

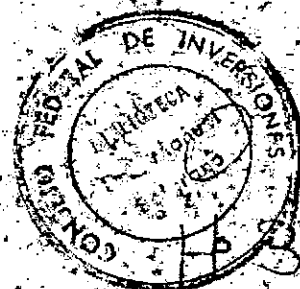
Doc. 64897  
Lep. 294



27219

# REDIMENSIONAMIENTO PORTUARIO DE PUERTO DESEADO

## PRIMERA ETAPA



1341

51372

INFORME FINAL

SEPTIEMBRE 1980

ENCUENTRO

# REDIMENSIONAMIENTO PORTUARIO DE PUERTO DESEADO

## PRIMERA ETAPA

### INFORME FINAL

#### ANALISIS Y PROCESAMIENTO DE LA INFORMACION

##### 1. CONFIABILIDAD Y COMPARACION ENTRE DATOS

Los antecedentes recopilados provienen de orígenes diferentes y tienen también distintas edades. Sin embargo los datos obtenidos muestran en general coincidencias y tan solo se observan algunas modificaciones debidas a cambios habidos en el puerto a lo largo del tiempo.

Los últimos datos registrados fueron confirmados durante la visita al puerto de Puerto Deseado.

Quedaron así perfectamente definidos todos los elementos estructurales y físicos que constituyen las instalaciones portuarias al día de hoy.

En cuanto a los datos de movimiento y operación del puerto, la información--procesada llega hasta 1977 y en algunos casos excepcionales hasta 1978. Si--bien la falta de registros de 1979 y el primer semestre de 1980 no permite--completar el análisis de la evolución hasta la fecha, esta cuestión solo afecta aspectos cuantitativos, ya que de acuerdo con lo recabado en el lugar no se presentaron variaciones de fondo que demuestren algún cambio en las--tendencias generales.

En cuanto a la confiabilidad de los datos, todos ellos provienen de fuentes--primarias como la Administración del Puerto de Puerto Deseado, Administración General de Puertos, Servicio de Hidrografía Naval, Gobierno de la Provincia de Santa Cruz, Capitanía de los Puertos Patagónicos, etc, lo que garantiza la autenticidad de la información.

##### 2. ARMADO DE UN CUERPO DE INFORMACION HOMOGENEO

La información recopilada muestra un alto grado de homogeneidad. Los datos están en general expuestos con claridad y en algunos casos hay gráficos ilustrativos que facilitan aún mas la comprensión de los mismos.

No obstante se ha reordenado toda la información agregándose algunos gráficos a los efectos de reunir todos los datos necesarios para la segunda parte de--este estudio. Esto se adjunta en el Anexo N°1.

### 3. ANALISIS HISTORICO Y DETERMINACION DE TENDENCIAS

Para efectuar un análisis histórico se dispone de las estadísticas de movimiento portuario entre 1971 y 1978, que abarcan un período de 9 años muy reciente completado con información verbal del último año y medio. Se trata entonces de un período aceptable para el análisis.

El análisis se basó en los datos de Presencia de buques en puerto (Gráficos N°1 y N°2) y en los Movimientos registrados en Puerto Deseado (Gráfico N°3 y Tablas N°1 y N°2) con sus respectivos rendimientos de muelle.

La información llega hasta 1977, pero se ha podido averiguar que los valores de 1978 y 1979 no superaron las cifras de los años anteriores, por el contrario se mantienen por debajo de ellas. Esto es necesario aclarar porque la evolución habida de 1975 a 1977 señalaría un progresivo aumento del movimiento portuario. Pero en rigor, lo que se ha producido en 1977 es solamente un pico con respecto a niveles promedio.

Como puede observarse, ya en 1972 se produjo un aumento considerable del movimiento de cargas. En aquella oportunidad se debió a la descarga masiva de caños para la construcción de un gasoducto, que fueron transportados por vía marítima.

La presencia de esos picos de movimiento es por tanto completamente circunstancial y no obedece por cierto a desarrollos regionales, sino como en el caso apuntado, a una actividad pasajera que no puede considerarse como de desarrollo regional.

Quitando el gran pico del movimiento portuario de 1972, se llega a un valor promedio anual de alrededor de 7000 toneladas, de las cuales posiblemente una buena parte sí pueda atribuirse a mercaderías vinculadas con el desenvolvimiento de la región. Se trata de una cifra muy baja en comparación con la capacidad del puerto.

Un aspecto destacado en este análisis ocupa el flujo de las cargas. Según podemos observar en la Tabla N°1 predomina ampliamente el ingreso de mercaderías a puerto, que alcanza casi el 90% del movimiento total.

En este porcentaje, como es obvio, juega un papel importante la descarga de los caños efectuada en 1972, pero aún dejando de lado ese año, el ingreso a puerto llega al 76% sobre el total.

Esto indica que el puerto se esta usando primordialmente para el aprovisionamiento de la región. En relación con ello puede observarse que la exportación se mantiene en niveles muy bajos e incluso desaparece por completo en algunos años.

Con las estadísticas disponibles pueden apuntarse las siguientes tendencias:

- a- el movimiento del puerto se mantiene en valores medios estables, no se identifican situaciones de crecimiento sostenido o reducciones progresivas.

- b- la aparición de situaciones extraordinarias (como la construcción del gasoducto) produce picos importantes en el movimiento.
- c- en relación con la economía regional el puerto mantiene su tendencia de servir fundamentalmente para las entradas de mercadería.
- d- la utilización de los muelles es muy baja y no se observan factores que pudieran elevarla.
- e- en cuanto al estado general del puerto se aprecia un mantenimiento permanente que por ello esta en un buen estado y asimismo el cumplimiento de un plan de mejoras de las distintas facilidades portuarias.

#### 4. SITUACION ACTUAL Y EXPECTATIVAS FUTURAS

Las instalaciones portuarias de Puerto Deseado se encuentran en excelentes condiciones para atender buques oceánicos de mediano porte, ya que ofrecen al pie del muelle una profundidad mínima de 27 pies.

La intención actual es utilizar el puerto como base de apoyo para el desarrollo pesquero de la zona, donde operarían buques pesqueros y buques factoría. Además existe un programa para la instalación de fábricas pesqueras en las inmediaciones del puerto.

En ese sentido ya se dió un primer paso con la construcción y puesta en marcha de la planta de "Pescasur", inversión esta que incorpora dos pesqueros de altura que operan en el área. Esta planta ya comenzó a producir, pero tras una serie de dificultades financieras dejó de funcionar a mediados de este año y en agosto la empresa fue declarada en quiebra.

Se desconoce cual puede ser la evolución futura de esta planta, pero de cualquier manera no volverá a entrar en funcionamiento en el corto plazo. Con esta situación la actividad pesquera, que podría haber iniciado un nuevo impulso para un mayor aprovechamiento del puerto, desaparece por ahora.

Para el futuro pueden considerarse dos tipos de actividades a ser atendidas por el puerto:

- a- actividad pesquera
- b- planta de cemento

La actividad pesquera dependerá de las tramitaciones que resulten de dos pedidos de radicación correspondientes a:

- \* Grupo japonés, autorizado para procesar anualmente 100.000 toneladas, 70% en buque y 30% en planta.

\* Pionera, consorcio argentino - polaco, autorizado para procesar 30.000 toneladas por año.

Ambos proyectos tienen previsto utilizar los muelles del puerto, con lo que el aprovechamiento del mismo se llevaría a valores interesantes.

La producción de cemento dependerá de una planta que se ha proyectado instalar en Pico Truncado, con producciones anuales escalonadas de 450.000, 500.000 y 600.000 toneladas. De ello un 70 a 80% se embarcaría en Puerto Deseado. Esto significaría un volumen muy importante para ser movido en el--- puerto.

Para ese movimiento está previsto construir a continuación del muelle oeste, un atracadero compuesto por dos duques de alba y una instalación de carga, de modo que no se usarían los muelles existentes.

Cabe advertir al respecto, que el embarque de cemento a granel generalmente va acompañado de una dispersión de polvillo en las adyacencias. Esto puede llegar a ser totalmente inaceptable para la carga y descarga de pescado, más aún si se considera que el nuevo atracadero estaría en dirección desde donde soplan casi permanentemente los vientos. Las instalaciones de carga deberán por lo tanto asegurar totalmente la hermeticidad, lo que en principio no siempre se consigue con toda plenitud.

Las expectativas futuras del puerto dependen por lo tanto de las radicaciones que puedan producirse en el puerto y su zona de influencia.

## PUERTO DESEADO

### RESUMEN DE SUS FACILIDADES PORTUARIAS

#### 1. Condiciones meteorológicas

Valores anuales de:

Temperatura media	9,8°
" máxima media	-15,3°
" mínima media	4,9°
" máxima absoluta	35,6°
" mínima absoluta	-8,6°

Precipitación media 202 mm

Vientos mas frecuentes:	oeste 35%	veloc. media 16 nudos
	norte 18%	Veloc. media 15 "
	sudoeste 11%	Veloc. media 14 "
	norroeste 10%	veloc. media 17 "
	sud 8%	veloc. media 14 "
	este 6%	veloc. media 10 "

#### 2. Mareas

Régimen: semidiurno

Duración de bajante: 5 h 21 m

Nivel medio: 3,20 m

Pleamareas:	sicigias equinocciales de perigeo	5,82 mts
	sicigias de perigeo	5,73 mts
	sicigias medias	5,30 mts
	cuadraturas equinocciales de perigeo	4,15 mts
	cuadraturas de perigeo	4,27 mts
	cuadraturas medias	4,66 mts

<u>Bajamares:</u>	sicigeas equinocciales de perigeo	0,58 mts
	sicigeas de perigeo	0,67 mts
	sicigeas medias	1,10 mts
	cuadraturas equinocciales de perigeo	2,26 mts
	cuadraturas de perigeo	2,13 mts
	cuadraturas medias	1,74 mts

<u>Amplitudes:</u> sicigias equinocciales de perigeo	5,24 mts
sicigias de perigeo	5,06 mts
sicigias medias	4,20 mts
cuadraturas equinocciales de perigeo	1,89 mts
cuadraturas de perigeo	2,14 mts
cuadraturas medias	2,92 mts

Todos los niveles están referidos al plano de reducción que pasa 3,20 mts. bajo del nivel medio. Ver Carta argentina H.361.

### 3. Acceso marítimo

El acceso al puerto es por un canal de aproximadamente 5.500 mts. de longitud, 2000 metros de ancho y una profundidad entre 110 y 58' referida al cero (plano de reducción)

### 4. Muelles

Hay dos muelles levemente girados el uno respecto al otro.

Muelle este: longitud 127,40 mts.

Muelle oeste: longitud 143,35 mts.

Tramo de enlace: longitud 4,05 mts

Profundidad al pie de muelle: 27' al cero

Altura de coronamiento de los muelles: +7,65 mts sobre cero

Muelle este: estructura de gravedad asentada sobre roca

Muelle oeste: infraestructura de pilotes y superestructura de vigas y pilotes.

Espejo de agua disponible frente a los muelles: 1 x 2 km.

### 5. Instalaciones en los muelles

Bolardos para el amarre de los buques: 8 en total, 4 en cada muelle.

Defensas de goma para el atraque: defensas trapeciales de 40 cm en la mayor parte del muelle oeste. Defensas cilíndricas en el resto y en todo el muelle este.

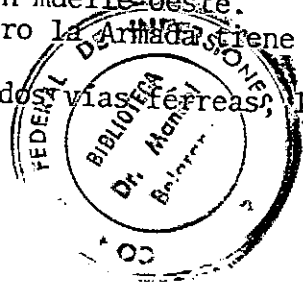
Esta previsto terminar de equipar todo el puerto con defensas trapeciales.

Canalizaciones: agua potable con un caudal de 20 m<sup>3</sup> en 6 a 10 horas por día y fuerza electromotriz de 380 volt. Conexiones: 3 de agua y 5 de fuerza electro-

motriz, 1 y 2 respectivamente en el muelle este, 2 y 3 en muelle oeste.

Combustible: la provisión es desde camiones-cisterna, pero la Armada tiene depósitos y una instalación de carga en el muelle este.

Rieles ferroviarios: ambos muelles están recorridos por dos vías férreas, longitud total 1530 mts., ancho de vía 1,676 mts.



Rieles para grúa: ambos muelles están recorridos por vías para grúa-pórtico.

#### 6. Plazoletas:

Las plazoletas se extienden detrás de los muelles

Area total del puerto: 116.000 m<sup>2</sup>

Area total plazoleta: 25.400 m<sup>2</sup>

Area plazoleta pavimentada: 14.000 m<sup>2</sup>

La iluminación de las plazoletas se obtienen de 6 torres de 8 reflectores cada una. Actualmente funcionan 4 reflectores en cada torre.

#### 7. Depósitos

Existen dos depósitos. El primero se encuentra al lado del muelle este. Sus dimensiones son 10 x 45 mts. con una superficie de 450 m<sup>2</sup>. Tiene paredes--de mampostería, techo de chapas de cinc, cuatro portones, y piso sobreelevado con rampas de acceso. Su estado es bueno.

El segundo está a 700 metros de distancia del muelle oeste. Es totalmente--metálico y tiene una superficie de 675 m<sup>2</sup>. Su estado es regular y se encuentra alquilado.

#### 8. Equipamiento

El equipamiento del puerto es el siguiente:

-2 grúas pórtico sobre rieles en el muelle este exclusivamente, cada una con una carga máxima de 12,0 ton. y un alcance máximo de pluma de 22,85 mts. Su accionamiento es por motores diesel-eléctricos y su estado es bueno.

-1 grúa sobre neumáticos con carga máxima 7 ton y alcance máximo de 9,14 mts. (Accionada por motor a nafta). Estado bueno.

-1 motoestibadora de 4 ton de capacidad, estado bueno.

-1 motoestibadora de 2 ton, estado bueno.

-2 tractores de 50 HP cada uno, estado bueno.

Esta previsto instalar en el futuro 4 grúas eléctricas de pórtico aprovechando los rieles existentes, 2 en cada muelle.

#### 9. Personal

El puerto cuenta con una autoridad local, con su organización administrativa, personal para el manejo de la maquinaria y personal para la estiba.

#### 10. Horarios

Los horarios de trabajo son los siguientes:

normal: lunes a viernes de 7 a 19 horas.



con 50% de recargo: lunes a viernes de 19 a 22 hs.  
sábado de 7 a 13 hs.

con 100% de recargo: lunes a viernes después 22 hs  
sábado 13 hs a domingo 7 hs

#### 11. Tarifas

Las tarifas que se aplican son las que se encuentran en el cuerpo tarifario de AGP.

- 1 -

AÑO	M E S	D I A S C A L E N D A R I O												Total días
		1		5		10		15		20		25	30	
1973	ENERO													4
	FEBRERO													7
	MARZO													7
	ABRIL													11
	MAYO													4
	JUNIO													6
	JULIO													4
	AGOSTO													4
	SETIEMBRE													9
	OCTUBRE													-
	NOVIEMBRE													3
	DICIEMBRE													-
Año 1973														59

AÑO	M E S	D I A S C A L E N D A R I O												Total días							
		1			5			10			15				20			25			30
1974	ENERO																				7
	FEBRERO																				2
	MARZO																				2
	ABRIL																				5
	MAYO																				4
	JUNIO																				1
	JULIO																				2
	AGOSTO																				2
	SEPTIEMBRE																				3
	OCTUBRE																				5
	NOVIEMBRE																				-
	DICIEMBRE																				4
		Año 1974																			37

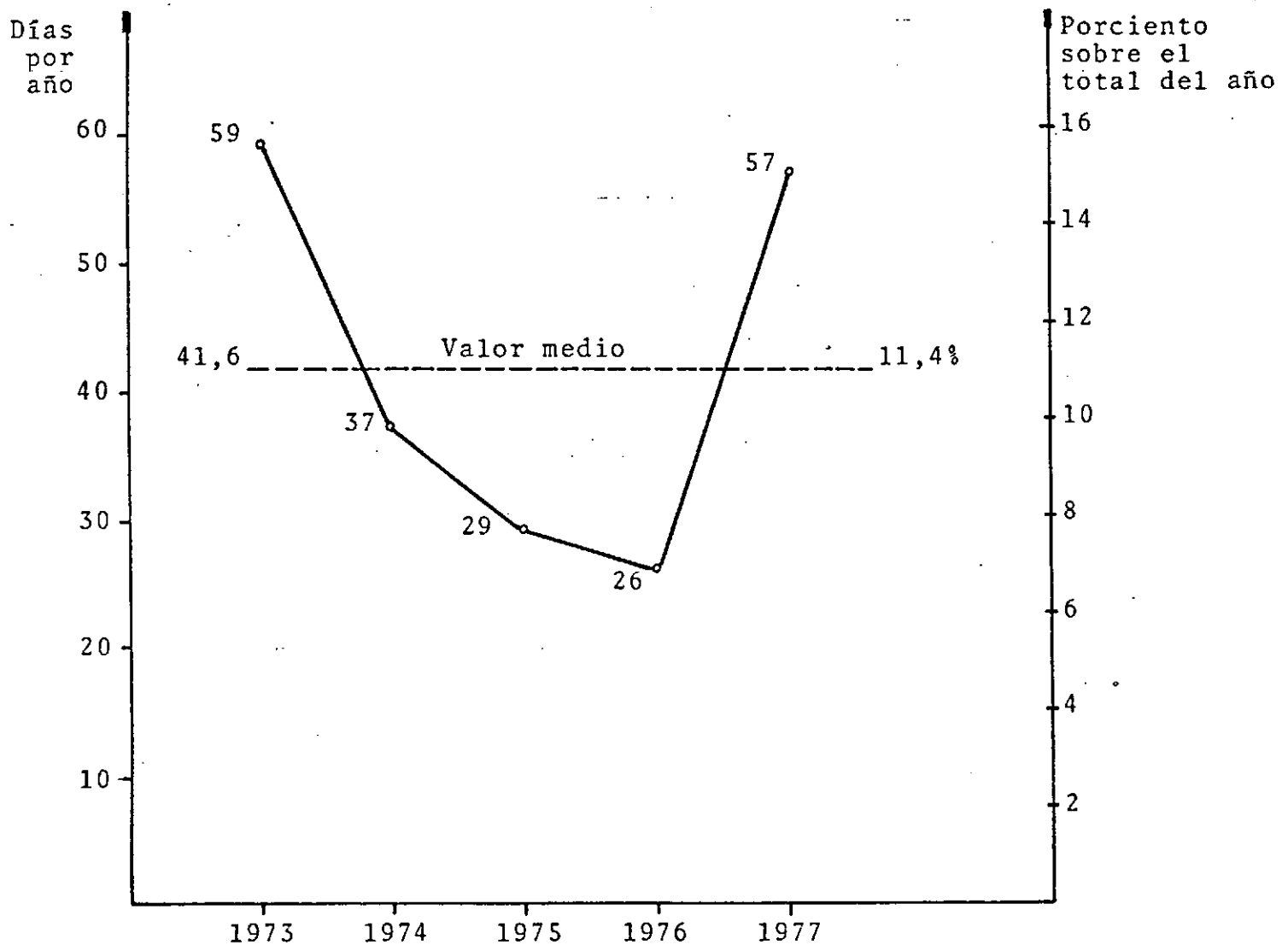
AÑO	M E S	D I A S C A L E N D A R I O												Total días							
		1			5			10			15				20			25			30
1975	ENERO																				3
	FEBRERO																				-
	MARZO																				1
	ABRIL																				3
	MAYO																				6
	JUNIO																				4
	JULIO																				-
	AGOSTO																				5
	SETIEMBRE																				-
	OCTUBRE																				3
	NOVIEMBRE																				4
	DICIEMBRE																				-
												Año 1975								29	



# GRAFICO N° 2

PRESENCIA DE BUQUES EN PUERTO - 1973/1977

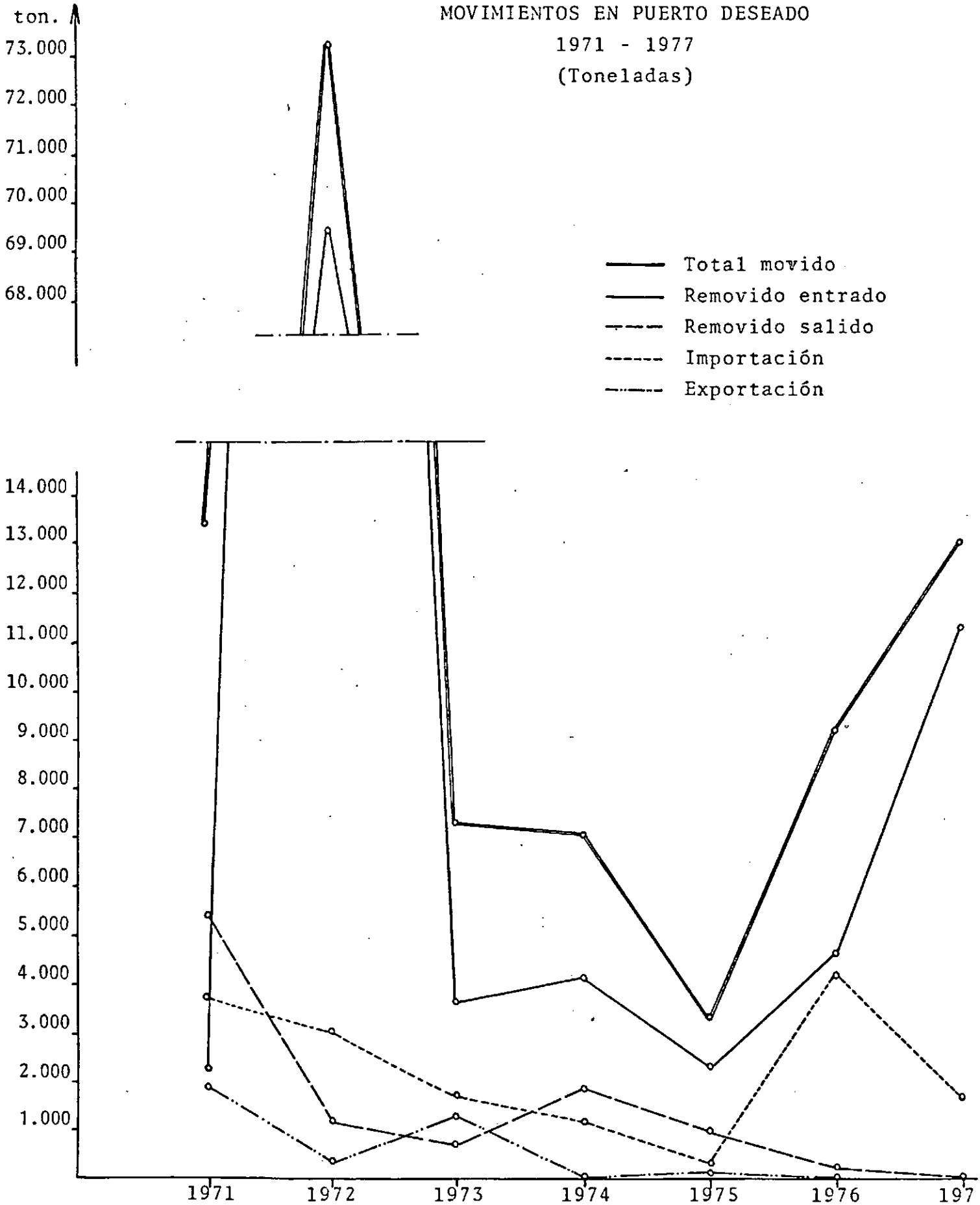
TOTAL DE DIAS POR AÑO



NOTA: El puerto consta de dos muelles, por lo tanto el aprovechamiento de los mismos se reduce a la mitad de los valores porcentuales, indicados. El valor medio por muelle es así 5,7%.

GRAFICO N° 3

MOVIMIENTOS EN PUERTO DESEADO  
1971 - 1977  
(Toneladas)



T A B L A N° I

(Grafico N°3)

## MOVIMIENTO EN PUERTO DESEADO

1971 - 1977

(Toneladas)

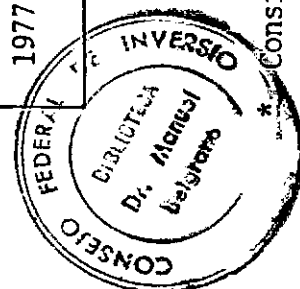
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	T O T A L E S	
								Cantidad	%
Removido entrado	2,292	68.688	3.647	4.085	2.181	4.619	11.369	96.881	76,4
Removido salido	5.563	1.101	730	1.938	989	199	6	10.526	8,3
Importación	3.628	3.010	1.670	1.264	250	4.255	1.674	15.751	12,4
Exportación	1.963	367	1.337	---	16	---	---	3.683	2,9
Subtotal ingresado	5.920	71.698	5.317	5.349	2.431	8.874	13.043	112.632	88,8
Subtotal egresado	7.526	1.468	2.067	1.938	1.005	199	6	14.209	11,2
Total movimiento	13.446	73.166	7.384	7.287	3.436	9.073	13.049	126.841	100,0

TABLA N° 2

RENDIMIENTOS DE MUELLE

1973 - 1977

AÑO	Muelle ocupado días	Movimiento total ton.	RENDIMIENTOS	
			ton/día	ton/año *
1973	59	7.384	125	31.250
1974	37	7.287	200	50.000
1975	29	3.436	118	29.500
1976	26	9.073	349	87.250
1977	57	13.049	229	57.250



\* Considerando 250 días/año.