



32663

PARQUE INDUSTRIAL ZAPALA

Provincia del Neuquén

TOMO I I

SECRETARIO GENERAL DEL CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

Ing. Juan José Ciácerá

DIRECCION DE COOPERACION TECNICA

Lic. Adela Kuncher

AREA ASESORAMIENTO

Ing. Susana Blundi

DEPARTAMENTO ASESORAMIENTO SECTORIAL

Ing. Rodolfo Koenig

AUTORA DEL ESTUDIO

Ing. Teresa Libertad Barzelogna

Agosto 1 9 3 7

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

COLABORADORES

Ing. Graciela B. Seigelchifer

Ing. Carlos Rojas

Arqto. Eduardo L. Barrón

Tec. Aux. Nora B. de Palumbo

Tec. Aux. Oscar Aballay

Tec. Principal Enrique Pugliese

Tec. Principal Carlos Ciófalo

ORGANISMOS PROVINCIALES PARTICIPANTES

Secretaría de Estado del Copade

- Dirección Provincial de Programación y Evaluación de Proyectos

Subsecretaría de Obras y Servicios Públicos

- Dirección General de Desarrollo Urbano

Municipalidad de Zapala

T O M O I I

Capítulo 3 - Características del Area de Influencia

(3.5 a 3.7). Recursos Humanos - Vías de Comuni-
cación - Equipamiento e Infraestructura Urbana

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



T O M O I I

INDICE

PARQUE INDUSTRIAL ZAPALA

PROVINCIA DEL NEUQUEN

INDICE TOMO II

	Pág.
3.5. RECURSOS HUMANOS	79
3.5.1. Población	79
3.5.2. Distribución de la población en el Departamento de Zapala (1986)	80
3.5.3. Crecimiento	81
3.5.4. Población extranjera	81
3.5.5. Población indígena	82
3.5.6. Proyección de la población	83
3.5.7. Mano de obra	83
a) Relación población-establecimiento	83
b) Tamaño medio de personal ocupado	84
c) Condición de actividad Económica y Categoría Ocupacional	85



	Pág.
d) Comercios y Servicios	85
3.6. VIAS DE COMUNICACION	86
3.6.1. Comunicación vial	86
3.6.1.1. Distancias desde Zapala a las distintas localidades de la Provincia	88
3.6.1.2. Transporte por camiones. Tari- fas	88
3.6.2. Comunicación ferroviaria	90
3.6.2.1. Red ferroviaria. Punta de riel .	90
3.6.2.2. Cargas. artículos que salen de Zapala por ferrocarril	91
3.6.2.3. Cargas. Artículos que llegan a Zapala por ferrocarril	94
3.6.2.4. Cargas. Tarifas de transporte de mercaderías	97
3.6.3.5. Transporte de pasajeros	97
3.6.3. Pasos Fronterizos	100
3.6.3.1. Paso Pino Hachado	100
3.6.3.2. Paso Icalma	100

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

	Pág.
3.6.3.3. Paso Tromen	101
3.6.3.4. Paso Hua-Hum	101
3.6.3.5. Otros Pasos Cordilleranos	102
3.6.3.6. Importancia del Paso Internacio- nal de Pino Hachado	102
a) Cuadro de distancias en Km ..	103
b) Antecedentes sobre frecuencia de uso del Paso durante las temporadas 1980/81	104
3.6.4. Ferrocarril Trasandino del Sur	104
3.6.4.1. Importancia de esta obra	104
3.6.4.2. Comunicación Ferroviaria	105
3.6.4.3. Obras a realizar	106
3.6.4.4. Estudios efectuados	107
3.6.4.5. Condiciones técnicas	107
3.6.4.6. Zona de Influencia	108
3.6.4.7. Despacho del Senador Nacional D. Buenaventura Justo Vai. Proyecto de Comunicación	109
3.6.5. Algunos tratados sobre integración Argenti- no-Chilena	110

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

	Pág.
3.6.5.1. Comisión Argentino-Chilena de integración Física. Reuniones de 1975 a 1977	110
V de Salta	110
VI de Concepción (6 de noviem- bre de 1975)	110
VII de Ushuaia (20 de octubre de 1976)	110
3.6.5.2. Acuerdo Bilateral - 1972	110
3.6.5.3. Convenio de Morón - 1975	111
3.6.5.4. Acta de Concepción - 1975	111
3.6.5.5. Actas de entendimiento sobre in- tegración física y complementa- ción económica entre Argentina y Chile - 1984	112
3.6.6. Comunicación aérea	113
3.6.6.1. Empresas que operan en la Provin- cia. Lugares que unen	113
3.6.6.2. Aeródromo de Zapala. Caracterís- ticas	113
3.6.6.3. Frecuencia de vuelos y empresas que operan	114

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

	Pág.
3.7. EQUIPAMIENTO E INFRAESTRUCTURA URBANA	115
3.7.1. Planta urbana	115
3.7.2. Reparticiones públicas	115
3.7.3. Viviendas	117
3.7.4. Comercios y entidades bancarias	123
3.7.5. Infraestructura Sanitaria. Obras Sociales	123
3.7.6. Educación	124
3.7.7. Religión	131
3.7.8. Automotores patentados	131
3.7.9. Deportes y esparcimiento	132
3.7.10. Cultura	132
3.7.11. Turismo	132
3.7.12. Pavimento urbano	134
3.7.13. Provisión de agua	134
3.7.14. Desagues cloacales.....	135
3.7.15. Energía Eléctrica	137
3.7.16. Alumbrado Público	137

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

	Pág.
3.7.17. Gas	137
3.7.18. Comunicaciones	138
3.7.19. Recolección domiciliaria	138

3.5. RECURSOS HUMANOS.

3.5.1. Población.

El Censo Nacional de 1980, determinó una población en la Provincia del Neuquén de 243.850 habitantes.

En 1983, se hizo una estimación de 280.000 habitantes, correspondiendo 3 habitantes/Km².

El crecimiento anual es de 47 % , considerablemente superior al del país. Esto se debe a la gran migración de otras provincias (Ver Gráfico).

	1970	1980
PROVINCIA DEL NEUQUEN	154.143	243.850

Fuente: Alternativas de integración e intercambio con Chile (Síntesis).

Según el Censo Nacional de Población y Vivienda 1980 Neuquén. Serie B. Características Generales. El departamento de Zapala cuenta con:

Dep.	Población total	Varones	Mujeres	Inst. Geográfico Militar Sup. (Km2)	hab.x Km2
ZAPALA	22.979	12.157	10.822	5.200	4,4

Neuquén no se ha podido sustraer al fenómeno de urbanización y se observa un proceso de migración de la población rural hacia los centros urbanos.

3.5.2. Distribución de la población en el departamento de Zapala, según sexo y edad (Anuario SIMA 1986).

<u>U R B A N A</u>			
TOTAL	VARONES		MUJERES
18.286	9.491		8.795
MENORES DE 14 AÑOS	DE 14 A 24 AÑOS	DE 25 A 64 AÑOS	65 O MAS
6.655	4.377	6.766	488

<u>R U R A L</u>			
TOTAL	VARONES		MUJERES
4.693	2.666		2.027
MENORES DE 14 AÑOS	DE 14 A 24 AÑOS	DE 25 A 64 AÑOS	65 O MAS
1.847	1.199	1.416	231

Según el Censo Nacional del año 1980.

DPTO. DE ZAPALA	POBLACION TOTAL	NACIDOS EN EL PAIS		
		TOTAL	EN ESTA PROVINCIA	EN EL RESTO DEL PAIS
	22.979	21.470	16.774	4.696



3.5.3. Crecimiento.

El crecimiento en la década 70/80 en la ciudad de Zapala (anuario SIMA 1986):

VARONES		MUJERES		TOTAL	
1970	1980	1970	1980	1970	1980
6.139	9.491	5.246	8.795	11.385	18.286

Población de los departamentos que integran el área:

DEPTO. DE	P O B L A C I O N		
	1980	1970	VARIACION 1980/70
ZAPALA	22.979	16.637	+ 38,12 %

3.5.4. Población extranjera.

La población extranjera con preponderancia de país limítrofe:

DEPTO. DE	1980	1970	VARIACION 1980/70
ZAPALA	1.509	1.363	+ 10,5 %

La mayoría de los extranjeros son de nacionalidad chilena.

Población extranjera 1980.

DEPARTAMENTO.	NACIDOS EN EL EXTRANJERO	
	PAIS LIMITROFE	OTROS PAISES
DE ZAPALA	1.176	333

3.5.5. Población indígena.

Población de reservas indígenas en el área.

DEPARTAMENTO	AGRUPACION	POBLACION		VARIACION	
		1980	1972	1980	1970
ZAPALA	QUINCHAO	41	-	-	-
	CALUCUFA	89	-	-	-
	ANTIPAN	39	-	-	-
		169	-	-	-

3.5.6. Proyección de la población.

Proyección estimada de la población hasta 1997.

En base a la recopilación preparada por la Dirección General de Planeamiento, dependiente de la Secretaría de Coordinación y Planificación de la Municipalidad de la Ciudad de Zapala se estima la siguiente población hasta 1997.-

Población estimada para el Departamento de Zapala.

1985	26.938
1986	27.808
1987	28.706
1988	29.633
1989	30.590
1990	31.578
1991	32.598
1992	33.651
1993	34.738
1994	35.860
1995	37.010
1996	38.214
1997	39.440

3.5.7. Mano de Obra.

a) Relación Población-Establecimientos.

DEPARTAMENTO	COMERCIO Y SERVICIOS		INDUSTRIA	
	1974	1985	1974	1985
TOTAL (NEUQUEN)	44,1	48,1	474,8	568,9
ZAPALA	43,8	46,9	433,7	370

Fuente: Direc.Prov.de Estad., Censos y Docum.

b) Tamaño medio de personal ocupado.

DEPARTAMENTO	INDUSTRIA		COMERCIO Y SERVICIO	
	1974	1985	1974	1985
TOTAL (NEUQUEN)	6,91	10,02	2,75	3,06
ZAPALA	9,52	11,13	2,60	2,45

Fuente: Censo Nacional Económico.

c) Condición de actividad económica y categoría ocupacional en el departamento de Zapala.



	Población de 14 años y más (incluye nuevos trabajadores)	Empleado u obrero	Cuenta propia	Patrón o socio	Familias s/ remuneración	Jubilado o pensionado	Estu diante	Cuidado del hogar	Otras situaciones
Z.Urbana	11.631	5.803	886	304	105	242	968	2.803	501
Z.Rural	2.846	1.047	420	21	191	42	135	987	

d) Comercios y Servicios.

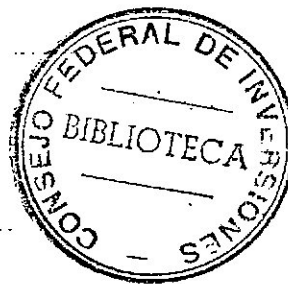
DEPARTAMENTO	1974				1985			
	NUMERO DE ESTABLECIMIENTOS		PERSONAL OCUPADO		NUMERO DE ESTABLECIMIENTOS		PERSONAL OCUPADO	
	TOTAL	%	TOTAL	%	TOTAL	%	TOTAL	%
TOTAL (NEUQUEN)	4.200	100	11.532	100	6.379	100	19.537	100
ZAPALA	436	10,4	1.135	9,8	568	8,9	1.392	7,1

Fuente: Censo Nacional Económico 1985 - Resultados Provisionales INDEC.

Comercio y Servicios.

DEPARTAMENTO	NUMERO DE ESTABLECIMIENTOS		PERSONAL OCUPADO	
	INCREMENTO % 74/85	INCREMENTO % RELAT. 74/85	INCREMENTO % 74/85	INCREMENTO % RELAT. 74/85
TOTAL (NEUQUEN)	51,9	100	69,4	100
ZAPALA	30,3	6,1	22,6	3,2

Fuente: Censo Nacional Económico 1985 - INDEC. D.P.E.C.y O. Elaboración propia.



3.6. VIAS DE COMUNICACION.

3.6.1. Comunicación vial. (Planos A y N° 1)

La provincia tiene 6.000 Km. de caminos de los cuales 1.160 Km. están pavimentados.

- La Ruta Nacional N° 22, atraviesa la provincia de este a oeste, va paralela a las vías del Ferrocarril General Roca y permite conectar a Zapala, con centros de consumo extraprovinciales y posibles mercados chilenos.

- La Ruta Nacional N° 40, atraviesa la provincia de norte a sur, desde el límite con Mendoza hasta el paso Flores y cruza a la Ruta Nacional N° 22 en la ciudad de Zapala.

Ambas rutas canalizan el tráfico minero de las áreas de producción del norte y centro de la provincia hacia la playa de embarque en Zapala.

La Ruta Nacional N° 22 une Zapala con la ciudad del Neuquén y Bahía Blanca (ubicada a 706 Km. de Zapala).

Desde Bahía Blanca se llega a Olavarría por la Ruta Provincial N° 76 que está a 320 Km.; cuarenta y seis kilómetros más al norte se llega a Azul.

Hacia el noroeste, la Ruta Nacional N° 22 llega hasta la localidad de Las Lajas, y desde allí, por Ruta Nacional N° 231 (pasando por Loncopué) se llega al Centro Turístico

co Termal Copahue-Caviahue.

Hacia el oeste la Ruta Nacional N° 22 llega hacia el límite con la República de Chile, en el Paso Internacional de Pino Hachado, por un camino que tiene pavimentados 75 Km. de los 110 Km. (Plano A)

En el territorio chileno el camino prosigue en una longitud de 116 Km. por la ruta Lonquimay-Curacautín-Victoria y sus derivaciones. Existiendo el proyecto de habilitación para el tránsito carretero del túnel ferroviario de Las Raíces, con una longitud de 4,5 Km., lo cual evitaría el paso de la cordillera homónima, de una altura de 1.800 m. No obstante el mantenimiento de este Paso, permitirá el incremento del tránsito automotor, pero no el de camiones de alto tonelaje, lo cual es fundamental para un efectivo intercambio comercial.

Los tramos occidentales de las Rutas Nacionales N° 22 y N° 231 se ven frecuentemente cortados por fuertes nevadas.

La Ruta Nacional N° 40 se ve afectada en la región ubicada al norte de la localidad de Zapala, debido a las intersecciones con la red fluvial.

La ruta 40, llega hasta la ciudad de Mendoza ubicada a 960 Km., a San Juan a 165 Km. de la anterior.

A San Rafael, se llega por la Ruta Nacional N° 40 y por la 144. Esta ciudad se encuentra a 721 Km. de Zapala.

Dentro de la provincia, esta ruta, comunica hacia el Sur con la zona lacustre, pavimentada 177 Km. hasta La Rinconada, luego 70 kilómetros por ruta complementaria " d ", también pavimentada, pasando por Junín de los Andes hasta llegar a la localidad de San Martín de los Andes. Des

de San Martín se llega, por ruta complementaria "j" y "f" hasta Villa La Angostura y desde allí a la ciudad de San Carlos de Bariloche (provincia de Río Negro), llamado este trayecto "Ruta de los Siete Lagos".

La ruta 22 complementa el ferrocarril y va hacia los mercados del litoral y área metropolitana.

La ruta N° 40, conecta las corrientes turísticas nortenas hacia los lagos del sur.

Las rutas 1, 2, 37, 38, 39, 41, 42, 43 y 45, convergen hacia la Ruta Nacional N° 40 en la localidad de Chos Malal, sirviendo en las áreas mineras en los departamentos de Minas y Chos Malal.

Las rutas números 3, 4, 6, 29, 30, 31, 32, 34, 44 y 55 interconectan las Rutas Nacionales números 22, 40 y 231, uniendo las áreas mineras ubicadas en la región que está entre la localidad de Chos Malal y Zapala.

Zapala se conecta con Arroyito por la Ruta Nacional N°22 con 138 Km. de pavimento.

3.6.1.1. Distancias desde Zapala hacia las distintas localidades de la provincia (ver Gráfico en página siguiente).

3.6.1.2. Transporte por camiones. Tarifas (10-10-86).

Las empresas entrevistadas son: Villalonga, Lanín, Labrín, Platamar, Oliva, El Rápido, los valores promedios al 10-10-86, son:

1 - 5 Kg. de peso	A 2,06/bulto
6 - 10 " " "	A 2,3 /bulto