

30015

PROVINCIA DE CATAMARCA

PLAN DE ASISTENCIA A LA COMERCIALIZACION AGROPECUARIA

VOLUMEN DE LA OFERTA EXPORTABLE VIA PASO DE SAN FRANCISCO
HACIA PAISES DEL AREA DEL PACIFICO

RESPUESTAS A LAS OBSERVACIONES

DEL

INFORME FINAL

CATALOGADO

O

H. 41121

V 15 pl

TX



Respuesta a las observaciones efectuadas al informe final "Volumen de la oferta exportable vía Paso San Francisco hacia países del área del Pacífico!"

1. Consideraciones preliminares

Habiendo tomado conocimiento de las observaciones efectuadas por la provincia de Catamarca al informe final presentado, cabe efectuar algunas consideraciones relativas al origen del informe en cuestión.

Es necesario destacar que el mismo, surge como producto del Acta de fecha 15/08/83 celebrada en la Provincia entre funcionarios provinciales, técnicos del CFI y el experto Cont. José María Vernet, a quien se le había encomendado inicialmente la realización del estudio.

Tal como puede apreciarse en la misma, cuya copia se adjunta, en esa oportunidad se establece que el objetivo del estudio era el de:

"estimar los volúmenes probables del flujo de productos que transitarían por el Paso de San Francisco....."

Asimismo, se deja expresamente estipulado en dicha Acta, que el alcance del estudio correspondía a:

"Identificación de la idea: Estimación de volúmenes probables y nómina de productos exportables que factibilicen el proyecto de salida al Pacífico vía Paso de San Francisco".

De la misma manera, se especificó en el Acta que tanto la Metodología como el Plan de Tareas serían desarrollados sobre la base de un profundo conocimiento por parte del experto, acerca del potencial exportable de los productos de la región.

Vale decir que, sobre la base de las consideraciones precedentes, se pretende poner de manifiesto que tanto por el objetivo, el alcance, la metodología, el plan de tareas, el experto propuesto y el plazo fijado para la realización del estudio; la orientación pretendida para el mismo, fue la de detectar, a nivel de identificación de la idea y desde una óptica eminentemente comercial, a un conjunto de productos tales que por tener la característica de poder comercializarse en grandes volúmenes, contribuyeran a justificar el proyecto de apertura de una nueva vía hacia los países del área del Pacífico a través del Paso de San Francisco.

Ello es así debido a que la mayor parte de la oferta productiva de la región

corresponde a productos que ya cuentan con un canal comercial establecido motivo solo por el cual, existe una gran resistencia por parte de los operadores del mismo a modificar dicha situación, principalmente por los grandes factores de riesgo que encierra la utilización de una nueva vía alternativa.

En consecuencia el informe en cuestión como parte del "Plan de Asistencia a la comercialización Agropecuaria" desarrollado en la provincia de Catamarca, pretende contribuir al análisis que permita avanzar en la definición de las soluciones para la apertura de nuevos canales de comercialización de la producción regional.

2. Respuesta a las observaciones formuladas.

2. 1. Efectivamente, en la línea tercera de la página 5 debe decir tramo en lugar de trabajo. Se adjunta la página 5 con la corrección efectuada.
2. 2. Respecto a los incisos a, b, c y d, formulados como observación, de la página 9, corresponde destacar que la regionalización efectuada pretende simplemente caracterizar dentro de lo que, en el estudio se denomina Norte Argentino, a cinco subregiones con un nivel de generalidad tal, que englobe a grandes rasgos a las diferentes producciones de cada una de ellas, y no agruparlas desde el punto de vista estrictamente geográfico.

En relación al inciso e) corresponde destacar que efectivamente la región norte y centro de la provincia de Córdoba pueden llegar a pertenecer al área de influencia del Paso de San Francisco. No obstante, dada la existencia de una estructura de comercialización de las producciones comprendidas, con canales establecidos de carácter "tradicional", hacia los puertos del Atlántico, se consideró un tanto prematuro incorporar a los productos de esa área, como exportables hacia el Pacífico, dada la etapa en la que se encuentra actualmente el proyecto de salida por esa vía.

2. 3. Se incorporan las cifras correspondientes al rubro cítricos en el Cuadro de la página 19.
2. 4. La expresión "...cultivos extensivos de bajo valor por tn..." se refiere al grupo de cereales considerados, comparativamente a los cultivos tradicionales de la Región Norte Argentino, como el tabaco, azúcar, poroto, etc. que por su alto valor unitario pueden absorber los costos operativos hacia los puertos tradicionales del Atlántico.

En cuanto a la no inclusión del maíz de la provincia de Córdoba, la res-

puesta se remite a las consideraciones efectuadas en el punto 2. 2.

2. 5. Se adjuntan las copias correspondientes a la provincia de Catamarca que no fueron incluidas en las páginas 43 a 47 por no hallarse desagregadas en la fuente utilizada. (SEAG)
2. 6. Se adjunta la copia corregida.
2. 7. El criterio utilizado para la sistematización y presentación de las cifras analizadas se basó principalmente en lograr expresar para los diferentes productos, los volúmenes probables de ser exportados, a un nivel de agregación tal, que se corresponda con el alcance establecido para el presente informe.
2. 8. Corresponde al Cuadro Nº 1, se adjuntan las páginas 19 y 184 corregidas
2. 9. Corresponde a un error de tipeo. Se adjuntan los cuadros corregidos.
2. 10. Se incluyó de información correspondiente a la Fuente citada en el cuadro, la que obviamente puede ser actualizada para el caso de la provincia de Catamarca.
2. 11. La expresión de que no han de aportar producción exportable, debe interpretarse en el contexto de los objetivos del presente estudio, en el sentido que no alcanzaron a representar un "volumen" suficientemente significativo como para impulsar la apertura de un canal comercial.
2. 12. Analizando el carácter de las observaciones formuladas sobre las páginas 209 y subsiguientes, corresponde señalar lo siguiente:

En modo alguno se pretende ignorar la importancia potencial de la zona de influencia del Corredor Este-Oeste cuyo esquema se adjunta.

Pero es necesario tener en cuenta que la Provincia de Catamarca no ha escapado a la particularidad de que la República Argentina ha estructurado históricamente canales comerciales en función de las oportunidades que en cada caso y aún ocasionalmente se planteaban, dentro de los flujos comerciales internacionales imperantes en el hinterland de los puertos de destino de aquellas corrientes comerciales.

Este fenómeno generó el desarrollo de una infraestructura comercial especializada y una estructura empresarial y operativa orientada a determi-

nados productos y a determinados mercados.

En consecuencia, Catamarca y la región han ido desarrollando productos en función de su localización de relativo aislamiento comercial y en función al Rol que le correspondió, por esa misma razón, dentro del contexto de la economía nacional.

Por lo tanto, cualquier modelo aplicable, que habilite la puesta en marcha de una nueva orientación de los canales comerciales, independientemente de las posibilidades de intercambio turístico y cultural, debe soportar un análisis de consistencia en el cual el beneficio empresarial tiene que ser superior a los riesgos inherentes al canal no tradicional y no habitual. Por qué?

Porque la elección de un nuevo puerto exportador representa un alto factor de riesgo, debido a la falta de un sistema comercial que se halle en operación.

Frente a ésta realidad, lo que se impone entonces es articular una política general e integrada que implique una ruptura de los mecanismos tradicionales, con el objeto de lograr cuanto antes la requerida expansión de la producción regional y su nueva orientación comercial.

En último análisis, superar los factores limitantes que hacen que se calcule en 20 años aproximadamente el tiempo necesario para alcanzar los volúmenes aptos para la transacción hacia los mercados del Pacífico.

Este es el contexto en el que se desarrolla el Informe.

2. 13. La observación sobre la página 223 supera el alcance del Informe elaborado y debe ser objeto de un estudio formalizado y específico al igual que el de relación comercial bilateral exclusivamente con Chile.
2. 14. Con relación a la experiencia piloto sobre pasas de uva desarrollada en el Informe, cabe señalar que la misma se incluye no por su relación con el Paso de San Francisco, sino como forma de no dejar trunco el tema en lo que al "Plan de Asistencia a la Comercialización", planteado originalmente para la Provincia de Catamarca y la región NOA, se refiere.
2. 15. En cuanto a la observación referida al aspecto turístico no considerado en el Informe, es indudable la importancia que dicho aspecto tiene dentro de la problemática global del desarrollo potencial de la Provincia y la región.

Sobre el particular son innumerables los antecedentes históricos demostra-

tivos del trabajo efectuado por muchas voluntades pioneras para desarrollar las inmensas posibilidades que ofrece el intercambio turístico internacional por la Ruta N 60. A modo de simple ejemplo se adjuntan copias de documentación ilustrativa del esfuerzo realizado en tal sentido.

No obstante, el tema turístico no forma parte del Acta del 15 de Agosto de 1983 que origina el Informe presentado.

FE DE ERRATAS

Se adjunta Acta fecha 15/08/83

Se adjunta página: 5 - 19 - 59 - 184 - y 186.

Se adjunta cuadro correspondiente a la información desagregada no
incluída en las páginas 43 a 47.

A C T A

En la Ciudad de San Fernando del Valle de Catamarca, a los quince días del mes de Agosto del Año Mil Novecientos Ochenta y Tres, reunidos el Señor Ministro de Economía de la Provincia Doctor ALDO CESAR HUGO NIEVA, el Doctor GUILLERMO ADOLFO HERRERA, Secretario General de la Gobernación y Coordinador Argentino para la implementación del Acta de Copiapó, el Ingeniero ADOLFO FACTOR Asesor de Gabinete, el Experto Contador JOSE MARIA VERNET, y el jefe de la Subárea de Comercialización y Financiamiento del Consejo Federal de Inversiones, Lic. MIGUEL ANGEL ARMESTO, se acuerda:-----

- 1º- Que debido al requerimiento de las Autoridades de Planificación de la República de Chile, y con el objeto de continuar con el / desarrollo de estudios de prefactibilidad que permitan avanzar con las negociaciones bilaterales de complementación Vial-Portuaria y apertura de nuevos canales de comercialización de la producción regional, se resuelve:
- 2º- Realizar un estudio sobre el volumen de la oferta exportable / vía Paso San Francisco hacia países del área del Pacífico.-
- 3º- Que el mismo, deberá incluir información estadística de productos, y sus volúmenes susceptibles de ser comercializados por esa vía.-
- 4º- Que dichos productos deberán justificar su inclusión.-
- 5º- Que deberá tener en cuenta el cierre por factores climáticos / del Paso Las Cuevas para productos de origen argentino y de países vecinos.-


[Handwritten signatures]

///

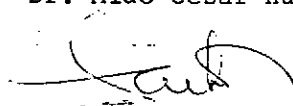
Poder Ejecutivo
Ministerio de Economía
Callamarca

///

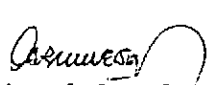
- 6º- Que deberá esbozar un área de impacto económico afectada por la apertura de la salida.-
- 7º- Que para el día 15 de Octubre de 1983, el Experto hará entrega de la información estadística como Anexo del Informe parcial y que para el 15 de Noviembre de 1983, deberá entregar el Informe Final que contenga lo estipulado en la Propuesta de Trabajo, Metodología y Plan de Tareas, que en este acto se aprueba y se adjunta como parte de la presente.-
- 8º- El Lic. Miguel Ángel ARMESTO, firma Ad-Referendum del Señor Secretario General del Consejo Federal de Inversiones Cnel. (RE)- Carlos Benito PAJARINO.-


Dr. Aldo César Hugo Nieva


Dr. Guillermo A. Herrera


Ing. Adolfo Factor


Exp. Cont. José María Vernet


Lic. Miguel Ángel Armesto

PROPUESTA DE TRABAJO

PROVINCIA: CATAMARCA,

ESTUDIOS VOLUMEN OFERTA EXPORTABLE VIA PASO SAN FRANCISCO HACIA AREA PACIFICO.

- 1) OBJETIVOS: Estimar los volúmenes probables del flujo productos que transitarían a través del Paso de San / Francisco y los embarques en el Puerto de Caldera o similar de la República de Chile, de darse las condiciones de infraestructura, economías de transporte y manipuleo, competitivos con puertos alternativos del Atlántico.
- 2) ALCANCE: Identificación de la idea. Estimación de volúmenes probables y nómina de productos exportables que factibilicen el proyecto de salida al Pacífico / vía Paso de San Francisco.
- 3) METODOLOGIA: La metodología y el Plan de Tareas serán desarrollados sobre la base de un profundo conocimiento por parte del experto del potencial exportable de los productos de la región, como así también / del manejo de la información comercial vinculada a los mercados potenciales en países del área del Pacífico.
- 4) PLAN DE TAREAS.

Sin perjuicio de los ajustes y/o modificaciones que puedan resultar en el análisis y sistematización de la información secundaria a utilizar, se propone como plan tentativo para el desarrollo del estudio:

///

Poder Ejecutivo
Ministerio de Economía
Catamarca

///

- 4.1. Nómina de productos exportables.
- 4.2. Justificación de su inclusión o exclusión.
- 4.3. Volúmenes expresados en Tn ó m³.
- 4.4. Localización de la oferta afectada por el Paso de San Francisco.
- 4.5. Volúmenes y productos potenciales de ser importados vía el Pacífico.
- 4.6. Modelo supuesto y área de impacto económico.

5) PLAZO DE EJECUCION.

- Tres meses contados a partir del 15/8/83.
- 1er. Informe Parcial: 15/10/83.
- Informe Final: 15/11/83.

[Handwritten signatures and initials]

Por parte del Gobierno de la Provincia de Catamarca, se han efectuado a su vez los siguientes trabajos:

- Conservación mejorativa de la Ruta Nacional 60, en el tramo Fianbalá-Límite Internacional.
- Iniciación de obras, estudios y proyectos que garanticen el tránsito pesado en todo el recorrido de la Ruta Nacional 60.
- Comienzo en la ejecución de obras de albergue y campamentos a lo largo de la Ruta Nacional 60, que alcanzaron en marzo de 1983 un grado de avance del 30%.
- Habilitación de sistemas de comunicación con estación fija en el Sector La Gruta, situada a 25 km del límite internacional, en el lado argentino.

Respecto al segundo punto, las citadas comisiones técnicas iniciaron el análisis de diversos temas, entre los que se destaca la evaluación del sector económico productivo, proyectado fundamentalmente a mercados internacionales reales y potenciales. Este último aspecto es precisamente lo que constituye el punto de partida del presente trabajo, que permite continuar, del lado argentino, con el desarrollo de estudios de prefactibilidad que posibiliten el avance de las negociaciones bilaterales de complementación vial-portuaria y apertura de nuevos canales de comercialización de la producción regional.

Sobre la base de estos antecedentes, el gobierno de la provincia de Catamarca solicita al Consejo Federal de Inversiones, la realización de un estudio sobre el volumen de la oferta exportable vía paso de San Francisco, hacia países del área del Pacífico.

De las consideraciones efectuadas precedentemente se desprende que el objetivo principal del presente trabajo consiste en estimar los volúmenes probables del flujo de productos que podrían transitar vía paso de San Francisco y los embarques en el puerto Caldera o similar de la República de Chile, hacia países del área del Pacífico.

Ello implica ineludiblemente efectuar el análisis en el marco de un "modelo" que permita establecer:

CUADRO Nro. 1

PORCENTAJE EXPORTADO SOBRE LA
PRODUCCION NACIONAL - AÑO 1981

Producto	Producción Nacional (tn)	Exportación (tn)	%
Tabaco	52.100	16.903	32
Té	142.500	25.872	18
Algodón, fibra	85.000	23.089	27
Azúcar de caña	1.531.226	721.173	47
Tung	48.600	20.489	42
Arroz	286.300	123.247	43
Poroto Seco	224.000	124.329	56

Fuente:

Elaboración propia en base datos INDEC

Cítricos	564.000	26.819	4,76 *
----------	---------	--------	--------

*(no es considerado relevante, motivo por el cual se excluye)

Tabaco

En un decenio, el área sembrada total disminuyó y aún cuando aumentó el nivel de rendimiento por hectárea, la producción total decayó.

Tucumán aumentó el área sembrada y en los años en que se mantuvo el incremento del nivel de rendimiento, la producción se elevó.

Asimismo, puede observarse que Catamarca incrementó considerablemente el área sembrada. Durante los años 72/73 a 73/74 la sextuplicó, casi la quintuplicó hacia el período 1975/76, y luego, prácticamente duplica este nivel en el año 76/77. Si bien luego disminuyó a partir del 77/78 en 1981/82, el área sembrada alcanza a 1.073 ha, nivel evidentemente muy superior al de 20 ha del período 72/73. El rendimiento por hectárea en esta provincia se elevó a lo largo del decenio desde 1972/73 en que era de 1.000 kg/ha hasta 1981/82, en que pasó a ser de 1.596 kg/ha, un incremento de más del 50%. El total producido por Catamarca se incrementó también notablemente hasta 1978/79, para luego declinar, pero en el período 1981/82 vuelve a mejorar aún cuando no llega a los niveles máximos de años anteriores.

Las exportaciones argentinas de tabaco tuvieron un crecimiento notorio hasta mediados de la década pasada, para luego presentar una tendencia decreciente hasta 1982, año en que ésta se revierte, elevándose el total de exportaciones a 26.404 tn, cifra sólo superada por las 32.805 tn exportadas en 1975 y por las 27.359 tn de 1976.

Cabe destacar que durante los últimos años las compras de EE.UU. de tabaco argentino, se han incrementado significativamente, ya que de 2.465 tn importadas en 1981 pasan a comprar en 1982, 13.857 tn, y para los ocho primeros meses de 1983, sus importaciones fueron de 5.272 tn.

Las importaciones del continente asiático se han incrementado en más del 30% desde el año 1976, en el que eran de 196.774 hasta el año 1981, en el que alcanzaron 264.607 tn. Al respecto cabe destacar que las mayores compras de China, que se elevaron en alrededor del 420% desde 1976 hasta 1981, el incremento en las de Indonesia del 130% en el mismo período, la República de Corea que del 76 al 81 las aumentó en 77% y Filipinas y Tailandia cuyas impor-

5. LOCALIZACION DE LA OFERTA AFECTADA POR EL PASO DE SAN FRANCISCO

La oferta productiva de la región norte argentina aparece desagregada a nivel de provincia, por cultivo en el estudio "Oferta Productiva del Norte Argentino" elaborado por la Secretaría de Estado de Planeamiento de la Provincia de Salta, año 1979.

Según se detalla en dicha publicación, los cuadros han sido elaborados en base a datos de la Revista Institucional de la Bolsa de Cereales; Anuario Estadístico 1978, Boletín Estadístico Trimestral INDEC/78, y por información suministrada por los gobiernos de las provincias del Norte.

Esta información, que es la última disponible que desagrega a nivel regional, está categorizada en los siguientes grupos de productos:

- Cultivos Industriales
- Cereales y Forrajeras
- Hortalizas
- Frutas

Las conclusiones sobre los cuatro grupos de productos considerados son diferentes, pero muestran la exclusividad del área Norte argentino, particularmente en los referidos a cultivos industriales.

La desventaja relativa de la salida al exterior por los puertos tradicionales, especialmente en función de la distancia existente y la fuerte componente de exportación de los mismos, como queda explicitado en el Cuadro N° 1, reafirma la necesidad del análisis de nuevas rutas y la posibilidad de expansión que su apertura significaría,

Los volúmenes actuales de producción están lejos de ser limitados por la disponibilidad de tierras aptas y condiciones ecológicas,

CULTIVOS INDUSTRIALES: SUPERFICIE COSECHADA EN PROVINCIAS DEL NOA Y NEA (en miles de hectáreas)

AÑO 1978.

TIPO DE CULTIVO	N O A						N E A					TOTAL NORTE	TOTAL PAIS	
	CATAWARCA	JUJUY	LA RIOJA	SALTA	SANTIAGO DEL ESTERO	TUCUMAN	TOTAL	CORRIENT.	CHACO	FORMOSA	MISIONES			TOTAL
Cultivos industriales	8,4	61,7	7,4	57,8	65,1	307,9	508,3	96,3	583,1	120,6	251,5	1.051,5	1.559,8	5.109,1
Algodón	1,5	s/d	0,4	1,0	56,5	0,3	59,7	22,0	346,0	105,0	4,3	477,3	537,0	605,8
Anís	0,5	s/d	0,1	s/d	s/d	s/d	0,6	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	0,6	0,7
Caña azúcar	s/d	46,9	s/d	23,3	s/d	250,0	320,2	s/d	6,6	s/d	4,2	10,8	331,0	346,0
Ceneno	0,5	s/d	0,1	0,6	s/d	s/d	1,2	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	1,2	1,2
Girasol	s/d	s/d	s/d	0,8	1,1	1,9	3,8	3,1	226,0	13,0	s/d	242,1	245,0	2.000,0
Maíz	s/d	s/d	s/d	0,2	s/d	s/d	0,2	0,9	s/d	s/d	0,1	1,0	1,2	428,2
Mandioca	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	2,9	1,4	2,4	14,8	21,5	21,5	21,5
Olivo	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
Soja	0,7	s/d	s/d	12,0	7,2	52,6	72,5	40,0	2,0	0,2	30,0	72,2	144,7	1.220,6
Tabaco	1,2	14,6	s/d	18,2	s/d	3,1	37,1	13,5	1,1	s/d	10,4	25,0	62,1	62,3
Té	s/p	s/p	s/p	s/p	s/p	s/p	s/p	3,0	s/d	s/d	40,0	43,0	43,0	43,0
Tung	s/p	s/p	s/p	s/p	s/p	s/p	s/p	0,4	s/d	s/d	51,3	51,7	51,7	51,7
Vid	4,0	0,2	6,8	1,7	0,3	s/d	13,0	s/d	s/d	s/d	0,1	0,1	13,1	311,0
Yerba mate	s/p	s/p	s/p	s/p	s/p	s/p	s/p	10,5 *	s/p	s/p	96,3 *	106,8	106,8	106,8

INFORMACION REFERENTE AL PRODUCTO

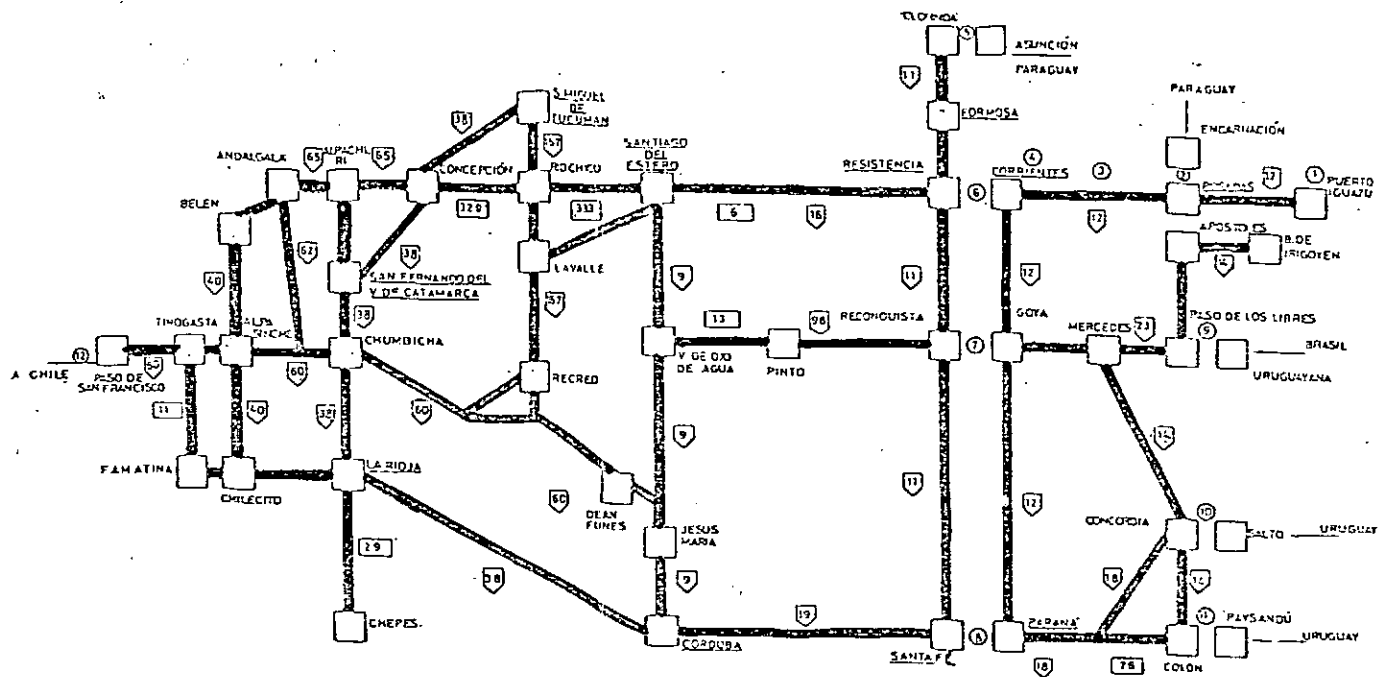
ALGODON

DESACREGADA PARA LA PROVINCIA DE CATAMARCA

Años	Area Sembrada ha	Rendimiento por hectárea Kgs./ha	Producción de Algodón en bruto Ton.	Producción semilla de algodón Ton.	Produc. fibra de algodón Ton.
72/73	80	850	68	41	25
73/74	190	650	52	30	20
74/75	300	1000	300	180	100
75/76	70	571	40	20	14
76/77	650	647	330	190	100
77/78	1565	1265	1980	1100	680
78/79	1200	1000	1000	580	340
79/80	550	1182	650	370	215
80/81	167	1330	200	120	64
81/82	200	1525	305	185	102

Fuente: SEAG

ESQUEMA DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL CORREDOR ESTE-OESTE



REFERENCIAS

1. Puerto Iguazú (Argentina) linda con Fox do Iguazú (Brasil) y Presidente Stroesner (Paraguay)
2. Emplazamiento futuro puente internacional Encarnación-Posadas
3. Emplazamiento futura represa Yacireta.
4. Emplazamiento futura represa Itati
5. Puerto Pilcomayo. Transporte de balsa
6. Puente General Belgrano
7. En la actualidad transporte con balsa vincula Goya con Reconquista
8. Tunel Hernandarias
9. Puente internacional Uruguayana-Paso de los Libres
10. Emplazamiento represa Salto Grande
11. Puente internacional Paysandú-Colón
12. Paso internacional San Francisco

Distancias

1. Las longitudes parciales y totales de la ruta son las siguientes:

- Empalme Ruta Nacional N 9 hasta Quilino	: 77,5 km. con pavimento
- Quilino hasta L. V. Mansilla	: 51,4 km. en construcción
- L. V. Mansilla hasta El Bordo	: 61,4 km. en estudio
- El Bordo hasta Chumbicha	: 150,0 km. con pavimento
- Chumbicha hasta Tinogasta	: 206,5 km. en tierra
- Tinogasta hasta Fiambalá	: 45,0 km. en tierra
- Fiambalá hasta Paso San Francisco	: <u>209,0 km.</u> en tierra y arena
- Longitud TOTAL	: 800,8 km.

2. Distancias desde las capitales de Provincias hasta Paso San Francisco:

a) Santiago del Estero por rutas 64-67-38 y 60	: 664 km.
b) San Miguel de Tucumán por rutas 38 y 60	: 686 km.
c) Salta por rutas 9-40 y 60	: 789 km.
d) Jujuy por rutas 9-40 y 60	: 849 km.
e) Córdoba por rutas 9 y 60	: 800 km.
f) La Rioja por rutas 38-75 y 60	: 485 km.
g) Catamarca por rutas 38 y 60	: 520 km.

3. Distancias entre Paso San Francisco a Puerto Calderas:

a) Paso San Francisco a Copiapó, prolongación ruta 60	: 250 km.
b) Paso San Francisco a Puerto Calderas, prolongación ruta 60	: 320 km.

Copia fiel de la nota enviada por el Intendente de Atacama-Chile, el 15 de Noviembre de 1966 al entonces Gobernador de la Provincia de Catamarca Gral. D. Guillermo Brizuela:

Copiapó, 15 de Noviembre de 1966

Excelentísimo Señor Gobernador:

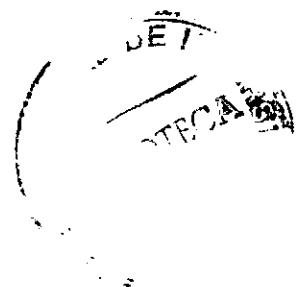
Nos es grato acusar recibo de su atenta comunicación fechada el 2 de Noviembre del año en curso y recibida por intermedio de la embajada tan distinguida que integran el ingeniero Señor Luis Vidal Canelini y el profesor Señor Federico Raúl Argerich jefes de los servicios de Obras Públicas y Turismo, respectivamente, del territorio Provincial de su digna administración.

Con suma complacencia puedo asegurar a Ustedes que sus anhelos para obtener un efectivo intercambio en todos los aspectos posibles entre Catamarca y la Provincia de Atacama encuentran, de parte de nuestro Gobierno y de su pueblo, la mejor consonante y óptimas disposiciones para aunar esfuerzos en pro de tales iniciativas, que no harán sino reeditar una antigua relación que jamás debió haberse suspendido.

Agradezco y retribuyo el fraternal abrazo que Vuestra Excelencia me ha hecho llegar por intermedio de tan dignos y gratos portadores, quienes podrán detallarle las medidas adoptadas que asegurarían la puesta en marcha de la campaña para el intercambio turístico, como primer paso para alcanzar otras formas de integración.

Puede estar cierto Vuestra Excelencia que el afecto del pueblo argentino de Catamarca hacia nuestro pueblo encuentra, en reciprocidad, el cariño de los catamarqueños, quienes conmigo le hace partícipe de su más distinguida y alta estimación y deseos de prosperidad y éxito en sus altas funciones. Dios guarde a Vuestra Excelencia.

Fdo. Luis Fuentes Albazuñiga
Intendente de Atacama



Copia fiel del Informe sobre el viaje de una delegación chilena de Turismo, Cultural y Deportivo, producida por el entonces Director Provincial de Turismo Prof. Federico Raúl Argerich:

Conclusiones favorables que ha dejado el viaje de la delegación chilena de Atacama a la Provincia de Catamarca:

- 1) El viaje de la delegación chilena en dos ómnibus nafteros excedidos en su capacidad, como el viaje de la delegación tinogasteña en dos ómnibus diesel, excedidos también en su capacidad, ha demostrado prácticamente que no existe impedimento alguno para el transporte de pasajeros y de cargas en camiones a lo largo de la Ruta N 60 en territorio chileno hasta la ciudad de Copiapó, a pesar que la variante en construcción actualmente en el tramo de Las Angosturas no está terminado.

Los conductores de las diversas unidades, sostienen haber desarrollado velocidades alrededor de los 100 km. por hora en la parte mesetaria cordillerana que supera fácilmente un 60% del recorrido.

Se debe consignar que con relación al estado de la ruta en años atrás, en la actualidad se han realizado las siguientes mejoras:

- a) Se han reducido de 22 a 15 los cruces del Río Huanchín con una desviación del camino hecho por la empresa que construyó el tramo de Las Angosturas (territorio argentino).
 - b) Se han enripiado los médanos que existían en Las Lozas (territorio argentino).
 - c) Ha sido ensanchado el camino frente a Laguna Verde que era el mayor inconveniente para el tránsito de ómnibus y camiones (territorio chileno)
 - d) Ha sido reparado el camino de la Cuesta de Codesco donde ahora no ofrece ningún inconveniente (territorio chileno).
- 2) Ha quedado demostrada la gran confraternidad existente entre los habitantes del norte de Chile y la población de la Provincia de Catamarca a través de múltiples actos de hermandad y sincera amistad puestos en relieve a lo largo de la ruta recorrida por la delegación visitante.
 - 3) Los paisajes geográficos catamarqueños, en particular de valles y quebradas, totalmente distintos al relieve severamente desértico del Norte de Chile, han causado admiración en la delegación chilena y vivos deseos exteriorizados en múltiples oportunidades de realizar un nuevo viaje a nuestra provincia para pasar en ella una temporada más prolongada de descanso, lo que abre posibilidades insospechadas para el intercambio turístico entre Catamarca y el Norte de Chile.

- 4) Las atenciones y labor publicitario desarrollados por la Dirección Provincial de Turismo, con relación al viaje de la delegación chilena, así como el material de difusión turístico entregado a la misma, ha servido para transformar a sus integrantes según declaraciones hechas públicas por ellos mismos en motivos propagandistas de las posibilidades naturales y humanas del turismo en nuestra provincia.
- 5) Las opiniones hechas públicas por profesores de la Universidad Técnico-Minera de Chile o Industriales mineros que integraban la delegación respecto a las inmensas posibilidades en recursos minerales con que cuenta el Oeste de Tinogasta en el sector cordillerano recorrido por la ruta N 60 y el interés puesto en evidencia por dichos industriales y profesionales que han anticipado su retorno con fines de estudiarlo, demuestran que el intercambio turístico siempre es precursor de actividades o intercambios industriales y económicos, porque los viajeros aunque en período de vacaciones o descanso, no pueden sustraerse a las especialidades de sus actividades cotidianas.
- 6) El viaje de la delegación chilena despertó inusitado interés en la Provincia de La Rioja con la consecuencia que sus autoridades y fuerzas vivas se encuentran abocados al planeamiento de un viaje a Copiapó por la ruta N 60 y el Paso de San Francisco durante el mes de Marzo, lo que puede permitir mediante el conocimiento directo que se llegue al convencimiento que la salida natural de la Provincia de La Rioja al Océano Pacífico es dicha ruta y dicho paso.
- 7) La Dirección Provincial de Turismo de Tucumán, ha iniciado el estudio de posibilidades de intercambio de todo tipo con el Norte de Chile por la ruta N 60 y el Paso de San Francisco, a cargo del Arquitecto Jorge Niclison de dicha repartición quien tomó contacto telefónico con integrantes de la delegación chilena y ya ha recorrido personalmente la ruta 60.
- 8) La trascendencia dada como noticia en el orden nacional por diarios y emisoras del viaje de la delegación chilena permitirán avalar el criterio sustentado oportunamente por la Dirección Provincial de Turismo de Catamarca ante la Dirección Nacional de Turismo y el Consejo Nacional de Desarrollo de que nuestra provincia pertenece a una de las regiones argentinas con posibilidades de turismo internacional.

De las conclusiones detalladas precedentemente se deduce el saldo altamente positivo que ha dejado el viaje de la delegación chilena y las inmensas posibilidades que ofrece el intercambio turístico internacional por la ruta N 60, a la provincia de Catamarca y su zona de influencia.

Copia fiel del tenor de la ponencia de la Provincia de Catamarca, con motivo de la realización del V Congreso Argentino de Turismo.

SAN FERNANDO DEL VALLE DE CATAMARCA, 28 de Julio de 1981.

El Gobierno de Catamarca tiene fijado entre sus políticas y objetivos a lograr, la promoción de las actividades que incrementen los recursos genuinos: Minería, Agro industria y turismo, estableciéndose en cuanto a este último rubro que se buscará el desarrollo integral de las zonas y áreas de explotación turística.

Que la convocatoria formulada por la Cámara Argentina de Turismo a efectos de que se debatan en el 5 Congreso Argentino de Turismo (setiembre de 1981), aspectos importantísimos, según temario, que hacen a la problemática de la promoción del turismo en el marco del desarrollo nacional, replantean la necesidad de sentar las bases para un genuino intercambio comercial, cultural y turístico con la República de Chile por intermedio del Paso de San Francisco, que vincula a la Provincia de Catamarca y Atacama, respectivamente:

Que entre los antecedentes notables de incuestionable valía que registra este anhelo puede citarse lo resuelto por el 2 Congreso Económico del Norte Argentino realizado en Catamarca en Mayo de 1950, oportunidad en que la Cámara Comercial e Industrial de Catamarca presentó una ponencia, aprobada luego, relativa a la necesidad del mejoramiento de la Ruta Nacional Nro. 60 que nos vincula a Chile por el Paso de San Francisco, y en ese intento la construcción de refugios y puestos de auxilio en la Cordillera y habilitación de Consulados en Copiapó (Chile) y Tinogasta (Catamarca), como base para la iniciación de un futuro intercambio comercial, cultural y turístico entre ambos países, recalándose que en lo comercial el intercambio podría abarcar el envío a Chile de ganado, frutas, quesos, hortalizas, manteca, etc., y de Chile minerales, pescados y otros.

Que en 1964 se constituyó en Catamarca a nivel privado, la Comisión Pro-Intensificación de Relaciones del Norte Chileno con Catamarca, y cuyo hacer de ponderable valía motivó luego el viaje a Chile, en 1965, de una Comisión de Estudios presidida por el Profesor Federico Raúl Argerich, que volcó las experiencias y conclusiones de este viaje en un interesante libro titulado "Catamarca mira hacia el Océano Pacífico" (Editorial Diario La Unión, 1965); así mismo ese año el Gobierno Provincial resolvió presentar un Memorial al Ministerio de Relaciones Exteriores de nuestro país, solicitando que se incluyera en la agenda de las conversaciones de los Presidentes de Argentina y Chile, celebrada dicho año, la necesidad de implementar medidas adecuadas entre ambos países para la ejecución de obras (y continúan los considerandos)

..... por todo ello,

LA SUBSECRETARIA DE TURISMO Y TRANSPORTE DE CATAMARCA
RESUELVE:

ARTICULO 1. - Propiciar ante el 5to. Congreso Argentino de Turismo organizado por la Cámara Argentina de Turismo, y a celebrarse en Buenos Aires del 3 al 5 de setiembre de 1981, lo siguiente:

1- Se declare de interés nacional por razones de mutuo beneficio turístico, comercial y cultural, la integración de Argentina y Chile por el Paso de San Francisco en Catamarca, para el desarrollo armónico de las economías regionales de ambas naciones.

2- Solicitar del Gobierno Nacional se reanuden a nivel oficial las conversaciones y tratativas con la República de Chile, para la habilitación integral de la Ruta antes mencionada a efectos de una estrecha vinculación entre ambos países, por las provincias de Catamarca y Atacama.

3- Expresar el anhelo a la Cámara Chilena de Turismo o Entidad similar pertinente, para que se interese al Gobierno de Chile en la realización de conversaciones y tratativas a fin de materializar el tránsito y vinculación por el Paso de San Francisco y Ruta Nacional Nro. 60 en Catamarca.