

ESTUDIO PARA EL DESARROLLO AGROPECUARIO

DEL SISTEMA TAPENAGA

CANAL PRINCIPAL -TRAMO I- 1ª SECCION

PROYECTO EJECUTIVO - ANEXO PLANOS TOMO II -

- JULIO 1986 -

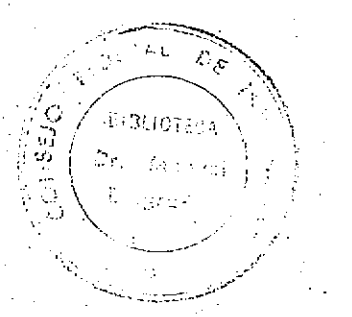
CONVENIO BAJOS SUBMERIDIONALES

- CFI. SANTA FE - CHACO - SANTIAGO DEL ESTERO -

UNIDAD TECNICA OPERATIVA CHACO

ESTUDIO PARA EL DESARROLLO AGROPECUARIO DEL SISTEMA TAPENAGA

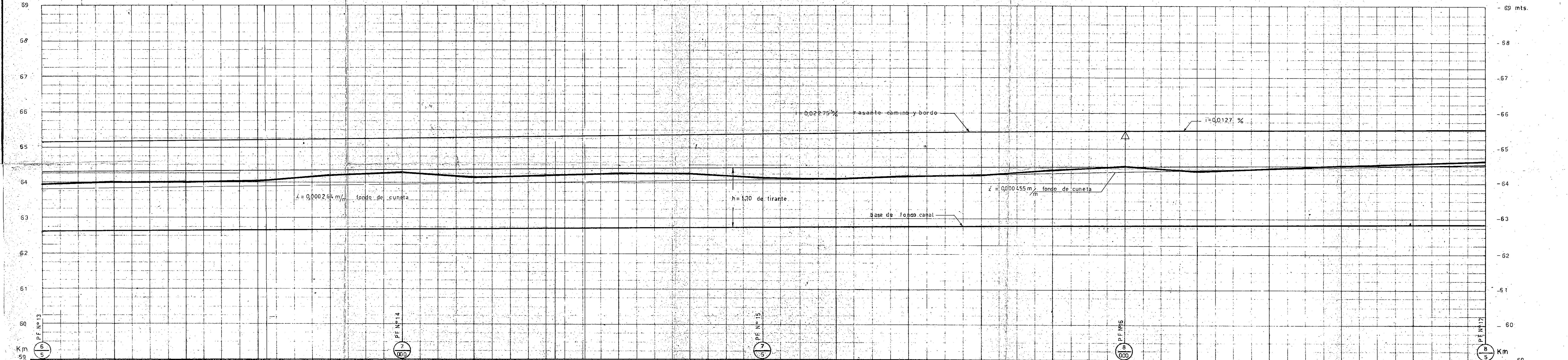
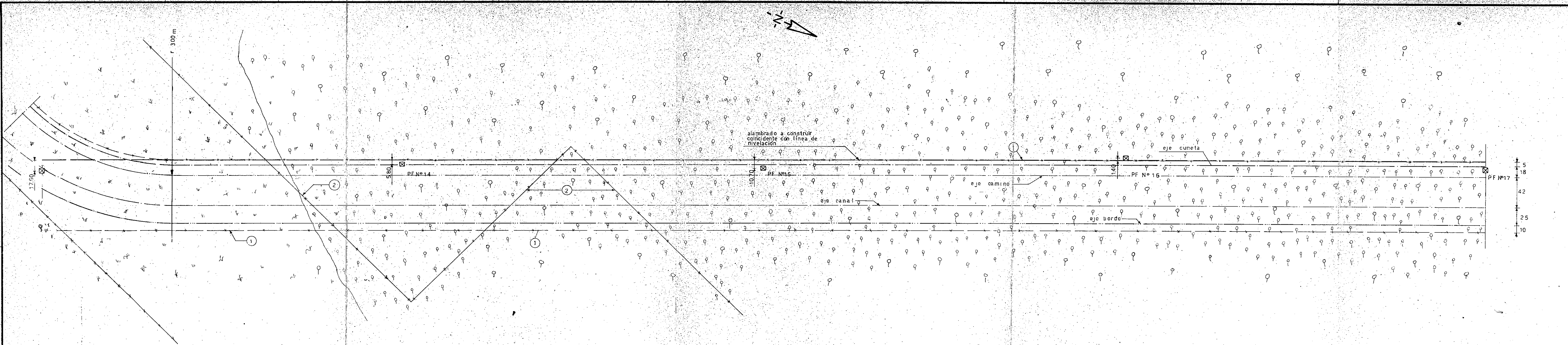
LAMINA N° 5	JEFE EJECUTIVO	ING. R. TURKOVICH			
PLANO N° 6	JEFE DE INGENIERIA	ING. E. R. PADIN			
REEMP. AL PL. N°	PROYECTO				
REEMP. POR PL. N°	CALEULO			DIBUJO	
FECHA	ESTUDIO			APROBO	



REFERENCIAS DEL RELEVAMIENTO	
<input type="checkbox"/> PUNTO FIJO (I.G.M.)	
<input type="checkbox"/> MARCA TRIGONOMETRICA (I.G.M.)	
<input type="checkbox"/> MARCA PARA ACIMUT (I.G.M.)	
<input checked="" type="checkbox"/> PUNTO FIJO DE ESTUDIOS ANTERIORES	
<input type="checkbox"/> MOJON DE CATASTRO	
<input type="checkbox"/> ALAMBRADO EXISTENTE	
<input type="checkbox"/> TRANQUERA - PORTON	
<input type="checkbox"/> ALCANTARILLA - PUENTE	
REFERENCIAS DEL ESTUDIO	
<input checked="" type="checkbox"/> PUNTO FIJO (C.B.S.) *	
<input type="checkbox"/> ESTACA (C.B.S.) *	
<input type="checkbox"/> VERTICE (C.B.S.) *	
<input type="checkbox"/> CAMBO DE PENDIENTE	

Q = 15 m/s  
Bf = 12,50 m  
I = 0,000127 m/m

NOTA: Datos de la curva ver en Lámina 4.



PC. 99 mts(100)															DATOS					
PROGRESIVAS (m)															DEL					
64.228	63.94	63.99	64.00	64.01	64.02	64.03	64.04	64.05	64.06	64.07	64.08	64.09	64.10	64.11	64.12	64.13	64.14	COTA PUNTO FIJO	TERRENO	
																		COTA TERRENO NATURAL		
																		COTA RASANTE CAMINO EXISTENTE		
																		COTA SOLERA CANAL EXISTENTE		
	62.61	62.62	62.63	62.64	62.65	62.66	62.67	62.68	62.69	62.70	62.71	62.72	62.73	62.74	62.75	62.76	62.77	62.78	COTA SOLERA	CANAL
	65.15	65.17	65.19	65.21	65.22	65.24	65.26	65.28	65.31	65.33	65.35	65.37	65.40	65.42	65.44	65.47	65.49	65.50	65.51	
212.4							18.94											15.32		BORDO
	65.15	65.17	65.19	65.21	65.22	65.24	65.26	65.28	65.31	65.33	65.35	65.37	65.40	65.42	65.44	65.47	65.49	65.50	65.51	
117.5							19.43											20.93		
	pastizal																			
																	</			

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	
1	alambrado a construir
2	alambrado a retirar
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	



CONVENIO BAJOS SUBMERIDIONALES

CEL. SANTA FE, CHACO, SANTIAGO DEL ESTERO

UNIDAD TECNICA OPERATIVA CHACO

ESTUDIO PARA EL DESARROLLO AGROPECUARIO DEL SISTEMA TAPENAGA  
CANAL PRINCIPAL LINEA TAPENAGA  
TRAMO 1 1ª SECCION  
PROYECTO EJECUTIVO

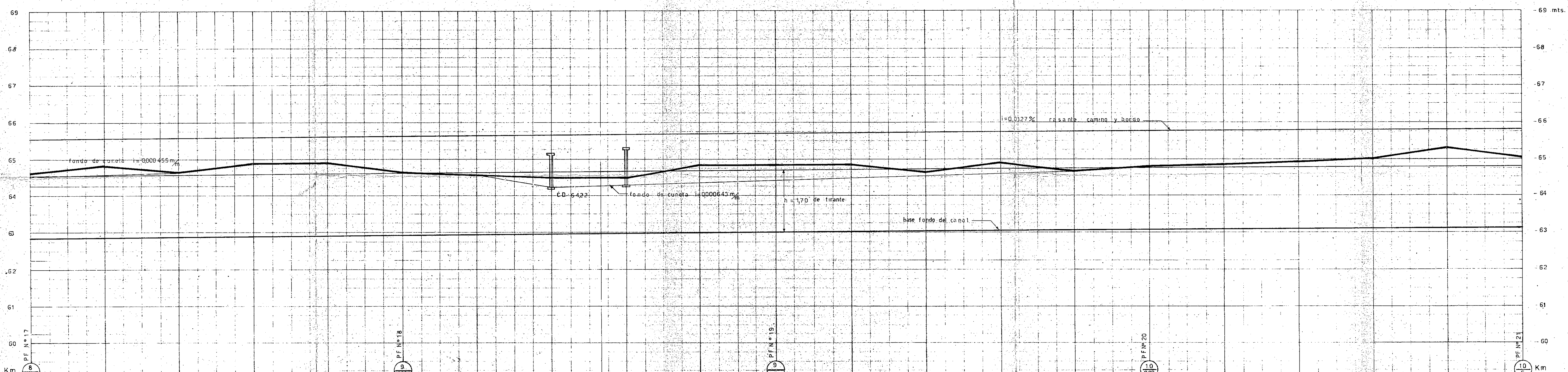
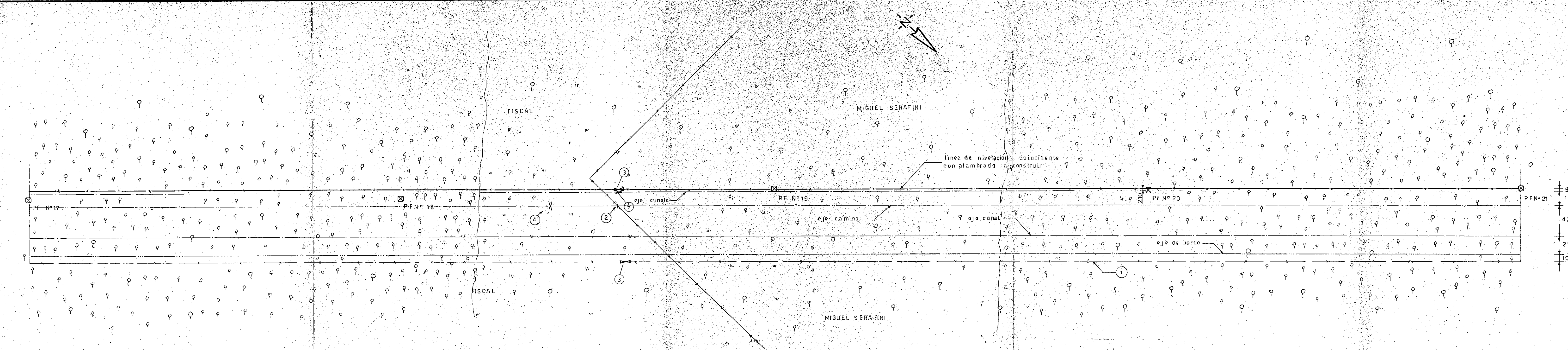
LAMINA N° 6	FECHA DE ESTUDIO	N° DE TURNOS			
PLANO N° 6	FECHA DE INGENIERIA	INGENIERO			
REEMP. AL PL. N°	PROYECTO				
REEMP. POR PL. N°	FECHA	ESTADO			
FECHA	ESTADO	APROBADO			



REFERENCIAS DEL RELEVAMIENTO	
	PUNTO FIJO (I.G.M.)
	MARCA TRIGONOMETRICA (I.G.M.)
	MARCA PARA ACIMUT (I.G.M.)
	PUNTO FIJO DE ESTUDIOS ANTERIORES
	MOJON DE CATASTRO
	ALAMBRADO EXISTENTE
	TRANQUERA - PORTON
	ALCANTARILLA - PUENTE
REFERENCIAS DEL ESTUDIO	
	PUNTO FIJO (CBSI)
	ESTACION (CBSI)
	VERTICE (CBSI)

Q = 15 m<sup>3</sup>/s  
BF = 12.50 m  
I = 0.000127 m/m

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS			
1	alambrado a construir	2	alambrado a retirar
3	tranquera a construir	4	alcantarilla a construir
5		6	
7		8	
9		10	
11		12	
13		14	
15		16	



PROGRESIVAS (m)	64.952	64.808	64.929	64.940	65.260
COTA PUNTO FIJO	64.952	64.808	64.929	64.940	65.260
COTA TERRENO NATURAL	64.952	64.808	64.929	64.940	65.260
COTA RASANTE CAMINO EXISTENTE	64.952	64.808	64.929	64.940	65.260
COTA SOLERA CANAL EXISTENTE	64.952	64.808	64.929	64.940	65.260
COTA SOLERA	64.952	64.808	64.929	64.940	65.260
ANCHO DE BOCA	20.25	20.54	19.96	19.96	21.22
COTA RASANTE	65.55	65.56	65.57	65.57	65.57
ANCHO BASE DE ASIENTO	17.52	19.30	17.00	20.95	18.86
COTA RASANTE	65.55	65.56	65.57	65.57	65.57
ANCHO BASE DE ASIENTO	8.04	9.82	7.54	18.7	9.38
LIQ. DEL TERRENO	monte fuerte		monte ralo		monte fuerte
IZQUIERDO					
DERECHO					



# CONVENIO BAJOS SUBMERIDIONALES

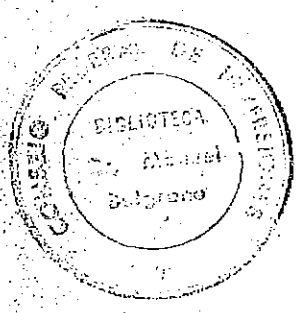
CEL. SANTA FE CHACO SANTIAGO DEL ESTERO

UNIDAD TECNICA OPERATIVA CHACO

ESTUDIO PARA EL DESARROLLO AGROPECUARIO DEL SISTEMA TAPENAGA  
CANAL PRINCIPAL LINEA TAPENAGA  
BRAMO 1. SECCION PROYECTO EJECUTIVO

CAMINA N° 7	REVISADO	REVISADO	REVISADO	REVISADO	REVISADO
PLANO N° 6	REVISADO	REVISADO	REVISADO	REVISADO	REVISADO
REEMPLAZO PL. N° 3	REVISADO	REVISADO	REVISADO	REVISADO	REVISADO
REEMPLAZO PL. N° 3	REVISADO	REVISADO	REVISADO	REVISADO	REVISADO
FECHA	REVISADO	REVISADO	REVISADO	REVISADO	REVISADO

ESCALA HORIZONTAL 1:2500  
ESCALA VERTICAL 1:50



REFERENCIAS DEL RELEVAMIENTO	
⊙	PUNTO FIJO (I.G.M.)
⊙	MARCA TRIGONOMETRICA (I.G.M.)
⊙	MARCA PARA ALINTEO
⊙	PUNTO FIJO DE ESTUDIO ANTERIORES
+	MOJON DE CATASTRO
—	ALAMBRADO EXISTENTE
—	TRANQUERA - PORTON
—	ALCANTARILLA - PUENTE

REFERENCIAS DEL ESTUDIO	
⊙	PUNTO FIJO (C.B.S.)
⊙	ESTACA (C.B.S.)
⊙	VERTICE (C.B.S.)

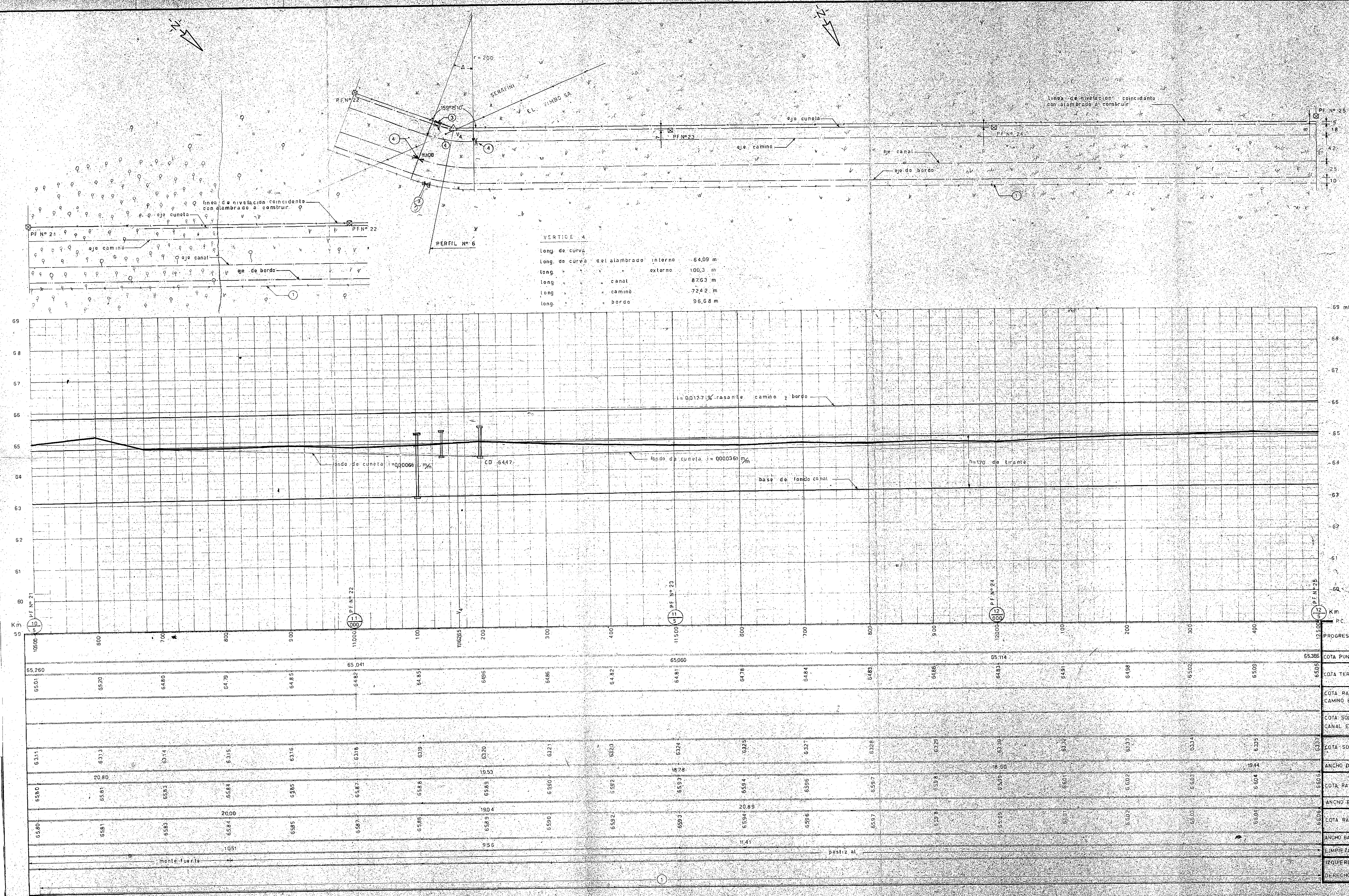
0 = 15 m  
B = 12.50 m  
I = 0.000127 m/m

VERTICE 4 prog 1162.65

datos del camino  
Lc = 72.42 m  
Vd = 60 Km  
r = 300 m  
P = 6 %  
Le = 40 m  
Δ = 20° 44' 50"  
α = 159° 15' 10"

## SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS

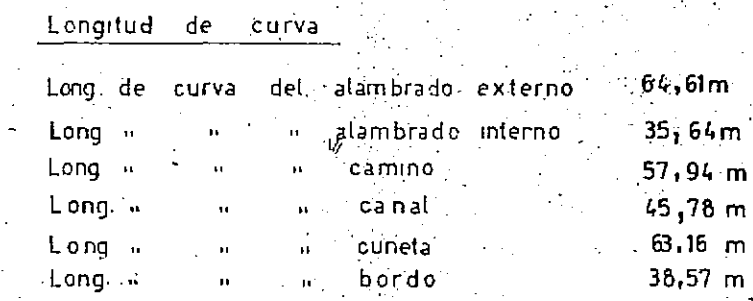
1	alambrado a construir	2	alambrado a retirar
3	tranquera a construir	4	alcantarilla a construir
5		6	
7		8	
9		10	
11		12	
13		14	
15		16	



VERTICE 4	
long. de curva	del alambrado interno 64.09 m
long. de curva	externo 100.3 m
long. de curva	canal 87.63 m
long. de curva	camino 72.42 m
long. de curva	bordo 96.68 m

DATOS DEL PROYECTO	
PROGRESIVAS (m)	65.041
COTA PUNTO FIJO	65.060
COTA TERRENO NATURAL	65.114
COTA RASANTE CAMINO EXISTENTE	65.385
COTA SOLERA CANAL EXISTENTE	65.509
COTA SOLERA	65.502
COTA RASANTE	65.509
ANCHO DE BOCA	19.44
ANCHO BASE DE ASIENTO	19.44
COTA RASANTE	65.509
ANCHO BASE DE ASIENTO	19.44
LIMPIEZA DEL TERRENO	19.44
IZQUIERDO	19.44
DERECHO	19.44





REFERENCIAS DEL RELEVAMIENTO	
⊙	PUNTO FIJO (L.G.M.)
⊙	MARCA TRIGONOMETRICA (T.G.M.)
⊙	MARCA PARA ACIMUTOS (A.C.M.)
⊙	PUNTO FIJO DE ESTUDIOS ANTERIORES
●	MOJON DE CATASTRO
—	ALAMBREDOO EXISTENTE
—	TRENQUERA • PORTON
—	ALCANTARILLA • PUENTE
REFERENCIAS DEL ESTUDIO	
×	PUNTO FIJO (C.B.S.)
×	ESTACA (C.B.C.)
▲	VERTICE (C.B.S.)
△	CAMPO DE PENDIENTE

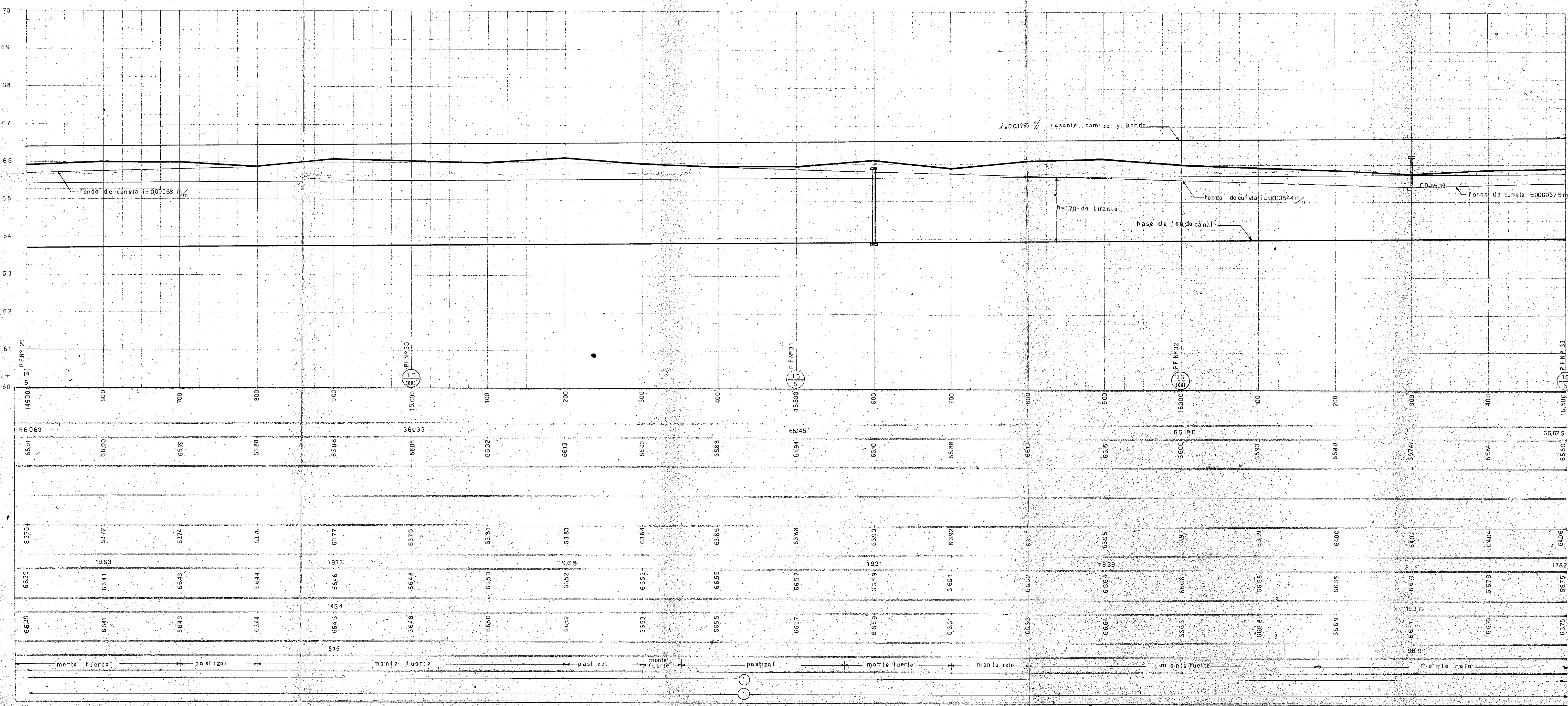
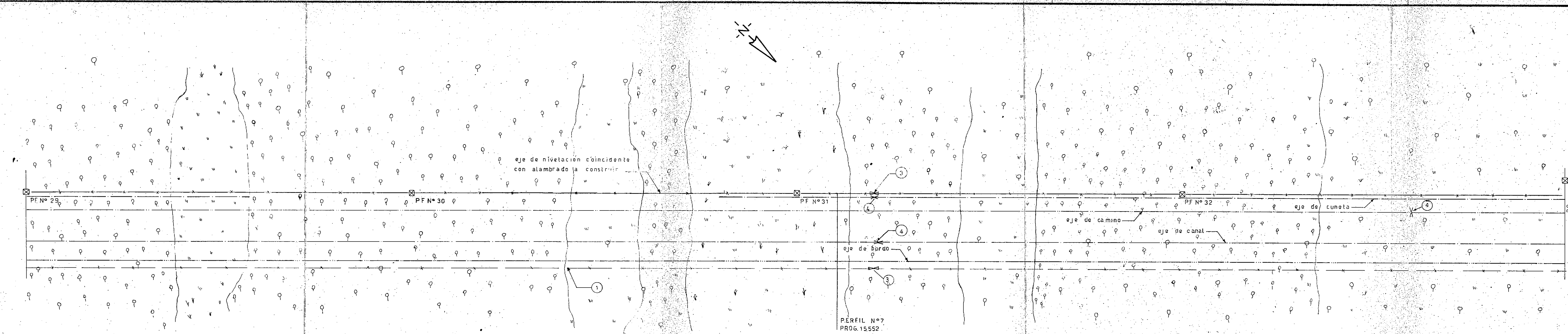
PR06 13000-19319  
Q = 15 m<sup>3</sup>/<sub>s</sub>  
BF = 10.50 m  
I = 0.0001795 m/m

VERTICE	5	prog 14, 337, 60
$\alpha =$		$163^{\circ} 24' 00''$
$\Delta =$		$16^{\circ} 36' 00''$
Lcc =		57,94 m
Vd =		60 m
r =		200 m
Le =		40 m
P =		6 %

SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	
1. alabrado a construir	2. alabrado a retirar
3. tranquera a construir	4.
5.	6.
7.	8.
9.	10.
11.	12.
13.	14.
15.	16.

59	12500	500	700	12500	800	13000	100	200	300	400	13500	600	700	800	900	14000	100	200	300	14500	400	14500	59	mts (m)	PROGRESIVAS	DEL	TERRENO	CANAL	CAMINO	BORDO	ALAMBRADO									
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	63.70
65.366	65.3	65.3	65.3	65.24	65.29	65.424	65.522	65.537	65.538	65.44	65.755	65.60	65.69	65.64	65.59	65.877	65.62	65.58	65.63	65.37	63.38	63.39	63.41	63.42	63.43	63.45	63.47	63.48	63.50	63.52	63.54	63.56	63.57	63.59	63.61	63.63	63.65	63.66	63.68	6





CONVENIO BAJOS SUBMERIDIONALES			
C.F. SANTA FE, CHACO, SANTIAGO DEL ESTERO			
UNIDAD TECNICA OPERATIVA CHACO			
ESTUDIO PARA EL DESARROLLO AGROPECUARIO DEL SISTEMA TAPENAGA		CANAL PRINCIPAL LINEA TAPENAGA	
TRAMO I 1ª SECCION		PROYECTO EJECUTIVO	
LAMINA N° 9	PLAN N° 6	REEMPLAZO PL N°	FECHA
REEMPLAZO PL N°	REEMPLAZO PL N°	REEMPLAZO PL N°	REEMPLAZO PL N°
REEMPLAZO PL N°	REEMPLAZO PL N°	REEMPLAZO PL N°	REEMPLAZO PL N°
REEMPLAZO PL N°	REEMPLAZO PL N°	REEMPLAZO PL N°	REEMPLAZO PL N°



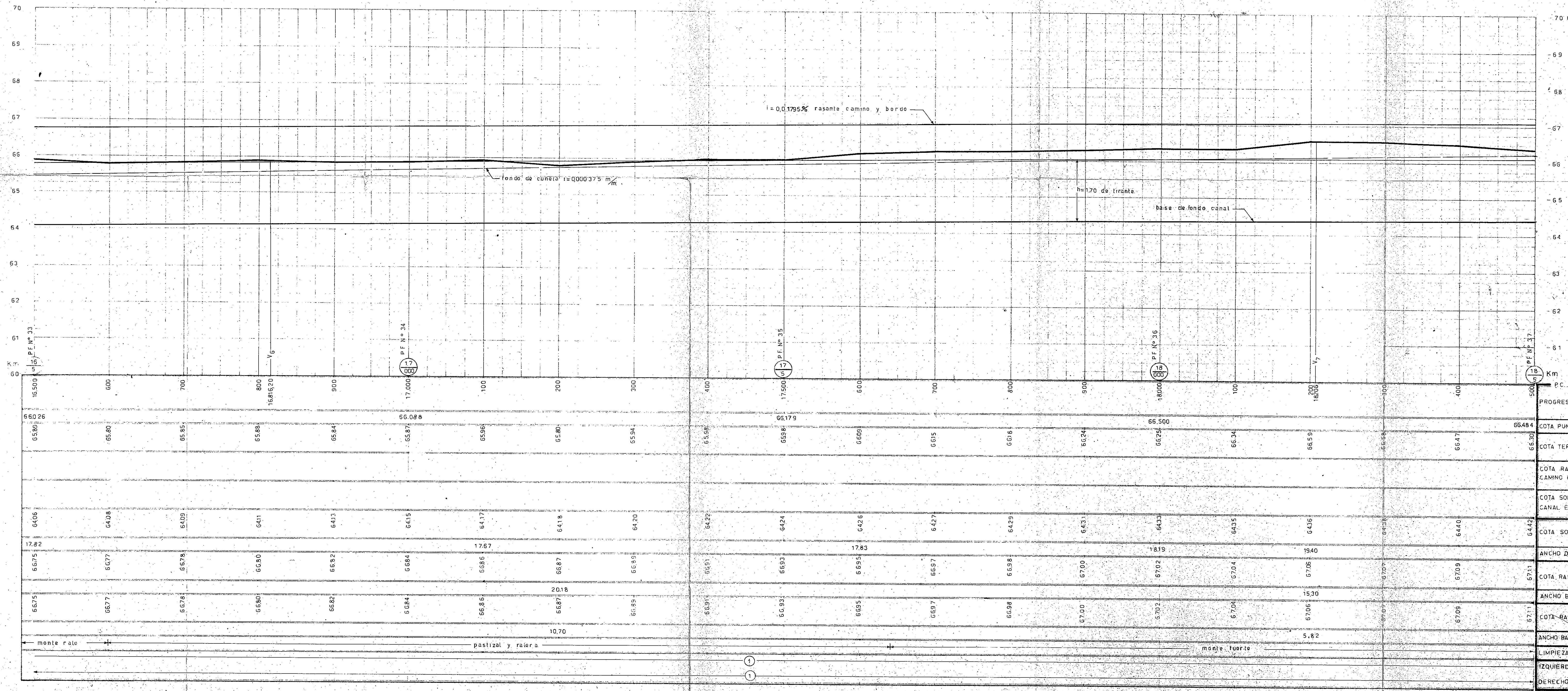
REFERENCIAS DEL RELEVAMIENTO	
	PUNTO FIJO (B.M.)
	MARCA TRIGONOMETRICA (I.G.M.)
	MARCA PARA ALMUTIA (I.G.M.)
	PUNTO FIJO DE ESTUDIOS ANTERIORES
	MOVION DE CANTIDAD
	ALAMBRADO EXISTENTE
	TRANQUERA - PORTON
	ALICATARIAS - PUENTE
REFERENCIAS DEL ESTUDIO	
	PUNTO FIJO (C.B.S.)
	ESTACION (C.B.S.)
	VERTICE (C.B.S.)

D = 15 m  
B.F. = 1050 m  
I = 0.0001795 m

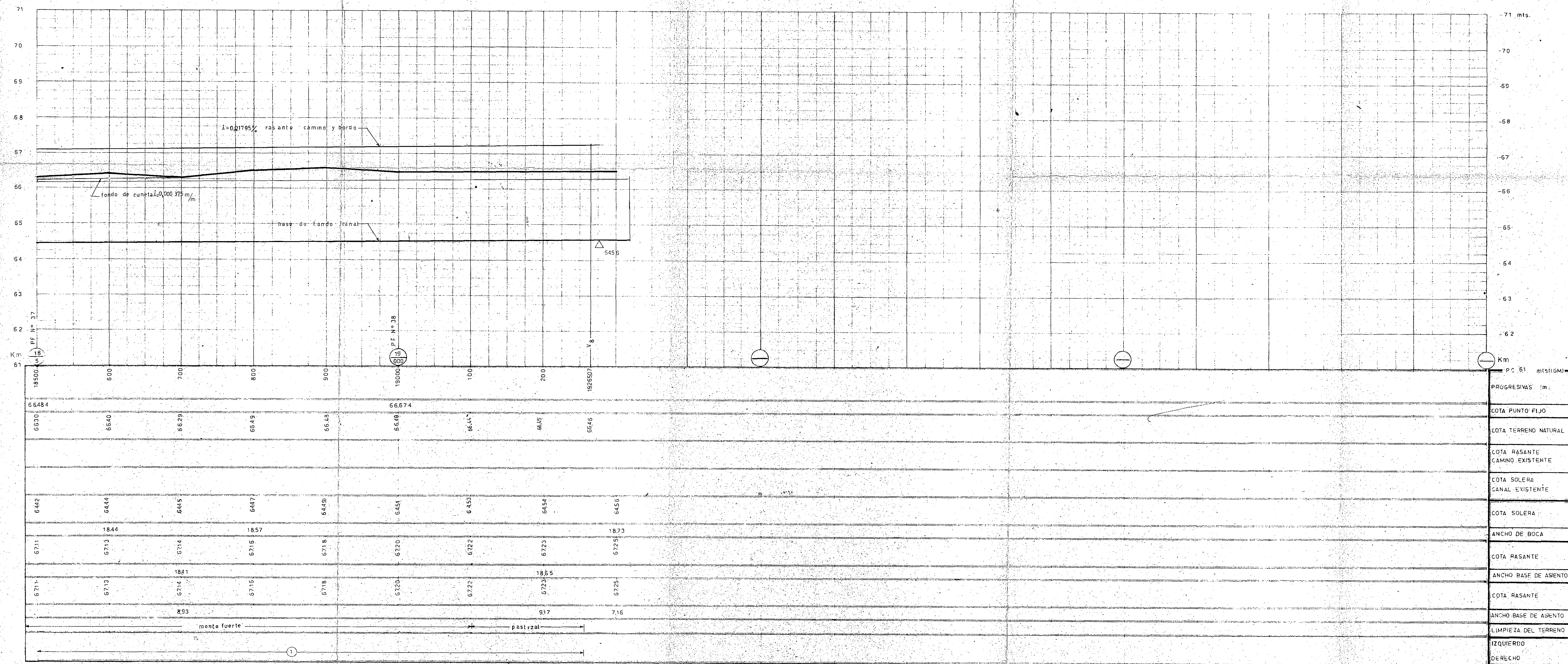
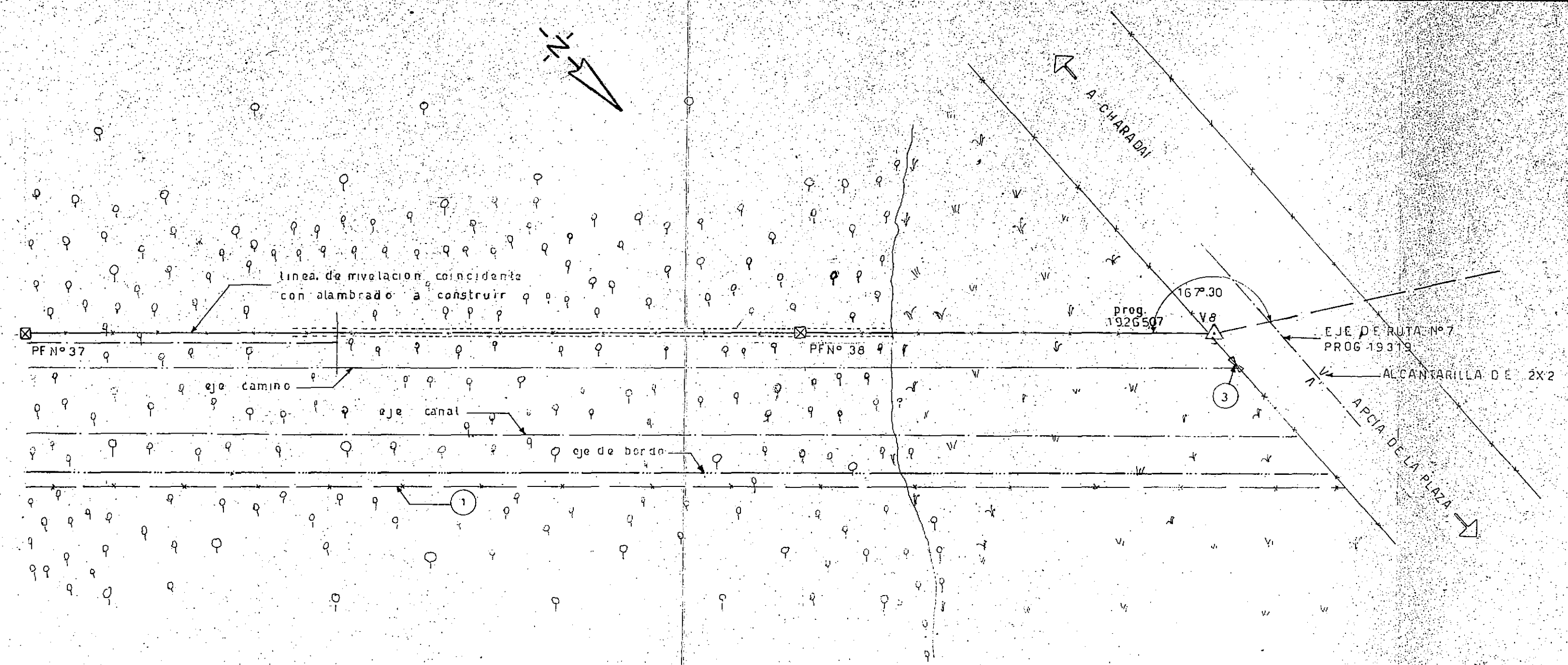
SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS			
1	alambrado a construir	2	
3	tranquera a construir	4	alicatarias a construir
5		6	
7		8	
9		10	
11		12	
13		14	
15		16	

DATOS DEL TERRENO	
PROGRESIVAS (m)	
COTA PUNTO FIJO	
COTA TERRENO NATURAL	
COTA RASANTE CAMINO EXISTENTE	
COTA SOLERA CANAL EXISTENTE	
COTA SOLERA	
CANAL	
ANCHO DE BOCA	
CAMINO	
COTA RASANTE	
ANCHO BASE DE ASIENTO	
BORDO	
COTA RASANTE	
ANCHO BASE DE ASIENTO	
ALAMBRADO	
LIMPIEZA DEL TERRENO	
IZQUIERDO	
DE HECHO	









# CONVENIO BAJOS SUBMERIDIONALES

CFI SANTA FE CHACO SANTIAGO DEL ESTERO

UNIDAD TECNICA OPERATIVA CHACO

ESTUDIO PARA EL DESARROLLO AGROPECUARIO DEL SISTEMA TAPENAGA

CANAL PRINCIPAL LINEA TAPENAGA TRAMO I 1ª SECCION PROYECTO EJECUTIVO

LAMINA N° 11	FECHA	PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO
PLANO N° 6	FECHA	PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO
REEMPLAZO PLANO N°	FECHA	PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO
FECHA	FECHA	PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO

ESCALA HORIZONTAL 1:2500

ESCALA VERTICAL 1:50

## REFERENCIAS DEL RELEVAMIENTO

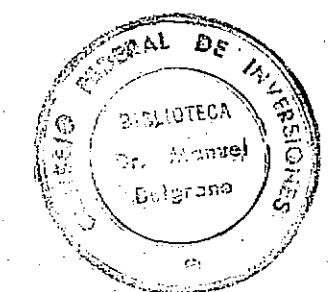
- PUNTO FIJO (I.G.M.)
- MARCA TRIGONOMETRICA (I.G.M.)
- MARCA PARA ACIMUT (I.G.M.)
- PUNTO FIJO DE ESTUDIOS ANTERIORES
- MOJON DE CATASTRO

- ALAMBRADO EXISTENTE
- TRANQUERA - PORTON
- ALCANTARILLA - PUENTE

## REFERENCIAS DEL ESTUDIO

- PUNTO FIJO (C.B.S.)
- ESTACA (C.B.S.)
- VERTICE (C.B.S.)

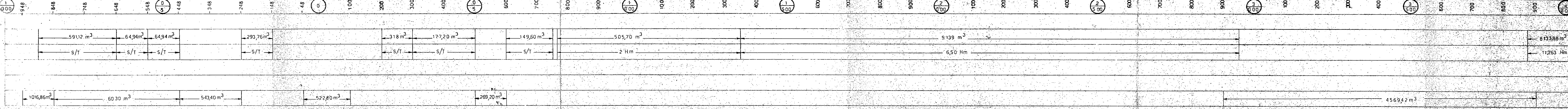
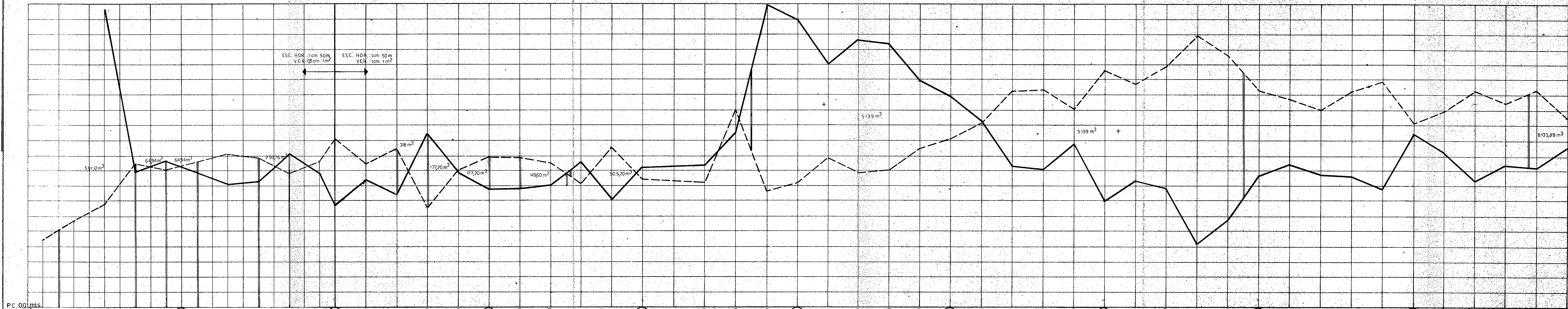
0 = 15 m  
BF = 1050 m  
i = 0.0001795



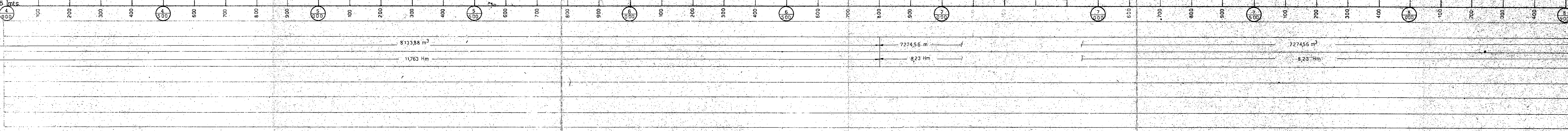
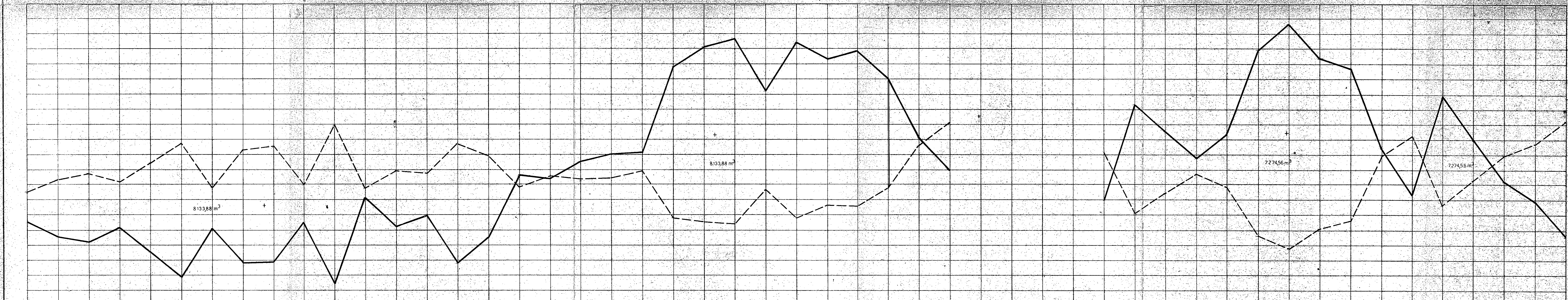
## SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS

1	alambrado a construir	2	
2	tranquera a construir	4	
5		6	
7		8	
9		10	
11		12	
13		14	
15		16	





PROGRESIVAS	
VOLUMEN TOTAL (m³) TERRAPLEN Y EXCAVACION	813388 m³
VOLUMEN A TRANSPORTAR (m³)	11263 Hm
DISTANCIA TOTAL DE TRANSPORTE (Hm)	
PROFUNDIDAD EXCAV. COMPLEMENTARIA (m)	
AREA EXCAVACION COMPLEMENTARIA (m²)	
EXCAVACION COMPLEMENTARIA (m³)	
DEPOSITO (m³)	



PROGRESIVAS	
VOLUMEN TOTAL (m³) TERRAPLEN Y EXCAVACION	813388 m³
VOLUMEN A TRANSPORTAR (m³)	11263 Hm
DISTANCIA TOTAL DE TRANSPORTE (Hm)	
PROFUNDIDAD EXCAV. COMPLEMENTARIA (m)	
AREA EXCAVACION COMPLEMENTARIA (m²)	
EXCAVACION COMPLEMENTARIA (m³)	
DEPOSITO (m³)	

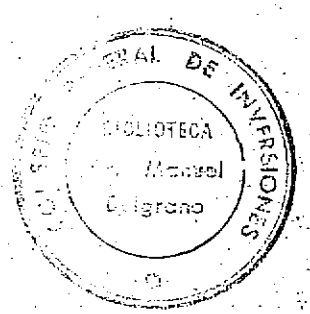
**CONVENIO BAJOS SUBMERIDIONALES**  
 C.F.I. SANTA FE - CHACO - SANTIAGO DEL ESTERO  
 UNIDAD TECNICA OPERATIVA CHACO

ESTUDIO PARA EL DESARROLLO  
 AGROPECUARIO DEL SISTEMA TAPENAGA  
 DIAGRAMA DE AREAS

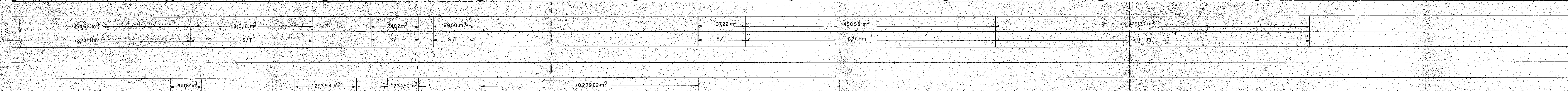
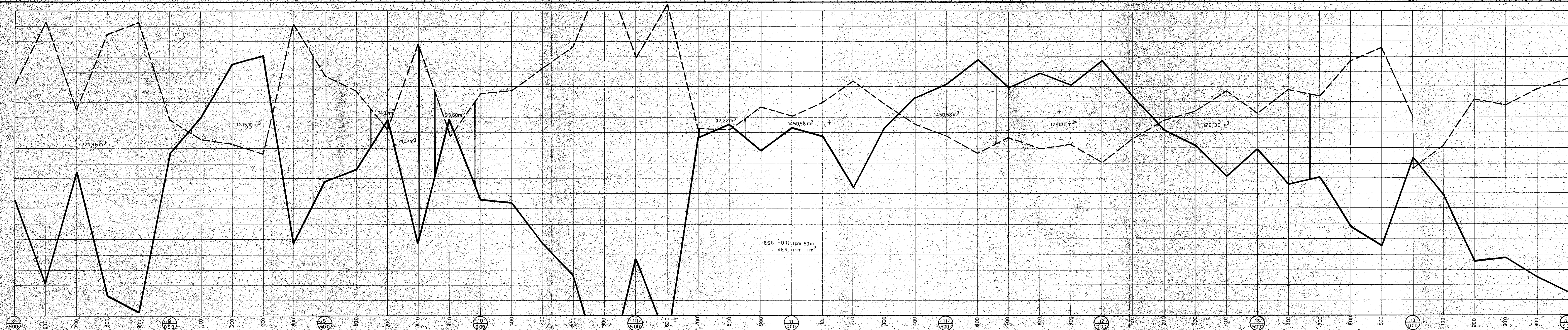
LAMINA N° 1  
 PLANO N° 7  
 REEMPL. PL. N°  
 REEMPL. POR PLAN

ESCALA: HORIZONTAL 1cm=50m  
 VERTICAL 1cm=1m  
 DISEÑADO: ING. RAUL TURKEYER  
 DIBUJO: TEL. S. GOMEZ

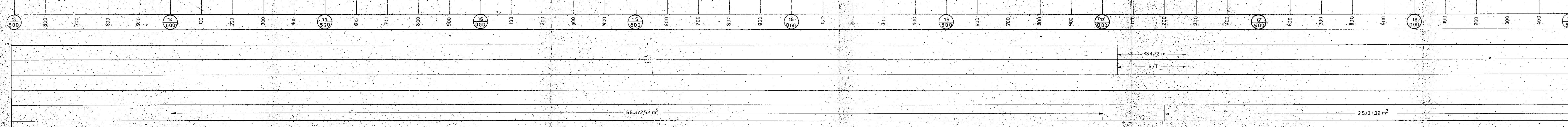
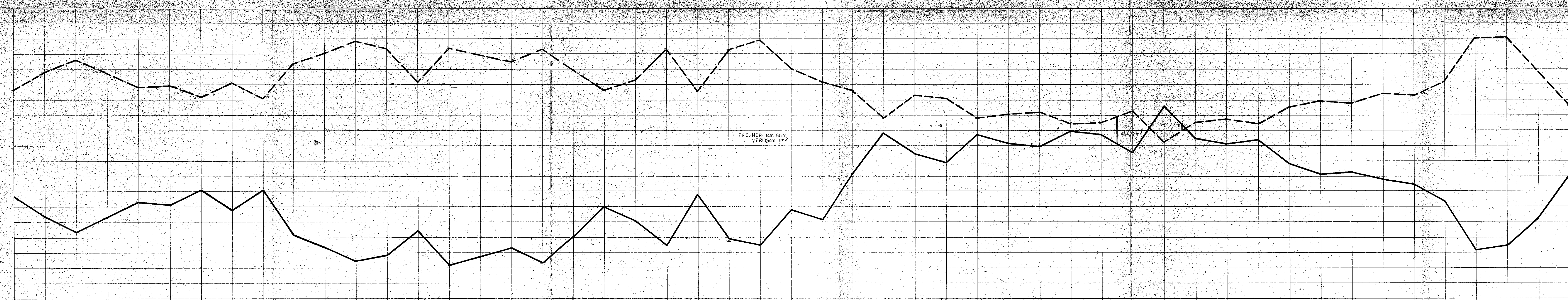
FECHA:  
 JUNIO '86







PC 14 mts							
PROGRESIVAS							
VOLUMEN TOTAL (m³) TERRAPLEN Y EXCAVACION							
VOLUMEN A TRANSPORTAR (m³)							
DISTANCIA TOTAL DE TRANSPORTE (Hm)							
PROFUNDIDAD EXCAV. COMPLEMENTARIA (m)							
AREA EXCAVACION COMPLEMENTARIA (m²)							
EXCAVACION COMPLEMENTARIA (m³)							
DEPOSITO (m³)							



PC 00 mts							
PROGRESIVAS							
VOLUMEN TOTAL (m³) TERRAPLEN Y EXCAVACION							
VOLUMEN A TRANSPORTAR (m³)							
DISTANCIA TOTAL DE TRANSPORTE (Hm)							
PROFUNDIDAD EXCAV. COMPLEMENTARIA (m)							
AREA EXCAVACION COMPLEMENTARIA (m²)							
EXCAVACION COMPLEMENTARIA (m³)							
DEPOSITO (m³)							

**CONVENIO BAJOS SUBMERIDIONALES.**  
 C.F.I. SANTA FE - CHACO - SANTIAGO DEL ESTERO.

UNIDAD TECNICA OPERATIVA - CHACO.

ESTUDIO PARA EL DESARROLLO AGROPECUARIO DEL SISTEMA TAPENAGA

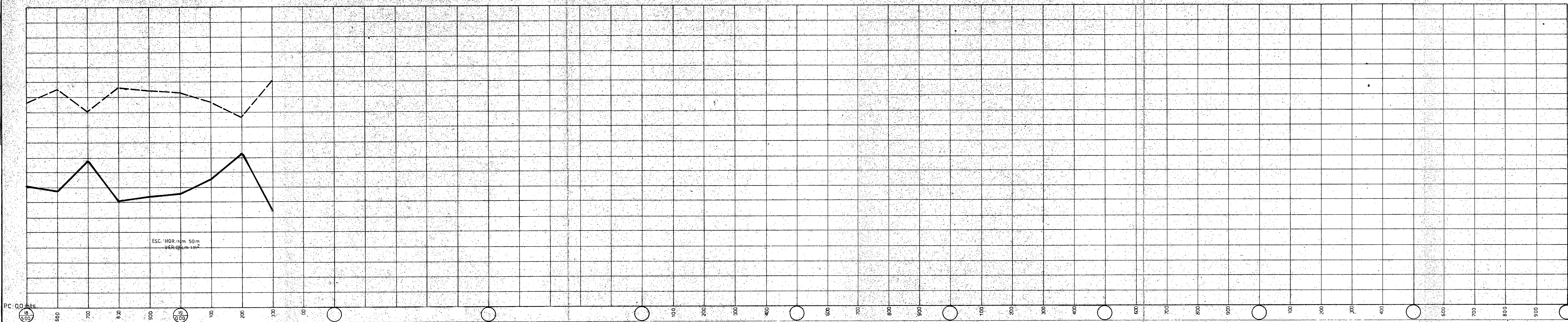
DIAGRAMA DE AREAS

LAMINA N° 2  
 PLANO N° 7  
 REEMP. AL PL. N°  
 REEMP. POR PL. N°

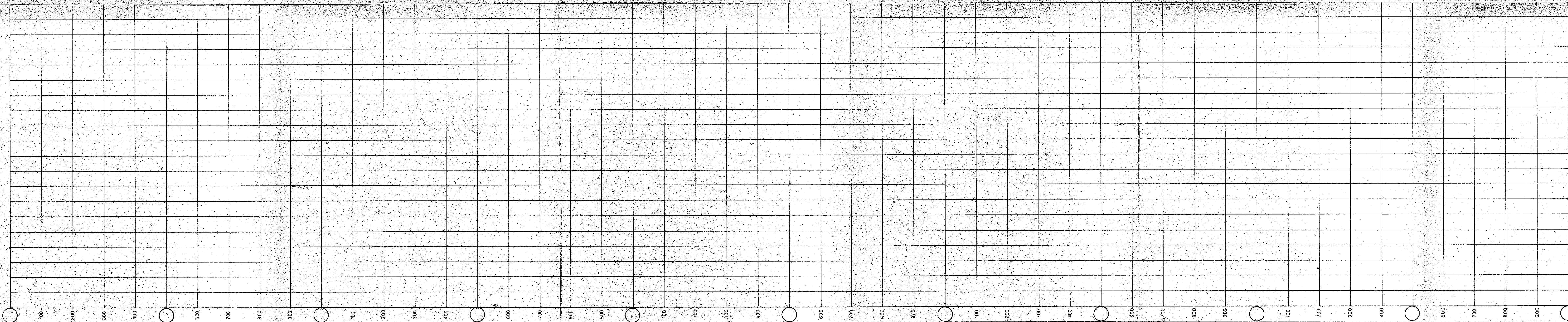
ESCALA: HORIZONTAL 1cm 50m  
 VERTICAL 1cm 1m²  
 DIBUJO: ING. RAUL TORREYER  
 TECN. S. GOMEZ

FECHA: Junio 86





PROGRESIVAS
VOLUMEN TOTAL (m³) TERRAPLEN Y EXCAVACION
VOLUMEN A TRANSPORTAR (m³)
DISTANCIA TOTAL DE TRANSPORTE (Hm)
PROFUNDIDAD EXCAV. COMPLEMENTARIA (m)
AREA EXCAVACION COMPLEMENTARIA (m²)
EXCAVACION COMPLEMENTARIA (m³)
DEPOSITO (m³)



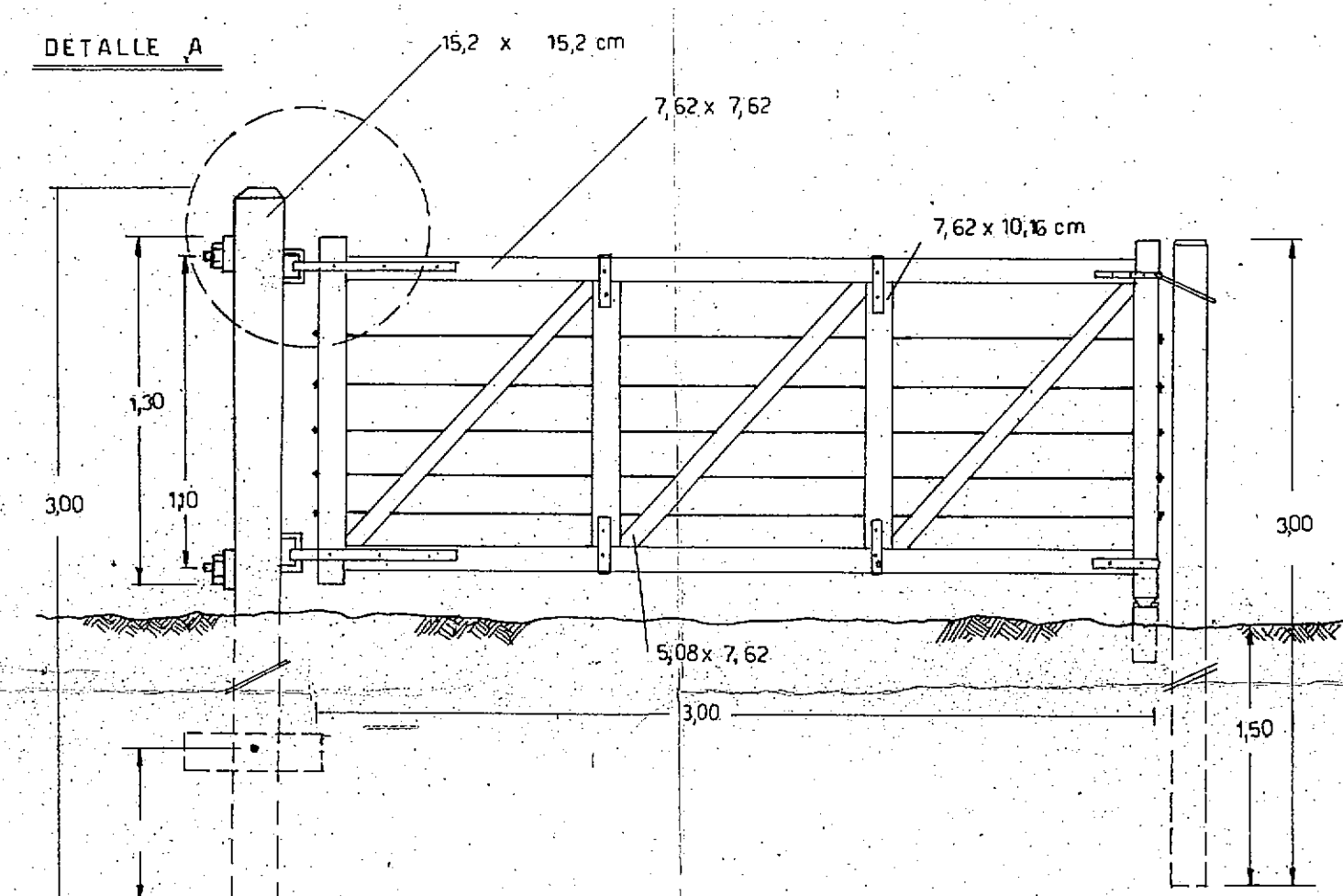
PROGRESIVAS
VOLUMEN TOTAL (m³) TERRAPLEN Y EXCAVACION
VOLUMEN A TRANSPORTAR (m³)
DISTANCIA TOTAL DE TRANSPORTE (Hm)
PROFUNDIDAD EXCAV. COMPLEMENTARIA (m)
AREA EXCAVACION COMPLEMENTARIA (m²)
EXCAVACION COMPLEMENTARIA (m³)
DEPOSITO (m³)

CONVENIO BAJOS SUBMERIDIONALES.  
C.F.I. SANTA FE - CHACO - SANTIAGO DEL ESTERO.  
UNIDAD TECNICA OPERATIVA CHACO.

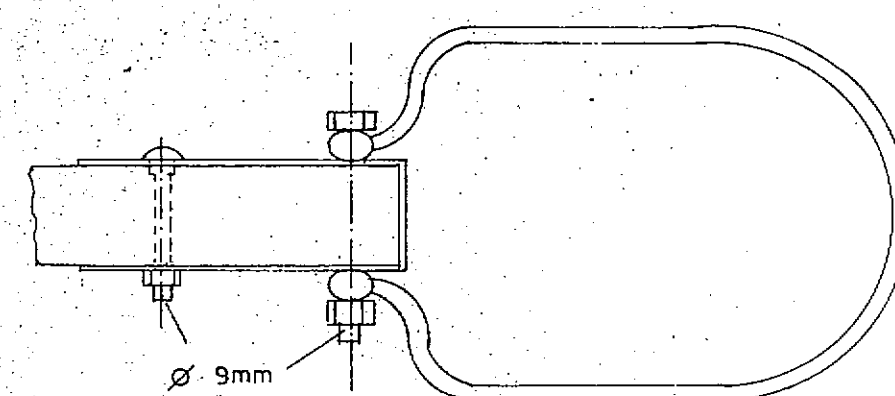
ESTUDIO PARA EL DESARROLLO AGROPECUARIO DEL SISTEMA TAPENAGA		DIAGRAMA DE AREAS	
LAMINA N° 3	ESCALA: HORIZONTAL 1cm 50m	FECHA Junio 85	
PLANO N° 7	VERTICAL 1cm 1m		
REEMP AL PL. N°	REEMP AL PL. N°	DIBUJO	TEC. S. GOMEZ
REEMP POR PLAN	REEMP POR PLAN		



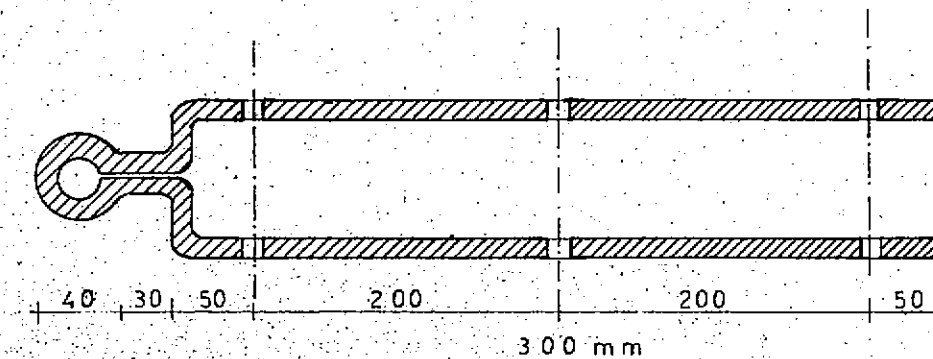
TRANQUERA TIPO "B"



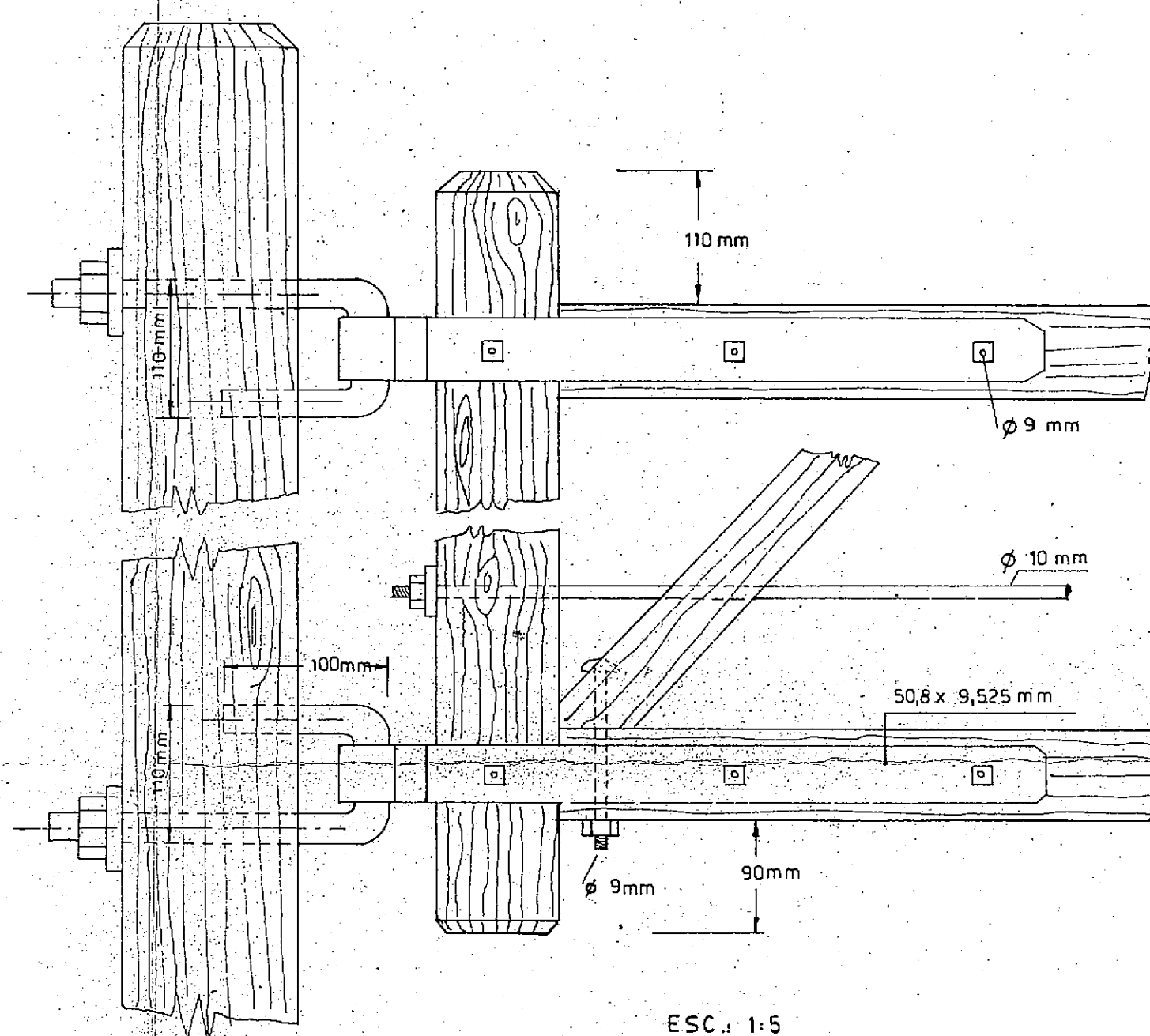
DETALLE ARO DE CIERRE



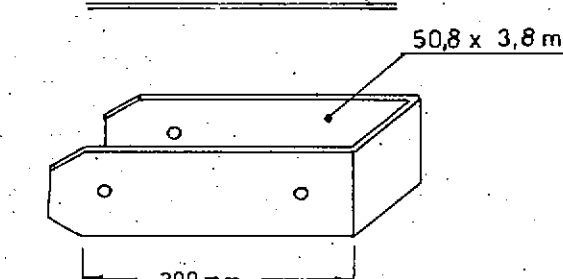
DE TALLE BISA6RA



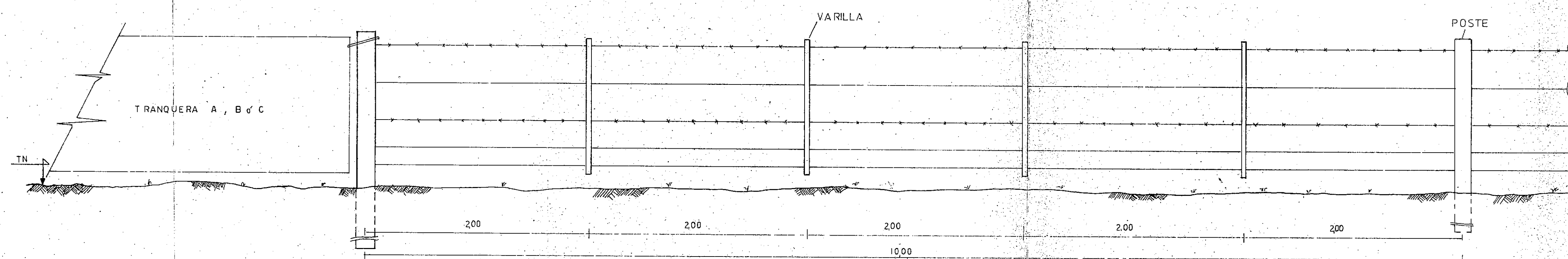
DETALE A



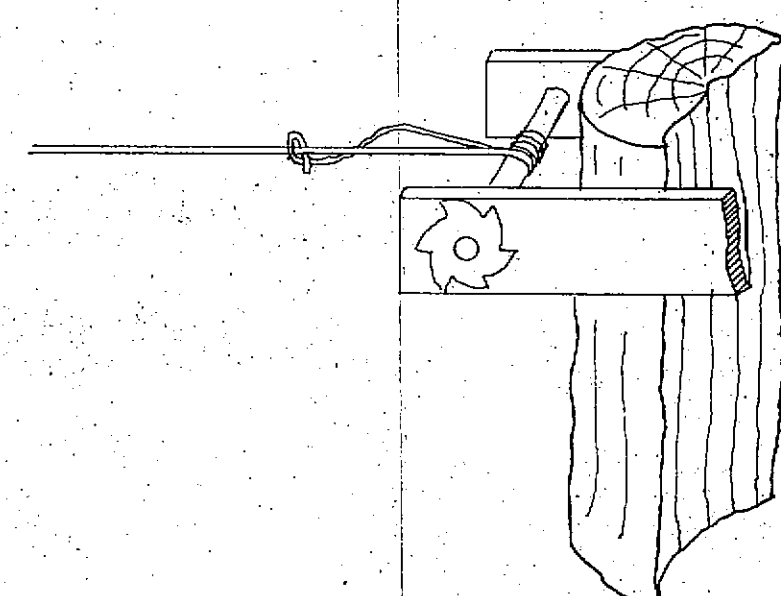
DETTALLE GRAMPA



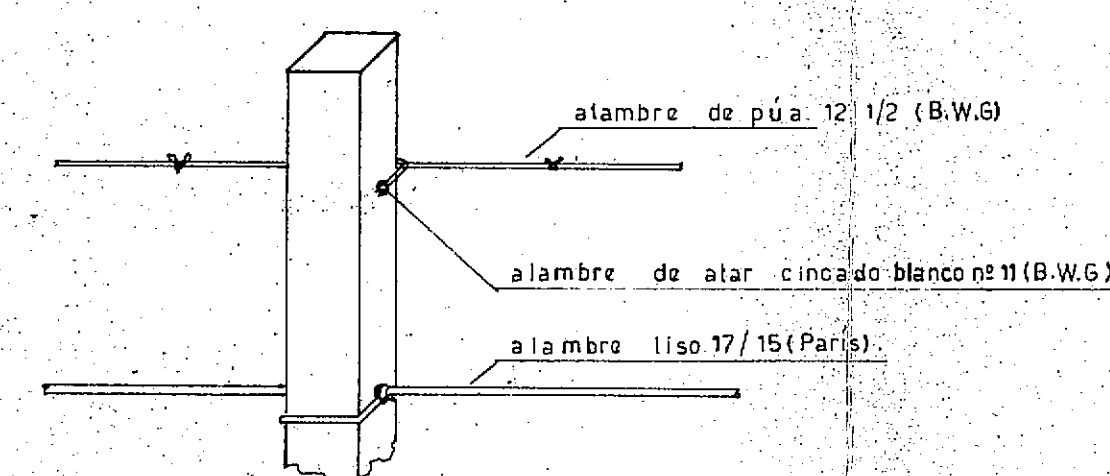
ALAMBRADO TIPO



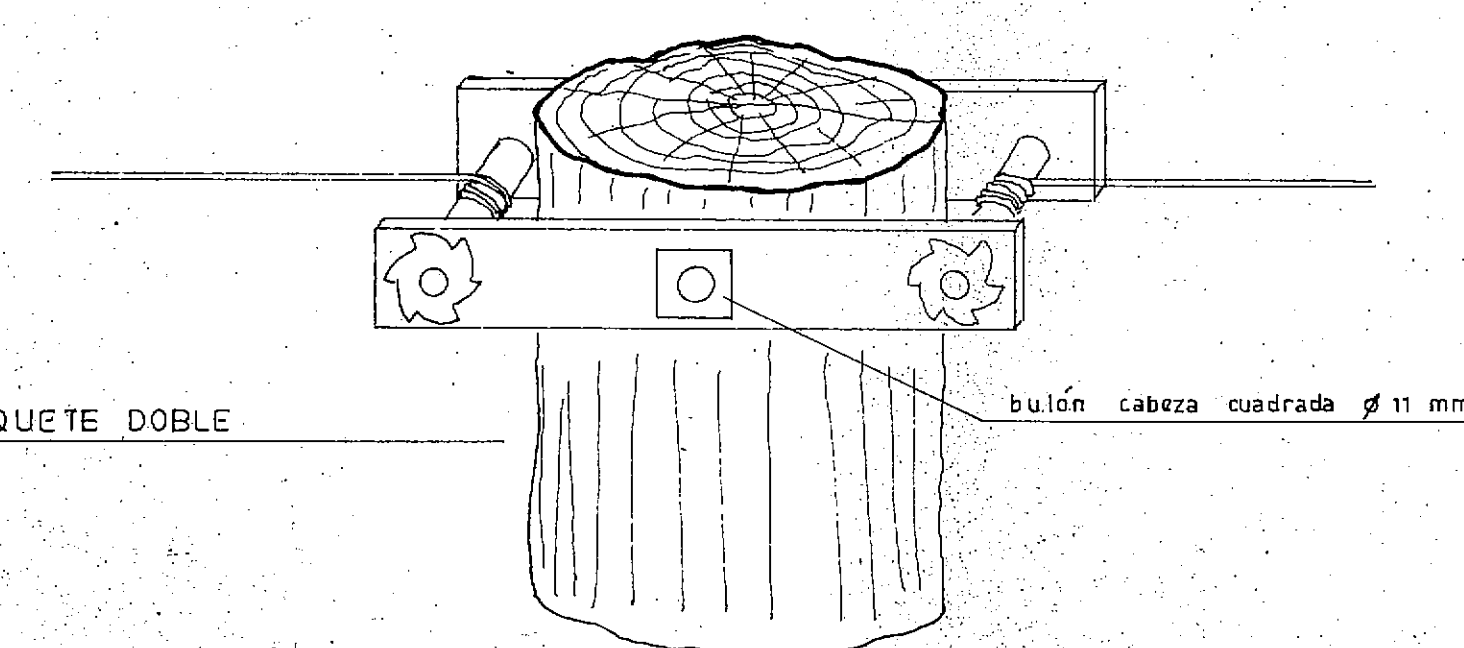
ATADURA DE ALAMBRE DE PUAS A LOS TORNIQUETES



ATADURA PARA VARILLA



TORNQUETE DOBLE



MADERAS A UTILIZAR

TRANQUERAS : LAPACHO , URUNDAY

VARILLAS : QUEBRACHO BLANCO GUAYACAN

POSTES : QUEBRACHO COLORADO ITIN(caranda')

NOTA En la tranquera las partes de madera llevan una mano de aceite mineral, y las metálicas pintadas con alquitran.

Antecedente Plano tipo DVN

CONVENIO BAJOS SUBMERIDIONALES  
- CFI - SANTA FE - CHACO - SANTIAGO DEL ESTERO  
- UNIDAD TECNICA OPERATIVA CHACO -

TRANQUERA TIPO "B"

LAMINA N<sup>o</sup> 1  
PLANO N<sup>o</sup> 8

FECHA
-------