

EXPEDIENTE N°

Agregado N°

7 JUN 1982

FECHA

77429

Buenos Aires, 7 de junio de 1982

27323

Señor:

Secretario General del  
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
Cnel.(R) D. Benito C. Pajariño  
S / D

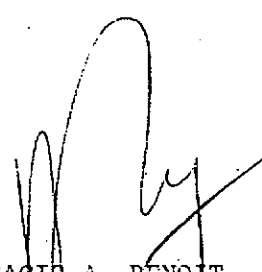
REF: Exp. 374. Ordenamiento Vial  
del Partido de General San  
Martín.

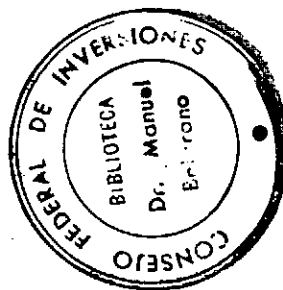
De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. con referencia al acta de  
fecha 3 de junio de 1982, por la cual se solicita una metodología para la tarea  
"Asignación de prioridades para la instalación de semáforos en cruces críticos".

Al respecto se acompaña la metodología propuesta, en espera de  
que la misma merezca la respectiva aprobación.

Sin otro particular, saludo a Ud. atentamente

  
HORACIO A. BENOIT  
Ingeniero Civil



0  
H. 32  
B 15  
2º Etapa  
III

## ASIGNACION DE PRIORIDADES PARA LA INSTALACION DE SEMAFOROS EN CRUCES CRITICOS

El objetivo de esta tarea consiste en la definición de la necesidad de instalar semáforos en un conjunto de cruces que se considera, a priori, potencialmente como factibles para ello. Asimismo, una vez determinados aquellos cruces donde se requeriría la instalación de semáforos, se determinará un ordenamiento de prioridades, a fin de que la Municipalidad de General San Martín pueda efectuar su implementación progresiva.

La primera actividad a efectuar para el desarrollo de la tarea consistirá en la determinación de la lista de intersecciones para las que será investigada la posible instalación de semáforos. Formarán parte de dicha lista los siguientes cruces:

- Pedidos de instalación de semáforos efectuados ante la Municipalidad de General San Martín.
- Cruces que se habían incluido en el punto 6.2 del Informe Final del Estudio y que aún no han sido implementados.
- Nuevos cruces que se han detectado como de posible instalación de semáforos.

Otra actividad requerida para el análisis de la necesidad de semáforos en un cruce es la definición de los criterios a utilizar para su justificación. Dichos criterios podrán considerar básicamente los siguientes factores:

- Magnitud de los flujos vehiculares que llegan a la intersección
- Idem, flujos peatonales
- Cruces escolares
- Magnitud de accidentes
- Combinaciones de los factores anteriores

Para la definición de los criterios que establecerán la necesidad de instalar semáforos se utilizarán como base las normas incluidas en el Manual de Dispositivos Uniformes de Tránsito <sup>2</sup>, las que se adaptarán en función de requerimientos y condicionantes locales.

Una vez definidos los criterios de los aplicará a los cruces de la lista determinada previamente, lo cual requerirá consolidar información básica referida a cada intersección con respecto a los siguientes elementos:

- Volúmenes vehiculares y peatonales
- Frecuencia de accidentes
- Semáforos existentes en las cercanías
- Actividades y condicionantes urbanos en el entorno del cruce

La aplicación de los criterios que se establezcan a la lista de cruces tentativos permitirá obtener, una sublista con aquellas intersecciones para las que se considera necesario instalar semáforos. Asimismo, para cada una de ellas se definirán:

- Nivel de prioridad en la instalación
- Tipo de equipo de control a utilizar
- Elementos condicionantes a tener en cuenta en la instalación

En base a las prioridades establecidas, y como actividad final de la tarea se confeccionará la correspondiente programación de obras en la que se tendrán en cuenta los niveles de actividad previstos en la Municipalidad de General San Martín.

---

\* "Manual on Uniform Traffic Devices". Whashington, 1975