

26806

INFORME DE INGENIERÍA **CATALOGADO**

CAPITULO 1 - TRAZADO:

Oportunamente se elevó el informe correspondiente. En la etapa final se adjuntará, como anexo, copia de la documentación referente a este capítulo.

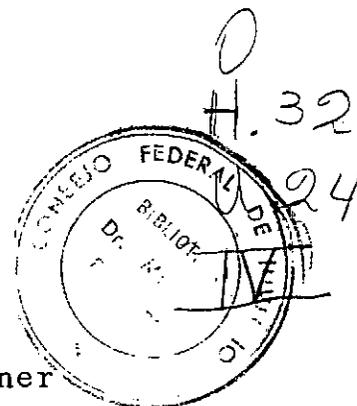
CAPITULO 2 - RELEVAMIENTO PLANIALTIMETRICO DE CAMPO

También anteriormente se remitió copia de las libretas y descripción de los trabajos realizados.

Se remite copia de las planillas de entrada de computadora para la compensación de nivelación y cálculo de cotas de perfil longitudinal y cotas de los perfiles transversales levantados.

En lo referente a la confección de planos se han preparado en un todo de acuerdo a las estipulaciones del contrato y su nómina es la siguiente:

- 1) Carátula
- 2) Planimetría General
- 3) Perfil tipo
- 4) a 27) Planialtimetrías
- 28) Perfil geodafológico
- 29) Plano de yacimiento
- 30) a 32) Diagrama de Bruckner



Plano tipo de Alambrados (H-2840)

Plano tipo de Tranqueras (J-5084)

Plano tipo de Alcantarillas (O-41211)

Se ha utilizado el formato de 60 cm x 92 cm para la preparación de los originales, en papel vegetal, de las láminas del proyecto. La presentación final se hará mediante reducción fotográfica al tamaño de 30 cm x 46 cm, reproduciéndose - las copias por sistema offsett en papel blanco de 90 gr. Esto permitirá, si la Dirección de Vialidad lo requiere anticipadamente, la preparación de 25 copias de los pliegos, sin cargo adicional alguno.

En lo referente a los perfiles transversales, los mismos han sido representados por medio de computadora electrónica, en escalas que se indican en cada caso.

CAPITULO 3 - OBRAS BASICAS

3.1 Diseño Geométrico

3.1.1 Elementos de la sección transversal:

Se ha proyectado el coronamiento de la obra básica con perfil parabólico de 13,30 m de ancho y 0,20 m de flecha. Los taludes serán de 1:4 y los contrataludes de 1:2. Para los anchos de solera de prestamos se adoptó un mínimo de dos metros, adecuándose los valores de acuerdo a las necesidades de suelo para terraplén.

El desnivel entre rasante y fondo de -
prestamo se ha fijado en 1,00 m, valor usual
para zonas topográfica, climática y edafoló-
gicamente similares.

Se ha previsto, para la implantación de
líneas aéreas, una reserva de 3 m adyacente-
a cada uno de los alambrados límites de la -
zona de camino.

3.1.2 Perfil tipo de obra:

Con los elementos de la sección trans--
versal se preparó el plano de perfil tipo de
obra que integra la documentación.

3.1.3 Velocidad - Visibilidad - Alineamiento plani a 6 métrico y altimétrico - Visibilidad de sobre paso:

Se adoptó para el alineamiento planial-
timétrico una velocidad directriz de 120 km/
/h. Los parámetros de las curvas horizonta--
les y verticales cumplen con los requisitos-
que al efecto fijan las "Normas de diseño --
Geométrico de Caminos Rurales".

Si bien las instrucciones particulares-
admitían peraltes hasta del 8 % se han proyec-
tado curvas con un máximo del 6 %.

Salvo en coincidencia con las curvas ho-
rizontales V1, V2, V3 y V4 se dispone de vi-
sibilidad de sobrepaso a todo lo largo del -
trazado.

Se adjunta un cuadro resumen de las características de las curvas horizontales.

3.2 Drenajes:

Los suelos que se presentan a todo lo largo del trazado son arenosos y de una muy elevada permeabilidad. Esta característica, unida a que no existen cuencas de superficie apreciable cuyo desague se vea interferido por el trazado, ha determinado que no sea necesario el proyecto de obras de arte. Aún en el caso de que se produjeran acumulaciones de agua, las mismas no alcanzarán un nivel cuya importancia pudiera afectar a los terraplenes que se proyectan en las zonas - mas bajas y se infiltrarán rápidamente.

Para evitar una alteración de las condiciones de escurrimiento actuales, que pudiera provocar la concentración de caudales que por la condición friable de los suelos - provoquen erosiones, se han proyectado "tapones".

La presencia de una laguna al final -- del trazado ha indicado la conveniencia de proyectar una alcantarilla niveladora, de - dimensiones mínimas.

3.3 Diseño de la rasante:

Para el tendido de la misma se han res - petado, en el comienzo y fin del tramo, la

existencia de las vías ferreas y de la R.N. 188, respectivamente, manteniendo sus cotas.

Se ha tratado de trazar tramos de rasante con pendiente uniforme evitando quiebres frecuentes y disminuyendo en lo posible las pérdidas del trazado.

Los parámetros de las curvas verticales responden a los requerimientos de las normas para la velocidad directriz adoptada. Se adjunta un cuadro resumen de sus características.

Otro elemento que se tuvo en cuenta para el tendido de la rasante fue el transporte del movimiento de suelos, el que resulta compensado a lo largo del trazado, evitándose transportes a grandes distancias o la presencia de sobranes a depósito.

Movimiento de suelos:

Se ha computado el movimiento de suelos por intermedio de una computadora electrónica Compurcorp 665 programada al efecto. En los perfiles transversales, que se adjuntan, se consignan las áreas de excavación y terraplén como así los valores de la curva de faltantes y sobranes acumulados (Diagrama de Bruckner). El coeficiente de compactación adoptado es 1.3.-

El mencionado diagrama de Bruckner tam-

bién ha sido procesado por medio del cómputo electrónico, cuyos resultados se resumen en las planillas adjuntas y en los diagramas que integran la documentación del proyecto.

El efecto combinado de la limpieza de terreno y asentamiento de la base del terraplén se supuso de 0,05 m.

Los anchos de solera de préstamo necesarios se indican en el plano del perfil tipo. Entre las progresivas Km. 7,500 y Km. 11,900 ha sido necesario ampliar la zona de extracción como consecuencia de la existencia de una zona erosionada al costado derecho del eje del proyecto, por la presencia del camino actual.

CAPITULO 4 - ESTUDIO DE SUELOS

4.1 Extracción de muestras:

El estudio de suelos se efectuó con perforaciones realizadas con barreno a cielo abierto, en todo el largo de traza, con extracción de muestras hasta la profundidad de 1,50 m, aproximadamente, con el fin de conocer las características del material por debajo del fondo de préstamo. La prospección se profundizó, por método geoelectrico, en aquellos puntos donde la elevación del terreno natural hacia preveer-

zona de desmonte e indagar así la calidad del manto debajo del nivel de rasante en la nueva profundidad.

4.2 Ensayos de Laboratorio y perfil edafológico: y 3

La descripción del material encontrado ya fue expuesta en el informe elevado anteriormente. Los resultados de ensayos practicados en laboratorio se muestran en la planilla resumen que acompaña el perfil edafológico, confeccionada en base a los valores arrojados por las granulometrías y constantes físicas.

CAPITULO 5 - YACIMIENTOS

A fin de llenar las necesidades del proyecto de camino de calzada mejorada, se localizaron dos zonas para extracción de material seleccionado, una identificada como Yacimiento de Cristo Rey y otro como Yacimiento Fortuna, cuyas distancias de transporte respectivas son de 23,4 Km y 71,2 Km.

En vista a la naturaleza arenosa del material del camino, cuya composición es de granos finos de tamaño uniforme con un retenido por sobre el 85 % en tamiz 200, lo cual implica una relativa calidad en su aptitud como material vial y teniendo en cuenta la excesiva distancia de transporte del yacimiento de material de mejor calidad, el análisis para el proyecto en cuestión se hizo en base a las siguientes consideraciones:

- a) Se determinó la capacidad de sustentación del -- suelo común de asiento de zona de camino, expresado indirectamente por su valor soporte (Planilla Hoja Nº 18
- b) Con respecto a los yacimientos, se optó por desechar el de Cristo Rey, por estimar escaso el espesor de manto del material más apropiado, concentrando las previsiones de material seleccionado en el yacimiento Fortuna, cuyo manto de materiales de mejor calidad es de espesor mayor.
- c) La planilla de Hoja Nº 17 reseña el ambito granulométrico de los materiales que se obtienen del yacimiento Fortuna, en base a los porcentajes -- que pasan en los distintos tamices.

Esos valores límites granulométricos para el material natural, incluyendo las partículas de tamaño superior a la abertura 3/4 pero -- que no superan el tamiz 3 pulgadas, resultaron -- los siguientes:

Tamiz	Porcentaje pasa Tamiz	
	Material Grueso	Material Fino
3"	100	100
3/4	57	95
3/8	46	83
4	37	68
10	24	52
40	21	45
200	10	24

De acuerdo a esas curvas granulométricas límites y con los dos materiales representativos, se conformo el material para ejecutar los ensayos de compactación y valor soporte, obteniéndose los siguientes valores:

	Material Grueso	Material Fino
Nº de Laboratorio	2.161	2.158
Peso por unidad de Volumen Seco (P.U.V.S.)	1,835	1,764
Humedad óptima	13,5	13,7
Valor Soporte	80	74
Hinchamiento porcentual	0	0

Si comparamos estos valores soporte de los materiales característicos del yacimiento con el valor soporte de la arena que compone el suelo natural de traza, resulta evidente que la mejor estructura para construir la capa de rodamiento se conseguirá con el aporte del material más grueso y de mayor dureza, que se extraería seleccionando el manto superior. En segundo lugar se encuentra el material fino que también constituye el yacimiento en otra capa característica y en último lugar el suelo arenoso de traza.

Por consiguiente, atendiendo el orden de calidad expuesto de los materiales que se dispone, la solución técnica inmediata más favorable sería la ejecución de una doble capa, sobre el terreno natural, respetando el orden de calidad en degrade hacia abajo.

Teniendo en cuenta la apreciable distancia de transporte, se sugiere como alternativa técnico-económica conveniente estabilizar el suelo de traza, cuya naturaleza arenosa no es de despreciable calidad, comparada con el material fino del yacimiento.

Efectivamente el suelo fino del yacimiento es un material que no difiere mayormente del de traza y que se encuentra debilmente concrecionado, por lo cual es susceptible a la pérdida de estructura por lavado, y cuyo aporte estructural lo dá el material de tipo granular que tiene en su composición.

En consecuencia, la solución técnico-económica mejor sería efectuar el transporte exclusivamente del material granular, disminuyendo el traslado de material fino, que no aporta un cambio notable en la calidad estructural del material existente en el lugar y teniendo con ese modo a estabilizar el suelo arenoso del lugar con el más reducido costo de transporte.

Con tal proposito se prepararan mezclas con las siguientes proporciones:

Mezcla Nº 1: Material grueso 50 % - Material arenoso de traza 50 %

Mezcla Nº 2: Material grueso 25 % - Material arenoso de traza 75 %

Mezcla N° 3: Material Grueso 60 % - Material areno
so de traza 40 %

CUADRO RESUMEN DE RESULTADOS

MEZCLA	ARENA	ARENA	ARENA	ARENA	TOSCA
	100%	75%	50%	40%	100%
		TOSCA	TOSCA	TOSCA	
		25%	50%	60%	
	-	1	2	3	-
Peso por uni- dad de volumen	1,700	1,682	1,812	1,789	1,835
Humedad opti- ma	12,6	12,4	12,5	13,6	13,5
Valor Soporte	22	25	71	79	80
Hinchamiento - porcentual	0	0	0	0	0

En base a los resultados de los en-
sayos, visualizados precedentemente, se propone
la utilización de la mezcla N° 2, compuesta por
50 % de arena del lugar y 50 % de tosca del yaci-
miento de Fortuna.

Se aclara que la acción cementante
de la tosca no permite valorar claramente rangos
intermedios de las mezclas posibles.

SALES:

No se detectó, por medio del ensayo
de floculación normalizado, la presencia de sales
en ninguna de las muestras.

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS | NIVELACION COMPENSADA

OBRA : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
P.FIJO 0	1.441				1.555					451.320
P.L.N°0		0.669								452.092
0		0.700								452.06
1.15		0.716								452.05
2.93		0.697								452.06
19.35		1.430								451.33
60		2.570								450.19
100		2.760								450.00
S/E 1	2.621		2.759	-1.318	2.452	2.876	-1.321	0.003	-1.320	450.001
108		2.600								450.02
133.8		0.730								451.89
200		1.110								451.51
S/E 2	1.170		0.946	1.675	1.051	0.773	1.679	-0.004	1.677	451.678
300		2.260								450.59
S/E 3	1.023		2.207	-1.037	1.060	2.086	-1.035	-0.002	-1.036	450.642
400		1.270								450.39
S/E 4	2.313		1.110	-0.087	1.632	1.148	-0.088	0.001	-0.088	450.554
500		0.950								451.92
S/E 5		0.804								452.063
P.FIJO 1	2.873		1.981	0.332	2.350	1.305	0.327	0.005	0.330	450.884
600		2.420								451.34
S/E 6	1.539		2.278	0.595	1.689	1.756	0.594	0.001	0.595	451.478
700		2.630								450.39
S/E 7	1.865		2.629	-1.090	2.157	2.776	-1.087	-0.003	-1.089	450.390
800		1.210								451.04
S/E 8	1.040		1.010	0.855	1.067	1.299	0.858	-0.003	0.857	451.246
900		1.230								451.06
S/E 9	1.452		1.050	-0.010	1.573	1.075	-0.008	-0.002	-0.009	451.237
1000		1.880								450.81
S/E 10		1.696								450.993
P.FIJO 2	1.614		2.021	-0.569	1.331	2.144	-0.571	0.002	-0.570	450.667
1100		1.310								450.97
S/E 11	1.529		1.130	0.484	1.496	0.843	0.488	-0.004	0.486	451.153
1200		2.440								450.24
S/E 12	1.383		2.251	-0.722	1.492	2.219	-0.723	0.001	-0.723	450.431
1300		1.620								450.19
SUMATORIAS	20.480		21.372	-0.892	19.413	20.300	-0.887	-0.005	-0.890	450.431

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS | NIVELACION COMPENSADA

O B R A : R.P. N°3 TRAMO: MAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
S/E 13	2.049		1.458	-0.075	1.442	1.567	-0.075	-0.000	-0.075	450.356
1400		1.620								450.78
S/E 14	1.765		1.430	0.619	1.720	0.820	0.622	-0.003	0.621	450.976
1500		2.070								450.67
S/E 15		1.889								450.852
P.FIJO 3	1.107		1.850	-0.085	1.129	1.803	-0.083	-0.002	-0.084	450.892
1600		1.490								450.51
S/E 16	0.947		1.319	-0.212	1.026	1.341	-0.212	0.000	-0.212	450.680
1700		1.540								450.09
S/E 17	1.282		1.325	-0.378	0.845	1.403	-0.377	-0.001	-0.378	450.303
1800		1.730								449.85
S/E 18	0.453		1.595	-0.313	0.845	1.158	-0.313	-0.000	-0.313	449.990
1900		1.920								448.52
S/E 19	1.358		1.747	-1.294	1.129	2.140	-1.295	0.001	-1.295	448.695
2000		2.140								447.91
S/E 20		1.927								448.126
P.FIJO 4	1.313		2.129	-0.771	1.100	1.900	-0.771	-0.000	-0.771	447.924
2100		1.700								447.54
S/E 21	1.273		1.525	-0.212	0.735	1.310	-0.210	-0.002	-0.211	447.713
2200		1.520								447.47
S/E 22	1.832		1.343	-0.070	1.774	0.810	-0.075	0.005	-0.073	447.641
2300		1.330								448.14
S/E 23	1.876		1.140	0.692	1.130	1.080	0.694	-0.002	0.693	448.334
2362		1.720								448.49
2400		2.320								447.89
S/E 24	1.369		2.079	-0.203	0.754	1.335	-0.205	0.002	-0.204	448.130
2454		2.440								447.06
2500		1.650								447.85
S/E 25		1.480								448.019
P.FIJO 5	2.240		2.588	-1.219	2.032	1.973	-1.219	0.000	-1.219	446.911
2600		2.080								447.07
S/E 26	1.487		1.890	0.350	1.045	1.682	0.350	0.000	0.350	447.261
2700		1.010								447.74
S/E 27	0.750		0.839	0.648	0.218	0.399	0.646	0.002	0.647	447.908
2800		3.590								445.07
S/E 28	3.099		3.388	-2.638	2.240	2.851	-2.633	-0.005	-2.636	445.272

I S U M A T O R I A S | 22.484 | | 27.645 | -5.161 | 18.416 | 23.572 | -5.156 | -0.005 | -5.159 | 445.272 |

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS

NIVELACION COMPENSADA

OBRA : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
2900		1.600								446.77
S/E 29	1.797		1.417	1.682	1.582	0.558	1.682	-0.000	1.682	446.954
3000		1.730								447.02
S/E 30		1.550								447.201
P.FIJO 6	2.121		1.075	0.722	2.131	0.856	0.726	-0.004	0.724	447.678
3100		2.350								447.45
S/E 31	2.602		2.211	-0.090	1.567	2.221	-0.090	0.000	-0.090	447.588
3200		2.980								447.21
S/E 32	1.606		2.825	-0.223	0.727	1.787	-0.220	-0.003	-0.222	447.367
3300		3.100								445.87
S/E 33	1.722		2.968	-1.362	0.841	2.089	-1.362	0.000	-1.362	446.005
3400		2.730								445.00
S/E 34	1.445		2.503	-0.781	1.314	1.625	-0.784	0.003	-0.782	445.222
3500		2.850								443.82
S/E 35		2.696								443.971
P.FIJO 7	1.434		2.297	-0.852	1.493	2.160	-0.846	-0.006	-0.849	444.373
3600		1.580								444.23
S/E 36	0.821		1.391	0.043	0.765	1.453	0.040	0.003	0.042	444.415
3700		2.890								442.35
S/E 37	2.635		2.699	-1.878	2.798	2.646	-1.881	0.003	-1.880	442.535
S/E 38	2.448		0.071	2.564	1.705	0.233	2.565	-0.001	2.565	445.100
3800		2.630								444.92
3900		2.620								444.93
S/E 39	0.556		2.415	0.033	0.769	1.672	0.033	0.000	0.033	445.133
4000		1.800								443.89
S/E 40		1.603								444.086
P.FIJO 8	0.695		2.111	-1.555	0.959	2.328	-1.559	0.004	-1.557	443.576
4100		1.780								442.49
S/E 41	1.090		1.587	-0.892	1.166	1.850	-0.891	-0.001	-0.892	442.684
4200		1.640								442.13
S/E 42	2.720		1.464	-0.374	2.652	1.541	-0.375	0.001	-0.375	442.310
4300		1.020								444.01
S/E 43	0.420		0.826	1.894	0.653	0.760	1.892	0.002	1.893	444.203
4400		2.430								442.19
S/E 44	1.022		2.246	-1.826	1.055	2.480	-1.827	0.001	-1.827	442.376
4500		1.500								441.90
SUMATORIAS	27.211		30.106	-2.895	23.362	26.259	-2.897	0.002	-2.896	442.376

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS | NIVELACION COMPENSADA

O B R A : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA				D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2				
S/E 45		1.302									442.096
P.FIJO 9	1.934		1.683	-0.661	2.021	1.712	-0.657	-0.004	-0.659		441.717
4600		1.390									442.26
S/E 46	1.463		1.225	0.709	1.672	1.311	0.710	-0.001	0.710		442.427
4700		2.100									441.79
S/E 47	0.835		1.925	-0.462	0.977	2.133	-0.461	-0.001	-0.462		441.965
4800		1.640									441.16
S/E 48	2.198		1.460	-0.625	2.170	1.600	-0.623	-0.002	-0.624		441.341
4900		1.430									442.11
S/E 49	1.489		1.250	0.948	1.632	1.220	0.950	-0.002	0.949		442.290
5000		1.420									442.36
S/E 50		1.209									442.570
P.FIJO 10	1.169		1.619	-0.130	1.220	1.759	-0.127	-0.003	-0.129		442.162
5100		2.320									441.01
S/E 51	1.321		2.118	-0.949	0.748	2.172	-0.952	0.003	-0.951		441.211
5149.8		2.100									440.43
5200		1.360									441.17
S/E 52	2.280		1.189	0.132	2.265	0.615	0.133	-0.001	0.133		441.344
5241.5		1.550									442.07
5300		1.870									441.75
S/E 53	0.831		1.705	0.575	1.093	1.688	0.577	-0.002	0.576		441.920
5400		1.550									441.20
S/E 54	0.774		1.375	-0.544	0.689	1.639	-0.546	0.002	-0.545		441.375
5500		1.500									440.65
S/E 55		1.305									440.844
P.FIJO 11	1.559		0.968	-0.194	1.826	0.883	-0.194	0.000	-0.194		441.181
5600		1.210									441.53
S/E 56	0.358		1.056	0.503	0.630	1.324	0.502	0.001	0.503		441.683
5700		2.250									439.79
S/E 57	1.516		2.109	-1.751	1.482	2.378	-1.748	-0.003	-1.750		439.934
5800		1.390									440.06
S/E 58	1.412		1.265	0.251	1.399	1.229	0.253	-0.002	0.252		440.186
5900		1.440									440.16
S/E 59	1.198		1.260	0.152	1.172	1.247	0.152	0.000	0.152		440.338
6000		2.530									439.01
S/E 60		2.351									439.185

SUMATORIAS | 19.008 | 22.207 | -2.046 | 20.879 | 22.910 | -2.031 | -0.015 | -2.039 | 440.338

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS

NIVELACION COMPENSADA

OBRA : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
P.FIJO 12	1.289		2.332	-1.134	1.304	2.311	-1.139	0.005	-1.137	439.201
6100		0.870								439.62
S/E 61	0.663		0.700	0.589	0.177	0.712	0.592	-0.003	0.591	439.792
6200		2.450								438.00
S/E 62	1.710		2.275	-1.612	1.627	1.787	-1.610	-0.002	-1.611	438.181
6300		1.190								438.70
S/E 63	0.826		1.040	0.670	1.089	0.950	0.677	-0.007	0.674	438.854
6400		1.760								437.92
S/E 64	3.190		1.583	-0.757	2.476	1.845	-0.756	-0.001	-0.757	438.098
6447.8		1.190								440.10
6500		1.390								439.90
S/E 65		1.324								439.964
P.FIJO 13	1.818		2.006	1.184	1.774	1.288	1.188	-0.004	1.186	439.284
6551.4		1.410								439.69
6600		2.650								438.45
S/E 66	1.701		2.499	-0.681	1.242	2.460	-0.686	0.005	-0.684	438.600
6700		1.530								438.77
S/E 67	0.441		1.367	0.334	0.322	0.910	0.332	0.002	0.333	438.933
6800		1.490								437.88
S/E 68	1.493		1.341	-0.900	0.719	1.220	-0.898	-0.002	-0.899	438.034
6900		2.360								437.17
S/E 69	1.395		2.218	-0.725	1.230	1.440	-0.721	-0.004	-0.723	437.311
6910.75		2.430								436.28
6915.4		1.640								437.07
7000		1.170								437.54
S/E 70		1.015								437.691
P.FIJO 14	3.285		2.582	-1.187	2.874	2.419	-1.189	0.002	-1.188	436.123
7100		1.690								437.72
S/E 71	2.580		1.520	1.765	2.490	1.111	1.763	0.002	1.764	437.887
7200		0.660								439.81
S/E 72	0.937		0.459	2.121	0.900	0.367	2.123	-0.002	2.122	440.009
7234.67		0.390								440.56
S/E		0.290								440.656
7300		1.890								439.06
S/E 73	0.271		1.708	-0.771	0.169	1.670	-0.770	-0.001	-0.771	439.239
7400		3.960								435.55

SUMATORIAS 23.679 23.630 -1.104 19.396 20.490 -1.094 -0.010 -1.099 439.239

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS | NIVELACION COMPENSADA

OBRA : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
S/E 74	2.364		3.781	-3.510	1.055	3.681	-3.512	0.002	-3.511	435.728
7500		0.990								437.10
S/E 75		0.821								437.271
P.FIJO 15	1.233		2.626	-0.262	1.250	1.312	-0.257	-0.005	-0.260	435.468
7600		1.450								435.25
S/E 76	0.970		1.283	-0.050	1.065	1.294	-0.044	-0.006	-0.047	435.421
7700		2.410								433.98
S/E 77	1.095		2.202	-1.232	0.762	2.299	-1.234	0.002	-1.233	434.188
7800		1.240								434.04
S/E 78	1.064		1.062	0.033	0.406	0.727	0.035	-0.002	0.034	434.222
7900		2.540								432.75
P.L. N°6	1.274		2.435	-1.371	1.260	1.773	-1.367	-0.004	-1.369	432.853
8000		1.850								432.28
S/E 80		1.649								432.478
P.FIJO 16	1.113		2.316	-1.042	1.149	2.300	-1.040	-0.002	-1.041	431.812
8100		1.820								431.11
S/E 81	1.438		1.630	-0.517	1.443	1.661	-0.512	-0.005	-0.515	431.298
8170.15		1.440								431.30
8181.55		2.920								429.82
8200		2.060								430.68
S/E 82	2.910		1.905	-0.467	2.780	1.909	-0.466	-0.001	-0.467	430.831
8300		1.060								432.68
S/E 83	1.423		0.934	1.976	1.578	0.800	1.980	-0.004	1.978	432.809
8400		1.930								432.30
S/E 84	1.023		1.775	-0.352	1.001	1.930	-0.352	0.000	-0.352	432.457
8500		1.450								432.03
S/E 85		1.300								432.180
P.FIJO 17	1.760		1.905	-0.882	1.687	1.886	-0.885	0.003	-0.884	431.574
8600		1.140								432.19
S/E 86	0.631		0.988	0.772	0.838	0.912	0.775	-0.003	0.774	432.347
8700		1.890								431.09
S/E 87	0.808		1.730	-1.099	0.781	1.938	-1.100	0.001	-1.100	431.248
8800		1.290								430.77
S/E 88	1.614		1.142	-0.334	1.596	1.111	-0.330	-0.004	-0.332	430.916
8900		1.240								431.29
S/E 89	1.887		1.112	0.502	1.981	1.093	0.503	-0.001	0.503	431.418

SUMATORIAS | 20.991 | | 28.826 | -7.835 | 18.820 | 26.626 | -7.806 | -0.029 | -7.821 | 431.418

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS

NIVELACION COMPENSADA

OBRA : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
9000		1.010								432.30
S/E 90		0.857								432.448
P.FIJO 18	2.465		1.548	0.339	1.950	1.645	0.336	0.003	0.338	431.756
9062.44		1.400								432.82
P.L. N°8		1.317								432.904
9100		2.140								432.08
S/E 91	0.694		2.000	0.465	1.127	1.486	0.464	0.001	0.465	432.220
9200		1.780								431.13
S/E 92	1.027		1.591	-0.897	1.050	2.023	-0.896	-0.001	-0.897	431.324
9300		1.730								430.62
S/E 93	0.800		1.559	-0.532	0.890	1.581	-0.531	-0.001	-0.532	430.792
9400		2.260								429.33
S/E 94	1.539		2.069	-1.269	1.332	2.160	-1.270	0.001	-1.270	429.523
9446.8		0.550								430.51
P.L. N°9		0.464								430.598
9459.15		2.440								428.62
9485.4		3.120								427.94
9492.45		1.850								429.21
9500		1.950								429.11
S/E 95		1.809								429.253
P.FIJO 19	1.827		2.150	-0.611	1.803	1.941	-0.609	-0.002	-0.610	428.913
9600		1.420								429.32
S/E 96	1.023		1.255	0.572	1.206	1.234	0.569	0.003	0.571	429.483
9700		1.700								428.81
S/E 97	1.034		1.509	-0.486	1.274	1.691	-0.485	-0.001	-0.486	428.998
9800		1.450								428.58
S/E 98	0.685		1.278	-0.244	0.835	1.520	-0.246	0.002	-0.245	428.753
9900		1.490								427.95
S/E 99	0.991		1.314	-0.629	0.985	1.462	-0.627	-0.002	-0.628	428.125
10000		1.010								428.11
S/E 100		0.832								428.284
P.FIJO 20	1.840		1.728	-0.737	1.810	1.720	-0.735	-0.002	-0.736	427.389
10100		0.880								428.35
S/E 101	1.269		0.701	1.139	1.089	0.670	1.140	-0.001	1.140	428.528
10147.96		0.870								428.93
P.L. N°10		0.779								429.018

SUMATORIAS 16.302 18.702 -2.890 16.243 19.133 -2.890 0.000 -2.890 428.528

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS

NIVELACION COMPENSADA

O B R A : R.P. N°3 TRAMO: MAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
10200		2.510								427.29
S/E 102	1.248		2.347	-1.078	1.671	2.165	-1.076	-0.002	-1.077	427.451
10300		1.320								427.38
S/E 103	1.150		1.142	0.106	1.159	1.565	0.106	0.000	0.106	427.557
10400		1.510								427.20
S/E 104	1.938		1.366	-0.216	2.016	1.376	-0.217	0.001	-0.217	427.341
10500		0.650								428.63
S/E 105		0.519								428.760
P.FIJO 21	2.298		1.446	0.492	2.445	1.525	0.491	0.001	0.492	427.832
10600		1.180								428.95
S/E 106	0.977		0.999	1.299	1.154	1.148	1.297	0.002	1.298	429.130
10700		1.900								428.21
S/E 107	1.516		1.728	-0.751	0.531	1.909	-0.755	0.004	-0.753	428.377
10800		2.010								427.88
S/E 108	1.809		1.818	-0.302	2.180	0.832	-0.301	-0.001	-0.302	428.076
10855		1.040								428.84
10900		1.930								427.95
S/E 109	2.032		1.750	0.059	1.322	2.123	0.057	0.002	0.058	428.134
11000		1.990								428.18
S/E 110		1.830								428.336
P.FIJO 22	2.459		3.275	-1.243	1.783	2.565	-1.243	-0.000	-1.243	426.891
11100		1.520								427.83
S/E 111	0.938		1.369	1.090	1.174	0.696	1.087	0.003	1.089	427.979
11200		0.420								428.50
S/E 112	3.725		0.267	0.671	3.203	0.504	0.670	0.001	0.671	428.650
11272.7		1.200								431.17
S/E 112.727		1.116								431.259
11300		1.710								430.66
S/E 113	0.887		1.519	2.206	0.856	0.996	2.207	-0.001	2.207	430.856
11400		3.660								428.08
S/E 114	1.515		3.534	-2.647	0.623	3.500	-2.644	-0.003	-2.646	428.211
11500		1.487								428.24
S/E 115		1.373								428.353
P.FIJO 23	2.830		3.122	-1.607	2.718	2.230	-1.607	0.000	-1.607	426.604
11600		0.730								428.70
S/E 116	1.383		0.581	2.249	1.575	0.468	2.250	-0.001	2.250	428.853

S U M A T O R I A S 26-101 26-263 0.328 23.924 23.602 0.322 0.006 0.325 428.853

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS

NIVELACION COMPENSADA

OBRA : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
11700		1.940								428.30
S/E 117	0.797		1.801	-0.418	1.103	1.991	-0.416	-0.002	-0.417	428.436
11800		1.560								427.67
S/E 118	1.873		1.407	-0.610	1.447	1.713	-0.610	0.000	-0.610	427.826
11900		2.370								427.33
S/E 119	0.475		2.224	-0.351	0.606	1.798	-0.351	0.000	-0.351	427.475
12000		2.380								425.57
S/E 120		2.224								425.726
P.FIJO 24	0.749		2.584	-2.109	0.846	2.714	-2.108	-0.001	-2.109	425.367
12100		1.930								424.19
S/E 121	0.731		1.760	-1.011	1.035	1.854	-1.008	-0.003	-1.010	424.357
12200		1.810								423.28
S/E 122	1.573		1.625	-0.894	1.507	1.924	-0.889	-0.005	-0.892	423.466
12300		1.050								423.99
S/E 123	1.571		0.865	0.708	1.600	0.795	0.712	-0.004	0.710	424.176
12400		1.220								424.53
S/E 124	0.583		1.058	0.513	0.880	1.081	0.519	-0.006	0.516	424.692
12500		2.050								423.22
S/E 125		1.905								423.370
P.FIJO 25	1.565		2.300	-1.717	1.484	2.601	-1.721	0.004	-1.719	422.973
12600		1.320								423.22
S/E 126	0.806		1.159	0.406	0.853	1.079	0.405	0.001	0.406	423.378
12700		1.790								422.39
S/E 127	2.881		1.626	-0.820	2.902	1.675	-0.822	0.002	-0.821	422.557
12800		0.690								424.75
S/E 128	1.619		0.536	2.345	1.585	0.551	2.351	-0.006	2.348	424.905
12839.75		1.480								425.04
S/E		1.395								425.129
12900		2.090								424.43
S/E 129	0.310		1.920	-0.301	0.398	1.887	-0.302	0.001	-0.302	424.604
13000		1.860								423.05
S/E 130		1.673								423.241
P.FIJO 26	1.915		2.352	-2.042	1.852	2.440	-2.042	-0.000	-2.042	422.562
13100		1.220								423.26
S/E 131	1.108		1.054	0.861	1.000	0.991	0.861	0.000	0.861	423.423
13200		1.980								422.55

SUMATORIA S 18.831 24.271 -5.440 19.673 25.094 -5.421 -0.019 -5.431 423.423

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS I NIVELACION COMPENSADA

OBRA : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
S/E 132	2.199		1.836	-0.728	2.219	1.729	-0.729	0.001	-0.729	422.694
13300		1.480								423.41
S/E 133	0.836		1.311	0.888	0.809	1.332	0.887	0.001	0.888	423.582
13400		1.860								422.56
P.PASO	0.741		1.806							422.612
13500		2.170								421.18
P.PASO					0.600	1.698				422.693
P.FIJO 27	1.235		2.360	-2.589	1.185	2.295	-2.584	-0.005	-2.587	420.995
13600		1.590								420.64
S/E 136	1.050		1.397	-0.162	1.145	1.342	-0.157	-0.005	-0.160	420.836
13700		1.590								420.30
S/E 137	1.201		1.392	-0.342	1.177	1.485	-0.340	-0.002	-0.341	420.495
13800		1.530								420.17
S/E 138	1.318		1.388	-0.187	1.368	1.362	-0.185	-0.002	-0.186	420.309
13900		1.320								420.31
S/E 139	1.596		1.158	0.160	0.891	1.208	0.160	0.000	0.160	420.469
14000		1.000								421.06
S/E 140		0.838								421.227
P.FIJO 28	3.135		2.507	-0.911	2.799	1.807	-0.916	0.005	-0.914	419.555
14021.8		1.380								421.31
P.L. N°14		1.308								421.382
14100		1.630								421.06
S/E 141	0.855		1.449	1.686	1.228	1.114	1.685	0.001	1.686	421.241
14200		1.440								420.66
S/E 142	1.098		1.270	-0.415	1.321	1.642	-0.414	-0.001	-0.415	420.826
14300		2.450								419.47
S/E 143	1.380		2.261	-1.163	1.258	2.491	-1.170	0.007	-1.167	419.660
14400		1.200								419.84
S/E 144	1.305		1.038	0.342	1.075	0.910	0.348	-0.006	0.345	420.005
14500		1.150								420.16
S/E 145		0.972								420.338
P.FIJO 29	1.232		1.471	-0.166	1.029	1.245	-0.170	0.004	-0.168	419.837
14600		1.510								419.56
S/E 146	0.910		1.358	-0.126	0.927	1.151	-0.122	-0.004	-0.124	419.713
14700		1.690								418.93
S/E 147	1.375		1.529	-0.619	1.323	1.550	-0.623	0.004	-0.621	419.092
SUMATORIAS	21.199		25.531	-4.332	20.031	24.361	-4.330	-0.002	-4.331	419.092

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS | NIVELACION COMPENSADA

OBRA : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA				D1-D2	PROPEL.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2				
14800		1.520									418.95
S/E 148	0.698		1.322	0.053	0.740	1.269	0.054	-0.001	0.054		419.145
14900		1.940									417.90
S/E 149	2.057		1.761	-1.063	1.293	1.805	-1.065	0.002	-1.064		418.081
15000		1.050									419.09
S/E 150		0.865									419.273
P.FIJO 30	3.891		2.470	-0.413	2.929	1.710	-0.417	0.004	-0.415		417.666
15100		1.450									420.11
S/E 151	0.551		1.289	2.602	0.531	0.331	2.598	0.004	2.600		420.266
15200		1.090									419.73
S/E 152	1.343		0.911	-0.360	1.869	0.889	-0.358	-0.002	-0.359		419.907
15248.25		0.880									420.37
15300		1.960									419.29
S/E 153	0.515		1.799	-0.456	0.491	2.323	-0.454	-0.002	-0.455		419.452
15400		2.290									417.68
S/E 154	1.506		2.118	-1.603	0.892	2.095	-1.604	0.001	-1.604		417.849
15500		1.490									417.86
S/E 155		1.314									418.041
P.FIJO 31	1.705		1.760	-0.254	1.575	1.147	-0.255	0.001	-0.255		417.594
15600		2.030									417.27
S/E 156	0.839		1.851	-0.146	1.065	1.721	-0.146	-0.000	-0.146		417.448
15700		1.380									416.91
S/E 157	1.063		1.207	-0.368	0.994	1.439	-0.374	0.006	-0.371		417.077
15800		2.180									415.96
S/E 158	2.249		2.028	-0.965	2.417	1.960	-0.966	0.001	-0.966		416.112
15900		0.990									417.37
S/E 159	2.033		0.801	1.448	1.710	0.970	1.447	0.001	1.448		417.559
16000		2.090									417.50
S/E 160		1.944									417.648
P.FIJO 32	1.212		1.777	0.256	1.031	1.455	0.255	0.001	0.256		417.815
16100		1.970									417.06
S/E 161	1.222		1.780	-0.568	0.998	1.600	-0.569	0.001	-0.569		417.246
16200		2.360									416.11
S/E 162	2.452		2.189	-0.967	2.232	1.967	-0.969	0.002	-0.968		416.278
16300		1.380									417.35
S/E 163	0.805		1.195	1.257	0.969	0.975	1.257	0.000	1.257		417.535

SUMATORIAS	24.711		26.258	-1.547	22.090	23.656	-1.566	0.019	-1.557		417.535
------------	--------	--	--------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	--	---------

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS

NIVELACION COMPENSADA

O B R A : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
16400		2.210								416.13
S/E 164	1.603		2.041	-1.236	1.572	2.211	-1.242	0.006	-1.239	416.296
16500		1.410								416.49
S/E 165		1.259								416.640
P.FIJO 33	1.093		1.685	-0.082	1.193	1.655	-0.083	0.001	-0.083	416.214
16600		1.980								415.33
S/E 166	1.329		1.849	-0.756	1.379	1.950	-0.757	0.001	-0.757	415.457
16700		1.600								415.19
P.L. N°17	1.190		1.563	-0.234	0.956	1.612	-0.233	-0.001	-0.234	415.224
16800		2.100								414.31
S/E 168	0.976		1.925	-0.735	0.984	1.691	-0.735	0.000	-0.735	414.489
16900		1.780								413.68
S/E 169	1.413		1.591	-0.615	1.379	1.600	-0.616	0.001	-0.616	413.873
17000		1.420								413.87
S/E 170		1.253								414.033
P.FIJO 34	0.581		1.226	0.187	0.648	1.190	0.189	-0.002	0.188	414.061
17100		2.670								411.97
S/E 171	2.378		2.487	-1.906	2.222	2.550	-1.902	-0.004	-1.904	412.157
17200		1.660								412.88
S/E 172	1.434		1.508	0.870	1.393	1.352	0.870	0.000	0.870	413.027
17300		1.040								413.42
S/E 173	1.320		0.855	0.579	1.614	0.815	0.578	0.001	0.579	413.606
17400		1.390								413.54
S/E 174	1.190		1.190	0.130	1.173	1.484	0.130	0.000	0.130	413.736
17500		1.950								412.98
S/E 175		1.777								413.149
P.FIJO 35	1.005		1.892	-0.702	0.683	1.879	-0.706	0.004	-0.704	413.032
17600		2.130								411.91
S/E 176	1.685		1.984	-0.979	1.373	1.665	-0.982	0.003	-0.981	412.051
17700		2.150								411.59
S/E 177	1.360		1.983	-0.298	1.651	1.669	-0.296	-0.002	-0.297	411.754
17800		1.670								411.44
S/E 178	1.484		1.500	-0.140	1.423	1.792	-0.141	0.001	-0.141	411.614
17900		1.730								411.37
S/E 179	1.108		1.586	-0.102	1.041	1.521	-0.098	-0.004	-0.100	411.514
18000		2.340								410.28

S U M A T O R I A S 20.846 26.865 -6.019 20.612 26.636 -6.024 0.005 -6.022 411.514

OBRA : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
S/E 180		2.190								410.432
P.FIJO 36	1.136		1.588	-0.480	1.483	1.522	-0.481	0.001	-0.481	411.034
18100		1.280								410.89
S/E 181	1.532		1.100	0.036	1.531	1.445	0.038	-0.002	0.037	411.071
18200		1.940								410.66
S/E 182	0.979		1.769	-0.237	1.187	1.770	-0.239	0.002	-0.238	410.833
18300		2.130								409.68
S/E 183	1.597		1.978	-0.999	1.250	2.188	-1.001	0.002	-1.000	409.833
18400		0.600								410.83
S/E 184	1.014		0.461	1.136	1.163	0.118	1.132	0.004	1.134	410.967
18428.42		0.590								411.39
P.L. N°19		0.515								411.466
18500		1.970								410.01
S/E 185		1.829								410.152
P.FIJO 37	2.689		2.512	-1.498	2.175	2.662	-1.499	0.001	-1.499	409.468
18600		1.770								410.39
S/E 186	1.306		1.636	1.053	0.992	1.122	1.053	-0.000	1.053	410.521
18700		1.450								410.38
S/E 187	1.315		1.285	0.021	1.207	0.971	0.021	0.000	0.021	410.542
18800		2.090								409.77
S/E 188	3.818		1.955	-0.640	3.914	1.849	-0.642	0.002	-0.641	409.901
S/E 189	2.229		0.345	3.473	2.833	0.439	3.475	-0.002	3.474	413.375
18900		2.390								413.21
18967.7		2.920								412.68
19000		1.340								414.26
S/E 190		1.211								414.393
P.FIJO 38	4.198		0.280	1.949	3.941	0.885	1.948	0.001	1.949	415.324
19041.65		1.240								418.28
19100		1.070								418.45
S/E 191	4.079		0.923	3.275	3.539	0.665	3.276	-0.001	3.276	418.599
19200		1.290								421.39
S/E 192	1.677		1.141	2.938	1.773	0.598	2.941	-0.003	2.940	421.539
19236.73		0.620								422.60
S/E		0.580								422.636
19300		3.000								420.22
S/E 193	0.331		2.878	-1.201	0.253	2.973	-1.200	-0.001	-1.201	420.338
S-U-M-A-T-O-R-I-A-S	28.677		19.851	8.826	28.029	19.207	8.822	0.004	-8.824	420.338

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS

NIVELACION COMPENSADA

O B R A : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
P. PASO	1.123		2.855							417.814
P. PASO					1.010	2.773				417.818
19400		3.100								415.84
S/E 194	3.543		2.960	-4.361	3.487	2.849	-4.359	-0.002	-4.360	415.978
19500		3.000								416.52
S/E 195		2.864								416.657
P.FIJO 39	2.064		0.996	2.547	1.375	0.938	2.549	-0.002	2.548	418.526
19558.15		1.940								418.65
19600		2.870								417.72
S/E 196	2.338		2.707	-0.643	0.491	2.017	-0.642	-0.001	-0.643	417.884
19700		2.840								417.38
S/E 197	2.092		2.677	-0.339	1.349	0.834	-0.343	0.004	-0.341	417.543
19800		2.800								416.83
S/E 198	0.604		2.679	-0.587	0.641	1.932	-0.583	-0.004	-0.585	416.958
19900		2.920								414.64
S/E 199	0.345		2.740	-2.136	0.699	2.778	-2.137	0.001	-2.137	414.821
20000		2.700								412.47
S/E 200		2.528								412.638
P.FIJO 40	3.954		1.723	-1.378	3.740	2.080	-1.381	0.003	-1.380	413.442
20100		0.580								416.82
S/E 201	1.719		0.426	3.528	1.711	0.208	3.532	-0.004	3.530	416.972
S/E 202	2.033		2.015	-0.296	1.329	2.009	-0.298	0.002	-0.297	416.675
20200		2.200								416.51
20300		3.050								415.66
S/E 203	1.166		2.904	-0.866	0.442	2.191	-0.862	-0.004	-0.864	415.811
20400		3.410								413.57
S/E 204	1.450		3.232	-2.066	1.433	2.508	-2.066	0.000	-2.066	413.745
20500		1.900								413.29
S/E 205		1.756								413.439
P.FIJO 41	1.333		2.943	-1.493	1.318	2.923	-1.490	-0.003	-1.492	412.253
20600		1.260								412.38
S/E 206	3.957		1.041	0.342	3.911	0.977	0.341	0.001	0.342	412.595
20700		0.870								415.68
S/E 207	1.121		0.707	3.250	0.911	0.660	3.251	-0.001	3.251	415.845
20800		1.050								415.92
S/E 208	1.131		0.896	0.225	0.969	0.690	0.221	0.004	0.223	416.068

SUMATORIAS 29.228 33.501 -4.273 24.100 28.367 -4.267 -0.006 -4.270 416.068

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS | NIVELACION COMPENSADA

O B R A : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA			NIVELACION DE VUELTA				D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
20900		0.920								416.28
S/E 209	2.161		0.735	0.396	1.091	0.574	0.395	0.001	0.396	416.464
21000		1.670								416.95
S/E 210		1.500								417.125
P.FIJO 42	1.099		2.406	-0.245	1.412	1.334	-0.243	-0.002	-0.244	416.220
21100		2.600								414.72
S/E 211	0.365		2.432	-1.333	0.366	2.745	-1.333	-0.000	-1.333	414.887
21200		3.950								411.30
S/E 212	0.572		3.789	-3.424	0.619	3.790	-3.424	0.000	-3.424	411.463
21300		2.860								409.17
S/E 213	1.759		2.662	-2.090	0.731	2.710	-2.091	0.001	-2.091	409.372
21400		2.840								408.29
S/E 214	1.557		2.667	-0.908	1.022	1.636	-0.905	-0.003	-0.907	408.466
21500		2.150								407.87
P.FIJO 43	2.919		1.870	-0.313	2.858	1.339	-0.317	0.004	-0.315	408.151
21600		0.800								410.27
S/E 216	2.211		0.631	2.288	2.141	0.573	2.285	0.003	2.287	410.437
21700		1.780								410.87
S/E 217	0.766		1.592	0.619	0.681	1.521	0.620	-0.001	0.620	411.057
21800		3.460								408.36
S/E 218	0.692		3.281	-2.515	0.696	3.200	-2.519	0.004	-2.517	408.540
21900		2.610								406.62
S/E 219	1.471		2.449	-1.757	1.511	2.449	-1.753	-0.004	-1.755	406.785
22000		2.550								405.71
S/E 220		2.393								405.863
P.FIJO 44	0.939		1.793	-0.322	0.780	1.835	-0.324	0.002	-0.323	406.462
22100		2.170								405.23
S/E 221	1.170		2.015	-1.076	0.705	1.856	-1.076	0.000	-1.076	405.386
22200		2.240								404.32
S/E 222	1.709		2.075	-0.905	1.490	1.610	-0.905	0.000	-0.905	404.481
22300		1.130								405.06
S/E 223	1.184		0.952	0.757	1.426	0.733	0.757	0.000	0.757	405.238
22400		1.900								404.52
S/E 224	2.812		1.711	-0.527	2.444	1.953	-0.527	0.000	-0.527	404.711
22424.3		1.140								406.38
22500		1.600								405.92

S U M A T O R I A S | 21.705 | -- | 33.060 | -11.355 | 18.498 | 29.858 | -11.360 | 0.005 | -11.358 | 404.711

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS NIVELACION COMPENSADA										
OBRA : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION										
PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
S/E 225		1.441								406.092
P.FIJO 45	1.607		1.969	0.843	0.997	1.600	0.844	-0.001	0.844	405.554
22600		2.510								404.65
S/E 226	3.322		2.299	-0.692	3.018	1.628	-0.691	-0.001	-0.692	404.863
22632.3		0.710								407.47
S/E 226.823	4.199		0.493							407.692
P. PASO					3.669	0.191				407.690
22700		1.210								410.63
S/E 227	3.898		1.027	6.001	3.743	0.497	5.999	0.002	6.000	410.863
22756.44		0.970								413.79
P.L. N°24		0.871								413.890
22800		1.430								413.33
S/E 228	0.360		1.270	2.628	0.377	1.111	2.632	-0.004	2.630	413.493
22900		3.530								410.32
S/E 229	3.389		3.372	-3.012	2.861	3.391	-3.014	0.002	-3.013	410.480
22935.7		2.840								411.03
22959.45		0.710								413.16
23000		1.310								412.56
S/E 230		1.137								412.732
P.FIJO 46	3.182		3.448	-0.059	3.111	2.918	-0.057	-0.002	-0.058	410.422
23100		2.120								411.48
S/E 231	0.223		1.989	1.193	0.568	1.921	1.190	0.003	1.192	411.613
23200		2.170								409.67
S/E 232	0.450		2.016	-1.793	0.413	2.363	-1.795	0.002	-1.794	409.819
23300		1.360								408.91
S/E 233	1.820		1.225	-0.775	1.721	1.188	-0.775	0.000	-0.775	409.044
23400		1.360								409.00
S/E 234	1.190		0.727	1.093	1.198	0.630	1.091	0.002	1.092	410.136
23500		2.330								409.00
S/E 235		2.140								409.186
P.FIJO 47	1.063		2.240	-1.050	1.002	2.250	-1.052	0.002	-1.051	409.085
23600		2.900								407.25
S/E 236	0.268		2.753	-1.690	0.608	2.693	-1.691	0.001	-1.691	407.395
23700		2.510								405.15
S/E 237	0.842		2.382	-2.114	0.750	2.722	-2.114	0.000	-2.114	405.281
23800		1.660								404.46
SUMATORIAS	27.783		27.210	0.573	25.730	25.163	0.567	0.006	0.570	405.281

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS

NIVELACION COMPENSADA

OBRA : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
S/E 238	1.831		1.494	-0.652	1.618	1.399	-0.649	-0.003	-0.651	404.630
23900		1.840								404.62
S/E 239	2.271		1.645	0.186	2.754	1.429	0.189	-0.003	0.188	404.818
24000		2.020								405.07
S/E 240		1.835								405.254
P.FIJO 48	3.479		0.570	1.701	2.772	1.054	1.700	0.001	1.701	406.518
24038.75		1.440								408.56
P.L. N°27		1.355								408.642
24100		3.050								406.95
S/E 241	0.181		3.587	-0.108	0.787	2.877	-0.105	-0.003	-0.107	406.412
24200		2.520								404.07
S/E 242	4.107		2.350	-2.169	3.151	2.961	-2.174	0.005	-2.172	404.240
24224.2		2.470								405.88
24274.5		2.340								406.01
24300		3.500								404.85
S/E 243	1.563		3.090	1.017	0.670	2.129	1.022	-0.005	1.020	405.260
24342.2		3.320								403.50
24368.2		1.380								405.44
24400		2.630								404.19
S/E 244	0.555		2.503	-0.940	1.127	1.607	-0.937	-0.003	-0.939	404.321
24500		3.010								401.87
S/E 245		2.862								402.014
P.FIJO 49	0.824		1.219	-0.664	0.577	1.788	-0.661	-0.003	-0.663	403.659
24600		2.760								401.72
S/E 246	1.692		2.559	-1.735	1.455	2.312	-1.735	0.000	-1.735	401.924
24700		2.090								401.53
S/E 247	1.345		1.900	-0.208	1.034	1.662	-0.207	-0.001	-0.208	401.716
24800		1.790								401.27
S/E 248	1.247		1.670	-0.325	0.705	1.360	-0.326	0.001	-0.326	401.391
24900		1.550								401.09
S/E 249	2.157		1.380	-0.133	2.051	0.837	-0.132	-0.001	-0.133	401.258
24910		2.420								401.00
24916		2.680								400.74
24928		2.540								400.88
24933		2.100								401.32
25000		1.820								401.60

SUMATORIAS 19.937 23.967 -4.030 17.400 21.415 -4.015 -0.015 -4.023 401.258

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS

NIVELACION COMPENSADA

O B R A : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA				D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2				
S/E 250		1.630									401.785
P.FIJO 50	0.879		1.590	0.567	0.739	1.484	0.567	0.000	0.567		401.825
25100		2.630									400.07
S/E 251	0.585		2.466	-1.587	0.577	2.326	-1.587	0.000	-1.587		400.238
25150		1.670									399.15
25200		1.110									399.71
S/E 252	1.909		0.912	-0.327	1.838	0.905	-0.328	0.001	-0.328		399.911
25300		0.940									400.88
S/E 253	0.869		0.748	1.161	1.099	0.676	1.162	-0.001	1.162		401.072
25400		2.360									399.58
S/E 254	1.713		2.215	-1.346	2.022	2.443	-1.344	-0.002	-1.345		399.727
25500		2.270									399.17
S/E 255		2.084									399.356
P.FIJO 51	0.642		1.310	0.403	0.652	1.619	0.403	0.000	0.403		400.130
25600		1.650									399.12
S/E 256	2.610		1.493	-0.851	2.379	1.503	-0.851	0.000	-0.851		399.279
25700		1.020									400.87
S/E 257	0.728		0.832	1.778	0.735	0.602	1.777	0.001	1.778		401.057
25800		3.240									398.54
S/E 258	1.187		3.071	-2.343	1.721	3.077	-2.342	-0.001	-2.343		398.714
25900		1.400									398.50
S/E 259	1.492		1.211	-0.024	0.928	1.746	-0.025	0.001	-0.024		398.690
26000		1.580									398.60
S/E 260		1.455									398.727
P.FIJO 52	2.754		1.854	-0.362	2.825	1.290	-0.362	0.000	-0.362		398.328
26100		0.550									400.53
S/E 261	0.886		0.399	2.355	0.870	0.470	2.355	0.000	2.355		400.683
26200		2.000									399.57
S/E 262	1.243		1.870	-0.984	1.207	1.858	-0.988	0.004	-0.986		399.697
26300		2.190									398.75
S/E 263	2.120		2.039	-0.796	1.848	2.000	-0.793	-0.003	-0.795		398.902
26400		1.100									399.92
S/E 264	3.183		0.961	1.159	3.131	0.690	1.158	0.001	1.159		400.061
26416.4		2.840									400.40
P.L. N°30		2.796									400.448
26444.5		3.720									399.52
SUMATORIAS	22.161		22.971	-1.197	21.491	22.689	-1.198	0.001	-1.198		400.061

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS

NIVELACION COMPENSADA

O B R A : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA				D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2				
26478.7		0.490									402.75
26500		1.080									402.16
P.FIJO 53	2.766		2.080	1.103	2.610	2.031	1.100	0.003	1.102		401.162
26600		1.090									402.84
S/E 266	2.593		0.945	1.821	2.513	0.784	1.826	-0.005	1.824		402.986
26700		1.770									403.81
S/E 267	4.191		1.618	0.975	3.479	1.542	0.971	0.004	0.973		403.959
26800		1.010									407.14
S/E 268	1.615		0.854	3.337	1.668	0.142	3.337	0.000	3.337		407.296
26838.12		0.760									408.15
P.L. N°31		0.692									408.219
26900		3.350									405.56
S/E 269	0.344		3.225	-1.610	0.400	3.280	-1.612	0.002	-1.611		405.685
27000		2.740									403.29
S/E 270		2.581									403.448
P.FIJO 54	1.715		3.300	-2.956	1.321	3.356	-2.956	0.000	-2.956		402.729
27100		2.100									402.34
S/E 271	2.350		1.945	-0.230	1.724	1.552	-0.231	0.001	-0.231		402.498
27200		2.020									402.83
S/E 272	1.106		1.891	0.459	1.029	1.263	0.461	-0.002	0.460		402.958
27300		1.670									402.39
S/E 273	1.242		1.545	-0.439	1.369	1.466	-0.437	-0.002	-0.438		402.520
27400		1.860									401.90
S/E 274	0.943		1.685	-0.443	0.925	1.811	-0.442	-0.001	-0.443		402.078
27500		2.650									400.37
S/E 275		2.442									400.579
P.FIJO 55	0.973		2.855	-1.912	0.893	2.840	-1.915	0.003	-1.914		400.164
27600		1.750									399.39
S/E 276	1.819		1.558	-0.585	1.522	1.473	-0.580	-0.005	-0.583		399.582
27700		2.480									398.92
S/E 277	0.826		2.341	-0.522	0.875	2.044	-0.522	0.000	-0.522		399.060
27800		2.220									397.67
S/E 278	0.789		2.094	-1.268	0.842	2.143	-1.268	-0.000	-1.268		397.792
27900		0.550									398.03
S/E 279	4.165		0.429	0.360	4.149	0.482	0.360	0.000	0.360		398.152
P.FIJO 56	2.799		0.229	3.936	2.483	0.213	3.936	0.000	3.936		402.088
SUMATORIAS	30.233		28.594	2.026	28.450	26.422	2.028	-0.002	2.027		402.088

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS

NIVELACION COMPENSADA

OBRA : R.P. N°3 TRAMO: MANUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
28000		1.780								403.11
S/E 280		1.630								403.257
28100		2.300								402.59
S/E 281	1.076		2.187	0.612	0.590	1.872	0.611	0.001	0.612	402.699
28200		1.430								402.35
S/E 282	1.078		1.326	-0.250	1.105	0.840	-0.250	0.000	-0.250	402.449
28300		1.940								401.59
S/E 283	1.343		1.810	-0.732	0.602	1.835	-0.730	-0.002	-0.731	401.718
28310		1.790								401.27
28337		3.200								399.86
28350		3.260								399.80
28368		2.410								400.65
28400		2.060								401.00
S/E 284	1.667		1.918	-0.575	1.020	1.174	-0.572	-0.003	-0.574	401.145
28500		2.020								400.79
S/E 285		1.883								400.929
P.F.I.JO 57	2.530		2.017	-0.350	2.669	1.369	-0.349	-0.001	-0.350	400.795
28600		0.650								402.68
S/E 286	0.911		0.505	2.025	0.972	0.644	2.025	-0.000	2.025	402.820
28700		2.150								401.58
S/E 287	1.310		2.023	-1.112	0.739	2.087	-1.115	0.003	-1.114	401.707
28800		3.060								399.96
S/E 288	1.653		2.945	-1.635	0.949	2.371	-1.632	-0.003	-1.634	400.073
28900		1.810								399.92
S/E 289	1.420		1.659	-0.006	1.486	0.953	-0.004	-0.002	-0.005	400.068
29000		1.620								399.87
S/E 290		1.487								400.001
P.F.I.JO 58	1.806		1.053	0.367	1.468	1.120	0.366	0.001	0.367	400.435
29100		1.590								400.65
S/E 291	0.399		1.441	0.365	0.562	1.107	0.361	0.004	0.363	400.798
29200		2.510								398.69
S/E 292	0.750		2.359	-1.960	0.767	2.521	-1.959	-0.001	-1.960	398.838
29300		2.680								396.91
S/E 293	1.911		2.540	-1.790	1.768	2.554	-1.787	-0.003	-1.789	397.050
29400		1.960								397.00
S/E 294	3.482		1.832	0.079	3.159	1.691	0.077	0.002	0.078	397.128
SUMATORIAS	20.653		25.615	-4.962	17.180	22.138	-4.958	-0.004	-4.960	397.128

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS

NIVELACION COMPENSADA

OBRA : R.P. N°3 - TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
29500		1.170								399.44
S/E 295		1.024								399.586
P.FIJO 59	3.837		1.025	2.457	3.550	0.705	2.454	0.003	2.456	399.583
29600		0.750								402.67
S/E 296	2.485		0.614	3.223	2.428	0.323	3.227	-0.004	3.225	402.808
29617.88		1.690								403.60
P.L. N°35		1.611								403.682
29700		1.370								403.92
S/E 297	2.315		1.229	1.256	2.449	1.173	1.255	0.001	1.256	404.064
29738		1.400								404.98
29800		1.470								404.91
S/E 298	1.236		1.301	1.014	1.330	1.431	1.018	-0.004	1.016	405.080
29900		1.020								405.30
S/E 299	3.900		0.861	0.375	4.077	0.958	0.372	0.003	0.374	405.453
30000		0.440								408.91
S/E 300		0.307								409.046
P.FIJO 60	0.644		1.259	2.641	0.281	1.431	2.646	-0.005	2.644	408.097
30100		3.050								405.69
S/E 301	0.390		2.922	-2.278	0.491	2.557	-2.276	-0.002	-2.277	405.820
30200		2.240								403.97
S/E 302	2.488		2.124	-1.734	2.519	2.226	-1.735	0.001	-1.735	404.065
30300		1.190								405.38
S/E 303	1.833		1.038	1.450	1.000	1.070	1.449	0.001	1.450	405.535
30400		2.710								404.66
S/E 304	2.475		2.559	-0.726	1.840	1.723	-0.723	-0.003	-0.725	404.810
30500		2.930								404.36
S/E 305		2.799								404.486
P.FIJO 61	0.649		1.544	0.931	0.511	0.909	0.931	-0.000	0.931	405.741
30600		1.390								405.00
S/E 306	0.411		1.250	-0.601	0.491	1.111	-0.600	-0.001	-0.601	405.141
30700		2.570								402.98
S/E 307	0.180		2.359	-1.948	0.111	2.439	-1.948	-0.000	-1.948	403.193
30800		3.040								400.33
S/E 308	2.072		2.915	-2.735	2.258	2.848	-2.737	0.002	-2.736	400.457
30900		0.460								402.07
S/E 309	3.293		0.280	1.792	3.881	0.464	1.794	-0.002	1.793	402.250
SUMATORIAS	28.397		23.280	5.117	26.495	21.368	5.127	-0.010	5.122	402.250

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS | NIVELACION COMPENSADA

O B R A : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
31000		0.700								404.84
S/E 310		2.740								402.803
P.FIJO 52	0.420		0.679	2.614	0.569	1.267	2.614	0.000	2.614	404.864
P. PASO	1.022		3.062							402.222
P. PASO					0.257	3.207				402.226
31100		3.230								400.01
S/E 311	1.694		3.101	-4.721	1.348	2.337	-4.718	-0.003	-4.720	400.144
31129.5		0.920								400.92
31200		2.350								399.49
S/E 312	0.362		2.184	-0.490	0.189	1.838	-0.490	-0.000	-0.490	399.654
31300		3.620								396.40
S/E 313	1.391		3.464	-3.102	1.113	3.291	-3.102	0.000	-3.102	396.552
31400		0.840								397.10
S/E 314	1.648		0.720	0.671	1.131	0.441	0.672	-0.001	0.672	397.224
31500		2.750								396.12
S/E 315		2.618								396.254
P.FIJO 63	0.457		2.829	-1.181	1.079	2.310	-1.179	-0.002	-1.180	396.044
31600		1.990								394.51
S/E 316	0.508		1.864	-1.407	0.723	2.491	-1.412	0.005	-1.410	394.634
S/E 317	1.533		1.620	-1.112	2.066	1.832	-1.109	-0.003	-1.111	393.524
31700		1.670								393.39
31800		0.190								394.87
S/E 318	2.805		0.020	1.513	2.381	0.552	1.514	-0.001	1.514	395.037
31812.65		1.800								396.04
31900		1.170								396.67
S/E 319	1.205		1.020	1.785	1.426	0.593	1.788	-0.003	1.787	396.824
32000		1.360								396.67
S/E 320		1.213								396.816
P.FIJO 64	2.631		1.344	-0.139	2.375	1.561	-0.135	-0.004	-0.137	396.687
32042.52		1.150								398.17
P.L. N°39		1.077								398.241
32100		2.510								396.81
S/E 321	0.369		2.341	0.290	0.260	2.081	0.294	-0.004	0.292	396.979
32200		2.640								394.71
S/E 322	2.515		2.510	-2.141	1.629	2.411	-2.151	0.010	-2.146	394.833
32300		1.690								395.66

I S U M A T O R I A S I 19.338 I 26.758 I -7.420 I 18.798 I 26.212 I -7.414 I -0.006 I -7.417 I 394.833 I

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS | NIVELACION COMPENSADA

OBRA : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
S/E 323	0.609		1.551	0.964	0.920	0.653	0.976	-0.012	0.970	395.803
32400		2.060								394.35
S/E 324	2.508		1.912	-1.303	2.028	2.230	-1.310	0.007	-1.307	394.496
32500		1.210								395.79
S/E 325		1.058								395.946
P.FIJO 65	2.241		2.574	-0.066	1.944	2.087	-0.059	-0.007	-0.063	394.434
32535.79		1.250								395.42
P.L. N°40		1.169								395.506
32600		2.040								394.63
S/E 326	0.259		1.872	0.369	0.630	1.574	0.370	-0.001	0.370	394.803
32700		2.670								392.39
S/E 327	1.992		2.475	-2.216	1.079	2.841	-2.211	-0.005	-2.214	392.590
32800		3.000								391.58
S/E 328	3.141		2.816	-0.824	3.089	1.909	-0.830	0.006	-0.827	391.763
32863.5		1.180								393.72
32900		1.400								393.50
S/E 329	1.805		1.243	1.898	1.182	1.192	1.897	0.001	1.898	393.660
33000		1.990								393.48
S/E 330		1.864								393.601
P.FIJO 66	0.473		1.624	0.181	0.566	1.004	0.178	0.003	0.180	393.840
33100		2.860								391.45
S/E 331	2.615		2.717	-2.244	2.111	2.807	-2.241	-0.003	-2.243	391.597
33200		1.450								392.76
S/E 332	0.570		1.305	1.310	0.598	0.800	1.311	-0.001	1.311	392.908
33300		2.810								390.67
S/E 333	0.678		2.667	-2.097	0.855	2.695	-2.097	0.000	-2.097	390.811
33400		2.420								389.07
S/E 334	1.147		2.260	-1.582	0.951	2.437	-1.582	0.000	-1.582	389.229
33500		2.060								388.32
S/E 335		1.909								388.467
P.FIJO 67	0.673		1.817	-0.670	0.591	1.620	-0.669	-0.001	-0.670	388.559
33600		1.600								387.63
S/E 336	1.211		1.465	-0.792	1.052	1.388	-0.797	0.005	-0.795	387.765
33670		1.350								387.63
33681		3.110								385.87
33700		2.630								386.35
SUMATORIAS	21.226		28.298	-7.072	18.173	25.237	-7.064	-0.008	-7.068	387.765

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS I NIVELACION COMPENSADA

OBRA : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA				D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2				
S/E 337	1.910		2.472	-1.261	2.001	2.316	-1.264	0.003	-1.263	386.502	
33800		1.130								387.28	
S/E 338	2.429		0.985	0.925	1.830	1.077	0.924	0.001	0.925	387.427	
33851		1.450								388.41	
33867.5		2.710								387.15	
33870.1		1.660								388.20	
33880.6		2.010								387.85	
33900		3.510								386.35	
S/E 339	2.119		3.371	-0.942	2.308	2.770	-0.940	-0.002	-0.941	386.486	
33916		0.370								388.23	
34000		1.260								387.34	
S/E 340		1.133								387.472	
P.FIJO 68	1.470		1.278	0.841	1.446	1.470	0.838	0.003	0.840	387.325	
34100		1.900								386.90	
S/E 341	0.905		1.778	-0.308	0.995	1.755	-0.309	0.001	-0.309	387.017	
34200		1.330								386.59	
S/E 342	1.175		1.191	-0.286	1.279	1.281	-0.286	0.000	-0.286	386.731	
34300		1.880								386.03	
S/E 343	0.867		1.747	-0.572	0.863	1.851	-0.572	0.000	-0.572	386.159	
34400		1.610								385.42	
S/E 344	1.742		1.463	-0.596	1.749	1.457	-0.594	-0.002	-0.595	385.564	
34500		1.090								386.22	
S/E 345		0.940								386.366	
P.FIJO 69	1.835		0.817	0.925	1.835	0.821	0.928	-0.003	0.927	386.490	
34600		1.320								387.01	
S/E 346	1.122		1.188	0.647	1.079	1.190	0.645	0.002	0.646	387.136	
34700		1.700								386.56	
S/E 347	1.155		1.562	-0.440	1.253	1.515	-0.436	-0.004	-0.438	386.698	
34800		2.070								385.78	
S/E 348	1.111		1.942	-0.787	1.040	2.043	-0.790	0.003	-0.789	385.910	
34900		1.760								385.26	
S/E 349	2.297		1.624	-0.513	1.939	1.547	-0.507	-0.006	-0.510	385.400	
34964.7		1.190								386.51	
34965.5		2.230								385.47	
34972.8		2.670								385.03	
34973.9		3.970								383.73	
SUMATORIAS	19.051		21.418	-2.367	18.730	21.093	-2.363	-0.004	-2.365	385.400	

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS | NIVELACION COMPENSADA

O B R A : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
34982.6		5.350								382.35
34992.6		4.490								383.21
35000		2.160								385.54
S/E 350		2.004								385.693
P.FIJO 70	1.780		2.279	0.018	1.485	1.924	0.015	0.003	0.016	385.416
35100		1.760								385.44
S/E 351	1.874		1.589	0.191	1.855	1.296	0.189	0.002	0.190	385.606
35200		1.180								386.30
S/E 352	0.521		1.068	0.806	0.730	1.050	0.805	0.001	0.806	386.412
35300		2.070								384.86
S/E 353	1.701		1.935	-1.414	1.115	2.140	-1.410	-0.004	-1.412	385.000
35400		2.280								384.42
S/E 354	1.924		2.110	-0.409	1.281	1.523	-0.408	-0.001	-0.409	384.591
35464		0.950								385.57
35492.4		3.460								383.06
35500		2.460								384.06
S/E 355		2.317								384.198
P.FIJO 71	1.320		1.999	-0.075	1.315	1.358	-0.077	0.002	-0.076	384.515
35504.4		1.160								384.68
35600		1.750								384.09
S/E 356	1.167		1.604	-0.284	1.023	1.600	-0.285	0.001	-0.285	384.231
35700		1.860								383.54
S/E 357	1.408		1.728	-0.561	1.450	1.585	-0.562	0.001	-0.562	383.669
35800		1.580								383.50
S/E 358	1.248		1.453	-0.045	1.379	1.496	-0.046	0.001	-0.045	383.624
35900		1.280								383.59
S/E 359	1.565		1.148	0.100	1.525	1.278	0.101	-0.001	0.101	383.724
36000		1.230								384.06
S/E 360		1.590								383.699
P.FIJO 72	1.719		1.560	0.005	1.502	1.521	0.004	0.001	0.005	383.729
36100		1.610								383.84
S/E 361	1.234		1.470	0.249	1.186	1.251	0.251	-0.002	0.250	383.979
36200		1.720								383.49
S/E 362	0.959		1.597	-0.363	1.088	1.551	-0.365	0.002	-0.364	383.615
36300		1.730								382.84
S/E 363	1.430		1.573	-0.614	1.457	1.706	-0.618	0.004	-0.616	382.999

SUMATORIAS | 20.717 | 23.113 | -2.396 | 18.873 | 21.279 | -2.406 | 0.010 | -2.401 | 382.999

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS

NIVELACION COMPENSADA

O B R A : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
36400		1.410								383.02
S/E 364	1.036		1.267	0.163	1.033	1.292	0.165	-0.002	0.164	383.163
36500		1.400								382.80
S/E 365		1.245								382.954
P.FIJO 73	1.389		1.285	-0.249	1.412	1.288	-0.255	0.006	-0.252	382.911
36600		1.510								382.79
S/E 366	1.292		1.370	0.019	1.301	1.390	0.022	-0.003	0.020	382.931
36700		1.500								382.72
S/E 367		1.366								382.857
36800		1.090								383.13
S/E 368	1.893		0.949	0.343	1.613	0.960	0.341	0.002	0.342	383.273
36822.95		0.850								384.32
36825.3		0.670								384.50
36827		0.870								384.30
36830		2.530								382.64
36837		2.000								383.17
36840		1.610								383.56
36849.05		1.100								384.07
36900		1.231								383.94
S/E 369	0.514		1.100	0.793	0.901	0.823	0.790	0.003	0.792	384.065
37000		1.708								382.87
S/E 370		1.547								383.032
P.FIJO 74	1.266		1.266	-0.752	0.851	1.649	-0.748	-0.004	-0.750	383.315
37100		1.790								382.79
S/E 371	1.000		1.646	-0.380	1.093	1.235	-0.384	0.004	-0.382	382.933
37200		1.513								382.42
S/E 372		1.363		-0.363	1.101	1.452	-0.359	-0.004	-0.361	382.572
37300		1.650								382.28
S/E 373	1.221		1.504	-0.141	1.401	1.245	-0.144	0.003	-0.143	382.429
37400		1.380								382.27
S/E 374		1.228		-0.007	0.966	1.398	0.003	-0.010	-0.002	382.427
37500		1.570								382.09
S/E 375		1.420								382.235
P.FIJO 75	1.820		1.518	-0.290	1.437	1.253	-0.287	-0.003	-0.289	382.139
P.L. N°48		1.205								382.754
37600		1.890								382.07

SUMATORIAS	11.656		11.905	-0.864	13.129	13.985	-0.856	-0.008	-0.860	382.139
------------	--------	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS | NIVELACION COMPENSADA

OBRA : R.P. Nº3 TRAMO: MAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA			D1	NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.		L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
S/E 376		1.810		0.010	1.532	1.432	0.005	0.005	0.007	382.146
37700		2.230								381.73
S/E 377	1.689		2.068	-0.258	1.773	1.791	-0.259	0.001	-0.259	381.888
37800		1.480								382.10
S/E 378		1.303		0.386	1.205	1.388	0.385	0.001	0.386	382.273
37900		1.590								381.99
S/E 379	1.046		1.410	-0.107	1.294	1.312	-0.107	0.000	-0.107	382.166
38000		1.530								381.68
S/E 380		1.394								381.818
P.FIJO 76	1.218		1.218	-0.172	1.299	1.462	-0.168	-0.004	-0.170	381.996
38100		1.590								381.62
S/E 381	1.151		1.464	-0.246	1.333	1.545	-0.246	0.000	-0.246	381.750
38200		1.410								381.49
S/E 382		1.284		-0.133	1.338	1.468	-0.135	0.002	-0.134	381.616
38300		1.390								381.51
S/E 383	0.973		1.260	0.024	1.419	1.313	0.025	-0.001	0.024	381.641
38400		1.440								381.17
S/E 384		1.258		-0.285	0.999	1.701	-0.282	-0.003	-0.284	381.357
38500		1.320								381.30
S/E 385		1.176								381.439
P.FIJO 77	1.555		1.389	-0.131	1.613	1.129	-0.130	-0.001	-0.131	381.227
38600		1.390								381.39
S/E 386		1.237		0.318	1.311	1.298	0.315	0.003	0.317	381.543
38700		1.440								381.34
S/E 387	0.789		1.282	-0.045	1.072	1.357	-0.046	0.001	-0.046	381.498
38800		1.370								380.92
S/E 388		1.234		-0.445	1.179	1.514	-0.442	-0.003	-0.444	381.054
38900		1.543								380.75
S/E 389	1.235		1.382	-0.148	1.364	1.320	-0.141	-0.007	-0.145	380.910
39000		1.546								380.60
S/E 390		1.392								380.753
P.FIJO 78	1.270		1.270	-0.035	1.465	1.398	-0.034	-0.001	-0.034	380.875
39100		1.206								380.94
S/E 391	1.223		1.013	0.257	1.264	1.203	0.262	-0.005	0.260	381.135
39200		1.310								381.05
S/E 392		1.183		0.040	1.687	1.223	0.041	-0.001	0.040	381.175
SUMATORIAS	12.171		13.756	-0.970	22.897	23.854	-0.957	-0.013	-0.964	381.175

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS | NIVELACION COMPENSADA

O B R A : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA				D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2				
39300		0.750									381.61
S/E 393	1.700		0.605	0.578	1.501	1.112	0.575	0.003	0.577		381.752
39400		1.340									382.11
S/E 394		1.190		0.510	1.034	0.994	0.507	0.003	0.509		382.260
P.FIJO 79	1.444		2.000	-0.810	1.798	1.843	-0.809	-0.001	-0.810		381.451
39500		0.790									382.10
S/E 395		0.632									382.263
39600		1.360									381.53
S/E 396		1.240		0.204	1.272	1.625	0.173	0.031	0.189		381.639
39700		1.980									380.90
S/E 397	1.354		1.832	-0.592	1.343	1.864	-0.592	-0.000	-0.592		381.047
39800		1.480									380.92
S/E 398		1.324		0.030	1.744	1.314	0.029	0.001	0.029		381.077
39900		1.090									381.31
S/E 399	1.394		0.937	0.387	1.363	1.363	0.381	0.006	0.384		381.461
40000		1.880									380.97
S/E 400		1.704									381.151
P.FIJO 80	1.438		1.799	-0.405	1.449	1.762	-0.399	-0.006	-0.402		381.059
40100		1.560									380.94
S/E 401		1.440									381.057
40200		1.320									381.18
S/E 402	1.188		1.181	0.257	1.165	1.196	0.253	0.004	0.255		381.314
40300		1.470									381.03
S/E 403		1.317									381.185
40400		2.010									380.49
S/E 404	1.205		1.849	-0.661	1.249	1.829	-0.664	0.003	-0.663		380.651
40500		1.720									380.14
S/E 405		1.582									380.274
P.FIJO 81	1.142		1.655	-0.450	1.000	1.696	-0.447	-0.003	-0.449		380.203
40600		1.610									379.73
S/E 406	1.353		1.455	-0.313	1.215	1.316	-0.316	0.003	-0.315		379.888
40700		1.530									379.71
S/E 407		1.387									379.854
40800		1.300									379.94
S/E 408	1.275		1.149	0.204	1.072	1.008	0.207	-0.003	0.206		380.094
40900		1.680									379.69

S U M A T O R I A S | 13.401 | 14.462 | -1.061 | 17.820 | 18.922 | -1.102 | 0.041 | -1.082 | 380.094

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS | NIVELACION COMPENSADA

OBRA : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
S/E 409		1.554								379.815
41000		1.170								380.20
S/E 410		1.001								380.368
P.FIJO 82	0.588		1.033	0.242	0.567	0.820	0.252	-0.010	0.247	380.341
41100		1.580								379.35
S/E 411		1.447								379.482
41200		0.790								380.14
S/E 412	2.713		0.675	-0.087	2.860	0.652	-0.085	-0.002	-0.086	380.255
41300		2.260								380.71
S/E 413		2.098								380.870
41400		0.510								382.46
S/E 414	0.757		0.276	2.437	0.749	0.524	2.336	0.101	2.387	382.641
41500		2.950								380.45
S/E 415	0.930		2.795	-2.038	0.409	2.680	-1.931	-0.107	-1.985	380.657
P.FIJO 83	2.075		2.075	-1.145	1.555	1.555	-1.146	0.001	-1.146	379.511
41600		2.610								378.98
S/E 416	0.740		2.465	-0.390	0.734	1.951	-0.396	0.006	-0.393	379.118
41700		1.407								378.45
S/E 417		1.250								378.608
41800		1.660								378.20
S/E 418	1.308		1.524	-0.784	1.245	1.520	-0.786	0.002	-0.785	378.333
41900		1.450								378.19
S/E 419		1.291								378.350
42000		1.770								377.87
S/E 420		1.588								378.053
P.FIJO 84	2.311		1.880	-0.572	1.902	1.815	-0.570	-0.002	-0.571	377.762
42100		1.490								378.58
S/E 421		1.317		0.994	1.063	0.908	0.994	0.000	0.994	378.756
42200		1.783								378.29
S/E 422	0.983		1.574	-0.257	0.818	1.330	-0.267	0.010	-0.262	378.494
42300		1.680								377.80
S/E 423	1.382		1.490	-0.507	1.176	1.319	-0.501	-0.006	-0.504	377.990
42400		1.960								377.41
S/E 424	1.218		1.828	-0.446	0.749	1.619	-0.443	-0.003	-0.445	377.546
42500		1.193								377.57
S/E 425		1.042								377.722

I SUMATORIAS I 15.238 I 17.615 I -2.553 I 14.150 I 16.693 I -2.543 I -0.010 I -2.548 I 377.546 I

UNGARD, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS | NIVELACION COMPENSADA

O B R A : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA				D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2				
P.FIJO 85	1.968		1.608	-0.390	1.732	1.137	-0.388	-0.002	-0.389	377.157	
42600		1.820								377.30	
S/E 426	0.283		1.677	0.291	0.554	1.440	0.292	-0.001	0.292	377.448	
42700		1.310								376.42	
S/E 427	1.290		1.140	-0.857	1.248	1.410	-0.856	-0.001	-0.857	376.592	
42800		1.310								376.57	
S/E 428	1.610		1.140	0.150	1.653	1.099	0.149	0.001	0.150	376.741	
42900		1.250								377.10	
S/E 429	1.799		1.081	0.529	1.721	1.113	0.540	-0.011	0.535	377.276	
43000		1.170								377.90	
S/E 430		1.008								378.067	
P.FIJO 86	2.137		1.870	-0.071	1.893	1.791	-0.070	-0.001	-0.071	377.205	
43100		1.260								378.08	
S/E 431	1.907		1.103	1.034	2.428	0.862	1.031	0.003	1.033	378.238	
43200		1.870								378.27	
S/E 432	0.479		1.700	0.207	0.336	2.225	0.203	0.004	0.205	378.443	
43300		2.510								376.41	
S/E 433	1.349		2.346	-1.867	0.735	2.195	-1.859	-0.008	-1.863	376.580	
43400		2.060								375.87	
S/E 434	1.018		1.908	-0.559	1.040	1.288	-0.553	-0.006	-0.556	376.024	
43500		1.022								376.02	
S/E 435		0.881								376.161	
P.FIJO 87	1.377		1.102	-0.084	1.680	1.121	-0.081	-0.003	-0.082	375.941	
43600		1.540								375.78	
S/E 436	1.008		1.358	0.019	0.799	1.658	0.022	-0.003	0.021	375.962	
43700		1.500								375.47	
S/E 437	1.676		1.348	-0.340	1.565	1.136	-0.337	-0.003	-0.339	375.623	
43800		1.660								375.64	
S/E 438	1.069		1.515	0.161	1.067	1.402	0.163	-0.002	0.162	375.785	
43900		1.520								375.33	
S/E 439	1.235		1.376	-0.307	0.981	1.366	-0.299	-0.008	-0.303	375.482	
44000		1.272								375.45	
S/E 440		1.115								375.602	
P.FIJO 88	1.906		1.372	-0.137	1.877	1.125	-0.144	0.007	-0.141	375.342	
44100		1.200								376.05	
S/E 441	1.057		1.060	0.846	1.158	1.033	0.844	0.002	0.845	376.187	

SUMATORIAS	23.153		24.704	-1.375	22.058	23.401	-1.343	-0.032	-1.359	376.187
------------	--------	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS

NIVELACION COMPENSADA

O B R A : R.P. N°3 TRAMO: MAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA				NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.	D1	L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
44200		1.400								375.84
S/E 442	1.073		1.250	-0.193	1.148	1.357	-0.199	0.006	-0.196	375.991
44300		1.240								375.82
S/E 443	1.407		1.070	0.003	1.026	1.142	0.006	-0.003	0.005	375.995
44400		1.850								375.55
S/E 444	0.972		1.673	-0.266	0.819	1.298	-0.272	0.006	-0.269	375.726
44500		1.820								374.88
S/E 445		1.687								375.011
P.FIJO 89	0.695		1.239	-0.267	0.629	1.088	-0.269	0.002	-0.268	375.458
44600		1.650								374.50
S/E 446	1.400		1.509	-0.814	1.013	1.445	-0.816	0.002	-0.815	374.643
44700		1.340								374.70
S/E 447	1.547		1.184	0.216	2.021	0.799	0.214	0.002	0.215	374.858
44800		1.060								375.35
S/E 448	1.137		0.890	0.657	1.155	1.373	0.648	0.009	0.653	375.511
44900		1.870								374.78
S/E 449	1.161		1.701	-0.564	1.492	1.720	-0.565	0.001	-0.565	374.946
45000		0.131								375.98
S/E 450		0.016								376.091
P.FIJO 90	3.832		1.067	0.094	1.410	1.410	0.082	0.012	0.088	375.034
S/E 450					2.723	0.352				376.092
P. PASO	2.940		0.188							378.678
P. PASO					2.718	0.136				378.679
45100		0.675								380.94
S/E 451	0.415		0.535	6.049	0.334	0.313	6.050	-0.001	6.050	381.084
P. PASO	0.043		2.960							378.539
P. PASO					0.090	2.870				378.548
45200		2.940								375.64
S/E 452	0.135		2.773	-5.275	0.010	2.820	-5.266	-0.009	-5.271	375.813
P. PASO	0.208		2.763							373.185
P. PASO					0.129	2.625				373.198
45300		2.950								370.44
S/E 453	0.510		2.790	-5.210	0.518	2.711	-5.197	-0.013	-5.204	370.610
45354		1.440								369.68
IS/E 453.54	2.465		1.218	-0.708	2.492	1.225	-0.707	-0.001	-0.708	369.902
P. PASO	2.467		0.068							372.299

SUMATORIAS 20.997 24.878 -6.278 18.393 24.684 -6.291 0.013 -6.285 369.902

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS

NIVELACION COMPENSADA

O B R A : R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION

PUNTO	NIVELACION DE IDA			D1	NIVELACION DE VUELTA			D1-D2	PROMED.	COTA
	L. ATRAS	L. INTER.	L. ADEL.		L. ATRAS	L. ADEL.	D2			
P. PASO					2.434	0.103				372.291
45400		0.980								373.79
S/E 454	0.027		0.790	4.074	0.158	0.752	4.071	0.003	4.073	373.975
P. PASO	0.366		2.678							371.324
P. PASO					0.459	2.811				371.322
45500		2.270								369.42
S/E 455		2.072								369.618
P.FIJO 91	1.101		2.810	-5.095	1.164	2.899	-5.093	-0.002	-5.094	368.881
45542		2.171								367.81
S/E 455.42		1.975								368.007
P. PASO	2.685		0.020							369.962
P. PASO					2.736	0.090				369.955
45600		1.080								371.57
S/E 456	1.182		0.896	2.870	1.089	0.951	2.859	0.011	2.865	371.745
P.L. N°59		0.471								372.456
P. PASO	0.025		2.826							370.101
P. PASO					0.034	2.729				370.105
45700		2.500								367.63
S/E 457	0.820		2.314	-3.933	0.724	2.323	-3.929	-0.004	-3.931	367.814
45800		1.390								367.24
S/E 458	1.147		1.208	-0.388	1.113	1.110	-0.386	-0.002	-0.387	367.427
45900		1.370								367.20
S/E 459	0.976		1.205	-0.058	0.963	1.171	-0.058	0.000	-0.058	367.369
46000		0.420								367.93
S/E 460	0.666		0.270							368.075
P.FIJO 92	1.282		1.282	0.090	1.478	0.873	0.090	0.000	0.090	367.459
46100		1.980								366.76
S/E 461	1.315		1.832	-0.550	1.203	2.023	-0.545	-0.005	-0.548	366.912
46200		1.050								367.18
S/E 462	0.856		0.887	0.428	0.847	0.779	0.424	0.004	0.426	367.338
46300		0.860								367.33
S/E 463	2.633		0.694	0.162	2.634	0.683	0.164	-0.002	0.163	367.501
P. PASO	2.445		0.066							370.068
P. PASO					2.704	0.069				370.066
46400		0.481								372.03
S/E 464	2.268		0.371	4.641	2.372	0.630	4.639	0.002	4.640	372.141

SUMATORIAS 19.993 20.149 2.241 22.232 19.996 2.236 0.005 2.239 372.141

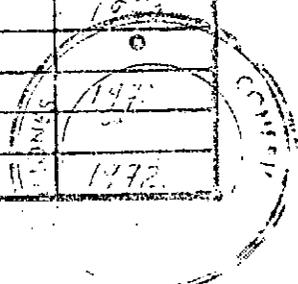
UNGA-R-O, A L E O R T I Z Y A S O C. I C U R V A S H O R I Z O N T A L E S I								
O B R A : R. P. N°3 T R A M O : N A H U E L M A P A - U N I O N I								
VERTICE NO. I	V 1 I	P. G. 1 I	P. G. 2 I	P. G. 3 I	P. G. 4 I	P. G. 5 I	P. G. 6 I	
PROGRESIVA I	483.74 I	1406.05 I	2379.83 I	7234.67 I	11272.70 I	12938.75 I	15248.25 I	
ALFA I	199 09 35 I	179 35 30 I	180 27 25 I	179 54 45 I	179 57 30 I	180 02 00 I	180 06 20 I	
DELTA I	19 09 35 I	0 24 30 I	0 27 25 I	0 05 15 I	0 02 30 I	0 02 00 I	0 06 20 I	
RADIO I	600.00 I							
LE I	80.00 I							
OE I	3 49 11 I							
OC I	11 31 13 I							
XC I	79.96 I							
YC I	1.78 I							
P I	0.44 I							
K I	39.99 I							
TANG. I	141.33 I							
EXT. I	8.94 I							
DES. I	280.64 I							
T.E. I	347.41 I							
E.C. I	427.41 I							
C.C. I	497.73 I							
C.E. I	548.05 I							
E.T. I	628.05 I							
PERALTE % I	6.00 I							
SOBREANCHO I	0.60 I							
VEL. DIRECT. I	110.00 I							
COORD. I X I	459.27 I	1378.51 I	2352.05 I	7206.43 I	11243.99 I	12909.82 I	15219.04 I	
I Y I	-167.16 I	-180.64 I	-201.86 I	-268.94 I	-330.90 I	-357.67 I	-393.44 I	

VERTICE NO.	P.G.7	V 2	V 3	V 4	V 5	V 6	
PROGRESIVA	19236.73	24930.83	27459.42	42097.81	45060.40	46415.65	
ALFA	179 58 30	203 35 15	156 22 55	151 27 45	181 21 05	178 34 13	
DELTA	0 01 30	23 35 15	23 37 05	28 32 15	1 21 05	1 25 47	
RADIO		800.00	800.00	800.00	12000.00	3000.00	
LE		80.00	80.00	80.00	0.00	0.00	
OE		2 51 53	2 51 53	2 51 53	0 00 00	0 00 00	
OC		17 51 29	17 53 19	22 48 29	1 21 05	1 25 47	
XC		79.98	79.98	79.98	0.00	0.00	
YC		1.33	1.33	1.33	0.00	0.00	
P		0.33	0.33	0.33	-0.00	-0.00	
K		40.00	40.00	40.00	0.00	0.00	
TANG.		207.10	207.33	243.53	141.52	37.43	
EXT.		17.59	17.64	25.81	0.83	0.23	
DES.		409.34	409.77	478.46	283.03	74.86	
T.E.		24723.73	27252.09	41854.28	44918.88	46378.22	
E.C.		24803.73	27332.09	41934.28	44918.88	46378.22	
C.C.		24928.40	27456.98	42093.51	45060.39	46415.65	
C.E.		25053.07	27581.86	42252.73	45201.91	46453.08	
E.T.		25133.07	27661.86	42332.73	45201.91	46453.08	
PERALTE %		6.00	6.00	6.00	2.50	2.50	
SOBREANCHO		0.50	0.50	0.50	0.00	0.00	
VEL. DIRECT.		120.00	120.00	120.00	120.00	120.00	
COORD.	X	19207.15	24900.69	27236.52	41878.23	44467.41	45663.78
	Y	-447.88	-528.07	452.89	238.96	-1218.59	-1855.34

UNGARO, LALE ORTIZ Y ASOCIADOS OBRA: R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION												
NO.	PROG. VERT.	COTA	PROG. P.C.	COTA	PROG. F.C.	COTA	PARAMETRO	EXT.	LONG.	I 1	I 2	
1	1350.00	451.25	1350.00	451.25	1350.00	451.25	0.00	0.00	0.00	-0.060%	-0.285%	
2	4000.00	443.70	4000.00	443.70	4000.00	443.70	0.00	0.00	0.00	-0.285%	-0.147%	
3	5500.00	441.50	5500.00	441.50	5500.00	441.50	0.00	0.00	0.00	-0.147%	-0.320%	
4	6000.00	439.90	6000.00	439.90	6000.00	439.90	0.00	0.00	0.00	-0.320%	-0.080%	
5	6500.00	439.50	6500.00	439.50	6500.00	439.50	0.00	0.00	0.00	-0.080%	-0.237%	
6	7300.00	437.60	7200.00	437.84	7400.00	436.93	-46376.81	-0.11	200.00	-0.237%	-0.669%	
7	8100.00	432.25	7950.00	433.25	8250.00	432.24	45215.67	0.25	300.00	-0.669%	-0.005%	
8	9050.00	432.20	8900.00	432.21	9200.00	431.57	-71802.33	-0.16	300.00	-0.005%	-0.423%	
9	9700.00	429.45	9600.00	429.87	9800.00	429.28	79475.98	0.06	200.00	-0.423%	-0.171%	
10	10400.00	428.25	10300.00	428.42	10500.00	428.37	68380.46	0.07	200.00	-0.171%	0.121%	
11	11350.00	429.40	11200.00	429.22	11500.00	428.54	-43100.19	-0.26	300.00	0.121%	-0.575%	
12	12150.00	424.80	12050.00	425.38	12250.00	424.55	61891.12	0.08	200.00	-0.575%	-0.252%	
13	13500.00	421.40	13500.00	421.40	13500.00	421.40	0.00	0.00	0.00	-0.252%	-0.129%	
14	15200.00	419.20	15200.00	419.20	15200.00	419.20	0.00	0.00	0.00	-0.129%	-0.245%	
15	16300.00	416.50	16300.00	416.50	16300.00	416.50	0.00	0.00	0.00	-0.245%	-0.338%	
16	17100.00	413.80	17100.00	413.80	17100.00	413.80	0.00	0.00	0.00	-0.338%	-0.218%	
17	18750.00	410.20	18550.00	410.64	18950.00	414.24	17843.25	1.12	400.00	-0.218%	2.021%	
18	19225.00	419.80	19025.00	415.76	19425.00	419.03	-16641.28	-1.20	400.00	2.021%	-0.383%	
19	20375.00	415.40	20250.00	415.88	20500.00	415.52	51890.66	0.15	250.00	-0.383%	0.099%	
20	20980.00	416.60	20780.00	415.80	21180.00	412.74	-23119.70	-0.87	400.00	0.099%	-1.631%	
21	21400.00	409.15	21250.00	411.60	21550.00	408.50	25006.20	0.45	300.00	-1.631%	-0.431%	
22	22200.00	405.70	22050.00	406.35	22350.00	405.87	54991.82	0.20	300.00	-0.431%	0.114%	
23	22550.00	406.10	22450.00	405.99	22650.00	408.06	10842.35	0.46	200.00	0.114%	1.959%	
24	22915.00	413.25	22715.00	409.33	23115.00	411.61	-14398.26	-1.39	400.00	-1.959%	-0.819%	
25	23800.00	406.00	23700.00	406.82	23900.00	405.61	47048.71	0.11	200.00	-0.819%	-0.394%	
26	24650.00	402.65	24550.00	403.04	24750.00	402.34	242857.14	0.02	200.00	-0.394%	-0.312%	
27	25500.00	400.00	25350.00	400.47	25650.00	399.90	122400.00	0.09	300.00	-0.312%	-0.067%	
28	26250.00	399.50	26100.00	399.60	26400.00	400.95	29048.14	0.39	300.00	-0.067%	0.966%	
29	26840.00	405.20	26640.00	403.27	27040.00	404.12	-26516.85	-0.75	400.00	0.966%	-0.542%	
30	27725.00	400.40	27575.00	401.21	27875.00	400.76	38344.89	0.29	300.00	-0.542%	0.240%	
31	28475.00	402.20	28375.00	401.96	28575.00	401.83	-32667.88	-0.15	200.00	0.240%	-0.372%	
32	29375.00	398.85	29225.00	399.41	29525.00	400.87	17441.37	0.65	300.00	-0.372%	1.348%	
33	29950.00	406.60	29750.00	403.90	30150.00	406.10	-25071.37	-0.80	400.00	1.348%	-0.248%	
34	30475.00	405.30	30325.00	405.67	30625.00	404.08	-52719.67	-0.21	300.00	-0.248%	-0.817%	
35	31675.00	395.50	31575.00	396.32	31775.00	395.93	16032.89	0.31	200.00	-0.817%	-0.431%	
36	32000.00	396.90	31900.00	396.47	32100.00	396.52	-24638.99	-0.20	200.00	0.431%	-0.381%	
37	33050.00	392.90	32950.00	393.28	33150.00	392.04	-41673.86	-0.12	200.00	-0.381%	-0.861%	
38	33625.00	387.95	33525.00	388.81	33725.00	387.79	28653.99	0.17	200.00	-0.861%	-0.163%	
39	36050.00	384.00	36050.00	384.00	36050.00	384.00	0.00	0.00	0.00	-0.163%	-0.081%	
40	39900.00	380.90	39900.00	380.90	39900.00	380.90	0.00	0.00	0.00	-0.081%	-0.030%	

I UNGARO , ALE ORTIZ Y ASOCIADOS I OBRA: R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION												
I NO.	I PROG.VERT.	I COTA	I PROG.P.C.	I COTA	I PROG.F.C.	I COTA	I PARAMETRO	I EXT.	I LONG.	I I 1	I I 2	
I 41	I 41400.00	I 380.45	I 41400.00	I 380.45	I 41400.00	I 380.45	I 0.00	I 0.00	I 0.00	I -0.030%	I -0.191%	
I 42	I 43150.00	I 377.10	I 43150.00	I 377.10	I 43150.00	I 377.10	I 0.00	I 0.00	I 0.00	I -0.191%	I -0.092%	
I 43	I 45100.00	I 375.30	I 44950.00	I 375.44	I 45250.00	I 373.88	I -35114.05	I -0.32	I 300.00	I -0.092%	I -0.947%	
I 44	I 45850.00	I 368.20	I 45700.00	I 369.62	I 46000.00	I 368.36	I 28415.61	I 0.40	I 300.00	I -0.947%	I 0.109%	
I 45	I 46125.00	I 368.50	I 45975.00	I 368.34	I 46275.00	I 370.41	I 25736.88	I 0.44	I 300.00	I 0.109%	I 1.275%	
I 46	I 46515.67	I 373.48	I 46515.67	I 373.48	I 46515.67	I 373.48	I 0.00	I 0.00	I 0.00	I 1.275%	I -0.099%	

ESTUDIO DE EJE				RUTA: PROVINCIAL N°3 TRAMO: MAHUEL MAPA - UNION			Hoja
PROYECTO: INGENIEROS UNGARO - ALE. ORTIZ Y ASOCIADOS				PLANILLA DE IDENTIFICACION DE MUESTRAS			N° 1
Punto N°	Progresiva	Muestra N°	Lado	Profundidad	Características	Observaciones	
1	0.000	b-1	E	0-150	Suelo arenoso fino	1952	
2	0.500	B-2	E	0-150	" " " MUESTRA TIPO	1953	
3	1.000	b-3	E	0-150	" " "	1954	
4	1.500	b-4	E	0-150	" " "	1955	
5	2.000	b-5	E	0-150	" " "	1956	
6	2.500	b-6	E	0-150	" " "	1957	
7	3.000	b-7	E	0-150	" " "	1958	
8	3.500	b-8	E	0-150	" " "	1959	
9	4.000	b-9	E	0-150	" " "	1960	
10	4.500	b-10	E	0-150	" " "	1961	
11	5.000	b-11	E	0-150	" " "	1962	
12	5.500	b-12	E	0-150	" " "	1963	
13	6.000	b-13	E	0-150	" " "	1964	
14	6.500	b-14	E	0-150	" " "	1965	
15	7.000	b-15	E	0-150	" " "	1966	
16	7.500	b-16	E	0-150	" " "	1967	
17	8.000	b-17	E	0-150	" " "	1968	
18	8.500	b-18	E	0-150	" " "	1969	
19	9.000	b-19	E	0-150	" " "	1970	
20	9.500	b-20	E	0-150	" " "	1971	
21	10.000	b-21	E	0-150	" " "	1972	



ESTUDIO DE EJE				RUTA: PROVINCIAL N°3 TRAMO: MAHUEL MAPA-UNION			HOJA N° 2
PROYECTO: INGENIEROS UNGAPO-ALE CRTIZ Y ASOCIADOS				PLANILLA DE IDENTIFICACION DE MUESTRAS			
Purga N°	Progresiva	Muestra N°	Lado	Profundidad	Características	Observaciones	
22	10.500	b-22	E	0-150	Suelo arenoso fino	1973	
23	11.000	b-23	E	0-150	" " "	1974	
24	11.500	b-24	E	0-150	" " "	1975	
25	12.000	b-25	E	0-120	" " "	1976	
		b-26		120-150	" " "	1977	
26	12.500	b-27	E	0-150	" " "	1978	
27	13.000	b-28	E	0-150	" " "	1979	
28	13.500	b-29	E	0-150	" " "	1980	
29	14.000	b-30	E	0-150	" " "	1981	
30	14.500	b-31	E	0-150	" " "	1982	
31	15.000	b-32	E	0-150	" " "	1983	
32	15.500	b-33	E	0-120	" " "	1984	
		b-34		120-150	" " "	1985	
33	16.000	b-35	E	0-150	" " "	1986	
34	16.500	b-36	E	0-150	" " "	1987	
35	17.000	b-37	E	0-150	" " "	1988	
36	17.500	b-38	E	0-150	" " "	1989	
37	18.000	b-39	E	0-150	" " "	1990	
38	18.500	b-40	E	0-150	" " "	1991	
39	19.000	b-41	E	0-150	" " "	1992	
		b-42		150-180	" " "	1993	
40	19.500	b-43	E	0-150	" " "MUESTRA TIPO"	1993	

ESTUDIO DE EJE				RUTA: PROVINCIAL Nº 3 TRAMO: MANUEL MAPA-UNION			HOJA Nº 3
PROYECTO: INGENIEROS UNGAÑO-ALE ORTIZ Y ASOCIADOS				PLANILLA DE IDENTIFICACION DE MUESTRAS			
Perc Nº	Progresiva	Muestra Nº	Lado	Profundidad	Características	Observaciones	
41	20.000	b-44	E	0-150	Suelo Arenoso fino	1995	
42	20.500	b-45	E	0-150	" " "	1996	
43	21.000	b-46	E	0-110	" " "	1997	
		b-47		110-180		" " "	1998
44	21.500	b-48	E	0-150	" " "	1999	
45	22.000	b-49	E	0-150	" " "	2000	
46	22.500	b-50	E	0-150	" " "	2001	
47	23.000	b-51	E	0-150	" " " MUESTRA TIPO	2002	
48	23.500	b-52	E	0-150	" " "	2003	
49	24.000	b-53	E	0-150	" " "	2004	
50	24.500	b-54	E	0-150	" " "	2005	
51	25.000	b-55	E	0-120	" " "	2006	
		b-56		120-150		" " "	2007
52	25.500	b-57	E	0-150	" " "	2008	
53	26.000	b-58	E	0-120	" " "	2009	
		b-59		120-150		" " "	2010
54	26.500	b-60		0-150	" " "	2011	
55	27.000	b-61		0-150	" " "	2012	
56	27.500	b-62		0-150	" " "	2013	
57	28.000	b-63		0-150	" " "	2014	
58	28.500	b-64		0-150	" " "	2015	
59	29.000	b-65		0-150	" " "	2016	

ESTUDIO DE EJE				RUTA: PROVINCIAL Nº 3 TRAMO: MAHUEL MAPA - UNION			HOJA Nº 4
PROYECTO: INGENIEROS UNCARO - ALE ORTIZ Y ASOCIADOS				PLANILLA DE IDENTIFICACION DE MUESTRAS			
Parejo Nº	Progresiva	Muestra Nº	Lado	Profundidad	Características	Observaciones	
60	29500	6-66	E	0-150	Suelo arenoso fino	2017	
61	30.000	6-67	E	0-150	" " "	2018	
62	30500	6-68	E	0-150	" " "	2019	
63	31.000	6-69	E	0-150	" " "	2020	
64	31500	6-70	E	0-150	" " "	2021	
65	32000	6-71	E	0-150	" " "	2022	
66	32500	6-72	E	0-150	" " "	2023	
67	33.000	6-73	E	0-150	" " "	2024	
68	33500	6-74	E	0-150	" " "	2025	
69	34.000	6-75	E	0-150	" " "	2026	
70	34500	6-76	E	0-150	" " "	2027	
71	35000	6-77	E	0-150	" " "	2028	
72	35500	6-78	E	0-150	" " "	2029	
73	36000	6-79	E	0-150	" " "	2030	
74	36500	6-80	E	0-150	" " "	2031	
75	37000	6-81	E	0-150	" " "	2032	
76	37500	6-82	E	0-150	" " "	2033	
77	38000	6-83	E	0-150	" " "	2034	
78	38500	6-84	E	0-150	" " "	2035	
79	39.000	6-85	E	0-150	" " "	2036	
80	39.500	6-86	E	0-150	" " "	2037	

YACIMIENTO N°1 "FORTUNA"				RUTA: PROVINCIAL N°3 TRAMO: NAHUEL MAPÁ-UNION		HOJA N° 6
PROYECTO: INGENIEROS UNGARO-ALE ORTIZ Y ASOCIADOS				PLANILLA DE IDENTIFICACION DE MUESTRAS		
Pareja N°	Progresiva	Muestra N°	Lado	Profundidad	Características	Observaciones
DEST. Pozo 1		b1		0-100	Suelo franco limoso-calor parte sobre trazo	2148
		b2		100-145	Tasca blanda cementada, fca. caliza y muchafina	2149
		b3		145-195	Piedras cuarcíticas con conglom.-calor calizas	2150
		b4		195 y más	Roca cuarcítica	2151
DEST. Pozo 2		b5		0-160	Suelo franco limoso-calor parte clara friable	2152
		b6		160-185	Tasca francociones calcareas duras	2153
		b7		185-300	Concreciones calcareas duras y semiduras y lejedras cuarcíticas	2154
		b8		300-400 400-y más	Concreciones calcareas duras, poca fca. Similar muestra N° 2155	2155
DEST. Pozo 3		b9		0-160	Suelo franco limoso friable calor parte clara	2156
		b10		160-190	Tasca blanda con suelo	2157
		MUESTRA TIPO B12		190-290	Suelo arenoso, francociones calizas y piedritas	2158
		b12		290-345 345-y más	Limosa francociones calcareas y piedras lejedras cuarcíticas	2159
DEST. Pozo 4		b13		0-165	Suelo franco limoso calor parte clara	2160
		MUESTRA TIPO B14		165-185	Tasca blanda con piedras de cuarcítica	2161
		b15		185-290	Concreciones calcareas duras, piedritas y fca.	2162
		b16		290-380	" " " francos rajados	2163
	b17		380-480	Suelo calca deo blando, piedras de cuarcit.	2164	
DEST. Pozo 5		b18		0-160	Suelo franco limoso calor parte clara	2165
		b19		160-250	Suelo calca deo, piedras cuarcíticas.	2166
				250-y más	Calca deo con piedra cuarcítica y Roca	Similar 2165
DEST. Pozo 6		b20		0-130	Suelo franco limoso calor parte clara.	2167
				130 y más	Suelo calca deo, piedras cuarcíticas.	Similar 2165
DEST. Pozo 7		b21		0-175	Suelo franco limoso calor parte clara	2168
		b22		175-250	Concreciones calcareas con matriz limosa	2169
		b23		250-300	Concreciones calcareas blandas, piedras	2170
		b24		300-400 400 y más	Idem anterior matriz Poca	2171
DEST. Pozo 8		b25		0-170	Suelo franco limoso calor parte clara	2172
		b26		170-200	Suelo francociones calcareas	2173
		b27		200-300	Concreciones calcareas duras y piedras	2174
		b28		300-400 y más	Idem anterior matriz	2175

PROYECTO: INGENIEROS UNGARO - ALE ORTIZ Y ASOCIADOS				RUTA: PROVINCIAL N° 3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION		HOJA N° 7
Pozo N°	Progresiva	Muestra N°	Lado	Profundidad	Características	N° de Laboratorio
				Yacimiento "Cristo Rey"		
		1		65-125	Tosca	2.052
		2		55-115	Tosca	2.053
		3		55-115	Tosca	2.054
		4		145-190	Arena y concreciones calcáreas	2.055
		5		80-125	Arena y concreciones calcáreas	2.056
		6		70-125	Tosca	2.057
		7		60-120	Tosca	2.058
		8		75-125	Tosca	2.059
		9		110-165	Tosca	2.060
		10		135-175	Tosca	2.061
		11		150-175	Tosca	2.062
		12		0-200	Det. arenosa	2.063
		13		110-155	Tosca	2.064
		657		+ 1.70	No se detectó material	2.065
		652		+ 1.60	Id.	2.066
		653		+ 1.70	Id.	2.067
		701		120-185	Tosca y arena	2.068
		702		85-125	Tosca	2.069
		703		+ 1.80	No se detectó material.	2.070
		751		105-155	Arena y tosca	2.071
		752		125-180	Arena y tosca	2.072
		753		+ 1.60	No se detectó material.	2.073
		801		075-085	Tosca	2.074
		802		055-075	Tosca y arena	2.075
		803		+ 1.30	No se detectó material.	2.076
		851		120-180	Arena y tosca	2.077
		852		80-120	Tosca y arena	2.078
		853		+ 1.80	No se detectó material.	2.079
		901		+ 2.00	No se detectó material.	2.080
		902		+ 2.00	No se detectó material.	2.081
		903		+ 1.80	No se detectó material.	2.082

GRANULOMETRIAS Y PLASTICIDADES PARA GRAVAS

ruta : R.P. 3

TRAMO : YAC FORTUNA

MUESTRA	2149		2150		2153		2154		2155		2157	
T. DE SUELO	A1B(0)		A1A(0)		A1A(0)		A1B(0)		A1B(0)		A1B(0)	
P. TOT.	7621.3		7325.2		7337.5		3348.6		9627		5197.6	
P. LAV.	6354.5		6558.2		6371.9		2775.1		8127		4320.1	
R 1 3/4	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	
R 1 1/2	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	
1	764.8	90	626.1	91.5	888.7	87.9	65.2	93.1	2143.3	77.5	305.8	94.1
R 3/4	303.6	86	634.7	82.8	303	33.8	115.9	94.6	441	72.9	239.5	89.5
R 1/2	0	96	0	82.8	0	83.8	0	94.3	0	72.9	0	89.5
R 3/8	1541.7	65.8	1439.2	63.1	1638.9	61.4	387.6	83	1234.2	60.1	841.7	73.3
R 4	1210.7	49.9	1091	48.2	1217	44.8	533.1	65.6	1183.8	47.8	852.8	56.9
CUARTED	1094.6		1048.8		1128.1		813.8		1130.9		1025.9	
F		2.31		2.63		2.06		1.99		2.74		2.02
R 10	446.3	36.3	416.3	33.3	422.2	33	230.5	51.9	420.2	33.3	311.1	44.8
R 40	219.4	29.7	208.9	25.7	212.3	27	138.6	43.6	195.3	30.3	143.7	39.2
R 200	417.7	17	413.3	10.8	476	13.7	436.4	17.6	507.9	15.8	560	17.3
PF.LL	33		46		33				53			
PF	5.3		5.31		5.3				5.36			
P.HUM.	14.05		16.62		17.34				17.36			
P.SEC.	12.02		14.37		14.79				15.05			
N.GOLP.	20		28		29				30			
LIMITES	28		25		27				24			

MUESTRA	2158		2159		2161		2162		2163		2164	
T. DE SUELO	A1B(0)		A1A(0)		A1A(0)		A1A(0)		A1A(0)		A7-5 (3)	
P. TOT.	7113.9		8198.5		7293.4		7875.4		9168.2		1535.3	
P. LAV.	5367.8		6928.9		6443.7		6864.8		7925.7		852	
R 1 3/4	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	
R 1 1/2	0	100	0	100	0	100	0	100	0	100	0	
1	320.8	95.5	851.5	89.6	2917.4	60	2137.3	72.9	3164.2	65.5	0	100
R 3/4	174	93	237.7	86.6	218.8	57	441.1	67.3	348.2	61.7	0	100
R 1/2	0	93	0	86.6	0	57	0	67.3	0	61.7	0	100
R 3/8	897	80.4	1070.3	73.5	729.3	47	777.5	57.4	720.6	53.8	19.9	98.7
R 4	1249.5	62.9	1699.8	52.7	656.4	38	1077.1	43.7	1440.4	38.1	117.7	91
CUARTED	941.7		1047.6		795.5		1147.4		906.7		714.4	
F		2.89		2.93		2.41		2.11		2.48		1
R 10	293.1	50.9	501.3	34.7	150.9	33	392.9	33.1	394.9	27.4	157	80.8
R 40	134.5	45.5	160	28.9	150.9	28	160.4	28.8	163.5	23	174.1	69.5
R 200	501.2	25.1	377	15.4	483	12	577.3	13.3	335.7	13.9	362.1	44.6
PF.LL	19		8		35				53		56	19
PF	5.21		5.29		5.39				5.36		5.29	5.21
P.HUM.	13.87		14.33		16.94				14.83		15.38	14.32
P.SEC.	12.17		12.57		14.54				13		13.64	11.46
N.GOLP.	24		25		20				23		30	12.94
LIMITES	24		24		25				24		21	47

Hoja N°15

GRANULOMETRIAS Y PLASTICIDADES PARA GRAVAS

ROUTE : R.P. 3 TRAMO : YAC. FORTUNA

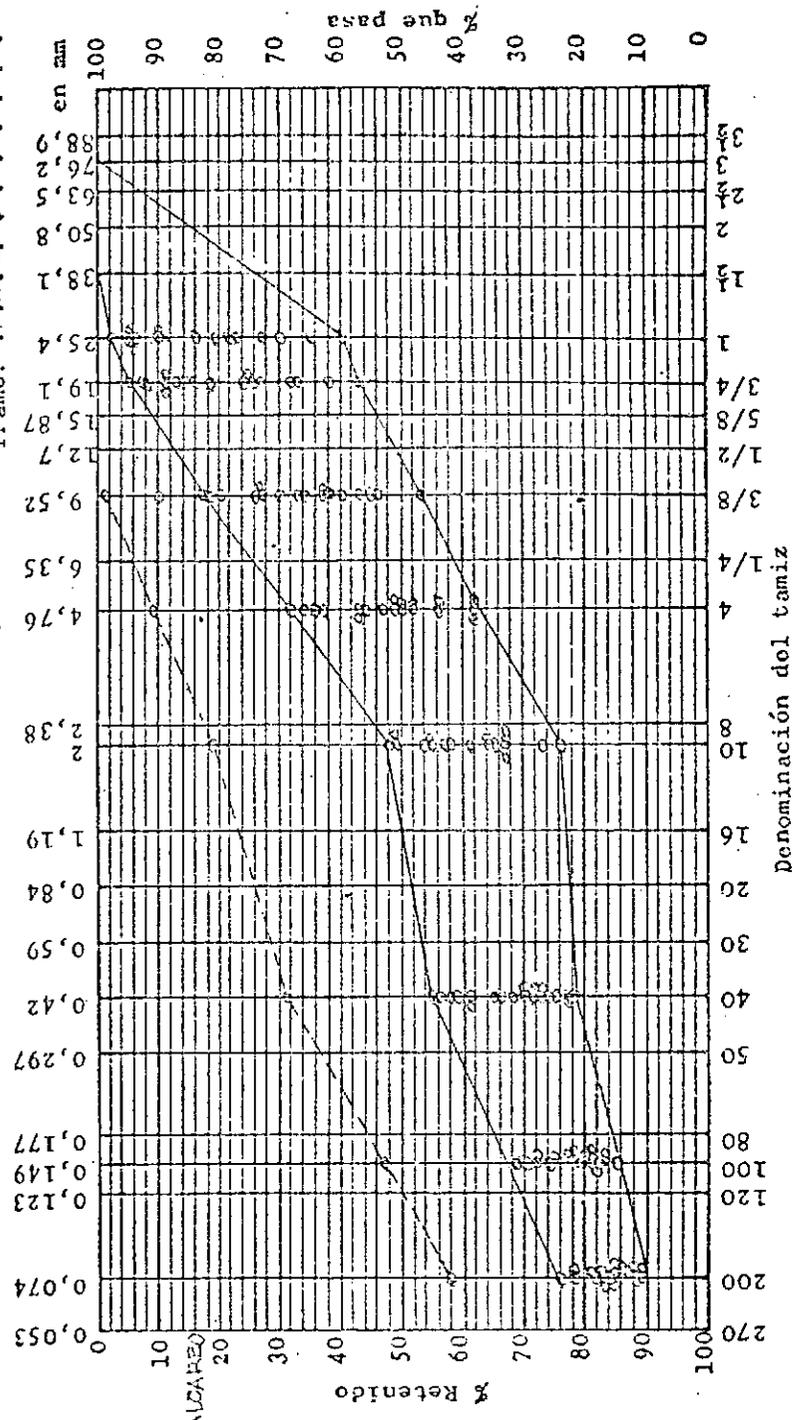
NUESTRA	2166	2169	2170	2171	2173	2174
T. DE SUELO	A1A(0)	A1B(0)	A1A(0)	A2-6(0)	A1B(0)	A1B(0)
P. TOT.	8103.7	7149.6	8916.5	2882.8	8525.2	9164.7
P. LAV.	7154.7	5579.5	7269.4	2270.5	7259.5	7540.8
R 1 3/4	0	100	0	100	0	100
R 1 1/2	0	100	0	100	0	100
R 1	1782.8	78	396.3	94.5	1737.6	80.5
R 3/4	162.1	76	414	83.7	606	73.7
R 1/2	0	76	0	88.7	0	73.7
R 3/8	891.4	65	1312.4	70.3	1630.2	55.4
R 4	1377.6	48	1022.6	56	1536.4	38.2
CUARTEO	1067.3		953.6		992.1	
F		2.75	2.53	2.47	.99	3.43
R 10	500	31	285.4	45.9	512.4	24
R 40	235.3	23	127.4	41.3	116.6	20.7
R 200	382.3	10	504.2	22.3	347.1	11.1
PF.LL		11		17		24
PF		5.24		5.29		46
P. HUM.		15.82		15.38		5.31
P. SEC.		13.79		13.57		5.31
N. GOLP.		20		25		15.08
LIMITES		23		22		16.91
						15.77
						13.84
						22
						22

NUESTRA	2175
T. DE SUELO	A1B(0)
P. TOT.	3963.4
P. LAV.	3034.2
R 1 3/4	0
R 1 1/2	0
R 1	0
R 3/4	0
R 1/2	0
R 3/8	387.1
R 4	846.2
CUARTEO	716.5
F	2.48
R 10	279.9
R 40	134.8
R 200	295.7
PF.LL	25
PF	5.14
P. HUM.	16.9
P. SEC.	14.56
N. GOLP.	21
LIMITES	24

Hoja N° 15

Obra N°:
 Ruta N°: PROVINCIAL N°3
 Tramo: MAHUEL MAPA - UNION.

CURVA GRANULOMETRICA



PROVINCIA DEL MENDOZA
 Ministerio de Obras y Servicios Públicos
 Dirección Provincial de Vialidad

Material: GONGLOMERADO, CALDARCO
 Y SUELO CALCARCO
 Yacimiento:
 "FORTUNA"

Muestra N°:
 Muestra N°:
 Muestra N°:
 Muestra N°:

PORCENTAJES PASA
 D.E. LOS MATERIALES
 EXTRAIDOS EN LOS
 SONDEOS REALIZADOS

PUNTO N°	% APROX. DE AGUA	PESO MOLDE + S. HUMED.	TARA DEL MOLDE	PESO SUELO HUMEDO	VOLUMEN MOLDE	PESO ESP. APARENTE HUMEDO (a)	SECO (1)
1		6.255	510	1.375	0.941	1.652	1.542
2		6.407	510	1.397	0.941	1.692	1.54
3		6.980	510	1.620	0.941	1.825	1.625
4		6.255	510	1.355	0.941	1.755	1.534
5		6.728	510	1.528	0.941	1.755	1.590
6		6.837	510	1.377	0.941	1.816	1.674

PUNTO N°	PESAFILTRO N°	PESAFILTRO + S. HUM.	PESAFILTRO + S. SECO	TARA PESAFILTRO	AGUA	SUELO SECO	% DE HUMED. (b)
1	12-10-1	516.20	171.80	---	18.70	---	3.8
2	" 2	416.55	326.95	---	23.20	---	5.1
3	" 3	452.20	215.63	---	33.57	---	7.2
4	" 4	521.15	452.00	---	51.65	---	11.4
5	" 5	525.35	517.42	---	62.25	---	13.5
6	" 6	523.40	512.15	---	20.25	---	14.1

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

N° DE GOLPES	HIGROSCOPICA			DE MOLDEO		
	12	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	12-10-1			150	151	155
PESAFILTRO + S. H.	409.62			9.25	92.70	94.50
PESAFILTRO + S. S.	403.21			85.35	82.56	91.22
AGUA	5.80			5.55	4.53	5.55
PESO PESAFILTRO	---			26.61	25.40	20.57
% DE AGUA	1.4			12.8	12.7	12.4

VALOR SOPORTE

MOLDE N°	PESO M.S.A. MOLDE	PESO S.A.	VOL. MOLDE	DENS. HUM.	HUM. %	DENS. SECA	ALT. PROB.	HINCHAMIENTO				HINCHA-MTO. %	PROB. EMBEB.	HUMED. FINAL
								1º dia	2º dia	3º dia	4º dia			
3	10.52	6730	3725	2119	12.3	1557	11.5	---	---	---	---	---	---	---
5	10.652	6814	3740	2124	12.3	1605	11.5	---	---	---	---	---	---	---
10	10.625	6680	3745	2121	12.3	1655	11.6	---	---	---	---	---	---	---

GOLPES	PENETRACION												V. S. ADOP.	ARO Kg.	COEF. VS/div
	0.63	1.27	1.90	2.54	3.17	3.81	4.44	5.08	7.62	10.16	12.70	15.24			
12	---	---	---	70	---	---	---	105	133	161	183	---	16	1000	0.205
25	---	---	---	7	---	---	---	17	25	23	---	---	25	1009	0.205
56	---	---	---	13	---	---	---	16	15	14	15	---	---	---	---
12	6	18	22	33	39	48	57	67	90	104	111	---	---	---	---
25	5	13	23	35	47	63	82	110	122	127	130	---	---	---	---
56	12	33	40	58	71	85	95	105	107	107	107	---	---	---	---
12	1	3	5	6	8	10	12	14	20	22	25	---	---	---	---
25	1	3	5	7	10	14	17	20	33	30	30	---	---	---	---
56	5	11	12	23	29	35	39	43	44	44	49	---	---	---	---

DESGASTE LOS ANGELES

SOBRE CARGA

HINCHAMIENTO: 4.5 Kg

PENETRACION: 4.5 Kg

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

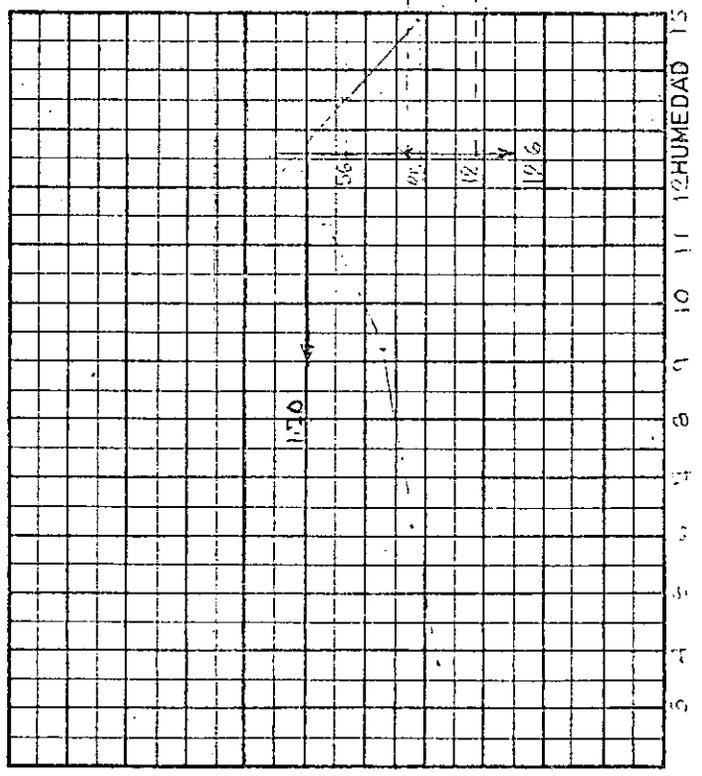
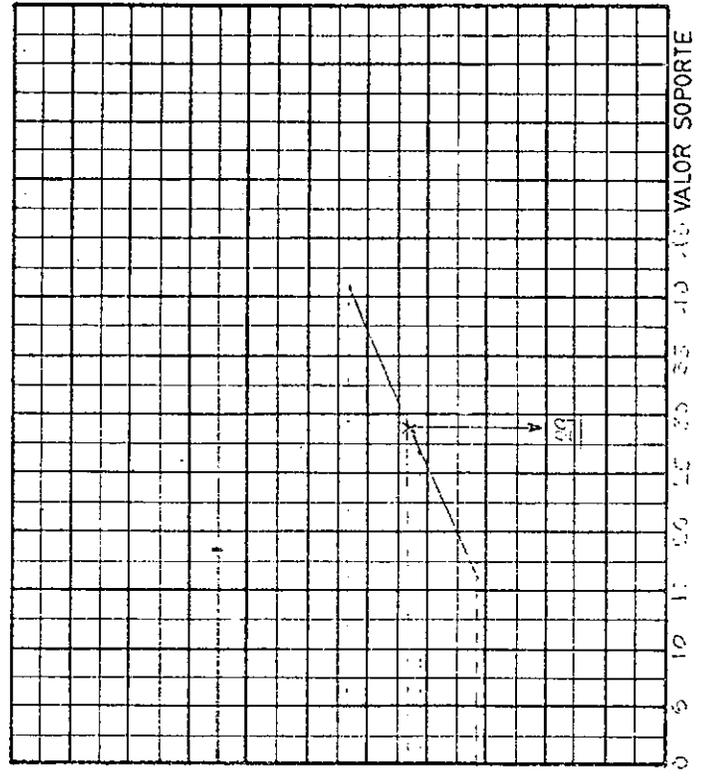
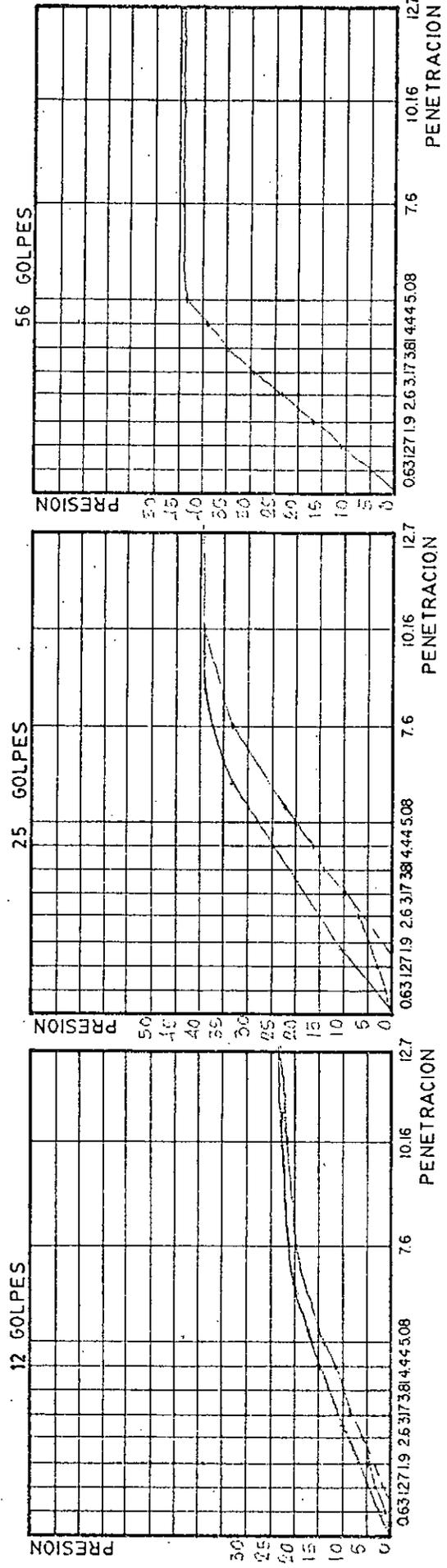
N° DE GOLPES	DE EMBEBIDO 0-15			DE EMBEBIDO 15-30		
	10	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	208	213	220	508	515	520
PESAFILTRO + S. H.	56.80	59.78	62.90	30.21	34.66	33.62
PESAFILTRO + S. S.	48.54	51.75	51.85	63.47	64.47	32.88
AGUA	8.26	8.03	2.05	10.77	10.19	10.74
PESO PESAFILTRO	9.00	8.94	8.95	12.66	11.69	12.53
% DE AGUA	20.9	18.8	17.5	21.2	19.3	17.8

COEFICIENTE DE COMPACTACION

DENSIDAD DE TERRENO						PROCTOR	
L1	L2	L1-L2=V	P1	P2	% HUM.	P2/V=Dr.	Ds. MAX HUM. OP.

A 10/11/52 - U

ARENA 2 - (1)



V.S. ADOPTADO AL 97% DE LA DENS. MAX. 29

OBSERVACIONES

PROCTOR A.A.S.H.O. T-180

(1) = $D_s \frac{100 \cdot a}{100 + b}$

II HOJA N° 21 MUESTRA 1953

PUNTO N°	% APROX. DE AGUA	PESO MOLDE + S. HUMED.	TARA DEL MOLDE	PESO SUELO HUMEDO	VOLUMEN MOLDE	PESO ESP. APARENTE HUMEDO (a) SECO (1)	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
PUNTO N°	PESAFILTRO N°	PESAFILTRO + S. HUM.	PESAFILTRO + S. SECO	TARA PESAFILTRO	AGUA	SUELO SECO	% DE HUMED. (b)
1							
2							
3							
4							
5							
6							

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

N° DE GOLPES	HIGROSCOPICA			DE MOLDEO		
	12	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°			11270.9	147	151	152
PESAFILTRO + S.H.			1146.85	73.55	95.19	100.30
PESAFILTRO + S.S.			439.41	26.70	27.33	23.25
AGUA			5.44	7.25	7.26	4.15
PESO PESAFILTRO			—	26.87	22.22	23.95
% DE AGUA			1.2	13.1	12.8	16.2

VALOR SOPORTE

MOLDE N°	PESO M+S+A MOLDE	PESO S+A MOLDE	VOL. MOLDE	DENS. HUM.	HUM. %	DENS. SECA	ALT. PROB.	HINCHAMIENTO				HINCHA. MTO. %	PROB. EMBEB.	HUMED. FINAL	
								1° dia	2° dia	3° dia	4° dia				
4	10.160	6703	3157	2124	1.769	13.1	156.1	116%	—	—	—	—	—	—	—
7	10.578	6722	3255	2121	1.812	12.2	1.612	11.6%	—	—	—	—	—	—	—
9	10.721	6725	3311	2119	1.892	12.4	1.625	11.6%	—	—	—	—	—	—	—

PENETRACION	0.63 1.27 1.90 2.54 3.17 3.81 4.44 5.08 7.62 10.16 12.70												V.S. ADOP.	ARO Kg.	COEF. % ⁵ div
	"STANDARD" Kg/m2														
12 GOLPES	LECTURA DIAL	7	12	21	29	38	47	54	66	96	100	114	17	100	0.035
	CARGA TOTAL														
	C.T. / 19.35 cm2	1	3	4	6	8	10	11	14	20	22	23			
	PRESION CORREGIDA	—	—	—	10	—	—	—	12	22	28	—			
	% "STANDARD"	—	—	—	14	—	—	—	17	15	14	13			
25 GOLPES	LECTURA DIAL	6	14	27	40	52	62	82	104	132	143	25	100	0.035	
	CARGA TOTAL														
	C.T. / 19.35 cm2	1	3	6	8	11	15	18	21	27	29				29
	PRESION CORREGIDA	—	—	—	17	—	—	—	26	29	30				30
	% "STANDARD"	—	—	—	24	—	—	—	25	22	19				15
56 GOLPES	LECTURA DIAL	10	23	35	49	63	75	85	93	95	96	37	100	0.035	
	CARGA TOTAL														
	C.T. / 19.35 cm2	1	9	14	20	26	31	35	38	40	41				41
	PRESION CORREGIDA	—	—	—	22	—	—	—	37	—	—				—
	% "STANDARD"	—	—	—	31	—	—	—	35	30	25				22

DESGASTE LOS ANGELES	SOBRE CARGA
HINCHAMIENTO: 4.3 %	PENETRACION: 4.5 %

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

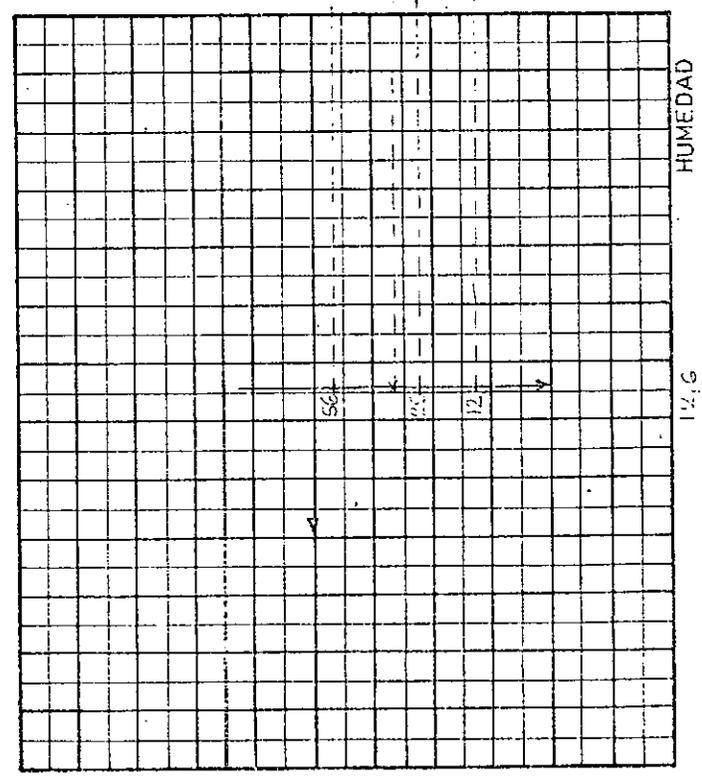
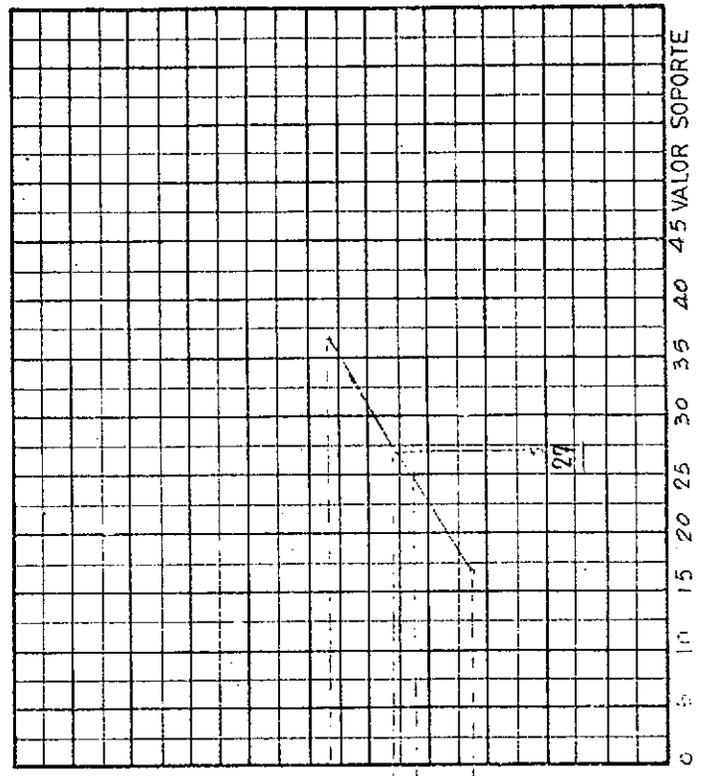
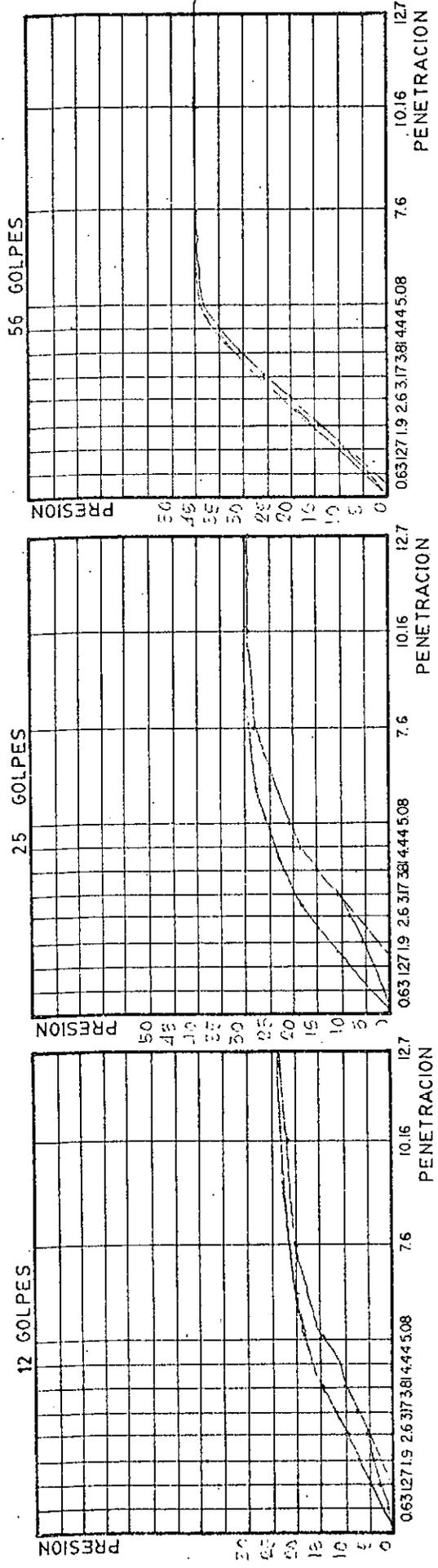
N° DE GOLPES	DE EMBEBIDO 0.63			DE EMBEBIDO 5.08		
	10	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	292	211	254	570	507	562
PESAFILTRO + S.H.	61.22	55.85	52.41	71.28	51.81	29.50
PESAFILTRO + S.S.	50.47	47.55	57.30	51.12	24.27	22.35
AGUA	2.10	7.35	5.11	10.25	27.54	10.25
PESO PESAFILTRO	2.10	22.4	7.13	12.53	13.42	18.27
% DE AGUA	27.2	18.2	17.3	20.5	19.2	12.6

COEFICIENTE DE COMPACTACION

DENSIDAD DE TERRENO						PROCTOR	
L1	L2	L1-L2=V	P1	P2	% HUM.	P2/V=Dr.	Ds. MAX. HUM. OP.

AP-1-12

10.5 VA 2 (2)



V.S. ADOPTADO AL 97% DE LA DENS. MAX. 211

OBSERVACIONES

PROCTOR A.A.S.H.O. T-180

(1) = Ds 100x a / 100x b

II HOJA N° 24
MUESTRA 2042

PUNTO N°	% APROX. DE AGUA	PESO MOLDE + S. HUMED.	TARA DEL MOLDE	PESO SUELO HUMEDO	VOLUMEN MOLDE	PESO ESP. APARENTE HUMEDO (a) SECO (1)	
1		6.650	5.100	1.550	0.941	1.647	1.580
2		6.705	5.100	1.605	0.941	1.706	1.599
3		6.780	5.100	1.680	0.941	1.785	1.624
4		6.877	5.100	1.770	0.941	1.881	1.672
5		6.885	5.100	1.785	0.941	1.897	1.671
6							

PUNTO N°	PESAFILTRO N°	PESAFILTRO + S. HUM.	PESAFILTRO + S. SECO	TARA PESAFILTRO	AGUA	SUELO SECO	% DE HUMED. (b)
1	51A	62.09	60.06	12.29	2.03	47.77	4.2
2	21A	49.90	47.36	9.12	2.54	39.24	6.6
3	21A	59.22	54.69	8.97	4.53	45.72	9.9
4	21A	55.16	50.52	9.07	3.14	40.95	12.5
5	21A	57.59	51.03	9.00	3.56	42.03	15.6
6							

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

N° DE GOLPES	HIGROSCOPICA			DE MOLDEO		
	12	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	Fluorob			524	102	513
PESAFILTRO + S.H.	461.01			6290	8390	6093
PESAFILTRO + S.S.	396.34			57.21	76.04	54.77
AGUA	4.67			5.69	7.96	5.30
PESO PESAFILTRO	—			12.56	17.30	12.47
% DE AGUA	1.2			12.7	13.5	15.2

VALOR SOPORTE

MOLDE N°	PESO M.S.A. MOLDE	PESO S.A. MOLDE	VOL. MOLDE	DENS. HUM.	HUM. %	DENS. SECA	ALT. PROB.	HINCHAMIENTO				HINCHA-MTO. %	PROB. EMBEB.	HUMED. FINAL
								1º dia	2º dia	3º dia	4º dia			
3	10372	6730	2642	2119	1.719	12.7	1525	11.66	—	—	—	—	—	—
4	10500	6703	3799	2124	1.789	13.5	1576	11.66	—	—	—	—	—	—
9	10572	6725	3847	2119	1.815	13.3	1602	11.66	—	—	—	—	—	—

PENETRACION	0.63 1.27 1.90 2.54 3.17 3.81 4.44 5.08 7.62 10.16 12.70												V.S. ADOPT.	ARO Kg.	COEF. % DIV
	"STANDARD" Kg/m2	—	—	—	70	—	—	—	105	133	161	183			
12 GOLPES	LECTURA DIAL	4	15	24	32	41	51	61	71	101	114	117	17	1000	0.20
	CARGA TOTAL	1	3	5	7	8	10	12	15	21	23	24			
	C.T. / 19.35 cm2	—	—	—	12	—	—	—	18	22	24	25			
	PREISION CORREGIDA	—	—	—	12	—	—	—	18	22	24	25			
25 GOLPES	LECTURA DIAL	5	12	21	34	46	62	78	94	152	170	176	25	1000	0.20
	CARGA TOTAL	1	2	4	7	9	13	16	19	21	36	36			
	C.T. / 19.35 cm2	—	—	—	14	—	—	—	26	33	—	—			
	PREISION CORREGIDA	—	—	—	20	—	—	—	25	25	22	20			
56 GOLPES	LECTURA DIAL	5	12	23	35	43	56	65	78	78	78	78	21	2000	0.20
	CARGA TOTAL	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—			
	C.T. / 19.35 cm2	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—			
	PREISION CORREGIDA	—	—	—	30	—	—	—	31	24	20	17			

DESGASTE LOS ANGELES	SOBRECARGA
HINCHAMIENTO: 15	PENETRACION: 15

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

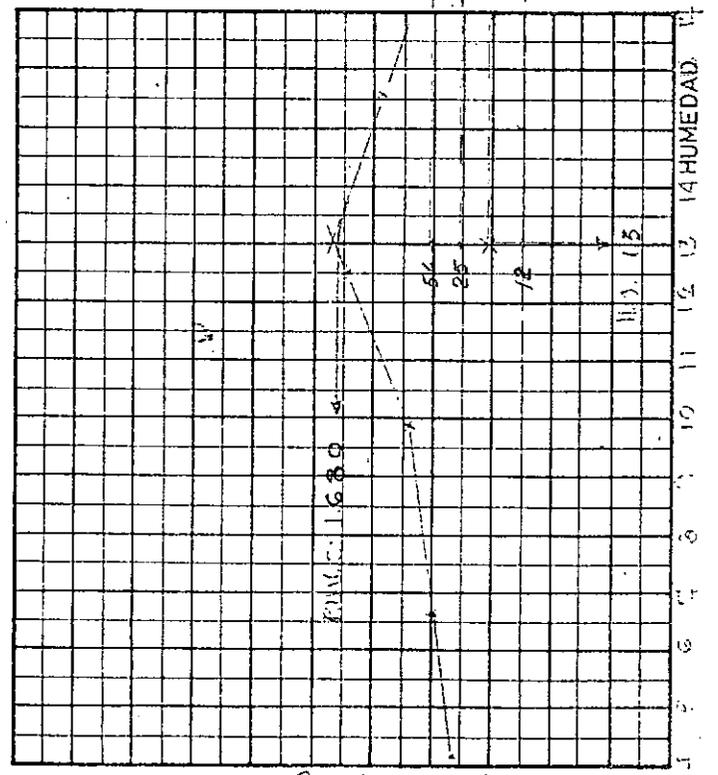
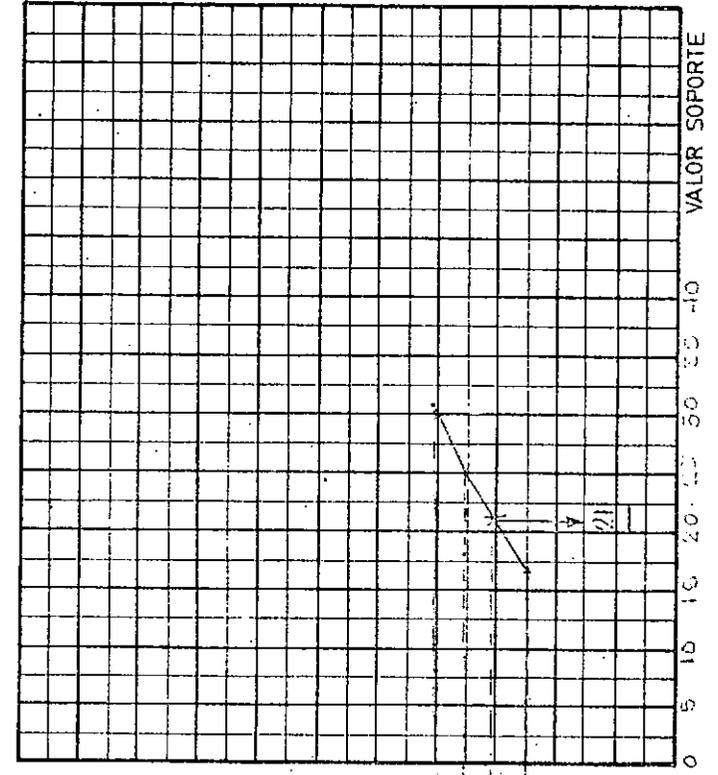
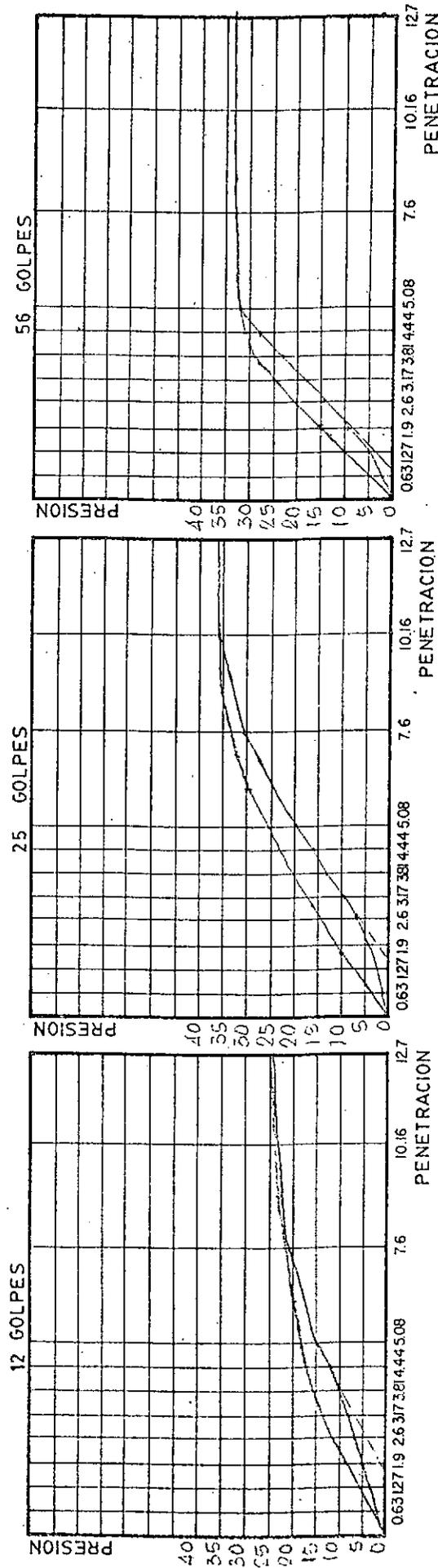
N° DE GOLPES	DE EMBEBIDO 0.63			DE EMBEBIDO 1.50		
	10	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	223	201	306	226	230	512
PESAFILTRO + S.H.	5740	6330	6025	5652	5007	7299
PESAFILTRO + S.S.	4989	5453	5246	4831	4339	6346
AGUA	8.51	8.67	7.82	8.21	6.68	9.53
PESO PESAFILTRO	9.04	8.93	9.04	9.03	9.05	12.22
% DE AGUA	20.8	19.0	18.0	20.9	19.5	18.6

COEFICIENTE DE COMPACTACION

DENSIDAD DE TERRENO						PROCTOR	
11	12	11-12-V	P1	P2	% HUM.	P3-V-D	D. MAXIMUM OR

M. T. APENDICE I

M.T. 2010 (1)



V.S. ADOPTADO AL 97% DE LA DENS. MAX. 21

OBSERVACIONES: Por diferencia de densidad obtenida en molde chico respecto a molde de valor soporte se toma el 97% de la densidad menor resultante.

PUNTO N°	% APROX. DE AGUA	PESO MOLDE + S. HUMED.	TARA DEL MOLDE	PESO SUELO HUMEDO	VOLUMEN MOLDE	PESO ESP. APARENTE: HUMEDO(a) SECO(1)	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
PUNTO N°	PESAFILTRO N°	PESAFILTRO + S. HUM.	PESAFILTRO + S. SECO	TARA PESAFILTRO	AGUA	SUELO SECO	% DE HUMED. (b)
1							
2							
3							
4							
5							
6							

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

N° DE GOLPES	HIGROSCOPICA			DE MOLDEO		
	12	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	2235			210	506	212
PESAFILTRO + S. H.	61223			1989	6047	6270
PESAFILTRO + S. S.	61328			1876	5815	6052
AGUA	6.67			464	525	618
PESO PESAFILTRO	—			906	1266	894
% DE AGUA	1.04			12.8	12.9	13.0

VALOR SOPORTE

MOLDE N°	PESO M.S.A.	PESO MOLDE	PESO S.A.	VOL. MOLDE	DENS. HUM.	HUM. %	DENS. SECA	ALT. PROB.	HINCHAMIENTO				HINCHA. MTO. %	PROB. EMBEB.	HUMED. FINAL
									1° dia	2° dia	3° dia	4° dia			
2	1644	6762	3683	2149	1728	128	1560	116	—	—	—	—	—	—	—
3	10474	6555	2846	2121	1720	105	1172	1166	—	—	—	—	—	—	—
24	16403	6497	2906	2121	1644	160	1629	1166	—	—	—	—	—	—	—

GOLPES	PENETRACION												V. S. ADOPT.	ARO Kg	COEF. % div
	0.63	1.27	1.90	2.54	3.17	3.81	4.44	5.08	7.62	10.16	12.70	15.24			
12	LECTURA DIAL	8	12	24	32	42	54	64	72	116	114	130	15	100	0.205
	CARGA TOTAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	C.T. / 19.35 cm2	2	3	5	7	9	11	11	16	22	22	27			
	PRESION CORREGIDA	—	—	—	10	—	—	—	19	24	27	28			
	% "STANDARD"	—	—	—	16	—	—	—	25	20	14	15			
25	LECTURA DIAL	6	15	28	42	58	76	92	114	115	115	25	100	0.202	
	CARGA TOTAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	C.T. / 19.35 cm2	1	2	4	9	12	16	19	23	23	30				33
	PRESION CORREGIDA	—	—	—	14	—	—	—	26	—	—				—
	% "STANDARD"	—	—	—	20	—	—	—	27	23	17				15
56	LECTURA DIAL	11	24	37	52	62	75	88	97	97	97	38	100	0.212	
	CARGA TOTAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	C.T. / 19.35 cm2	5	11	16	21	27	32	33	40	40	40				40
	PRESION CORREGIDA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				—
	% "STANDARD"	—	—	—	21	—	—	—	35	30	25				22

DESGASTE LOS ANGELES	SOBRE CARGA	
HINCHAMIENTO: 15	PENETRACION: 15	

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

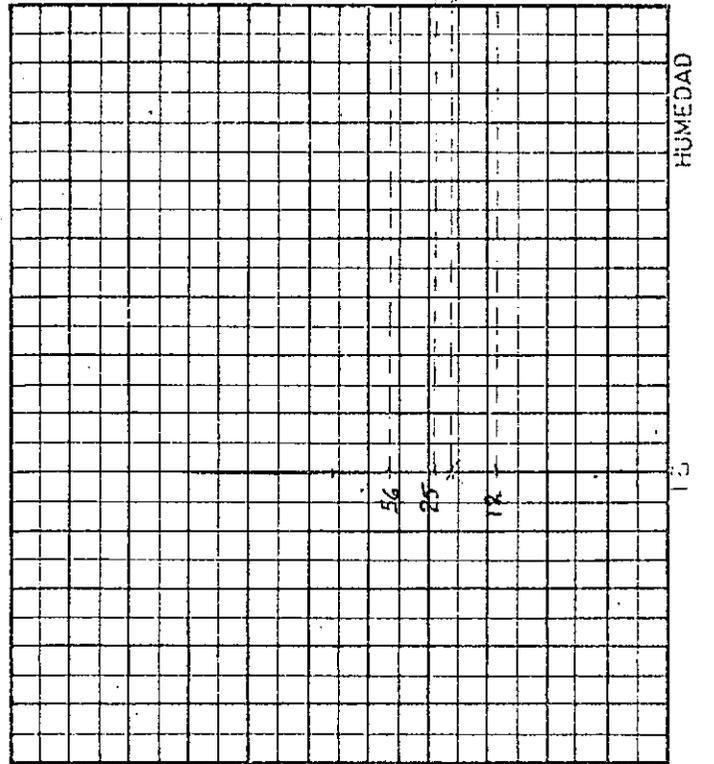
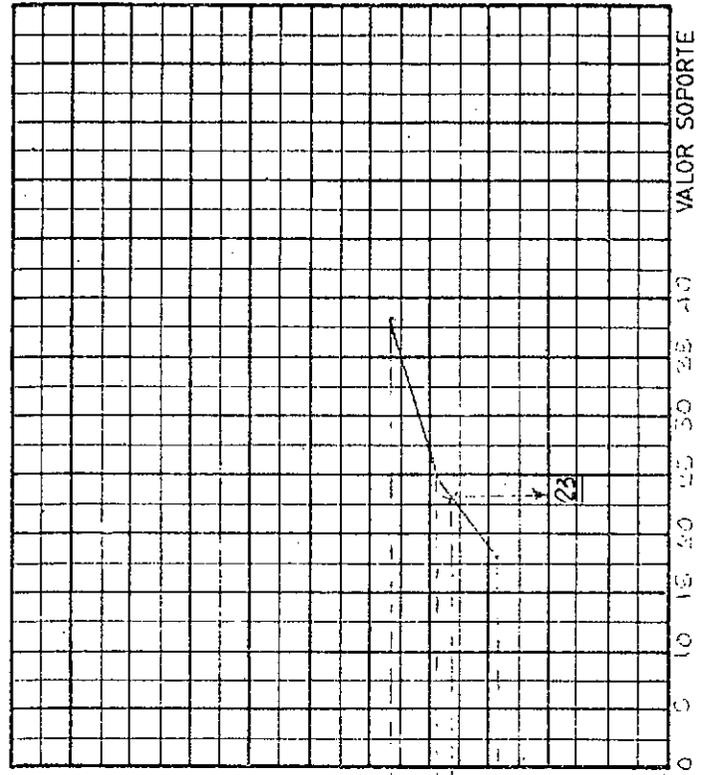
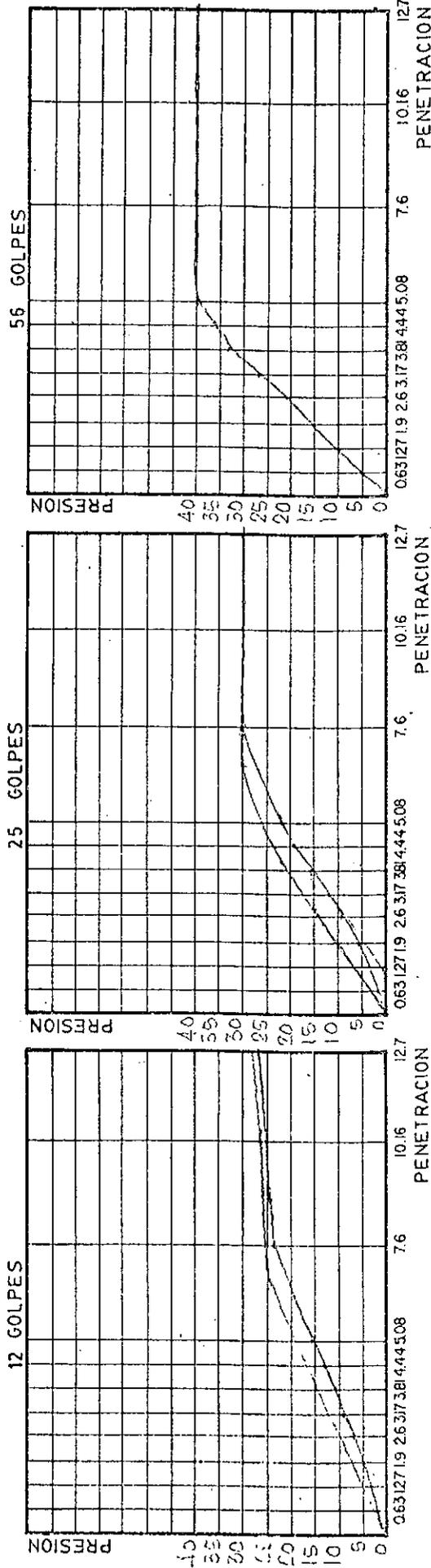
N° DE GOLPES	DE EMBEBIDO 2.5			DE EMBEBIDO 1.90		
	10	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	509	500	270	225	—	524
PESAFILTRO + S. H.	173	500	610	610	—	707
PESAFILTRO + S. S.	1545	124	524	511	1264	6120
AGUA	93	250	245	225	509	277
PESO PESAFILTRO	127	127	703	909	1260	1178
% DE AGUA	710	190	121	217	207	175

COEFICIENTE DE COMPACTACION

DENSIDAD DE TERRENO					PROCTOR		
L1	L2	L1-L2=V	P1	P2	% HUM.	P2/V=Dr.	Ds. MAX HUM. OP.
						1.000	1.00

2. H. S. H. 1.10

M. J. ARENA (2)



V.S. ADOPTADO AL 97% DE LA DENS. MAX. 23

OBSERVACIONES: Por disminuir la densidad obtenida en molde chico practico con molde de valor soporte se toma el 97% de la densidad maxima resultante.

PUNTO N°	% APROX. DE AGUA	PESO MOLDE + S. HUMED.	TARA DEL MOLDE	PESO SUELO HUMEDO	VOLUMEN MOLDE	PESO ESP. APARENTE HUMEDO (a)	SECO (1)
1		9.600	5.810	3.790	2.120	1.788	1.651
2		9.810	5.810	4.000	2.120	1.887	1.714
3		10.114	5.810	4.304	2.120	2.030	1.809
4		10.237	5.810	4.427	2.120	2.082	1.827
5		10.148	5.810	4.338	2.120	2.016	1.764
6							

PUNTO N°	PESAFILTRO N°	PESAFILTRO + S. HUM.	PESAFILTRO + S. SECO	TARA PESAFILTRO	AGUA	SUELO SECO	% DE HUMED. (b)
1	FLATO 1	542.21	542.50	-	45.11	-	2.3
2	" 2	507.20	460.50	-	46.70	-	10.1
3	" 3	462.70	680.90	-	23.00	-	12.5
4	" 4	642.10	561.80	-	80.30	-	11.5
5	" 5	525.50	463.10	-	52.50	-	16.0
6							

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

N° DE GOLPES	HIGROSCOPICA			DE MOLDEO		
	12	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	FLATO 2			FLATO 2	FLATO 2	FLATO 2
PESAFILTRO + S. H.	601.52			316.31	540.00	762.80
PESAFILTRO + S. S.	525.24			472.70	459.00	620.50
AGUA	16.22			37.61	62.00	22.60
PESO PESAFILTRO	-			-	-	-
% DE AGUA	2.7			13.5	13.2	13.0

VALOR SOPORTE

MOLDE N°	PESO M+S+MOLDE	PESO S+A	VOL. MOLDE	DENS. HUM.	HUM. %	DENS. SECA	ALT. PROB.	HINCHAMIENTO				HINCHA. MTO. %	PROB. EMBEB.	HUMED. FINAL
								1º dia	2º dia	3º dia	4º dia			
2	10.230	8462	1044	2119	1291	13.5	1.666	11.66	-	-	-	-	-	-
1A	10.893	6.660	4205	2121	1292	13.0	1.761	11.66	-	-	-	-	-	-
9	11.027	6.925	4204	2119	1291	13.0	1.797	11.66	-	-	-	-	-	-

GOLPES	PENETRACION												V.S. ADOP.	ARO Kg.	COEF. VS/div
	0.63	1.27	1.90	2.54	3.17	3.81	4.44	5.08	7.62	10.16	12.70				
12	LECTURA DIAL	23	42	56	66	76	82	93	104	132	122	210	20	1.000	0.100
	CARGA TOTAL														
	C.T. / 19.35 cm ²	5	9	11	14	16	13	19	21	26	25	43			
	PRESION CORREGIDA														
25	LECTURA DIAL	19	40	60	74	90	103	115	130	141	203	231	51	0.500	0.116
	CARGA TOTAL														
	C.T. / 19.35 cm ²	9	17	25	31	39	43	48	54	71	74	25			
	PRESION CORREGIDA														
56	LECTURA DIAL	24	43	63	83	95	105	119	129	172	214	233	33	0.300	0.116
	CARGA TOTAL														
	C.T. / 19.35 cm ²	17	31	43	59	68	75	32	92	103	137	181			
	PRESION CORREGIDA														

DESGASTE LOS ANGELES	SOBRE CARGA	
	HINCHAMIENTO: 4.3	PENETRACION: 4.3

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

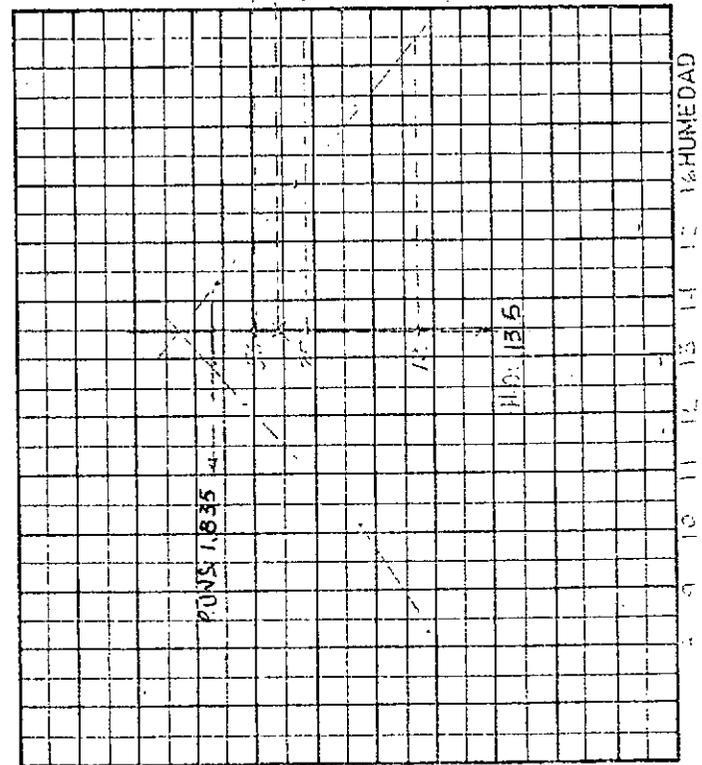
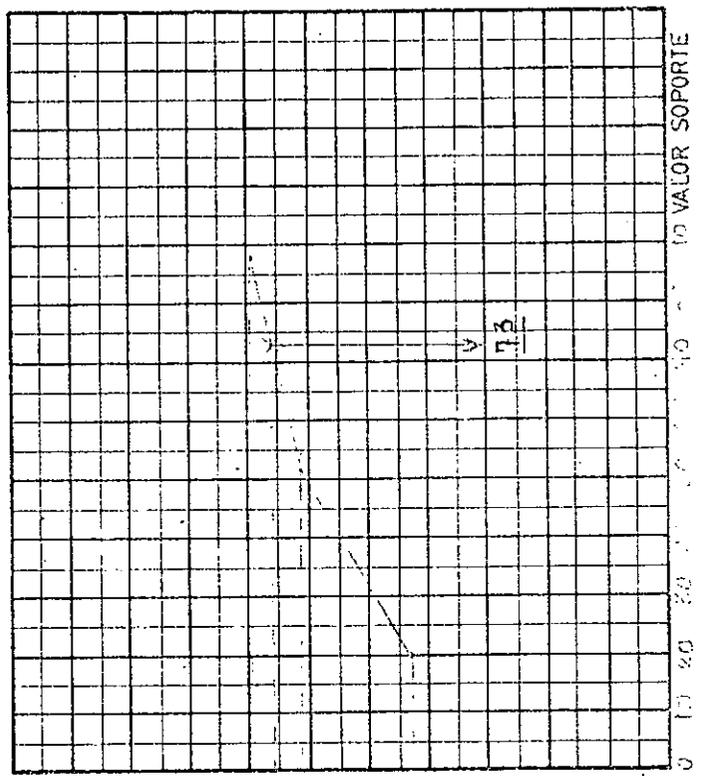
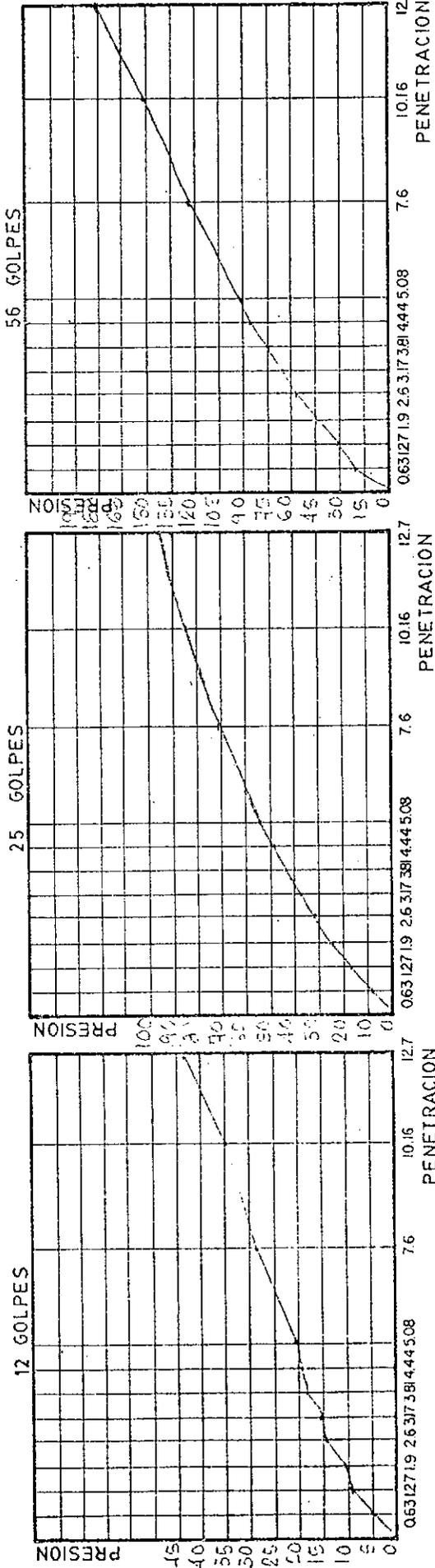
N° DE GOLPES	DE EMBEBIDO			DE EMBEBIDO		
	10	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	FLATO 2	FLATO 2	FLATO 2			
PESAFILTRO + S. H.	411.10	412.30	416.00			
PESAFILTRO + S. S.	352.10	322.50	316.00			
AGUA	69.00	89.80	100.00			
PESO PESAFILTRO	-					
% DE AGUA	19.5	27.8	31.5			

COEFICIENTE DE COMPACTACION

DENSIDAD DE TERRENO						PROCTOR	
L1	L2	L1-L2=V	P1	P2	% HUM.	P2/V=Dr.	Ds. MAX. HUM. OP.
							1.335 13.5

Grupo 121 A.T.A - 160
 A.T.A - 11/6

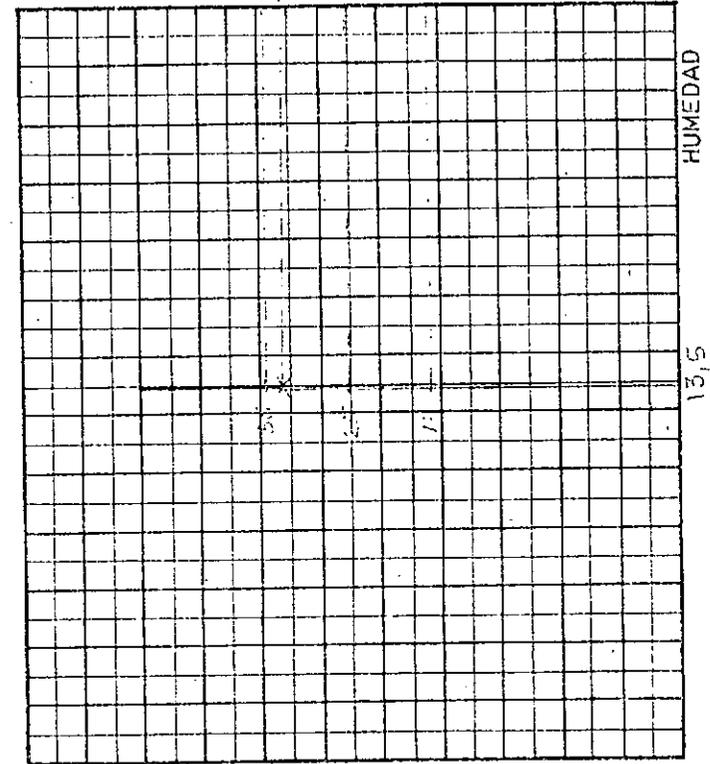
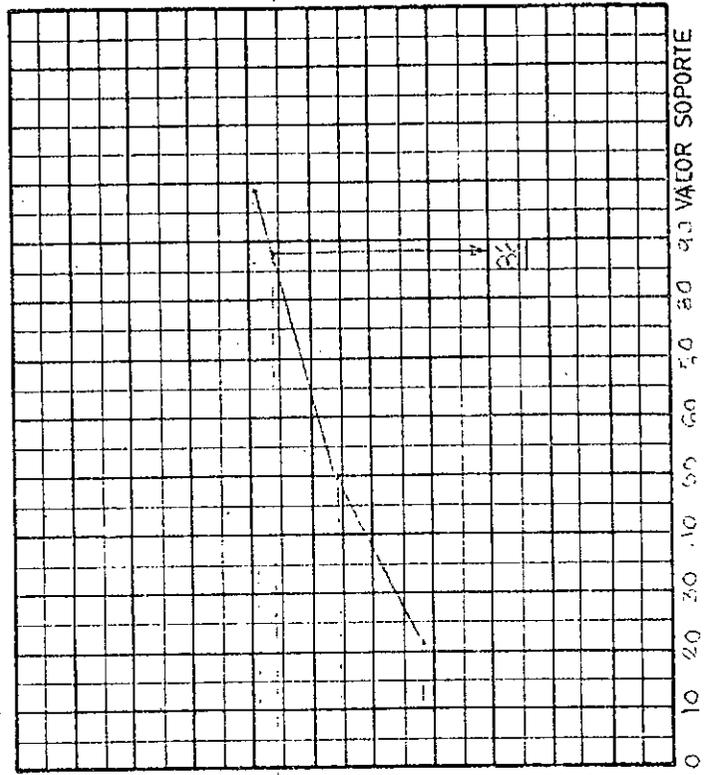
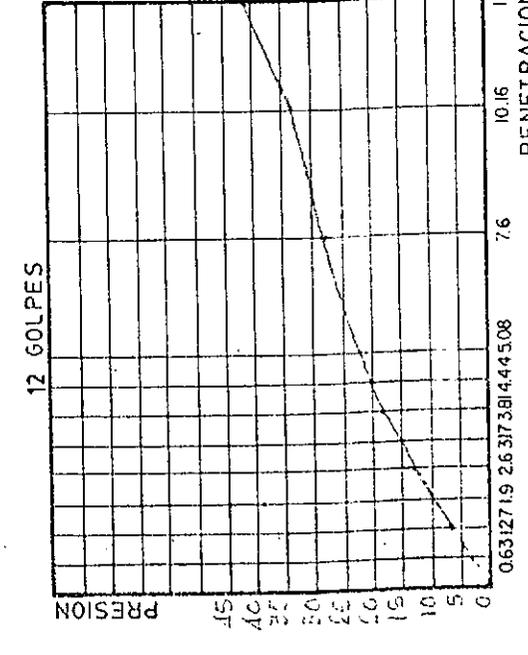
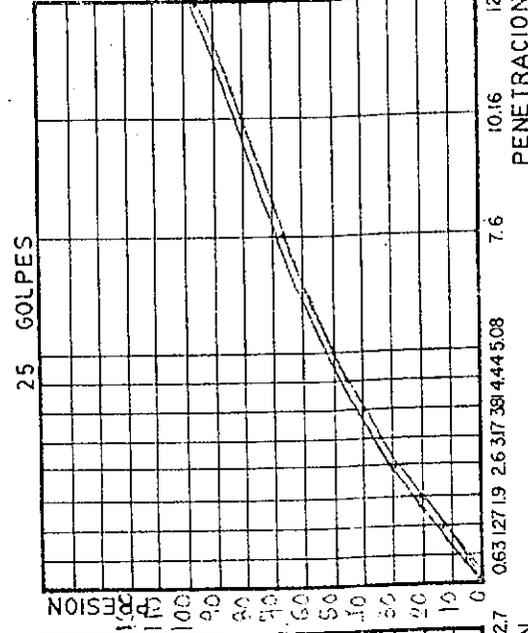
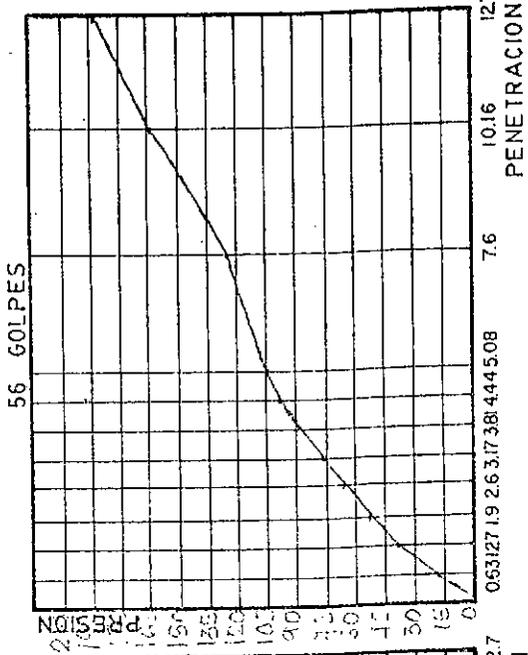
12.12.2016



V.S. ADOPTADO AL 1.50 % DE LA DENS. MAX. 1.50

OBSERVACIONES

M. N° 2161 (2)



V.S. ADOPTADO AL 3% DE LA DENS. MAX. 33

OBSERVACIONES

PUNTO N°	% APROX. DE AGUA	PESO MOLDE + S. HUMED.	TARA DEL MOLDE	PESO SUELO HUMEDO	VOLUMEN MOLDE	PESO ESP. APARENTE	
						HUMEDO (a)	SECO (1)
1		9.660	5810	3850	2120	1816	1.658
2		9.760	5810	3950	2120	1853	1.681
3		9.946	5810	4136	2120	1951	1.734
4		10.070	5810	4260	2120	2009	1.757
5		10.020	5810	4100	2120	1981	1.752
6							
PUNTO N°	PESAFILTRO N°	PESAFILTRO + S. HUM.	PESAFILTRO + S. SECO	TARA PESAFILTRO	AGUA	SUELO SECO	% DE HUMED. (b)
1	Plato 1	473.60	432.50		41.10		9.5
2	" 2	487.30	404.30		43.50		10.8
3	" 3	438.40	389.70		47.70		12.5
4	" 4	458.30	404.30		57.00		14.2
5	" 5	525.50	511.60		22.90		16.4
6							

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

N° DE GOLPES	HIGROSCOPICA			DE MOLDEO		
	12	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	Plato 8			1111.1	1111.2	1111.2
PESAFILTRO + S. H.	752.28			625.30	772.20	772.20
PESAFILTRO + S. S.	429.53			511.80	574.00	611.90
AGUA	23.35			74.50	95.20	15.40
PESO PESAFILTRO	—			—	—	—
% DE AGUA	3.2			12.2	14.1	13.7

VALOR SOPORTE

MOLDE N°	PESO M.S.A	PESO MOLDE S.A	VOL. MOLDE	DENS. HUM.	HUM. %	DENS. SECA	ALT. PROB.	HINCHAMIENTO				HINCHA-MTO. %	PROB. EMBEB.	HUMED. FINAL
								1° dia	2° dia	3° dia	4° dia			
12	10774	6810	3924	2423	11.6%	1.23	1166	—	—	—	—	—	—	—
13	10810	6670	4420	2121	11.4%	1.168	1166	—	—	—	—	—	—	—
14	10920	6660	4260	2121	11.7%	1.168	1166	—	—	—	—	—	—	—

GOLPES	PENETRACION												V.S. ADOP.	ARO Kg.	COEF. VS DIV
	0.63	1.27	1.90	2.54	3.17	3.81	4.44	5.08	7.62	10.16	12.70	183			
12	LECTURA DIAL	16	29	38	45	51	58	62	69	90	105	130	27	3.000	0.420
	CARGA TOTAL														
	C.T. / 19.35 cm2	7	12	16	22	21	24	26	29	24	45	56			
	PRESSION CORREGIDA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
25	LECTURA DIAL	42	47	45	113	127	142	150	154	210	258	284	24	2.500	0.2176
	CARGA TOTAL														
	C.T. / 19.35 cm2	17	31	29	47	52	59	64	69	87	103	114			
	PRESSION CORREGIDA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
56	LECTURA DIAL	59	76	102	125	140	162	173	186	225	265	282	128	5.000	0.725
	CARGA TOTAL														
	C.T. / 19.35 cm2	55	54	72	97	102	116	124	122	111	132	157			
	PRESSION CORREGIDA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			

DESGASTE LOS ANGELES

SOBRE CARGA

HINCHAMIENTO: 4.5% PENETRACION: 4.5-5

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

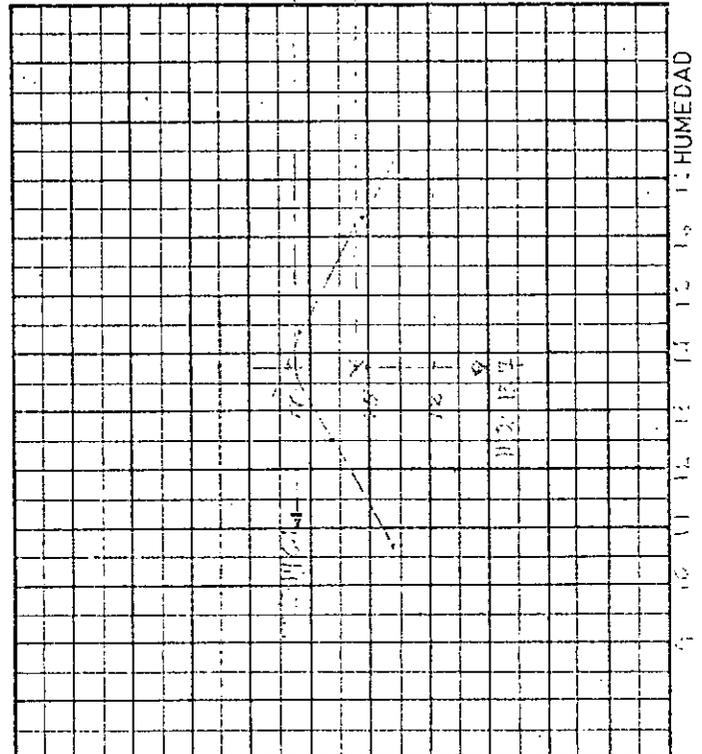
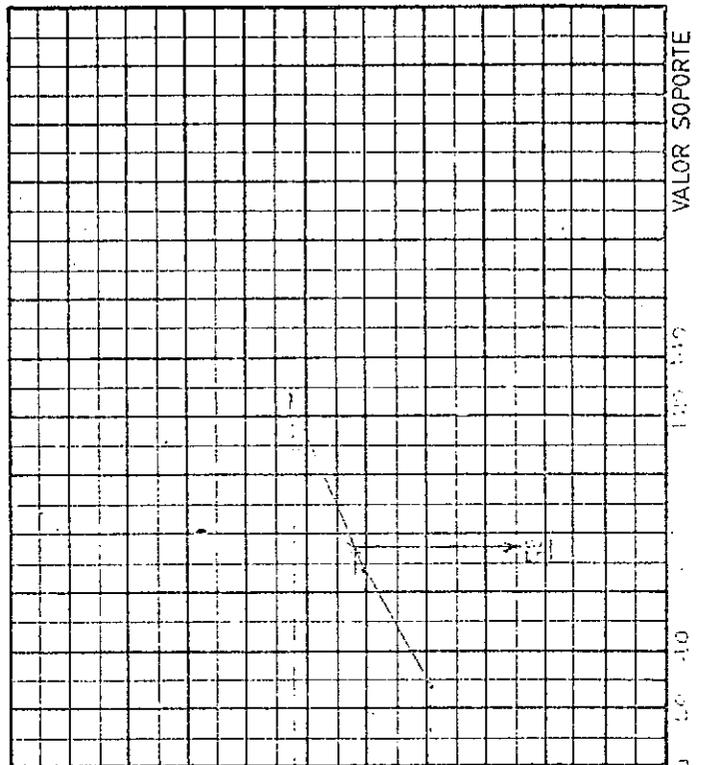
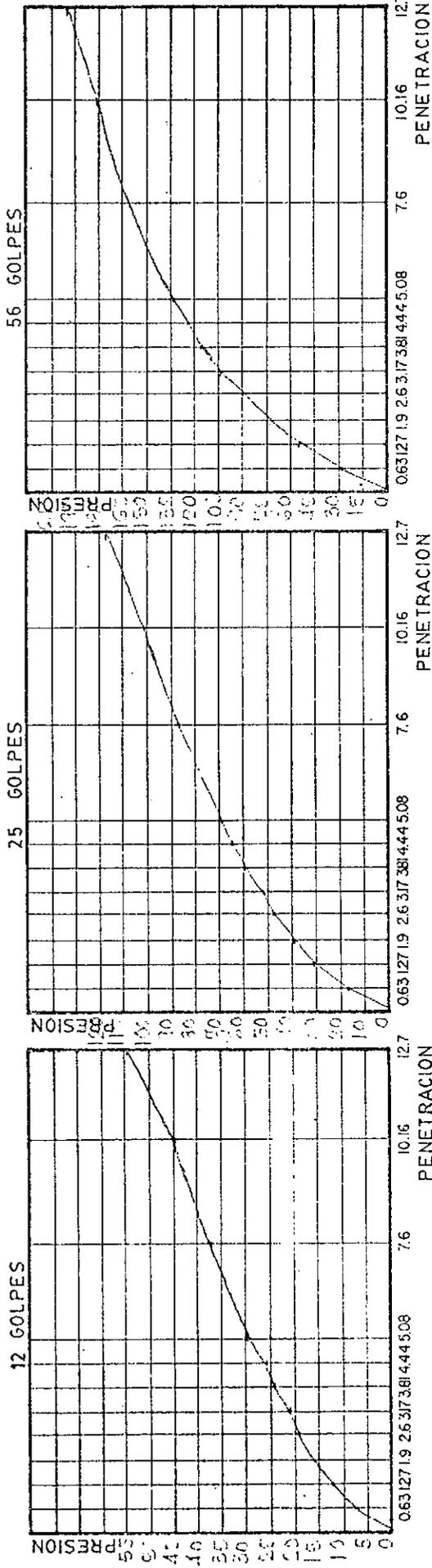
N° DE GOLPES	DE EMBEBIDO 0-1			DE EMBEBIDO 15-30		
	10	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	1111.1	1111.3	1111.5	1111.2	1111.4	1111.6
PESAFILTRO + S. H.	752.30	772.20	772.20	752.30	772.20	772.20
PESAFILTRO + S. S.	511.80	574.00	611.90	511.80	574.00	611.90
AGUA	122.1	67.0	57.0	122.1	67.0	57.0
PESO PESAFILTRO	—	—	—	—	—	—
% DE AGUA	17.9	11.7	9.3	17.9	11.7	9.3

COEFICIENTE DE COMPACTACION

DENSIDAD DE TERRENO						PROCTOR	
L1	L2	L1-L2=V	P1	P2	% HUM.	P2/V=Dr.	Ds. MAX HUM. OP.
						1.766	13.7

Grupo No 2
 RA - 226 - 100 - 2005 (1)

Golpes nº 2 12 25 56



V.S. ADOPTADO AL 14% DE LA DENS. MAX. 115

OBSERVACIONES

PUNTO N°	% APROX. DE AGUA	PESO MOLDE + S. HUMED.	TARA DEL MOLDE	PESO SUELO HUMEDO	VOLUMEN MOLDE	PESO ESP. APARENTE HUMEDO(a) SECO (1)	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
PUNTO N°	PESAFILTRO N°	PESAFILTRO + S. HUM.	PESAFILTRO + S. SECO	TARA PESAFILTRO	AGUA	SUELO SECO	% DE HUMED. (b)
1							
2							
3							
4							
5							
6							

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

N° DE GOLPES	HIGROSCÓPICA			DE MOLDEO		
	12	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°			PLATO 22	PLATO 17	PLATO 11	PLATO 9
PESAFILTRO + S. H.	638.36	627.84	558.49	440.30		
PESAFILTRO + S. S.	620.37	550.47	493.08	386.46		
AGUA	17.99	77.10	66.41	53.84		
PESO PESAFILTRO						
% DE AGUA	2.9	14.0	13.5	13.9		

VALOR SOPORTE

MOLDE N°	PESO M+S.A.	PESO MOLDE	VOL. MOLDE	DENS. HUM.	HUM. %	DENS. SECA	ALT. PROB.	HINCHAMIENTO				HINCHA-MTO. %	PROB. EMBEB.	HUMED. FINAL	
								1º dia	2º dia	3º dia	4º dia				
8	10866	6855	4011	2181	1891	110	1.659	1166	—	—	—	—	—	—	—
11	10880	6777	4083	2127	1925	135	1.696	1166	—	—	—	—	—	—	—
15	11097	6800	4292	2121	2002	139	1.757	1166	—	—	—	—	—	—	—

PENETRACION	0,63	1,27	1,90	2,54	3,17	3,81	4,44	5,08	7,62	10,16	12,70	V.S. ARO	COEF. % div			
	"STANDARD" Kg/m2	—	—	70	—	—	—	105	133	161	183			ADOP. Kg.		
12 GOLPES	LECTURA DIAL	12	23	32	38	42	48	53	58	74	89	23	3.000	0.4126		
	CARGA TOTAL															
	C.T. / 19.35 cm2	5	9	13	16	17	20	22	24	31	37				45	
	PRESION CORREGIDA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				23	23
	% "STANDARD"	—	—	—	23	—	—	—	23	23	23	25				
25 GOLPES	LECTURA DIAL	35	55	70	90	105	119	130	142	181	219	56	3000	0.4126		
	CARGA TOTAL															
	C.T. / 19.35 cm2	14	23	29	37	43	49	54	59	75	90				104	
	PRESION CORREGIDA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				56	56
	% "STANDARD"	—	—	—	53	—	—	—	56	56	56	57				
56 GOLPES	LECTURA DIAL	26	67	99	123	148	161	174	186	233	265	127	5000	0.3158		
	CARGA TOTAL															
	C.T. / 19.35 cm2	19	48	71	88	102	115	124	133	167	190				208	
	PRESION CORREGIDA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				127	127
	% "STANDARD"	—	—	—	126	—	—	—	127	125	118	114				

DESGASTE LOS ANGELES	SOBRE CARGA	
	HINCHAMIENTO: 4.5 kg	PENETRACION: 4.5 kg

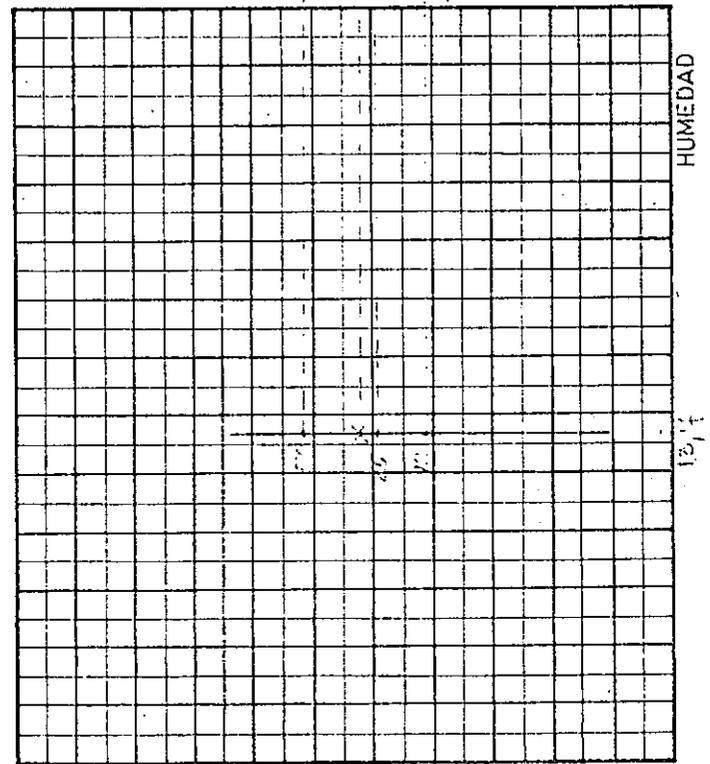
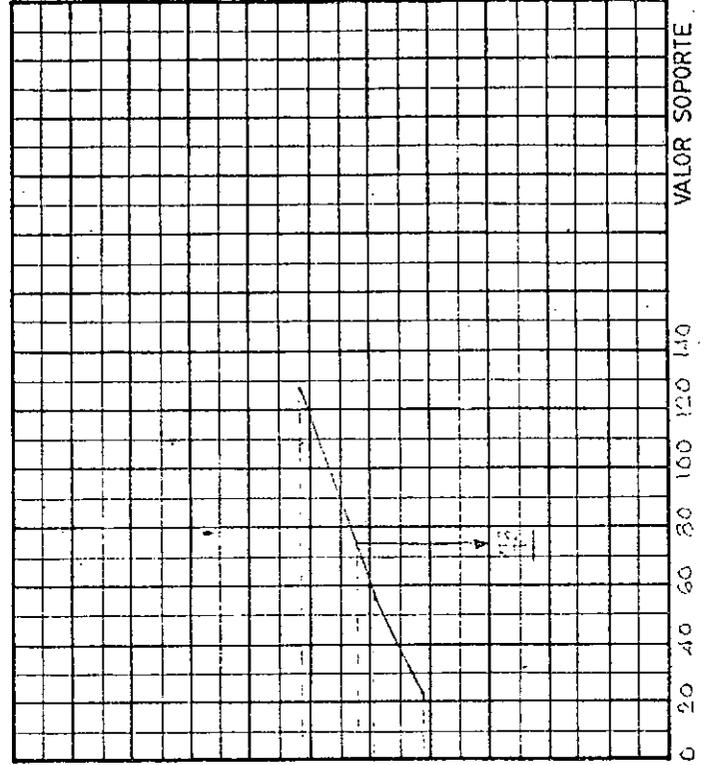
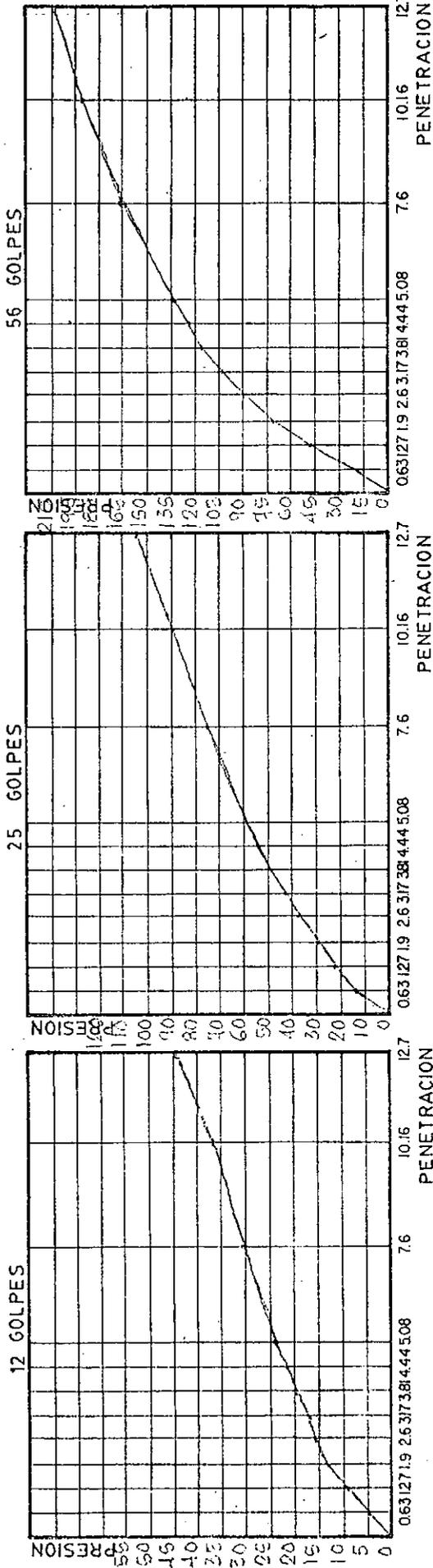
DETERMINACIONES DE HUMEDAD

N° DE GOLPES	DE EMBEBIDO			DE EMBEBIDO		
	10	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	PLATO 10	PLATO 20	PLATO 15	PLATO 12	PLATO 16	PLATO 9
PESAFILTRO + S. H.	310.18	295.99	329.23	253.10	344.37	297.38
PESAFILTRO + S. S.	263.18	209.64	285.05	219.85	297.63	258.59
AGUA	47.00	86.35	44.18	33.25	47.14	38.79
PESO PESAFILTRO						
% DE AGUA	17.9	17.3	15.5	17.4	15.8	15.0

COEFICIENTE DE COMPACTACION

DENSIDAD DE TERRENO						PROCTOR	
L1	L2	L1-L2=V	P1	P2	% HUM.	P2/V=Dr.	Ds. MAX. HUM. OP.
						17.64	12.7

GRUPO 1120 R.A = 30% P.L = 20%



V.S. ADOPTADO AL 1.20 % DE LA DENS. MAX. 10

OBSERVACIONES

PUNTO N°	% APROX. DE AGUA	PESO MOLDE + S. HUMED.	TARA DEL MOLDE	PESO SUELO HUMEDO	VOLUMEN MOLDE	PESO ESP. APARENTE HUMEDO (a)	SECO (1)
1		9742	5810	3932	2120	1855	1689
2		10073	5810	4263	2120	2011	1800
3		10113	5810	4303	2120	2030	1790
4		9952	5810	4142	2120	1954	1695
5		9779	5810	3969	2120	1872	1603
6							

PUNTO N°	PESAFILTRO N°	PESAFILTRO + S. HUM.	PESAFILTRO + S. SECO	TARA PESAFILTRO	AGUA	SUELO SECO	% DE HUMED. (b)
1	PLATO 1	56450	51400		5050		9.1
2	PLATO 2	49550	44360		5190		11.7
3	PLATO 3	57140	50380		6760		13.4
4	PLATO 4	72730	63100		9670		15.3
5	PLATO 5	63975	54480		9495		16.8
6							

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

N° DE GOLPES	HIGROSCOPICA			DE MOLDEO		
	12	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	PLATO 1			PLATO 4	PLATO 5	PLATO 3
PESAFILTRO + S. H.	55500			63750	65410	53960
PESAFILTRO + S. S.	50210			56600	57950	50137
AGUA	5290			7100	7460	3823
PESO PESAFILTRO	-			-	-	-
% DE AGUA	10.5			12.5	12.9	7.7

VALOR SOPORTE

MOLDE N°	PESO M.S. + MOLDE	PESO S.A. MOLDE	VOL. MOLDE	DENS. HUM.	HUM. %	DENS. SECA	ALT. PROB.	HINCHAMIENTO				HINCHA. MTO. %	PROB. EMBEB.	HUMED. FINAL	
								1º dia	2º dia	3º dia	4º dia				
4	10687	6703	3984	2124	15.76	12.5	1667	11.66	-	-	-	-	-	-	-
13	10803	6690	4110	2121	18.33	12.8	1718	11.66	-	-	-	-	-	-	-
11	11100	6797	4220	2121	20.89	12.7	1800	11.66	-	-	-	-	-	-	-

PENETRACION	0.63 127 1.90 2.54 3.17 3.81 4.44 5.08 7.62 10.16 12.70												V.S. ADOPT.	ARO Kg.	COEF. % div
	"STANDARD" Kg/m2	4	21	45	68	87	106	125	147	183	219	255			
12 GOLPES	LECTURA DIAL	4	21	45	68	87	106	125	147	183	219	255	27	1000	0.205
	CARGA TOTAL														
	C.T. / 19.35 cm2	7	4	9	14	18	22	25	28	33	45	53			
	PRESION CORREGIDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
25 GOLPES	LECTURA DIAL	10	26	48	69	86	103	117	128	154	185	220	51	3000	0.410
	CARGA TOTAL														
	C.T. / 19.35 cm2	4	11	20	28	35	43	48	53	58	67	76			
	PRESION CORREGIDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
56 GOLPES	LECTURA DIAL	13	43	65	85	98	108	111	118	115	110	112	30	5000	0.150
	CARGA TOTAL														
	C.T. / 19.35 cm2	13	31	47	61	70	77	79	84	77	82	82			
	PRESION CORREGIDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

DESGASTE LOS ANGELI

SOBRE CARGA

HINCHAMIENTO: 4.5

PENETRACION: 4.5

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

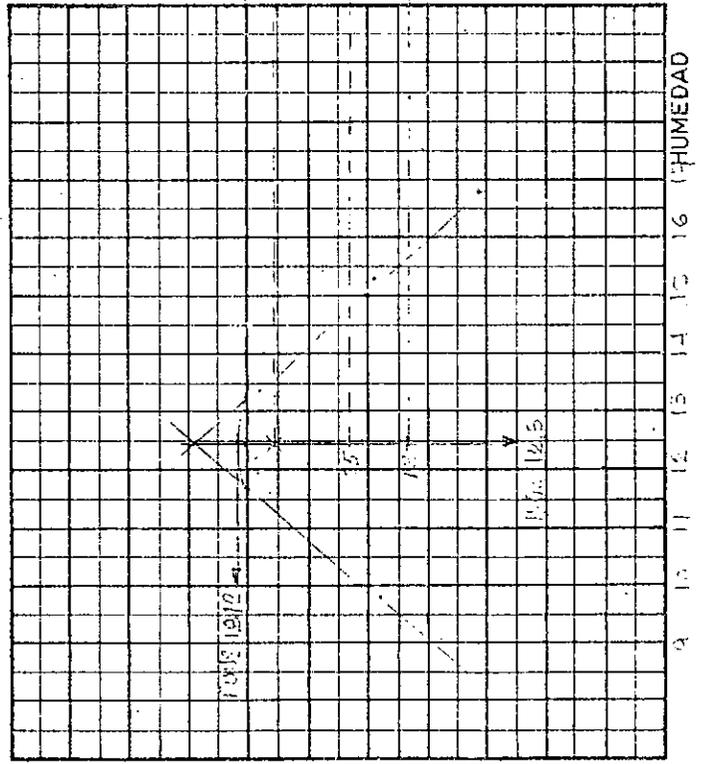
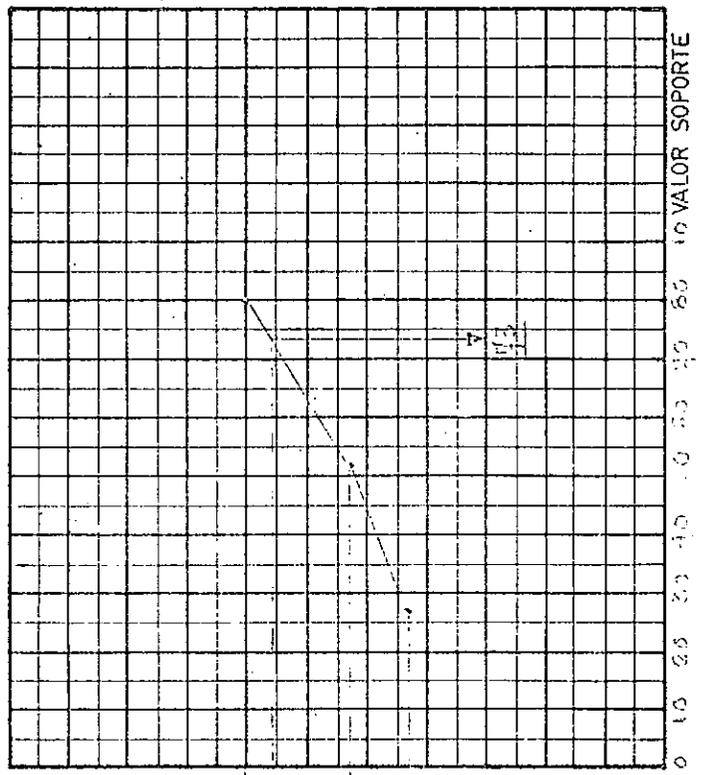
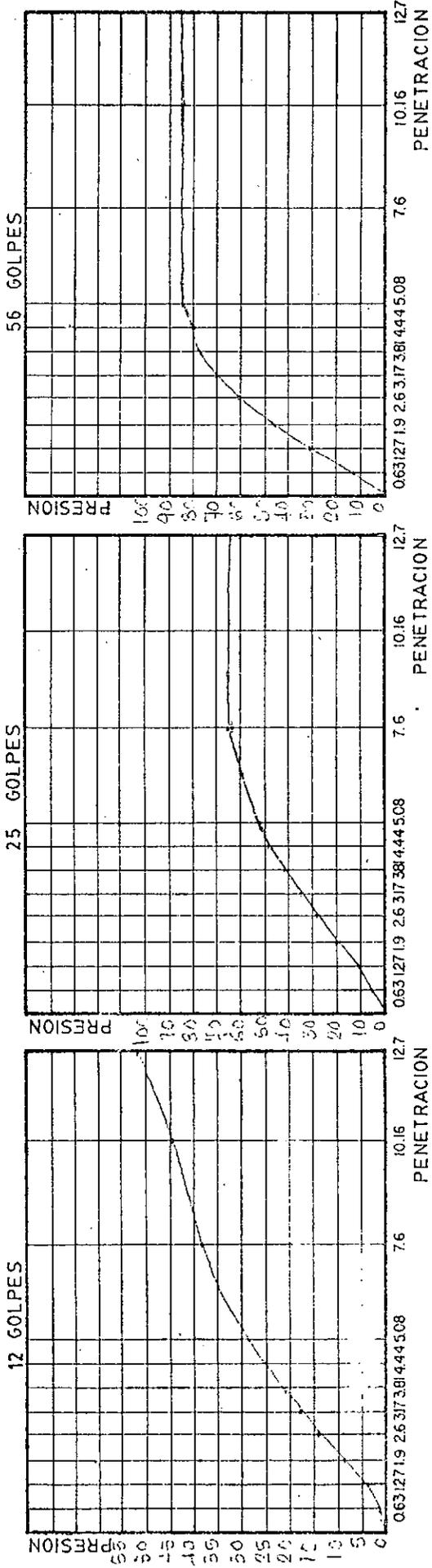
N° DE GOLPES	DE EMBEBIDO			DE EMBEBIDO		
	10	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	PLATO 11	PLATO 8	PLATO 3			
PESAFILTRO + S. H.	39304	48700	53390			
PESAFILTRO + S. S.	32790	42660	48890			
AGUA	6514	6040	6500			
PESO PESAFILTRO	-	-	-			
% DE AGUA	17.9	14.6	13.9			

COEFICIENTE DE COMPACTACION

DENSIDAD DE TERRENO						PROCTOR	
L1	L2	L1-L2=V	P1	P2	% HUM.	P2/V=Dr.	Ds. MAX. HUM. OP.
						1.12	1.15

punto 1 mezcla 1
 densidad 1000
 punto 11 mezcla 1
 densidad 1000

G.A Mezcla 1 - Arena 50% N.º 200, S. $F_{1.2} = 27.5$ (1)



V.S. ADOPTADO AL 1.7 % DE LA DENS. MAX. 1.3

OBSERVACIONES Mezcla 50% N.º 200, S. 50% Arena

PROCTOR A.A.S.H.O. T-180

(1) = Ds $\frac{100 \cdot a}{100 + b}$

II HOJA N° 40
MUESTRA Mezcla 2

PUNTO N°	% APROX. DE AGUA	PESO MOLDE + S. HUMED.	TARA DEL MOLDE	PESO SUELO HUMEDO	VOLUMEN MOLDE	PESO ESP. APARENTE HUMEDO (a)	SECO (1)
1							
2							
3							
4							
5							
6							
PUNTO N°	PESAFILTRO N°	PESAFILTRO + S. HUM.	PESAFILTRO + S. SECO	TARA PESAFILTRO	AGUA	SUELO SECO	% DE HUMED. (b)
1							
2							
3							
4							
5							
6							

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

N° DE GOLPES	HIGROSCOPICA			DE MOLDEO		
	12	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	11474		11475	11476	11477	11478
PESAFILTRO + S.H.	34215		35055	57530	21151	24953
PESAFILTRO + S.S.	32524		70950	50940	24180	22164
AGUA	1056		1084	6590	2971	2789
PESO PESAFILTRO	-		-	-	-	-
% DE AGUA	3.4		3.4	12.9	12.3	12.6

VALOR SOPORTE

MOLDE N°	PESO M.S.A.	PESO MOLDE	PESO S.A	VOL. MOLDE	DENS. HUM.	HUM. %	DENS. SECA	ALT. PROB.	HINCHAMIENTO				HINCHA-MTO. %	PROB. EMBEB.	HUMED. FINAL
									1° dia	2° dia	3° dia	4° dia			
1	10.80	6880	5972	2119	1.824	12.9	1.66	11.66	-	-	-	-	-	-	-
3	10.80	6730	4105	2119	1.957	12.3	1.725	11.66	-	-	-	-	-	-	-
6	11.00	6835	4235	2121	1.997	12.6	1.774	11.2	-	-	-	-	-	-	-

PENETRACION	0,63	1,27	1,90	2,54	3,17	3,81	4,44	5,08	7,62	10,16	12,70	V.S. ADOP.	ARO Kg.	COEF. %/div
	"STANDARD" Kg/m2	-	-	70	-	-	-	105	133	161	183			
12 GOLPES	LECTURA DIAL	19	43	65	85	103	119	133	145	186	217	28	1000	0.205
	CARGA TOTAL													
	C.T. / 19.35 cm2	4	9	13	17	21	24	27	30	39	49			
	PRESION CORREGIDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
25 GOLPES	LECTURA DIAL	15	38	64	83	103	126	143	155	191	191	61	5000	0.112
	CARGA TOTAL													
	C.T. / 19.35 cm2	6	16	26	36	45	53	59	62	77	77			
	PRESION CORREGIDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
56 GOLPES	LECTURA DIAL	13	33	53	70	83	94	103	110	113	113	75	5000	0.155
	CARGA TOTAL													
	C.T. / 19.35 cm2	9	24	38	50	59	67	73	79	79	79			
	PRESION CORREGIDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
% "STANDARD"				52				61	59	45	40			
% "STANDARD"				71				75	59	41	32			

DESgaste LOS ANGELES	SOBRE CARGA	
	HINCHAMIENTO: 4.5 %	PENETRACION: 4.5 %

DETERMINACIONES DE HUMEDAD $D = 30mm$

N° DE GOLPES	DE EMBEBIDO			DE EMBEBIDO		
	10	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	11476	11476	11476			
PESAFILTRO + S.H.	34520	30307	51730			
PESAFILTRO + S.S.	33760	26360	45220			
AGUA	5860	3945	6510			
PESO PESAFILTRO	-	-	-			
% DE AGUA	17.5	14.7	14.5			

COEFICIENTE DE COMPACTACION

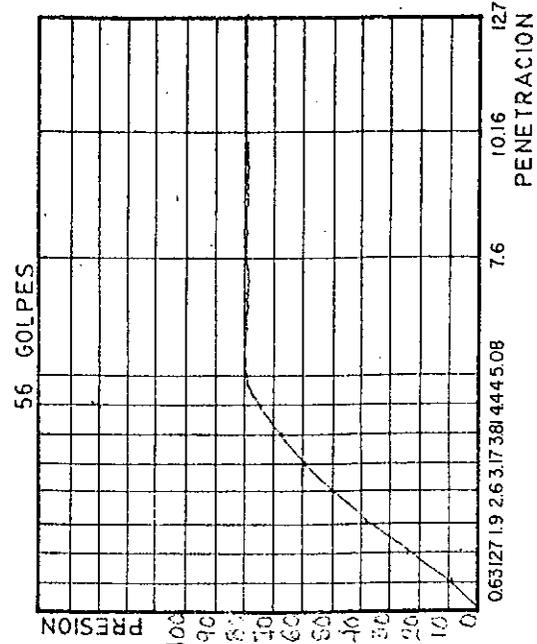
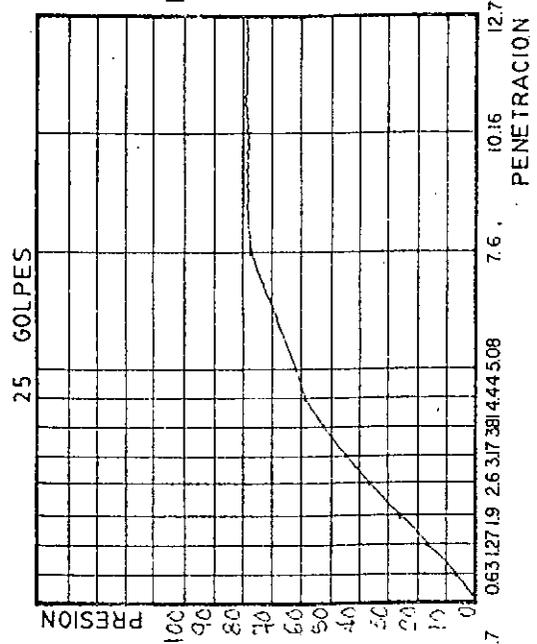
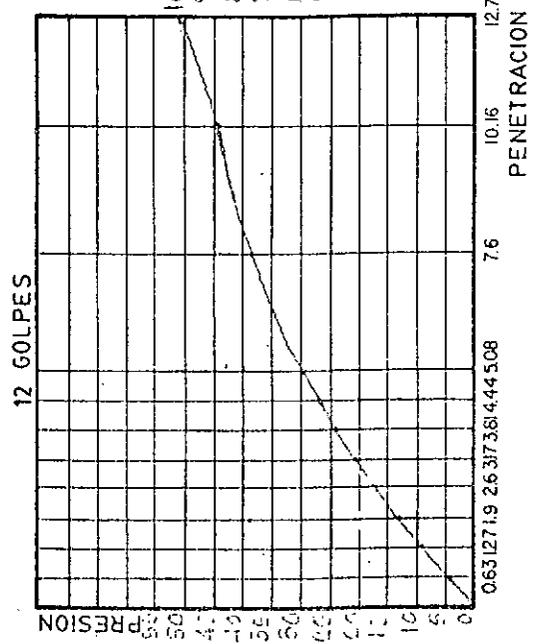
DENSIDAD DE TERRENO						PROCTOR	
L1	L2	L1-L2=V	P1	P2	% HUM.	P2/V=Dr.	Ds. MAX. HUM. OP.
						1.812	12.5

12

12

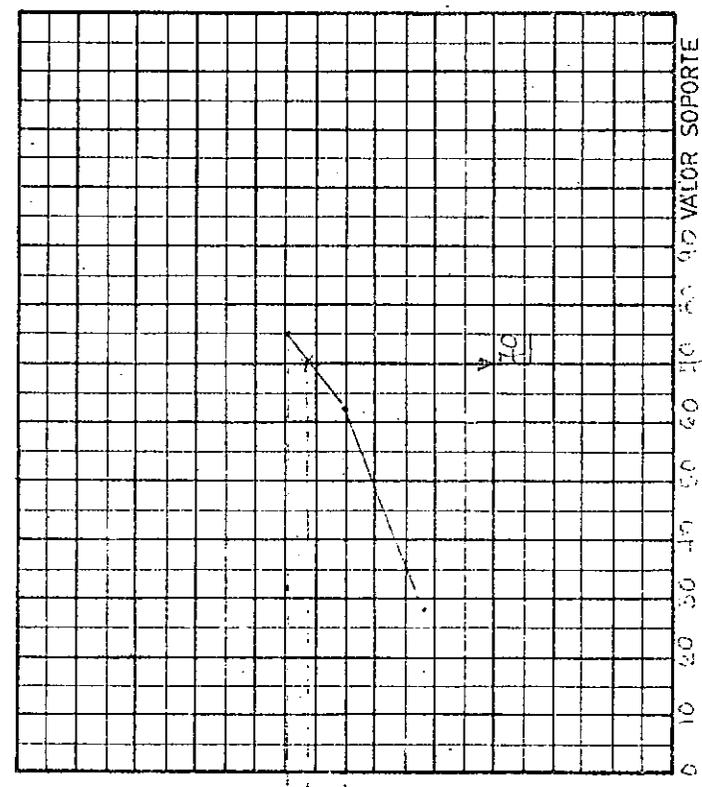
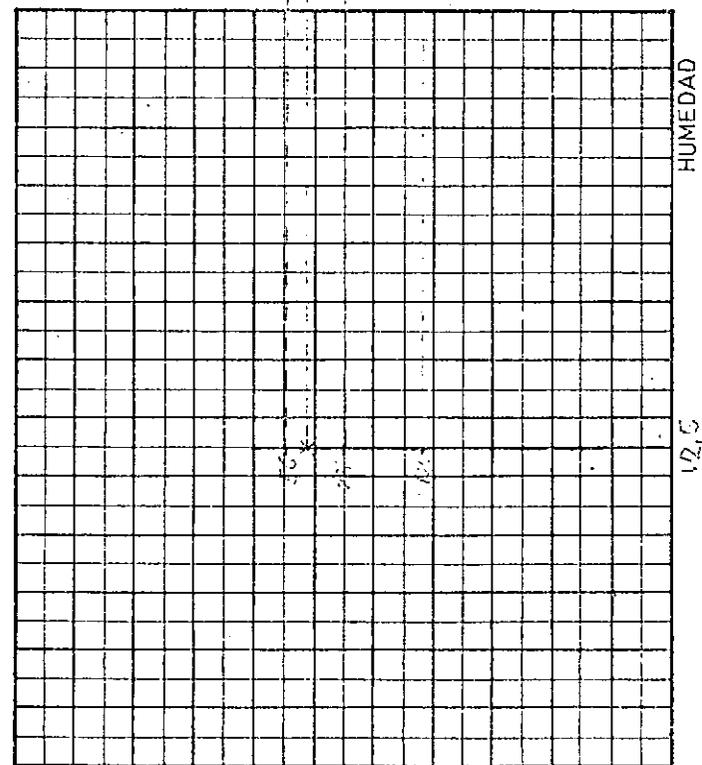
12

G. 1 Mezcla 1 - Arena 50% f. A = 22.5 : P. A = 24.5 (2)

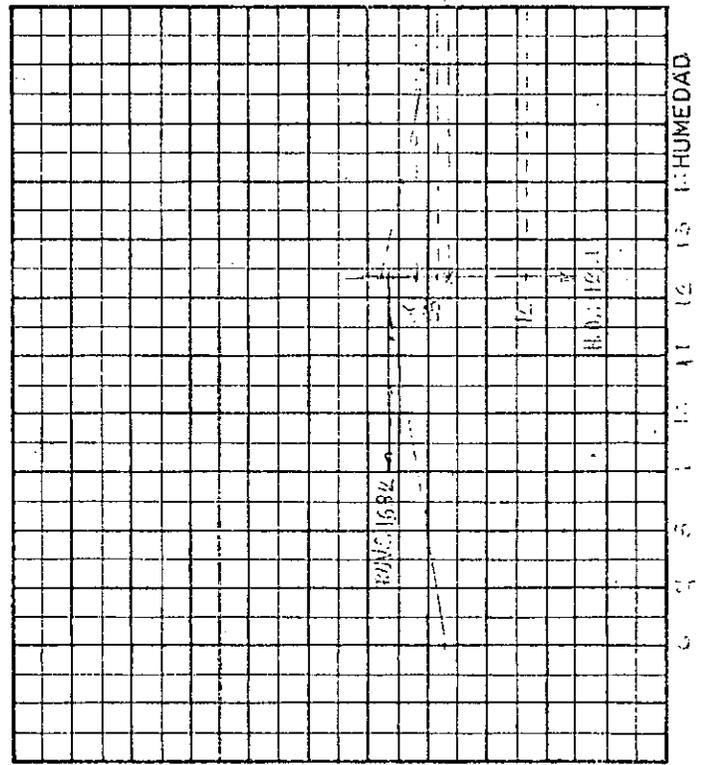
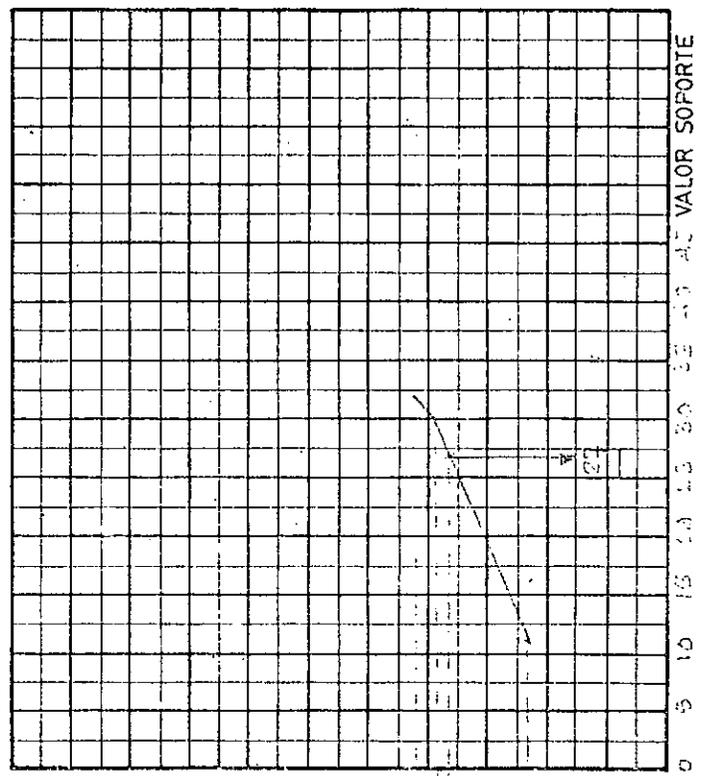
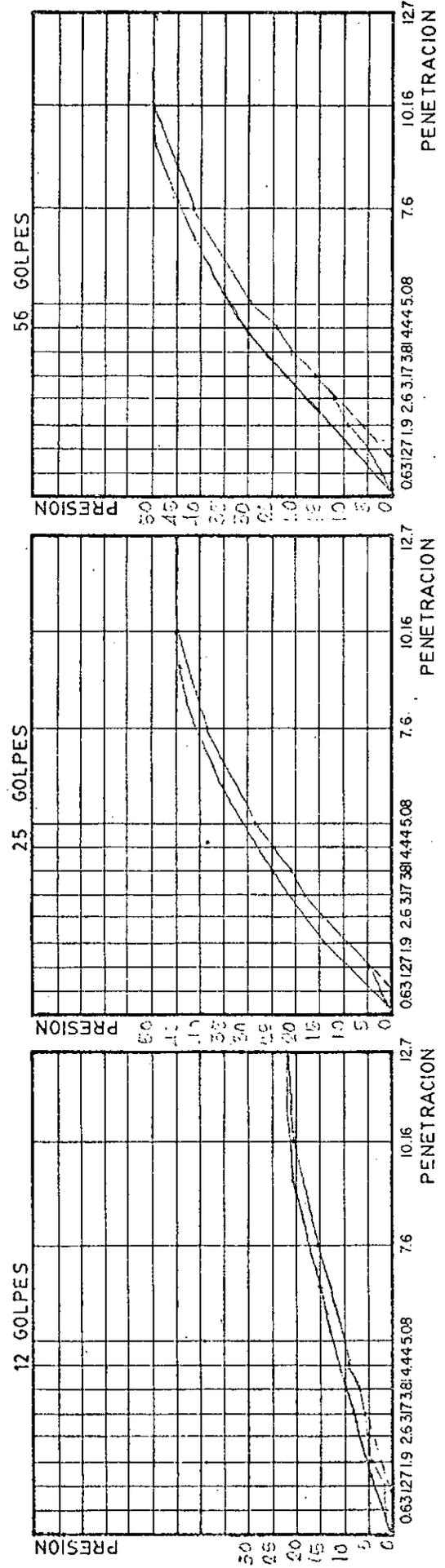


V.S. ADOPTADO AL 95% DE LA DENS. MAX. 1.80

OBSERVACIONES Mezcla 50% Mezcla 50%
50% Arena



GRUPO I - MEZCLA N.º 25 - 45% - A.M. = 16.5% R.V. = 11.2%



V.S. ADOPTADO AL 92 % DE LA DENS. MAX. 92

OBSERVACIONES Mezcla 25% N.º 26.1. T. seca
75% Arena

PROCTOR A.A.S.H.O. T-180

(1) = Ds $\frac{100 \times a}{100 - b}$

II HOJA N° 43
MUESTRA MEZCLA P...

PUNTO N°	% APROX. DE AGUA	PESO MOLDE + S. HUMED.	TARA DEL MOLDE	PESO SUELO HUMEDO	VOLUMEN MOLDE	PESO ESP. APARENTE HUMEDO (a)	SECO (1)
1							
2							
3							
4							
5							
6							
PUNTO N°	PESAFILTRO N°	PESAFILTRO + S. HUM.	PESAFILTRO + S. SECO	TARA PESAFILTRO	AGUA	SUELO SECO	% DE HUMED. (b)
1							
2							
3							
4							
5							
6							

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

N° DE GOLPES	HIGROSCOPICA			DE MOLDEO		
	12	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°			12473	12470	12472	12473
PESAFILTRO + S. H.			421.46	353.92	291.27	271.89
PESAFILTRO + S. S.			463.19	345.56	259.64	242.14
AGUA			82.7	42.84	31.63	29.75
PESO PESAFILTRO			-	-	-	-
% DE AGUA			17.7	12.4	12.2	12.3

VALOR SOPORTE

MOLDE N°	PESO M.S.A	PESO MOLDE S.A	VOL. MOLDE	DENS. HUM.	HUM. %	DENS. SECA	ALT. PROB.	HINCHAMIENTO				HINCHA-MTO. %	PROB. EMBEB.	HUMED. FINAL
								1º dia	2º dia	3º dia	4º dia			
1	1267	6330	3728	2119	17.2	1.594	1130	-	-	-	-	-	-	-
3	12646	6320	3745	2119	12.2	1.642	1166	-	-	-	-	-	-	-
6	12646	6320	3745	2119	12.3	1.642	1166	-	-	-	-	-	-	-

PENETRACION		0,63	1,27	1,90	2,54	3,17	3,81	4,44	5,08	7,62	10,16	12,70	V.S. ADOPT.	ARO Kg.	COEF. %/DIV	
12 GOLPES	LECTURA DIAL	4	8	12	15	17	22	26	27	43	58	42	12	3000	31.26	
	CARGA TOTAL															
	C.T. / 19.35 cm ²	2	5	6	6	7	9	11	12	18	24	30				
	PRESION CORREGIDA									13	17	23				31
	% "STANDARD"									12	11	16				17
25 GOLPES	LECTURA DIAL	4	11	18	25	33	44	52	59	83	75	103	27	3000	31.26	
	CARGA TOTAL															
	C.T. / 19.35 cm ²	2	5	7	11	14	18	21	24	34	40	42				
	PRESION CORREGIDA									28	37	41				-
	% "STANDARD"									22	28	25				23
56 GOLPES	LECTURA DIAL	5	11	17	24	30	37	43	50	68	69	67	27	5000	0.2138	
	CARGA TOTAL															
	C.T. / 19.35 cm ²	4	8	12	17	21	26	31	36	49	49	49				
	PRESION CORREGIDA									39	-	-				
	% "STANDARD"									37	35	20				25

DESGASTE LOS ANGELES

SOBRE CARGA
HINCHAMIENTO: 6.5% PENETRACION: 4.5%

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

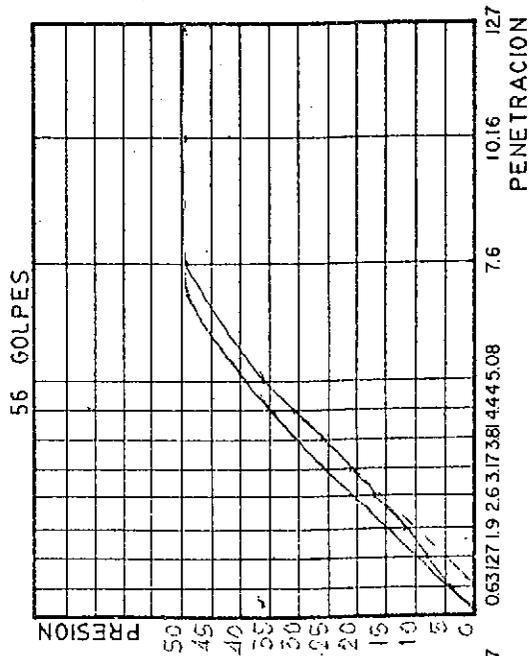
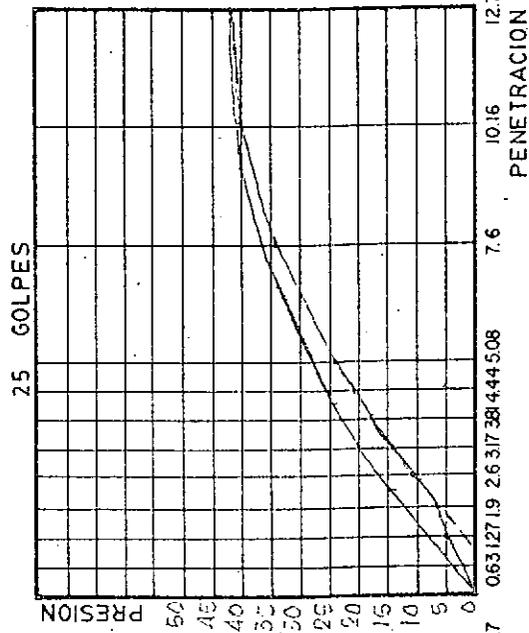
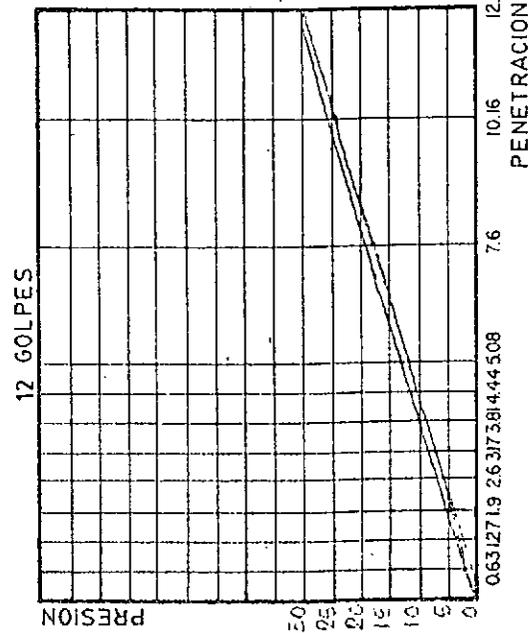
N° DE GOLPES	DE EMBEBIDO			DE EMBEBIDO		
	10	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°				225	215	12475
PESAFILTRO + S. H.				58.47	62.66	548.30
PESAFILTRO + S. S.				50.87	54.30	471.10
AGUA				7.67	8.36	77.20
PESO PESAFILTRO				9.03	9.00	-
% DE AGUA				18.4	18.4	16.4

COEFICIENTE DE COMPACTACION

DENSIDAD DE TERRENO						PROCTOR	
L1	L2	L1-L2=V	P1	P2	% HUM.	P2/V=Dr.	Ds. MAX HUM. OP.
						1.52	1.1

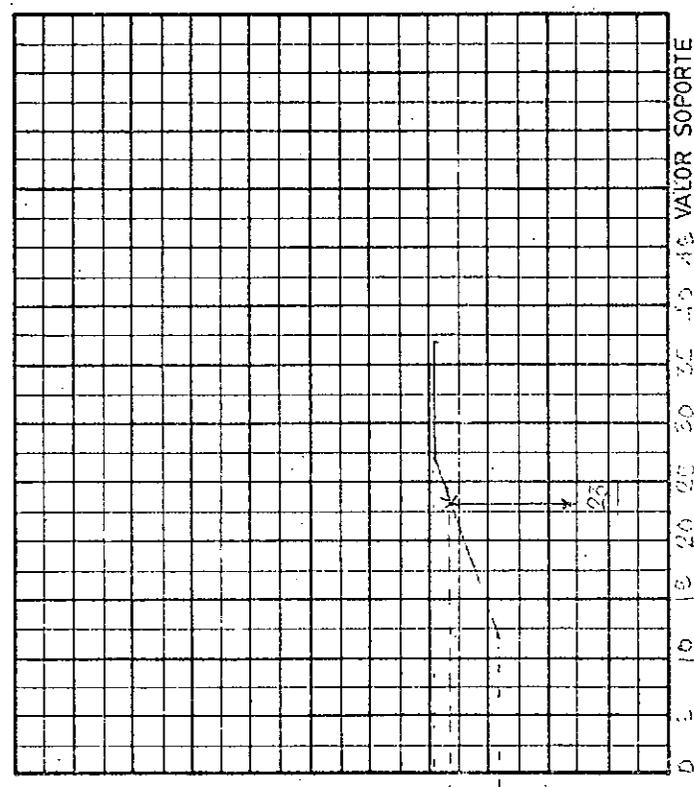
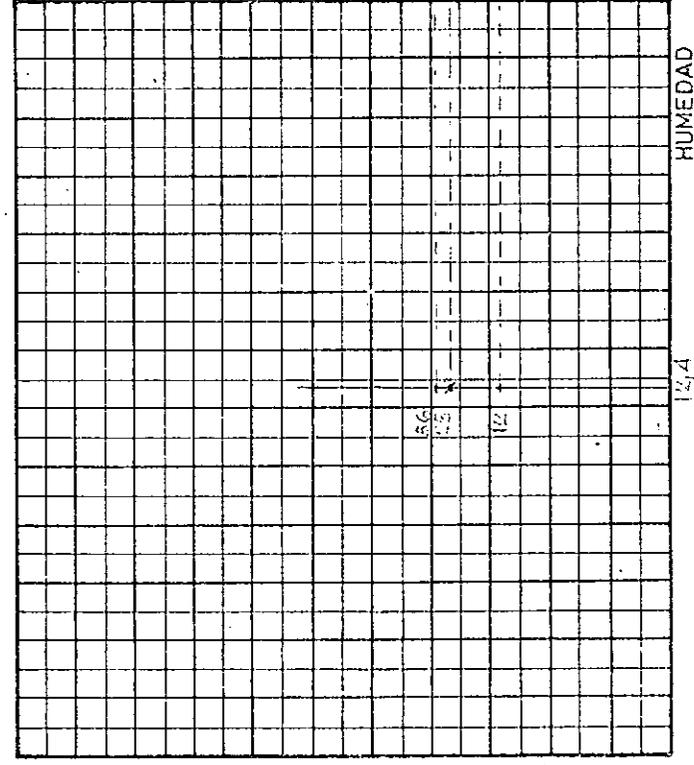
Grupo 1 - Muestra 2 - Mens 754, P.A. Med. P.A. 1204 (2)

GRUPO I - Mezcla C - Arena 75% - Ad = 11% P = 10.2 P2



V.S. ADOPTADO AL 97% DE LA DENS. MAX. 23

OBSERVACIONES Mezcla 25% N=2161. Tem. 75% Arena.



PUNTO N°	% APROX. DE AGUA	PESO MOLDE + S. HUMED.	TARA DEL MOLDE	PESO SUELO HUMEDO	VOLUMEN MOLDE	PESO ESP. APARENTE HUMEDO (a)	SECO (1)
1		4757	5810	3947	2120	1862	1685
2		9938	5810	4128	2120	1747	1740
3		10967	5810	4257	2120	2008	1779
4		19128	5810	4315	2120	2037	1780
5		10008	5810	4172	2120	1980	1720
6							

PUNTO N°	PESAFILTRO N°	PESAFILTRO + S. HUM.	PESAFILTRO + S. SECO	TARA PESAFILTRO	AGUA	SUELO SECO	% DE HUMED. (b)
1	PAS 1	384.20	349.50	—	26.70	—	10.5
2	PAS 2	450.70	411.00	—	42.70	—	11.9
3	PAS 3	352.50	313.10	—	40.40	—	12.9
4	PAS 4	341.30	316.10	—	45.20	—	11.3
5	PAS 5	402.90	384.00	—	52.10	—	15.1
6							

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

N° DE GOLPES	HIGROSCOPICA			DE MOLDEO		
	12	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	PAS 1			PAS 1	PAS 2	PAS 3
PESAFILTRO + S.H.	124.13			251.91	217.80	324.50
PESAFILTRO + S.S.	121.10			222.93	192.74	201.15
AGUA	3.03			28.98	25.06	26.35
PESO PESAFILTRO	—			—	—	—
% DE AGUA	2.5			13.0	13.0	13.1

VALOR SOPORTE

MOLDE N°	PESO M.S.A.	PESO MOLDE S.A.	VOL. MOLDE	DENS. HUM.	HUM. %	DENS. SECA	ALT. PROB.	HINCHAMIENTO				HINCHA-MTO. %	PROB. EMBEB.	HUMED. FINAL	
								1º dia	2º dia	3º dia	4º dia				
1	10899	6320	4019	2119	1897	126	1685	1166	0.50	—	—	—	0		
9	10831	6725	4106	2119	1938	126	1721	1166	0.50	—	—	—	0		
10	10948	6450	4283	2121	1710	130	1770	1166	0.50	—	—	—	0		

PENETRACION	VALOR SOPORTE												V.S. ADOP	ARO Kg	COEF. %/DIV	
	0.63	1.27	1.90	2.54	3.17	3.81	4.44	5.08	7.62	10.16	12.70	15.24				
"STANDARD" Kg/m2	—	—	—	70	—	—	—	105	133	161	183	—	—	—	—	—
LECTURA DIAL	6	18	31	42	51	59	67	73	95	112	130	—	—	—	—	—
CARGA TOTAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C.T. / 19.35 cm2	2	7	13	17	21	24	28	30	39	46	54	—	—	—	—	—
PRESION CORREGIDA	—	—	—	20	—	—	—	33	42	47	55	—	—	—	—	—
% "STANDARD"	—	—	—	28	—	—	—	31	32	29	30	—	—	—	—	—
LECTURA DIAL	6	17	36	57	78	98	118	130	170	198	218	—	—	—	—	—
CARGA TOTAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C.T. / 19.35 cm2	2	7	15	26	32	40	48	54	70	82	90	—	—	—	—	—
PRESION CORREGIDA	—	—	—	38	—	—	—	62	76	86	93	—	—	—	—	—
% "STANDARD"	—	—	—	54	—	—	—	59	57	53	51	—	—	—	—	—
LECTURA DIAL	80	66	165	150	177	209	232	255	277	301	320	—	—	—	—	—
CARGA TOTAL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C.T. / 19.35 cm2	12	27	43	63	74	86	96	102	115	124	140	—	—	—	—	—
PRESION CORREGIDA	—	—	—	69	—	—	—	105	119	127	142	—	—	—	—	—
% "STANDARD"	—	—	—	99	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—

DESGASTE LOS ANGELES

SOBRECARGA
HINCHAMIENTO: 45% PENETRACION: 4.5 cm

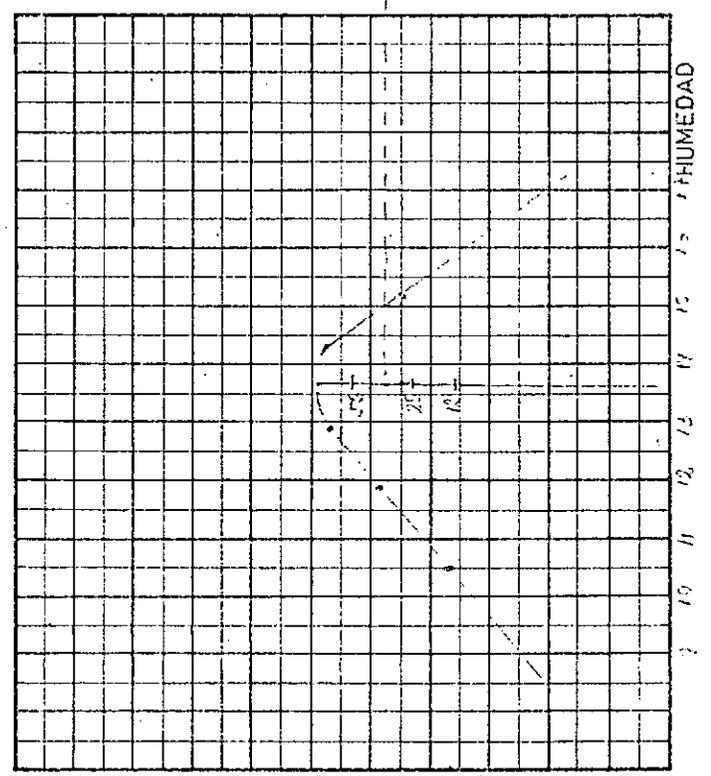
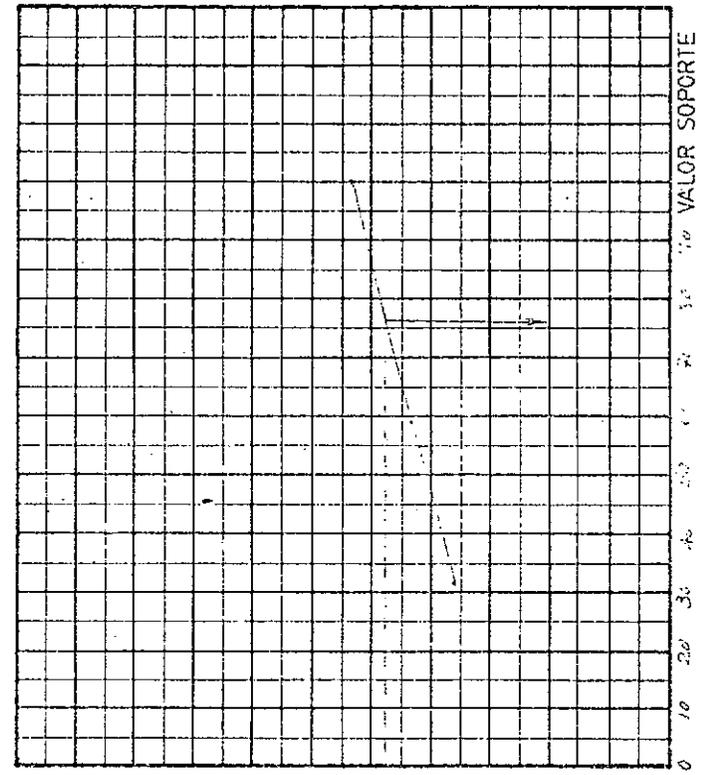
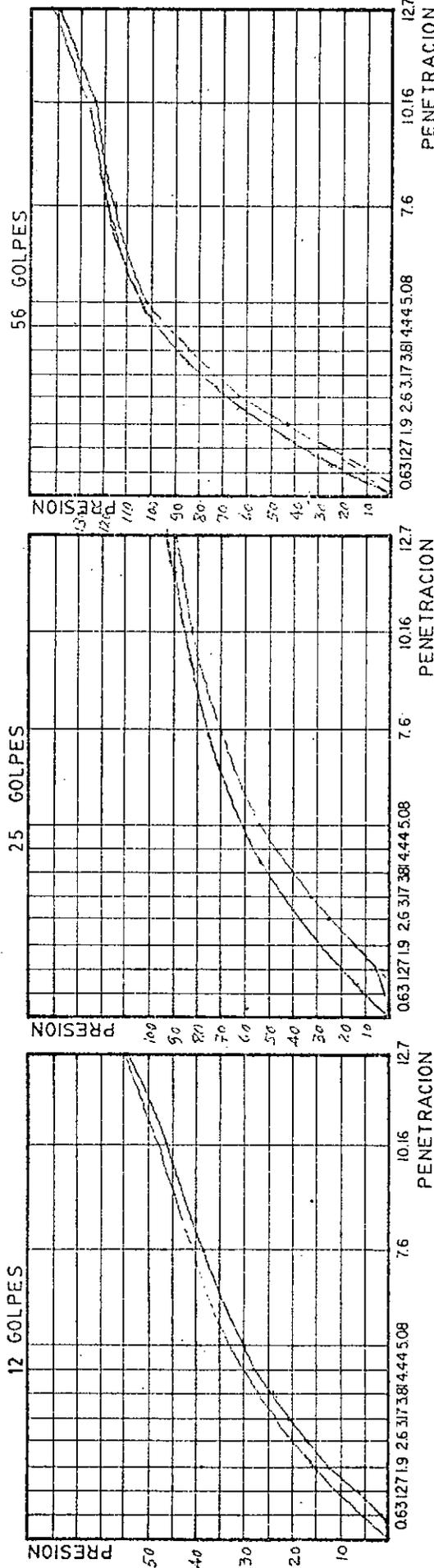
DETERMINACIONES DE HUMEDAD (C-3.0 m)

N° DE GOLPES	DE EMBEBIDO			DE EMBEBIDO		
	10	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°	PAS 1	PAS 2	PAS 3	PAS 1	PAS 2	PAS 3
PESAFILTRO + S.H.	124.13	145.3	203.16	—	—	—
PESAFILTRO + S.S.	121.10	134.33	213.30	—	—	—
AGUA	27.69	35.30	29.80	—	—	—
PESO PESAFILTRO	—	—	—	—	—	—
% DE AGUA	1.7	15.2	11.0	—	—	—

COEFICIENTE DE COMPACTACION

DENSIDAD DE TERRENO						PROCTOR	
L1	L2	L1-L2=V	P1	P2	% HUM.	P2/W=Dr.	Ds. MAX. HUM. OP.
						1289	13.6

Muestra No. 7422-60 /



V.S. ADOPTADO AL 97% DE LA DENS. MAX. 76

OBSERVACIONES Mezcla 60% N° 2161 Tasa
40% Arena

PUNTO N°	% APROX. DE AGUA	PESO MOLDE + S. HUMED.	TARA DEL MOLDE	PESO SUELO HUMEDO	VOLUMEN MOLDE	PESO ESP. APARENTE HUMEDO (a)	SECO (1)
1							
2							
3							
4							
5							
6							
PUNTO N°	PESAFILTRO N°	PESAFILTRO + S. HUM.	PESAFILTRO + S. SECO	TARA PESAFILTRO	AGUA	SUELO SECO	% DE HUMED. (b)
1							
2							
3							
4							
5							
6							

DETERMINACIONES DE HUMEDAD

N° DE GOLPES	HIGROSCOPICA			DE MOLDEO		
	12	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°		P.110F		P.140	P.140?	P.140?
PESAFILTRO + S. H.		162.68		207.45	210.50	243.63
PESAFILTRO + S. S.		159.72		271.36	217.53	303.56
AGUA		4.00		36.09	29.37	40.07
PESO PESAFILTRO						
% DE AGUA		2.5		13.3	13.5	13.2

VALOR SOPORTE

MOLDE N°	PESO M.S.A.	PESO MOLDE S.A	VOL. MOLDE	DENS. HUM.	HUM. %	DENS. SECA	ALT. PROB.	HINCHAMIENTO				HINCHA. MTO. %	PROB. EMBES.	HUMED. FINAL
								1º dia	2º dia	3º dia	4º dia			
3	10722	6730	3992	2119	1884	12.5	1166	0.50	-	-	-	0		
6	10877	6790	4087	2121	1927	12.6	1166	0.50	-	-	-	0		
9	10972	6725	4247	2119	2004	13.2	1166	0.50	-	-	-	0		

PENETRACION	0,63	1,27	1,90	2,54	3,17	3,81	4,44	5,08	7,62	10,16	12,70	V.S. ADOPT.	ARO Kg.	COEF. VS/div
	"STANDARD" Kg/m2.	—	—	70	—	—	—	105	133	161	183			
12 GOLPES	LECTURA DIAL	5	16	30	40	49	56	64	70	93	108	30	3000	0.415
	CARGA TOTAL													
	C.T. / 19.35 cm2	2	7	12	16	20	23	26	29	38	45			
	PRESION CORREGIDA	—	—	—	20	—	—	—	31	40	52			
	% "STANDARD"	—	—	—	29	—	—	—	20	30	—			
25 GOLPES	LECTURA DIAL	3	20	34	57	81	100	113	122	152	171	58	3000	0.415
	CARGA TOTAL													
	C.T. / 19.35 cm2	3	8	16	24	33	41	49	55	71	83			
	PRESION CORREGIDA	—	—	—	40	—	—	—	61	77	88			
	% "STANDARD"	—	—	—	57	—	—	—	58	58	—			
56 GOLPES	LECTURA DIAL	35	70	101	142	178	202	227	250	274	291	100	3000	0.415
	CARGA TOTAL													
	C.T. / 19.35 cm2	14	39	41	60	73	85	94	103	113	123			
	PRESION CORREGIDA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	% "STANDARD"	—	—	—	86	—	—	—	101	85	—			

DESGASTE LOS ANGELES	SOBRE CARGA	
	HINCHAMIENTO: 4.5 %	PENETRACION: 4.5 mm

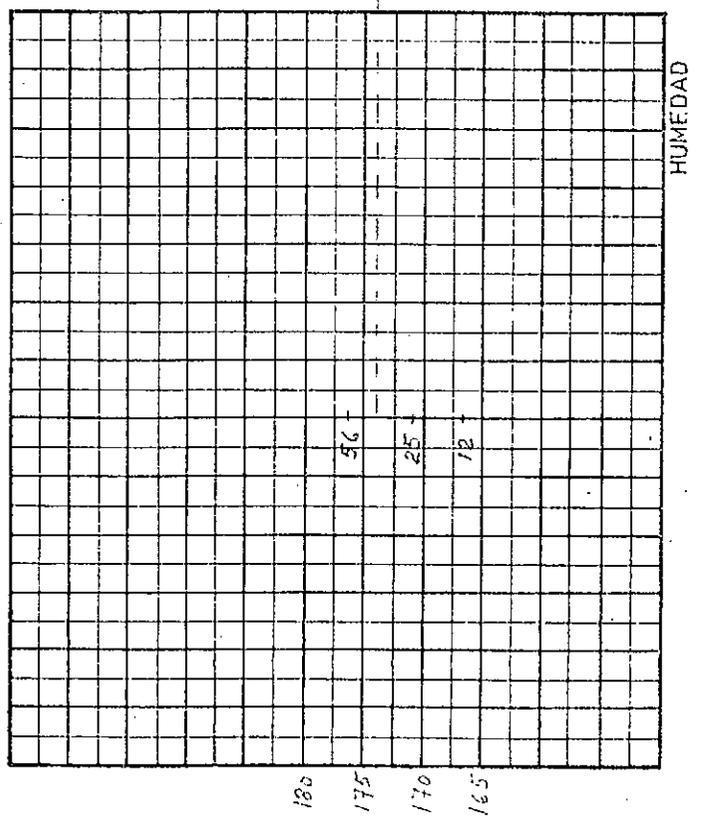
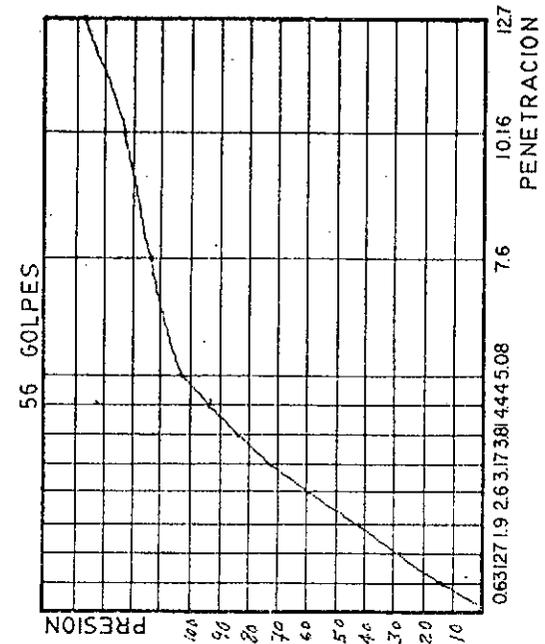
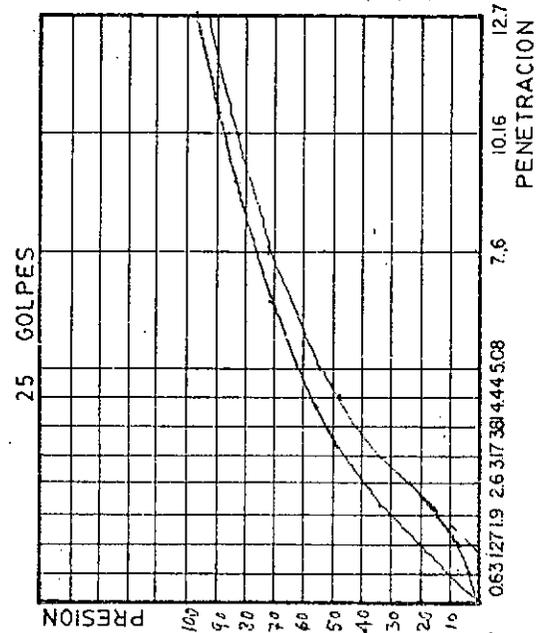
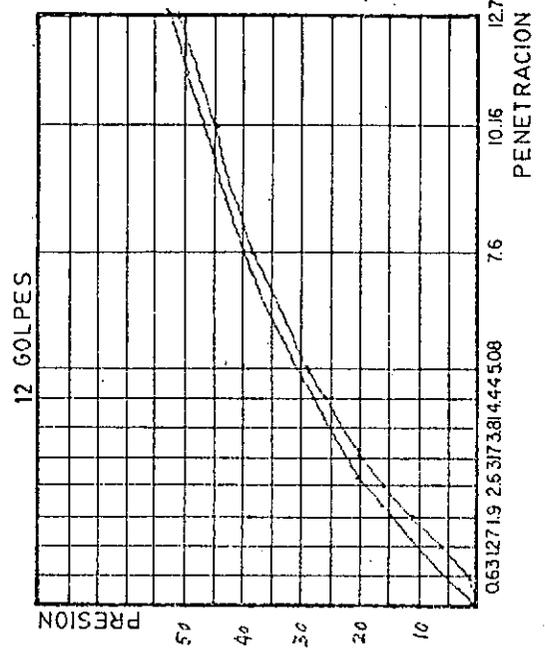
DETERMINACIONES DE HUMEDAD 3-3.0 mm

N° DE GOLPES	DE EMBEBIDO			DE EMBEBIDO		
	10	25	56	10	25	56
PESAFILTRO N°				P.170	P.170	P.170
PESAFILTRO + S. H.				272.51	358.00	239.66
PESAFILTRO + S. S.				212.09	305.70	245.10
AGUA				25.42	48.30	34.56
PESO PESAFILTRO				—	—	—
% DE AGUA				16.2	15.0	14.1

COEFICIENTE DE COMPACTACION

DENSIDAD DE TERRENO						PROCTOR	
L1	L2	L1-L2=V	P1	P2	% HUM.	P2/V=Dr.	Ds. MAX HUM. OP.
						1789	13.6

Diseño 10 Tercera 60 (2)



V.S. ADOPTADO AL 97...% DE LA DENS. MAX. 82

OBSERVACIONES Mezcla 60% li^o 2/16 L. Tierra

40% Arena

CAPITULO 6 - COMPUTOS METRICOS

Se adjuntan las planillas correspondientes a los cálculos métricos, los que fueron ejecutados en forma convencional.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE SAN LUIS		R. P. 3-Tramo: NAHUEL MAPÁ - UNION			1		
PROYECTISTAS: Ingenieros UNGARO-ALE ORTIZ Y ASOCIADOS		COMPUTOS METRICOS				1	
ITEM	DESIGNACION	N° P/=	DIMENSIONES	UNI- DAD	CANTIDADES		
					PARCIALES	TOTALES	
	<p><u>SUMARIO</u></p> <ul style="list-style-type: none"> . Limpieza del terreno . Excavación común . Terraplenes con y sin compactación especial . Calzada mejorada, en 13,30 m de ancho y 0,20 m de espesor . Transporte de suelos <p><u>Alcantarilla s/plano 0-41211, Tipo "A", con platea</u></p> <p style="padding-left: 40px;">Ap.1) 1 L = 1,50m; H=1,25m; T=1,59 m; J = 16,77 m; y = 0,50 m; = 90°; i = 0 %</p> <ul style="list-style-type: none"> . Pintado de obras de arte . Construcción de alambrados s/plano H-2840 tipo "D" . Traslado de alambrados . Retiro de alambrados . Construcción de tranqueras s/plano J=5084 tipo "B" . Construcción de cordón de hormigón clase "D", para protección del borde del pavimento. 						

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE SAN LUIS		R. P. 3-Tramo: NAHUEL MAPA - UNION		2		
PROYECTISTAS: Ingenieros UNGARO-ALE ORTIZ Y ASOCIADOS		COMPUTOS METRICOS				
ITEM	DESIGNACION	N° P/=	DIMENSIONES	UNI- DAD	CANTIDADES	
					PARCIALES	TOTALES
	<u>OBRAS A EJECUTAR</u>					
1	<u>Excavación común</u> Entre progresivas 46.000 - Fin progr.		Total	m3	100.-	100.-
2	<u>Terraplenes</u> Medidos en posición definitiva					
2a)	<u>Con compactación es- pecial:</u> Según curva de Bruck- ner. Dentro de la distan- cia común de trans- porte. Entre Progresivas - Km. 0,000 y Km. - - 46,515,67 Excediendo la dis-- tancia común de trans- porte. Entre Progresiva Km. 0,000 y Km 46,515.67		Total	m3	319.763,00	
			Total	m3	185.820,77	
			Imprevistos 10 %	m3	505.583,77	
				"	50.558,38	
				m3		556.142,15
2b)	<u>Sin compactación es- pecial:</u>					

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE SAN LUIS			R. P. 3-Tramo: NAHUEL MAPA - UNION		3	
PROYECTISTAS: Ingenieros UNGARO-ALE ORTIZ Y ASOCIADOS			COMPUTOS METRICOS			
ITEM	DESIGNACION	N° P/:	DIMENSIONES	UNI DAD	CANTIDADES	
					PARCIALES	TOTALES
	Dentro de la distancia común.					
	<u>Para accesos.</u>					
	Entre progresivas:					
	2.000 - 4.000		Total	m3	50.-	
	6.000 - 8.000		"	"	100.-	
	10.000 - 12.000		"	"	100.-	
	12.000 - 14.000		"	"	100.-	
	20.000 - 22.000		"	"	100.-	
	22.000 - 24.000		"	"	100.-	
	24.000 - 26.000		"	"	100.-	
	26.000 - 28.000		"	"	100.-	
	30.000 - 32.000		"	"	100.-	
	32.000 - 34.000		"	"	100.-	
	34.000 - 36.000		"	"	100.-	
	36.000 - 38.000		"	"	150.-	
	38.000 - 40.000		"	"	100.-	
	40.000 - 42.000		"	"	100.-	
	42.000 - 44.000		"	"	150.-	
	46.000 - Fin Progr.		"	"	50.-	
						1.600.-
	<u>Para tapones:</u>					
	Entre Progresivas:					
	0.000 - 2.000		Total	m3.	150.-	
	2.000 - 4.000		"	"	225.-	
	4.000 - 6.000		"	"	150.-	
	6.000 - 8.000		"	"	75.-	
	8.000 - 10.000		"	"	75.-	
	10.000 - 12.000		"	"	75.-	
	12.000 - 14.000		"	"	150.-	
	14.000 - 16.000		"	"	125.-	
	16.000 - 18.000		"	"	75.-	
			Transporte	"	2.100.-	1.600.-

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE SAN LUIS			R. P. 3-Tramo: NAHUEL MAPA - UNION		4	
PROYECTISTAS: Ingenieros UNGARO-ALE ORTIZ Y ASOCIADOS			COMPUTOS METRICOS			
ITEM	DESIGNACION	N° P/=	DIMENSIONES	UNI- DAD	CANTIDADES	
					PARCIALES	TOTALES
			Transporte	m3.	1.100.-	1.600.-
	18.000 - 20.000		Total	m3.	100.-	
	20.000 - 22.000		"	"	50.-	
	22.000 - 24.000		"	"	150.-	
	24.000 - 26.000		"	"	50.-	
	26.000 - 28.000		"	"	75.-	
	30.000 - 32.000		"	"	50.-	
	32.000.- 34.000		"	"	50.-	
	34.000 - 36.000		"	"	40.-	
	38.000 - 40.000		"	"	75.-	
	40.000 - 42.000		"	"	75.-	
	42.000 - 44.000		"	"	190.-	
	44.000 - 46.000		"	"	150.-	2.155.-
				m3.		3.755.-
			Imprevistos 10 %	"		376.-
				m3.		4.131.-
3	<u>Calzada mejorada</u> En dos capas de 0,15 m de espesor 50 % de suelo selec- cionado y 50 % de - suelo del lugar. Entre Progresivas Km. 0,000 y Km. - - 46.515,67 Capa inferior 46.510 x 13,90 x x 0,15 m Capa superior 46.510 x 14,50 x x 0,15 m			m3	96.973.-	
				m3	123.161.-	
				m3		220.134.-

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE SAN LUIS		R.P.3-Tramo: NAHUEL MAPA - UNION		5		
PROYECTISTAS: Ingenieros UNGARO-ALE ORTIZ Y ASOCIADOS		COMPUTOS METRICOS				
ITEM	DESIGNACION	N° P/=-	DIMENSIONES	UNI DAD	CANTIDADES	
					PARCIALES	TOTALES
4	<u>Transporte de suelos</u> Volúmenes medidos en posición definitiva. Distancia común de transporte 300 m.					
4a)	Para terraplenes: S/Curva de Bruckner Resumen s/planilla		Total	Hmm3	1.988.897.-	
			Imprevistos 10 %	"	198.890.-	
				Hmm3		<u>2.187.787.-</u>
4b)	En calzada mejorada: S/Item 3b)		0,50 x 220.134 m3x x 71,2 Km	Kmm3	7.836.770.-	
			Imprevistos 10 %	"	783.677.-	
				Kmm3		<u>8.620.447.-</u>
5	<u>Excavación para fun daciones</u> Alcant. Ap. 1)	1		m3.	17,19	
				m3.		<u>17,19</u>
6	<u>Hormigón de piedra armado, clase "B"</u> Alcant. Ap. 1)	1		m3.	6,50	
				m3.		<u>6,50</u>

ITEM	DESIGNACION	N° P/=	DIMENSIONES	UNI- DAD	CANTIDADES	
					PARCIALES	TOTALES
7	<u>Hormigón de piedra</u> <u>clase "D"</u> Alcant. Ap. 1)	1		m3.	26,29	
				m3.		26,29
8	<u>Acero dulce en ba-</u> <u>rras, colocado</u> Alcant. Ap. 1)	1		Kg.	448,17	
				Kg.		448,17
9	<u>Construcción de a-</u> <u>lambrado s/plano -</u> <u>H-2840, Tipo "D"</u> Entre Progresivas					
	0.000 - 2.000		Total	m	160,00	
	16.000 - 18.000		"	"	910,00	
	18.000 - 20.000		"	"	4.000,00	
	20.000 - 22.000		"	"	4.000,00	
	22.000 - 24.000		"	"	4.000,00	
	24.000 - 26.000		"	"	2.875,00	
	26.000 - 28.000		"	"	3.935,00	
	28.000 - 30.000		"	"	4.000,00	
	30.000 - 32.000		"	"	4.000,00	
	32.000 - 34.000		"	"	4.000,00	
	34.000 - 36.000		"	"	4.000,00	
	36.000 - 38.000		"	"	3.910,00	
	38.000 - 40.000		"	"	4.000,00	
	40.000 - 42.000		"	"	4.000,00	
	42.000 - 44.000		"	"	2.135,00	
	44.000 - 46.000		"	"	2.500,00	
			Transporte	m	52.425,00	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE SAN LUIS.		R. P. 3-Tramo: NAHUEL MAPA - UNION		7		
PROYECTISTAS: Ingenieros UNGARO-ALE ORTIZ Y ASOCIADOS		COMPUTOS METRICOS				
ITEM	DESIGNACION	N° P/=	DIMENSIONES	UNI DAD	CANTIDADES	
					PARCIALES	TOTALES
			Transporte	m	52.425,00	
	46.000 - 46.515,67		Total	m	1.040,00	
				m		=== 53.465,00
10	<u>Traslado de alambra dos con 30 % de re- posición.</u>					
	Entre Progresivas					
	0.000 - 2.000		Total	m.	430,00	
	16.000 - 18.000		"	"	1.015,00	
				m.		=== 1.445,00
11	<u>Retiro de alambrados</u>					
	Entre Progresivas					
	0.000 - 2.000		Total	m.	220,00	
	16.000 - 18.000		"	"	130,00	
	24.000 - 26.000		"	"	545,00	
	30.000 - 32.000		"	"	227,00	
	32.000 - 34.000		"	"	78,00	
	34.000 - 36.000		"	"	220,00	
	36.000 - 38.000		"	"	160,00	
	38.000 - 40.000		"	"	190,00	
	42.000 - 44.000		"	"	1.915,00	
	44.000 - 46.000		"	"	2.110,00	
	46.000 - 46.515		"	"	1.130,00	
				m		=== 6.925,00
12	<u>Construcción de -- tranqueras s/plano J-5084, tipo "B"</u>					

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE SAN LUIS		R.P.3-Tramo: NAHUEL MAPA - UNION		8		
PROYECTISTAS: Ingenieros UNGARO-ALE ORTIZ Y ASOCIADOS		COMPUTOS METRICOS				
ITEM	DESIGNACION	N° P/=-	DIMENSIONES	UNI- DAD	CANTIDADES	
					PARCIALES	TOTALES
	En progresiva: 20.190 (2); 23.595 (2); 24.600 (2); 27.710 (2); 30.550 (2); 32.300 (2); 34.700 (2); 38.600 (2); 40.770; 40.840; 42.470; 42.680; 46.590		Total	N° N°	21	====21.====
13	<u>Construcción de cor- dón de Hormigón cla- se "D" para protec- ción del borde del- pavimento</u>					
	En Intersección c/ R.N. 188	2	20	m m.	40	====40.====

I UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS I

I PLANILLA DE TRANSPORTE I

I OBRA: R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION I

DEPOSITO		EXTRACCION		VOLUMEN	DIST.	DIST. A	0-1000	0-2500	0-5000	> 5000	
DE KM.	A KM.	DE KM.	A KM.	(M3)	REAL	APLICAR	(HM.M3)	(HM.M3)	(HM.M3)	(HM.M3)	
0.00	104.42	3166.96	3186.70	1733.48	3124.62	2824.62			48964		
200.00	312.47	3161.84	3166.96	449.62	2887.91	2387.91			11636		
700.00	1028.66	3140.87	3161.84	1841.80	2298.53	1993.53		36809			
1028.66	1151.55	1689.92	1800.00	771.88	641.37	341.37	2635				
1800.00	2178.86	3027.70	3140.87	7765.91	1065.08	765.08	59415				
4610.37	1900.00	3899.83	3958.52	2788.80	832.82	532.82	14859				
5455.83	5678.46	4900.00	4958.16	854.96	603.95	303.95	2629				
5678.46	5800.00	3877.70	3899.83	1454.38	1358.81	1558.81		22671			
6013.48	6325.93	3700.00	3877.70	6864.60	2382.48	2082.48		142954			
6325.93	7039.98	3186.70	3371.10	10500.82	3457.81	3157.81			331596		
7918.28	8300.00	7229.12	7351.66	7279.73	822.58	522.58	38042				
8791.44	8801.45	8300.00	8313.04	295.92	489.84	189.84	562				
8801.45	9000.00	7181.00	7229.12	3161.14	1660.84	1360.84		43018			
9329.05	9434.62	7113.79	7181.00	2779.09	2239.71	1939.71		53906			
9434.62	10378.55	11394.62	11879.22	21307.47	1731.32	1431.32		304978			
12230.22	12282.53	12900.01	12940.78	902.91	664.02	364.02	3287				
13805.91	13900.00	13250.69	13297.40	1024.66	578.92	278.92	2858				
14623.92	14629.09	13900.00	13938.52	61.20	707.25	407.25	249				
14629.09	14905.21	12940.78	13250.69	5588.95	1698.97	1398.97		78188			
15496.33	15742.63	16306.61	16577.14	3999.26	793.45	493.45	19734				
17690.69	18337.87	19134.00	19225.91	6237.63	1123.39	823.39	51360				
19495.77	19996.94	21646.91	21891.31	11353.37	1894.49	1594.49		181029			
20300.00	20398.91	21634.69	21646.91	919.62	1291.35	991.35	9119				
20398.91	20524.22	21001.53	21200.00	4622.29	593.88	298.88	13815				
21958.39	22248.97	22799.15	23076.67	3603.40	772.50	472.50	17026				
23153.82	23186.86	24135.48	24139.90	195.85	967.35	667.35	1307				
23600.00	23609.60	24133.04	24135.48	108.07	529.46	229.46	248				
24801.91	25300.00	24167.58	24285.35	5204.60	774.62	474.62	24702				
25449.14	25580.94	24139.90	24167.58	1225.93	1362.68	1062.68		13028			
27452.62	27633.07	26781.98	26835.57	4953.12	767.54	467.54	23158				
27633.07	27667.39	29072.42	29187.28	1146.92	1475.22	1175.22		13479			
27667.39	27677.11	28694.50	28800.00	324.56	1059.58	759.58	2465				
27677.11	27681.85	28286.77	28300.00	158.43	613.91	313.91	497				
29204.13	29357.22	29874.62	30024.87	5502.97	664.39	364.39	20052				
31580.69	31782.58	30935.42	31027.97	6713.85	701.98	401.98	26988				
32744.66	32770.31	31952.84	32021.30	924.33	769.45	469.45	4339				
33686.03	33757.48	33177.68	33213.47	543.84	520.99	220.99	1202				
VOLUMEN TRANSPORTADO				131.575,56 M3	T O T A L E S		340549	890060	392196		

I UNGARD, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS I

I PLANILLA DE TRANSPORTE I

I OBRA: R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL NAPA - UNION I

DEPOSITO		EXTRACCION		VOLUMEN	DIST.	DIST. A	0-1000	0-2500	0-5000	> 5000
DE KM.	A KM.	DE KM.	A KM.	(M3)	REAL	APLICAR	(HM.M3)	(HM.M3)	(HM.M3)	(HM.M3)
I TOTALES DE HOJA ANTERIOR I							I 340549 I	I 890060 I	I 392196 I	I
I 35672.27 I	I 35900.00 I	I 35011.64 I	I 35169.68 I	I 2167.92 I	I 672.14 I	I 372.14 I	I 8068 I	I	I	I
I 36406.47 I	I 36676.07 I	I 34664.92 I	I 35011.64 I	I 2322.30 I	I 1742.10 I	I 1442.10 I	I	I 33490 I	I	I
I 37387.57 I	I 37604.13 I	I 36823.81 I	I 36921.31 I	I 1319.36 I	I 627.25 I	I 327.25 I	I 4318 I	I	I	I
I 37604.13 I	I 38905.80 I	I 39367.41 I	I 39828.08 I	I 8303.92 I	I 1263.28 I	I 963.28 I	I 79990 I	I	I	I
I 40707.45 I	I 41200.00 I	I 40023.38 I	I 40240.93 I	I 3052.25 I	I 798.44 I	I 498.44 I	I 15214 I	I	I	I
I 41888.16 I	I 42242.35 I	I 41200.00 I	I 41390.69 I	I 6623.71 I	I 706.24 I	I 406.24 I	I 26908 I	I	I	I
I 42242.35 I	I 42460.83 I	I 39828.08 I	I 40023.38 I	I 2782.71 I	I 2423.44 I	I 2123.44 I	I	I 59089 I	I	I
I 42460.83 I	I 42587.19 I	I 43106.32 I	I 43139.11 I	I 1332.35 I	I 600.37 I	I 300.37 I	I 4002 I	I	I	I
I 43694.18 I	I 43805.91 I	I 43139.11 I	I 43170.75 I	I 1285.58 I	I 594.54 I	I 294.54 I	I 3787 I	I	I	I
I 43805.91 I	I 43820.56 I	I 44341.92 I	I 44368.52 I	I 162.31 I	I 541.98 I	I 241.98 I	I 393 I	I	I	I
I 44453.27 I	I 44598.53 I	I 45014.45 I	I 45033.90 I	I 1602.58 I	I 482.54 I	I 182.54 I	I 2926 I	I	I	I
I 45518.75 I	I 45600.00 I	I 45162.35 I	I 45172.55 I	I 1428.77 I	I 369.92 I	I 69.92 I	I 999 I	I	I	I
I 45768.13 I	I 46313.95 I	I 45033.90 I	I 45162.35 I	I 18213.75 I	I 996.77 I	I 696.77 I	I 126909 I	I	I	I
I TOTALES I							I 614062 I	I 982639 I	I 392196 I	I
VOLUMEN TOTAL TRANSPORTADO 185.920.77 M3										

UNGARO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS OBRA: R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION								
PLANILLA DE TRANSPORTE DENTRO DE LA DISTANCIA CONJUN (300 MTS.)								
DEPOSITO		EXTRACCION		VOLUMEN	DIST.	LINEA DE		
DE KM.	A KM.	DE KM.	A KM.	(M3)	(M)	CIERRE		
104.42	133.80	133.80	200.00	356.65	48.45	-1733.48		
312.47	500.00	500.00	700.00	2225.04	188.55	-2183.10		
1151.55	1400.00	1400.00	1689.92	2614.40	300.00	-4796.78		
2178.86	2300.00	2300.00	2500.00	1556.75	182.64	-11790.81		
2500.00	2900.00	2900.00	3027.70	3647.45	205.86	-11790.81		
3500.00	3700.00	3371.10	3500.00	1650.96	219.26	10500.82		
4100.00	4200.00	3958.52	4100.00	2282.20	161.03	21608.60		
4400.00	4610.37	4200.00	4400.00	2842.40	183.13	21608.60		
5100.00	5300.00	4958.16	5100.00	1220.47	137.92	19684.76		
5400.00	5455.83	5300.00	5400.00	588.11	77.91	19684.76		
5900.00	6013.48	5800.00	5900.00	350.20	122.91	17365.42		
7039.98	7100.00	7100.00	7113.79	570.14	36.91	0.00		
7500.00	7918.28	7351.66	7600.00	3262.30	300.00	13219.96		
8600.00	8791.44	8313.04	8600.00	3952.82	300.00	6236.15		
9200.00	9329.05	9000.00	9200.00	1823.08	196.68	2779.09		
10378.55	10500.00	10500.00	10700.00	1970.33	164.44	-21307.47		
10700.00	11200.00	11200.00	11394.62	7931.70	292.33	-21307.47		
12000.00	12230.22	11879.22	12000.00	3471.96	206.66	0.00		
12282.53	12700.00	12700.00	12900.01	4050.69	300.00	-902.91		
13500.00	13805.91	13297.40	13500.00	3978.66	300.00	6613.61		
14200.00	14623.92	13938.52	14200.00	1932.52	300.00	5650.15		
14905.21	15000.00	15000.00	15188.70	2145.29	162.08	0.00		
15300.00	15496.33	15188.70	15300.00	1414.76	185.29	0.00		
15742.63	15900.00	15900.00	16306.61	3240.24	300.00	-3999.26		
16800.00	17042.47	16577.14	16800.00	1306.87	274.46	0.00		
17042.47	17200.00	17200.00	17468.90	2466.03	252.04	0.00		
17600.00	17690.69	17468.90	17600.00	642.66	141.51	0.00		
18337.87	18400.00	18400.00	18700.00	394.90	97.20	-6237.63		
18700.00	19000.00	19000.00	19134.00	3741.94	292.90	-6237.63		
19300.00	19495.77	19225.91	19300.00	4921.14	168.99	0.00		
19996.94	20100.00	20100.00	20300.00	3533.21	150.68	-11353.37		
20524.22	20700.00	20700.00	21001.53	6100.98	300.00	-16895.48		
21200.00	21500.00	21500.00	21634.69	5348.71	248.05	-12273.19		
21900.00	21958.39	21891.31	21900.00	139.00	33.54	0.00		
22248.97	22700.00	22700.00	22799.15	5207.25	300.00	-3603.40		
23100.00	23153.82	23076.67	23100.00	319.10	38.57	0.00		
23186.86	23400.00	23400.00	23600.00	2323.47	226.21	-195.85		

UNGAÑO, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS OBRA: R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION							
PLANILLA DE TRANSPORTE DENTRO DE LA DISTANCIA COMUN (300 MTS.)							
DEPOSITO		EXTRACCION		VOLUMEN	DIST.	LINEA DE	
DE KM.	A KM.	DE KM.	A KM.	(M3)	(M)	CIERRE	
23609.60	23900.00	23900.00	24133.04	5862.09	300.00	-303.92	
24500.00	24801.91	24235.35	24500.00	4356.76	300.00	6430.53	
25400.00	25449.14	25300.00	25400.00	432.27	74.57	1225.93	
25580.94	25600.00	25600.00	25615.68	183.32	17.37	0.00	
25800.00	25911.06	25615.68	25800.00	1742.57	156.42	0.00	
25911.06	26000.00	26000.00	26122.82	1082.81	114.50	0.00	
26200.00	26316.97	26122.82	26200.00	1194.69	105.04	0.00	
26316.97	26500.00	26500.00	26731.98	2516.25	282.12	0.00	
27000.00	27452.82	26835.57	27000.00	4657.06	300.00	4953.12	
27681.85	27900.00	27900.00	28286.77	10201.81	300.00	-1629.91	
28300.00	28500.00	28500.00	28694.50	2363.67	214.54	-1471.48	
28800.00	29000.00	29000.00	29072.42	953.79	162.74	-1146.92	
29200.00	29204.13	29187.23	29200.00	114.23	8.43	0.00	
29357.22	29500.00	29500.00	29874.62	5534.79	300.00	-5502.97	
30100.00	30243.25	30024.87	30100.00	2735.37	107.20	0.00	
30243.25	30500.00	30500.00	30661.75	1611.13	254.93	0.00	
30700.00	30717.66	30661.75	30700.00	390.80	27.96	0.00	
30717.66	30900.00	30900.00	30935.42	2638.64	130.66	0.00	
31200.00	31580.69	31027.97	31200.00	6092.26	300.00	6713.85	
31782.58	31900.00	31900.00	31952.84	684.14	124.30	0.00	
32100.00	32400.00	32021.30	32100.00	1158.49	188.00	924.33	
32600.00	32744.66	32400.00	32600.00	2705.03	174.23	924.33	
32770.31	32900.00	32900.00	33177.68	2558.28	203.56	0.00	
33400.00	33686.03	33213.47	33400.00	1953.06	300.00	543.84	
33757.48	33900.00	33900.00	34091.46	662.46	220.81	0.00	
34200.00	34254.36	34091.46	34200.00	232.13	90.62	0.00	
34254.36	34500.00	34500.00	34664.92	2305.68	214.31	0.00	
35400.00	35672.27	35169.68	35400.00	2395.49	300.00	4490.22	
36200.00	36406.47	35900.00	36200.00	1545.82	263.64	2322.30	
36676.07	36800.00	36800.00	36823.81	328.22	95.16	0.00	
37100.00	37387.57	36921.31	37100.00	1179.75	300.00	1319.36	
38905.80	39200.00	39200.00	39367.41	2188.46	300.00	-8303.92	
40500.00	40707.45	40240.93	40500.00	1987.80	300.00	5834.96	
41600.00	41883.16	41390.69	41600.00	6240.88	300.00	9406.42	
42587.19	42900.00	42900.00	43106.32	4611.78	300.00	-1332.35	
43300.00	43694.18	43170.75	43300.00	3626.36	300.00	1285.58	
43820.56	44000.00	44000.00	44341.92	2032.23	300.00	-162.31	

I LINGARD, ALE ORTIZ Y ASOCIADOS I OBRA: R.P. N°3 TRAMO: NAHUEL MAPA - UNION I								
I PLANILLA DE TRANSPORTE DENTRO DE LA DISTANCIA COMUN (300 MTS.) I								
I DEPOSITO I		I EXTRACCION I		I VOLUMEN I	I DIST. I	I LINEA DE I		I
I DE KM. I	I A KM. I	I DE KM. I	I A KM. I	I (M3) I	I (M) I	I CIERRE I		I
I 44400.00 I	I 44453.27 I	I 44368.52 I	I 44400.00 I	I 192.11 I	I 42.38 I	I 0.00 I		I
I 44598.53 I	I 44900.00 I	I 44900.00 I	I 45014.45 I	I 1987.37 I	I 300.00 I	I -1602.98 I		I
I 45200.00 I	I 45388.78 I	I 45172.55 I	I 45200.00 I	I 3847.78 I	I 136.67 I	I 19642.52 I		I
I 45500.00 I	I 45518.75 I	I 45388.78 I	I 45500.00 I	I 953.99 I	I 91.29 I	I 19642.52 I		I
I 45700.00 I	I 45768.13 I	I 45600.00 I	I 45700.00 I	I 2352.32 I	I 98.61 I	I 18213.75 I		I
I 46313.95 I	I 46400.00 I	I 46400.00 I	I 46499.07 I	I 1854.74 I	I 85.09 I	I 0.00 I		I