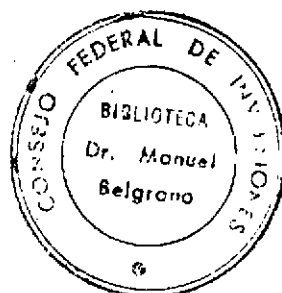


32493

PROVINCIA DE LA PAMPA
MINISTERIO DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS
ADMINISTRACION PROVINCIAL DEL AGUA

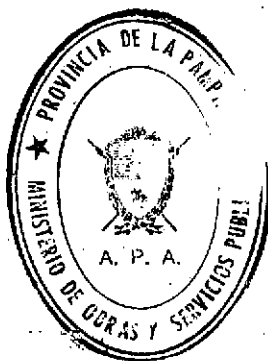
Dirección del Servicio de Agua Potable y Saneamiento Ambiental



OBRAS DE PRIMERA ETAPA DE LOS DESAGUES
PLUVIALES SISTEMAS DUVAL "D" Y REMODELACION
DE LA AVENIDA SPINETTO DE LA CIUDAD DE
SANTA ROSA

OBRAS DE PRIMERA ETAPA

PLANOS



TOMO II


Ing. RAUL ARTURO CRESPILO
DIRECTOR DEL S. A. P. S. A.

OBRAS DE PRIMERA ETAPA DE LOS DESAGUES
PLUVIALES SISTEMAS DUVAL "D" Y REMODELACION
DE LA AVENIDA SPINETTO DE LA CIUDAD DE
SANTA ROSA

INDICE DE PLANOS DE LAS OBRAS DE PRIMERA ETAPA

PLANO Nº		DESCRIPCION
I T O M O		a) PARTE "A" DE LAS OBRAS
	1: 1-P	Redes de conductos (planimetría general de la ciudad a escala de 1:15.000)
	61:1-P	Red pluvial del sistema calle Duval "D" (planimetría a escala de 1:25.000)
	62:1-P	Perfil longitudinal de los conductos principales (troncal de la calle Duval)
	63:1-P	Perfil longitudinal de los conductos principales (ramales Av. Spinetto)
	64:1-P	Perfil longitudinal de los conductos principales (ramales Mendoza - Salta - Joaquin Ferro)
	68:1-P	Planimetría de esquinas Nº 86-87
	69:1-P	Planimetría de esquinas Nº 90-135
	70:1-P	Planimetría de esquinas Nº 92-93-94-95
	70:2-P	Planimetría de esquinas Nº 96-97-98-99
	70:3-P	Planimetría de esquinas Nº 100-101-102-107
	70:4-P	Planimetría de esquinas Nº 103-104-105
	71:1-P	Planimetría de esquinas Nº 128-129-130-136
	71:2-P	Planimetría de esquinas Nº 131-132-133-134
	72:1-P	Planimetría de esquinas Nº 116-117-119
	73:1-P	Planimetría de esquinas Nº 108-109-110-111
	73:2-P	Planimetría de esquinas Nº 112-113-114-115
	19-P/1	Sumideros de Cordon
	21-P/1	Cámaras de enlace ciegas y con boca de registro de 1,00 x 1,00 m
	22-P/1	Cámaras de enlace ciegas y con boca de registro de 1,50 x 1,50 m
	25-P/1	Cámaras de enlace con boca de registro con paso conducto cloacal
	26-P/1	Cámaras de enlace a 45° para conductos premoldeados
	27-P/1	Marco y reja de hierro fundido para sumideros o cordón
	29-P/1	Marcó y tapa de hierro fundido para bocas de acceso
	30-P/1	Tipos de caños de hormigón armado
	74:1-P	Conductos rectangulares - Cruce bajo ferrocarril - (Detalles estructurales)
	75:1-P	Canal de salida - Alcantarilla de extremo - (Detalles estructurales)
	76:1-P	Estructuras especiales en conductos rectangulares (detalles)
	77:1-P	Estructuras especiales en conductos rectangulares (detalles)
	77:2-P	Estructuras especiales en conductos rectangulares (detalles)
	78:1-P	Detalle de movimientos de suelos y alambrado canal
	79-1-P	Construcción y reconstrucción de pavimentos (Detalle de estructura)
	79-2-P	Construcción y reconstrucción de pavimentos (Catamarca - Salta - Duval - Santiago del Estero - Mendoza)
	79-3-P	Construcción y reconstrucción de pavimentos (San Jorge - Turdera y Mendoza)
	79-4-P	Construcción y reconstrucción de pavimentos (Duval - Mendoza - Ferro)

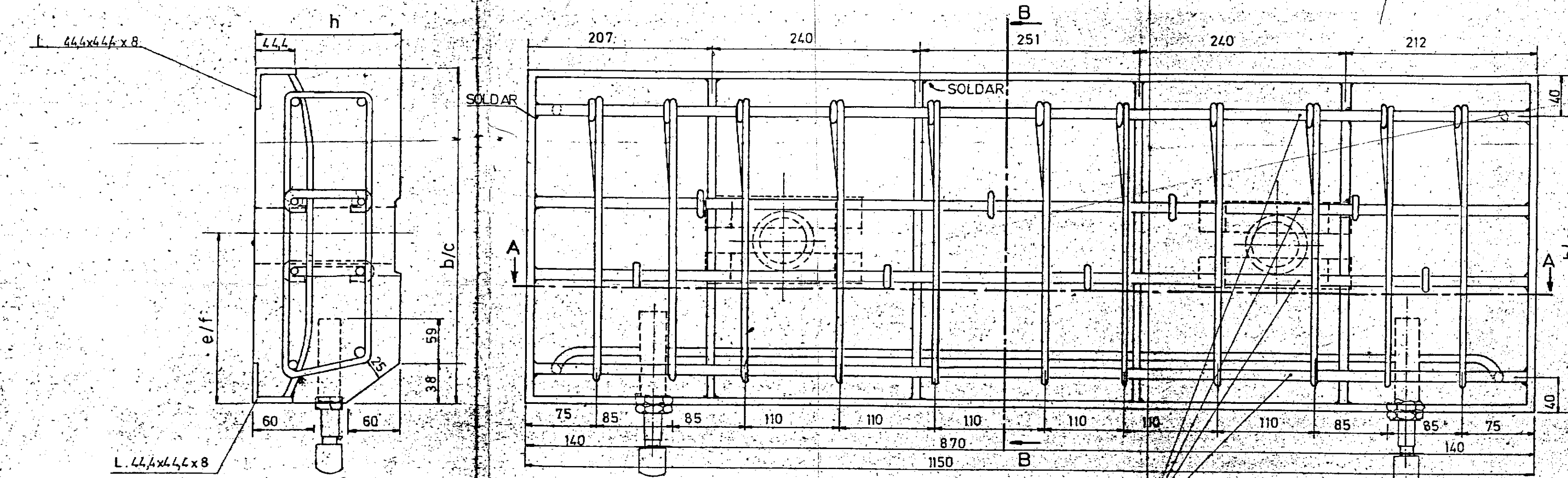
Dr. RAÚL ARTURO CRESPILO
DIRECTOR D.L. S. A. P. S. A.

PLANO Nº		DESCRIPCION
	80:1-P	Reconstrucción de cloacas - Detalle de sifón - Cañerías domiciliarias
T O M O I I		b) PARTE "B" DE LAS OBRAS
	1	Planialtimetría general - Plano de replanteo, progresiva 0 hasta la 750,00 m y progresiva 750,00 m hasta la 1523,80 m
	2	Planialtimetría de Avenida Spinetto, desde paso a nivel vías FCDFS hasta la progresiva 100,00 m
	3	Planialtimetría Avenida Spinetto, desde la progresiva 100,00 m hasta la progresiva 271,00 m
	4	Planialtimetría Avenida Spinetto, desde la progresiva 100,00 m hasta la progresiva 451,00 m
	5	Planialtimetría Avenida Spinetto, desde la progresiva 451,00 m hasta la progresiva 630,00 m
	6	Planialtimetría Avenida Spinetto, desde la progresiva 630,00 m hasta progresiva 825,00 m
	7	Planialtimetría Avenida Spinetto, desde la progresiva 825,00 m hasta la progresiva 1000,00 m
	8	Planialtimetría Avenida Spinetto, desde la progresiva 1000,00 m hasta la progresiva 1160,00 m
	9	Planialtimetría Avenida Spinetto, desde la progresiva 1160,00 m hasta progresiva 1350,00 m
	10	Planialtimetría Avenida Spinetto, desde la progresiva 1350,00 m hasta progresiva 1524,00 m
	11	Plano tipo - Cordones - Baden - Corrugado
	12	Planimetría general - Iluminación
	13	Iluminación - Gabinete tipo
	14	Iluminación - Columna tipo
	15	Perfil tipo de calzada
	16	Tablero seccional con columna
	17	Plano de yacimiento
	18	Baranda metálica de defensa
86/EI/348		Paso a nivel con losetas de H°A°, tipo H, H' y J (Planos del Dpto. Vías y Obras del FCDFS)
Planillas de Replanteo		Dos (2) hojas - Con las coordenadas de los puntos característicos del proyecto, indicadas en el plano Nº 1

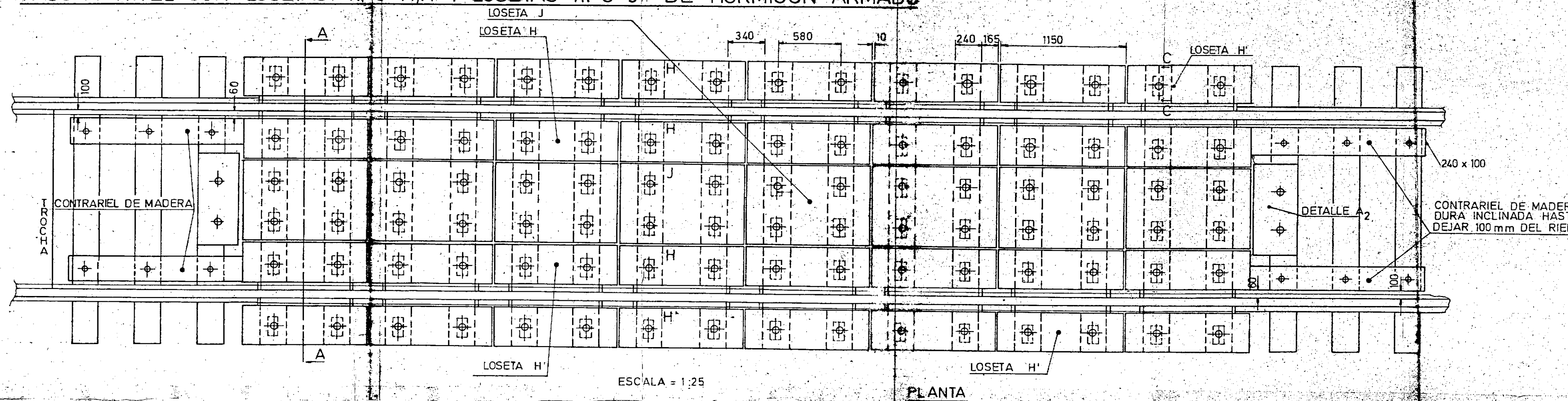


[Handwritten signature]
Ing. RAÚL ARTURO CRESPILO
 DIRECTOR DEL S. A. P. S. A.

LOSETA TIPO H y H'



PASO A NIVEL CON LOSETAS TIPO H, H' Y LOSETAS TIPO J DE HORMIGON ARMADO



MEDIDAS DE LAS LOSETAS

TIPO	1676	1435	1000
a	780	499	10
b	380	400	435
c	380	400	369
d	120	82	120
e	190	200	218
f	190	200	162
g	2700	2500	2000

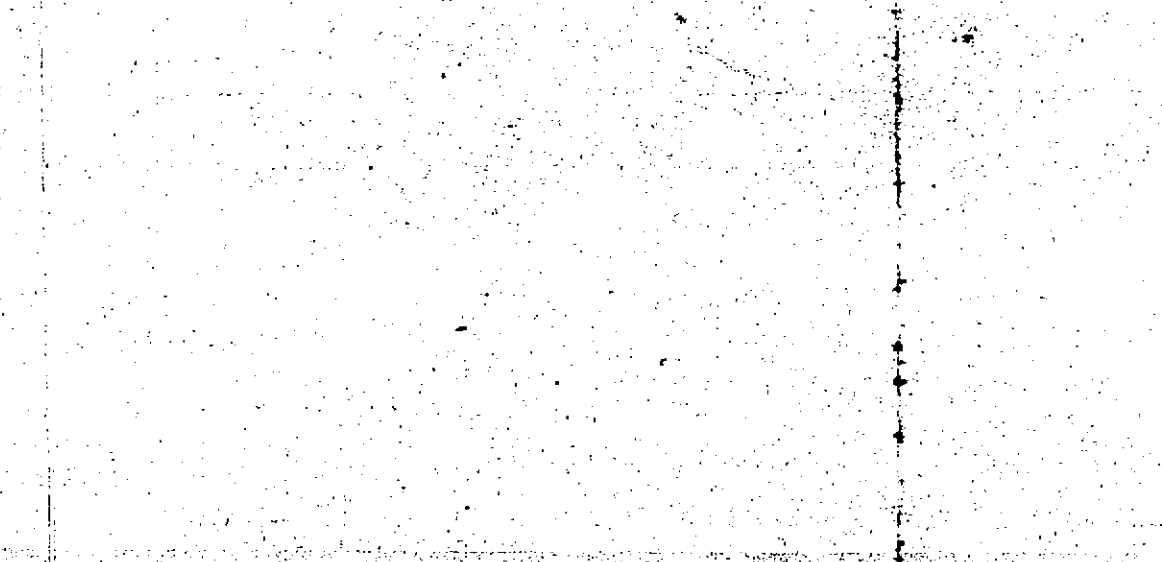
ALTURA DE LAS LOSETAS

RIEL TIPO	Peso Kg/m	h	tot.
100 lbs.	4.961	147	± 4
U 50	50	150	± 4
UIC 60	60	169	± 4

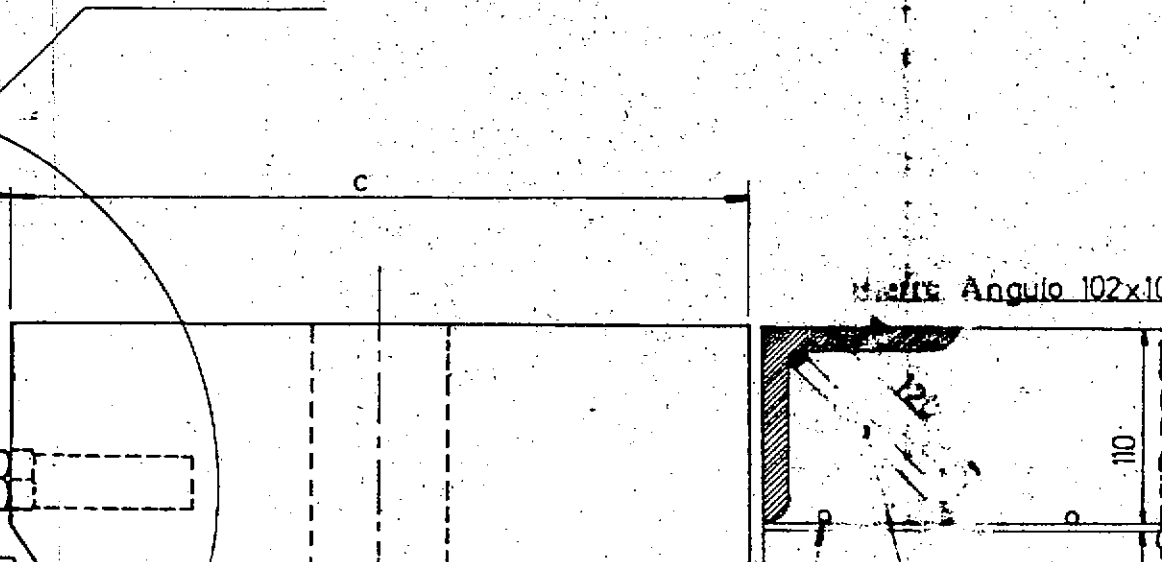
DISTANCIAS ENTRE BORDES INTERIORES DE DETALLES (k)

TIPO	1676	1435	1000
100 lbs.	1519	1278	843
U 50	1514	1273	838
UIC 60	1522	1281	846

DETALLE A1



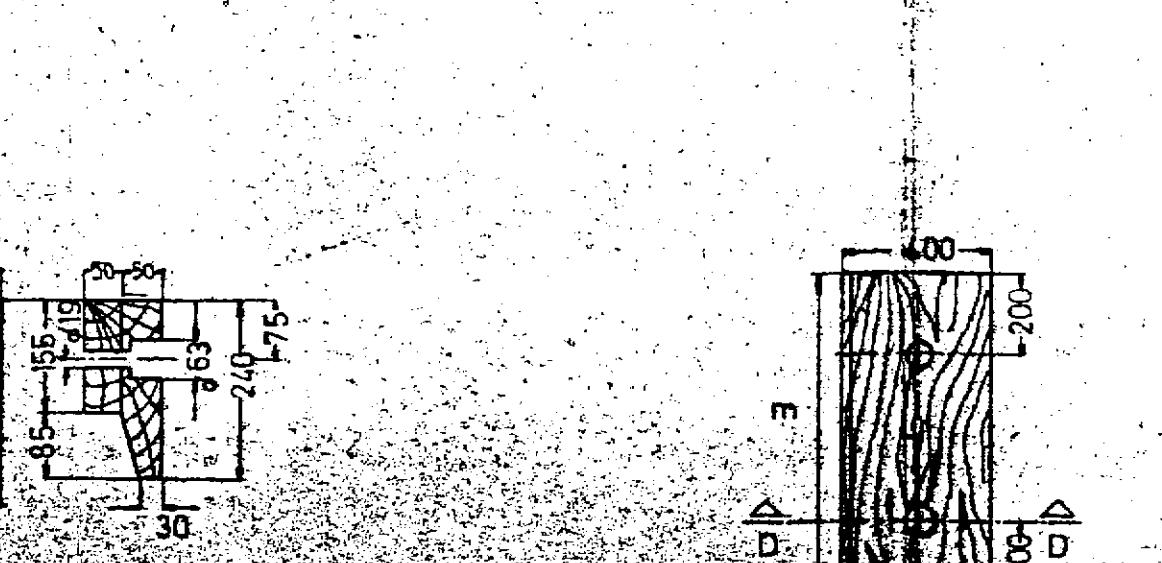
DETALLE A2



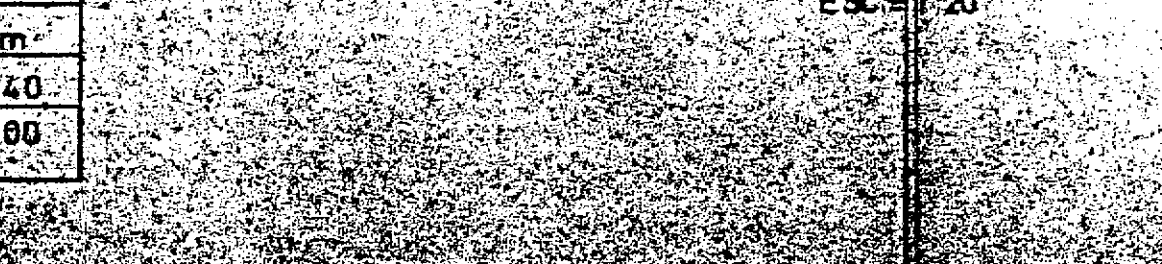
DETALLE CONTRARRIEL



DETALLE A1



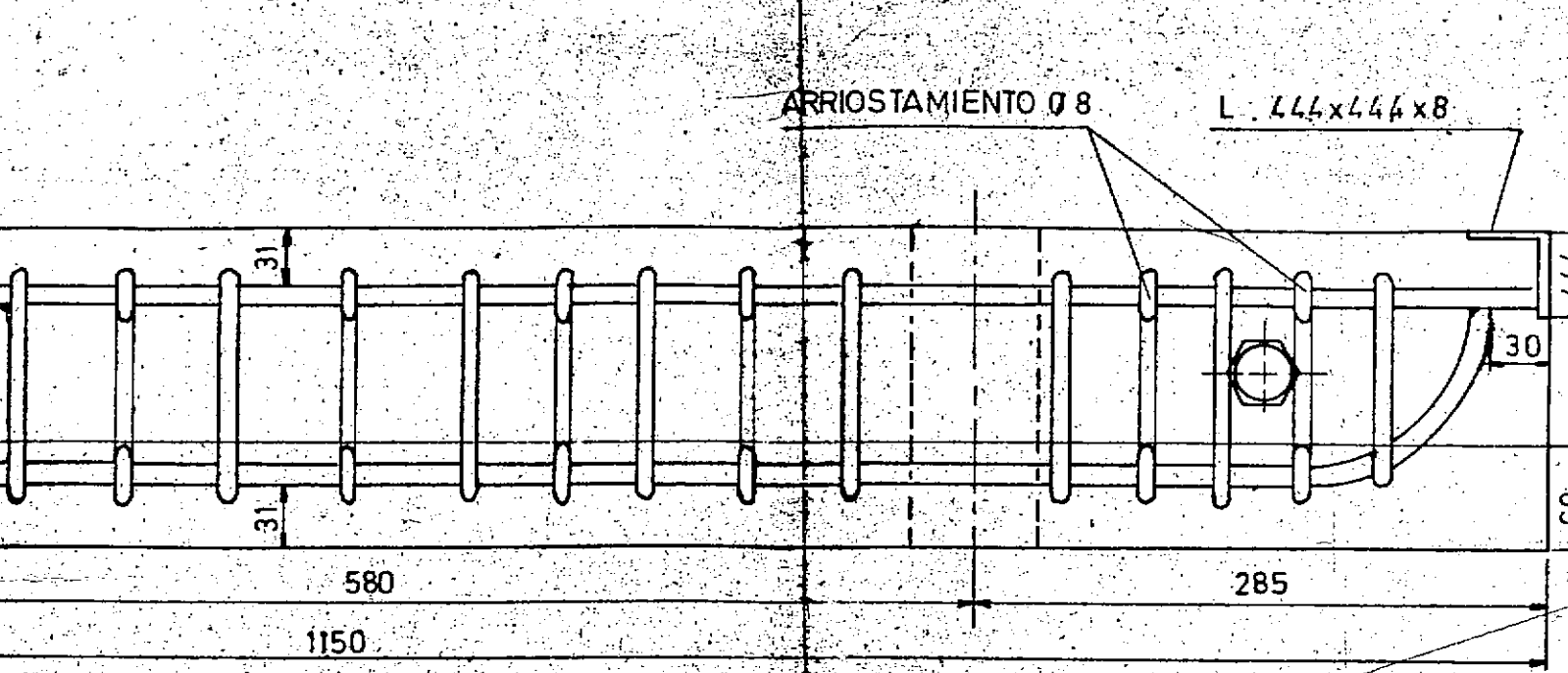
DETALLE A2



DETALLE A1



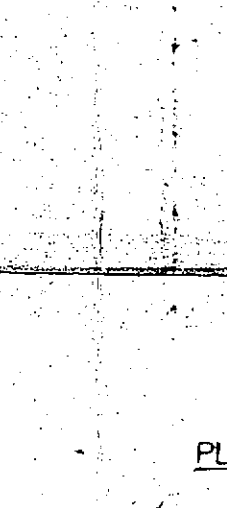
CORTE A-A



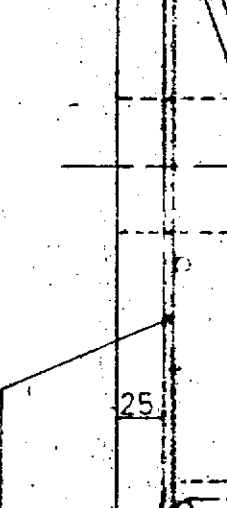
LOSETA TIPO J



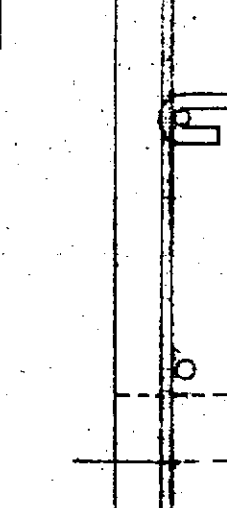
CORTE B-B



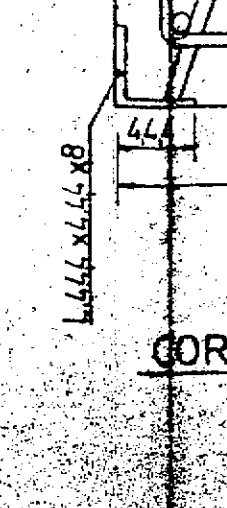
CORTE C-C



CORTE D-D



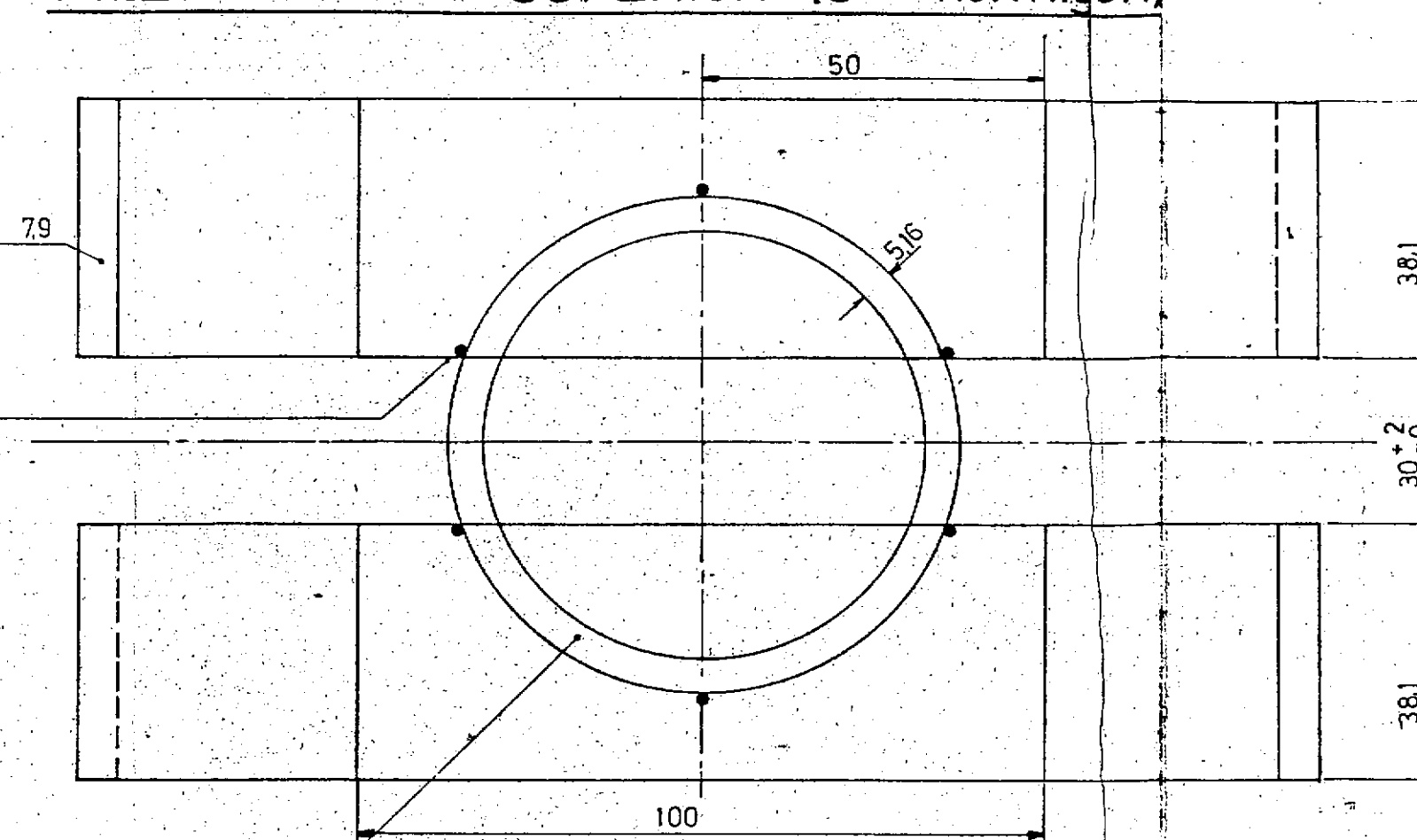
CORTE E-E



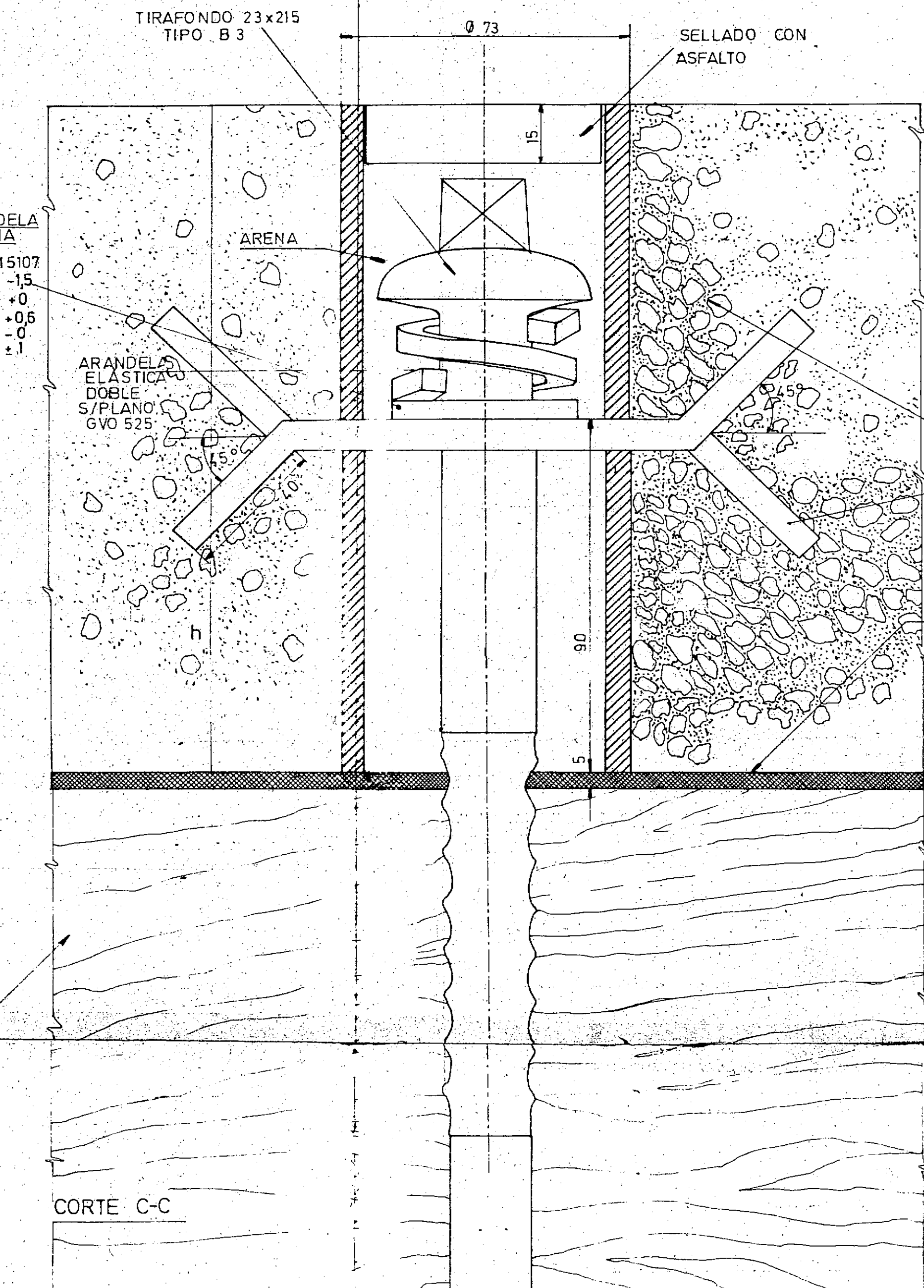
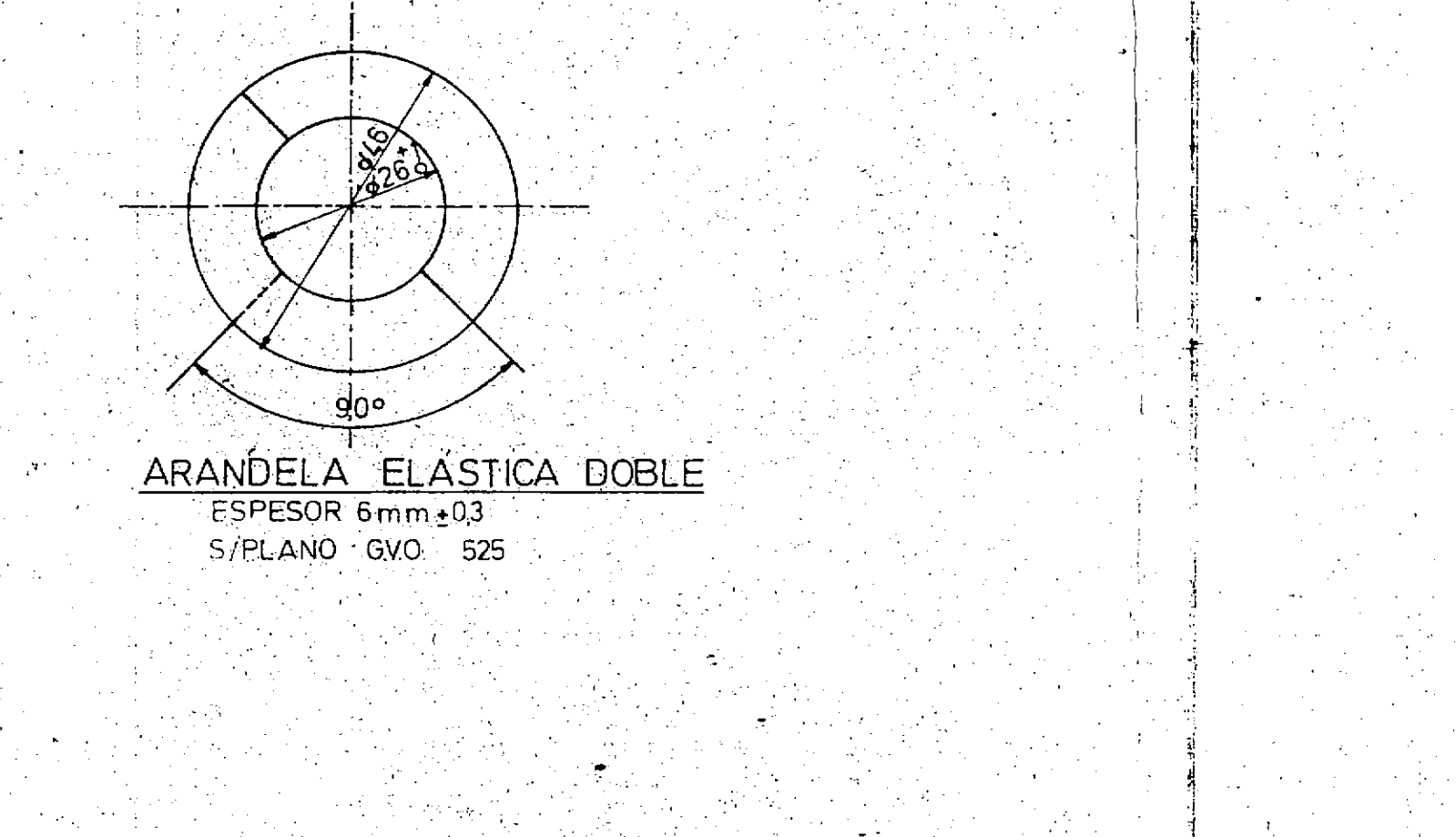
CORTE F-F



PIEZA D VISTA SUPERIOR (Sin hormigon)



PIEZA D VISTA INFERIOR (Sin hormigon)



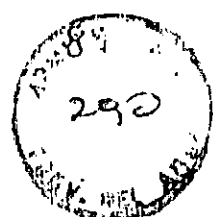
NOTA: CARACTERISTICAS DEL HORMIGON De acuerdo a instruccion Mecanica de paso a nivel con losetas de hormigon armado. Todas las medidas estan expresadas en milimetros. En todas las cosas las barras correspondientes a la armadura longitudinal (d12) deberan distribuirse en forma equidistante. En la tracha angosta la separacion transversal entre losetas tipo H sera de 8 mm. Las separaciones entre losetas podran absorber los posibles excesos dimensionales de los mismos.

NOTA Este plano es copia fiel del G.V.O. 3034. Emision 2

SECRETARIA DE TRANSPORTES
FERROCARRILES ARGENTINOS
DEPARTAMENTO VIA Y CARRAS
LINEA DE BARRIENTO

PASO A NIVEL-Con losetas de hormigon armado tipo H y tipo J.

PLANO N° 861/E1348
17/2786
ING. CIVIL MAT. N° 201
ING. CIVIL MAT. N° 201
ING. CIVIL MAT. N° 201

PLANILLA DE REPLANTEOCOORDENADAS DE LOS PUNTOS CARACTERISTICOS DEL PROYECTO II ACADOS EN
EL PLANO No 1

PUNTO No	PROGRESIVA X (m)	ORDENADA Y (m)	COTA Z (m)	PUNTO No	PROGRESIVA X (m)	ORDENADA Y (m)	COTA Z (m)
1	- 29,95	(O) 29,00	176,98	42	+ 287,50	(O) 24,73	177,28
2	- 19,95	(O) 39,00	exist.	43	+ 287,50	(O) 35,23	177,28
3	- 10,25	(O) 39,00	exist.	44	+ 349,80	(O) 35,23	177,15
4	+ 0,76	(O) 29,05	176,89	45	+ 349,80	(O) 24,73	177,15
5	- 16,60	(O) 13,00	176,96	46	+ 349,80	(O) 11,73	177,15
6	- 8,67	(O) 9,09	177,00	47	+ 349,80	(O) 1,23	177,15
7	+ 4,23	(E) 7,73	177,05	48	+ 359,80	(E) 8,77	177,05
8	+ 6,68	(E) 10,90	177,07	49	+ 369,50	(E) 8,77	177,05
9	+ 14,38	(E) 5,00	177,07	50	+ 379,50	(O) 1,23	177,15
10	+ 11,94	(E) 1,83	177,05	51	+ 369,50	(O) 11,73	177,10
11	+ 18,20	(O) 8,53	176,75	52	+ 369,50	(O) 24,73	177,10
12	+ 14,11	(O) 19,91	177,07	53	+ 369,50	(O) 35,23	177,10
13	+ 14,11	(O) 20,23	177,14	54	+ 420,00	(O) 35,23	177,25
14	+ 47,84	(O) 35,28	176,98	55	+ 420,00	(O) 24,73	177,25
15	+ 56,80	(O) 45,23	176,78	56	+ 459,15	(O) 1,23	176,98
16	+ 71,40	(O) 45,23	176,78	57	+ 459,55	(O) 11,73	176,98
17	+ 81,40	(O) 35,23	176,98	58	+ 459,55	(O) 24,73	177,17
18	+ 48,14	(O) 24,73	176,98	59	+ 459,55	(O) 35,23	177,17
19	+ 62,60	(O) 24,73	176,95	60	+ 469,55	(O) 45,23	177,09
20	+ 52,60	(O) 13,12	176,88	61	+ 479,25	(O) 45,23	177,09
21	+ 62,60	(O) 11,73	176,84	62	+ 489,25	(O) 35,23	177,17
22	+ 52,60	(O) 2,46	176,82	63	+ 488,45	(O) 24,73	177,17
23	+ 62,60	(O) 1,23	176,84	64	+ 488,65	(O) 11,73	177,17
24	+ 134,80	(O) 1,23	177,02	65	+ 488,85	(O) 1,23	177,17
25	+ 144,80	(E) 8,77	176,95	66	+ 479,85	(E) 8,77	176,78
26	+ 154,50	(E) 8,77	176,95	67	+ 469,15	(E) 8,77	176,78
27	+ 164,50	(O) 1,23	177,02	68	+ 550,00	(O) 1,23	177,30
28	+ 134,80	(O) 11,73	177,02	69	+ 550,00	(O) 11,73	177,30
29	+ 138,30	(O) 24,73	177,23	70	+ 550,00	(O) 24,73	177,30
30	+ 138,30	(O) 35,23	177,23	71	+ 550,00	(O) 35,23	177,30
31	+ 171,40	(O) 11,73	177,06	72	+ 570,35	(O) 1,23	177,10
32	+ 171,40	(O) 24,73	177,08	73	+ 577,35	(E) 5,77	176,91
33	+ 170,90	(O) 35,23	177,08	74	+ 577,35	(E) 8,77	176,85
34	+ 180,90	(O) 45,23	exist.	75	+ 587,05	(E) 8,77	176,85
35	+ 190,60	(O) 45,23	exist.	76	+ 597,05	(O) 1,23	176,98
36	+ 200,60	(O) 35,23	177,08	77	+ 587,05	(O) 11,73	176,94
37	+ 200,30	(O) 24,73	177,08	78	+ 579,65	(O) 35,23	177,20
38	+ 200,30	(O) 11,73	177,09	79	+ 586,65	(O) 42,23	177,14
39	+ 200,60	(O) 1,23	177,09	80	+ 596,35	(O) 42,23	177,14
40	+ 287,50	(O) 1,23	177,28	81	+ 603,35	(O) 35,23	177,16
41	+ 287,50	(O) 11,73	177,28	82	+ 591,50	(O) 24,73	177,12

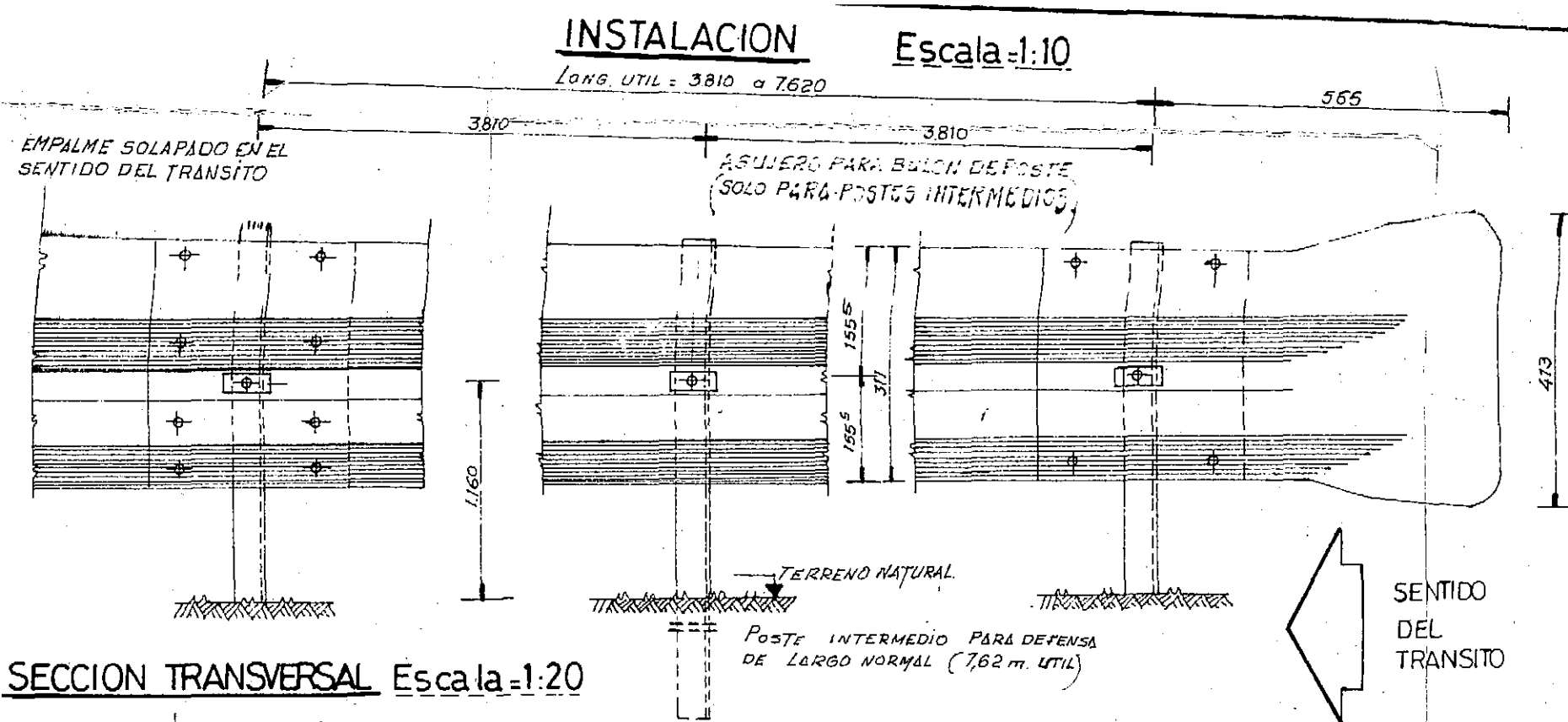
///...

///...

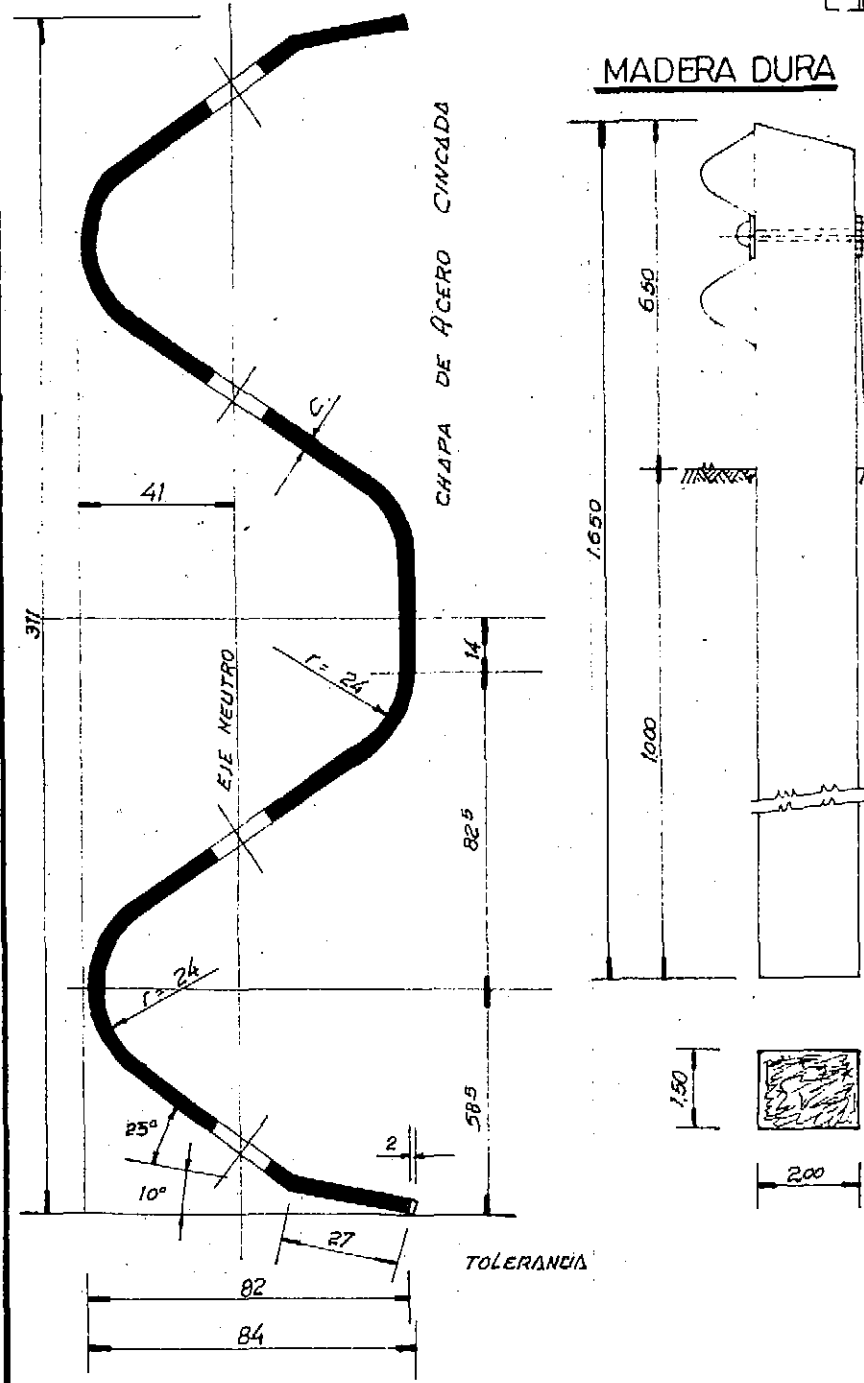
PUNTO No	PROGRESIVA X (m)	ORDENADA Y (m)	COTA Z (m)	PUNTO No	PROGRESIVA X (m)	ORDENADA Y (m)	COTA Z (m)
83	+ 675,26	(O) 1,23	177,24	124	+ 1033,30	(O) 45,23	177,88
84	+ 685,26	(E) 8,77	176,97	125	+ 1043,00	(O) 45,23	177,88
85	+ 694,96	(E) 8,77	176,97	126	+ 1053,00	(O) 35,23	177,96
86	+ 704,96	(O) 1,23	177,24	127	+ 1053,00	(O) 24,73	177,96
87	+ 690,11	(O) 11,73	177,28	128	+ 1100,00	(O) 1,23	178,87
88	+ 689,40	(O) 24,73	177,34	129	+ 1100,00	(O) 11,73	178,87
89	+ 689,40	(O) 35,23	177,34	130	+ 1100,00	(O) 24,73	178,78
90	+ 699,40	(O) 45,23	177,25	131	+ 1100,00	(O) 35,23	178,78
91	+ 709,10	(O) 45,23	177,25	132	+ 1199,85	(O) 37,63	180,52
92	+ 719,10	(O) 35,23	177,40	133	+ 1209,85	(O) 47,63	180,82
93	+ 719,10	(O) 24,73	177,40	134	+ 1209,85	(O) 53,63	exist.
94	+ 784,60	(O) 11,73	176,96	135	+ 1219,55	(O) 53,63	exist.
95	+ 783,95	(O) 1,23	177,01	136	+ 1219,55	(O) 47,63	180,82
96	+ 793,95	(E) 8,77	177,09	137	+ 1229,55	(O) 38,34	180,82
97	+ 803,65	(E) 8,77	177,09	138	+ 1207,90	(O) 24,51	180,65
98	+ 813,65	(O) 1,23	177,01	139	+ 1207,90	(O) 15,83	180,65
99	+ 818,60	(O) 11,73	176,94	140	+ 1215,15	(O) 1,23	180,76
100	+ 784,60	(O) 24,73	177,53	141	+ 1225,15	(E) 8,77	180,92
101	+ 788,65	(O) 35,23	177,54	142	+ 1234,85	(E) 8,77	180,92
102	+ 798,65	(O) 45,23	177,32	143	+ 1244,85	(O) 1,23	180,98
103	+ 808,35	(O) 45,23	177,32	144	+ 1236,25	(O) 16,91	180,76
104	+ 818,35	(O) 35,23	177,49	145	+ 1236,25	(O) 24,46	180,76
105	+ 818,60	(O) 24,73	177,49	146	+ 1259,00	(O) 1,23	181,50
106	+ 907,15	(O) 1,23	177,26	147	+ 1259,00	(O) 8,23	181,55
107	+ 907,15	(O) 11,73	177,26	148	+ 1259,00	(O) 10,77	181,50
108	+ 907,15	(O) 24,73	177,69	149	+ 1259,00	(O) 31,41	181,56
109	+ 907,15	(O) 35,23	177,69	150	+ 1259,00	(O) 32,05	181,60
110	+ 917,15	(O) 45,23	177,60	151	+ 1259,00	(O) 39,05	181,56
111	+ 926,85	(O) 45,23	177,60	152	+ 1325,00	(O) 13,28	184,10
112	+ 936,85	(O) 35,23	177,66	153	+ 1325,00	(O) 20,28	184,10
113	+ 936,85	(O) 24,73	177,66	154	+ 1325,00	(O) 24,28	184,16
114	+ 936,85	(O) 11,73	177,35	155	+ 1325,00	(O) 31,28	184,16
115	+ 936,85	(O) 1,23	177,35	156	+ 1350,00	(O) 14,23	184,70
116	+ 1000,45	(O) 11,73	177,54	157	+ 1350,00	(O) 21,23	184,70
117	+ 1000,45	(O) 1,23	177,54	158	+ 1350,00	(O) 24,23	184,73
118	+ 1010,45	(E) 8,77	177,60	159	+ 1350,00	(O) 31,23	184,73
119	+ 1020,15	(E) 8,77	177,60	160	+ 1390,00	(O) 14,23	185,66
120	+ 1030,15	(O) 1,23	177,73	161	+ 1390,00	(O) 21,23	185,66
121	+ 1030,15	(O) 11,73	177,73	162	+ 1390,00	(O) 24,23	185,66
122	+ 1023,30	(O) 24,73	177,83	163	+ 1390,00	(O) 31,23	185,66
123	+ 1023,30	(O) 35,23	177,83				

///...

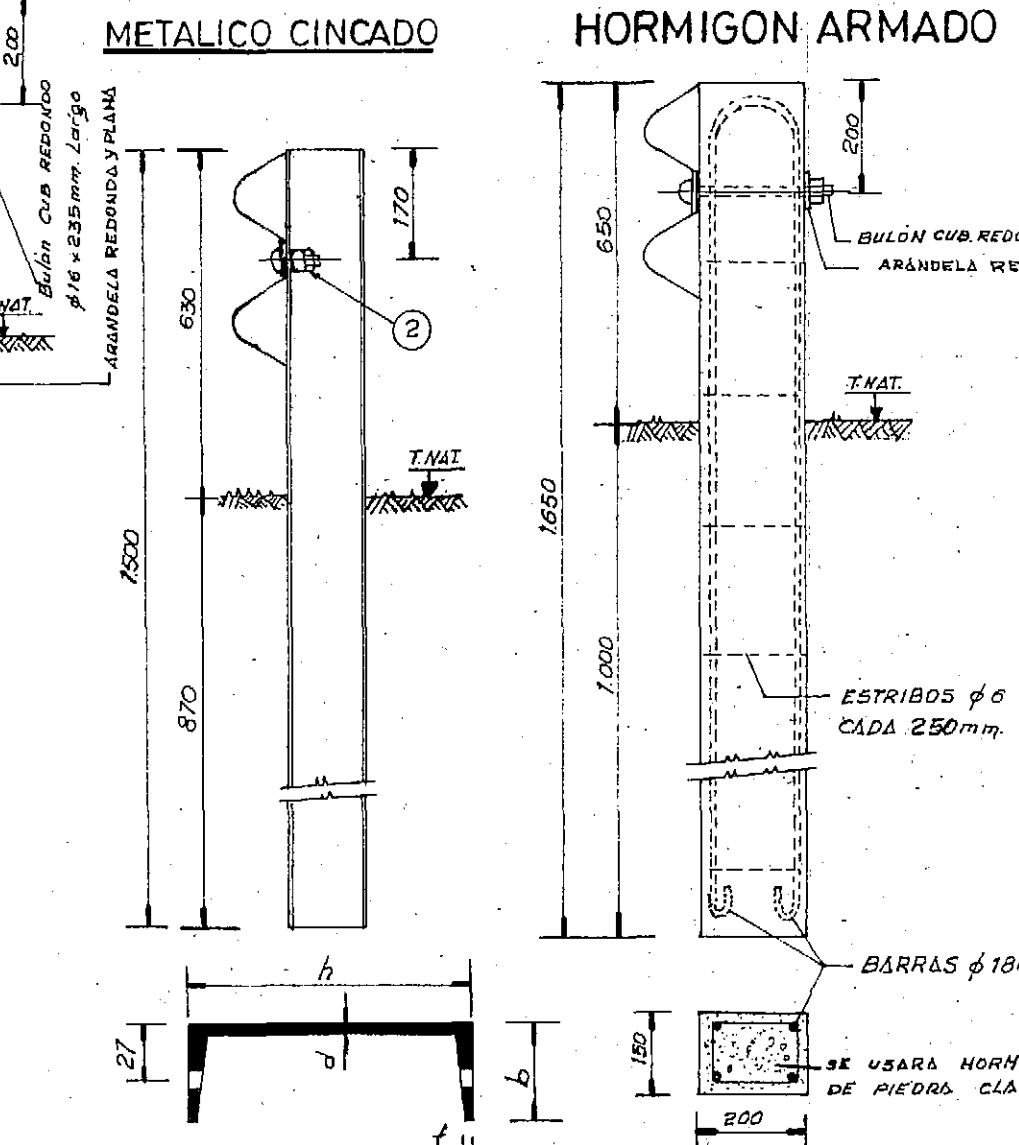
Handwritten signature



SECCION TRANSVERSAL Escala 1:20

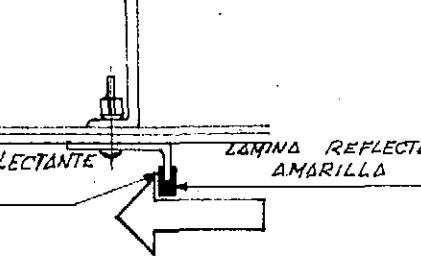


POSTES DE FIJACION Escala 1:150

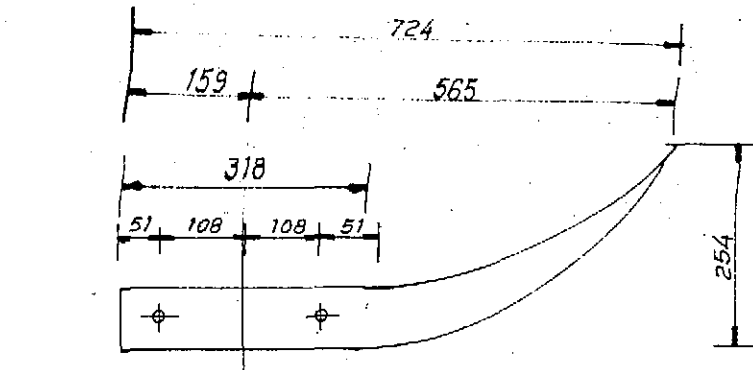


TIPO	Dimensiones				PESO
	h	b	d	t	
LIANO	152 ⁴	48.77	5.08	8.71	12.2
PESADO	177 ⁸	53.09	5.33	9.33	14.6

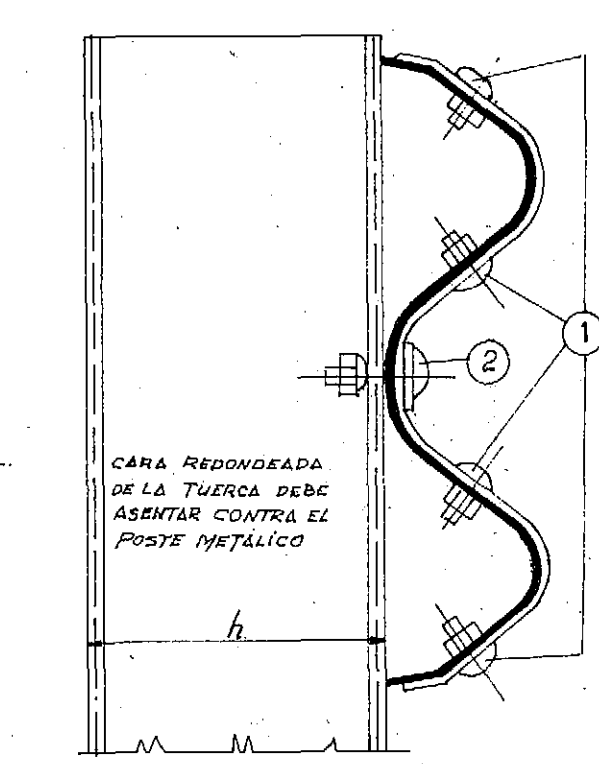
DETALLE ARANDELA REFLECTANTE



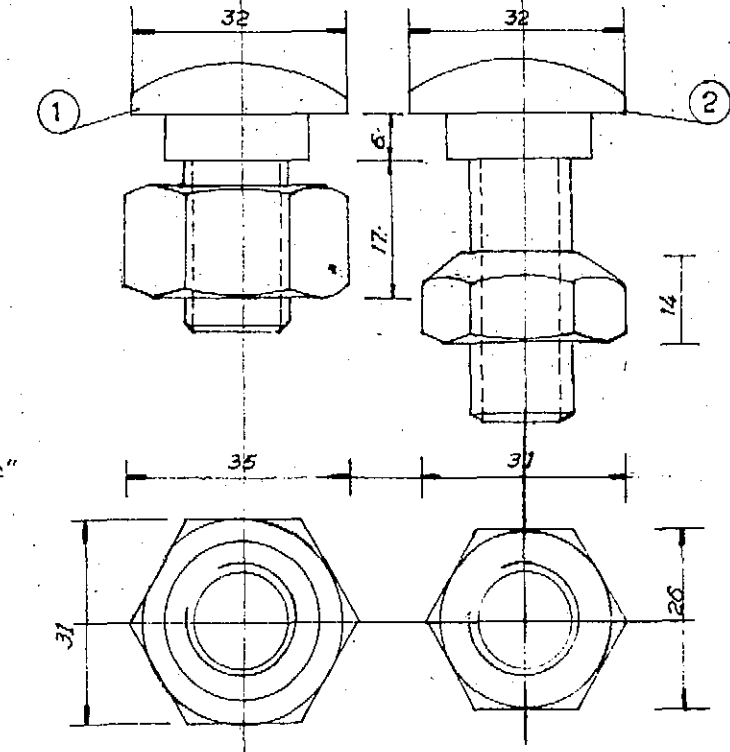
DETALLE A LA TERMINAL COMUN Escala 1:10



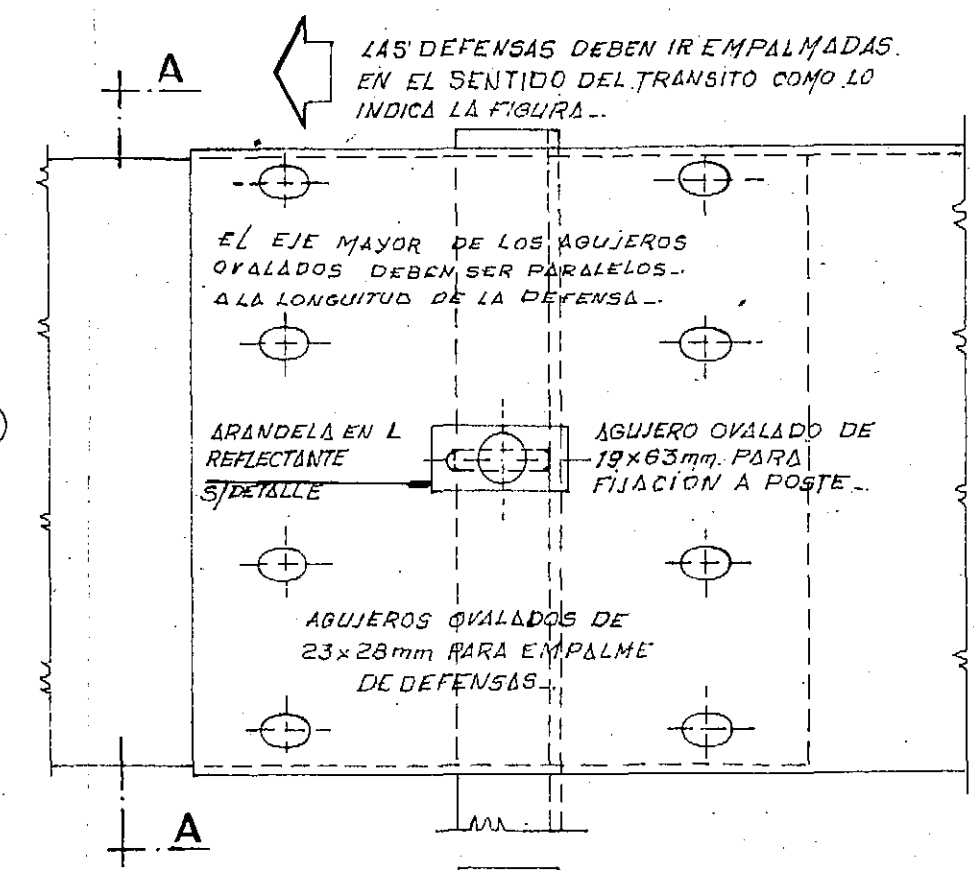
SECCION A-A



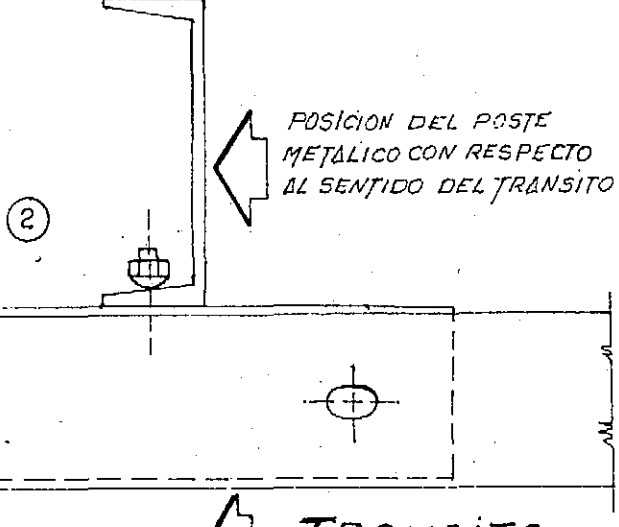
DETALLE TUERCA Y BULON



DETALLE EMPALME DE LAS DEFENSAS Y FIJACION A POSTE METALICO



PLANTA



NOTAS:

- TODAS LAS MEDIDAS ESTAN EXPRESADAS EN mm.
- CUANDO NO SE INDIQUE LO CONTRARIO EN EL PROYECTO, LOS POSTES DE FIJACION SERAN METALICOS CINCADOS.
- LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR 45.00 M., PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL SER INSTALADAS.
- LAS DE RADIO MENOR DEBEN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

BARANDA 3/4 PLANO H... CLASE...

LONGITUD UTIL... m. (MULTIPLO DE 3.81 m.)

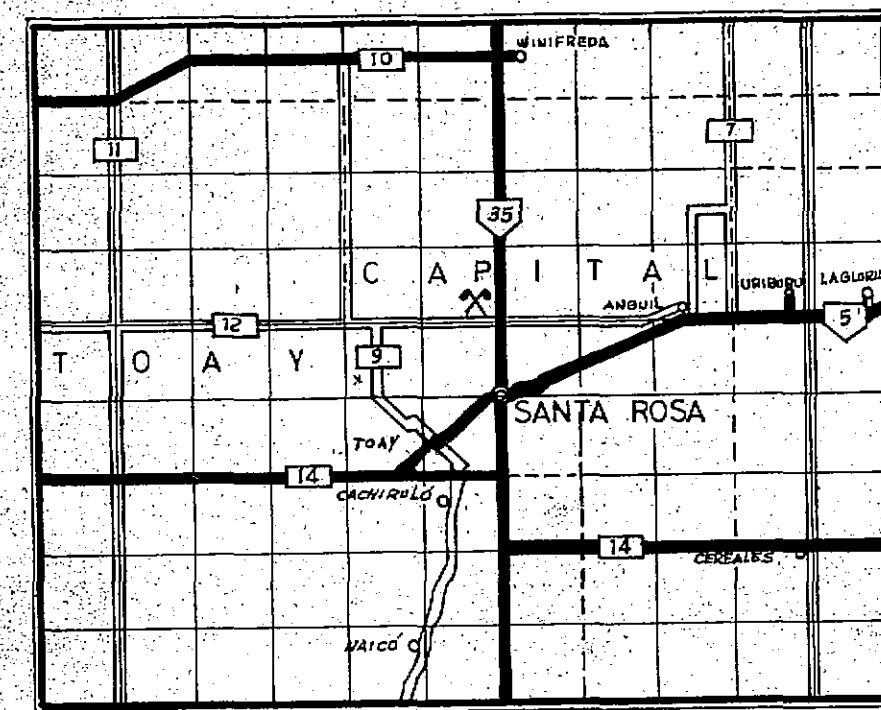
CON O SIN ALAS TERMINALES COMUNES...

POSTE (INDIQUE MATERIAL Y TIPO PARA METALICOS)

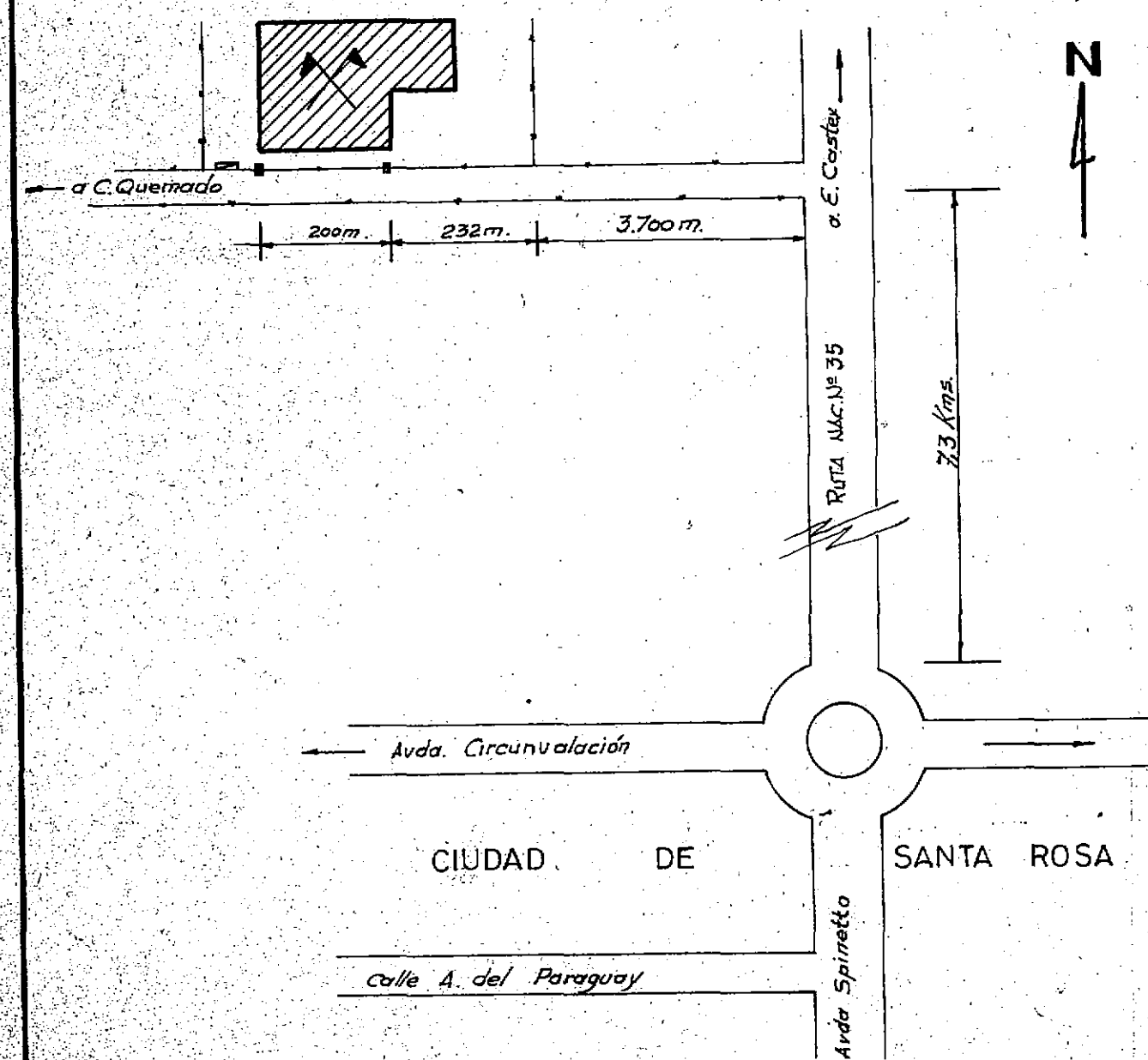
DIMENSIONES Y PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS METALICAS

CLASE	CALIBRE e	AREA DE LA SECCION TRANSV. cm ²	MOMENTO DE INERCIA CM ⁴		MOMENTO RESISTENTE CM ³		PESO DE LA DEFENSA DE	
			HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL	3.81 m.	7.62 m.
A	12 (2 ⁵ /16")	12.84	96.15	124.9	22.53	80.6	42.3	79.7
B	10 (3 ⁸ /16")	16.52	123.62	160.2	28.9	103.6	49.7	95.6

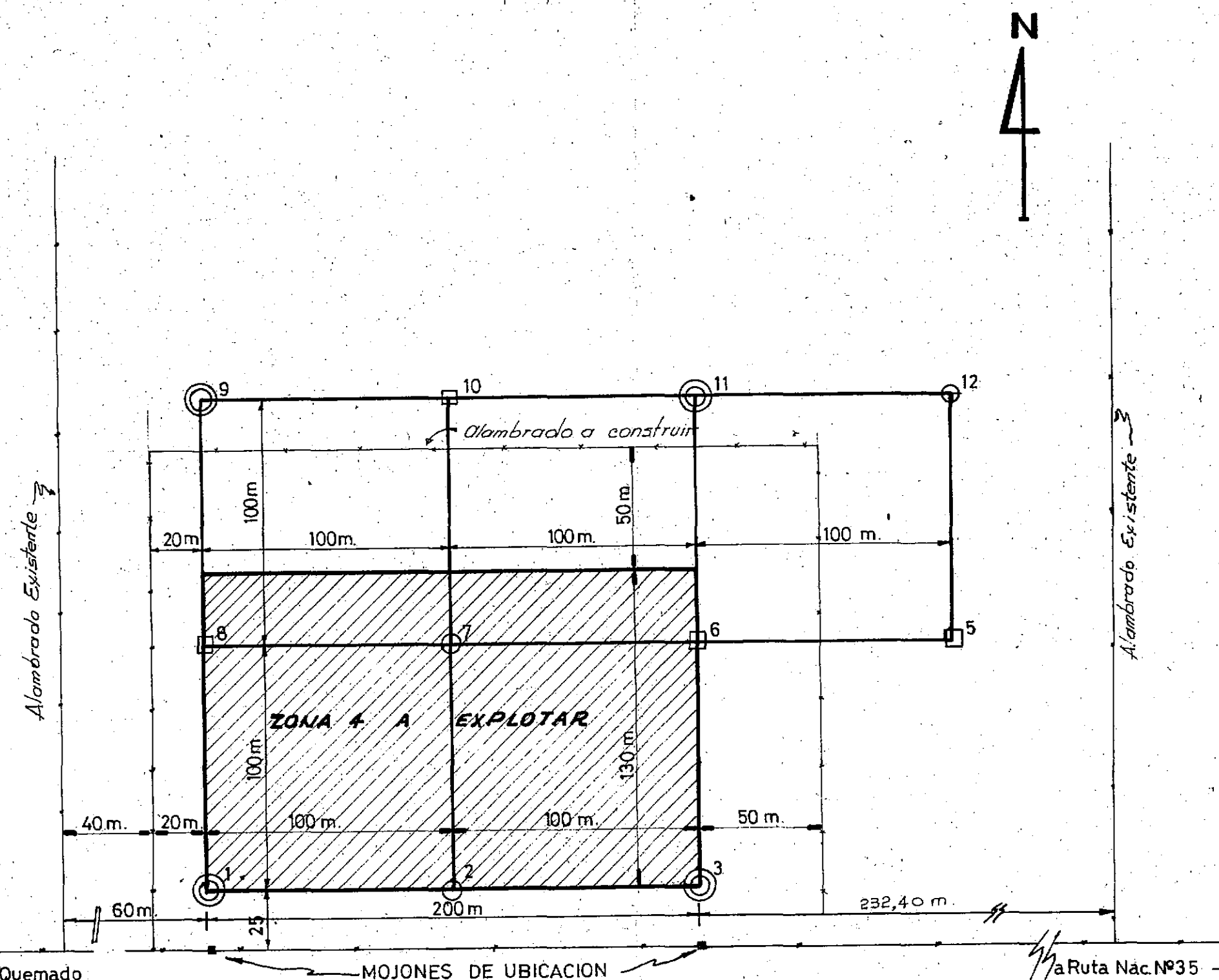
UBICACION RELATIVA



DETALLE DE UBICACION



DETALLE DEL YACIMIENTO

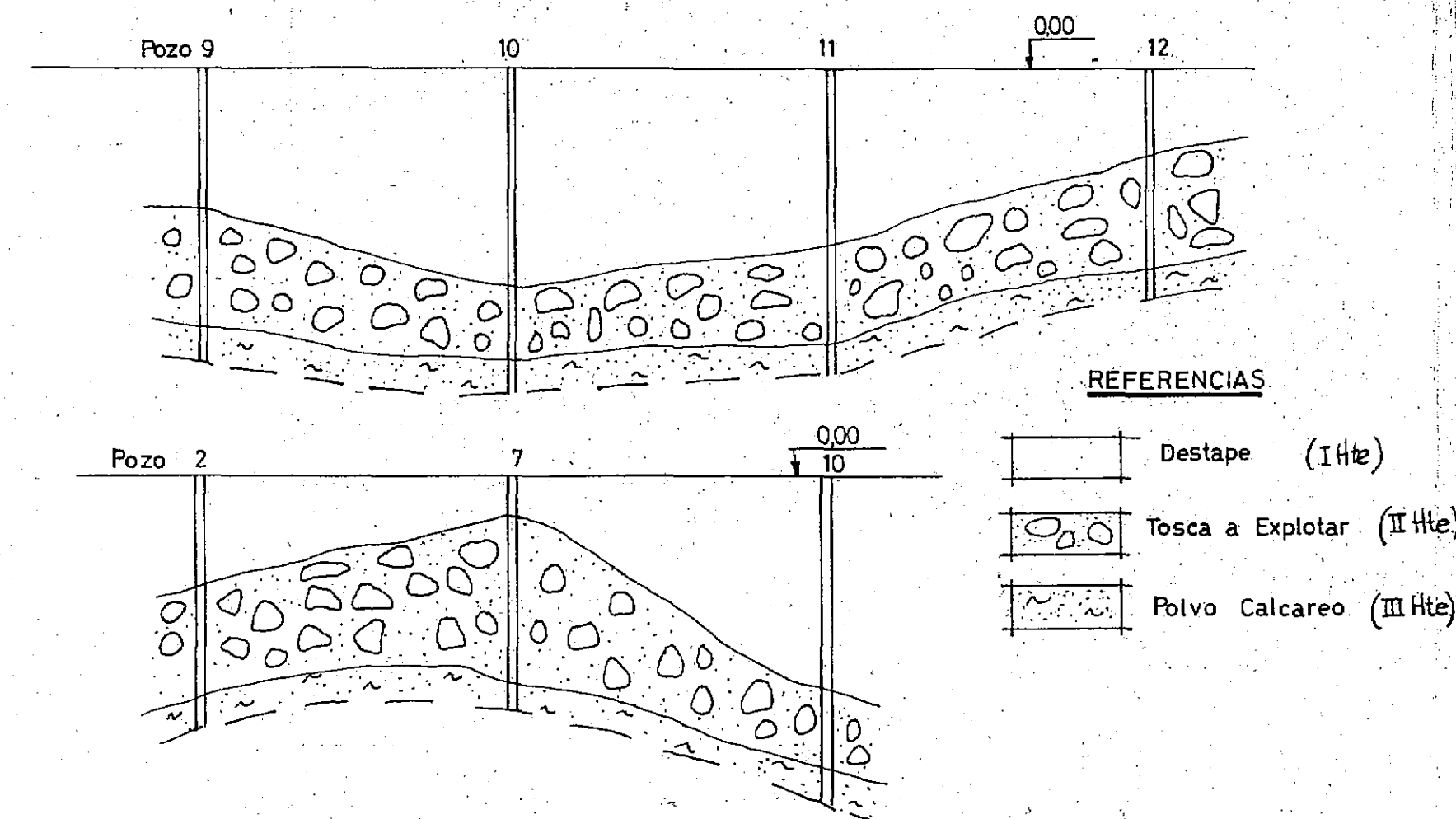


REFERENCIAS

- Pozo de Estudio
- Pozo para comprobación de Espesores
- Pozo para "y desgate"
- Mojones de ubicación

PERFILES EDAFOLOGICOS

ESCALA HORIZONTAL: 1:20 • ESCALA VERTICAL: 1:25



REFERENCIAS

- Destape (I Hte)
- Tosca a Explotar (II Hte)
- Polvo Calcareo (III Hte)

DETALLE DE DATOS DE ENSAYOS Y ESPESORES

HORIZONTE	Pozo	1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12
I	DESTAPE(m)	0,66	0,45	0,60	0,23	0,54	0,15	0,40	0,55	0,85	0,70	0,36
	ESPESOR(m)	0,45	0,42	0,55	0,49	0,46	0,65	0,56	0,48	0,30	0,40	0,45
II	Proctor	1801		1871					1813		1856	
	Dans Max Hum. Opt.	133		131					146		140	
III	ESPESOR(m)	>0,20	>0,20	>0,20	>0,20	>0,20	>0,20	>0,20	>0,20	>0,20	>0,20	>0,20

GRANULOMETRIAS NATURALES (Pasantes)

Tamiz	1/2"	1"	3/4"	3/8"	Nº4	Nº10	Nº40	Nº200
Pozo 1	64	50	43	29	21	16	13	7
Pozo 3	58	50	43	31	23	19	16	8
Pozo 9	65	52	44	30	20	17	12	7
Pozo 11	67	52	44	30	22	17	14	7

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD - PROV. DE LA PAMPA

RUTA Avda. SPINETTO

TRAMO: Rotonda Norte - Vías del FFCC

SECCION:

YACIMIENTO DE TOSCA

PROPIETARIO: SR. FERNANDEZ

SECCION: FRACCION: LOTE:

DEPARTAMENTO:

DOMICILIO PARTICULAR DEL PROPIETARIO

CALLE: Nº:

LOCALIDAD:

PROVINCIA: T.E.

REFERENCIAS DEL YACIMIENTO

SUPERFICIE TOTAL A EXPLOTAR	26.000	m ²
SUPERFICIE TOTAL A AFECTAR (entre alambrados)	55.350	m ²
ESPESOR PROMEDIO DESTAPE (I° HORIZ.)	0,66	m
ESPESOR PROMEDIO MATERIAL (II° HORIZ.) Tosca	0,50	m
ESPESOR PROMEDIO MATERIAL (III° HORIZ.)	0,20	m
VOLUMEN DEL DESTAPE (I° HORIZONTE)	17.300	m ³
VOLUMEN DE MATERIAL (II° HORIZONTE) Tosca	13.110	m ³
VOLUMEN DE MATERIAL (III° HORIZONTE)	5.200	m ³

ENCARGADOS DEL ESTUDIO

Trabajos de campaña: Sr. E. CORDOBA

Trabajos de laboratorio: Reale-Mariani-Gonzalez-Rodriguez M.

Supervisó: Dr. Deguillen

Dibujo: CUEVAS HUGO

Fecha: XI/1985

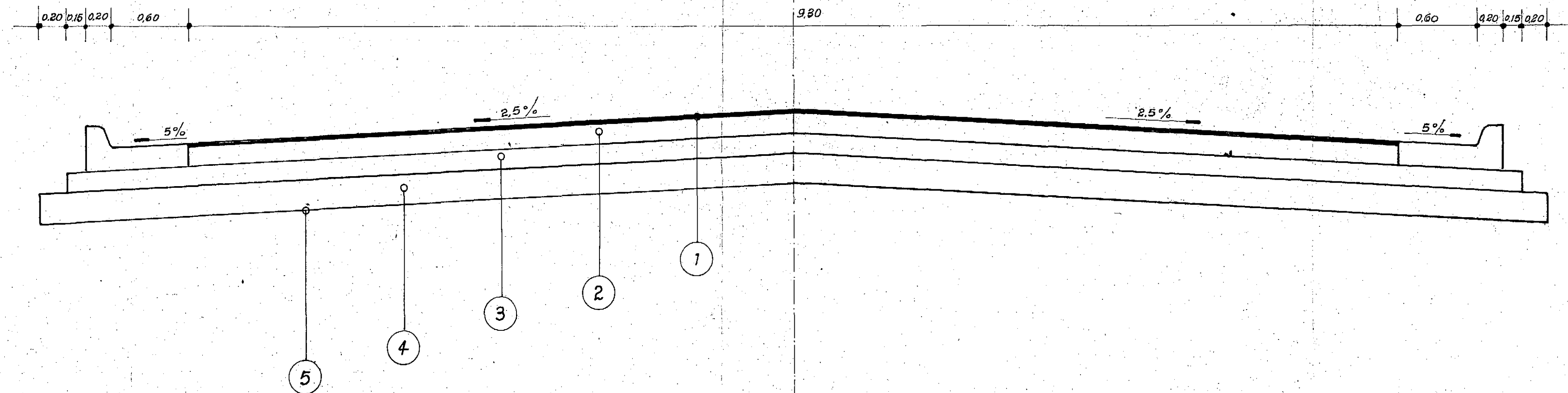
OBSERVACIONES:

1) Material apto para "BASES"

PERFIL TIPO DE CALZADA

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		PROVINCIA DE LA PAMPA	
RECONSTRUCCION DE LA			
AVENIDA SINDICATO DE			
SANTA ROSA			
JEFE PROYECTO:		Ing. Hector M. Mansillo	
ESTUDIO:		SANTA ROSA, Marzo, 1967	
DIBUJO: R. Moreno			

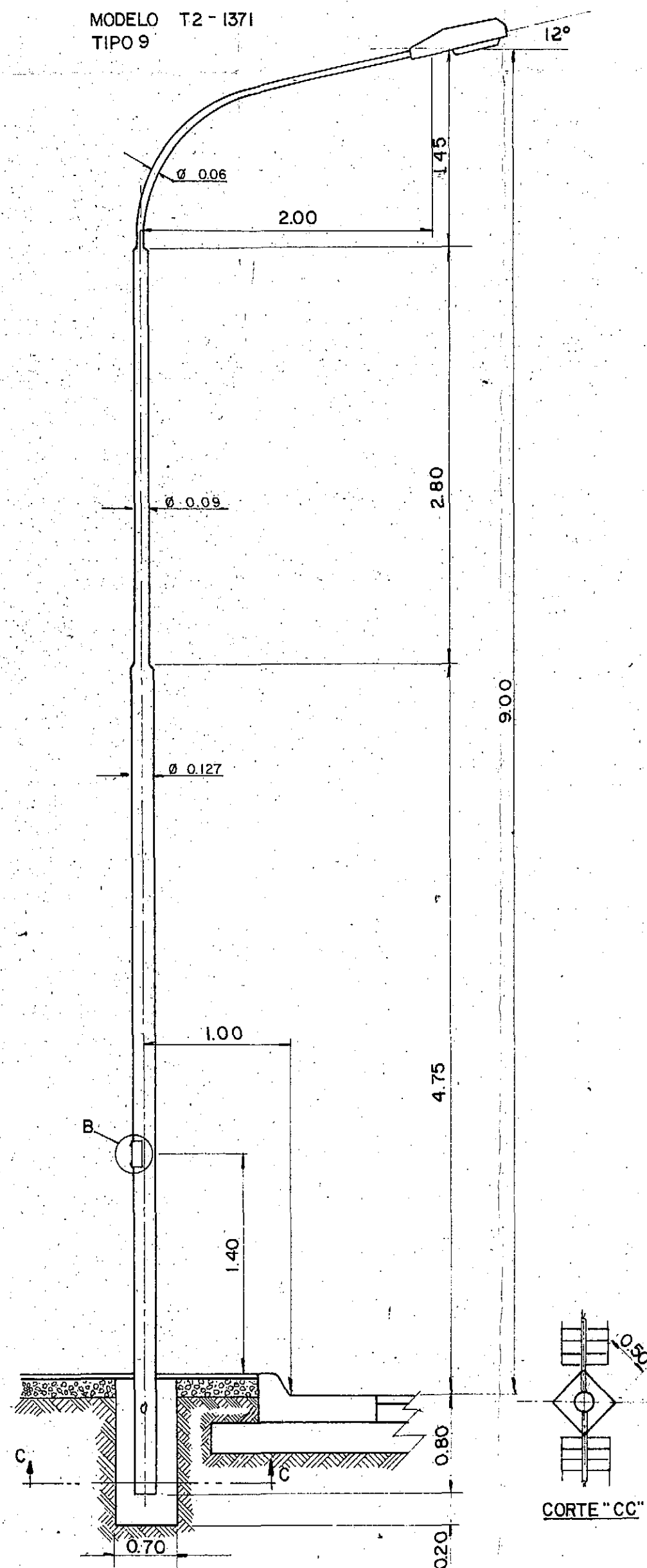
ESCALA 1:25



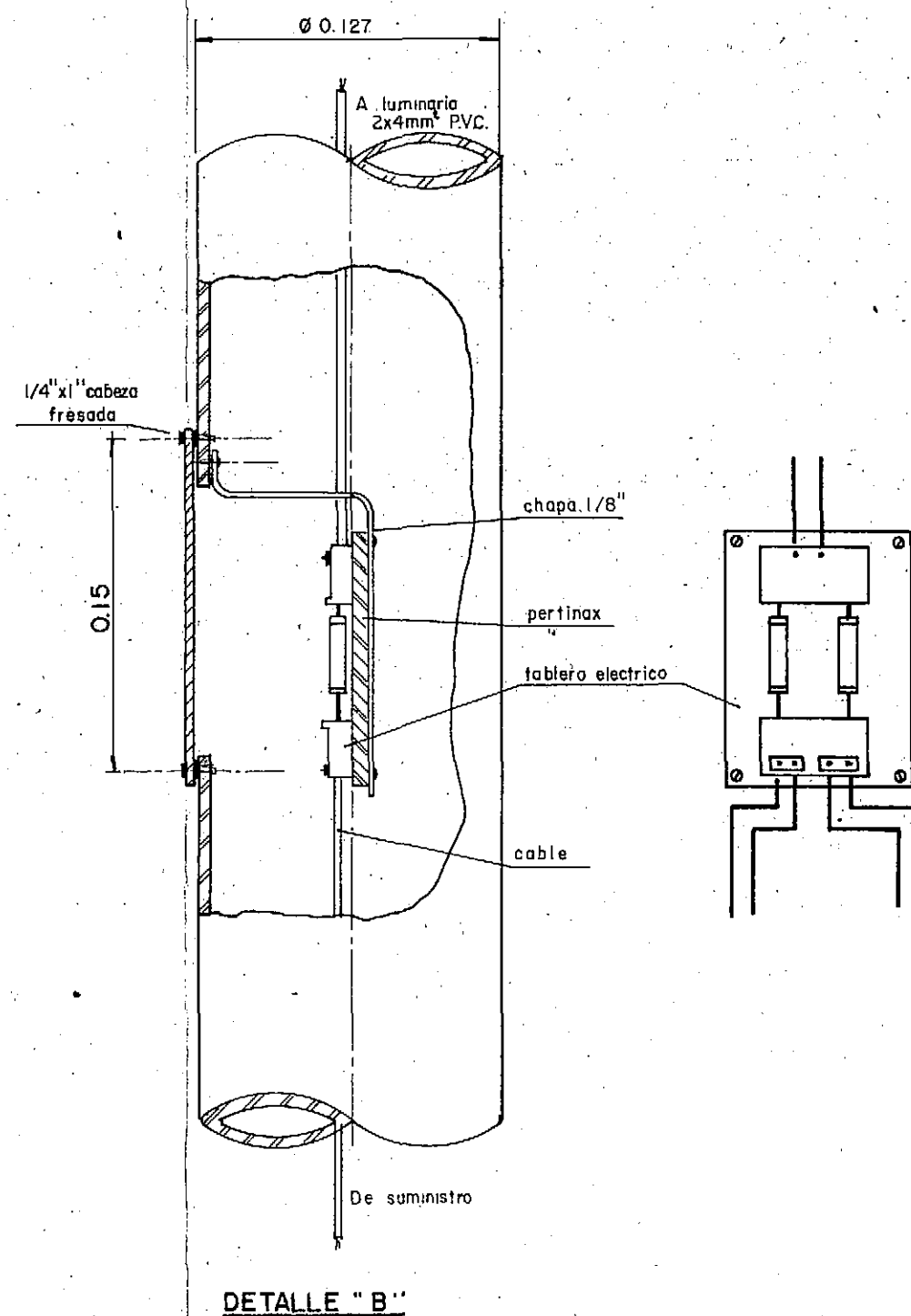
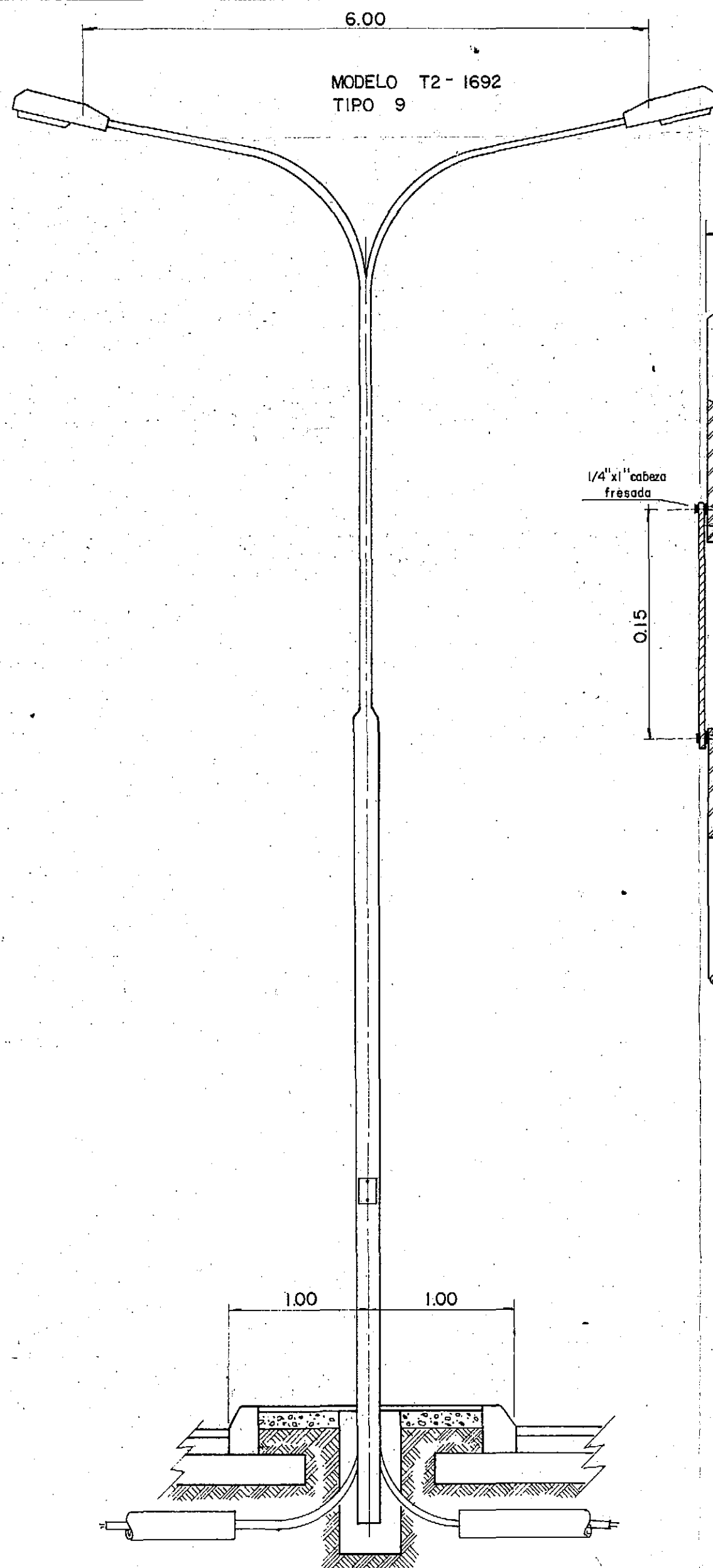
REFERENCIAS

- 1 Carpeta de concreto asfáltico en caliente en 5 cm. de espesor.
- 2 Base de tosca triturada en 13 cm. de espesor.
- 3 Sub-base de tosca triturada en 15 cm. de espesor.
- 4 Sub-rasante con compactación especial en 20 cm. de espesor.
- 5 Base de asiento con compactación especial en 15 cm. de espesor.

MODELO T2 - 1371
TIPO 9



MODELO T2 - 1692
TIPO 9



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE LA PAMPA

REMODELACION DE LA AV. SPINETTO
CIUDAD DE SANTA ROSA

ILUMINACION
COLUMNA TIPO

DIRECCION DE COOPERACION TECNICA
AREA ASESORAMIENTO
DEPTO. ASESORAMIENTO EN SERVICIOS

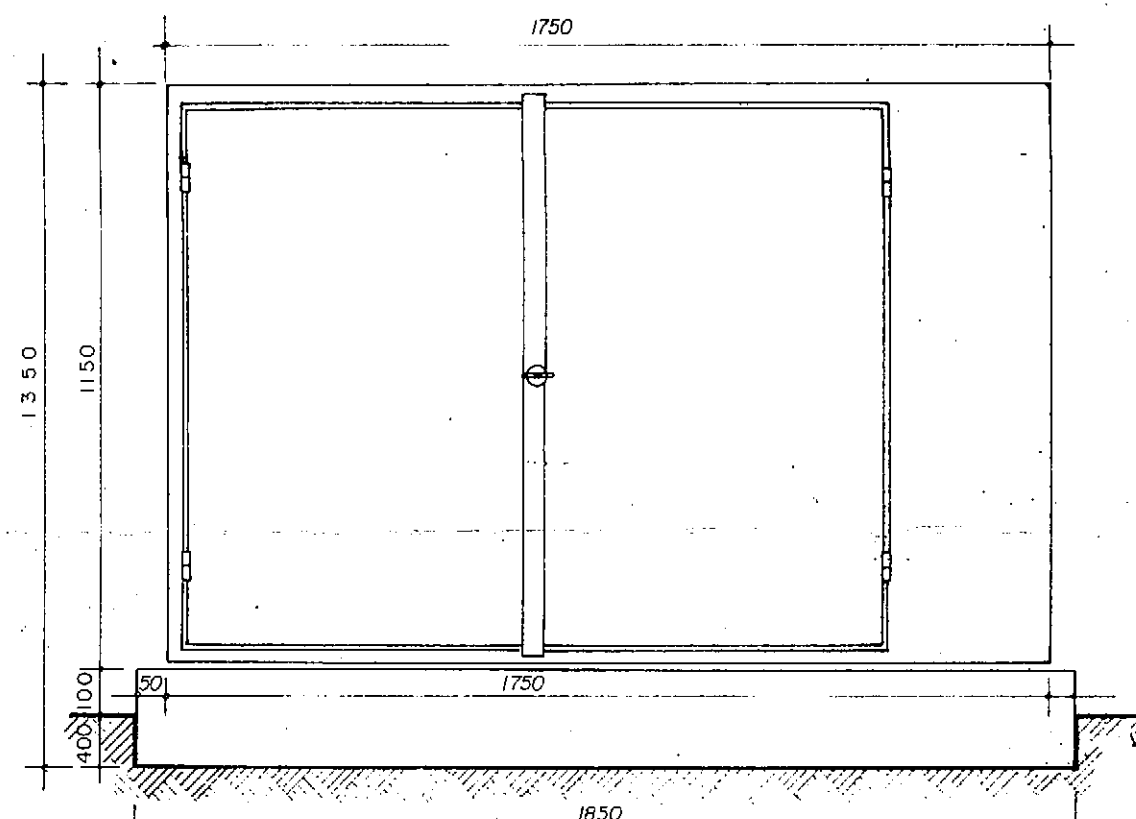
TECNICO RESPONSABLE: ING. CARLOS LANDO
PROYECTO: INGS. C. BIANCHI Y M. MANDLER
AUX. TECNICO: GUSTAVO COUMET
DIBUJO: TEC. MEC. ENRIQUE CIKOTA

PLANO N°

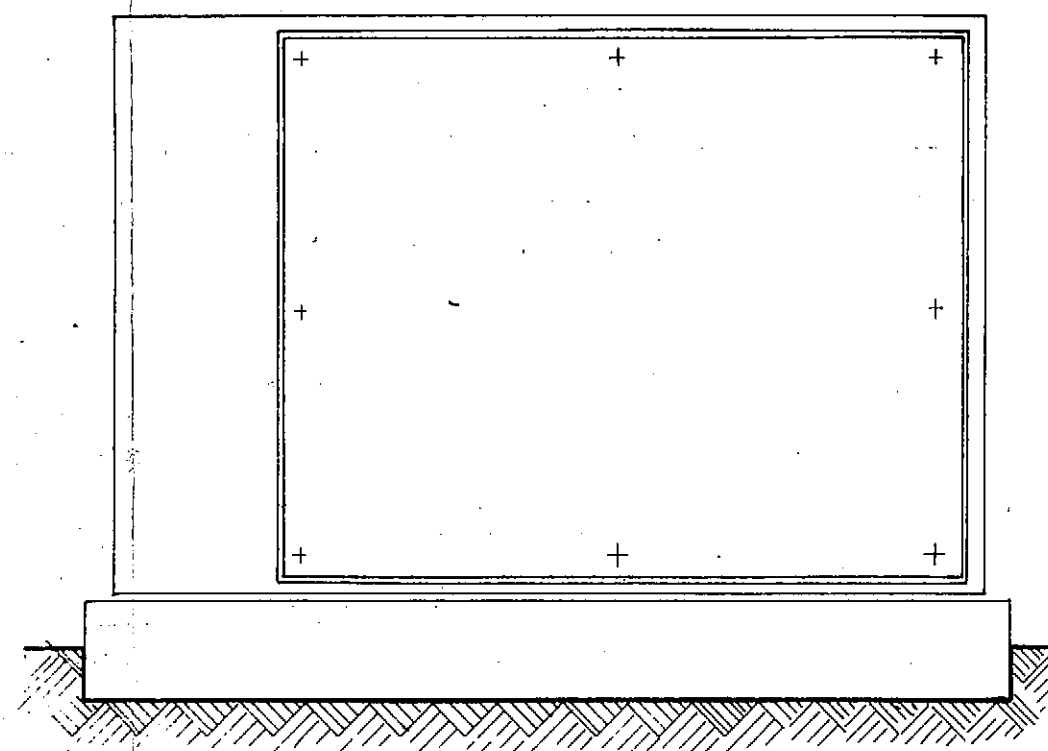
14

ESCALA:

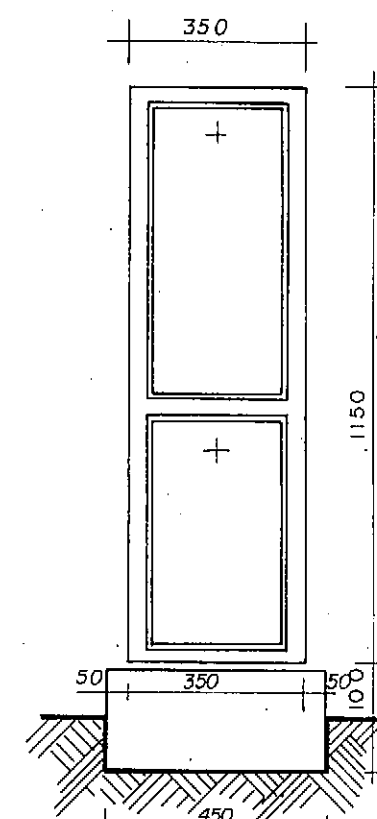
FECHA



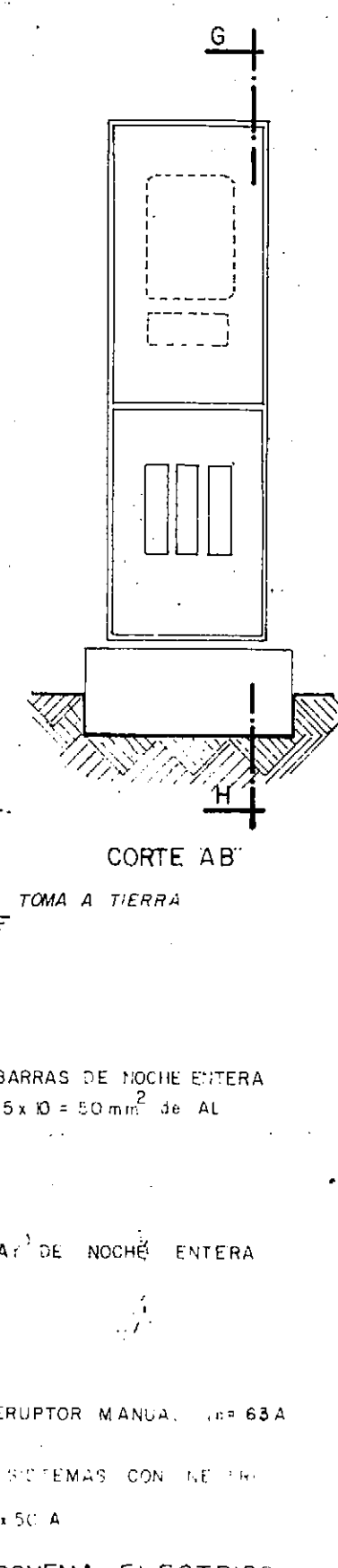
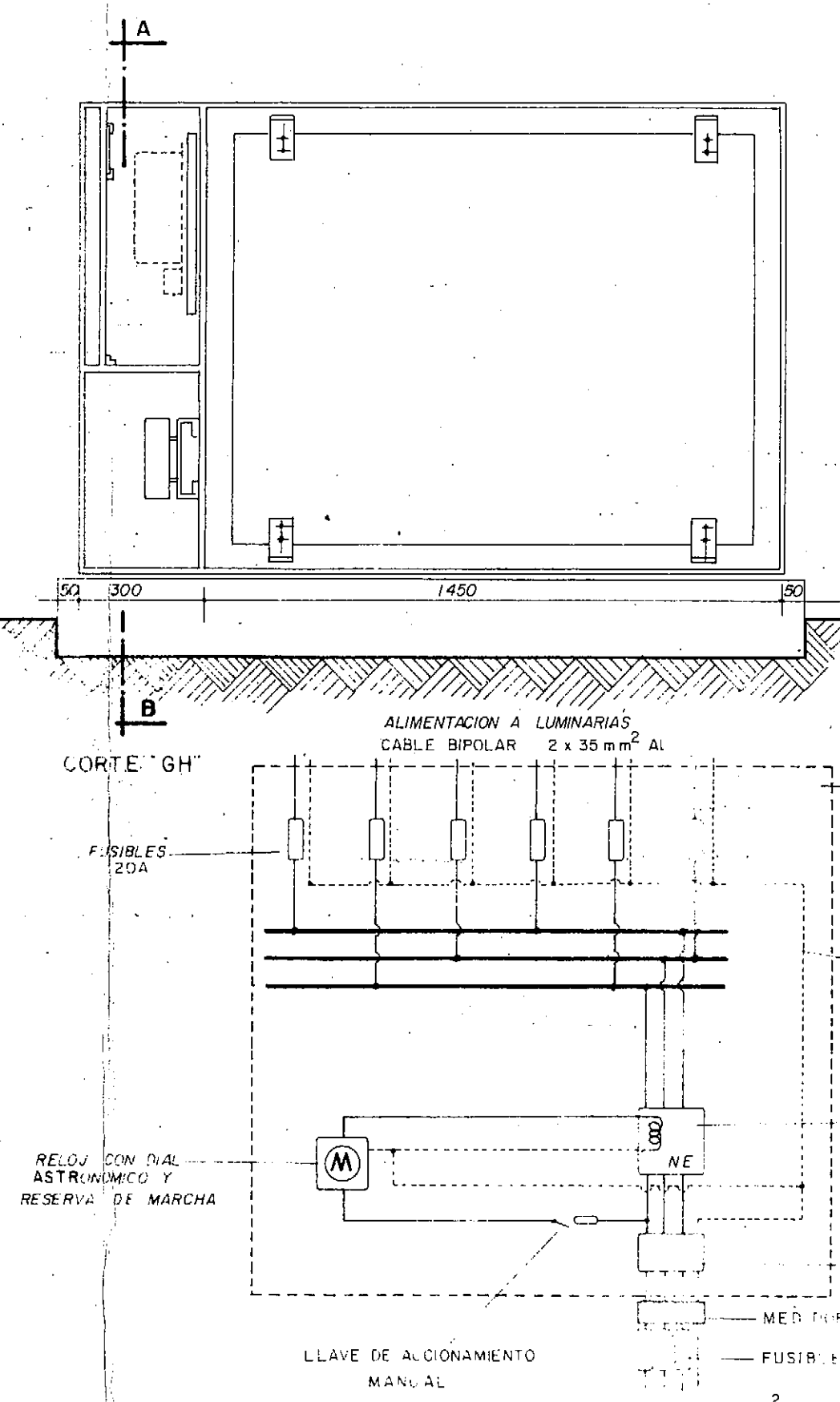
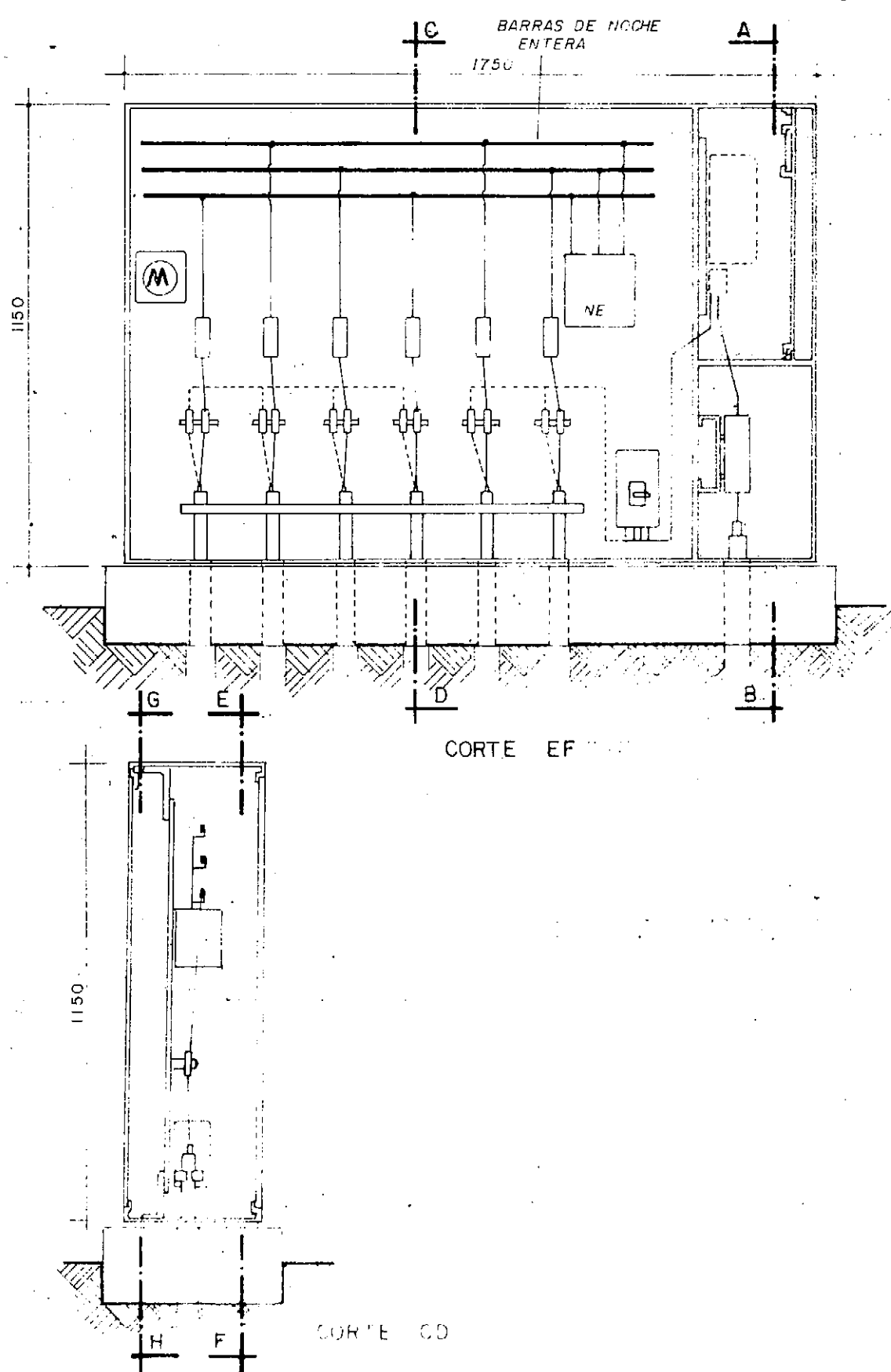
VISTA DE FRENTE



VISTA POSTERIOR



VISTA LATERAL



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE LA PAMPA

REMODELACION DE LA AV. SPINETTO
CIUDAD DE SANTA ROSA

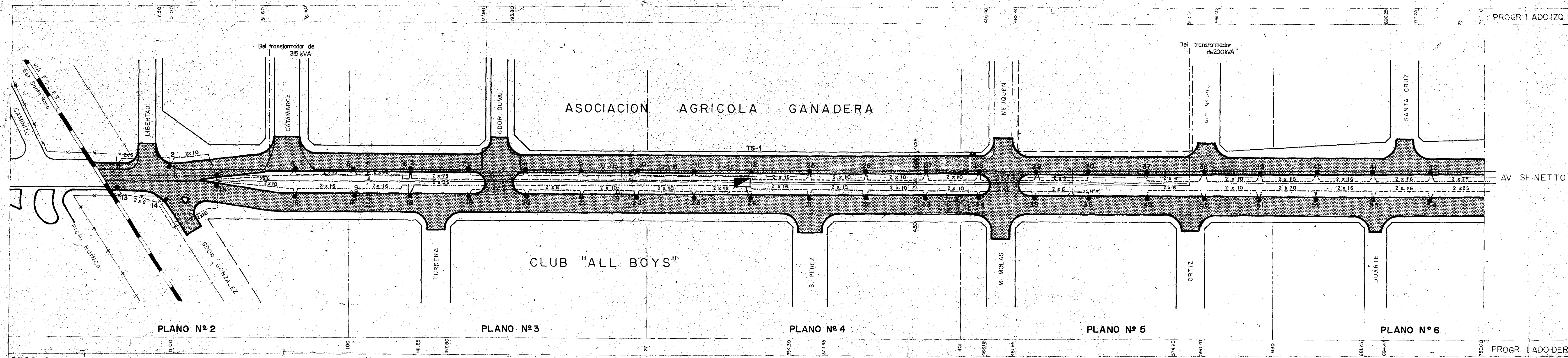
ILUMINACION

GABINETE TIPO

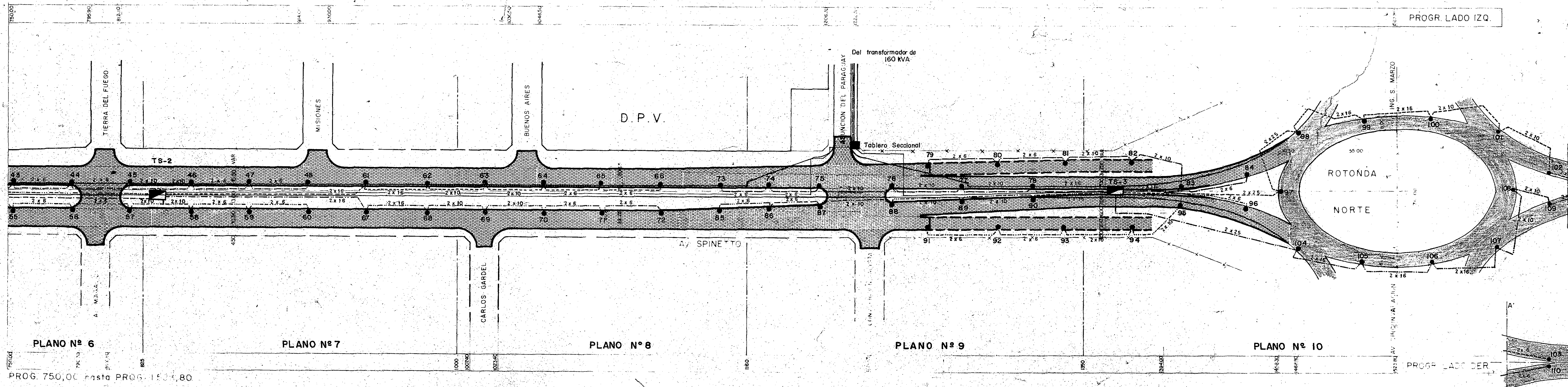
DIRECCION DE COOPERACION TECNICA
AREA ASESORAMIENTO
DEPTO. ASESORAMIENTO EN SERVICIOS

TECNICO RESPONSABLE: ING. CARLOS LANDO
PROYECTO: INGS. C. BIANCHI Y M. MANDLER
DIBUJO: T. M. ENRIQUE CIKOTA

PLANO N°
13
ESCALA:
FECHA:



REFERENCIAS	
①	
②	
③	
④	
⑤	
⑥	
⑦	
⑧	
⑨	
⑩	
⑪	
⑫	
⑬	
⑭	



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE LA PAMPA

REMODELACION DE LA AV. SPINETTO

CIUDAD DE SANTA ROSA

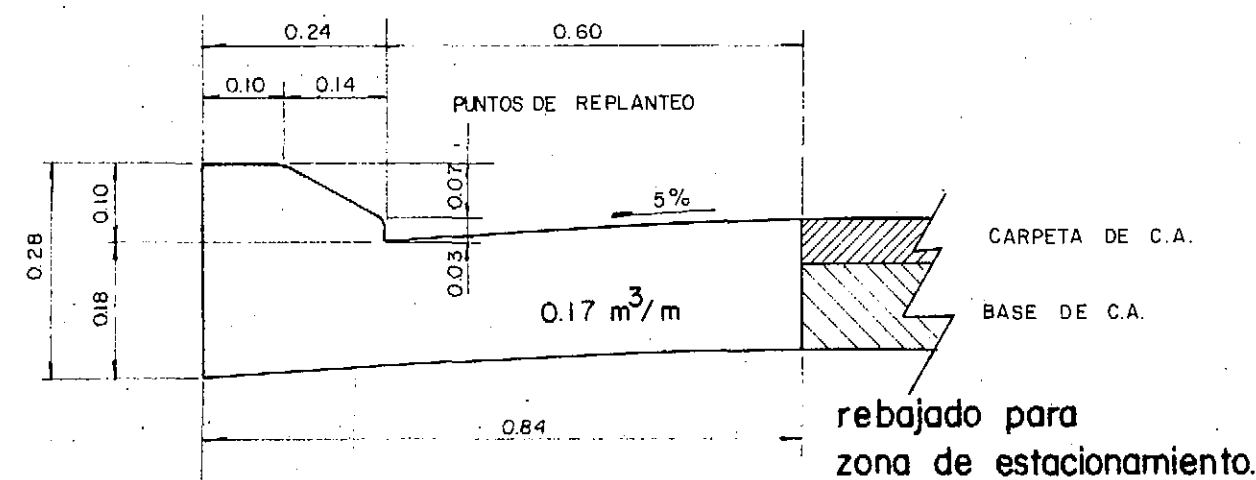
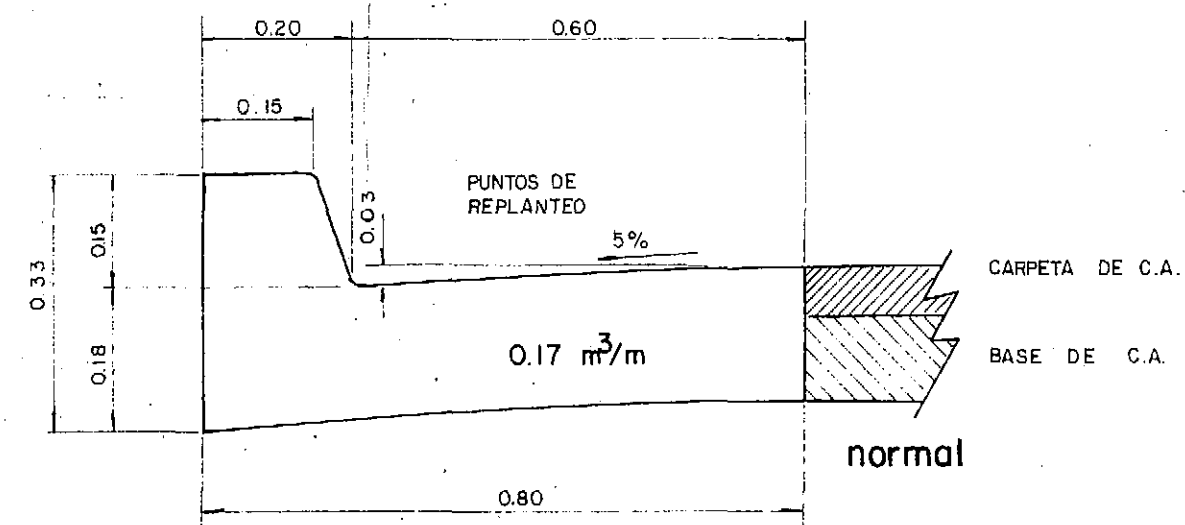
ILUMINACION

PROG. 0 hasta PROG. 750,00

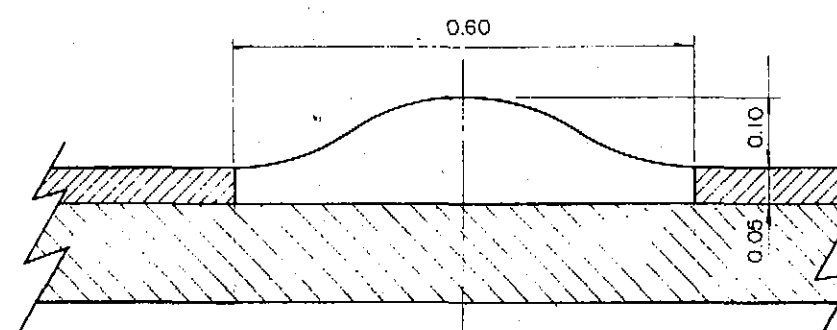
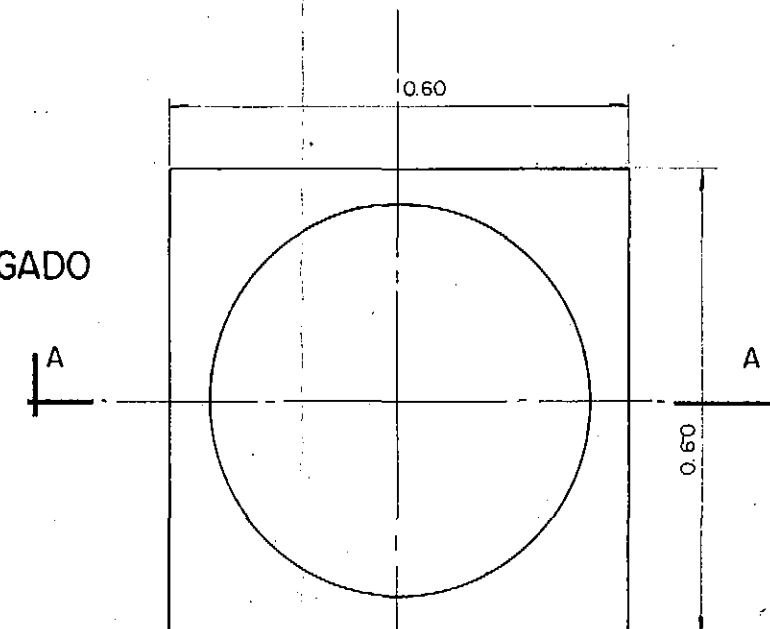
PROG. 750,00 hasta PROG. 1523,80

DIRECCION DE COOPERACION TECNICA		PLANO Nº
AREA ASESORAMIENTO		12
DEPTO. ASESORAMIENTO EN SERVICIOS		ESCALA:
TECNICO RESPONSABLE: ING. CARLOS LANDO		1:1.000
PROYECTO: INGS. CARLOS LANDO Y ALFREDO MAGRI		FECHA:
ELECTRIC: INGS. MOISES MANDLER Y C. BIANCHI		
DIBUJO: T.G.M. PABLO LA GRECA Y CIKOTA		

CORDON
CUNETA
INTEGRAL



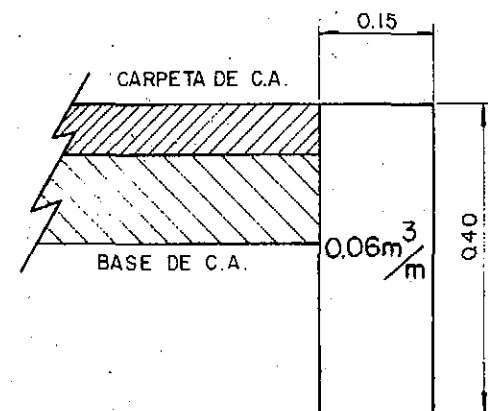
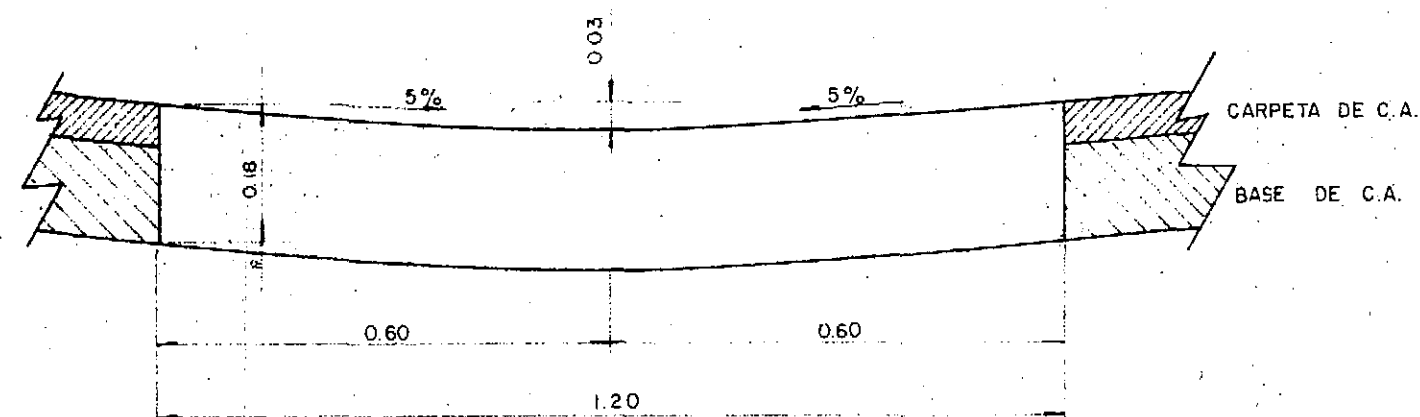
CORRUGADO



corte "AA"

CARPETA DE C.A.
BASE DE C.A.

BADEN



CORDON EMBUTIDO
DE RETENCION

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE LA PAMPA

REMODELACION DE LA AV. SPINETTO
CIUDAD DE SANTA ROSA

CORDONES
BADEN
CORRUGADO

DIRECCION DE COOPERACION TECNICA
AREA ASESORAMIENTO
DEPTO. ASESORAMIENTO EN SERVICIOS

TECNICO RESPONSABLE: ING. CARLOS LANDO
PROYECTO: INGS. CARLOS LANDO Y ALFREDO MAGRI
DIBUJO: TEC. MEC. ENRIQUE CIKOTA

PLANO Nº

11

ESCALA:

FECHA:

COMPUTOS METRICOS	
SUP. TOTAL CALZADA	616 m²
CORDON CUNETA DE Hº	184 m
CORDON EMBUTIDO DE Hº	20 m
BADENES DE Hº	—

REFERENCIAS

- CORDON CUNETA INTEGRAL DE HORMIGON
- CORDON EMBUTIDO DE RETENCION DE HORMIGON
- CORRUGADO DE HORMIGON
- BADEN DE HORMIGON
- LIMITE DE PAVIMENTACION
- SENTIDO DE ESCURRIMIENTO DEL AGUA
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

NOTA IMPORTANTE

LA OBRA DE PAVIMENTACION
ESTA CONDICIONADA A LA
CONSTRUCCION DEL SISTEMA
DUVAL DE LOS DESAGÜES
PLUVIALES DE SANTA ROSA.

PLANO DE COMPARACION: 180.00m.

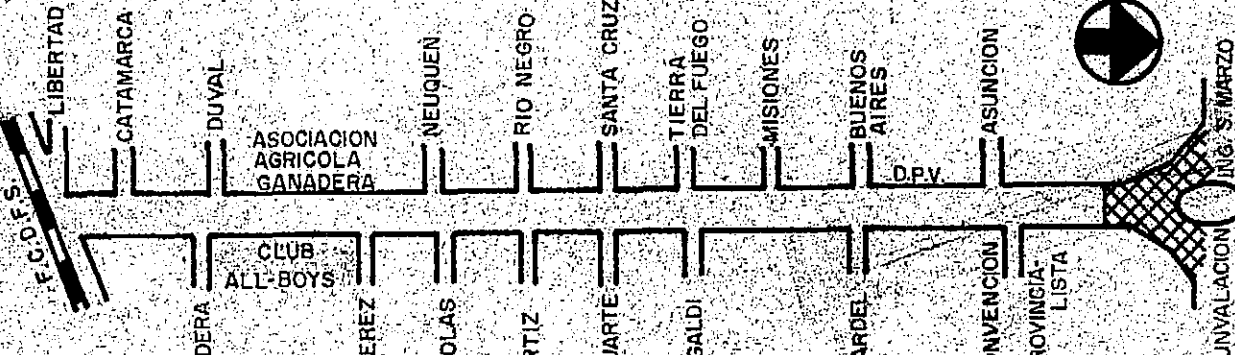
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE LA PAMPA

REMODELACION DE LA AV. SPINETTO
CIUDAD DE SANTA ROSA
EXpte. Nº 732

PLANIALTIMETRIA

AV. SPINETTO
Desde: Prog. 1.350
Hasta: Prog. 1.524

CROQUIS DE UBICACION



LAS COTAS ESTAN REFERIDAS AL CERO RIACHUELO (M.O.P.)

DIRECCION DE COOPERACION TECNICA
AREA ASESORAMIENTO
DEPTO. ASESORAMIENTO EN SERVICIOS

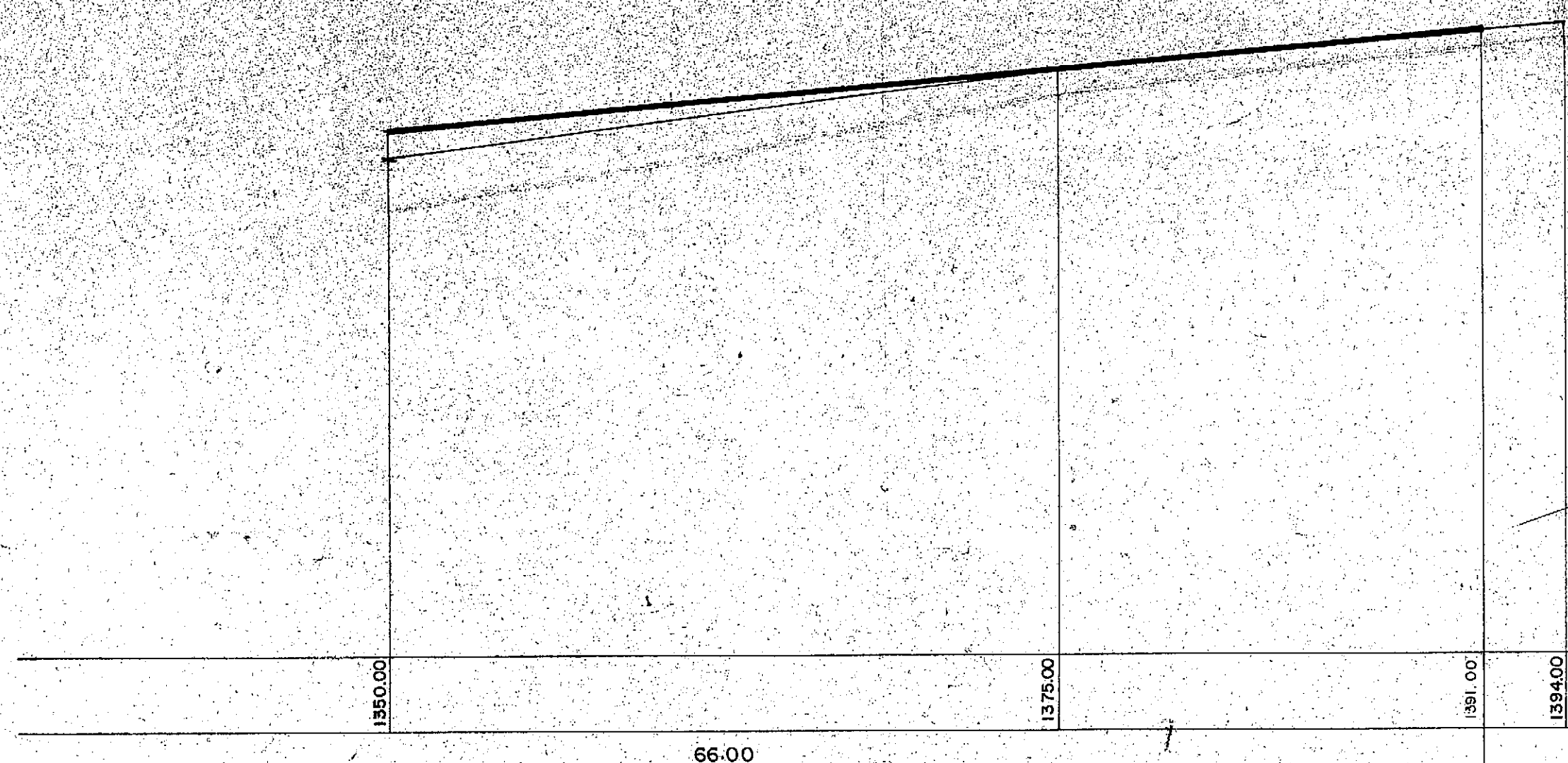
TECNICO RESPONSABLE: ING. CARLOS LANDO
PROYECTO: INGS. CARLOS LANDO Y ALFREDO MAGRI
DIBUJO: T.G.M. PABLO LA GRECA - E. CIKOTA

PLANO Nº
10

ESCALAS
HOR. = 1:200
VERT. = 1:50
FECHA:

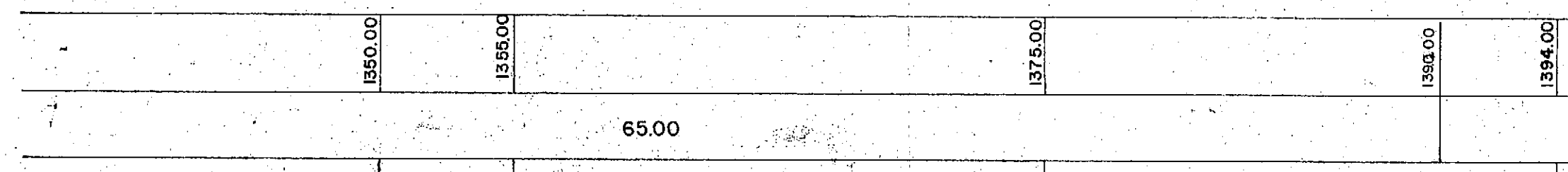
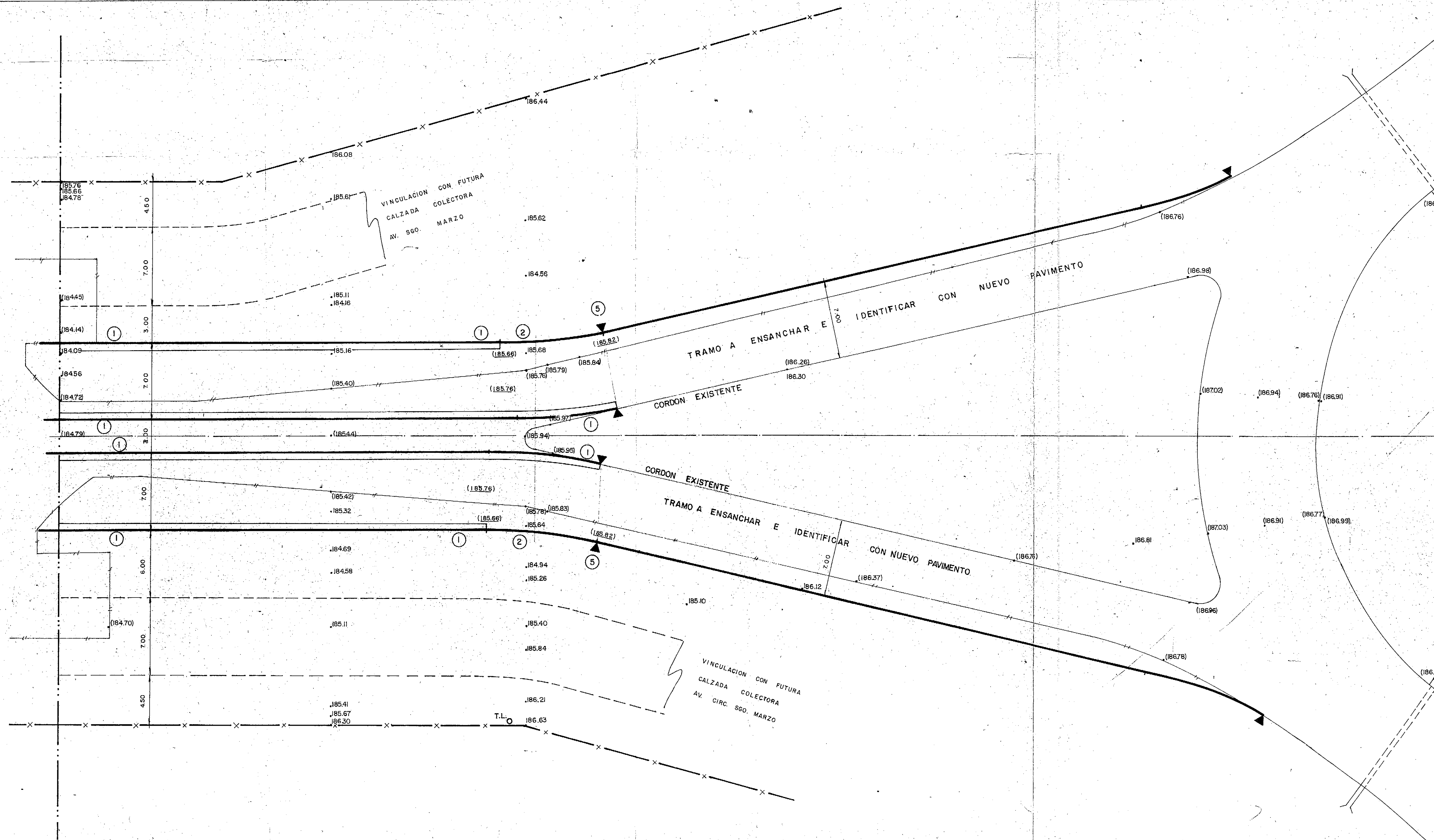
DISTANCIAS ACUMULADAS
DISTANCIAS PARCIALES
COTAS TERRENO NATURAL
COTAS PROYECTO
TERRAPLEN
DESMONTE
PROGRESIVAS UMBRALES
COTAS UMBRALES
PENDIENTE LONGITUDINAL

DISTANCIAS ACUMULADAS
DISTANCIAS PARCIALES
COTAS TERRENO NATURAL
COTAS PROYECTO
TERRAPLEN
DESMONTE
PROGRESIVAS UMBRALES
COTAS UMBRALES
PENDIENTE LONGITUDINAL



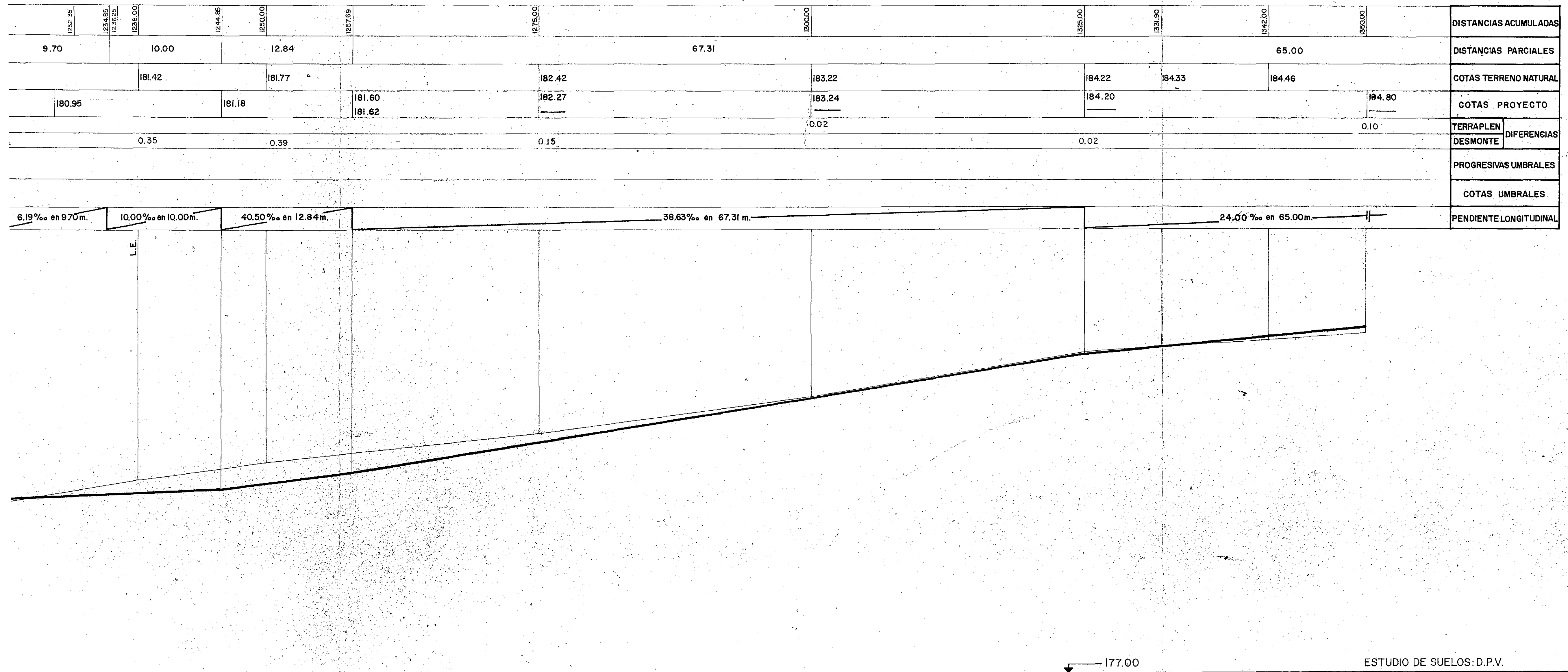
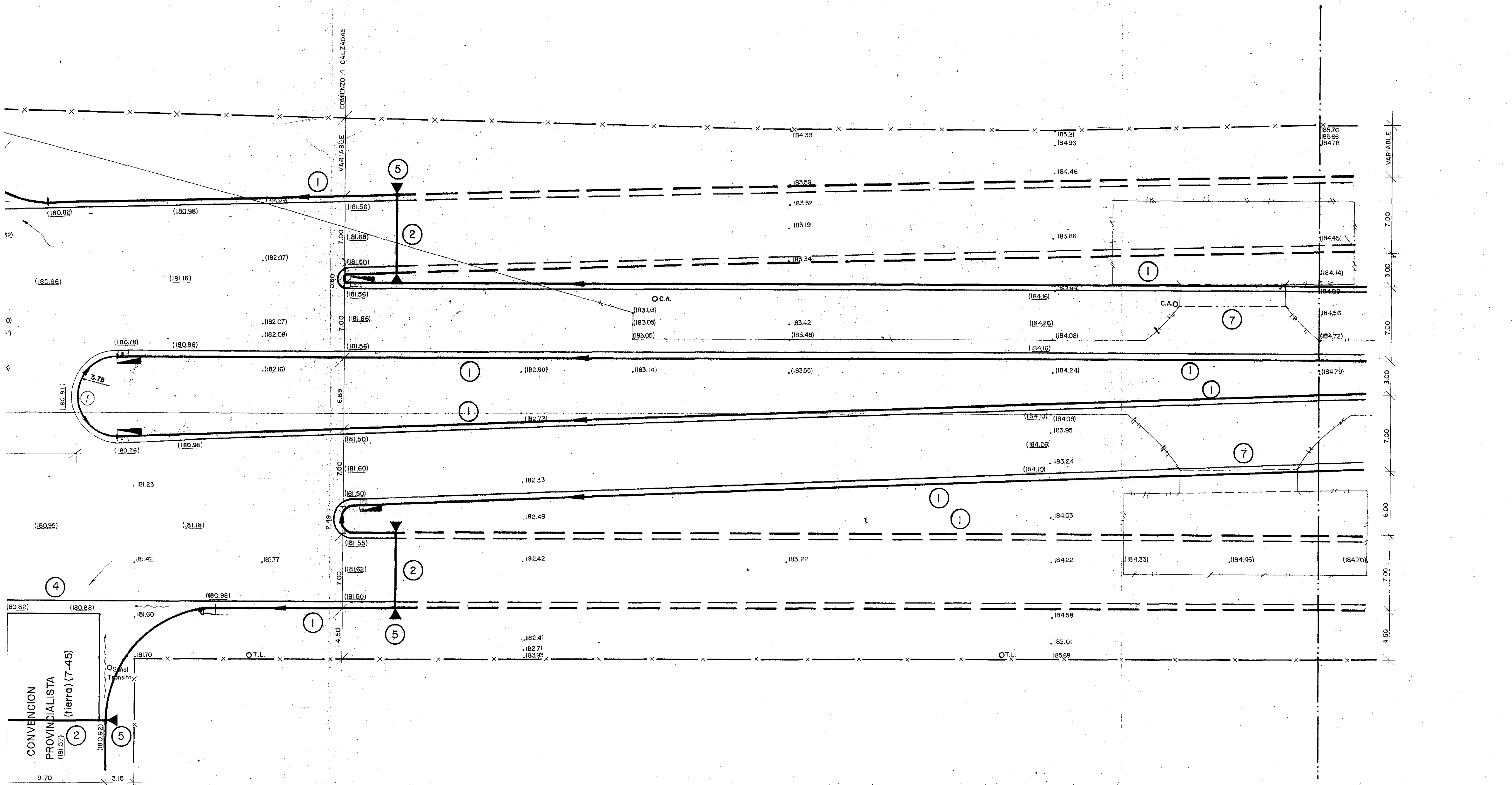
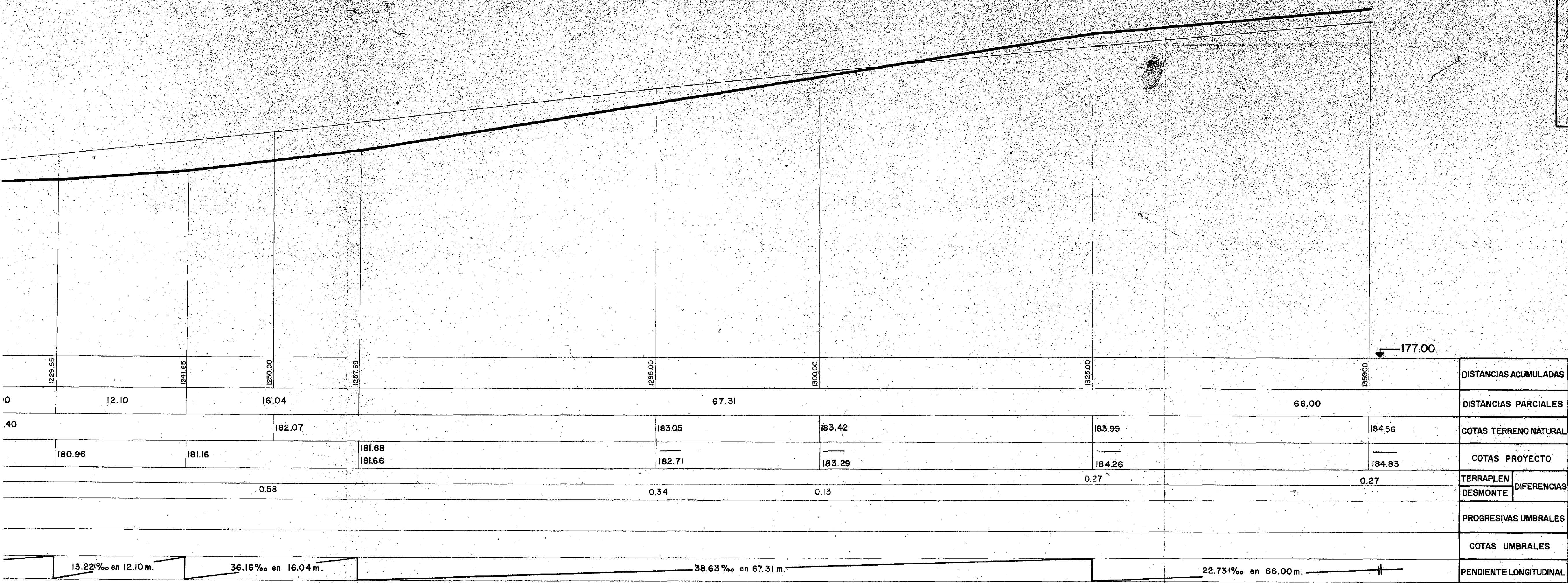
1350.00	1376.00	1394.00
184.56	185.40	185.76
184.83		185.76
0.27		

22.73% en 66.00 m



1350.00	1376.00	1394.00
184.70	185.42	185.89
184.80		185.76
0.10	0.02	0.03

24.00% en 65.00 m



REFERENCIAS	
1	Cordón cuneta integral de Hormigón.
2	Cordón embutido de retención de Hormigón.
3	Corrugado de Hormigón.
4	Badén de Hormigón.
5	Límite de pavimentación.
6	Sentido de escurrimiento del agua.
7	Alcantarillas a demoler.
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	

NOTA IMPORTANTE

LA OBRA DE PAVIMENTACION ESTA CONDICIONADA A LA CONSTRUCCION DEL SISTEMA DUVAL DE LOS DESAGÜES PLUVIALES DE SANTA ROSA.

PLANO DE COMPARACION: 177.00 m.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PROVINCIA DE LA PAMPA

REMODELACION DE LA AV. SPINETTO

CIUDAD DE SANTA ROSA

EXPT. N° 732

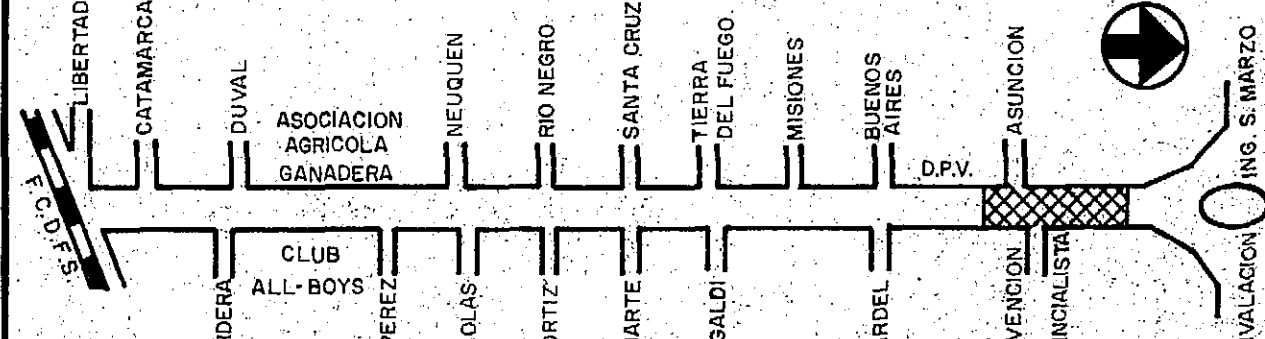
PLANALTIMETRIA

AV. SPINETTO

Desde: Prog. 1.160,00

Hasta: Prog. 1.350,00

CROQUIS DE UBICACION



LAS COTAS ESTAN REFERIDAS AL CERO RIACHUELO (M.O.P.)

DIRECCION DE COOPERACION TECNICA PLANO N°

AREA ASESORAMIENTO

DEPTO. ASESORAMIENTO EN SERVICIOS

TECNICO RESPONSABLE: ING. CARLOS LANDO

PROYECTO: INGS. CARLOS LANDO Y ALFREDO MAGRI

DIBUJO: T.G.M. PABLO LA GRECA - E. CIKOTA

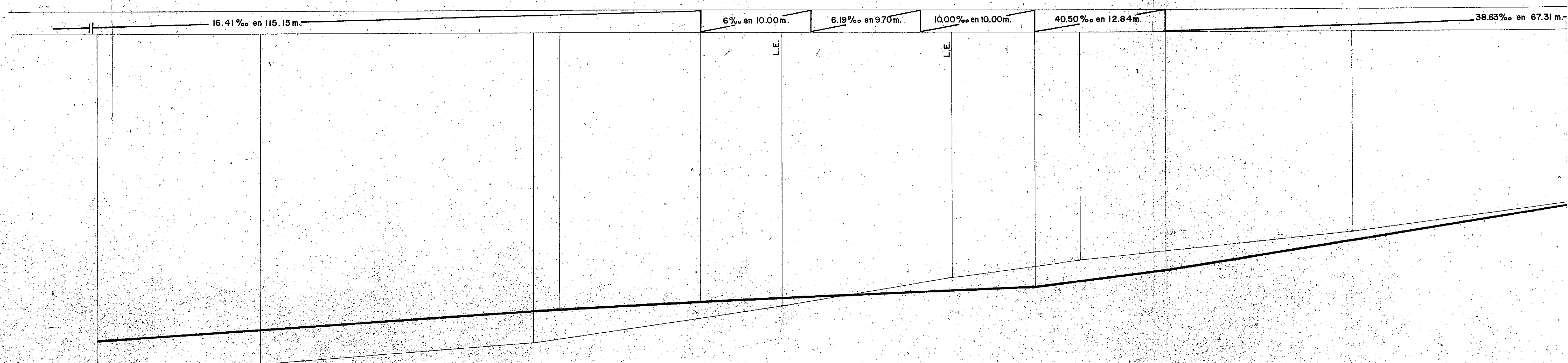
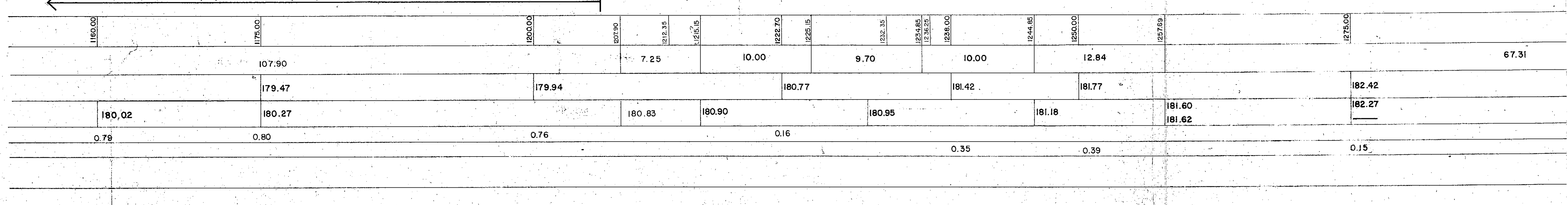
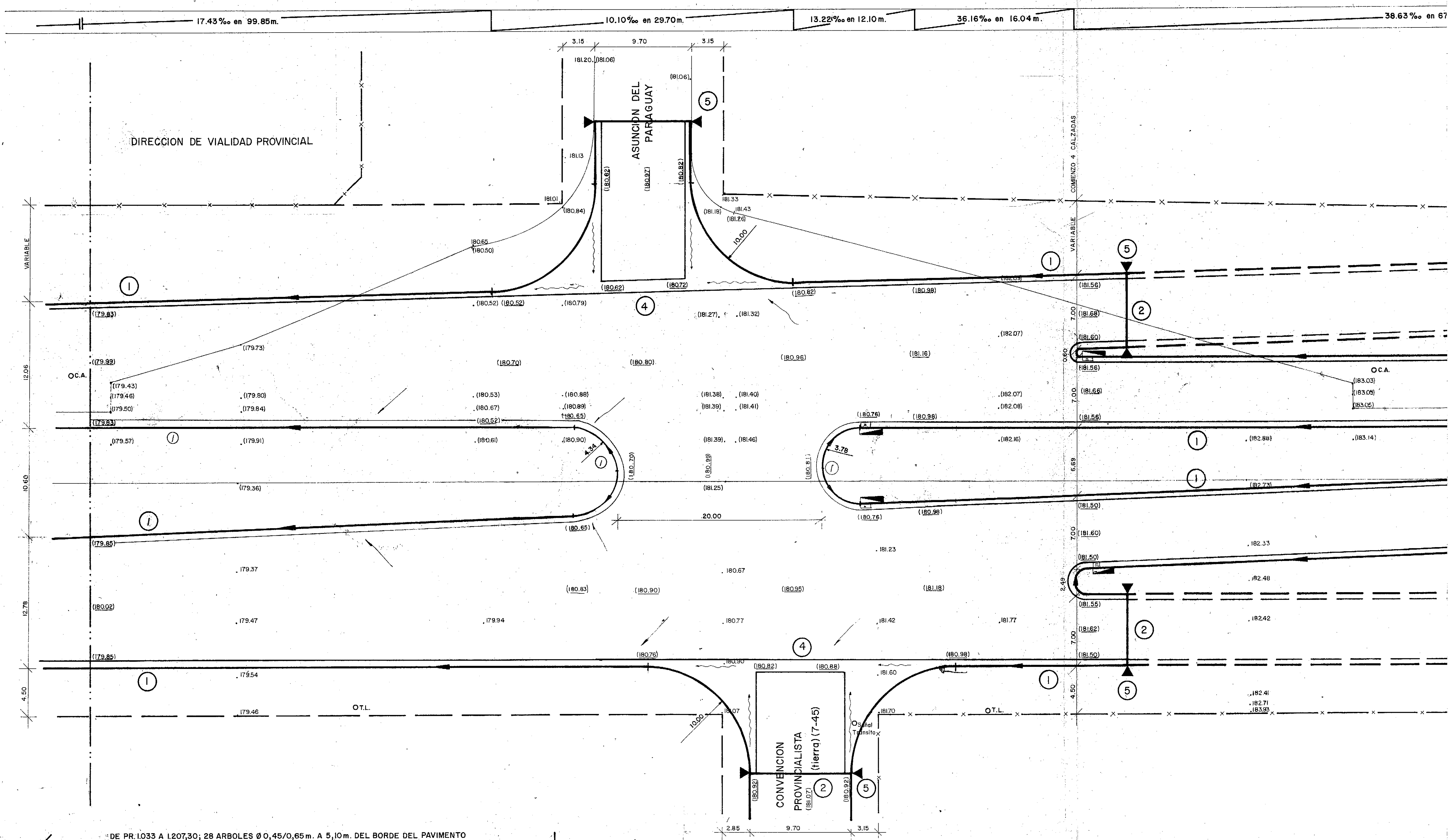
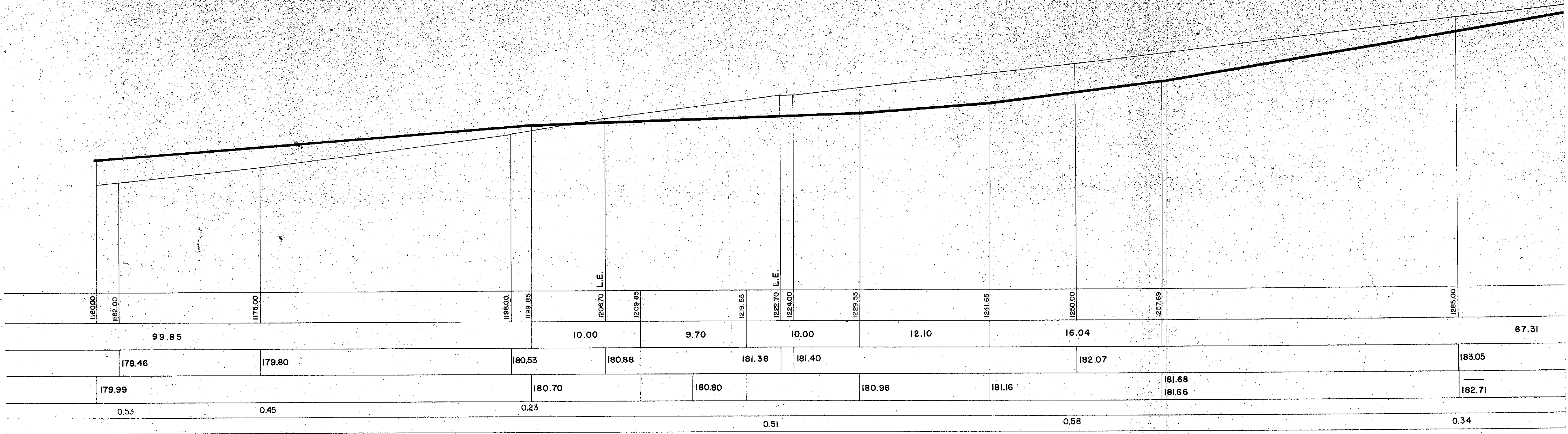
9

ESCALAS

HOR. = 1:200

VERT. = 1:50

FECHA:



DISTANCIAS ACUMULADAS	
0	47.00
47.00	99.85
99.85	170.00
170.00	249.85
249.85	329.85
329.85	409.85
409.85	489.85
489.85	569.85
569.85	649.85
649.85	729.85
729.85	809.85
809.85	889.85
889.85	969.85
969.85	1049.85
1049.85	1129.85
1129.85	1209.85
1209.85	1289.85
1289.85	1369.85
1369.85	1449.85
1449.85	1529.85
1529.85	1609.85
1609.85	1689.85
1689.85	1769.85
1769.85	1849.85
1849.85	1929.85
1929.85	2009.85
2009.85	2089.85
2089.85	2169.85
2169.85	2249.85
2249.85	2329.85
2329.85	2409.85
2409.85	2489.85
2489.85	2569.85
2569.85	2649.85
2649.85	2729.85
2729.85	2809.85
2809.85	2889.85
2889.85	2969.85
2969.85	3049.85
3049.85	3129.85
3129.85	3209.85
3209.85	3289.85
3289.85	3369.85
3369.85	3449.85
3449.85	3529.85
3529.85	3609.85
3609.85	3689.85
3689.85	3769.85
3769.85	3849.85
3849.85	3929.85
3929.85	4009.85
4009.85	4089.85
4089.85	4169.85
4169.85	4249.85
4249.85	4329.85
4329.85	4409.85
4409.85	4489.85
4489.85	4569.85
4569.85	4649.85
4649.85	4729.85
4729.85	4809.85
4809.85	4889.85
4889.85	4969.85
4969.85	5049.85
5049.85	5129.85
5129.85	5209.85
5209.85	5289.85
5289.85	5369.85
5369.85	5449.85
5449.85	5529.85
5529.85	5609.85
5609.85	5689.85
5689.85	5769.85
5769.85	5849.85
5849.85	5929.85
5929.85	6009.85
6009.85	6089.85
6089.85	6169.85
6169.85	6249.85
6249.85	6329.85
6329.85	6409.85
6409.85	6489.85
6489.85	6569.85
6569.85	6649.85
6649.85	6729.85
6729.85	6809.85
6809.85	6889.85
6889.85	6969.85
6969.85	7049.85
7049.85	7129.85
7129.85	7209.85
7209.85	7289.85
7289.85	7369.85
7369.85	7449.85
7449.85	7529.85
7529.85	7609.85
7609.85	7689.85
7689.85	7769.85
7769.85	7849.85
7849.85	7929.85
7929.85	8009.85
8009.85	8089.85
8089.85	8169.85
8169.85	8249.85
8249.85	8329.85
8329.85	8409.85
8409.85	8489.85
8489.85	8569.85
8569.85	8649.85
8649.85	8729.85
8729.85	8809.85
8809.85	8889.85
8889.85	8969.85
8969.85	9049.85
9049.85	9129.85
9129.85	9209.85
9209.85	9289.85
9289.85	9369.85
9369.85	9449.85
9449.85	9529.85
9529.85	9609.85
9609.85	9689.85
9689.85	9769.85
9769.85	9849.85

DE PROG. 1.033,00 A PROG. 1.207,20; 28 ARBOLES Ø 0,45/0,65 m. A 5,10m. DEL BORDE DEL PAVIMENTO

DISTANCIAS ACUMULADAS
0
69.85
107.90

COTAS TERRENO NATURAL
177.94
178.20
178.44
178.74
179.03
180.02

COTAS PROYECTO
178.17
178.61
179.02
179.43
179.84
180.02

TERRAPLEN
0.44
0.58
0.69
0.81
0.79

PROGRESIVAS UMBRALES
16.32‰ en 69.85m.
16.41‰ en 115.15m.

"NOTA"
PARALELA AL ALAMBRADO ENTRE C.GARDEL Y CONVENCION PROVINCIALISTA CORRE UNA CAÑERIA DISTRIBUIDORA DE AGUA Ø 0,150m

CONTINUA EN EL PLANO Nº9 P.C.17700

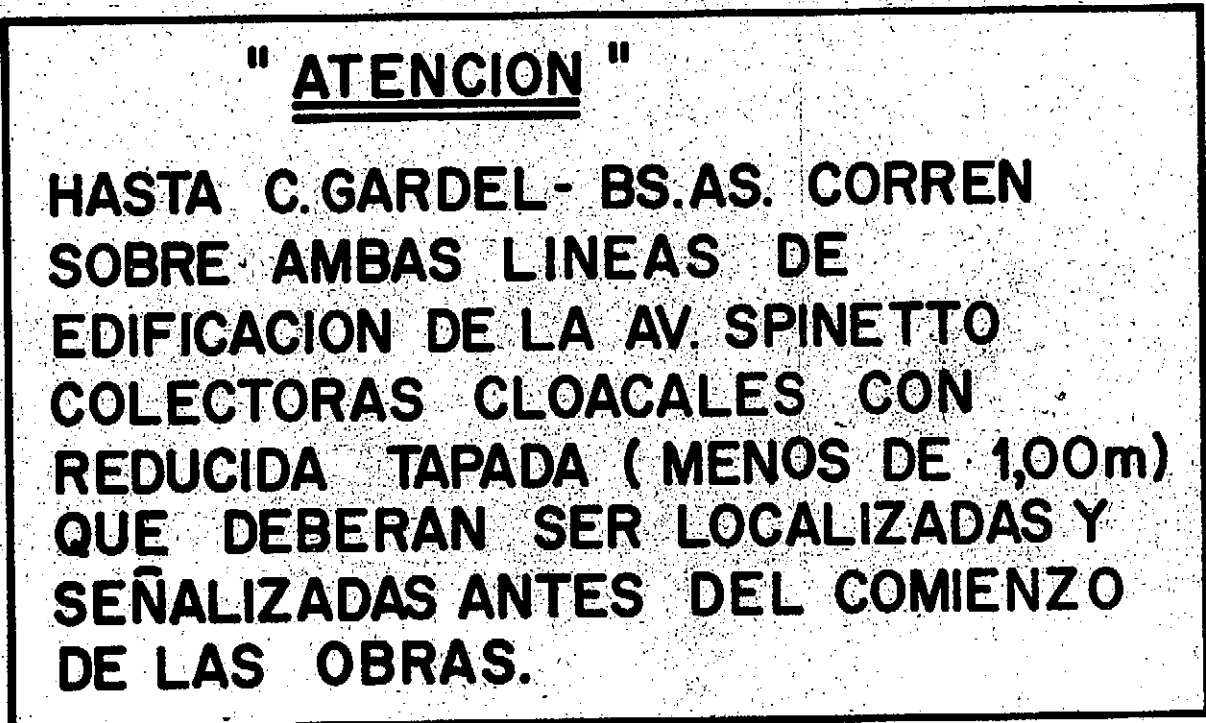
Om)
Y
ZO

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE LA PAMPA

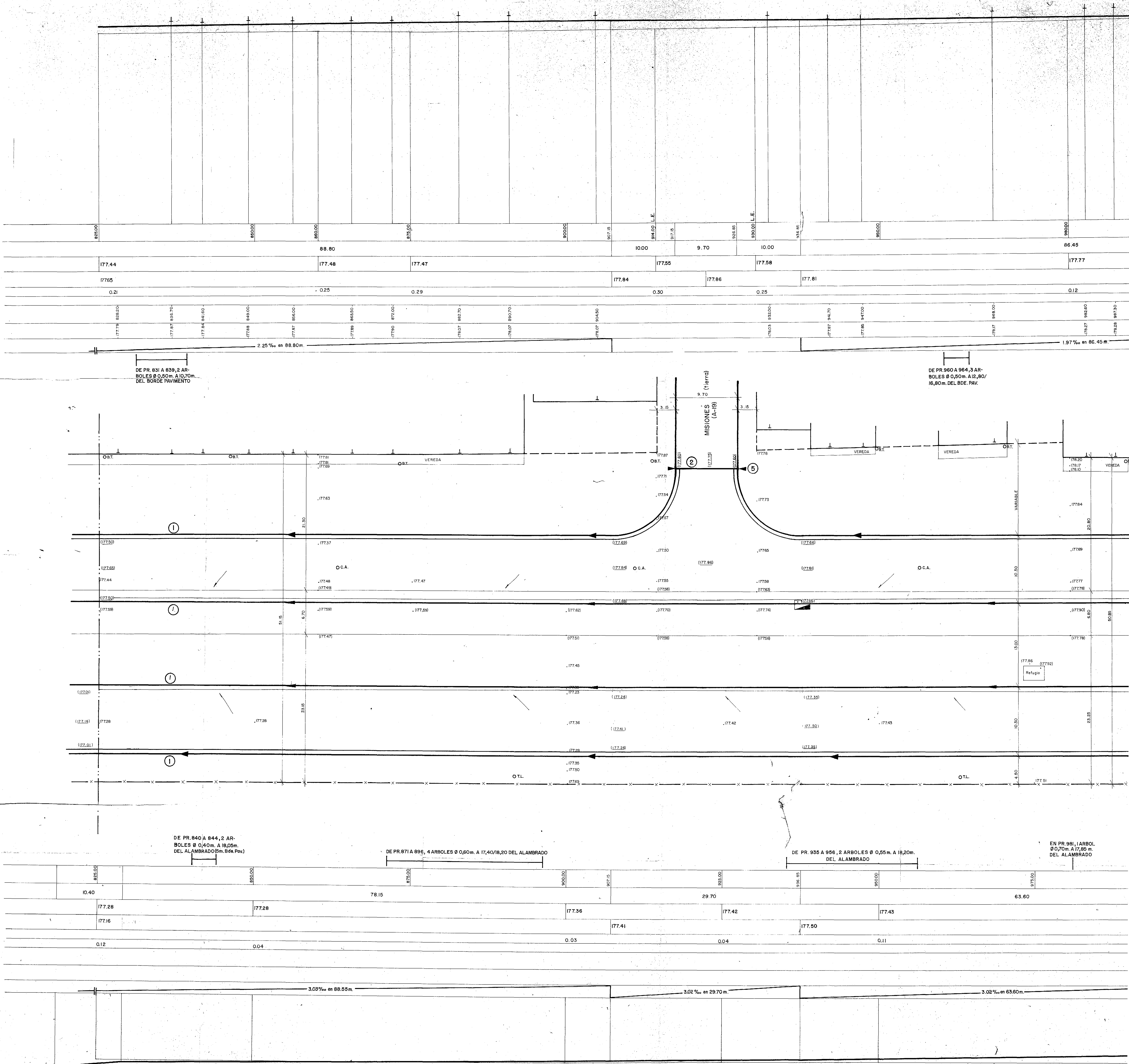
PLANIALTIMETRIA

[illegible]

8

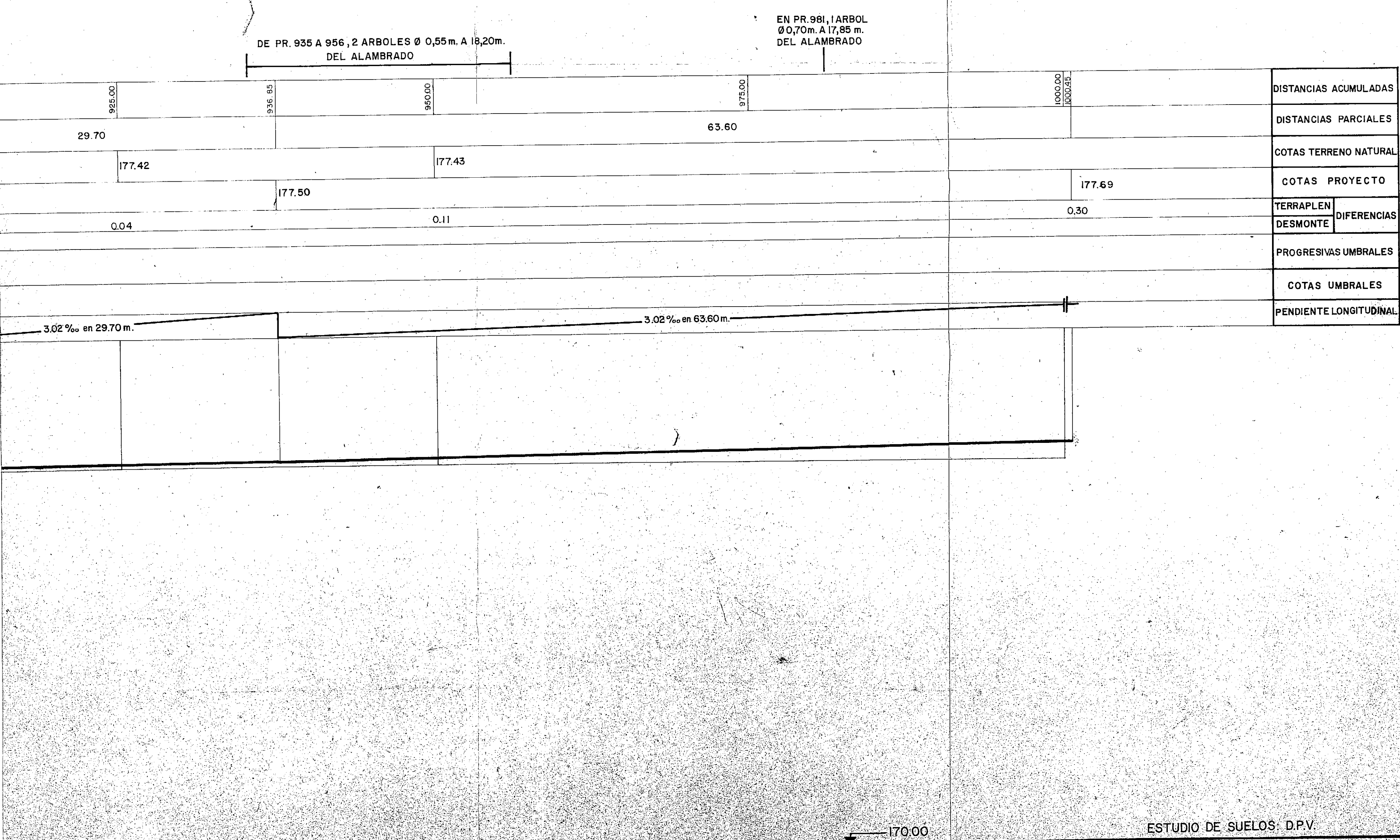
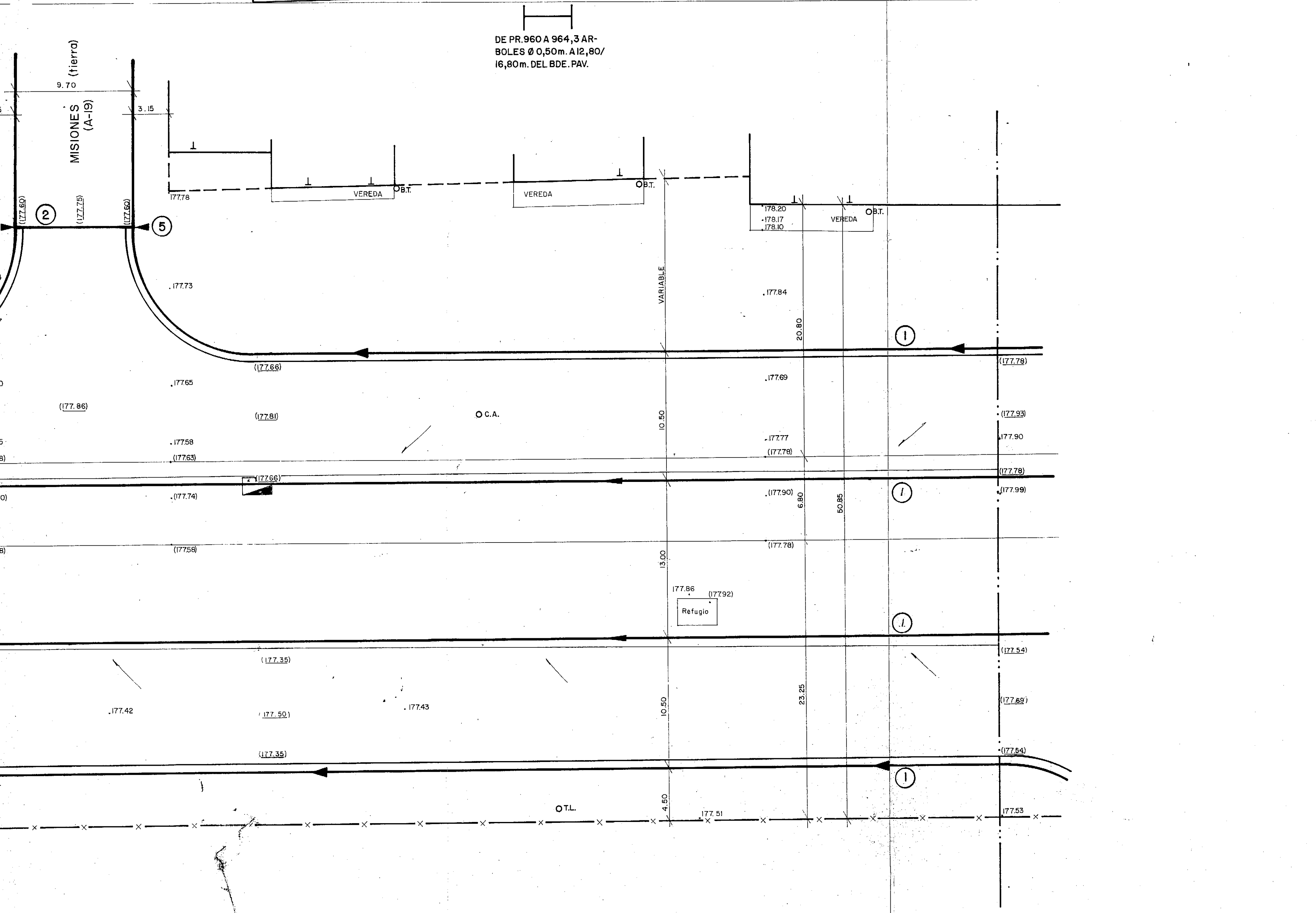
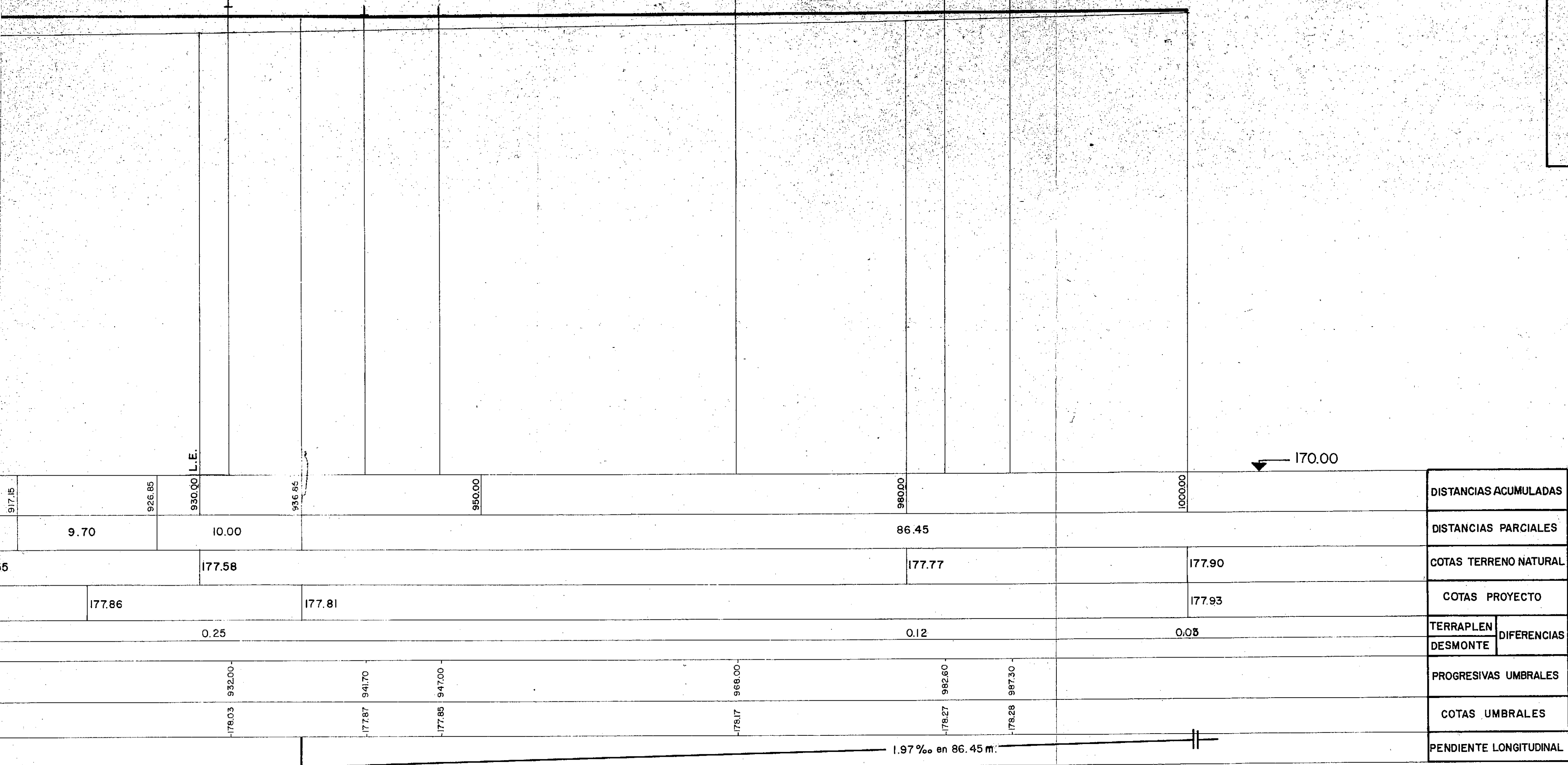


RELEV. TOPOGRAFICO: D.P.V. (Agosto 1985)



"ATENCION"
 SOBRE AMBAS LINEAS DE EDIFICACION
 DE LA AV. SPINETTO CORREN COLECTORAS
 CLOACALES CON REDUCIDA TAPADA
 (MENOS DE 1,00m), QUE DEBERAN SER
 LOCALIZADAS Y SEÑALIZADAS ANTES
 DEL COMIENZO DE LAS OBRAS.

COMPUTOS METRICOS	
SUP. TOTAL CALZADA	3.825 m ²
CORDON CUNETA DE Hº	705 m
CORDON EMBUTIDO DE Hº	10 m
BADENES DE Hº	—



REFERENCIAS	
①	Cordón cuneta integral de Hormigón.
②	Cordón embutido de retención de Hormigón.
③	Corrugado de Hormigón.
④	Badén de Hormigón.
⑤	Límite de pavimentación.
⑥	Sentido del escurrimiento del agua.
⑦	
⑧	
⑨	
⑩	
⑪	
⑫	
⑬	
⑭	
⑮	
⑯	
⑰	
⑱	
⑳	

NOTA IMPORTANTE

LA OBRA DE PAVIMENTACION
ESTA CONDICIONADA A LA
CONSTRUCCION DEL SISTEMA
DUVAL DE LOS DESAGÜES
PLUVIALES DE SANTA ROSA.

PLANO DE COMPARACION: 170.00m.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PROVINCIA DE LA PAMPA

REMODELACION DE LA AV. SPINETTO

Ciudad de Santa Rosa

EXpte. Nº 732

PLANIALTIMETRIA

AV. SPINETTO

Desde: Prog. 825,00

Hasta: Prog. 1000,00

CROQUIS DE UBICACION

LAS COTAS ESTAN REFERIDAS AL CERO RIACHUELO (M.O.P.)

DIRECCION DE COOPERACION TECNICA

AREA ASESORAMIENTO

DEPTO. ASESORAMIENTO EN SERVICIOS

TECNICO RESPONSABLE: ING. CARLOS LANDO

PROYECTO: INGS. CARLOS LANDO Y ALFREDO MAGRI

DIBUJO: T.G.M. PABLO LA GRECA - E. GIKOTA

PLANO Nº

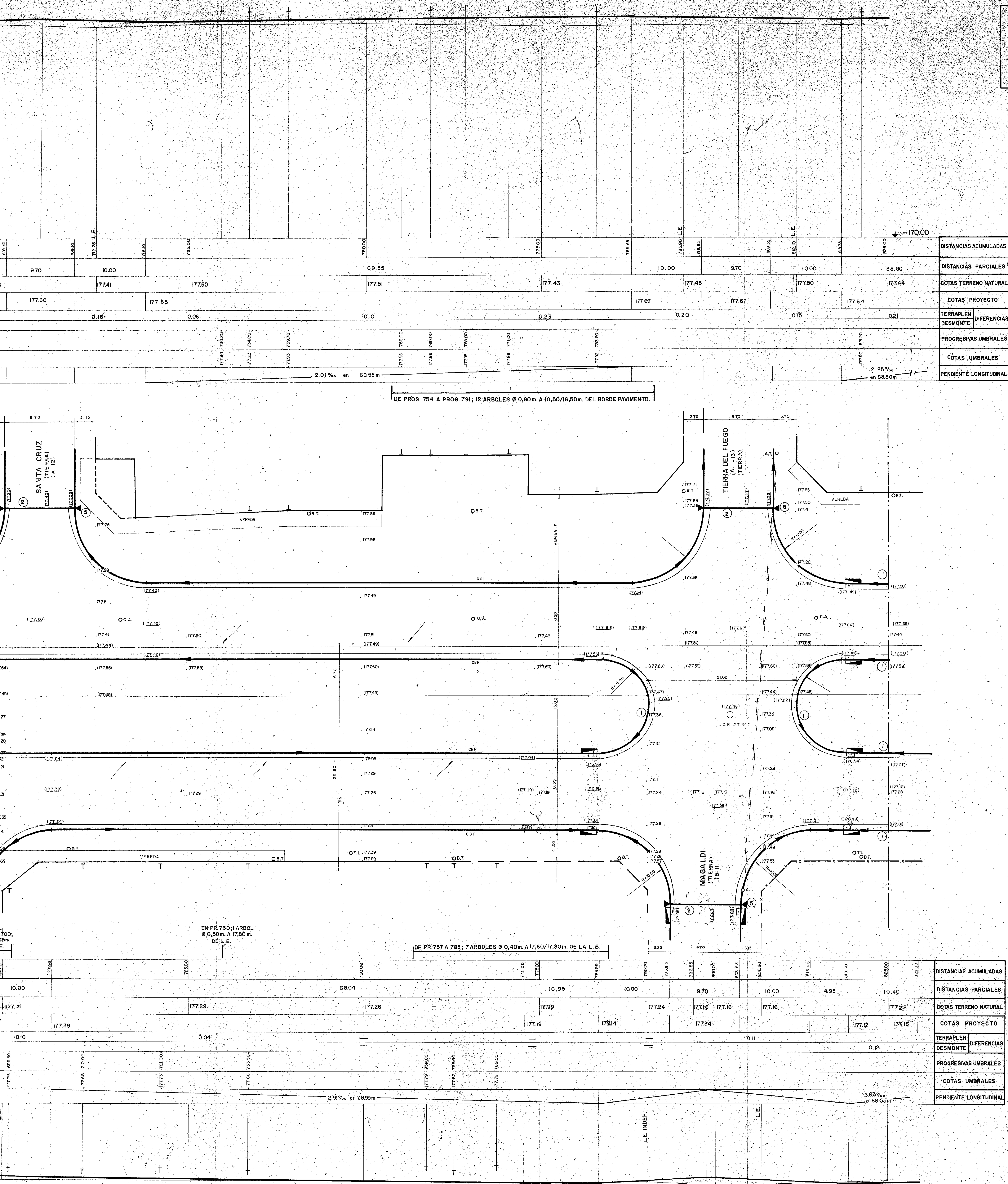
7

ESCALAS

HOR. = 1:200

VERT. = 1:50

FECHA



COMPUTOS METRICOS	
SUP. TOTAL CALZADA	4.964 m ²
CORDON CUNETA DE H ^o	761 m
CORDON EMBUTIDO DE H ^o	40 m
BADENES DE H ^o	—

REFERENCIAS	
①	CORDON CUNETA INTEGRAL DE HORMIGON
②	CORDON EMBUTIDO DE RETENCION DE HORMIGON
③	CORRUGADO DE HORMIGON
④	BADEN DE HORMIGON
⑤	LIMITE DE PAVIMENTACION
⑥	SENTIDO DE ESCURRIMIENTO DEL AGUA
⑦	
⑧	
⑨	
⑩	
⑪	
⑫	
⑬	
⑭	
⑮	
⑯	
⑰	
⑱	
⑳	

NOTA IMPORTANTE
LA OBRA DE PAVIMENTACION ESTA CONDICIONADA A LA CONSTRUCCION DEL SISTEMA DUVAL DE LOS DESAGÜES PLUVIALES DE SANTA ROSA.

PLANO DE COMPARACION: 17000m.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PROVINCIA DE LA PAMPA

REMODELACION DE LA AV. SPINETTO

Ciudad de Santa Rosa

EXPT. N° 732

PLANIALTIMETRIA

AV. SPINETTO

Desde: Prog. 630.00

Hasta: Prog. 825.00

CROQUIS DE UBICACION

LAS COTAS ESTAN REFERIDAS AL CERO RIACHUELO (M.O.P.)

DIRECCION DE COOPERACION TECNICA

AREA ASESORAMIENTO

DEPTO. ASESORAMIENTO EN SERVICIOS

TECNICO RESPONSABLE: ING. CARLOS LANDO

PROYECTO: INGS. CARLOS LANDO Y ALFREDO MAGRI

DIBUJO: T.G.M. PABLO LA GRECA - E. CIKOTA

PLANO N°

6

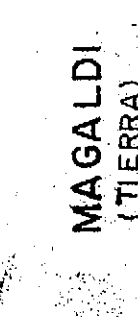
ESCALAS

HOR. = 1:200

VERT. = 1:50

FECHA:

"ATENCIÓN"
SOBRE AMBAS LINEAS DE EDIFICACION DE LA AV. SPINETTO CORREN COLECTORAS CLOACALES CON REDUCIDA TAPADA (MENOS DE 1,00m), QUE DEBERAN SER LOCALIZADAS Y SEÑALIZADAS ANTES DEL COMIENZO DE LAS OBRAS.



RELEV. TOPOGRAFICO: D.P.V. (Agosto 1985)

COMPUTOS METRICOS	
SUP. TOTAL CALZADA	4.501 m ²
CORDON CUNETA DE H°	703 m
CORDON EMBUTIDO DE H°	40 m
BADENES DE H°	—

REFERENCIAS	
①	CORDON CUNETA INTEGRAL DE HORMIGON
②	CORDON EMBUTIDO DE RETENCION DE HORMIGON
③	CORRUGADO DE HORMIGON
④	BADEN DE HORMIGON
⑤	LIMITE DE PAVIMENTO
⑥	SENTIDO ESCURRIMIENTO DEL AGUA
⑦	
⑧	
⑨	
⑩	
⑪	
⑫	
⑬	
⑭	
⑮	
⑯	
⑰	
⑱	
⑳	

NOTA IMPORTANTE
 LA OBRA DE PAVIMENTACION
 ESTA CONDICIONADA A LA
 CONSTRUCCION DEL SISTEMA
 DUVAL DE LOS DESAGÜES
 PLUVIALES DE SANTA ROSA.

PLANO DE COMPARACION: 170,00m.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE LA PAMPA

REMODELACION DE LA AV. SPINETTO
CIUDAD DE SANTA ROSA
EXPT.E. Nº 732

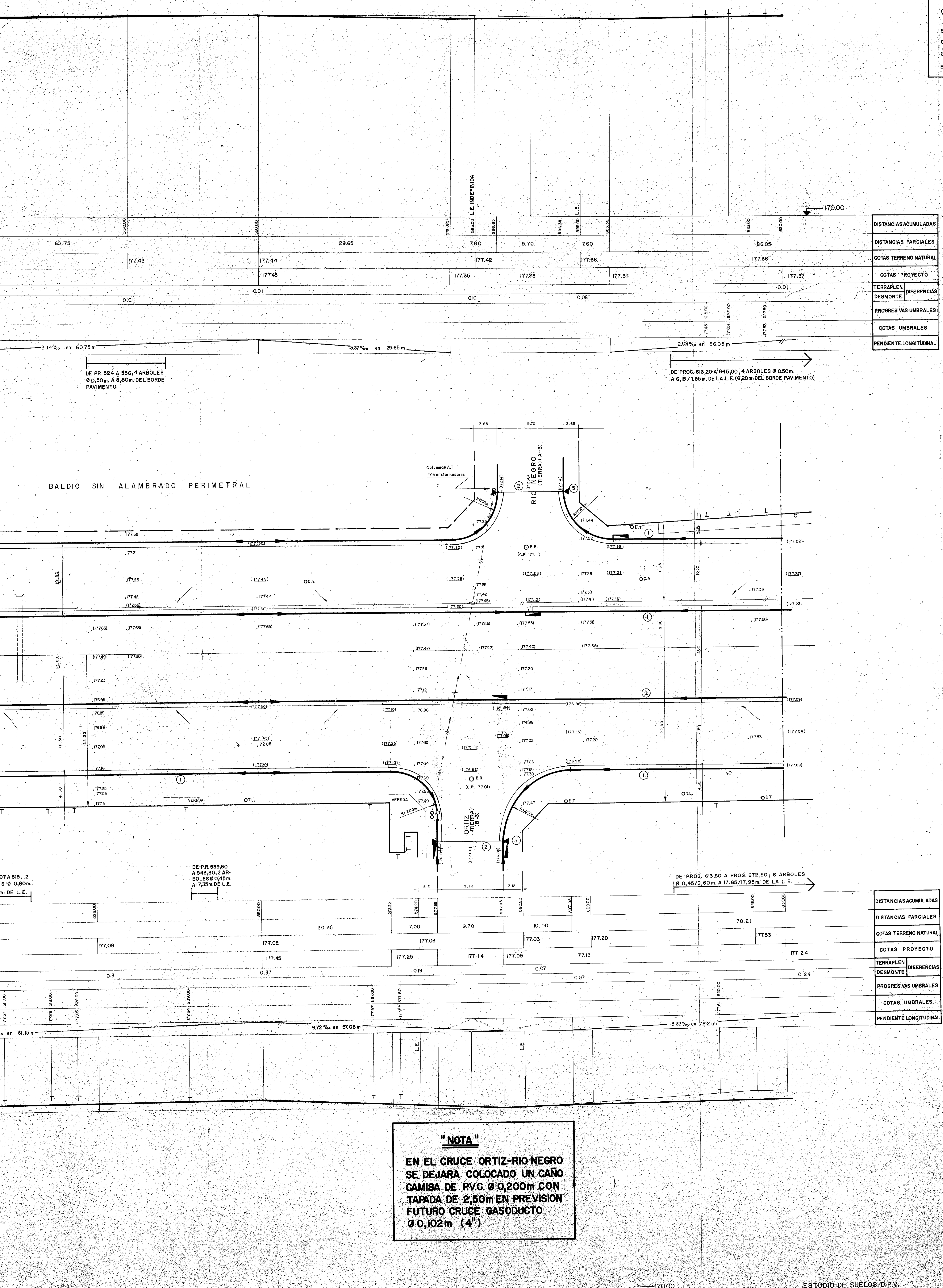
PLANALTIMETRIA
AV. SPINETTO
Desde: Prog. 451,00
Hasta: Prog. 630,00

CROQUIS DE UBICACION

LAS COTAS ESTAN REFERIDAS AL CERO RIACHUELO (M.O.P.)
DIRECCION DE COOPERACION TECNICA
AREA ASESORAMIENTO
DEPTO. ASESORAMIENTO EN SERVICIOS
TECNICO RESPONSABLE: ING. CARLOS LANDO
PROYECTO: INGS. CARLOS LANDO Y ALFREDO MAGRI
DIBUJO: T.G.M. PABLO LA GRECA/E.CIKOTA

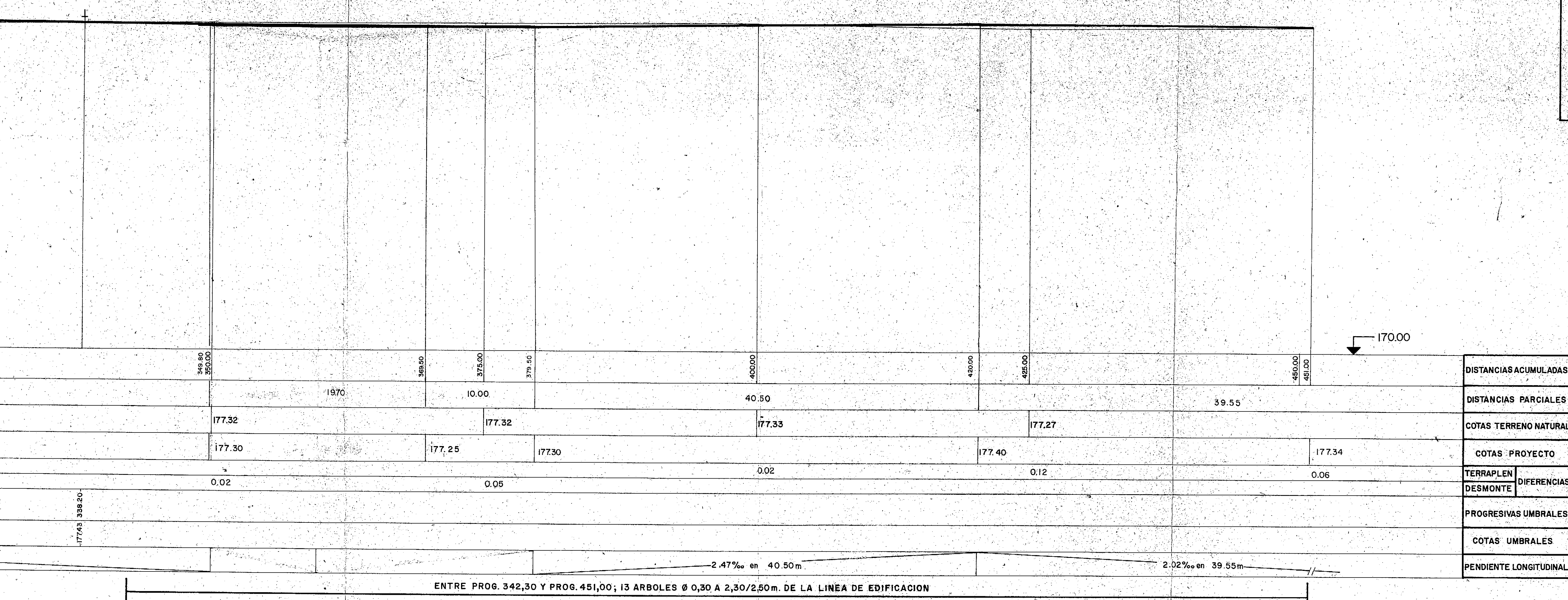
PLANO Nº
5

ESCALAS
HOR. = 1:200
VERT. = 1:50
FECHA:

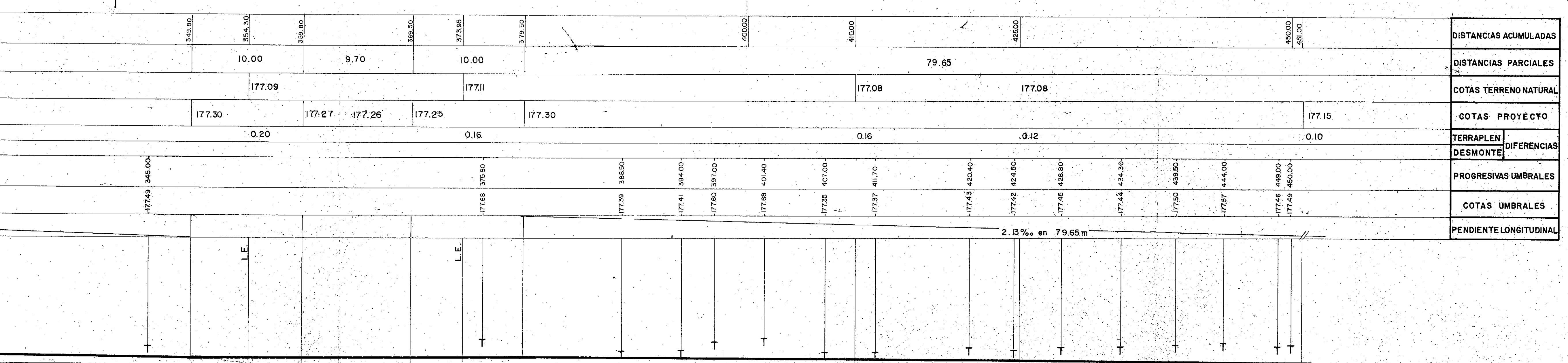
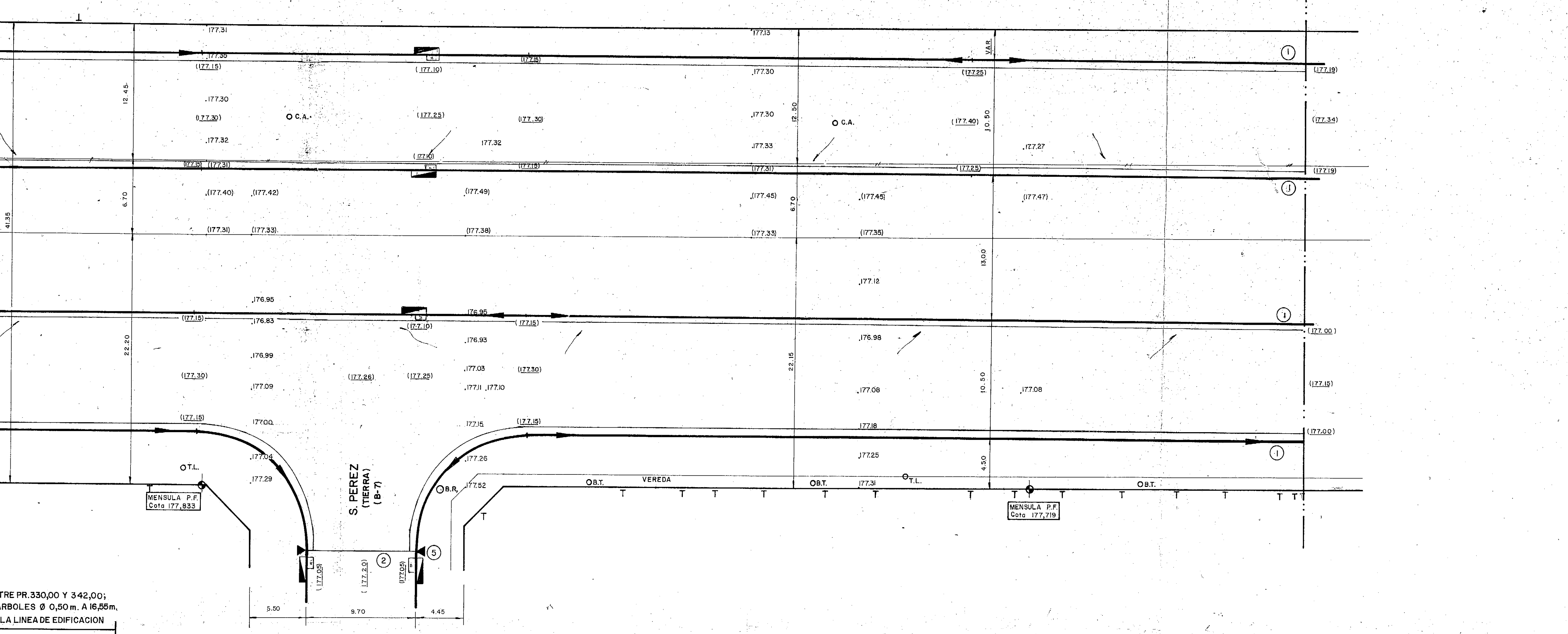


"NOTA"
 EN EL CRUCE ORTIZ-RIO NEGRO
 SE DEJARA COLOCADO UN CAÑO
 CAMISA DE PVC Ø 0,200m CON
 TAPADA DE 2,50m EN PREVISION
 FUTURO CRUCE GASODUCTO
 Ø 0,102m (4")

COMPUTOS METRICOS	
SUP. TOTAL CALZADA	3.921 m ²
CORDON CUNETA DE H*	722 m
CORDON EMBUTIDO DE H*	10 m
BADENES DE H*	—



ASOCIACION AGRICOLA GANADERA



"ATENCIÓN"
EN S. PEREZ HAY CRUCE DE COLECTOR CLOACAL Y CAÑERIA DE DISTRIBUCION DE AGUA CORRIENTE QUE DEBERAN SER LOCALIZADAS Y SEÑALIZADAS ANTES DEL COMIENZO DE LAS OBRAS.

REFERENCIAS	
①	CORDON CUNETA INTEGRAL DE HORMIGON
②	CORDON EMBUTIDO DE RETENCION DE HORMIGON
③	CORRUGADO DE HORMIGON
④	BADEN DE HORMIGON
⑤	LIMITE DE PAVIMENTACION
⑥	SENTIDO DE ESCURRIMIENTO DEL AGUA
⑦	
⑧	
⑨	
⑩	
⑪	
⑫	
⑬	
⑭	
⑮	
⑯	
⑰	
⑱	
⑳	

NOTA IMPORTANTE
LA OBRA DE PAVIMENTACION ESTA CONDICIONADA A LA CONSTRUCCION DEL SISTEMA DUVAL DE LOS DESAGÜES PLUVIALES DE SANTA ROSA.

PLANO DE COMPARACION: 170.00 m.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE LA PAMPA

REMODELACION DE LA AV. SPINETTO
CIUDAD DE SANTA ROSA
EXPT. N° 732

PLANIALTIMETRIA
AV. SPINETTO
Desde: PROG. 271,00
Hasta: PROG. 451,00

CROQUIS DE UBICACION
LAS COTAS ESTAN REFERIDAS AL CERO RIACHUELO (M.O.P.)
DIRECCION DE COOPERACION TECNICA
AREA ASESORAMIENTO
DEPTO. ASESORAMIENTO EN SERVICIOS

TECNICO RESPONSABLE: ING. CARLOS LANDO
PROYECTO: INGS. CARLOS LANDO Y ALFREDO MAGRI
DIBUJO: T.G.M. PABLO LA GRECA / E. CIKOTA

ESCALAS
HOR. = 1:200
VERT. = 1:50
FECHA:

4

[illegible]

DISTANCIAS ACUMULADAS	
10.00	36.10
86.90	

DISTANCIAS PARCIALES	
176.90	176.95
177.00	177.05
177.08	

COTAS TERRENO NATURAL	
177.20	177.24
0.30	0.24
0.24	0.29
0.29	0.31

COTAS PROYECTO	
177.08	177.39

TERRAPLEN	
DESMONTE	DIFERENCIAS

PROGRESIVAS UMBRALES	

COTAS UMBRALES	

PENDIENTE LONGITUDINAL	
1.94%	2.19%

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PROVINCIA DE LA PAMPA

REMODELACION DE LA AV. SPINETTO

CIUDAD DE SANTA ROSA

EXPT. Nº 732.

PLANIALTIMETRIA

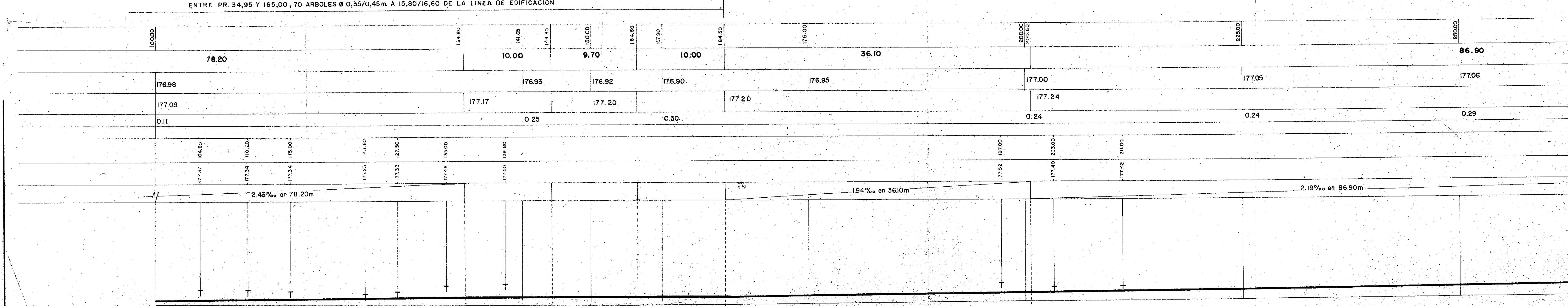
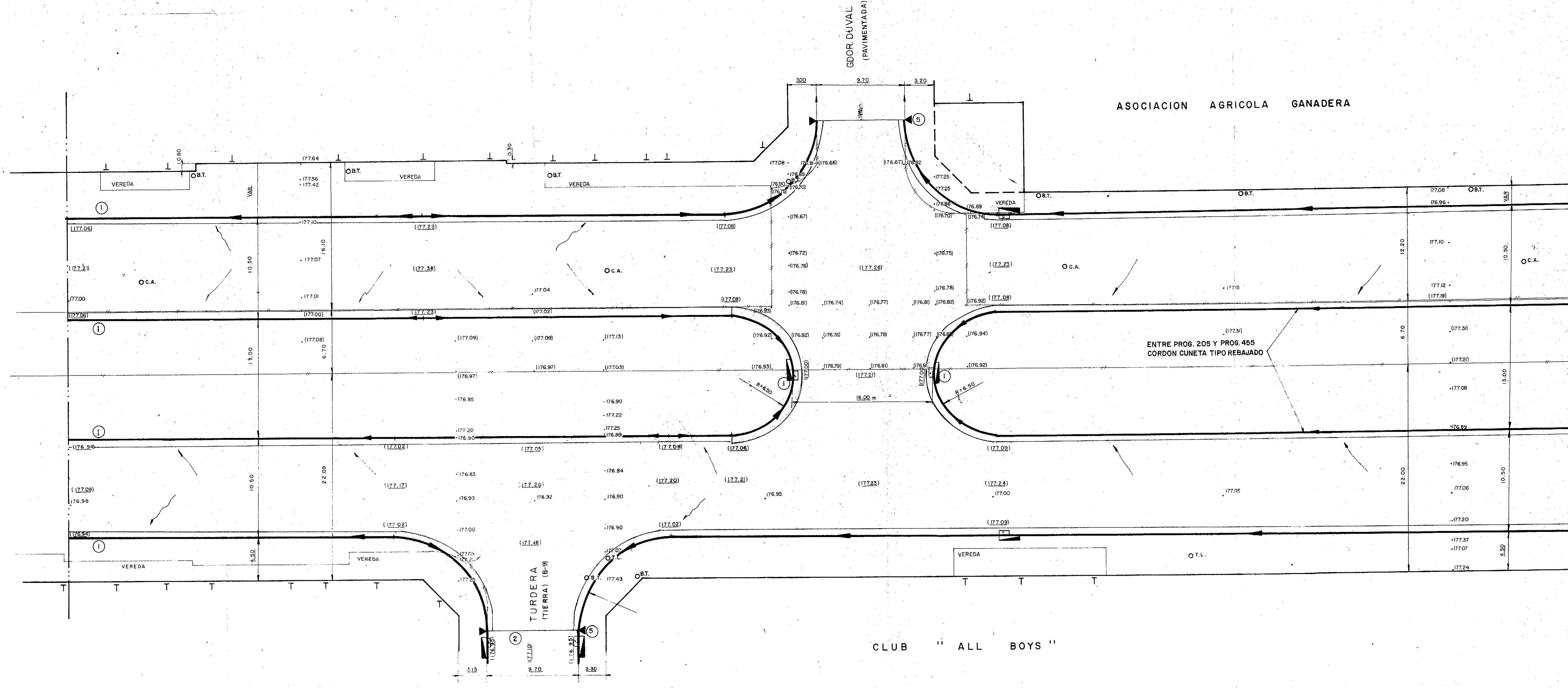
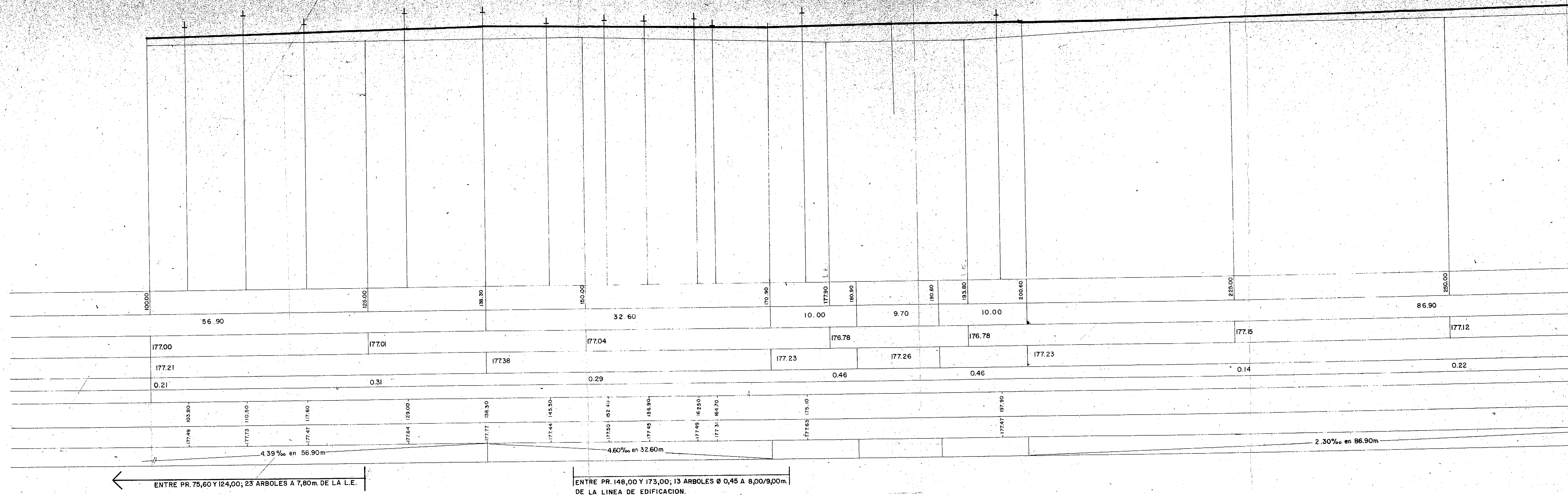
AV. SPINETTO

Desde: Prog. 100,00
Hasta: Prog. 271,00

CROQUIS DE UBICACION

LAS COTAS ESTÁN REFERIDAS AL CERO RIACHUELO (M.O.P.)

<p>DIRECCION DE COOPERACION TECNICA</p> <p>AREA ASESORAMIENTO</p> <p>DEPTO. ASESORAMIENTO EN SERVICIOS</p>	<p>PLANO Nº 3</p>
<p>TECNICO RESPONSABLE: ING. CARLOS LANDO</p> <p>PROYECTO: INGS. CARLOS LANDO Y ALFREDO MAGRI</p> <p>DIBUJO: T.G.M. PABLO A. LA GRECA / E. CIKOTA</p>	<p>ESCALAS</p> <p>HOR. = 1:200</p> <p>VERT. = 1:50</p> <p>FECHA:</p>


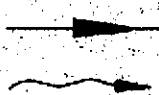


ATENCION
 EN TURDERA CRUZA COLECTOR CLOACAL.
 LOCALIZAR Y SEÑALIZAR ANTES DE COMENZAR LAS OBRAS.

ATENCION
 EN GDOR. DUVAL CRUZAN CABLES TELEFONICOS SUBTERRANEOS QUE DEBERAN SER LOCALIZADOS Y SEÑALIZADOS ANTES DEL COMIENZO DE LAS OBRAS.
 COMUNICAR INICIO A SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE ENTEL.

COMPUTOS METRICOS	
SUP. TOTAL CALZADA	: 4.838 m ²
CORDON CUNETA DE Hº	: 667 m
CORDON EMBUTIDO DE Hº	: 27 m
BADENES DE Hº	: 56 m ²

REFERENCIAS

①	CORDON CUNETA INTEGRAL, DE HORMIGON
②	CORDON EMBUTIDO DE RETENCION, DE HORMIGON
③	CORRUGADO DE HORMIGON
④	BADEN DE HORMIGON
⑤	 LIMITE DE PAVIMENTACION
⑥	 SENTIDO ESCURRIMIENTO DEL AGUA
⑦	
⑧	
⑨	
⑩	
⑪	
⑫	
⑬	
⑭	
⑮	
⑯	
⑰	
⑱	
⑲	
⑳	

NOTA IMPORTANTE

LA OBRA DE PAVIMENTACION
ESTA CONDICIONADA A LA
CONSTRUCCION DEL SISTEMA
DUVAL DE LOS DESAGÜES
PLUVIALES DE SANTA ROSA.

PLANO DE COMPARACION: 170.00 m.

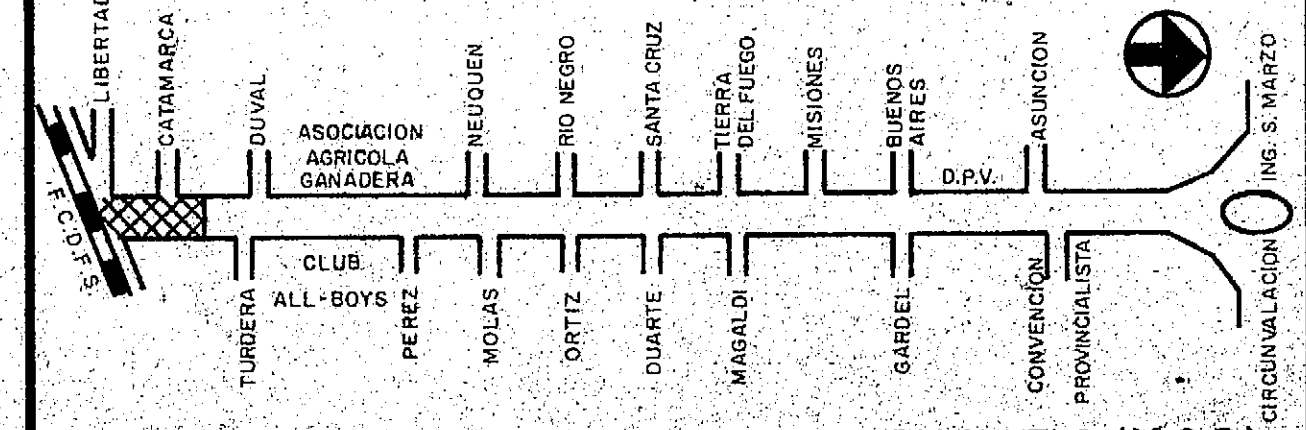
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE LA PAMPA

REMODELACION DE LA AV. SPINETTO
CIUDAD DE SANTA ROSA
EXPTE. N° 732

PLANIALTIMETRIA

AV. SPINETTO
Desde: Paso a nivel vías F.C.D.F.S.
Hasta: Prog. 100.00

CROQUIS DE UBICACION



LAS COTAS ESTAN REFERIDAS AL CERO RIACHUELO (M.O.P.)

DIRECCION DE COOPERACION TECNICA

AREA ASESORAMIENTO
DEPTO. ASESORAMIENTO EN SERVICIOS

TECNICO RESPONSABLE: ING. CARLOS LANDO

PROYECTO: INGS. CARLOS LANDO Y ALFREDO MAGRI

DIBUJO: T.G.M. PABLO LA GRECA E. CIKOTA

PLANO Nº

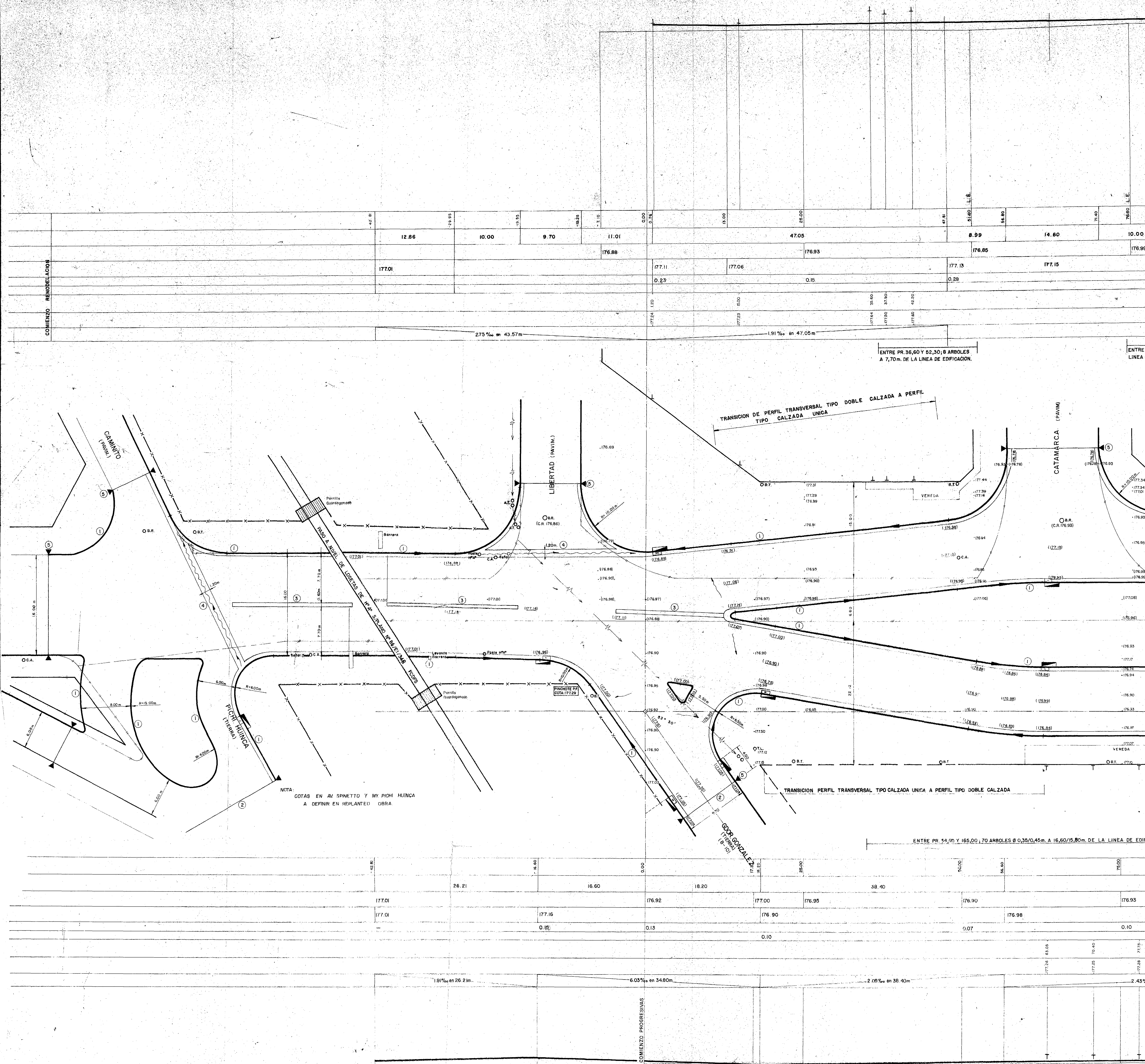
2

ESCALAS

HOR. = 1:200
VERT. = 1:50

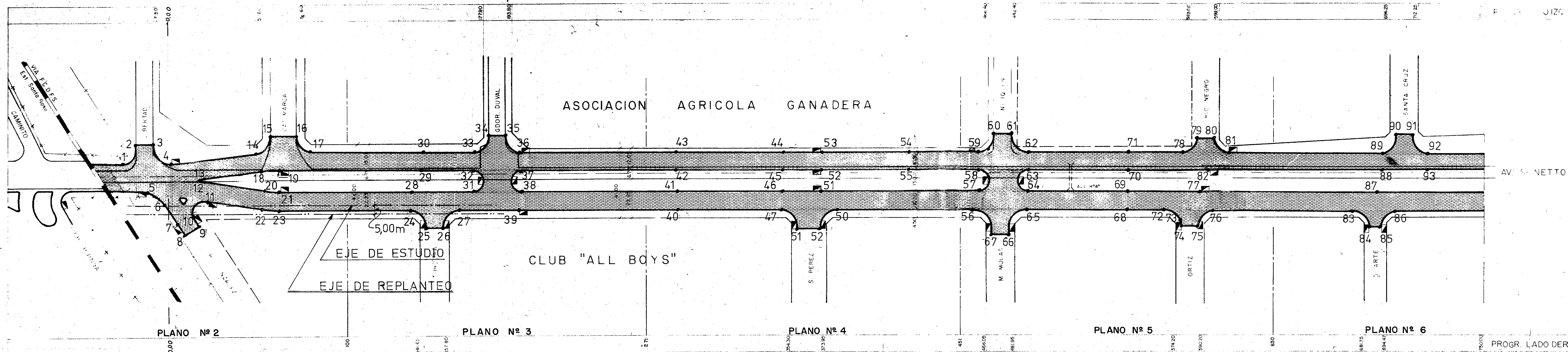
FECHA:

ESTUDIO DE SUELOS: D.P.V.

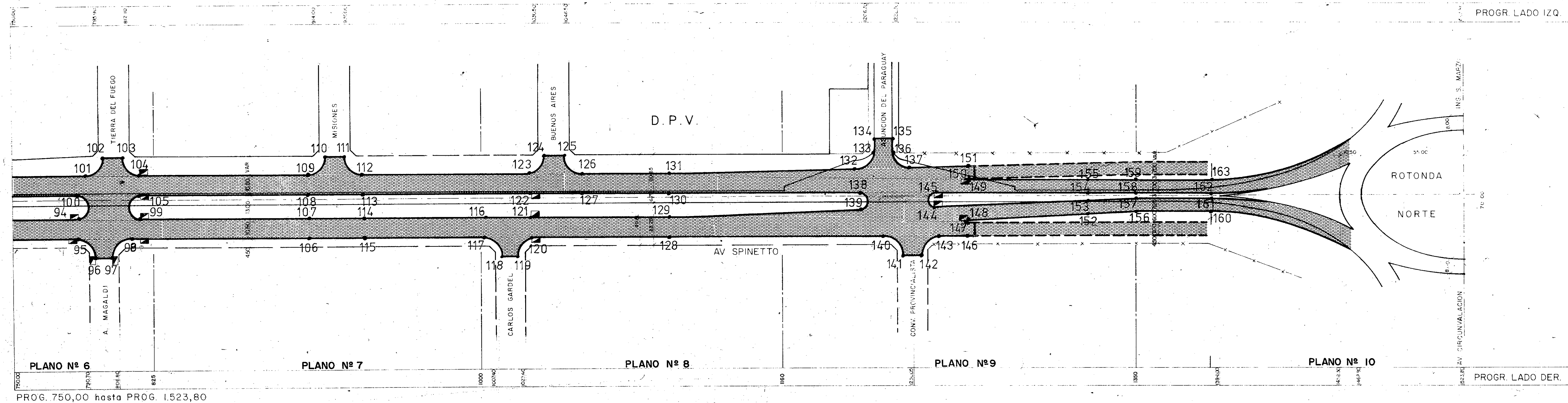


COMIENZO REMODELACION	12.86	10.00	9.70	11.01	47.05	8.99	14.60	10.00
	177.01			176.88	176.93	176.85	177.15	176.99
				0.23	0.15	0.28		
				177.24	177.23	177.64	177.50	177.60

COMIENZO PROGRESIVAS	26.21	16.60	18.20	38.40	76.00
	177.01	177.16	176.92	177.00	176.90
	0.15	0.13	0.10	0.07	0.10
					177.04



REFERENCIAS	
①	
②	
③	
④	
⑤	
⑥	
⑦	
⑧	
⑨	
⑩	
⑪	
⑫	
⑬	
⑭	



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE LA PAMPA

REMODELACION DE LA AV. SPINETTO
CIUDAD DE SANTA ROSA

PLANIMETRIA GENERAL PLANO DE REPLANTEO

PROG. 0 hasta PROG. 750,00

PROG. 750,00 hasta PROG. 1523,80

DIRECCION DE COOPERACION TECNICA
AREA ASESORAMIENTO
DEPTO. ASESORAMIENTO EN SERVICIOS

TECNICO RESPONSABLE ING. CARLOS LANDO
PROYECTO: INGS. CARLOS LANDO Y ALFREDO MAGRI
DIBUJO: T.G.M. PABLO LA GRECA

PLANO Nº

1

ESCALA:

1:1.000

FECHA: