

Buenos Aires, 30 de noviembre de 1981.-

27211

Señor
Secretario General del
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
Cnl. (R) Carlos Benito Pajariño
S / D

EXPEDIENTE N°	_____
Agregado N°	_____
73945	30/NOV/1981
	FECHA

Ref: Expte 180 - Neuquen

Me dirijo a Ud. para poner a consideración del CFI, la memoria descriptiva y los planos borradores adjuntos, del diseño de las estaciones transformadoras 132/33/13,2 kV Loncopué y Ñorquin, correspondientes a la etapa VIII del contrato del expediente de la referencia.

En caso de no mediar objeción, se iniciarán de inmediato las etapas IX y X que comprenden las especificaciones técnicas de los pliegos de licitación, y que se basan en los diseños presentados.

Sin otro particular, saludo a Ud. con mi mayor consideración,

Hugo Raúl Povilauskas

50 Nº 921 - 12º '81
1900 - La Plata

0
H. 22213
P 26 p
I

MEMORIA DESCRIPTIVA ESTACIONES TRANSFORMADORAS ÑORQUIN Y LONCOPUÉ.

Estación Transformadora Loncopué

Tal como se consideró para la ET Las Lajas se presume que el cierre del anillo progresará de el sur hacia el norte, por lo que la alimentación de esta estación transformadora se efectuará desde Las Lajas. Por esta razón se prevé que el esquema de la instalación en primera etapa será con el interruptor delante del transformador (esquema A2 según la denominación del estudio elaborado para A y EE por el Grupo Alemán de Asistencia Técnica).

Por otra parte se destaca que la línea entre Las Lajas y Loncopué en 132 kV aún no ha sido construída por lo que se presume para el diseño de la ET que la línea de alimentación a esta estación transformadora, que se ubicará entre los piquetes 8 y 9 de la línea actual Loncopué Ñorquín (construída para 132 kV), acometerá según el eje de esta última. De esta manera la salida hacia Ñorquín resulta indefectiblemente según el eje de la línea Ñorquín-Loncopué, pero previendo el reemplazo de la estructura de suspensión correspondiente al piquete Nº 9 por una estructura terminal.

En lo que se refiere al equipamiento de 132 kV, se mantiene la mayor uniformidad posible con las estaciones transformadoras de Las Lajas y Ñorquín al efecto de obtener la máxima intercambiabilidad de los equipos en esta rama del anillo y consecuentemente el mínimo stock de repuestos, incluyendo los transformadores de potencia los que se prevé deberán ser alimentados desde cualquiera de los dos sentidos o eventualmente funcionando a anillo cerrado.

Estación Transformadora Ñorquín

En este caso la situación es que existe actualmente una estación de 33/13,2 kV, en la que el Ente Provincial de Energía ha reservado

espacio suficiente para la construcción de una playa de 132 kV convencional.

Esto permite que todo el equipo de maniobra de 33 y 13,2 kV que actualmente es aéreo, sea aprovechado integralmente a los efectos de reducir el costo inicial de inversión, reemplazando el transformador de potencia de 33/13,2 kV 1000 kVA por una estructura para soporte de terminales de cables armados subterráneos en esas dos tensiones, alimentando cada uno de ellos la respectiva barra aérea existente.

Asimismo y dada la circunstancia que la actual playa de maniobras de media tensión es aérea y por lo tanto en base a lo antes expresado no se prevé el montaje de celdas metálicas intemperie, se ha considerado que los bastidores de protección y medición sean ubicados en un mismo edificio de mampostería, conjuntamente con la sala de baterías, comunicaciones y sanitarios, con lo cual se requiere el traslado de los bastidores existentes desde su emplazamiento actual a un nuevo edificio a fin de centralizar la operación de la estación. De esta forma la construcción existente quedará como depósito.

En lo que se refiere a la playa de 132 kV la misma sigue los lineamientos de las estaciones transformadoras simplificadas, con las consideraciones efectuadas para las estaciones de Las Lajas y Loncopué.

BUENOS AIRES, 30 de octubre de 1981.-

Señor
Secretario General del
CONSEJO FEDERAL de INVERSIONES
Cnl. (R) Carlos Benito Pajariño
S / D


EXPEDIENTE N°	
Agregado N°	
73212	30 OCT, 1981
	FECHA

Ref.: Expte. 180 - Neuquen

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. a los efectos de poner a su consideración la configuración eléctrica de las E.E. T.T. 132/33/13,2 kV Loncopué y Norquin, correspondientes a la etapa VII del Cronograma de tareas del expediente de la referencia.

Es de destacar que a los efectos de la prosecución de los trabajos de acuerdo al cronograma mencionado, se requiere la aprobación u observaciones en el plazo mas breve posible, evitando de esta forma rehacer las siguientes partes del proyecto tal como ocurriera con el pliego de la E.T. Las Lajas y salida 132 kV de la E.T. Zapala.

Sin otro particular, saludo a Ud. con mi mayor consideración,


Hugo R. Povilauskas

50 N° 921 - 129 'B'
1900 - La Plata

Vn O
4.222B
P20 p
I

CONFIGURACION ELECTRICA ESTACIONES TRANSFORMADORAS NORQUIN Y LONCOPUÉ.

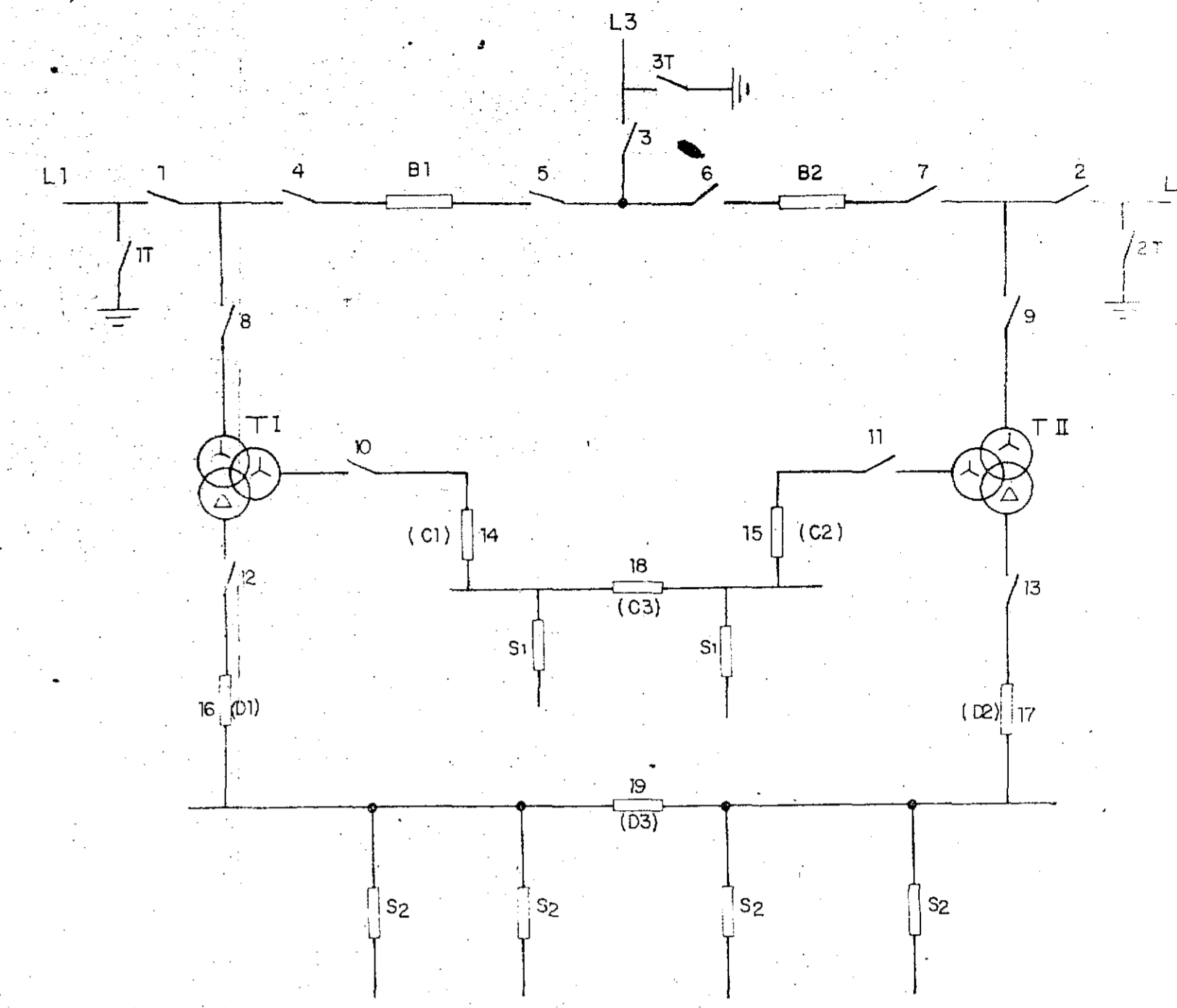
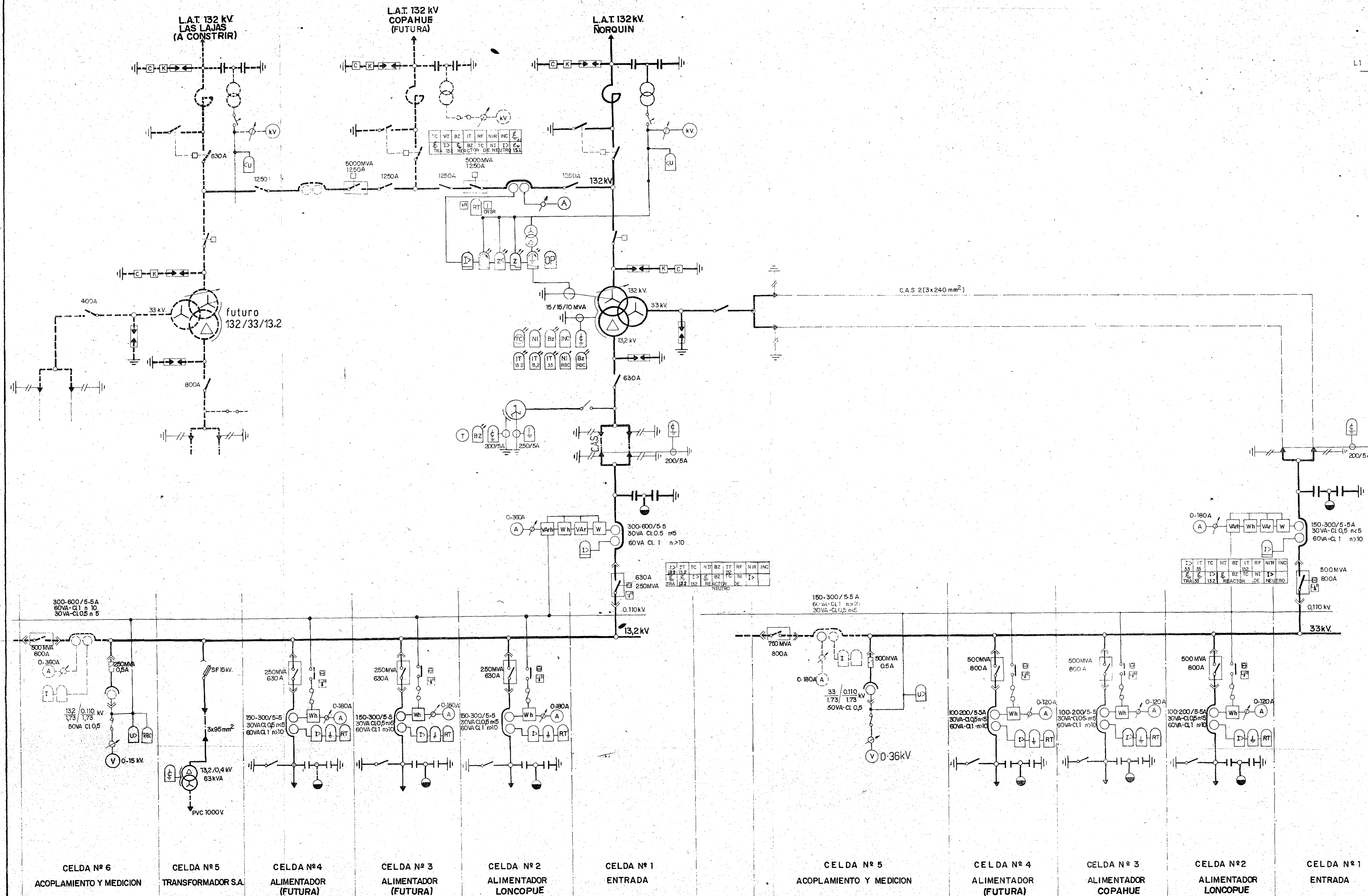
La configuración de los esquemas unifilares correspondientes a las estaciones transformadoras responde al tipo CB 9 de acuerdo con el "Estudio para el Desarrollo Electrico del Litoral" de Agua y Energía Eléctrica efectuado por Grupo Aleman de Asistencia Técnica.

Las premisas que llevaron a la elección de este tipo de estación transformadora simplificada, son las que de acuerdo con las condiciones contractuales se detallaran en la presentación del 1-6-81, pero atendiendo a las instrucciones del Ente Provincial de Energía del Neuquén establecidas en la nota Nº 1731 de esa repartición, del 10-8-81.

De acuerdo con esta última, el esquema unifilar del tramo del anillo centro-norte Las Lajas-Loncopué-Norquin, considerando las estaciones transformadoras objeto de licitación y de las líneas existentes, presenta la configuración del plano que se adjunta.

Del relevamiento efectuado en el terreno, se consideró inconveniente dado el espacio disponible, la ampliación de la actual estación 33/13,2 kV Loncopué, prefiriendose para la construcción de la estación transformadora 132/33/13,2 kV la zona que se encuentra entre los piquetes Nº 8 y 9 de la L.A.T. 132 kV a Norquin.

En el caso de E.T. Norquin, el terreno reservado por el Ente Provincial de Energía del Neuquén tiene dimensiones tales que permiten la construcción de la playa de 132 kV. En la configuración eléctrica, se ha tomado como premisa el aprovechamiento de las instalaciones actuales tanto civiles como electromecánicas, removiendose solamente el transformador de potencia 33/13,2 y aumentando la capacidad del transformador de servicios auxiliares.



PROVINCIA DEL NEUQUEN
 MINISTERIO DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS
 ENTE PROVINCIAL DE ENERGIA

ESTACION TRANSFORMADORA
 LONCOPUÉ

ESQUEMA UNIFILAR

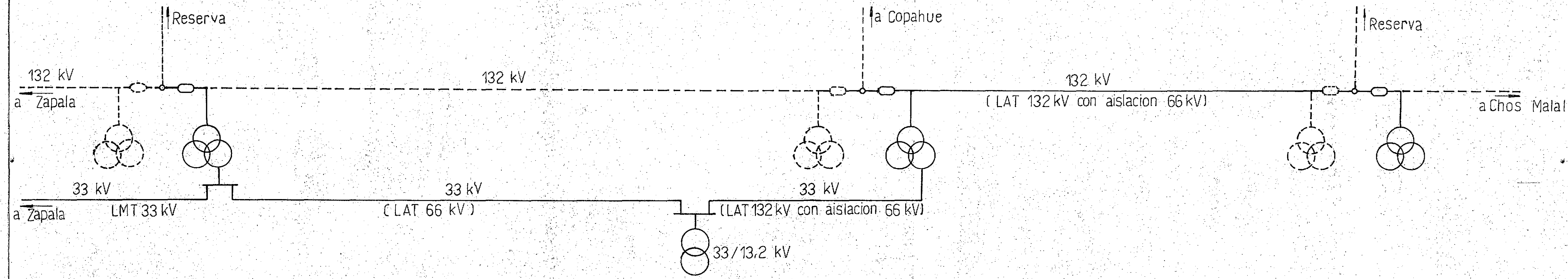
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
 AREA ABASTECIMIENTO Y DESARROLLO DE LA ENERGIA
 SUB AREA FUENTES CONVENCIONALES

GERENTE: Cdo. ALBERTO LUKSZAN	ESCALA	PLANO Nº
JEFE DE AREA: Arq. EDUARDO BONANNI		
JEFE DE SUB-AREA: Ing. JUAN GAIDIMASKAS		
PROYECTISTA: Ing. HUGO POVILASKAS		
	FECHA: setiembre 81	
	DIBUJO: S.C.	

LAS LAJAS

LONCOPUÉ

ÑORQUIN



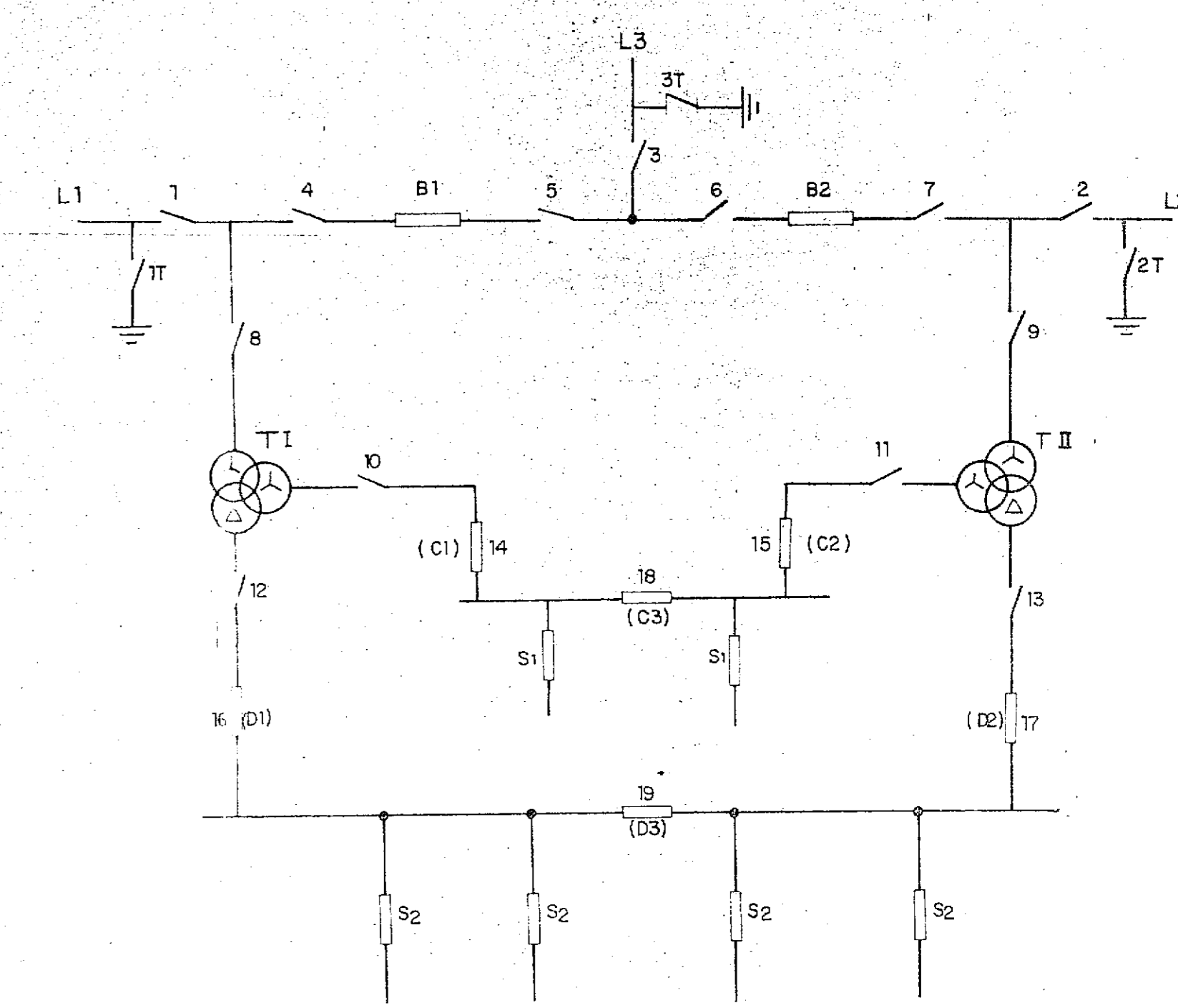
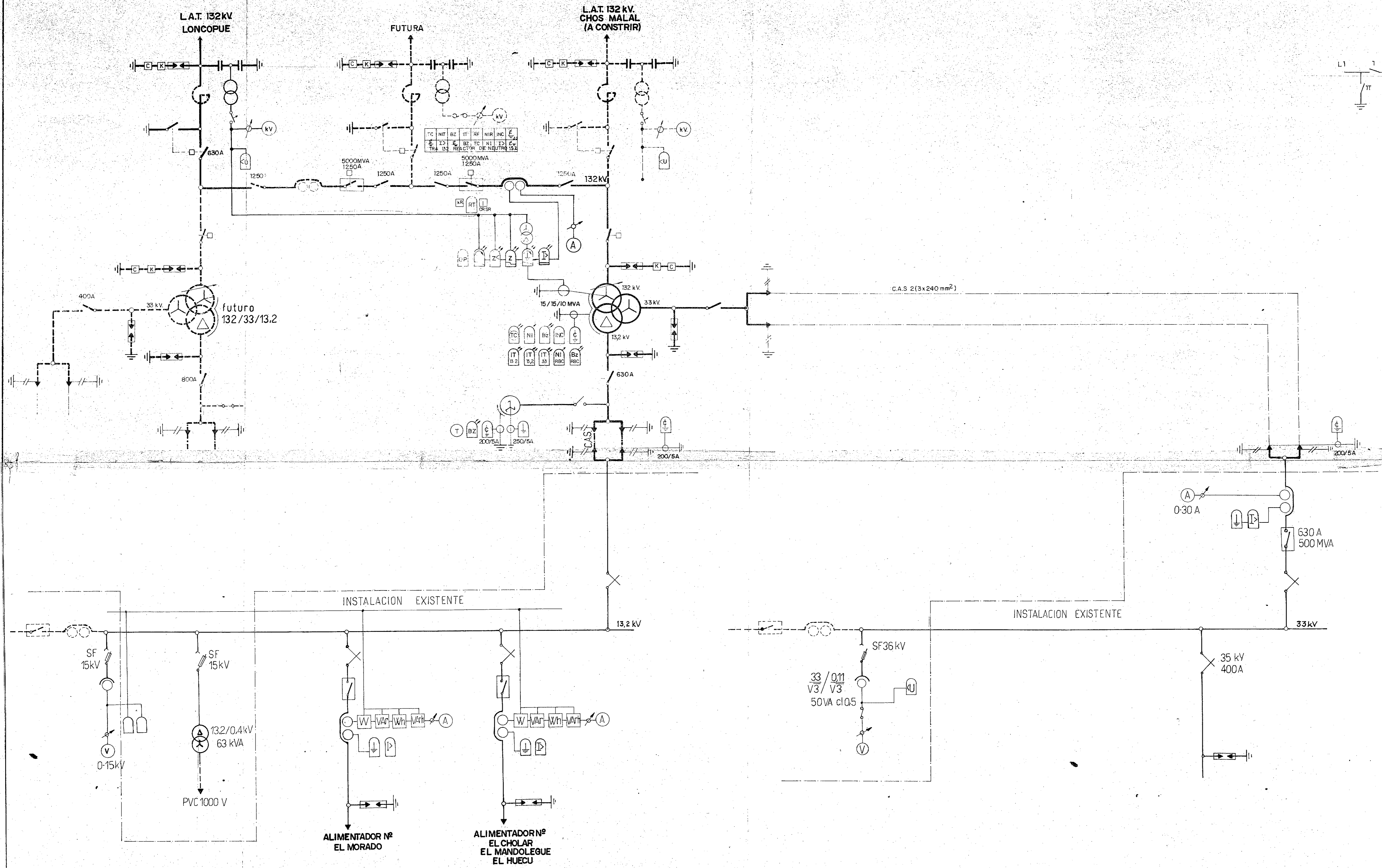
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
 MINISTERIO DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ENTE PROVINCIAL DE ENERGIA

ANILLO CENTRO NORTE DE ALTA TENSION
 TRAMO LAS LAJAS-ÑORQUIN
 ESQUEMA UNIFILAR

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
 AREA ABASTECIMIENTO Y DESARROLLO DE LA ENERGIA
 SUB AREA FUENTES CONVENCIONALES

GERENTE:	ESCALA
Cdr. ALBERTO LUKSZAN	
JEFE DE AREA:	
Arq. EDUARDO BONANNI	
JEFE DE SUB-AREA:	
Ing. JUAN GALIMBUSKAS	
PROYECTISTA:	FECHA
Ing. HUGO POVILANSKAS	



PROVINCIA DEL NEUQUEN
 MINISTERIO DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS
 ENTE PROVINCIAL DE ENERGIA

ESTACION TRANSFORMADORA
NORQUIN

ESQUEMA UNIFILAR

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
 AREA ABASTECIMIENTO Y DESARROLLO DE LA ENERGIA
 SUB AREA FUENTES CONVENCIONALES

GERENTE: Ing ALBERTO LUKSZAN	ESCALA	PLANO Nº
JEFE DE AREA: Arq EDUARDO BONANNI		
JEFE DE SUB-AREA: Ing JUAN GAIDIMASKAS	FECHA: setiembre 81	DIBUJO: S.C.
PROYECTISTA: Ing HUGO POVILASKAS		