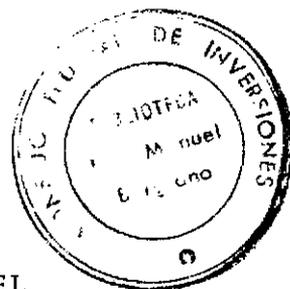


1117



UN NUEVO METCDO PARA EL  
CALCULO DE REDES EN FORMA DE MALLA  
PARA DISTRIBUCION DE AGUA

CATALOGADO

Autor: Ing. Armando Da Silva Afonso  
Director del Laboratorio de Hidráulica del  
Instituto Superior de Ingeniería de Coimbra, Portugal

Publicado: Revista DAE, Año XLL, N° 131, Dic. 1982

Editor: SABESP, San Pablo, Brasil.

Traducción: Ing. Carlos Alfredo Landó

F. 331.9  
H. 1112  
X. 12

R E S U M E N

Se describe un nuevo método de iteración para el cálculo hidráulico de redes en forma de malla.

Se presenta un análisis teórico del método y se resuelven algunos ejemplos de aplicación práctica.

En la parte final se compara el presente método con el de Hardy Cross, tradicionalmente utilizado.

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES****I. GENERALIDADES SOBRE EL CALCULO HIDRAULICO DE REDES EN FORMA DE MALLA**

El cálculo hidráulico de una red en forma de malla consiste en la determinación de los caudales y de los niveles de energía en los diversos conductos que constituyen el sistema.

Este cálculo hidráulico debe satisfacer los siguientes principios:

- a) la suma de caudales afluentes (que ingresan) a un nudo debe ser igual a la suma de los caudales efluentes (que salen) de ese nudo;
- b) el escurrimiento en cada conducto deberá obedecer a la ley de pérdida de carga (energía) en ese conducto;
- c) la suma algebraica de las pérdidas de carga en cada malla deberá ser nula.

Para la realización del cálculo existen diversos métodos, entre los cuales se destacan los siguientes:

1. Métodos de iteración:
  - 1.1 Método de tentativas no controladas.
  - 1.2 Método de Hardy Cross.
  - 1.3 Método de Newton.
  - 1.4 Método gráfico de Freeman.
2. Método de los modelos hidráulicos.
3. Método de la analogía eléctrica.
4. Método de los conductos equivalentes.
5. Métodos de seccionamiento:
  - 5.1 Método de Allen Hazen.
  - 5.2 Método de W.S. Pardoe.
  - 5.3 Método del círculo.

Además de estos métodos se debe considerar aún la utilización del cálculo automático.

## CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

Debido a su simplicidad y a la suficiente precisión que permite, el método más utilizado en general es el de Hardy Cross. El método expuesto en el presente trabajo es también por tentativas, presentando diversas semejanzas con el de Cross, con el cual será comparado en la parte final.

### II. ANALISIS TEORICO DEL NUEVO METODO

Considérase una malla constituida por "Z" conductos. Sean  $Q'e, Q'e, \dots$ , los caudales de entrada en la malla, y  $Q's, Q's, \dots$ , los caudales de salida, considerándose la inexistencia de caudales de entrada o de salida distribuidos a lo largo de los conductos. (fig. 1).

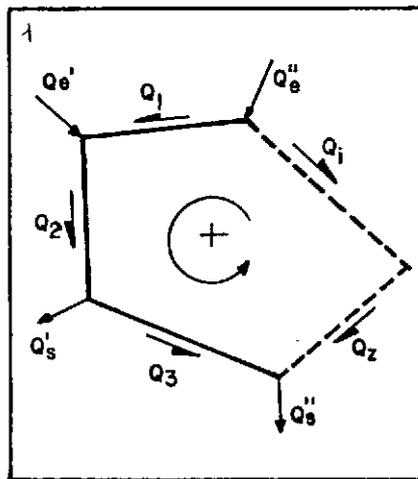


Fig. 1 - Malla compuesta por Z conductos.  
Caudales arbitrarios.

Sean  $Q_1, Q_2, \dots, Q_i, \dots, Q_z$  los caudales arbitrarios adoptados para los diversos conductos, satisfaciendo la ecuación de continuidad en cada nudo, que serán afectados de signo (+) o (-) de acuerdo con el sentido positivo elegido arbitrariamente.

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

Admitiendo una ley de pérdida de energía (pérdida de carga) del tipo

$$\Delta H = K. Q^n ,$$

será:

$$\Delta H_i = K_i. Q_i^{n_i}$$

Dado que los caudales arbitrarios  $Q_i$  adoptados no serán, muy probablemente, los correctos, la suma de las pérdidas de carga a lo largo de la malla no será igual a cero, o sea:

$$\sum \Delta H_i = A \neq 0$$

Considérense ahora para todos los conductos nuevos caudales dados por  $(Q_i + \alpha)$ , esto es, nuevos caudales obtenidos a través de suma de los caudales inicialmente adoptados con un valor constante  $\alpha$ , que se supone sensiblemente inferior a los valores  $Q_i$ .

Resultará, entonces:

$$\Delta H_{i\alpha} = K_i (Q_i + \alpha)^{n_i}$$

Dado que, por hipótesis, el incremento  $\alpha$  es de valor sensiblemente inferior a los valores  $Q_i$ , y desarrollando  $(Q_i + \alpha)^{n_i}$  (binomio de Newton), se puede escribir:

$$\begin{aligned} (Q_i + \alpha)^n &= \binom{n}{0} Q_i^n + \binom{n}{1} Q_i^{n-1} \alpha + \binom{n}{2} Q_i^{n-2} \alpha^2 + \\ &\dots + \binom{n}{j} Q_i^{n-j} \alpha^j + \dots + \binom{n}{n} \alpha^n = \\ &\approx Q_i^n + n Q_i^{n-1} \alpha \end{aligned}$$

por lo que resultará:

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

$$\begin{aligned} \Delta H_{i\alpha} &= K_i (Q_i + \alpha)^{n_i} \approx K_i (Q_i^{n_i} + n_i Q_i^{n_i-1} \alpha) = \\ \Delta H_{i\alpha} &= K_i Q_i^{n_i} + K_i n_i Q_i^{n_i-1} \alpha = \\ &= \Delta H_i + \alpha n_i \frac{\Delta H_i}{Q_i} = \end{aligned}$$

Dado que, probablemente, estos caudales  $(Q_i + \alpha)$  no serán tampoco los correctos, la suma algebraica de las sucesivas pérdidas de carga a lo largo de la malla tendrá un valor diferente de cero, esto es:

$$\sum \Delta H_{i\alpha} = \sum \left( \Delta H_i + \alpha n_i \frac{\Delta H_i}{Q_i} \right) = B \neq 0$$

Nótese que el signo de la sumatoria  $\sum \Delta H_i = A$  indica en qué sentido se encuentran desviados de los valores correctos los caudales arbitrarios adoptados inicialmente.

Si se considerará la corrección  $\alpha$  del mismo signo que  $A$ , los caudales  $(Q_i + \alpha)$  estarán aún más alejados de los valores correctos, resultando por lo tanto

$$|B| > |A|$$

siendo  $A$  y  $B$  del mismo signo.

Adoptando  $\alpha$  de signo contrario al de  $A$ , los caudales  $(Q_i + \alpha)$  estarán más próximos de los caudales exactos que los  $Q_i$ , pudiendo hasta invertirse el sentido del error, lo que implicaría que los caudales exactos tienen valores comprendidos entre  $Q_i$  y  $(Q_i + \alpha)$ .

Adoptando por lo tanto  $\alpha$  de signo contrario a  $A$  podrá suceder que  $|B| < |A|$ , con  $A$  y  $B$  del mismo signo, o que  $A$  y  $B$  sean de signo contrario.

Se consideró entonces  $B \neq 0$ , pues se admitió que los nuevos caudales

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

$(Q_i + \alpha)$  no eran los correctos.

Sean  $(Q_i + q)$  los caudales correctos, es decir, sea  $q$  la corrección que es necesario efectuar a los valores  $Q_i$  inicialmente adoptados para obtener los caudales correctos.

Suponiendo que  $q$  sea sensiblemente inferior a  $Q_i$ , resultará también:

$$\begin{aligned} \Delta H_{ic} &= K_i (Q_i + q)^{n_i} = K_i Q_i^{n_i} + K_i n_i Q_i^{n_i-1} q \\ &= \Delta H_i + q n_i \frac{\Delta H_i}{Q_i} \end{aligned}$$

Como los caudales  $(Q_i + q)$  son los correctos, la suma algebraica de las sucesivas pérdidas de carga a lo largo de la malla será, en este caso, igual a cero:

$$\sum \Delta H_{ic} = \sum \left( \Delta H_i + q \cdot n_i \frac{\Delta H_i}{Q_i} \right) = 0$$

Volviendo a la sumatoria  $\sum \Delta H_{i\alpha}$ ,

tenemos:

$$\begin{aligned} \sum \Delta H_{i\alpha} &= \sum \left( \Delta H_i + \alpha n_i \frac{\Delta H_i}{Q_i} \right) = B \\ &= \sum \Delta H_i + \alpha \sum n_i \frac{\Delta H_i}{Q_i} = B \\ &= A + \alpha \sum n_i \frac{\Delta H_i}{Q_i} = B \end{aligned}$$

de donde:

$$\alpha \sum n_i \frac{\Delta H_i}{Q_i} = B - A \quad (1)$$

Del mismo modo:

## CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

$$\begin{aligned} \sum \Delta H_{ic} &= \sum \left( \Delta H_i + q n_i \frac{\Delta H_i}{Q_i} \right) = 0 \\ &= \sum H_i + q \sum n_i \frac{\Delta H_i}{Q_i} = 0 \\ &= A + q \sum n_i \frac{\Delta H_i}{Q_i} = 0 \end{aligned}$$

de donde:

$$q \sum n_i \frac{\Delta H_i}{Q_i} = -A \quad (2)$$

Dividiendo miembro a miembro (2) / (1):

$$\frac{q}{\alpha} = \frac{-A}{B - A}$$

de donde, finalmente:

$$q = \frac{\alpha A}{A - B}$$

En sistemas compuestos por más de una malla el método será aplicado a cada malla independientemente, siendo los conductos comunes sujetos a las correcciones obtenidas para cada una de las mallas a que pertenecen, teniendo en cuenta los sentidos arbitrados.

El presente método admite, tal como sucede con el de Hardy Cross, una variante consistente en fórmulas de corrección aplicables, no a los caudales sino a los niveles de energía.

Dadas las analogías teóricas entre las dos variantes, y el hecho de que, en general, no es práctico el cálculo por correcciones de los niveles de energía, se consideró innecesario en este trabajo el desarrollo del estudio de esa variante.

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES****III. APLICACION PRACTICA DEL NUEVO METODO**

La aplicación práctica del nuevo método resulta facilitada por una preparación previa de la malla, análoga a la que se efectúa generalmente, por ejemplo, para la aplicación del método de Cross.

En realidad, y para simplificar el cálculo hidráulico, todas las entradas y salidas de caudales deberán corresponder a los nudos, debiendo por lo tanto los caudales de recorrido (gasto en ruta) y los caudales de pequeña magnitud localizados a lo largo de los conductos, ser distribuidos entre los nudos en proporciones tales que se constituya un sistema equivalente.

En lo que se refiere a los caudales de recorrido, uniformemente distribuidos, deberán ser repartidos entre los nudos adyacentes en la proporción de 45 % para el nudo de aguas arriba y 55 % para el nudo de aguas abajo. (considerando como expresión del caudal equivalente  $Q_{ieq} = Q_i + 0,55 P$ ) o, cuando fuere aceptable un menor grado de precisión, repartidos en partes iguales entre los dos nudos.

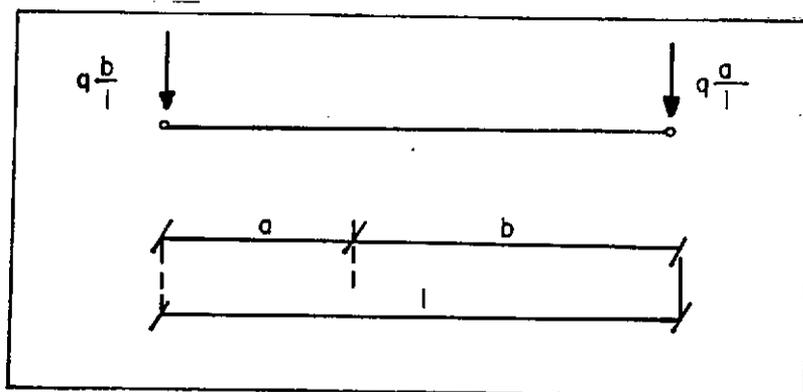
En lo que se refiere a los caudales pequeños localizados a lo largo de los conductos, su distribución entre los nudos deberá ser efectuada en cada caso con el criterio del calculista, quien tendrá en cuenta el grado de precisión del cálculo, y la magnitud y posición del caudal localizado.

En general, es aceptable considerar una distribución de estos caudales entre los nudos extremos de los conductos en forma inversamente proporcional a las distancias a esos nudos.

---

N.T.: tal como se determinan las reacciones de vínculo de una carga concentrada en una viga simplemente apoyada.

## CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



En el caso de tratarse de un sistema complejo, compuesto por varias mallas, puede surgir el problema de determinar cuáles (serán) las mallas a corregir. El criterio habitualmente utilizado (en sistemas planos) es el de considerar las mallas correspondientes a las zonas elementales, es decir, a las zonas limitadas por conductos y no atravesadas por ninguno.

El "sentido positivo" arbitrado podrá variar de una malla a otra, siendo sin embargo aconsejable adoptar el mismo sentido para todas las mallas.

La ejecución del cálculo implica el conocimiento de las características de los conductos que influyen en la pérdida de carga.

El conocimiento de los diámetros de los diversos conductos es fundamental, pues en caso contrario el problema sería indeterminado, y, no siendo conocidos "a priori", será necesario adoptar sus valores arbitrariamente.

Existen diversos criterios para esta preselección de los diámetros, siendo habitual el criterio de dimensionar los diámetros en función de los caudales, de modo de no exceder un máximo de velocidad, máximo éste calculado con vistas a evitar fenómenos de cavitación, choque hidráulico, etc.

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

Este valor límite es en general, para grandes diámetros, de 1 m/seg (valor indicado por la Norma Portuguesa NP-838), siendo más reducido para pequeños diámetros.

En el Cuadro I se presentan las velocidades máximas admisibles para diversos diámetros y los correspondientes caudales máximos. Este cuadro constituye una síntesis de valores propuestos por diversos autores.

C U A D R O I

| D (mm)  | V <sub>max</sub> (m/seg) | Q <sub>max</sub> (l/seg) |
|---------|--------------------------|--------------------------|
| 50      | 0,5 - 0,6                | 1,0 - 1,2                |
| 60      | 0,5 - 0,7                | 1,4 - 2,0                |
| 70      | 0,6 - 0,7                | 2,4 - 2,7                |
| 80      | 0,7 - 0,75               | 3,5 - 3,7                |
| 100     | 0,75                     | 5,8                      |
| 125     | 0,8                      | 9,5                      |
| 150     | 0,8                      | 14,0                     |
| 175     | 0,9                      | 22,0                     |
| 200     | 0,9                      | 28,0                     |
| 225     | 1,0                      | 40,0                     |
| 250     | 1,0                      | 49,0                     |
| 300     | 1,0                      | 71,0                     |
| mayores | 1,0                      | (s/diámetro)             |

La determinación de las pérdidas de carga podrá ser hecha, para cada conducto, a través de la aplicación de fórmulas del tipo:

$$\Delta H = K \cdot Q^n,$$

determinando para cada conducto el valor de K y de n.

## CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

También se podrá determinar la pérdida unitaria de carga ( $i$ ) a través de ábacos que constan en las publicaciones especializadas (correspondientes a fórmulas del tipo indicado), y determinando la pérdida de carga total mediante la expresión

$$\Delta H = i.L$$

Este último procedimiento, por su facilidad de aplicación, es adoptado frecuentemente.

La realización del cálculo por el presente método implica la consideración de una corrección arbitraria de magnitud  $\alpha$ .

Este valor será fijado a criterio del calculista, dándose seguidamente algunas indicaciones para ayudar a su elección.

Por los principios teóricos del método es necesario considerar valores de  $\alpha$  relativamente pequeños comparados con los valores  $Q_i$ .

Por otro lado, valores de  $\alpha$  muy pequeños en relación a los  $Q_i$ , dificultan el cálculo para las aproximaciones usuales, y conducen a importantes errores de lectura cuando se utilizan ábacos.

De este modo, y dado que, como se demuestra en la Sección IV, el valor de  $\alpha$  no tiene (dentro de ciertos límites) una influencia sensible en la aproximación proporcionada por el cálculo, se aconseja la adopción de valores de  $\alpha$  que, si bien pequeños comparados con los  $Q_i$ , permitan diferenciar, dentro de la aproximación del cálculo, los valores  $Q_i$  de los  $Q_i + \alpha$ .

Cuando se utilizan ábacos, el valor  $\alpha$  debe permitir lecturas claramente diferenciadas para los caudales  $Q_i$  y  $Q_i + \alpha$ .

De un modo general, un valor de  $\alpha$  aproximadamente igual al 10 % del promedio de los caudales  $Q_i$  resulta aconsejable.

## CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

Cuando fuere posible tener una noción sobre el valor del error ( $q$ ) en los caudales arbitrariamente adoptados, lo que generalmente sucede después de la segunda tentativa, resulta aconsejable adoptar valores de  $\alpha$  cercanos a  $q$ , tal como se explica en la Sección IV.

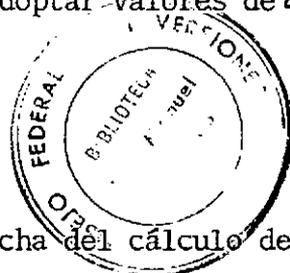
### IV. EJEMPLOS DE APLICACION

De acuerdo con lo expuesto, se puede resumir la marcha del cálculo del siguiente modo:

- a) Después de la preparación de la malla, elegir arbitrariamente un sentido positivo para la circulación de los caudales;
- b) arbitrar una distribución de caudales por los conductos, satisfaciendo la ecuación de continuidad en cada nudo. Estos caudales deberán ser afectados de signo, de acuerdo con el sentido positivo adoptado;
- c) dimensionar los diámetros de los conductos (en caso que no sean conocidos "a priori"), en función de los caudales arbitrados;
- d) determinar para cada conducto la pérdida de carga total  $\Delta H_i$ , que deberá también ser afectada de signo de acuerdo con el sentido positivo adoptado;
- e) calcular la sumatoria de las pérdidas de carga totales:

$$\sum \Delta H_i = A ;$$

- f) elegir una corrección para los caudales ( $\alpha$ ), de signo contrario al de A y calcular los nuevos caudales  $Q_i + \alpha$ .
- g) determinar las pérdidas de carga totales correspondientes a los nuevos caudales;
- h) calcular la nueva sumatoria de las pérdidas de carga totales



## CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

$$\sum \Delta H_{i\alpha} = B ;$$

i) determinar la corrección a aplicar a los caudales inicialmente arbitrados, a través de la expresión:

$$q = \frac{\alpha A}{A - B}$$

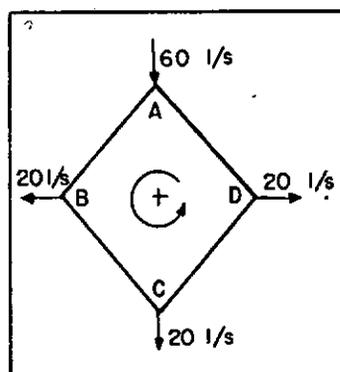
Si el sistema estuviere compuesto por más de una malla, como se dijo más arriba, los conductos comunes serán sujetos a las correcciones obtenidas para cada una de las mallas a que pertenecen, teniendo en cuenta los sentidos arbitrados.

Siendo los diámetros dimensionados para los caudales iniciales, después de la realización de la primera tentativa podrá suceder que los nuevos caudales obtenidos aconsejen la adopción de otros diámetros, de acuerdo con el cuadro I.

El criterio del calculista deberá decidir entonces sobre la modificación o no de los diámetros, teniendo en cuenta que esta modificación implica nuevas tentativas para equilibrar la malla, y además que los valores del cuadro I son valores aconsejados por diversos autores y no límites rigurosamente establecidos, por lo que son aceptables pequeñas variaciones dentro de los valores presentados.

Considérese, para los primeros ejemplos, una malla única, constituyendo un sistema simétrico. El hecho de tratarse de un sistema simétrico permite conocer "a priori" los caudales correctos, y así evaluar el grado de convergencia del método.

Sea la malla representada en la figura 2. Los caudales correctos serán naturalmente,  $Q_{AB} = 30$  l/s,  $Q_{BC} = 10$  l/s,  $Q_{CD} = -10$  l/s, y  $Q_{DA} = -30$  l/s.



$$n = 1,79$$

$$K_{AB} = 0,005$$

$$K_{BC} = 0,038$$

$$K_{CD} = 0,038$$

$$K_{DA} = 0,005$$

Fig. 2 - Malla simétrica

Los conductos son de fibrocemento y se consideran conocidos los valores de  $K$  y  $n$  (de la expresión  $\Delta H = K Q^n$ ) para cada conducto.

Serán considerados 4 cálculos diferentes para esta malla, correspondientes a diferentes valores de los caudales  $Q_i$  arbitrados inicialmente y de las correcciones  $\alpha$ , realizándose para todos los ejemplos una única tentativa.

Estos diferentes cálculos permiten evaluar la sensibilidad del método frente al error inicial y a la variación de  $\alpha$ .

Las aproximaciones consideradas son exageradas para los cálculos prácticos corrientes, pero en el presente trabajo, dado su carácter, se consideró conveniente una mayor precisión.

Los resultados obtenidos para los ejemplos presentados permiten concluir lo siguiente:

a) Para la resolución de una única malla el método provee resultados suficientemente precisos después de una única tentativa.

Cuando se utilizan ábacos los errores obtenidos son en general mayores debido a deficiencias en la lectura de valores, inevitables en este proceso de cálculo.

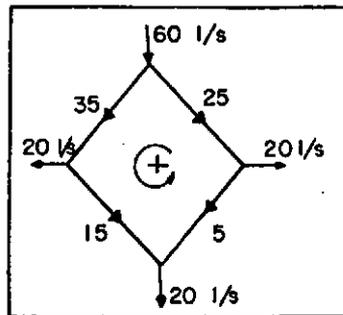
**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

- b) Para las aproximaciones generalmente exigidas en la práctica, los desvíos iniciales no influyen de modo apreciable los resultados del cálculo.
- c) El valor adoptado para  $\alpha$  tampoco tiene influencia práctica en los resultados del cálculo (en los casos corrientes), debiendo sin embargo observarse lo expresado sobre la elección del valor de este término, con vista a una mayor precisión de cálculo. (Los ejemplos 1° y 2° muestran que los errores son tanto menores cuanto más próximo esté  $\alpha$  del valor real del desvío de los caudales inicialmente arbitrados ( q ) ).

## CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

1er. ejemplo:

- Error en los valores arbitrados  $Q_i$  de 5 l/s.
- $\alpha = 4$

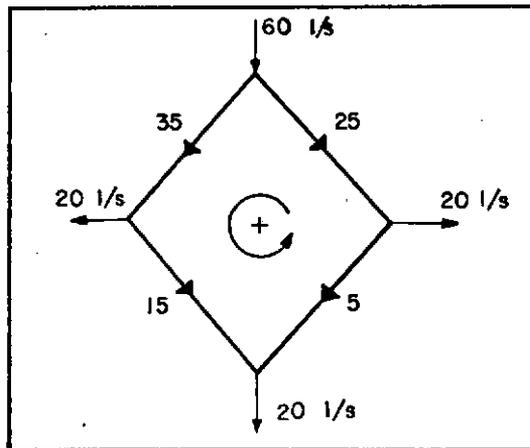


| Malla                         | ú n i c a |         |         |          |
|-------------------------------|-----------|---------|---------|----------|
| Conducto                      | A B       | B C     | C D     | D A      |
| K                             | 0,005     | 0,038   | 0,038   | 0,005    |
| $Q_0$                         | 35        | 15      | -5      | -25      |
| $Q_0^n$                       | 580,606   | 127,410 | -17,830 | -317,916 |
| $\Delta H_0$                  | 2,903     | 4,842   | -0,678  | -1,580   |
| $\sum \Delta H_0 = A$         |           | + 5,477 |         |          |
| $\alpha$                      |           | - 4     |         |          |
| $Q_0 + \alpha$                | 31        | 11      | -9      | -29      |
| $(Q_0 + \alpha)^n$            | 467,237   | 73,130  | -51,062 | -414,660 |
| $\Delta H_{0\alpha}$          | 2,336     | 2,779   | -1,940  | -2,073   |
| $\sum \Delta H_{0\alpha} = B$ |           | + 1,102 |         |          |
| $q = \frac{\alpha A}{A - B}$  |           | - 5,01  |         |          |
| $Q_c = Q_0 + q$               | 29,99     | 9,99    | -10,01  | -30,01   |

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

2do. ejemplo:

- Error en los valores arbitrados  $Q_i$  de 5 l/s.
- $\alpha = 1$

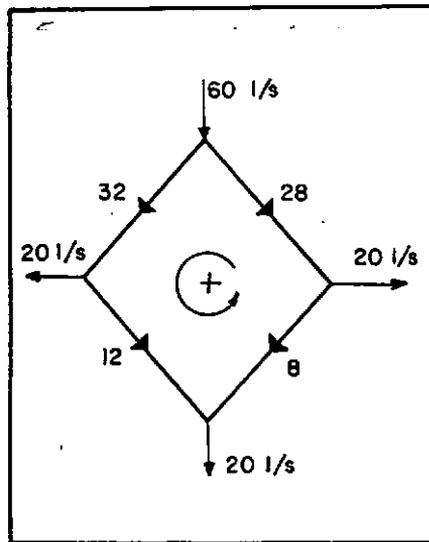


| M a l l a                     | ú n i c a |         |         |          |
|-------------------------------|-----------|---------|---------|----------|
| Conducto                      | A B       | B C     | C D     | D A      |
| K                             | 0,005     | 0,038   | 0,038   | 0,005    |
| $Q_0$                         | 35        | 15      | -5      | -25      |
| $Q_0^n$                       | 580,606   | 127,410 | -17,830 | -317,916 |
| $\Delta H_0$                  | 2,903     | 4,842   | -0,678  | -1,590   |
| $\sum \Delta H_0 = A$         |           | + 5,477 |         |          |
| $\alpha$                      |           | - 1     |         |          |
| $Q_0 + \alpha$                | 34        | 14      | -6      | -26      |
| $(Q_0 + \alpha)^n$            | 551,248   | 112,608 | -24,711 | -341,038 |
| $\Delta H_{0\alpha}$          | 2,756     | 4,279   | -0,939  | -1,705   |
| $\sum \Delta H_{0\alpha} = B$ |           | + 4,391 |         |          |
| $q = \frac{\alpha A}{A - B}$  |           | - 5,04  |         |          |
| $Q_c = Q_0 + q$               | 29,96     | 9,96    | -10,04  | -30,04   |

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

3er. ejemplo:

- Error en los valores arbitrados  $Q_i$  de 2 l/s.
- $\alpha = 4$

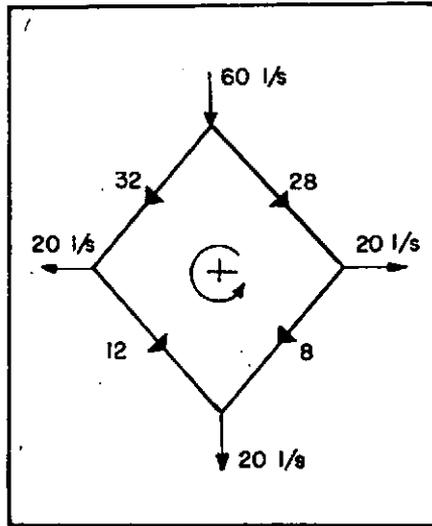


| Malla                         | ú n i c a |         |         |          |
|-------------------------------|-----------|---------|---------|----------|
| Conducto                      | A B       | B C     | C D     | D A      |
| K                             | 0,005     | 0,038   | 0,038   | 0,005    |
| $Q_0$                         | 32        | 12      | -8      | -28      |
| $Q_0^n$                       | 494,559   | 85,454  | -41,355 | -389,415 |
| $\Delta H_0$                  | 2,473     | 3,247   | -1,571  | -1,947   |
| $\sum \Delta H_0 = A$         |           | + 2,202 |         |          |
| $\alpha$                      |           | - 4     |         |          |
| $Q_0 + \alpha$                | 28        | 8       | -12     | -32      |
| $(Q_0 + \alpha)^n$            | 389,415   | 41,355  | -85,454 | -494,559 |
| $\Delta H_{0\alpha}$          | 1,947     | 1,571   | -3,247  | -2,473   |
| $\sum \Delta H_{0\alpha} = B$ |           | - 2,202 |         |          |
| $q = \frac{\alpha A}{A - B}$  |           | - 2,00  |         |          |
| $Q_c = Q_0 + q$               | 30        | 10      | -10     | -30      |

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

4to. ejemplo:

- Error en los valores arbitrados  $Q_i$  de 2 l/s.
- $\alpha = 1$



| M a l l a                     | ú n i c a |         |         |          |
|-------------------------------|-----------|---------|---------|----------|
| Conducto                      | A B       | B C     | C D     | D A      |
| K                             | 0,005     | 0,038   | 0,038   | 0,005    |
| $Q_0$                         | 32        | 12      | -8      | -28      |
| $Q_0^n$                       | 494,559   | 85,454  | -41,355 | -389,415 |
| $\Delta H_0$                  | 2,453     | 3,247   | -1,571  | -1,947   |
| $\sum \Delta H_0 = A$         |           | + 2,202 |         |          |
| $\alpha$                      |           | - 1     |         |          |
| $Q_0 + \alpha$                | 31        | 11      | -9      | -29      |
| $(Q_0 + \alpha)^n$            | 467,237   | 73,130  | -51,062 | -414,660 |
| $\Delta H_{0\alpha}$          | 2,336     | 2,779   | -1,940  | -2,073   |
| $\sum \Delta H_{0\alpha} = B$ |           | + 1,102 |         |          |
| $q = \frac{\alpha A}{A - B}$  |           | - 2,00  |         |          |
| $Q_c = Q_0 + q$               | 30        | 10      | -10     | -30      |



**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

5to. ejemplo:

Se presenta seguidamente un ejemplo más, en este caso sobre un sistema complejo, compuesto por dos mallas (figura 3).

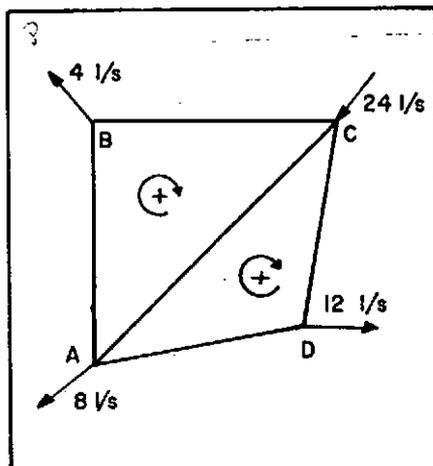


Fig. 3 - Sistema compuesto por 2 mallas

Aunque para cada malla sea suficiente una tentativa, es aconsejable en estos casos la realización de más tentativas, dado el desequilibrio introducido el efectuarse la corrección, por las dos mallas, de los conductos comunes.

El cálculo será efectuado por aplicación de un ábaco de rectas paralelas para conductos de fibrocemento, suponiendo conocidos los diámetros.

Serán realizadas dos tentativas, que, en este proceso de cálculo, son en general suficientes para la obtención de un grado de precisión satisfactorio, en comparación con las aproximaciones provistas por las lecturas del ábaco.

Nótese que en la 2da. tentativa se obtuvieron valores de  $A (\sum \Delta H_0)$  prácticamente nulos (0,6 y 0,1). Este hecho significa que las mallas quedaron prácticamente equilibradas después de la 1ra. tentativa, siendo por lo tan-

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

to muy pequeño el desvío ( $q$ ) de los caudales obtenidos después de la primera tentativa en relación a los caudales correctos.

De este modo, y como interesa que el valor arbitrado para  $\alpha$  sea próximo a  $q$ , por las razones antes expuestas, se consideran en esta segunda tentativa valores menores para el término  $\alpha$  (0,5 en vez de 1,0 para las dos mallas).

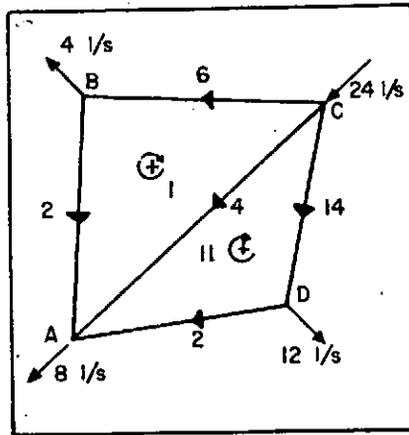


Fig. 4 - Caudales arbitrados (1ra. tentativa)

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

| Mallas                         | I     |       |         | II      |       |       |
|--------------------------------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|
| Conductos                      | A B   | B C   | C A     | A C     | C D   | D A   |
| D (mm)                         | 80    | 125   | 100     | 100     | 150   | 80    |
| L (m)                          | 1.000 | 1.000 | 2.000   | 2.000   | 1.000 | 1.000 |
| 1ra. tentativa                 |       |       |         |         |       |       |
| $Q_0$                          | -2    | -6    | +4      | -4      | +14   | +2    |
| $i_0$                          | -2,7  | -2,3  | +3,1    | -3,1    | +4,4  | +2,7  |
| $\Delta H_0$                   | -2,7  | -2,3  | +6,2    | -6,2    | +4,4  | +2,7  |
| $\sum \Delta H_0 = A$          |       | + 1,2 |         |         | + 0,9 |       |
| $\alpha$                       |       | - 1   |         |         | - 1   |       |
| $Q_0 + \alpha$                 | -3    | -7    | +3      | -5      | +13   | +1    |
| $i_{0\alpha}$                  | -5,2  | -3,0  | +1,9    | -4,6    | +4,0  | +0,8  |
| $\Delta H_{0\alpha}$           | -5,2  | -3,0  | +3,8    | -9,2    | +4,0  | +0,8  |
| $\sum \Delta H_{0\alpha} = B$  |       | - 4,4 |         |         | + 4,4 |       |
| $q_1 = \frac{\alpha A}{A - B}$ |       | - 0,2 |         |         | - 0,2 |       |
| $Q_1 = Q_0 + q_1$              | -2,2  | -6,2  | +4,0(*) | -4,0(*) | +13,8 | +1,8  |

(\*) Corrección del tramo común A C :

$$4 \downarrow + 0,2 \uparrow + 0,2 \downarrow = 4 \downarrow$$

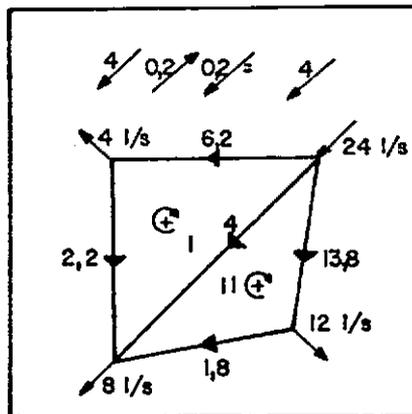


Fig. 5 - Caudales de cálculo después de la 1ra. tentativa.

## CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

| Mallas                         | I    |       |         | II      |             |      |
|--------------------------------|------|-------|---------|---------|-------------|------|
| Conductos                      | A B  | B C   | C A     | A C     | C D         | D A  |
| 2da. tentativa                 |      |       |         |         |             |      |
| $Q_1$                          | -2,2 | -6,2  | +4,0    | -4,0    | +13,8       | +1,8 |
| $i_1$                          | -3,2 | -2,4  | +3,1    | -3,1    | +4,2        | +2,1 |
| $\Delta H_1$                   | -3,2 | -2,4  | +6,2    | -6,2    | +4,2        | +2,1 |
| $\sum \Delta H_1 = A$          |      | + 0,6 |         |         | + 0,1       |      |
| $\alpha$                       |      | - 0,5 |         |         | - 0,5       |      |
| $Q_1 + \alpha$                 | -2,7 | -6,7  | +3,5    | -4,5    | +13,3       | +1,3 |
| $i_1 \alpha$                   | -4,4 | -2,8  | +2,5    | -3,8    | +4,1        | +1,3 |
| $\Delta H_1 \alpha$            | -4,4 | -2,8  | +5,0    | -7,6    | +4,1        | +1,3 |
| $\sum \Delta H_1 \alpha = B$   |      | - 2,2 |         |         | - 2,2       |      |
| $q_2 = \frac{\alpha A}{A - B}$ |      | - 0,1 |         |         | $\approx 0$ |      |
| $Q_c = Q_1 + q_2$              | -2,3 | -6,3  | +3,9(*) | -3,9(*) | +13,8       | +1,8 |

(\*) Corrección del tramo común:

$$4 \downarrow + 0,1 \uparrow + 0 \downarrow = 3,9 \downarrow$$

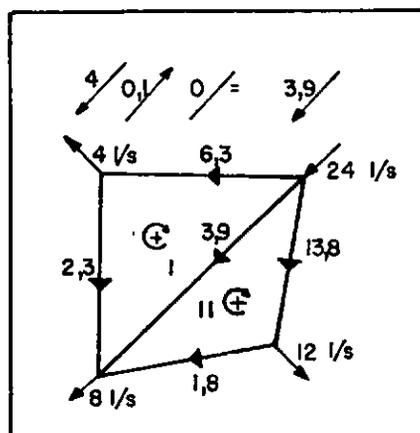


Fig. 6 - Caudales finales corregidos

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

V. COMPARACION CON EL METODO DE H. CROSS. CONCLUSIONES.

Se repite a continuación la resolución del 1er. ejemplo (o 2°) y del 3er. ejemplo (o 4°) por aplicación del método de Hardy Cross.

El 3er. ejemplo será resuelto mediante la utilización de un ábaco de rectas paralelas.

1er. ejemplo (Cross)

| M a l l a              | ú n i c a |         |         |          |
|------------------------|-----------|---------|---------|----------|
| Conducto               | A B       | B C     | C D     | D A      |
| K                      | 0,005     | 0,038   | 0,038   | 0,005    |
| Q                      | 35        | 15      | -5      | -15      |
| Q <sup>II</sup>        | 580,606   | 127,410 | -17,830 | -317,916 |
| $\Delta H$             | 2,903     | 4,842   | -0,678  | -1,580   |
| $\sum \Delta H = C$    |           | + 5,477 |         |          |
| $\Delta H/Q$           | 0,083     | 0,323   | 0,136   | 0,064    |
| $\sum \Delta H/Q = D$  |           | 0,606   |         |          |
| 1,79 x D = E           |           | 1,085   |         |          |
| q = -C/E               |           | - 5,05  |         |          |
| Q <sub>C</sub> = Q + q | 29,95     | 9,95    | -10,05  | -30,05   |

3er. ejemplo (Cross)

| M a l l a             | ú n i c a |       |      |       |
|-----------------------|-----------|-------|------|-------|
| Conducto              | A B       | B C   | C D  | D A   |
| D                     | 225       | 150   | 150  | 225   |
| Q                     | 32        | 12    | -8   | -28   |
| i                     | 2,9       | 3,4   | -1,7 | -2,1  |
| $\Delta H$            | 2,9       | 3,4   | -1,7 | -2,1  |
| $\sum \Delta H = C$   |           | + 2,5 |      |       |
| $\Delta H/Q$          | 0,09      | 0,28  | 0,21 | 0,08  |
| $\sum \Delta H/Q = D$ |           | 0,64  |      |       |
| $1,79 \times D = E$   |           | 1,15  |      |       |
| $q = -C/E$            |           | -2,2  |      |       |
| $Q_c = Q + q$         | 30,2      | 10,2  | -9,8 | -29,8 |

De los ejemplos presentados y del análisis teórico de los dos métodos, se pueden constatar las siguientes ventajas del nuevo método en relación al método de Cross:

- El método ofrece, en los ejemplos presentados, una convergencia más rápida que el método de Cross, esto es, con el mismo número de tentativas el nuevo método provee resultados más precisos que el de Cross.
- El nuevo método puede ser aplicado directamente a mallas constituidas por conductos de diferentes materiales (valor de  $n$  en la expresión  $\Delta H = K \cdot Q^n$  diferente), mientras que la aplicación del método

## CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

de H. Cross a mallas de este tipo obliga, para una buena aproximación, a alterar y complicar el proceso de cálculo tradicional.

- c) El hecho de que el nuevo método exige, para cada tentativa, la determinación de pérdidas de carga a lo largo de la malla en dos situaciones diferentes, permite obtener fácilmente una noción sobre la sensibilidad de la malla a las variaciones de los caudales en los conductos. Si las sumatorias  $\sum \Delta H_i$  (A) y  $\sum \Delta H_{i\infty}$  (B) son de signo contrario, el método permite determinar, con una sola tentativa, los límites dentro de los cuales se encuentran los caudales correctos.

### BIBLIOGRAFIA

- AFONSO, A. Silva - Análise Hidráulica de Redes Malhadas. Coimbra, 1976, Ed. do autor.
- AFONSO, A. Silva - Lições de Hidráulica Geral. Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Coimbra. Coimbra, 1975.
- DUPONT, A. - Hydraulique Urbaine. Paris, Eyrolles, 1977.
- FAIR, GEYER Y OKUN - Water Supply and Wastewater removal. New York. John Wiley and Sons, Inc., 1966.
- NETTO, J. Azevedo - Manual de Hidráulica, São Paulo. Edgard Blücher, 1973.
- STEEL, E.W. - Water Supply and Sewerage. Tokio. Mc Graw-Hill Book Company, Inc., 1960.

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <p><b>CALCULO HIDRAULICO DE REDES EN MALLA</b></p> |   | <p>ESQUEMA DE LA RED</p>                   |  |
| <p><b>METODO DE A. AFONSO</b></p>                  |   | <p>VARIANTE DEL AJUSTE DE LOS CAUDALES</p> |  |
| <p><b>MALLA</b></p>                                |   |  |  |
| <p><b>CONDUCTOS</b></p>                            | <p>MATERIAL</p>   |  |  |
|  | <p>DESIG.</p>   |  |  |
|  | <p>Ø (mm)</p>   |  |  |
|  | <p>L + LEQ (m)</p>  |  |  |
| <p><b>1ª TENTATIVA</b></p>                         | <p><math>Q_0</math> (l/s)</p>   |  |  |
|  | <p><math>i_0</math> (m/km)</p>  |  |  |
|  | <p><math>\Delta H_0 = i_0 L</math></p>                                |  |  |
|  | <p><math>\Sigma \Delta H_0 = A</math></p>                             |  |  |
|  | <p>Signo de <math>\alpha</math></p>                                   |  |  |
|  | <p><math>\alpha</math></p>  |  |  |
|  | <p><math>Q_0 + \alpha</math></p>                                      |  |  |
|  | <p><math>i_0 \alpha</math></p>  |  |  |
|  | <p><math>\Delta H_0 \alpha</math></p>                                 |  |  |
|  | <p><math>\Sigma \Delta H_0 \alpha = B</math></p>                      |  |  |
|  | <p><math>q_1 = \frac{\alpha A}{A-B}</math></p>                        |  |  |
|  | <p><math>Q_1 = Q_0 + q_1</math></p>                                   |  |  |
|  | <p><math>i_1</math></p>   |  |  |
|  | <p><math>\Delta H_1</math></p>  |  |  |
|  | <p><math>\Sigma \Delta H_1 = A</math></p>                             |  |  |
| <p>SIGNO DE <math>\alpha</math></p>                |   |  |  |
| <p><math>\alpha</math></p>                         |   |  |  |
| <p><math>Q_1 + \alpha</math></p>                   |   |  |  |
| <p><math>i_1 \alpha</math></p>                     |   |  |  |
| <p><math>\Delta H_1 \alpha</math></p>              |   |  |  |
| <p><math>\Sigma \Delta H_1 \alpha = B</math></p>   |   |  |  |
| <p><math>q_2 = \frac{\alpha A}{A-B}</math></p>     |   |  |  |
| <p><math>Q_2 = Q_1 + q_2</math></p>                |   |  |  |
| <p>BS.</p>   | <p>Si <math>A &gt; 0</math> considerar <math>\alpha &lt; 0</math></p> |  |  |

**CALCULO HIDRAULICO  
DE REDES  
EN MALLA**

ESQUEMA DE LA RED

METODO DE A. AFONSO  
VARIANTE DEL AJUSTE  
DE LOS CAUDALES

MALLA

CONDUCTOS

MATERIAL

DESIG

K

N

$Q_0$

$Q_0^n$

$\Delta H_0 = K Q_0^n$

$\Sigma \Delta H_0 = A$

Signo de

$\alpha$

$Q_0 + \alpha$

$(Q_0 + \alpha)^n$

$\Delta H_0 \alpha$

$\Sigma \Delta H_0 \alpha = B$

$q_1 = \frac{\alpha A}{A - B}$

$Q_1 = Q_0 + q_1$

$Q_1^n$

$\Delta H_1$

$\Sigma \Delta H_1 = A$

Signo de

$\alpha$

$Q_1 + \alpha$

$(Q_1 + \alpha)^n$

$\Delta H_1 \alpha$

$\Sigma \Delta H_1 \alpha = B$

$q_2 = \frac{\alpha A}{A - B}$

$Q_c = Q_1 + q_2$

OBS

Si  $A > 0$  considerar  $\alpha < 0$