



32663

PARQUE INDUSTRIAL ZAPALA

Provincia del Neuquén

TOMO I I

SECRETARIO GENERAL DEL CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

Ing. Juan José Ciácera

DIRECCION DE COOPERACION TECNICA

Lic. Adela Kuncher

AREA ASESORAMIENTO

Ing. Susana Blundi

DEPARTAMENTO ASESORAMIENTO SECTORIAL

Ing. Rodolfo Koenig

AUTORA DEL ESTUDIO

Ing. Teresa Libertad Barzelogna

Agosto 1 9 3 7

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

COLABORADORES

Ing. Graciela B. Seigelchifer

Ing. Carlos Rojas

Arqto. Eduardo L. Barrón

Tec. Aux. Nora B. de Palumbo

Tec. Aux. Oscar Aballay

Tec. Principal Enrique Pugliese

Tec. Principal Carlos Ciófalo

ORGANISMOS PROVINCIALES PARTICIPANTES

Secretaría de Estado del Copade

- Dirección Provincial de Programación y Evaluación de Proyectos

Subsecretaría de Obras y Servicios Públicos

- Dirección General de Desarrollo Urbano

Municipalidad de Zapala

T O M O I I

Capítulo 3 - Características del Area de Influencia

(3.5 a 3.7). Recursos Humanos - Vías de Comuni-
cación - Equipamiento e Infraestructura Urbana

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



T O M O I I

INDICE

PARQUE INDUSTRIAL ZAPALA

PROVINCIA DEL NEUQUEN

INDICE TOMO II

| | Pág. |
|--|------|
| 3.5. RECURSOS HUMANOS | 79 |
| 3.5.1. Población | 79 |
| 3.5.2. Distribución de la población en el Departa- mento de Zapala (1986) | 80 |
| 3.5.3. Crecimiento | 81 |
| 3.5.4. Población extranjera | 81 |
| 3.5.5. Población indígena | 82 |
| 3.5.6. Proyección de la población | 83 |
| 3.5.7. Mano de obra | 83 |
| a) Relación población-establecimiento | 83 |
| b) Tamaño medio de personal ocupado | 84 |
| c) Condición de actividad Económica y Cate- goría Ocupacional | 85 |



| | Pág. |
|--|------|
| d) Comercios y Servicios | 85 |
| 3.6. VIAS DE COMUNICACION | 86 |
| 3.6.1. Comunicación vial | 86 |
| 3.6.1.1. Distancias desde Zapala a las distintas localidades de la Provincia | 88 |
| 3.6.1.2. Transporte por camiones. Tari- fas | 88 |
| 3.6.2. Comunicación ferroviaria | 90 |
| 3.6.2.1. Red ferroviaria. Punta de riel . | 90 |
| 3.6.2.2. Cargas. artículos que salen de Zapala por ferrocarril | 91 |
| 3.6.2.3. Cargas. Artículos que llegan a Zapala por ferrocarril | 94 |
| 3.6.2.4. Cargas. Tarifas de transporte de mercaderías | 97 |
| 3.6.3.5. Transporte de pasajeros | 97 |
| 3.6.3. Pasos Fronterizos | 100 |
| 3.6.3.1. Paso Pino Hachado | 100 |
| 3.6.3.2. Paso Icalma | 100 |

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

| | Pág. |
|--|------|
| 3.6.3.3. Paso Tromen | 101 |
| 3.6.3.4. Paso Hua-Hum | 101 |
| 3.6.3.5. Otros Pasos Cordilleranos | 102 |
| 3.6.3.6. Importancia del Paso Internacio- nal de Pino Hachado | 102 |
| a) Cuadro de distancias en Km .. | 103 |
| b) Antecedentes sobre frecuencia de uso del Paso durante las temporadas 1980/81 | 104 |
| 3.6.4. Ferrocarril Trasandino del Sur | 104 |
| 3.6.4.1. Importancia de esta obra | 104 |
| 3.6.4.2. Comunicación Ferroviaria | 105 |
| 3.6.4.3. Obras a realizar | 106 |
| 3.6.4.4. Estudios efectuados | 107 |
| 3.6.4.5. Condiciones técnicas | 107 |
| 3.6.4.6. Zona de Influencia | 108 |
| 3.6.4.7. Despacho del Senador Nacional D. Buenaventura Justo Vai. Proyecto de Comunicación | 109 |
| 3.6.5. Algunos tratados sobre integración Argenti- no-Chilena | 110 |

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

| | Pág. |
|--|------|
| 3.6.5.1. Comisión Argentino-Chilena de integración Física. Reuniones de 1975 a 1977 | 110 |
| V de Salta | 110 |
| VI de Concepción (6 de noviem- bre de 1975) | 110 |
| VII de Ushuaia (20 de octubre de 1976) | 110 |
| 3.6.5.2. Acuerdo Bilateral - 1972 | 110 |
| 3.6.5.3. Convenio de Morón - 1975 | 111 |
| 3.6.5.4. Acta de Concepción - 1975 | 111 |
| 3.6.5.5. Actas de entendimiento sobre in- tegración física y complementa- ción económica entre Argentina y Chile - 1984 | 112 |
| 3.6.6. Comunicación aérea | 113 |
| 3.6.6.1. Empresas que operan en la Provin- cia. Lugares que unen | 113 |
| 3.6.6.2. Aeródromo de Zapala. Caracterís- ticas | 113 |
| 3.6.6.3. Frecuencia de vuelos y empresas que operan | 114 |

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

| | Pág. |
|--|------|
| 3.7. EQUIPAMIENTO E INFRAESTRUCTURA URBANA | 115 |
| 3.7.1. Planta urbana | 115 |
| 3.7.2. Reparticiones públicas | 115 |
| 3.7.3. Viviendas | 117 |
| 3.7.4. Comercios y entidades bancarias | 123 |
| 3.7.5. Infraestructura Sanitaria. Obras Sociales | 123 |
| 3.7.6. Educación | 124 |
| 3.7.7. Religión | 131 |
| 3.7.8. Automotores patentados | 131 |
| 3.7.9. Deportes y esparcimiento | 132 |
| 3.7.10. Cultura | 132 |
| 3.7.11. Turismo | 132 |
| 3.7.12. Pavimento urbano | 134 |
| 3.7.13. Provisión de agua | 134 |
| 3.7.14. Desagues cloacales..... | 135 |
| 3.7.15. Energía Eléctrica | 137 |
| 3.7.16. Alumbrado Público | 137 |

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

| | Pág. |
|--|------|
| 3.7.17. Gas | 137 |
| 3.7.18. Comunicaciones | 138 |
| 3.7.19. Recolección domiciliaria | 138 |

3.5. RECURSOS HUMANOS.

3.5.1. Población.

El Censo Nacional de 1980, determinó una población en la Provincia del Neuquén de 243.850 habitantes.

En 1983, se hizo una estimación de 280.000 habitantes, correspondiendo 3 habitantes/Km².

El crecimiento anual es de 47 % , considerablemente superior al del país. Esto se debe a la gran migración de otras provincias (Ver Gráfico).

| | 1970 | 1980 |
|-----------------------|---------|---------|
| PROVINCIA DEL NEUQUEN | 154.143 | 243.850 |

Fuente: Alternativas de integración e intercambio con Chile (Síntesis).

Según el Censo Nacional de Población y Vivienda 1980 Neuquén. Serie B. Características Generales. El departamento de Zapala cuenta con:

| Dep. | Población total | Varones | Mujeres | Inst. Geográfico Militar Sup. (Km ²) | hab.x Km ² |
|--------|-----------------|---------|---------|--|-----------------------|
| ZAPALA | 22.979 | 12.157 | 10.822 | 5.200 | 4,4 |

Neuquén no se ha podido sustraer al fenómeno de urbanización y se observa un proceso de migración de la población rural hacia los centros urbanos.

3.5.2. Distribución de la población en el departamento de Zapala, según sexo y edad (Anuario SIMA 1986).

| <u>U R B A N A</u> | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------------|----------|
| TOTAL | VARONES | | MUJERES |
| 18.286 | 9.491 | | 8.795 |
| MENORES DE 14 AÑOS | DE 14 A 24 AÑOS | DE 25 A 64 AÑOS | 65 O MAS |
| 6.655 | 4.377 | 6.766 | 488 |

| <u>R U R A L</u> | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------------|----------|
| TOTAL | VARONES | | MUJERES |
| 4.693 | 2.666 | | 2.027 |
| MENORES DE 14 AÑOS | DE 14 A 24 AÑOS | DE 25 A 64 AÑOS | 65 O MAS |
| 1.847 | 1.199 | 1.416 | 231 |

Según el Censo Nacional del año 1980.

| DPTO. DE ZAPALA | POBLACION TOTAL | NACIDOS EN EL PAIS | | |
|-----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|
| | | TOTAL | EN ESTA PROVINCIA | EN EL RESTO DEL PAIS |
| | 22.979 | 21.470 | 16.774 | 4.696 |



3.5.3. Crecimiento.

El crecimiento en la década 70/80 en la ciudad de Zapala (anuario SIMA 1986):

| VARONES | | MUJERES | | TOTAL | |
|---------|-------|---------|-------|--------|--------|
| 1970 | 1980 | 1970 | 1980 | 1970 | 1980 |
| 6.139 | 9.491 | 5.246 | 8.795 | 11.385 | 18.286 |

Población de los departamentos que integran el área:

| DEPTO. DE | P O B L A C I O N | | |
|--------------|-------------------|--------|-------------------|
| | 1980 | 1970 | VARIACION 1980/70 |
| ZAPALA | 22.979 | 16.637 | + 38,12 % |

3.5.4. Población extranjera.

La población extranjera con preponderancia de país limítrofe:

| DEPTO. DE | 1980 | 1970 | VARIACION 1980/70 |
|--------------|-------|-------|-------------------|
| ZAPALA | 1.509 | 1.363 | + 10,5 % |

La mayoría de los extranjeros son de nacionalidad chilena.

Población extranjera 1980.

| DEPARTAMENTO. | NACIDOS EN EL EXTRANJERO | |
|---------------|--------------------------|--------------|
| | PAIS LIMITROFE | OTROS PAISES |
| DE ZAPALA | 1.176 | 333 |

3.5.5. Población indígena.

Población de reservas indígenas en el área.

| DEPARTAMENTO | AGRUPACION | POBLACION | | VARIACION | |
|--------------|------------|-----------|------|-----------|------|
| | | 1980 | 1972 | 1980 | 1970 |
| ZAPALA | QUINCHAO | 41 | - | - | - |
| | CALUCUFA | 89 | - | - | - |
| | ANTIPAN | 39 | - | - | - |
| | | 169 | - | - | - |

3.5.6. Proyección de la población.

Proyección estimada de la población hasta 1997.

En base a la recopilación preparada por la Dirección General de Planeamiento, dependiente de la Secretaría de Coordinación y Planificación de la Municipalidad de la Ciudad de Zapala se estima la siguiente población hasta 1997.-

Población estimada para el Departamento de Zapala.

| | |
|------|--------|
| 1985 | 26.938 |
| 1986 | 27.808 |
| 1987 | 28.706 |
| 1988 | 29.633 |
| 1989 | 30.590 |
| 1990 | 31.578 |
| 1991 | 32.598 |
| 1992 | 33.651 |
| 1993 | 34.738 |
| 1994 | 35.860 |
| 1995 | 37.010 |
| 1996 | 38.214 |
| 1997 | 39.440 |

3.5.7. Mano de Obra.

a) Relación Población-Establecimientos.

| DEPARTAMENTO | COMERCIO Y SERVICIOS | | INDUSTRIA | |
|-----------------|----------------------|------|-----------|-------|
| | 1974 | 1985 | 1974 | 1985 |
| TOTAL (NEUQUEN) | 44,1 | 48,1 | 474,8 | 568,9 |
| ZAPALA | 43,8 | 46,9 | 433,7 | 370 |

Fuente: Direc.Prov.de Estad., Censos y Docum.

b) Tamaño medio de personal ocupado.

| DEPARTAMENTO | INDUSTRIA | | COMERCIO Y SERVICIO | |
|-----------------|-----------|-------|---------------------|------|
| | 1974 | 1985 | 1974 | 1985 |
| TOTAL (NEUQUEN) | 6,91 | 10,02 | 2,75 | 3,06 |
| ZAPALA | 9,52 | 11,13 | 2,60 | 2,45 |

Fuente: Censo Nacional Económico.

c) Condición de actividad económica y categoría ocupacional en el departamento de Zapala.



| | Población de 14 años y más (incluye nuevos trabajadores) | Empleado u obrero | Cuenta propia | Patrón o socio | Familias s/ remuneración | Jubilado o pensionado | Estu diante | Cuidado del hogar | Otras situaciones |
|----------|--|-------------------|---------------|----------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | | | | | |
| Z.Urbana | 11.631 | 5.803 | 886 | 304 | 105 | 242 | 968 | 2.803 | 501 |
| Z.Rural | 2.846 | 1.047 | 420 | 21 | 191 | 42 | 135 | 987 | |

d) Comercios y Servicios.

| DEPARTAMENTO | 1974 | | | | 1985 | | | |
|-----------------|----------------------------|------|------------------|-----|----------------------------|-----|------------------|-----|
| | NUMERO DE ESTABLECIMIENTOS | | PERSONAL OCUPADO | | NUMERO DE ESTABLECIMIENTOS | | PERSONAL OCUPADO | |
| | TOTAL | % | TOTAL | % | TOTAL | % | TOTAL | % |
| TOTAL (NEUQUEN) | 4.200 | 100 | 11.532 | 100 | 6.379 | 100 | 19.537 | 100 |
| ZAPALA | 436 | 10,4 | 1.135 | 9,8 | 568 | 8,9 | 1.392 | 7,1 |

Fuente: Censo Nacional Económico 1985 - Resultados Provisionales INDEC.

Comercio y Servicios.

| DEPARTAMENTO | NUMERO DE ESTABLECIMIENTOS | | PERSONAL OCUPADO | |
|-----------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| | INCREMENTO % 74/85 | INCREMENTO % RELAT. 74/85 | INCREMENTO % 74/85 | INCREMENTO % RELAT. 74/85 |
| TOTAL (NEUQUEN) | 51,9 | 100 | 69,4 | 100 |
| ZAPALA | 30,3 | 6,1 | 22,6 | 3,2 |

Fuente: Censo Nacional Económico 1985 - INDEC. D.P.E.C.y O. Elaboración propia.



3.6. VIAS DE COMUNICACION.

3.6.1. Comunicación vial. (Planos A y N° 1)

La provincia tiene 6.000 Km. de caminos de los cuales 1.160 Km. están pavimentados.

- La Ruta Nacional N° 22, atraviesa la provincia de este a oeste, va paralela a las vías del Ferrocarril General Roca y permite conectar a Zapala, con centros de consumo extraprovinciales y posibles mercados chilenos.

- La Ruta Nacional N° 40, atraviesa la provincia de norte a sur, desde el límite con Mendoza hasta el paso Flores y cruza a la Ruta Nacional N° 22 en la ciudad de Zapala.

Ambas rutas canalizan el tráfico minero de las áreas de producción del norte y centro de la provincia hacia la playa de embarque en Zapala.

La Ruta Nacional N° 22 une Zapala con la ciudad del Neuquén y Bahía Blanca (ubicada a 706 Km. de Zapala).

Desde Bahía Blanca se llega a Olavarría por la Ruta Provincial N° 76 que está a 320 Km.; cuarenta y seis kilómetros más al norte se llega a Azul.

Hacia el noroeste, la Ruta Nacional N° 22 llega hasta la localidad de Las Lajas, y desde allí, por Ruta Nacional N° 231 (pasando por Loncopué) se llega al Centro Turístico

co Termal Copahue-Caviahue.

Hacia el oeste la Ruta Nacional N° 22 llega hacia el límite con la República de Chile, en el Paso Internacional de Pino Hachado, por un camino que tiene pavimentados 75 Km. de los 110 Km. (Plano A)

En el territorio chileno el camino prosigue en una longitud de 116 Km. por la ruta Lonquimay-Curacautín-Victoria y sus derivaciones. Existiendo el proyecto de habilitación para el tránsito carretero del túnel ferroviario de Las Raíces, con una longitud de 4,5 Km., lo cual evitaría el paso de la cordillera homónima, de una altura de 1.800 m. No obstante el mantenimiento de este Paso, permitirá el incremento del tránsito automotor, pero no el de camiones de alto tonelaje, lo cual es fundamental para un efectivo intercambio comercial.

Los tramos occidentales de las Rutas Nacionales N° 22 y N° 231 se ven frecuentemente cortados por fuertes nevadas.

La Ruta Nacional N° 40 se ve afectada en la región ubicada al norte de la localidad de Zapala, debido a las intersecciones con la red fluvial.

La ruta 40, llega hasta la ciudad de Mendoza ubicada a 960 Km., a San Juan a 165 Km. de la anterior.

A San Rafael, se llega por la Ruta Nacional N° 40 y por la 144. Esta ciudad se encuentra a 721 Km. de Zapala.

Dentro de la provincia, esta ruta, comunica hacia el Sur con la zona lacustre, pavimentada 177 Km. hasta La Rinconada, luego 70 kilómetros por ruta complementaria " d ", también pavimentada, pasando por Junín de los Andes hasta llegar a la localidad de San Martín de los Andes. Des

de San Martín se llega, por ruta complementaria "j" y "f" hasta Villa La Angostura y desde allí a la ciudad de San Carlos de Bariloche (provincia de Río Negro), llamado este trayecto "Ruta de los Siete Lagos".

La ruta 22 complementa el ferrocarril y va hacia los mercados del litoral y área metropolitana.

La ruta N° 40, conecta las corrientes turísticas nortenas hacia los lagos del sur.

Las rutas 1, 2, 37, 38, 39, 41, 42, 43 y 45, convergen hacia la Ruta Nacional N° 40 en la localidad de Chos Malal, sirviendo en las áreas mineras en los departamentos de Minas y Chos Malal.

Las rutas números 3, 4, 6, 29, 30, 31, 32, 34, 44 y 55 interconectan las Rutas Nacionales números 22, 40 y 231, uniendo las áreas mineras ubicadas en la región que está entre la localidad de Chos Malal y Zapala.

Zapala se conecta con Arroyito por la Ruta Nacional N°22 con 138 Km. de pavimento.

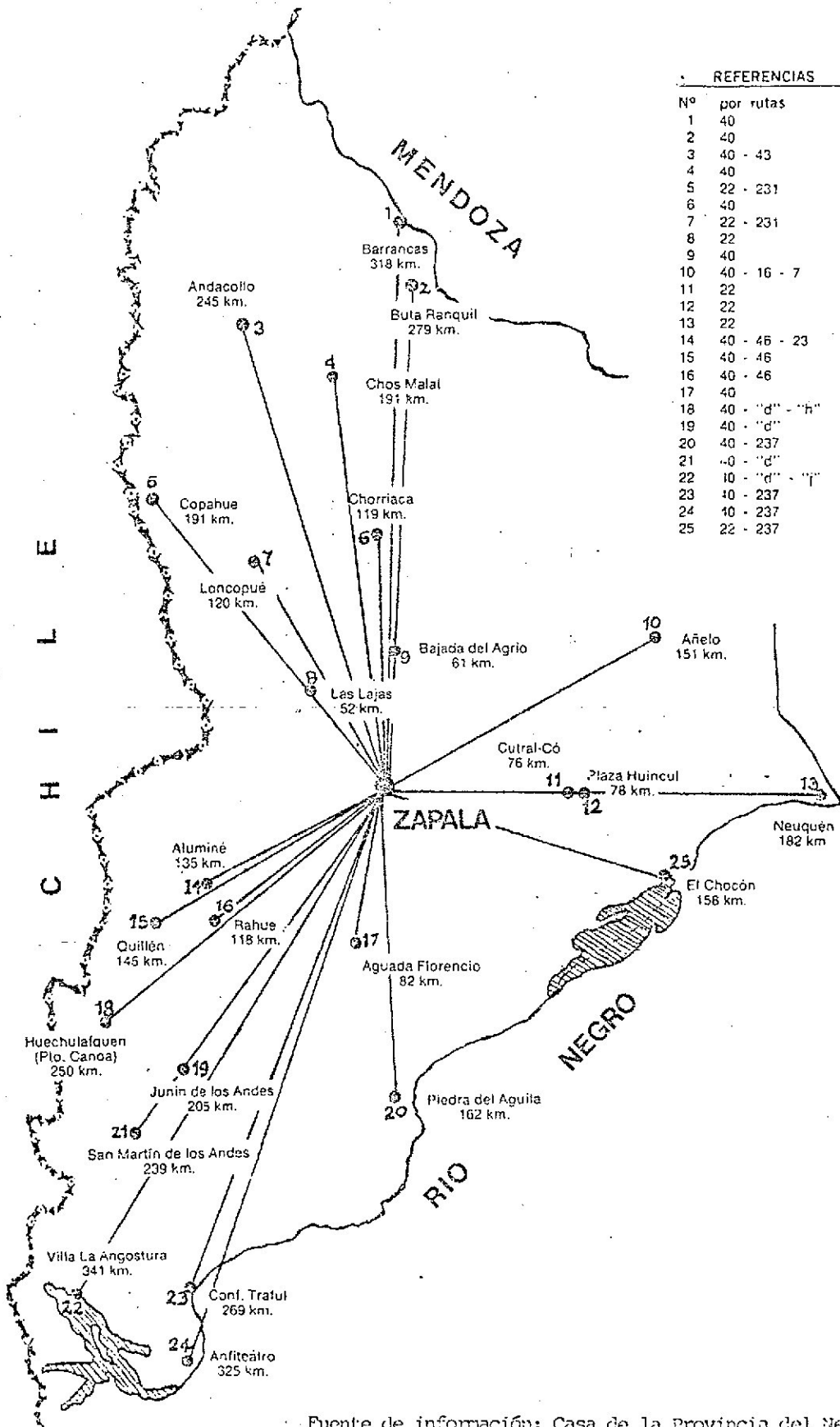
3.6.1.1. Distancias desde Zapala hacia las distintas localidades de la provincia (ver Gráfico en página siguiente).

3.6.1.2. Transporte por camiones. Tarifas (10-10-86).

Las empresas entrevistadas son: Villalonga, Lanín, Labrín, Platamar, Oliva, El Rápido, los valores promedios al 10-10-86, son:

| | |
|-------------------|--------------|
| 1 - 5 Kg. de peso | A 2,06/bulto |
| 6 - 10 " " " | A 2,3 /bulto |

DISTANCIAS DESDE ZAPALA HACIA LAS DISTINTAS LOCALIDADES DE LA PROVINCIA



Fuente de información: Casa de la Provincia del Neuquén.



| | |
|---------------------|--------------|
| 11 - 15 Kg. de peso | À 3,1 /bulto |
| 16 - 20 " " " | À 3,7 /bulto |
| 21 - 50 " " " | À 4 /bulto |
| 51 - 75 " " " | À 4,2 /bulto |
| 76 - 100 " " " | À 5,10/bulto |

A granel = À 25 - 36 / tonelada

Equipos frigoríficos (Emp. Oliva)

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Acoplado 18 - 22 ton. | } capac. de transporte |
| Semirremolque 6 - 8 ton. | |

Costo = À 31 / ton.

Las tarifas son tomadas desde Neuquén a Buenos Aires ≈ (1.200 Km.).

Para Zapala habría que considerar unos 200 Km más, sería aproximadamente 16% más caro.

Fuente de información: COPADE.

3.6.2. Comunicación ferroviaria.

3.6.2.1. Red ferroviaria. Punta de riel.

La longitud de las líneas ferroviarias dentro de la provincia es de 187,4 Km., siendo la densidad ferroviaria de 2,1 m. de vías/Km².

La provincia de Buenos Aires posee una densidad ferroviaria de 21,2 m de vías férreas/Km².

La estación Zapala, es punta terminal del Ferrocarril General Roca; vincula siete estaciones

provinciales con el resto de la red ferroviaria.

3.6.2.2. Cargas. Artículos que salen de Zapala por ferrocarril (ver Plano N° 3).

En el Cuadro A , extraído de la Oficina de Estadísticas de Ferrocarriles Argentinos, el mayor volumen de productos procedentes de la estación de Zapala es de origen mineral. Dichos productos fueron colocados, en ese cuadro, en orden de creciente de toneladas que en el año 1985 han salido de la estación.

El tonelaje total anual embarcado en ese año, fue de 32.250 ton. (ver Cuadro B).

Dichos productos salen a distintos puntos del país, en algunos casos los trenes empalman con otras vías y en otros se intercambian los vagones.

El Plano N° 3, complementa este cuadro. Permite visualizar los productos y cual es el flujo de mercadería que llega a las diferentes localidades.

a) TRANSPORTE FERROVIARIO
 PRODUCTOS PROCEDENTES DE LA ESTACION ZAPALA Y DESTINOS. AÑO 1985.

| DESTINO | | ARTICULOS | OBSERVACIONES |
|-----------------|---|---|---|
| PROVINCIA | ESTACION | | |
| Capital Federal | Solá (cargas) Caballito Otras | F.G.R. F.D.F.S. F.G.S.M. | La mayoría de las cargas llegan a Solá. * |
| | | | |
| Buenos Aires | Bahía Blanca (Mercado Victorica) Lomanegra Mar del Plata La Plata Gran Bs. As. Otras | F.G.R. F.G.R. F.G.R. F.G.R. F.D.F.S.-F.B.M. F.G.R. | Yeso cocido o en polvo - Cal - Cemento - Piedra de afilar, canto rodado, granito, laja, etc., en bruto, piedra no especificada - Columnas, bloques, etc., de hormigón o cemento - Fuel-Oil en vagones-Vehículos - Acoplados y vehículos armones, a vantes cupenas, retrotrones - Muebles usados, acompañados de enseres domésticos usados - Animales en pie. * |
| | | | |
| Santa Fe | Rosario San Lorenzo | F.B.M. F.B.M. | * |
| Mendoza | | F.G.S.M. | * |

(continuación)

a) TRANSPORTE FERROVIARIO

PRODUCTOS PROCEDENTES DE LA ESTACION ZAPALA Y DESTINOS. AÑO 1985.

| PROVINCIA | DESTINO | | ARTICULOS | OBSERVACIONES |
|--------------------|----------|-------------|--|---------------|
| | ESTACION | FERROCARRIL | | |
| Río Negro | | F.G.R. | Cal - Cemento - Yeso cocido o en polvo - Muebles usados acompañados de enseres domésticos usados. | * |
| Chubut | | F.G.R. | Cal - Cemento - Yeso cocido o en polvo - Muebles usados acompañados de enseres domésticos. | |
| Sgo. del Estero | | F.G.B. | Yeso cocido o en polvo - Yeso en bruto - Minerales de antimonio y arsénico de bario, fluor, litio y perlita. | * |
| Córdoba Tucumán | | F.B.M. | Muebles usados acompañados de enseres domésticos. | * |

* En algunos casos los trenes empalman con otras vías y en otros casos se intercambian.
Fuente de información: Ferrocarriles Argentinos - Oficina de Estadística.

3.6.2.3. Cargas. Artículos que llegan a Zapala por ferrocarril (Ver Plano N° 4).

El Cuadro B presenta las mercaderías que han llegado a la Estación de Zapala, en 1985.

En su mayoría son alimenticias, para la construcción y cerealeras.

El Plano N° 4, complementa este cuadro, con las distintas localidades que mandan mercaderías y productos.

Las toneladas totales en el año 1985, desembarcadas en la estación fueron de 31.233 ton.

Del mismo modo que en el caso anterior (tema 3.6.2.2.), a veces los trenes empalman con otras vías y otras se intercambian.

b) TRANSPORTE FERROVIARIO

PRODUCTOS PROCEDENTES DE DISTINTOS PUNTOS DEL PAIS CON DESTINO ZAPALA. AÑO 1985.

| PROCEDENCIA | | ARTICULOS | OBSERVACIONES |
|-----------------|------------------------|-----------------------|--|
| PROVINCIA | ESTACION | | |
| Capital Federal | Solá | F.G.R. | Animales en pie - Azucar - Vehículos - Acero o hierro en barras, chapas, lingotes, palanquillas, etc. - Hipoclorito e hiposulfito de sodio - Artículos y mercaderías no especificadas - Muebles - Trigo - Maderas elaboradas. |
| | Otras | F.G.S.M.- F.D.F.S. | |
| Buenos Aires | Bahía Blanca | F.G.R. | Chapas para la construcción, de cartón asfáltica, etc. - Vehículos - Clinker - Oxido de hierro - Harina y Trigo - Artículos de almacén, confitería y fiambrería - Sal común - Tanino sólido - Animales en pie - Otros productos - Muebles usados. acompañados de enseres domésticos - Cartón acanalado, común, corrugado, moldeado, etc. |
| | Loma Negra - Olavarría | F.G.R. | |
| | La Plata | F.G.R. | |
| | Mercado Central | F.D.F.S. | |
| | Gran Bs. As. | F.G.R.-F.D.F.S. | |
| La Pampa | Otros | F.G.R. | Madera elaborada - Muebles usados acompañados de enseres domésticos usados - Harina y trigo. |
| | Gral. Pico | F.D.F.S. | |
| Chubut | Otros | F.D.F.S. | Artículos de almacén, confitería y fiambrería - Muebles usados acompañados de enseres domésticos usados. |
| | | F.G.R. | |

(Continúa)

(Continuación)

b) TRANSPORTE FERROVIARIO ✓

PRODUCTOS PROCEDENTES DE DISTINTOS PUNTOS DEL PAIS CON DESTINO ZAPALA. AÑO 1985.

| P R O C E D E N C I A | | A R T I C U L O S | O B S E R V A C I O N E S |
|-----------------------|----------|--|---------------------------|
| PROVINCIA | ESTACION | | |
| Sgo. del Estero | | F.G.B. Maderas elaboradas - Minerales de antimonio y arsénico, de bario, fluor, litio y perlita - Muebles usados, acompañados de enseres domésticos usados. | * |
| Chaco | | F.G.B. | * |
| Córdoba | | F.B.M. Muebles usados acompañados de enseres domésticos usados. | * |
| Tucumán | | F.B.M. Muebles usados acompañados de enseres domésticos usados. | * |
| Mendoza | | F.G.S.M. Muebles usados acompañados de enseres domésticos usados. | * |

Fuente de Información: Ferrocarriles Argentinos - Oficina de Estadística.

* En algunos casos los trenes empalman con otras vías y en otros casos se intercambian. Toneladas totales que llegaron a la estación de Zapala en 1985 = 31.233 ton.



3.6.2.4. Cargas. Tarifas de transporte de mercaderías.

En el Cuadro C se pueden apreciar las tarifas que por distancia y toneladas tienen los diferentes productos que salen de la Estación Zapala.

Dichos valores fueron extraídos del Libro N° 1 de ferrocarriles.

Son tarifas ordinarias a fecha primero de noviembre de 1986. La fuente de información fue la Oficina de Tarifas del Ferrocarril.

Estas tarifas, varían según la capacidad de transporte y distancia. También se modifican adicionándoles un valor por tonelada cuando hay cambio de trocha.

3.6.2.5. Transporte de Pasajeros.

Buenos Aires-Zapala: diariamente.

Zapala-Buenos Aires: diariamente.

c) TRANSPORTES FERROVIARIO
 PRODUCTOS PROCEDENTES DE LA ESTACION ZAPALA. CANTIDADES Y TARIFAS.

| ARTICULOS | DESTINO | | FERROCARRIL | TONELADAS | CAPACIDAD DE TRANSPORTE | TARIFAS (*) \$/Ton. |
|--|------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------------------|------------------------|
| | ESTACION | KM. DE VIAS | | | | |
| Yeso cocido o en polvo. | L. Negra (BA) | 1.060 | F.G.R. | 9.479 | Min: 30 Ton/Vagón | 16,025 |
| Cemento | Río Negro | 1.011 | F.G.R. | 6.835 | Min: 30 Ton/Vagón | 16,301 |
| Cal | Río Negro | 1.011 | F.G.R. | 1.915 | Min: 30 Ton/Vagón | 16,301 |
| Minerales de antimonio y arsénico de bario, fluor, litio y perlita. | Mendoza | 1.799 | F.G.S.M. | 1.247 | Min: 30 Ton/Vagón | 33,004 |
| Fuel-Oil en vagones tanque. | Loma Negra (Bs. Aires) | 1.060 | F.G.R. | 329,9 | Carga máx. el vagón | 20,051 |
| Piedra de afilar, canto rodado, granito, laja, etc., en bruto, piedra no especificada. | Capital Federal | 1.382 | F.G.S.M. | 293 | Min: 30 Ton/Vagón | 20,144 |
| Columnas, bloques, etc., de hormigón o cemento. | Loma Negra (Bs. Aires) | 1.060 | F.G.R. | 257,3 | Min: 30 Ton/Vagón | 17,244 |
| Art. y mercaderías no especificadas. | Chivilcoy (Bs. Aires) | 1.390 | F.D.F.S. | 203,1 | Min: 5 Ton/Vagón | 53,953 |
| Acero o hierro en barras, chapas, lingotes, palanquillas, etc. | San Lorenzo (Santa Fe) | 1.563 | F.B.M. | 47,2 | Min: 30 Ton/Vagón | 23,411 |

(Continúa)

(Continuación)

C) TRANSPORTE FERROVIARIO
 PRODUCTOS PROCEDENTES DE LA ESTACION ZAPALA. CANTIDADES Y TARIFAS.

| ARTICULOS | DESTINO | | FERROCARRIL | TONELADAS | CAPACIDAD DE TRANSPORTE | (TARIFAS (*) \$/Ton. |
|--|------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| | ESTACION | KM. DE VIAS | | | | |
| Yeso en bruto. | Sgo. del Estero | 2.285 | F.G.B. | 40,8 | Min: 30 Ton/Vagón | 30,853 (1) |
| Diatomita o diatomea expandida. | Capital Federal | 1.382 | F.G.R. | 39,4 | Min: 15 Ton/Vagón | 32,590 |
| Animales en pie. | Capital Federal (Solá) | 1.382 | F.G.R. | 25 | Por Jaula | 429,991/jaula |
| Aparatos y colchones-Esponja de goma y plástico | Esquel-Chubut | 2.039 | F.G.R. | 25 | Min: 5 Ton/Vagón | 74,545 (2) |
| Madera en bruto. | Capital Federal (Solá) | 1.382 | F.G.R. | 15 | Min: 15 Ton/Vagón | 27,586 |
| Maq. aparatos p/agricola, Indust., armados y desarmados. | Capital Federal (Solá) | 1.382 | F.G.R. | 10 | Min: 10 Ton/Vagón | 34,304 |
| Otros: Vehículos, muebles, etc. | Varias | | Varios | 78 | s/d | s/d |

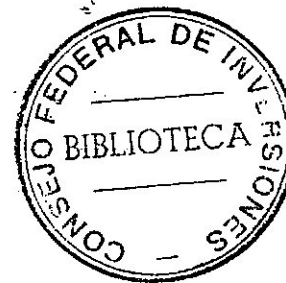
Toneladas totales que salieron de Zapala en 1985: 32.256 Ton.

* Tarifas ordinarias (del Libro N° 1 de Ferrocarriles) al 1/11/86.

(1) Por cambio de trocha se adiciona \$ 0,922/Ton. (2) Por cambio de trocha se adiciona \$ 2,766/Ton.

Nota: En la columna de "Destinos" figuran solamente las localidades que recibieron la mayor cantidad de dichos productos.

Fuente de información: Ferrocarriles Argentinos - Oficina de Estadísticas y Oficina de Tarifas.



3.6.3. Pasos Fronterizos. (Ver Plano A).

En el Area de Frontera Aluminé se destacan los Pasos Pino Hachado, Icalma, Tromen y Hua-Hum.

3.6.3.1. Paso Pino Hachado.

Pertenece a la Ruta Nacional N° 22, la que comienza en Bahía Blanca, pasa por el Alto Valle del Río Negro, Neuquén y Zapala.

Es el Paso más directo a Chile desde esta última localidad.

Une el Atlántico con Chile. Cerca de la frontera con Chile llega aproximadamente a 1.864 m.s. n.m.

Es el que tiene mayor movimiento comercial en los meses de apertura (diciembre a mayo).

Por el lado chileno a Pino Hachado llegan tres caminos:

- De Cura Cautín por Lonquimay.
- De Cura Cautín por el túnel Las raíces.
- De Cunco, que llega a Pino Hachado y a Icalma.

3.6.3.2. Paso Icalma.

Se llega desde Zapala por Ruta Provincial N°13, pavimentada hasta Primeros Pinos y desde allí

pasando por Litrán y Angostura Moquehue.

Se encuentra a 1.289 m.s.n.m. Es transitable durante todo el año, salvo momentos muy críticos.

Entrando a Chile por Pino Hachado o Icalma se llega a Lonquimay que es punta de ferrocarril y desde allí a Curacautín que es punta de pavimento.

3.6.3.3. Paso Tromen.

Se accede desde Junín de los Andes.

Se encuentra a 1.253 m.s.n.m.

Se entra a Chile por Pucón y Villorice, zona turística y comienzo de pavimento.

3.6.3.4. Paso Hua-Hum.

Desde San Martín de los Andes se llega al Paso Hua-Hum que se encuentra a 673 m.s.n.m.

Es el más bajo de la cordillera.

Es el único transitable durante todo el año. (Importación de rollizos en jangadas por el Lago Lacar).

Conduce de manera directa a la Bahía Corral (Valdivia), futuro puerto de aguas profundas.

Hay un tramo de 40 Km. construido entre San Martín de los Andes y la frontera.

Por los pasos fronterizos de la provincia del Neuquén se transportan mercaderías de bajo tonelaje y pasajeros entre Argentina y Chile.

3.6.3.5. Otros Pasos Cordilleranos.

Otro paso cordillerano de la zona es Mahuil-Malal, que une Junín de los Andes con Villarica, es transitable en verano y se encuentra a 1.253 m.s.n.m.

3.6.3.6. Importancia del Paso Internacional de Pino Hachado.

Es importante en la integración física entre la provincia del Neuquén y la vecina región chilena.

a) Cuadro de distancias en kilómetros.

| De | A | Km | Pavin. | FF.CC. |
|----------------------|-----------------------|---------|--------|--------|
| Santiago | Temuco | 690 | si | si |
| Santiago | Victoria | 630 | si | si |
| Santiago | Osorno | 975 | si | si |
| Temuco | Victoria | 70 | si | si |
| Victoria | Osorno | 360 | si | si |
| Victoria | Curacautín | 59 | 49 | si |
| Curacautín | Lonquimay (Aduana) | 65 | no | si |
| Lonquimay | Paso Pino Hachado | 62 | no | si |
| Paso Pino Hachado | Zapala | 112 | 87 | no |
| Zapala | Neuquén | 185/483 | si | si |
| Temuco | Osorno | 285 | si | si |
| Osorno | Paso Puyehue | 149 | 106 | no |
| Paso Puyehue | S. C. de Bariloche | 120 | 20 | no |

De Talcahuano { (por Pino Hachado) = 719 Km.
a Neuquén { (por Puyehue) = 1.310 Km.

(diferencia = 582 Km.)

De Temuco a { - Por Pino Hachado
Neuquén { (por Victoria) = 552 Km.
{ (por Lautaro) = 510 Km.
- Por Paso Puyehue = 994 Km.

(diferencia = { 442 Km. (por Victoria)
{ 484 Km. (por Lautaro)

b) Antecedentes sobre frecuencia de uso del paso durante las temporadas 1980 y 1981.

| | 1980 | 1981 |
|--|-------|-------|
| - Pasajeros salidos | 7.414 | 8.424 |
| - Pasajeros entrados | 5.063 | 7.504 |
| - Camiones salidos (con 10 ton. de carga promedio) | 1.339 | 1.764 |
| - Camiones entrados | 1.339 | 1.764 |
| - Buses salidos | 204 | 196 |
| - Buses entrados | 204 | 196 |
| - Vehículos particulares salidos | 1.150 | 839 |
| - Vehículos particulares entrados | 1.026 | 733 |

Fuente de información: Servicio Aduanas de Lonquimay.

3.6.4. Ferrocarril Trasandino del Sur. (Planos A y B).

3.6.4.1. Importancia de esta obra.

La importancia de esta obra permitirá una apertura al Pacífico de gran efecto multiplicador para la Patagonia y la integración entre Argentina y Chile.

Comunicando los puertos del Atlántico y Pacífico, distantes aproximadamente 2.800 Km. y posibilitando la apertura de nuevos mercados a tra-

ves de puertos francos que serían Talcahuano y Bahía Blanca. Estableciéndose un puente interoceánico trasandino sur. (Plano B).

El viaje en ferrocarril entre estos dos puertos demoraría dos días y medio (2 1/2 días), siendo de 10 días la travesía en barco a través del es trecho de Magallanes.

Actualmente se está revalorizando el ferrocarril en el mundo entero, debido a la crisis energética-ecológica y a los avances tecnológicos.

Se estima que el tránsito ferroviario argentino, se incrementaría en aproximadamente un millón de toneladas anuales.

Las obras incidirán principalmente en los aspectos económico, turístico y de integración.

En la parte económica, actualmente se exportan a Chile minerales y maquinarias agrícolas y se importan maderas.

Respecto al turismo, la zona presenta atractivos naturales de gran riqueza y variedad.

Se logrará mayor integración con la comunicación internacional.

3.6.4.2. Comunicación Ferroviaria. (Plano A).

A Neuquén llega el Ferrocarril Nacional General Roca que comunica esta zona con los puertos de Bahía Blanca y Buenos Aires.

Tiene punta de rieles en Zapala, a 115 Km. de la frontera con Chile. Del lado chileno la punta de rieles más cercana a la frontera está en Lonquimay a aproximadamente 87 Km. del Paso Mallín Chileno, la red ferroviaria pasa por Curacautín, Manzanares y atraviesa un túnel de 4 Km. en la cordillera de las Raíces.

3.6.4.3. Obras a realizar.

A los efectos de conectar los ferrocarriles de Argentina y Chile por el Paso Pino Hachado, deben completarse obras en los dos países.

Como el cruce de los Andes se efectuaría a menos de 1.800 m.s.n.m., el servicio sería permanente durante todo el año.

El nuevo trayecto se iniciaría en Zapala con dirección N.O., el primer tramo del recorrido sería a través de una meseta uniforme y después de aproximadamente 100 Km. la cordillera se eleva abruptamente presentando quebradas y zonas de nevadas intensas.

En la parte chilena habrían dos alternativas, una de ellas a través de un túnel pasando por el Paso de Mallín Chileno y la otra sería paralela a la frontera hasta Portezuelo de Litrán y de allí a Paso del Arco.

Longitud de vía principal Zapala-Mallín Chileno-Lonquimay = 189 Km.

Longitud de vía principal por Paso del Arco = 220 Km.

3.6.4.4. Estudios efectuados.

Se han realizado numerosos estudios sobre la línea Zapala-Lonquimay, como prolongación de la de Bahía Blanca-Neuquén-Zapala.

Los primeros estudios indicaban que en 1908 era bajo el costo operativo de explotación y no tenía competencias.

Posteriormente se dieron soluciones y se adoptan proyectos acordes con la técnica moderna.

Se analizaron distintas alternativas elaboradas por el Ferrocarril del Sud (1913); Ferrocarriles del Estado; Dirección de la Empresa Nacional de Transporte (1953).

La Empresa Ferrocarriles Argentinos, mantiene las condiciones establecidas por la Empresa Nacional de Transporte en 1953.

Pendiente 15 ‰ - Veloc. 30 Km/h = Transp. 585 t

Pendiente 20 ‰ - Veloc. 30 Km/h = Transp. 400 t

Pendiente 25 ‰ - Veloc. 30 Km/h = Transp. 327 t

3.6.4.5. Condiciones técnicas.

Trocha ancha.

Pendiente determinante =

De Km 0 a 100 = 15 ‰

De Km 100 a frontera = 20 ‰



Radio mínimo: 250 a 300 m.

Arranque del trazado = estación Zapala.

El cruce de la frontera por paso de Mallín Chileno se considera como trazado definitivo, aunque habría otra alternativa por Paso del Arco.

Longitud de vía principal Zapala-Mallín Chileno-Lonquimay = 189 Km.

Longitud de vía principal por Paso del Arco = 220 Km.

3.6.4.6. Zona de influencia.

Región del Comahue.

La concreción de esta obra influye especialmente sobre el Comahue. Esta Región se encuentra entre los paralelos de 36° y 42° de latitud sur, el Océano Atlántico y Chile. La integran las provincias del Neuquén, La Pampa, Río Negro y 15 partidos del sur de la provincia de Buenos Aires.

Superficie: 520.985 Km².

Población (1970): 1.100.000 hab.

Densidad media \cong 3 hab/Km².

Por el puerto de Bahía Blanca se embarcan productos agrícolas, petróleo y derivados de ellos.

No hay transporte fluvial en la región; pero ha sido estudiada la factibilidad de emplear el Río Negro.

3.6.4.7. Despacho del Senador Nacional D. Buenaventura Justo Vai.

Proyecto de Comunicación.

Tiene por objeto solicitar al Poder Ejecutivo las medidas necesarias para la terminación de 135 Km. de vías férreas que partiendo de Zapala alcancen la frontera por el paso de Mallín Chileno. Dicha obra reconoce antecedentes desde principios de siglo. Explica los fundamentos de su petición.

Declaración de la Comisión Bahía Blanca-Pro-Ferrocarril Trasandino del Sur.

La Argentina está comprometida por dos convenios internacionales a esa construcción; son los tratados Barros Jarpa-Noel rubricado en 1922 y el Stomi-Fernández suscripto en 1943.

Nota del Presidente de Ferrocarriles Argentinos al señor Senador Vai (13 de octubre de 1975).

Indica que está totalmente persuadido que la obra es inmediatamente viable; no se requiere di visas para ello, la maquinaria para los túneles están en Neuquén, los medios deben, entre otros, provenir del fondo especial del impuesto a los combustibles como marca la ley, y su tendido va

a tener inmediata financiación a través de un flujo constante de tráfico redituable.

3.6.5. Algunos tratados sobre integración Argentino-Chilena.

3.6.5.1. Comisión Argentino-Chilena de Integración Física.

El tema del Eje de Tráfico Atlántico-Pacífico, fue tratado por la Comisión Argentino-Chilena de Integración Física, en las reuniones V de Salta, VI de Concepción (6 de noviembre 1975), y VII de Ushuaia (20 de octubre de 1976), entre 1975 y 1977.

3.6.5.2. Acuerdo Bilateral.

En 1972 (22 de noviembre) se firma un Acuerdo Bilateral entre los mandatarios de las provincias del Neuquén y de Valdivia con la adhesión del Gobernador de Río Negro y la asistencia del C.F.I. Mediante el mismo resuelven dirigirse a ambos gobiernos centrales para la implementación del Eje de Tráfico.

En 1975 (19 de julio) el Gobernador de Neuquén, Intendentes de Valdivia y Cantín, elevan las conclusiones que son tomadas como base para acciones de Integración e Intercambio por las Cancillerías.

3.6.5.3. Convenio de Morón.

La Declaración Conjunta con Morón (8 de abril de 1975) habla sobre "la conclusión de aquellos acuerdos que hagan factibles el acceso a productos de cada país a los mercados internacionales, utilizando a tal efecto las factibilidades que brindan los puertos del otro".

3.6.5.4. Acta de Concepción. 1975.

Es el primer documento conjunto suscripto entre las autoridades de las Octava y Novena Regiones de Chile y la Provincia del Neuquén.

Indica los deseos de los gobiernos locales de lograr un efectivo intercambio cultural, científico, técnico, artístico y económico entre ambas Regiones de Argentina y Chile.

3.6.5.5. Actas de entendimiento sobre integración física y complementación económica entre Argentina y Chile.

Estas Actas fueron firmadas por la Argentina y Chile en noviembre de 1984, luego de una reunión celebrada en Buenos Aires entre delegaciones del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina y del Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile.

Convienen las siguientes acciones:

- a) Complementación económica y comercial.

- b) Participación empresarial.
- c) Interconexiones eléctricas.
- d) Comités de frontera.
- e) Recursos hídricos compartidos.
- f) Cooperación nuclear.
- g) Medio ambiente.
- h) Asistencia recíproca en casos de emergencias graves.
- i) Inventario de convenios.
- j) Turismo.
- k) Telecomunicaciones.
- l) Transporte.
- m) Complementación gasífera.
- n) Explotación carbonífera.
- o) Interconexiones terrestres, marítimas y aéreas y su proyección hacia terceros países.
- p) Cooperación científica y técnica.
- q) Complementación económica y comercial.
- r) Participación empresarial.

3.6.6. Comunicación Aérea.

3.6.6.1. Empresas aéreas que operan en la provincia. Lugares que unen.

Al Aeropuerto Internacional de Neuquén, llegan las empresas Aerolíneas Argentinas, Austral y L.A.D.E.

Desde Neuquén a Zapala por T.A.N.S.E. (Transportes Aéreos Neuquén, Sociedad del Estado).

Desde Capital Federal a Zapala por L.A.D.E.

Desde Neuquén, parten vuelos semanales para Mendoza, Córdoba, Bahía Blanca, La Plata, Mar del Plata, etc.

3.6.6.2. Aeródromo de Zapala. Características.

El aerodromo de Zapala, posee 22.000 m. pavimentados. Hasta hace poco llegaban los aviones de T.A.N.S.E., en horario diurno, actualmente no operan.

Dicho aeropuerto, permite operar aviones Focker de L.A.D.E.

3.6.6.3. Frecuencia de vuelos y empresas que operan.

Según datos sacados de SIMA 1986.

| | AGENCIAS DE PASAJES 1983 | VUELOS P/SEMANA 1984 | PASAJEROS TOTAL 1983 | TOTAL 1984 | % DE VARIACION | CARGA TOTAL 1983 | 1984 | CORREO DESPACHO TOTAL/1982 | TOTAL 1983 | % DE VARIACION |
|---------|--------------------------|----------------------|----------------------|------------|----------------|------------------|-----------|----------------------------|------------|----------------|
| NEUQUEN | 15 | 70 | 164.411 | 179.459 | 19,2 | 1.219.375 | 1.571.883 | 232.299 | 267.936 | 153 |
| ZAPALA | - | 7 | 596 | 219 | - 63,3 | 1.696 | 953 | - | 59 | - |

3.7. EQUIPAMIENTO E INFRAESTRUCTURA URBANA.

3.7.1. Planta Urbana.

La ciudad de Zapala se encuentra limitada al norte por la Ruta Nacional N° 22, al oeste por la Ruta Nacional N° 40, al sur por la Guarnición Militar y al este por asentamientos fabriles.

Su crecimiento se ha desarrollado hacia el norte de la Ruta Nacional N° 22, donde existen conjuntos habitacionales. Dicha ruta divide a la ciudad en dos partes.

Presenta zonas bien definidas: comercial, residencial, industrial y centro cívico.

3.7.2. Reparticiones públicas.

. Reparticiones Municipales.

Municipalidad.

Dirección Municipal de Cultura.

. Reparticiones Provinciales.

Dirección Provincial de Vialidad.

Delegación de Bosques y Parques.

Delegación de Tierras y Colonizaciones.

Delegación de Recursos Faunísticos y Naturales.

Dirección Provincial de Minería.

Jefatura Zona II Subsecretaría de Acción Social.

Unidad Regional II de Policía - Comando Radioeléctrico
de Policía.

Cuerpo de Bomberos.

Sección Motorizada y Tránsito.

Delegación Zona Sanitaria II.

CORMINE.

Supervisión Escolar.

Delegación Consejo Provincial de Educación.

Dirección de Recaudaciones.

Dirección Provincial de Telecomunicaciones.

Dirección Provincial de Turismo.

Delegación Ministerio de Obras y Servicios Públicos Ins
pección de Obras.

Delegación Instituto Provincial de la Vivienda.

. Reparticiones Nacionales.

Guarnición Ejército Zapala y Grupo de Artillería 181.

Batallón Logístico de Montaña N° 6.

Regimiento 10 Infantería de Montaña (RIM). Covunco Centro.

Compañía de Esquiadores de Montaña N° 6 Primeros Pinos.

Dirección Nacional de Vialidad.

Gas del Estado.

ENTEL Centro de Mantenimiento Electrónico.

ENCOTEL.

Registro Nacional de Propiedad del Automotor.

Registro Nacional de Créditos Prendarios.

Delegación INTA.

Delegación SELSA.

Gendarmería Nacional.

Dirección Nacional Impositiva.

Agua y Energía.

3.7.3. Viviendas.

El departamento de Zapala cuenta con 5.034 viviendas particulares, de las cuales hay ocupadas el 92,5% (4.658 viviendas); albergando a 21.259 habitantes. Según el Censo Nacional de Población y Vivienda de 1980 (Serie C).

En base a esta misma fuente de información, se darán las diferentes características de las mismas como ser: tipo y servicios con los que cuentan, tanto en el ámbito urbano como rural.



VIVIENDAS PARTICULARES OCUPADAS Y POBLACION. TOTAL URBANO-RURAL. TIPO DE VIVIENDA, POR DEPARTAMENTO.

| DEPARTAMENTO | TOTAL | TIPO DE VIVIENDA | | | | | | | |
|--------------|--------|------------------|--------|--------------|----------------------|--------|-------------------|-------|-----|
| | | CASA | | DEPARTAMENTO | PIEZA DE INQUILINATO | RANCHO | VIVIENDA PRECARIA | OTRO | |
| | | TOTAL | "A" | | | | | | "B" |
| ZAPALA | | | | | | | | | |
| Vivientas | 4.658 | 3.220 | 2.371 | 849 | 278 | 209 | 484 | 349 | 118 |
| Población | 21.259 | 15.014 | 10.653 | 4.361 | 1.074 | 764 | 2.389 | 1.578 | 440 |
| URBANO | | | | | | | | | |
| Vivientas | 3.779 | 2.873 | 2.198 | 675 | 278 | 209 | 64 | 259 | 96 |
| Población | 17.005 | 13.408 | 9.916 | 3.492 | 1.074 | 764 | 258 | 1.155 | 346 |
| RURAL | | | | | | | | | |
| Vivientas | 879 | 347 | 173 | 174 | | | 420 | 90 | 22 |
| Población | 4.254 | 1.606 | 737 | 869 | | | 2.131 | 423 | 94 |

Se considera casa tipo "A": Casas buenas y tipo "B": casas deficitarias. Se las identifica con solo la presencia de uno de los siguientes indicadores: a) presencia de piso de tierra; b) ausencia de cañería de agua dentro de la vivienda; c) ausencia de retrete con descarga de agua.

ANTIGUEDAD DE LA CONSTRUCCION ORIGINAL Y REGIMEN DE TENENCIA

| ANTIGUEDAD DE LA CONSTRUCCION Y REGIMEN DE TENENCIA | TOTAL | URBANO | RURAL |
|---|-------|--------|-------|
| | 4.658 | 3.779 | 879 |
| ANTIGUEDAD DE LA CONSTRUCCION ORIGINAL | | | |
| Hasta 5 años | 1.110 | 944 | 166 |
| de 6 a 10 años | 1.267 | 1.102 | 165 |
| de 11 a 20 años | 928 | 746 | 182 |
| de 21 a 30 años | 679 | 519 | 160 |
| de 31 a 50 años | 551 | 361 | 190 |
| más de 50 años | 123 | 107 | 16 |
| REGIMEN DE TENENCIA | | | |
| Propietario | 2.491 | 2.226 | 265 |
| Inquilino o arrendatario | 1.028 | 918 | 110 |
| Ocupante en relación de dependencia | 397 | 300 | 97 |
| Ocupante gratuito | 698 | 302 | 396 |
| Otro régimen | 44 | 33 | 11 |

SERVICIO DE ALUMBRADO Y COMBUSTIBLE EMPLEADO PARA COCINARDEPARTAMENTO DE ZAPALA

| SERVICIO DE ALUMBRADO Y COMBUSTIBLE EMPLEADO PARA COCINAR | TOTAL | URBANO | RURAL |
|---|-------|--------|-------|
| SERVICIO DE ALUMBRADO | 4.658 | 3.779 | 879 |
| Electricidad de red pública | 3.681 | 3.424 | 257 |
| Electricidad por generación Propia | 19 | 4 | 15 |
| No tiene electricidad | 958 | 351 | 607 |
| COMBUSTIBLE EMPLEADO PARA COCINAR | | | |
| Gas de red | 2.091 | 2.090 | 1 |
| Gas envasado | 1.561 | 1.288 | 273 |
| Otro | 1.006 | 401 | 605 |

PROCEDENCIA Y SISTEMA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA.

| PROCEDENCIA Y SISTEMA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA | TOTAL | URBANO | RURAL |
|---|-------|--------|-------|
| PROCEDENCIA | 4.658 | 3.779 | 879 |
| Agua corriente de red | 3.736 | 3.512 | 224 |
| Perforación | 131 | 109 | 22 |
| Pozo | 319 | 45 | 274 |
| Otra procedencia | 472 | 113 | 359 |
| SISTEMA DE ABASTECIMIENTO | | | |
| Provisión por cañería: | | | |
| dentro de la vivienda | 2.772 | 2.577 | 195 |
| Provisión fuera de la vivienda: | | | |
| Canilla dentro del terreno | 1.060 | 967 | 93 |
| Canilla fuera del terreno | 151 | 126 | 25 |
| Otro sistema | 675 | 109 | 566 |

SERVICIO SANITARIO Y DISPONIBILIDAD DE DUCHA O BAÑERA

| SERVICIO SANITARIO DUCHA O BAÑERA | TOTAL | URBANO | RURAL |
|---|-------|--------|-------|
| SERVICIO SANITARIO | 4.658 | 3.779 | 879 |
| Retrete con descarga de agua | | | |
| Desagua a red pública | 2.297 | 2.208 | 89 |
| Otro sistema de desague | 728 | 593 | 135 |
| Retrete sin descarga de agua | 1.311 | 859 | 452 |
| No tiene retrete | 322 | 119 | 203 |
| DUCHA O BAÑERA | | | |
| Agua caliente y fría | 2.087 | 1.943 | 144 |
| Agua fría solamente | 618 | 567 | 51 |
| No tiene ducha o bañera | 1.953 | 1.269 | 684 |

3.7.4. Comercios y Entidades Bancarias.

En el año 1985, el Departamento de Zapala contaba con un total de 568 establecimientos, representando el 8,9% del total provincial y ocupando a 1.392 personas.

El incremento de establecimientos producido entre los años 1974 y 1985, ha sido del 30,3%, siendo de 22,6% el del personal ocupado en ese mismo período.

Las entidades bancarias existentes en la ciudad de Zapala son:

- Nación Argentina
- Provincia de Neuquén
- Nacional de Desarrollo (Agencia de Promoción Minera)
- Del Iguazú.

3.7.5. Infraestructura Sanitaria. Obras Sociales.

Zapala cuenta con un hospital de alta complejidad, que junto con el de Neuquén (Capital) reciben todas las derivaciones de los distintos hospitales de la zona.

Es cabecera de la Zona Sanitaria II; dependen del mismo los hospitales de Mariano Moreno, Las Lajas, Bajada del Agrio, Loncopué y El Huecú.

El Hospital Regional Zapala cuenta con 75 camas y 162 personas que lo atienden, de las cuales 28 son médicos y 49 enfermeros.

Hay numerosos consultorios privados, clínicos, odontológicos

cos, laboratorios de análisis clínicos y un importante número de farmacias.

Las Obras Sociales que se encuentran en la ciudad de Zapala son:

- ISSN
- OSEAC
- PAMI
- OSDE
- UOCRA.



3.7.6. Educación.

En el Departamento de Zapala, sobre un total de 19.488 personas en edad escolar (5 años o más), el porcentaje de asistencia en el año 1980 fue de 88,8%; según el Censo Nacional de dicho año.

Los niveles escolares que tienen mayor índice de presentismo son el preescolar y primario.

A continuación se detallan datos de nivel de educación, sexo, grado de asistencia y ausentismo.

ASISTENCIA ESCOLAR DEL DEPARTAMENTO DE ZAPAIA, SEGUN SEXO

| Sexo | Población de 5 años o más | Asisten | ASISTENCIA ESCOLAR | | % de asistencia actual |
|---------|---------------------------|---------|--------------------|---------------|------------------------|
| | | | Asistió | Nunca Asistió | |
| TOTAL | 19.488 | 5.905 | 11.394 | 2.189 | 88,8 |
| Varones | 10.389 | 3.026 | 6.375 | 988 | 9,5 |
| Mujeres | 9.099 | 2.879 | 5.019 | 1.201 | 13,2 |

Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda 1980 Serie B.

Del total de población del departamento (19.488 habitantes) corresponden 15.507 a la zona urbana, y 3.981 a la zona rural.

POBLACION QUE ASISTE A CADA NIVEL DE ENSEÑANZA, EN EL DEPARTAMENTO DE ZAPALA, POR SEXO

| N I V E L D E E N S E Ñ A N Z A | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|-------|-----------|-------|----------|-------|------------|-------|-------------|-------|
| SEXO | POBLACION QUE ASISTE | | PRESCOLAR | | PRIMARIO | | SECUNDARIO | | SUP.O UNIV. | |
| | Nº | % (*) | Nº | % (*) | Nº | % (*) | Nº | % (*) | Nº | % (*) |
| TOTAL | 5.905 | 30,3 | 480 | 2,5 | 4.383 | 22,5 | 935 | 4,8 | 107 | 0,5 |
| Varones | 3.026 | 29,1 | 227 | 2,2 | 2.342 | 22,5 | 416 | 4 | 41 | 0,4 |
| Mujeres | 2.879 | 31,5 | 253 | 2,8 | 2.041 | 22,5 | 519 | 5,7 | 66 | 0,7 |

Fuente: Censo Nacional de Población y Vivienda 1980 Serie B.

(*) Ese porcentaje es respecto al total de población de 5 años o más (19.488).

POBLACION QUE NO ASISTE, SEGUN MAXIMO NIVEL DE ENSEÑANZA ALCANZADO, EN EL DEPARTAMENTO DE ZAPALA, POR SEXO

| SEXO | POBLACION DE 13 AÑOS | | NO ASISTEN PERO ASISTIERON | | MAXIMO NIVEL DE ENSEÑANZA | | | | | | | | | | | |
|---------|----------------------|-----|----------------------------|------|---------------------------|------|----------|------|------------|------|----------|-----|------------------|-----|----------|-----|
| | N° | % | N° | % | PRIMARIO | | | | SECUNDARIO | | | | SUPERIOR O UNIV. | | | |
| | | | | | Incompleto | | Completo | | Incompleto | | Completo | | Incompleto | | Completo | |
| | | | | | N° | % | N° | % | N° | % | N° | % | N° | % | N° | % |
| TOTAL | 14.958 | 100 | 11.287 | 75,5 | 4.090 | 27,3 | 3.824 | 25,6 | 1.742 | 11,6 | 1.054 | 7 | 161 | 1,1 | 416 | 2,8 |
| Varones | 8.118 | 100 | 6.323 | 77,9 | 2.193 | 27 | 2.245 | 27,7 | 1.011 | 12,5 | 557 | 6,9 | 94 | 1,2 | 223 | 2,7 |
| Mujeres | 6.840 | 100 | 4.964 | 72,6 | 1.897 | 27,7 | 1.579 | 23,1 | 731 | 10,7 | 497 | 7,3 | 67 | 1 | 193 | 2,8 |

Las escuelas se encuentran distribuidas en toda la ciudad.

Cabe destacar que, a nivel secundario y terciario hay tipos de enseñanzas acordes a las actividades características de la zona. Esto se manifiesta a través de las distintas escuelas técnicas especializadas.

En el Departamento de Zapala se encuentran las siguientes escuelas:

| Escuela N° | Localidad o paraje | Modalidad | N° aulas |
|---------------|------------------------|-----------|-------------|
| 81 | Pte. Picún Leufú | Primaria | 2 |
| 217 | Ñireco | Primaria | 2 |
| 218 | L. Miranda | Primaria | 2 |
| 37 | Los Catutos | Primaria | 3 |
| 36 | Covunco (Ctro.) | Primaria | 7 |
| 75 | Mariano Moreno | Primaria | 10 |
| 73 | Covunco Arriba | Primaria | 2 |
| 12 | B° Chachil (Zapala) | Primaria | 10 |

En la región ubicada al oeste de la Ruta Nacional N° 40, en el Departamento de Zapala, existen ocho escuelas que totalizan 38 aulas, para la atención del alumnado inscripto en el nivel primario.

La ciudad de Zapala posee los siguientes establecimientos educativos.

- Establecimientos primarios anexos: 6.
- Establecimientos preprimarios integrales: 3.

- Establecimientos primarios: 8.
- Centros Educativos Primarios para adultos: 10.

Los establecimientos secundarios en funcionamiento, permiten cursar las siguientes especialidades:

- Perito mercantil.
- Perito mercantil con especialización en administración.
- Bachiller con orientación físico-matemático.
- Bachiller con orientación docente.
- Técnico en construcciones.
- Técnico mecánico electricista.

Existen centros de formación profesional en los siguientes oficios:

- Carpintería.
- Tornería.
- Electricidad.

También hay centros educativos para el hogar con las siguientes orientaciones:

- Economía doméstica.
- Peluquería.
- Enseñanza comercial.

Existe un Centro de Iniciación Artística (Taller libre, dependiente de la Escuela Provincial de Bellas Artes) y una Escuela de Cerámica dependiente de la Universidad Nacional del Comahue.

A nivel terciario, Zapala es sede de la Escuela de Minería de la Universidad Nacional del Comahue, de donde egresan con el título de Técnico Superior en Minería.

Listado de Establecimientos Educativos.

- Escuela N°148 primaria.
- Jardín de Infantes N° 9.
- En vías de terminación (escuela primaria).
- Proyecto escuela secundaria comercial de 10 aulas B°
144 viviendas.
- Proyecto escuela secundaria ENET N° 1.
- Escuela normal nacional superior.
- Asentamiento universitario (Ingeniería Minera).
- Escuela N° 3 primaria (nocturna nivel secundario).
- Delegación del Consejo Provincial de Educación.
- Jardín de Infantes N° 8.
- ENET (Escuela Nacional de Enseñanza Técnica N° 1, se-
cundaria).
- Escuela de Frontera N° 1 primario.
- Supervisión Escolar Primaria.
- Supervisión Escolar Adultos.
- Escuela mano de obra especializada.
- CPEM (secundario y técnica, orientación: construcción).
- Escuela N° 257 (primario).
- Jardín de infantes.
- Centro de Iniciación Artística N° 2.
- Centro educativo para el hogar.
- Escuela N° 99 (primaria).
- Escuela N° 114 (primaria).
- Unidad de Acción Familiar el Cangurito Jardín de Infantes.
- Escuela N° 152 (primaria).
- Proyecto Unidad Acción Familiar (Grupo 180 viviendas)
jardín de infantes.
- Talleres Don Bosco (Técnica).
- Escuela de Cerámica.
- Proyecto para asentamiento universitario (Ingeniería
Minera).
- Escuela Especial N° 5 (diferencial).
- Escuela Militar N° 76 (primario).

- Escuela N° 80 (primario).
- Escuela N° 135 Mariano Moreno (primario).
- Escuela N° 73 Covunco Arriba (primario).
- Escuela N° 37 Los Catutos (primario y jardín de infantes).
- Escuela N° 36 Covunco Centro (primario).

3.7.7. Religión.

Entidades Religiosas. Católicas.

- Sagrado Corazón de Jesús.
- Capilla Don Bosco.
- Espíritu Santo.
- Capilla Nueva Esperanza.
- San Sebastian (en construcción).

Otros Templos.

- Adventistas.
- Bautistas.
- Evangélicos.
- Mormones.

3.7.8. Automóviles.

En la Ciudad de Zapala en el año 1984 se patentaron 61 automotores de los cuales 45 eran automóviles; 9 livianos y 7 pesados.

En 1983, había 300 habitantes por automotor.

3.7.9. Entidades Deportivas.

- Tiro Federal.
- Aero Club Zapala.
- Zapala Auto Club.
- Club Hípico y Recreativo Zapala.
- Asociación Club Don Bosco.
- Club Andino Zapala de Caza y Pesca.
- Club Andino Chachil.
- Círculo de Ajedrez.
- Club Trasandino.
- Club Social y Deportivo Banco Provincia.
- Centro de Educación Física N° 6.
- Club Talleres.
- Fundación Fortabat.
- Asociación Ciclista Zapala.
- Club Unión.
- Vera's Tennis Center.

3.7.10. Entidades Culturales y Tradicionales.

- Agrupación Gaucha Neuquina.
- Confederación Indígena Neuquina.
- Centro de Estudios Regionales.
- Ateneo Cultural Neuquén.
- Dirección de Asuntos Indígenas.

3.7.11. Turismo.

Zapala es lugar de paso hacia grandes centros turísticos.

Al sur se llega a Junín de los Andes, San Martín de los Andes y Bariloche por el Camino de los Siete Lagos.

Al noroeste de Zapala, se encuentran los baños termales Caviahue-Copahue, únicos en el mundo por la bondad y características de sus aguas.

El circuito Pehuenia, presenta hermosos bosques de araucarias.

El Parque Nacional Laguna Blanca, se encuentra a 35 Km. al S.O. de Zapala. Está formado por la laguna del mismo nombre, y por termas de origen volcánico. Su vegetación está constituida por la típica estepa patagónica, vegetación xerófila, no encontrándose árboles.

Hay gran abundancia de cisnes de cuello negro, cisne europeo blanco, cisne negro australiano, completan la fauna los flamencos, patos y otros.

Las Pistas de Esquí de Primeros Pinos se encuentran a 58 Km. de Zapala, son de poco declive, ideales para el aprendizaje y también para las carreras de fondo.

Otros lugares de interés turístico son el Bosque Petrificado, la Cueva del León, Arrecifes de Coral, Cajón de Nireco, Cerro Michacheo, el Monumento Primeros Pobladores y Lugares de Camping.

Se realiza también la caza del guanaco, de liebres, conejos y patos.

Se practica andinismo en el Cerro Chachil y el volcán Copahue.

El Cañadón de Santo Domingo, es un lugar de interés arqueológico, en el cual se pueden encontrar petroglifos, motivos grabados, pisadas de felinos, etc.

Sobre la Av. San Martín de la ciudad, se levanta la ré-

plica de un antiguo fortín, con empalizada, mangrullo, foso y aljibe. Dentro de él, se encuentra un museo con valiosas reliquias de la Conquista del Desierto.

- Capacidad hotelera.

Zapala tiene un hotel de dos estrellas con 97 habitaciones y tres hospedajes de 76, 40 y 28 habitaciones, respectivamente.

- Desarrollo Turístico Binacional de la región de los Lagos.

En 1975 el Instituto de Integración para América Latina (INTAL), dependiente del Banco Internacional de Desarrollo (BID), realizó estudios correspondientes a este tema.

En 1984 se solicitó la reactivación del proyecto.

Los resultados, a nivel de análisis preliminar indican que el proyecto es satisfactorio y recomendable.

Fuente de Información: Alternativas de Integración e Intercambio con Chile. COPADE.

3.7.12. Pavimento urbano.

Posee el 50% de las calles pavimentadas.

3.7.13. Provisión de agua (Plano N° 5).

El agua potable se extrae de pozos entre 50 y 60 m de



profundidad.

Es de muy buena calidad y no requiere tratamiento de potabilización.

El Municipio se encarga del suministro, mantenimiento, administración y ampliaciones.

Desde una batería de 6 pozos se bombea el agua a tanques elevados de 3.000 m^3 , 2.400 m^3 y 2.800 m^3 respectivamente.

Este último tanque se encuentra en el Area Industrial actual, donde también hay pozos en servicio.

La Administración Provincial del Agua, Dirección General de Recursos Hídricos, Dirección de Aguas Subterráneas y Perforaciones, ha realizado el estudio de un pozo en terrenos del Parque Industrial :

Pozo N° 13.10.6/82 (Tiro Federal). Se hizo la descripción litológica de horizontes a partir del cutting; perfil litológico; tiempos de avance de perforación. La profundidad total de la perforación fue de 49,28 m.

3.7.14. Desagues cloacales.

El servicio cloacal es deficitario en Zapala. La red cubre el 30% de la población y la planta de tratamiento es para 7.000 habitantes.

En 1977 el C.F.I. realizó un estudio sobre "Obras de desagues cloacales de la ciudad de Zapala", red de colectoras y conexiones domiciliarias. Debido a las características topográficas de la zona habitacional, la red de

colectoras fue dividida en 2 sistemas con tratamiento depurador y cuerpo receptor completamente independientes.

Uno de los sistemas abarcaba los Sectores Centro, Este y Sudoeste y el otro sistema el Sector N.O. correspondiente a la zona en expansión y vinculado al Parque Industrial. Se proyectó una colectora general para cada uno de los sistemas.

Actualmente la Administración Provincial del Agua está realizando otro proyecto de "Colectora General Zona Norte" y un establecimiento depurador de líquidos cloacales (Planos N° 5 y 6).

La colectora nace en el Area Norte, se dirige en sentido Oeste-Este, orientándose posteriormente hacia el S.E. hasta desaguar en un establecimiento depurador totalmente nuevo, ubicado junto al Matadero Municipal.

La colectora pasa por una zona baja, lo que permite el dominio topográfico del área norte con tapadas mínimas.

El proyecto consta de dos partes:

a. Colectora cloacal: Longitud 6.300 m; diámetro 450 mm; pendiente mínima 3‰; caudal al ponerse en servicio $Q = 45,34$ l/s; caudal al final del período de diseño $Q = 120,3$ l/s.

Se estima una vida útil de 30 años.

b. Planta de Tratamiento: tendrá una capacidad para 24.000 hab. Estará formada por tres (3) lagunas fa-

cultativas y tres (3) lagunas anaeróbicas. A la salida de las lagunas se prevé una cámara de contacto y una casilla dosadora de cloro antes de verter los líquidos a un cañadón cercano. Se complementa la planta con una casa para el encargado de la misma.

3.7.15. Energía Eléctrica (Plano N° 7).

Zapala está conectada al sistema del Alto Valle, por una línea de 132 KV.

La explotación la realiza Agua y Energía de la Nación; y la distribución administrativa y ampliación de la red está a cargo de la Cooperativa de Energía Eléctrica, Viviendas y Servicios Comunitarios.

En el Plano N° 7 constan las líneas de energía de la zona próxima al Parque Industrial, planta transformadora de energía y central termoeléctrica.

3.7.16. Alumbrado Público.

Cubre aproximadamente el 80% de las necesidades.

3.7.17. Gas.

La red de gas natural abarca el 80% de la zona urbana y el 100% del Area Industrial.

A Zapala llega el Gasoducto Plaza Huincul-Zapala de 66 Km de longitud y 152,4 mm de diámetro. Sale un ramal para Mariano Moreno y Covunco.

Hay una Estación Reductora de Presión en el Parque In-

dustrial.

Según datos extraídos del Anuario SIMA 86, en 1983 los usuarios de gas por redes en Zapala, eran 3.724 y el consumo de gas por redes en ese mismo año era de 14.810 miles de m³.

3.7.18. Comunicaciones.

La localidad tiene una emisora radial, LRA Radio Nacional Zapala.

Posee teledisco nacional. Se ampliaron nuevas líneas telefónicas y se firmó un convenio para ampliación del edificio de la Central Telefónica.

Se habilitó la estación repetidora de Televisión de Zapala, que junto con otras dieciseis (16) localidades emiten la señal del Canal 7 de Neuquén, según Plan Nacional de Radiodifusión.

Está en ejecución un plan a través de la Dirección Provincial de Telecomunicaciones para vincular las zonas rurales y fronterizas. Es el Sistema de radioenlace de alta capacidad Zapala-Chos Malal y otros sistemas de enlace de baja capacidad asociado al primero, que permite la comunicación entre localidades y el transporte de la Señal de T.V.

3.7.19. Recolección domiciliaria.

La recolección de residuos se realizan en el 100% de la ciudad.