

INVENTARIO VIAL
RED PRIMARIA

I N D I C E

Pág.

INTRODUCCION 001

METODOLOGIA 002

CODIGO DE SEÑALES 027

INVENTARIO VIAL

- RESUMEN GENERAL 035

- RED PRIMARIA - CAMINOS

Ruta Provincial	1	038
Ruta Provincial	4	046
Ruta Provincial	5	058
Ruta Provincial	6	066
Ruta Provincial	7	076
Ruta Provincial	8	088
Ruta Provincial	11	108
Ruta Provincial	13	114
Ruta Provincial	17	130
Ruta Provincial	19	140
Ruta Provincial	20	144
Ruta Provincial	21	152
Ruta Provincial	23	160
Ruta Provincial	24	178
Ruta Provincial	36	184
Ruta Provincial Var. W40	40	196
Ruta Provincial	41	204
Ruta Provincial	42	210
Ruta Provincial	43	214
Ruta Provincial	46	230
Ruta Provincial	48	246
Ruta Provincial	49	254
Ruta Provincial	50	260
Ruta Provincial	51	264
Ruta Provincial	54	268
Ruta Provincial	231	276
Ruta Provincial	234	286
Ruta Provincial	241	290
Ruta Provincial Compl."d"		294
Ruta Provincial Compl."g"		306
Ruta Provincial Compl."h"		314
Ruta Provincial Compl."k"		322
Ruta Provincial Compl."l"		336
Ruta Provincial Compl."m"		336
Ruta Provincial Compl."x"		342

- RED PRIMARIA - ESTRUCTURAS

Ruta Provincial	1	348
Ruta Provincial	4	351
Ruta Provincial	5	356
Ruta Provincial	6	358
Ruta Provincial	7	362
Ruta Provincial	8	364
Ruta Provincial	11	369
Ruta Provincial	13	371
Ruta Provincial	17	378
Ruta Provincial	19	380
Ruta Provincial	20	381
Ruta Provincial	21	383
Ruta Provincial	23	386
Ruta Provincial	24	398
Ruta Provincial	36	399
Ruta Provincial Var. W40		400
Ruta Provincial	41	402
Ruta Provincial	42	404
Ruta Provincial	43	405
Ruta Provincial	46	410
Ruta Provincial	48	418
Ruta Provincial	49	422
Ruta Provincial	50	424
Ruta Provincial	51	425
Ruta Provincial	54	426
Ruta Provincial	231	428
Ruta Provincial	241	432
Ruta Provincial Compl."d"		433
Ruta Provincial Compl."g"		437
Ruta Provincial Compl."h"		440
Ruta Provincial Compl."k"		443
Ruta Provincial Compl."l"		444
Ruta Provincial Compl."m"		447
Ruta Provincial Compl."x"		448

INTRODUCCION

El presente informe corresponde al Inventario Vial de la Red Primaria y Secundaria de la Provincia del Neuquén, y constituye el primer paso hacia la implementación de un esquema completo de planificación vial.

Dichas tareas fueron realizadas en el mes de abril de 1982, por la firma INGENECO S.A. Consultora, como parte de la primera etapa del estudio "Plan de Mejoras Viales para la Provincia del Neuquén", según el contrato suscripto entre ésta firma y el Consejo Federal de Inversiones.

Durante el relevamiento realizado en campaña, se ha incorporado al equipo profesional y técnico de los Consultores, personal de la Dirección de Planeamiento de la Dirección Provincial de Vialidad del Neuquén, el que tendrá a su cargo la actualización permanente del Inventario Vial, dando comienzo así a la capacitación y entrenamiento del personal en las tareas específicamente referidas al planeamiento vial.

La metodología aplicada cubre adecuadamente las recomendaciones que realizaran la Dirección Nacional de Vialidad y los organismos internacionales que analizan temas referidos a este tipo de relevamientos.

Además, se incluye la metodología aplicada y los códigos utilizados en el procesamiento de la información para facilitar la lectura y análisis del presente informe, como así también un mapa en el que se muestran las rutas que han sido incluidas en este estudio y lo correspondiente al inventario físico de los caminos, estructuras y cruce ferroviario de la red vial provincial.

METODOLOGIA

METODOLOGIA INVENTARIO VIAL

Inventario de Campaña

Los elementos de información a recoger en el inventario de campaña han sido adaptados a la metodología aplicada por la Dirección Nacional de Vialidad y a los requerimientos que en materia de coordinación de tareas puedan efectuar los en cargados de planes oficiales a nivel nacional, regional y/o provincial en el Sector Transporte. Los datos son adaptables para procesamiento por computadora a los efectos de elevar al máximo la eficiencia y síntesis del análisis. Consecuentemente, las unidades de medida, tipo de clasificación y códigos, han sido establecidos en forma tal que facilite su procesamiento, acopio, utilización y análisis.

El inventario será conducido por personal entrenado por INGENECO S.A. CONSULTORA en las técnicas necesarias para la recopilación y análisis de datos. Se utilizarán formularios especiales, en los cuales se registrará la información disponible sobre los tramos, con anterioridad a la salida a campaña. Los formularios confeccionados reducen a un mínimo las decisiones que impliquen juicio por parte del operador durante su llenado, limitándose así la tarea del inventario al informe objetivo de las características observadas en el terreno. Habrá tres tipos de formularios de inventario: para el camino, para estructuras y para cruces ferroviarios.

A los efectos del inventario se definirán "secciones de control" de características homogéneas en lo referente a: diseño geométrico y estructural, condiciones de utilización y características del tránsito. Los puntos externos se harán coincidir con: intersecciones de rutas, poblaciones importantes, o puntos diferenciales en lo relativo a las características indicadas anteriormente. Las comisiones de campaña recibirán instrucciones en el sentido de subdividir los tramos en otros más cortos en aquellos casos en que haya cambios significativos en el tipo de superficie de rodamiento, ancho o condiciones básicas del camino.

1. Formulario de Inventario de Camino

A continuación se exponen brevemente los criterios básicos que se utilizarán en la recopilación de los datos de inventario a incluir en el Formulario INV.1, cuyo formato se incluye en la página siguiente:

Encargado:

Se escribirá sobre la línea el apellido y nombre del Encargado de Comisión.

Asistente:

Se escribirá sobre la línea el apellido y nombre del Asistente.

Auto N°:

Se escribirá sobre la línea el N° del legajo del auto.

Hoja de hojas del día :

Se numerarán en forma consecutiva las hojas que se usen diariamente, utilizándose series diferentes de números para cada tipo distinto de formulario (INV.1, INV.2, etc.).

Fecha de campo:

Se escribirá sobre la línea el día y el mes, ubicándose en los espacios 4 y 4 los dos dígitos finales del año en que se tomó el dato. Ej.: 21 de mayo 71

Hora inicial:

Se escribirá la hora de iniciación de las tareas para esa hoja.

Hora final:

Se escribirá la hora de finalización de las tareas para esa hoja.

Hoja de usadas para esa ruta:

Cuando todas las hojas de una ruta completa hayan sido recopiladas en la oficina central, éstas serán numeradas en orden consecutivo.

Tipo de tarjeta - Columnas 1 y 2:

El código para el tipo de tarjeta ya viene impreso en cada formulario.

Rutas - Columnas 5 a 8:

En este espacio se consignará el número de la ruta en la cual se está realizando el inventario vial. Se confeccionará un código para todas las rutas de la Red Primaria y Secundaria, de acuerdo al Anexo II.

Ej.: La ruta 5 se codifica: 0 0 0 5
La ruta secundaria 40 s se codifica: 0 S 4 0

Jurisdicción - Columna 9:

En este espacio se consignará la jurisdicción administrativa del camino que se está inventariando.

El código a utilizar es:

- 1 Nacional
- 2 Provincial
- 3 Departamental
- 4 Municipal
- 5 Militar
- 6 Parques Nacionales
- 7 Zona Portuaria
- 8 Zona Aeropuerto
- Ø Otro

Si se codifica "Otro" se deberá indicar en Observaciones el dominio o pertenencia de la ruta.

Departamento - Columnas 10 y 11:

Según sea el camino que se esté inventariando, éste atravesará diversos departamentos. En estas columnas se consignará el número del mismo con dos dígitos.

Ej.: Dpto. Capital 01

Provincia de:

En este espacio se escribirá el nombre de la provincia en la cual se está trabajando.

Lectura del odómetro - Columnas 12 a 16:

Se registrará la lectura odométrica, con una aproximación de 10 m, al comienzo y al final de cada ruta, de cada elemento (estructura, señales, intersección, etc.) y de cada lugar donde se verifiquen cambios en el ancho del pavimento, tipo de banquina, etc.

Cuando se consignen datos de inventario en las columnas 17 a 59, se deberá registrar la lectura del odó-

metro en las columnas 12 a 16 detallando la ubicación del elemento inventariado. Normalmente, la lectura odométrica indicará 000,00 al comienzo de la ruta o en el punto donde ésta cruza un límite provincial, pero esto no es obligatorio ya que todas las lecturas odométricas serán ordenadas luego en la oficina a fin de representar puntos de referencia progresivos.

En las estructuras, la lectura del odómetro se tomará en el comienzo de las mismas. En los cruces de caminos, en el punto de intersección de los ejes de ellos. En los cruces ferroviarios, en la intersección del eje del camino con la primera vía.

Con el propósito de facilitar el ordenamiento adecuado de las planillas durante su revisión en la oficina y luego durante las operaciones de perforación, hay un espacio en el encabezamiento de este campo para registrar la última lectura odométrica consignada en la hoja anterior.

Ecuación - Columna 17:

En esta columna se registrarán los datos que indiquen ecuaciones simples en la lectura odométrica y también los que indiquen otros puntos críticos relevados en el inventario.

Se utilizará el siguiente código:

- 1 Cuando hagamos referencia a una lectura odométrica hacia atrás.
- 2 Cuando hagamos referencia a una lectura odométrica hacia adelante.
- 3 Cuando comience una interrupción de la ruta (caso caminos discontinuos).
- 4 Cuando finalice una interrupción de la ruta (caso caminos discontinuos).
- 5 Cuando comience una superposición de rutas.
- 6 Cuando finalice una superposición de rutas.
- 7 Al comienzo de camino en construcción.
- 8 Al fin de camino en construcción.
- 9 Al principio de ruta.
- 0 Al fin de ruta.
- A Al comienzo de bifurcación.
- B Al fin de bifurcación.

Se utilizarán los códigos 1 y 2 cuando sea necesario introducir una ecuación simple en las series de lectura odométrica.

Por ejemplo cuando el odómetro agota su capacidad de registro (999,99) y corre a su posición inmediata (000,00), o cuando se interrumpe el trabajo momentáneamente y se lo retoma después en el mismo punto con un valor diferente en la lectura odométrica.

Se utilizarán los Códigos 3 y 4 donde haya una interrupción de la ruta. La ruta puede aparecer trazada en los mapas en su recorrido completo pero puede suceder que algún tramo esté en proyecto. En este caso, se consignará en la columna N° 17 el código 3 que indica que en ese punto comienza la interrupción de la ruta, y el código 4 cuando el vehículo llega al otro extremo del corte para continuar con un inventario.

Se utilizarán los códigos 5 y 6 cuando en un cierto tramo haya dos o más rutas superpuestas. En la oficina se procederá a asignarle a dicho tramo el número de una de las rutas en cuestión, aquella que por sus características se estime la más importante. Cuando se esté inventariando la ruta más importante no se utilizarán códigos especiales para indicar la existencia de tal superposición. Se procederá a realizar el inventario normal de esa sección registrándose todos los datos correspondientes. Cuando se esté inventariando la ruta secundaria, se indicará el comienzo de la superposición consignando el código 5 en la columna N° 17. Se suspende entonces el relevamiento de los datos hasta llegar al final de la superposición, donde se consigna el código 6 en la columna N° 17 y se reanuda la tarea normal de inventario. La sección superpuesta se considera como una interrupción de la ruta secundaria a los propósitos del análisis de datos estadísticos.

Se utilizarán los códigos 7 y 8 cuando una ruta en construcción impida el relevamiento de los datos de inventario. Se consignará el código 7 en la columna N° 17 en el punto donde el proyecto en construcción obligue a suspender la tarea de inventario. El código 8 en la misma columna indicará el fin del tramo en construcción y la reanudación del inventario normal.

El código 9 en la columna N° 17 indicará el punto donde la ruta comienza y el código 0 termina.

El código A indicará el comienzo de una bifurcación de la ruta que está siendo inventariada y el código B el fin. La sección del camino entre los códigos A y B transporta el tránsito en una sola dirección. Al segmento de camino por el cual el tránsito circula en dirección contraria a la del inventario, se le asignará un número de ruta similar a la de un ramal cerrado o variante de la ruta principal y será inventariada separadamente y en la misma dirección a la de la corriente de tránsito. El código A al comienzo del segmento y el código B al final, indicarán que el tránsito circula en una sola dirección.

Todas las anotaciones en la columna N° 17 deberán tener sus correspondientes lecturas odométricas consignadas en las columnas 12 a 16. Cada lectura del odómetro (con excepción de la ecuación 999,99 a 000,00) deberá estar referida a un hecho físico identificable en el camino, como ser una intersección, estructura, poste kilométrico, señal, estaca de construcción, etc.

Localidades o Nodos - Columnas 18 a 21:

Se consignará en estas columnas el nombre correspondiente a las localidades tocadas o a los nodos correspondientes a intersecciones de caminos.

Mojón kilométrico - Columnas 22 a 25:

Se consignará la cifra que indique cada poste kilométrico ubicado en zonas rurales o urbanas.

Señales - Columnas 26 a 30:

En este espacio se registrará la ubicación y tipo de todas las señales de tránsito oficiales. No serán consignadas las señales transitorias, como ser "Obreros trabajando". Resulta de suma utilidad indicar en la sección Observaciones la leyenda de la señal, en especial si indica el nombre del lugar y sobre todo cuando se está trabajando en áreas apartadas, donde dichas señales no son numerosas.

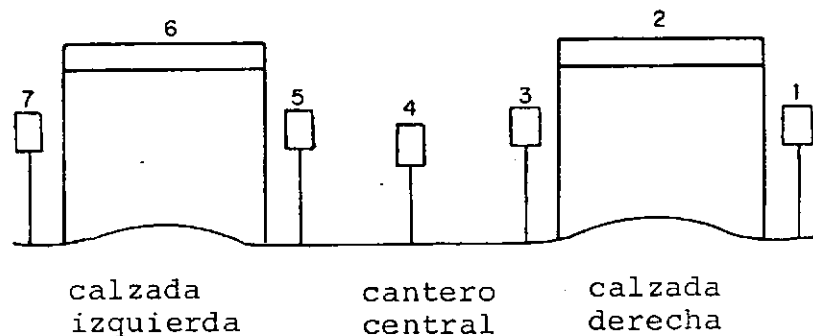
Tipos de señales - Columnas 26 a 29:

En estas columnas se consignará el código correcto que indique el tipo de señal y su leyenda. En el Apéndice I está incluida una lista completa de códigos para las señales.

Se incluye también un código especial (C099) para registrar la ubicación de los contadores permanentes de tránsito.

Ubicación de señales - Columna 30:

Se indicará de la siguiente forma la ubicación de la señal con respecto al camino:



Normalmente sólo se usarán los códigos 1 al 3 en el Formulario INV.1. Sin embargo, en las intersecciones canalizadas se podrán utilizar los códigos restantes (del 4 al 7) en este formulario.

Estructura - Columnas 31 a 32:

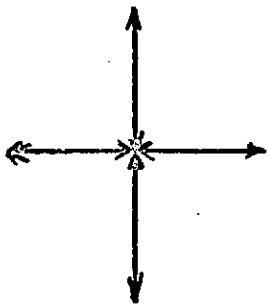
En estos espacios se consignarán los códigos que indiquen el tipo de estructura (u otros eventos). Cada anotación en las columnas 31 y 32 requiere a su vez una anotación correspondiente en el Formulario INV.2 (para la mayor parte de las estructuras).

Tipo estructura - Columnas 31 y 32:

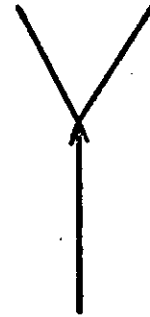
El tipo de estructura (u otro evento) se registrará de acuerdo a los siguientes códigos. (Se considerarán como estructuras mayores a aquellas cuya longitud total sea igual o mayor a 7 metros):

- 01 Estructura menor sobre vía de agua
- 02 Estructura mayor sobre vía de agua
- 03 Estructura mayor sobre otra ruta
- 04 Estructura mayor sobre ferrocarril
- 05 Estructura mayor sobre vía de agua y ruta
- 06 Estructura mayor sobre fía de agua y ferrocarril
- 07 Estructura mayor sobre ruta y ferrocarril
- 08 Estructura mayor sobre ruta, ferrocarril y vía de agua
- 09 Bajo nivel bajo ruta
- 10 Bajo nivel bajo ferrocarril
- 11 Bajo nivel bajo ruta y ferrocarril
- 12 Guardaganado
- 13 Alcantarilla guardaganado
- 14 Línea de alta tensión que cruce sobre la ruta
- 15 Tubería aérea que cruce sobre la ruta
- 16 Cinta transportadora que cruce sobre la ruta (arena, grava, etc.)
- 17 Pórtico (señal de tránsito)
- 18 Túnel
- 19 Balsa
- 20 Paso peatonal sobre nivel
- 21 Paso peatonal bajo nivel
- 22 Badén
- 23 Alcantarilla lateral a la derecha
- 24 Alcantarilla lateral a la izquierda
- 25 Alcantarilla lateral a ambos lados
- 26 Area de descanso a la derecha
- 27 Area de descanso a la izquierda
- 28 Area de descanso a ambos lados
- 29 Area de descanso en el cantero central
- 30 Area de servicio en el cantero central
- 31 Intercambiador pavimentado de calzadas

TIPO DE INTERSECCION



01



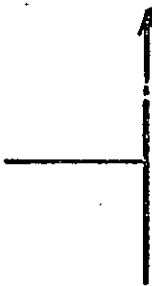
05



02



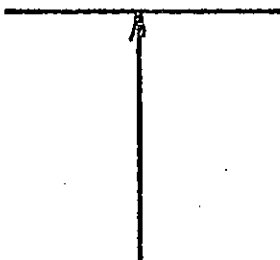
06



03



07



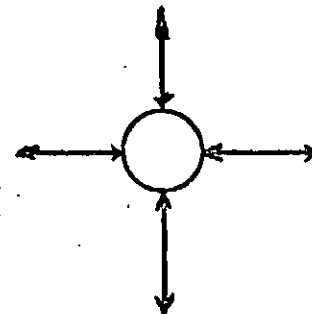
04



08



09



10

32 Intercambiador no pavimentado de calzadas
33 Cabina de peaje
ØØ Otros

Intersección con caminos - Columnas 33 a 40:

En este espacio, se consignarán todas las intersecciones con otros caminos, desglosándose por tipo, número de ruta, jurisdicción y pavimento.

Tipo de intersección - Columnas 33 y 34:

01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
ØØ Otro

Si se utiliza el código ØØ (Otro) deberá incluirse entonces en la sección Observaciones un dibujo que muestre la forma de intersección.

En la hoja siguiente figuran los diagramas de los distintos tipos de intersección.

Número de la ruta que cruza - Columnas 35 a 38:

De ser posible, se consignará el número de la ruta que cruza. Si el camino que cruza no tiene número o si el número es desconocido, se dejará el espacio en blanco.

Jurisdicción del cruce - Columna 39:

1 Nacional
2 Provincial
3 Departamental
4 Municipal
5 Militar
6 Parques nacionales
7 Zona portuaria
8 Aeropuerto
Ø Otro

Si la jurisdicción del cruce es desconocida, se dejará el espacio en blanco.

Tipo de pavimento del cruce - Columna 40:

- H Hormigón
- A Carpeta asfáltica
- T Tratamiento bituminoso
- R Ripio
- § Tierra (suelo)
- Ø Otro

Curvas horizontales - Columna 41:

En este espacio se detallarán las curvas horizontales que se encuentren en la ruta. El código a utilizar es:

- 1 Comienza curva a la derecha
- 2 Comienza curva a la izquierda
- 3 Termina curva
- 4 Curva en ángulo recto hacia la derecha
- 5 Curva en ángulo recto hacia la izquierda
- 6 Comienza camino sinuoso
- 7 Termina camino sinuoso
- 8 Comienza trazado curvilíneo
- 9 Termina trazado curvilíneo

Estos datos serán sumamente útiles para evaluar las características del alineamiento general del camino existente. Si el trazado es sinuoso tal como se encuentra en zonas montañosas, la tarea de registrar cada curva resulta trabajosa y al mismo tiempo innecesaria ya que el conocimiento de que el camino es sinuoso resulta suficiente. Lo mismo sucede con el trazado, clasificado como curvilíneo. En este tipo de alineamiento, es casi imposible definir con exactitud el punto de comienzo y fin de cada curva. Además cada una de ellas carece de importancia por cuanto ninguna es muy brusca o pronunciada; por lo tanto es suficiente saber que el camino es curvilíneo. Ejemplo de esto se tiene en las autopistas.

Alambrados - Columnas 42 a 47:

En este espacio se detallará el tipo de alambrado y su ubicación (es decir la distancia a que se encuentra con respecto a la línea central del camino o eje).

Tipos de alambrado - Columnas 42 y 43:

Se registrará el tipo de alambrado separadamente según se encuentre a la derecha o a la izquierda del camino. El código a utilizar es:

- 1 Alambre liso
- 2 Alambre de púa
- 3 Alambre liso y de púa
- 4 Alambre tejido
- 5 Alambre tejido y de púa

- 6 Valla (madera)
- 7 Piedra o mampostería
- 8 Irregular
- Ø Otros
- N No hay

El código 8 se utilizará para alambrados irregulares, cuando haya frecuentes parcelas de terreno con diferentes tipos de alambrado, o sin alambrado, y a distancias variables con respecto al eje del camino. Esta situación es muy común cerca de las áreas urbanas. En este inventario inicial, estos datos no son lo suficientemente valiosos para justificar el tiempo que se perdería midiendo y clasificando cada cambio de alambrado en cuanto a tipo y ubicación. El propósito primordial de estos datos es indicar si el camino está alambrado en las grandes zonas rurales. Datos más detallados pueden recogerse más adelante si se desea. Si no hay alambrados se utilizará el código N.

Distancia al alambrado - Columnas 44 a 47:

La distancia a la línea central se tomará desde el eje del camino a cada uno de los alambrados, ya sea el de la izquierda o el de la derecha y redondeando la medida al metro. Las medidas deberán tomarse en ángulo recto con respecto a la línea central del camino. Se utilizará el Código NN si no hay alambrado.

Calzada - Columnas 48 a 57:

En este campo se detallarán los datos sobre las banquetas y el pavimento, cuando se esté inventariando una ruta sin cantero central, o bien sobre la calzada derecha cuando se esté inventariando una autopista. Las clasificaciones de los tipos de pavimentos son generales y de número limitado, debido a la dificultad de hacer determinaciones precisas en el campo, con respecto al grosor del pavimento, métodos constructivos, etc. Pero descripciones más precisas del tipo de superficie pueden hacerse posteriormente utilizando para ello los planos de construcción. Si el camino o la banquina están compuestos por varios tipos de pavimento, el código a usarse será el de aquel material que predomine, y en la sección Observaciones se incluirá una descripción de la combinación de que se trate.

En el caso de aquellos caminos de ripio o tierra, sin demarcación de banquetas, se medirá el ancho total del pavimento usado por el tránsito de vehículos y se consignará el código NNN en el espacio determinado al tipo y ancho de la banquina.

Cuando se trate de caminos cuyas banquetas estén claramente demarcadas, se medirá el ancho total de las mismas, aún cuando una parte sea de tratamiento y el resto de césped, tierra o ripio, consignándose asimismo el tipo que predomine. En la sección Observaciones se explicarán las combinaciones de los tipos de pavimento y los anchos de cada uno.

Banqueta izquierda - Columnas 48 a 50:

Se registrará el tipo y ancho de la banqueta izquierda (es decir la banqueta que está sobre el lado izquierdo en la dirección en que se está haciendo el inventario).

Tipo de banqueta - Columna 48:

Se utilizará el siguiente código:

H Hormigón
A Asfalto
T Tratamiento bituminoso
P Adoquinado
R Ripio
S Tierra (suelo)
C Césped
Ø Otro
N No hay banqueta

Ancho de banqueta - Columnas 49 y 50:

El ancho de la banqueta se registrará con una aproximación de 0,5 m, consignándose el código NN en el caso que no la hubiere.

Pavimento - Columnas 51 a 54:

Se registrará el tipo y el ancho del pavimento (es decir aquella porción del camino destinada al tránsito de vehículos, excluyendo las banquetas).

Tipo de pavimento de la calzada - Columna 51:

Se utilizará el siguiente código:

H Hormigón
A Asfalto
T Tratamiento bituminoso
P Adoquinado
R Ripio
S Tierra (suelo)
Ø Otro

Ancho del pavimento - Columnas 52 a 54:

El ancho del pavimento se registrará con una aproximación de 0,1 m.

Banquina derecha - Columnas 55 a 57:

Se consignará el tipo y ancho de la banquina derecha (es decir la banquina que está sobre el lado derecho en la dirección en que se está haciendo el inventario).

Tipo de banquina - Columna 55:

Se utilizará el siguiente código:

H Hormigón
A Asfalto
T Tratamiento
P Adoquinado
R Ripio
§ Tierra (suelo)
C Césped
Ø Otro
N No hay banquina

Ancho de banquina - Columnas 56 y 57:

El ancho de la banquina se registrará con una aproximación de 0,5 m, consignándose el código NN en el caso de que no la hubiere.

Número de trochas - Columna 58:

En este espacio se harán constar el número total de trochas utilizadas para el movimiento del tránsito en condiciones normales de operación (no en horas de congestionamiento). Si las trochas no están demarcadas, se estimará el número de las mismas, usadas normalmente por el tránsito.

Cruce ferroviario - Columna 59:

En este espacio se registrará el nombre del ferrocarril que cruza según el siguiente código. Además si el ferrocarril cruza a nivel se completará con el formulario IVN.3.

1 Gral. Bartolomé Mitre
2 Gral. Manuel Belgrano
3 Gral. Julio A. Roca
4 Gral. Justo José de Urquiza
5 Gral. José de San Martín
6 Domingo F. Sarmiento
Ø Otros

Si se registra "Otros", se especificará el nombre en Observaciones.

Rural o urbano - Columna 60:

En este espacio se anotará si el área donde se está trabajando es rural o urbana según el siguiente código:

R Rural
U Urbano

Las áreas urbanas y rurales tienen características diferentes con respecto al uso de la tierra y a las redes de calles y caminos. Por esta razón el inventario vial debe determinar precisamente la ubicación de los límites entre áreas urbanas y rurales.

El encargado de comisión debe emplear su juicio personal para determinar dónde el uso de la tierra y las redes de calles y caminos cambian de carácter rural a urbano. La existencia de residencias agrupadas estrechamente, usos comerciales o industriales del terreno, iluminación de calles, veredas, cruces frecuentes de calles, etc., son indicaciones de uso urbano del terreno. Los terrenos sobre los cuales se construyeron fábricas, parques, aeropuertos, escuelas, cementerios, etc., que están dentro o adyacente a una zona urbana, se incluirán en la misma.

Límite de Zona - Columna 61:

En este lugar se consignará la ubicación de los diversos límites jurisdiccionales por los cuales se desarrolla el camino, utilizándose para ello el siguiente código:

- 1 Nacional
- 2 Provincial
- 3 Departamental
- 4 Municipal
- 5 Militar
- 6 Parque Nacional
- 7 Portuaria
- 8 De un aeropuerto
- Ø Otro

En todos los casos se hará constar en Observaciones el nombre del departamento, el de la municipalidad, etc.

Asimismo, y como es común en estos casos, si se codifica "Otro" también en Observaciones se deberá detallar de que tipo de jurisdicción de Zona (o límite de Zona) se trata.

Topografía - Columna 62:

En este espacio se registrarán, de acuerdo al siguiente código, las particularidades del terreno sobre el

cual está construido el camino (y que afectan por lo consiguiente al alineamiento y a la pendiente del mismo).

L Llano
Ø Ondulado
M Montañosos

Debe tenerse sumo cuidado al clasificar el tipo de terreno por el que se desarrolla el camino puesto que éste afecta al proyecto y al costo de la construcción.

Es posible encontrar un camino en terreno llano dentro de un área montañosa, por ejemplo cuando la ruta está en un valle, o en una meseta, no obstante lo cual la región circundante es montañosa.

Velocidad directriz - Columnas 63 a 65:

De acuerdo a normas vigentes de la D.N.V.

Observaciones: Las observaciones deberán ser breves pero claras. Si se necesita espacio adicional, se utilizará el reverso del formulario. No debe olvidarse de identificar cada observación por medio de su correspondiente lectura odométrica cuando fuera necesario.

No deberán emplearse otras hojas de papel para hacer anotaciones o dibujos a menos que sea absolutamente necesario, puesto que se corre el riesgo de perderlas.

2. Formulario de Inventario de Estructuras

Se inventariarán todas las estructuras de alto nivel cualquiera sea su longitud, y todos los bajo niveles correspondientes a cruces viales y ferroviarios, para ello se utilizará el formulario INV.2 adjunto.

El llenado de este formulario en su parte identificatoria se hará en forma semejante al formulario INV.1. Para los casilleros 1 al 11 y columnas 12 a 16 se procederá en forma idéntica.

Estructura - Columnas 17 a 19:

Se consignará los códigos que indiquen la ubicación y el tipo de estructura sin excepción. Se deberá realizar y consignar mediciones unicamente en los tipos de estructuras 01 al 08, 13 y 22 (badén).

Tipo de estructura - Columnas 17 a 18:

El tipo de estructura se registrará de acuerdo a los siguientes códigos. (Se considerarán como estructuras mayores a aquellas cuya longitud total sea igual o mayor a 7 m).

- 01 Estructura menor sobre vía de agua
- 02 Estructura mayor sobre vía de agua
- 03 Estructura mayor sobre otra ruta
- 04 Estructura mayor sobre ferrocarril
- 05 Estructura mayor sobre vía de agua y ruta
- 06 Estructura mayor sobre vía de agua y ferrocarril
- 07 Estructura mayor sobre ruta y ferrocarril
- 08 Estructura mayor sobre ruta, ferrocarril y vía de agua
- 09 Bajo nivel bajo ruta
- 10 Bajo nivel bajo ferrocarril
- 11 Bajo nivel bajo ruta y ferrocarril
- 12 Guardaganado
- 13 Alcantarilla guardaganado
- 14 Línea de lata tensión que cruce sobre la ruta
- 15 Tubería aérea que cruce sobre la ruta
- 16 Cinta transportadora que cruza sobre la ruta (arena, grava, etc.)
- 17 Pórtico (señal de tránsito)
- 18 Túnel
- 19 Balsa
- 20 Paso peatonal sobre nivel
- 21 Paso peatonal bajo nivel
- 22 Badén
- 23 Alcantarilla lateral a la derecha
- 24 Alcantarilla lateral a la izquierda
- 25 Alcantarilla lateral a ambos lados
- 26 Area de descanso a la derecha
- 27 Area de descanso a la izquierda
- 28 Area de descanso a ambos lados
- 29 Area de descanso en el cantero central
- 30 Area de servicio en el cantero central
- 31 Intercambiador pavimentado de calzadas
- 32 Intercambiador no pavimentado de calzadas
- 33 Cabina de peaje
- ØØ Otros

Ubicación de las estructuras - Columna 19:

Quando se trate de rutas sin cantero central y se esté inventariando una estructura se pondrá el código "A" en la columna 19. En el caso de que el inventario se esté desarrollando en una ruta con cantero central el código a consignar en esta columna indicará si la estructura es individual para cada calzada o si bien es única para ambas. Se consignarán los Códigos "A" y "Ø" cuando se trate de estructuras separadas y los códigos "B" y "C" cuando la estructura sea única y abarque a las dos calzadas. O sea los códigos a utilizar para la ubicación de estructuras en el caso de rutas con cantero central es:

- A Cuando los datos se refieran a una estructura individual ubicada en la calzada por la cual se desarrolla el inventario.
- Ø Cuando los datos se refieran a una estructura individual ubicada en la calzada opuesta a la que se desarrolla el inventario.
- B Cuando los datos se refieran a una estructura única y pertenezca a la calzada por la cual se desarrolla el inventario.
- C Cuando los datos se refieran a una estructura única y pertenezcan a la calzada opuesta a la que se desarrolla el inventario.

Algunas veces será necesario utilizar líneas adicionales en el Formulario INV.2, por ejemplo cuando se trate de una estructura con luces de diferente longitud. Cuando haya estructuras individuales se identificará a cada una de ellas mediante el código "A" o "Ø" según corresponda. Si la estructura es única se anotarán el número de luces y sus longitudes en una o más líneas, según corresponda, registrando el código "B" en la columna 19 de cada una de las líneas que se utilicen. Asimismo y en otra línea se pondrá el código "C" en la columna 19 y se relevarán los datos pertenecientes a la calzada opuesta no debiendo completarse las columnas referidas al número y longitud de las luces de la estructura.

Nombre del accidente - Columnas 20 a 34:

En este espacio se consignará el nombre del accidente que es salvado por la estructura, como por ejemplo: Río Luján, F.C.Gral.Roca, Empalme Ruta Nac. 7, etc. En lo posible se usarán abreviaciones; se consignará el nombre en letras mayúsculas dejando un espacio libre entre cada palabra cuando se trate de nombres compuestos.

Si se desconoce el nombre del accidente se dejará el espacio en blanco.

Materiales - Columnas 35 a 37:

En este espacio se detallarán los materiales predominantes con que fue construida la obra de arte.

Se utilizará el código Ø (Otros) únicamente cuando sea necesario. Si se codifica Ø, se especificará en Observaciones el tipo de material del que se trata.

Subestructura - Columna 35:

La subestructura comprende los estribos, pilares, fundación, muros de contención, etc. En las alcantarillas caño circular el material que rodea al cilindro se lo define como subestructura. Los códigos a utilizar son:

H Hormigón
F Hierro
M Madera
P Piedra
L Ladrillo
§ Tierra
Ø Otros

Superestructura - Columna 36:

La superestructura comprende las vigas, entramados, etc. En las alcantarillas caño circular al material del cilindro se lo define como superestructura. Los códigos a usar son:

H Hormigón
F Hierro
M Madera
P Piedra
L Ladrillo
Ø Otro

Pavimento - Columna 37:

El pavimento es la superficie de rodamiento por la cual circula el tránsito. En los bajo niveles (tipo de estructura 00, 10 y 11) se detallará el tipo de pavimento del camino que se está inventariando y no del que cruza por encima.

Los códigos a usar son:

H Hormigón
A Carpeta asfáltica
T Tratamiento Bituminoso
P Adoquinado
R Ripio
§ Tierra
M Madera
L Ladrillo
Y Chapa de hierro
E Entramado de hierro
Ø Otro

Luces - Columnas 38 a 43:

En este espacio se hará referencia al número y longitud de las luces. Cuando una estructura tenga luces

de diferentes longitudes, se usarán tantas líneas como sean necesarias para registrar los datos correspondientes. En cada línea adicional se repetirá la misma lectura odométrica, como también el tipo de ubicación de la estructura, dejándose en blanco las otras columnas (20-37 y 44-75)

Número - Columnas 38 y 39:

Se registrará en cada línea el número de luces de igual longitud, utilizándose tantas líneas como sean necesarias para luces de diferentes longitudes o para alcantarillas de tamaños diferentes.

Longitud - Columnas 40 a 43:

En estas columnas se anotará la longitud de la luz o el ancho de la alcantarilla cajón tomada desde el estribo hasta el eje del pilar. Cuando se trate de alcantarillas caño circular la longitud corresponderá al diámetro del cilindro. Las medidas se tomarán con una aproximación de 0,10 m pero no se tendrán en cuenta pequeñas variaciones en las dimensiones de las luces cuando se las agrupe para registrarlas en el Formulario INV.3.

Se registrará la longitud aproximada del grupo de luces. Por ejemplo: (puente en la lectura odométrica 481.25)

<u>Número de luz</u>	<u>Longitud</u>
1	20.1 m
2	19.8 m
3	20.0 m
4	20.2 m
5	22.0 m

LECTURA DEL ODOMETRO	Estructura		NOMBRE DEL ACCIDENTE	INTERSECCION			LUCES	
	TIPO	UNILATERAL		ESTRUCTURA	LUMENESTRUCT.	PLANTILLO	ANCHO	LONGITUD
12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43						

Altura libre sobre el accidente - Columna 44:

Aquí se detallará la distancia que separa a la parte inferior de la obra de arte de la más alta del accidente que la misma salva. Esta distancia se medirá y consignará redondeada al metro únicamente para los tipos de estructura 02 a 08. Si la distancia es superior a los 9 metros se computará como ilimitada ubi-

cando una "U" en la columna 44 pero se detallará la altura exacta en Observaciones.

U Ilimitada

Baranda - Columnas 45 a 47:

En este espacio se hará referencia al material predominante y a la altura de la baranda. Cuando se esté inventariando bajoniveles se ignorará la baranda de la estructura altonivel pero se registrará la que hubiere en la ruta que se esté relevando.

Altura - Columnas 45 y 46:

Se medirá la altura de la baranda con una aproximación de 0,10 m. La medición se realizará desde el pavimento hasta la cima de los postes si éstos sobrepasan la baranda. No será necesario medir la altura del cordón. Igualmente se ignorarán aquellas barandas con una altura inferior a los 30 cm sobre el pavimento. Se utilizará el código NN para indicar que no hay baranda.

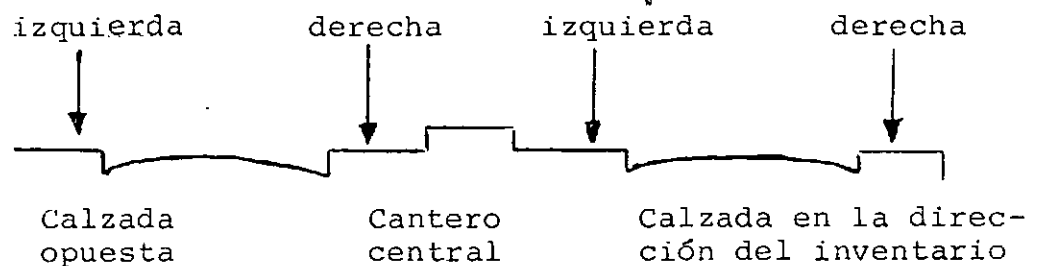
Material - Columna 47:

El código a utilizar es:

H Hormigón
F Hierro
M Madera
P Piedra
L Ladrillo
Ø Otro

Veredas - Columnas 48 a 51:

En estas columnas se consignará la existencia de las veredas detallándose separadamente el ancho de la vereda izquierda y de la derecha. En algunos casos se encontrarán estructuras con un cordón cuya parte superior es muy similar a una vereda. Tales cordones se registrarán como vereda únicamente cuando el ancho de los mismos utilizado por los peatones sea mayor a los 0,7 m. Se utilizará la siguiente convención para definir la vereda izquierda y la derecha cuando se estén relevando los datos correspondientes a las estructuras situadas sobre rutas con cantero central.



Si no hay vereda se codificará:

NN No hay vereda

Clase de estructura - Columnas 52 y 53:

En este campo se consignará la clase de estructura utilizándose para ello las siguientes clasificaciones generales. Si el tipo de estructura no corresponde a una de estas clasificaciones, se codificará "Otros" y se la detallará en Observaciones

10 Viga
20 Losa
30 Arco
40 Entramado
50 Pórtico
60 Colgante
81 Alcantarilla cajón
82 Alcantarilla caño circular
83 Alcantarilla caño elíptico
84 Alcantarilla bóveda simple
85 Alcantarilla con losa separada
ØØ Otro

Tablero - Columnas 54 y 55:

En este espacio se detallará si el tablero es fijo o móvil. Si se trata de este último caso se hará referencia al tipo de vigilancia que haya para impedir que los vehículos sufran un accidente al estar el puente levantado.

Fijo o móvil - Columna 54:

El código a usar es:

F Tablero fijo
M Tablero móvil

Protección - Columna 55:

Se utilizarán los siguientes códigos para indicar el tipo de protección, haciéndose la descripción correspondiente en Observaciones:

1 No hay vigilancia
2 Vigilancia
Ø Otro

Longitud total - Columnas 56 a 60:

En este espacio se registrará la longitud total de la obra de arte con una aproximación de 0,1 m. La longitud total de un puente es la distancia que hay entre las caras de los estribos, lo que es igual a la suma

de las longitudes de las luces. Se consignará únicamente la longitud total de los tipos de estructura 02 a 08 (columnas 17 y 18) y 22 badén. En el caso de badenes se medirá la longitud del sector pavimentado y si no estuviera pavimentado se tomará la longitud de la depresión del badén.

Ancho del pavimento - Columnas 61 a 63:

En este espacio se registrará, con una aproximación de 0,1 m, el ancho del pavimento entre cordones, veredas o barandas sobre tableros, bajoniveles y badenes (tipo de estructura 02 a 11 y 22).

Luz horizontal - Columnas 64 a 66:

Se tomará la distancia entre las barandas del puente u otros elementos en los puntos de separación mínima. Se ignorarán aquellos elementos u obstáculos cuya altura sea igual o menor de 30 cm. Cuando no los haya, o bien existan en un solo lado, se codificará:

UUU Luz horizontal ilimitada

Luz vertical - Columnas 67 y 68:

Se registrará, con una aproximación de 0,1 m la luz vertical, entendiendo por esto la distancia comprendida entre el centro de la calzada y el punto más bajo de la obstrucción en altura. Si esta luz mide más de 6 m se codificará:

UU Luz vertical ilimitada

Limitación de carga señalizada - Columnas 69 a 71:

Se anotará el límite de peso que indique la señal respectiva como tolerable para la obra de arte. El registro se hará en toneladas enteras.

Número de trochas cruzadas - Columnas 72 y 73:

En estas columnas se registrará el número de trochas que la estructura salva en el exclusivo caso de que el accidente sea un ferrocarril

Iluminación - Columna 74:

Se detallará la existencia o no de iluminación en la estructura por medio del siguiente código:

S Si
N No

Peaje libre - Columna 75:

Se hará mención a la disponibilidad del puente codificando:

L Libre

C Peaje

3. Formulario de Inventario Cruces Ferroviarios

Este formulario, INV.3, se cumplimentará para todos los cruces de la red primaria y secundaria con el ferrocarril.

El llenado del mismo formulario en su parte identificación se hará en forma semejante al formulario INV.1.

Para los casilleros 1 a 11 y columnas 12 a 16 se procederá en forma idéntica.

Provincia de:

En este espacio se consignará el nombre de la provincia en la cual se está trabajando.

Lectura del odómetro - Columnas 12 a 16:

Se registrará la lectura odométrica, con una aproximación de 10 m en el punto donde se encuentra el primer riel del cruce.

Nombre del ferrocarril - Columna 17:

Se anotará el nombre del ferrocarril que cruza según el código siguiente:

3 Gral. Roca

Número de trochas - Columnas 18 a 20:

Se anotará separadamente el número de trochas principales y auxiliares.

Tipo de protección - Columnas 21 a 34:

En estas columnas se registrará el tipo de protección existente en el cruce. Si hubiera guardabarreras, se registrará el horario, en horas y minutos (desde y hasta) en que éste prestará servicio. Se utilizará el siguiente código, en las columnas 21 a 26, para indicar el tipo o tipos de protección existente.

S Si

N No

Señales - Columna 21

Luces intermitentes - Columna 22

Alarmas - Columna 23

Barreras manuales - Columna 24

Barreras automáticas - Columna 25

Guardabarreras - Columna 26

Horario - Columnas 27 a 34:

Se registrará el horario durante el cual el guardabarreras tiene a su cargo la vigilancia del cruce ferroviario. Por ejemplo: supongamos que no hay servicio de vigilancia desde la medianoche hasta las 6 de la mañana. Luego un guardabarreras inicia su turno desde las 6 hasta las 12 hs. Es relevado por otro guardabarreras desde el mediodía hasta las 18 hs. y finalmente un tercero presta sus servicios desde las 18 hs. hasta las 24 hs. Esta situación se codificará de la siguiente forma:

TIPO DE PROTECCION													
SEÑALES	LUCES INTERMITENTES	ALARMAS	BARRERA MANUAL	BARRERA AUTOMAT.	GUARDABARRERAS								
					SI - NO	HORARIO							
						DESDE				HASTA			
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
						5	0	6	0	0	2	4	0

Angulo de cruce - Columna 35:

Se registrará el ángulo que forma el eje del camino con los rieles del ferrocarril. Dicha estimación se hará con una aproximación de 10° según el siguiente código:

- 1 5° a 14°
- 2 15° a 24°
- 3 25° a 34°
- 4 35° a 44°
- 5 45° a 54°
- 6 55° a 64°
- 7 65° a 74°
- 8 75° a 84°
- 9 85° a 90° ó 0° a 4°

Visibilidad - Columnas 36 a 59:

En este campo se consignará el estudio detallado de la visibilidad que existe en cada cuadrante formado por la intersección del camino y el ferrocarril. El diagrama ubicado al pie del Formulario INV.3 detalla los puntos entre los cuales se medirá la visibilidad del cruce.

Visibilidad - Columnas 36 a 47:

Las distancias OA y OB en el diagrama representan la visibilidad existente entre el punto O y los puntos A y B respectivamente, desde los cuales un tren resultaría visible a un automovilista ubicado en el punto N. Las distancias medidas entre los puntos O y los puntos A, B, C y C se registrarán en metros en los campos correspondientes OA, OB, OC y OD. Si la visibilidad existente en cualquiera de los cuadrantes de la intersección fuera mayor que 600 m se consignará el siguiente código en el campo correspondiente:

UUU Visibilidad ilimitada

Visibilidad - Columnas 48 y 49:

Las distancias ON', ON'', OP' y OP'' en el diagrama representan la visibilidad existente sobre el camino desde el punto O. Estas distancias se registrarán en el Formulario INV.3 únicamente cuando la visibilidad a lo largo de las vías ferroviarias (distancias OA, OB, OC u OD) sea menor que 600 m. Si la visibilidad en un cuadrante es de 600 m o más que la del campo correspondiente (ON', ON'', OP' u OP'') se lo deja en blanco. Por ejemplo, supongamos que las distancias de visibilidad a lo largo de las vías ferroviarias son las siguientes:

OA más de 600 m

OB más de 600 m

OC 600 m

OD 426 m

Como la distancia OD es inferior a 600 m, es necesario determinar la ubicación del punto P', desde el cual puede verse a un tren ubicado en el punto F. Se medirá y registrará la distancia OP'.

A P E N D I C E I

C O D I G O D E S E Ñ A L E S

SENALES DE PREVENCION



PR 01
CURVA
PRONUNCIADA



PR 02
CURVA
PRONUNCIADA



PR 03
CURVA



PR 04
CURVA



PR 05
CAMINO
SINUOSO



PR 06
CAMINO
SINUOSO



PR 07
CURVA Y CONTRA-
PRONUNCIADA



PR 08
CURVA Y CONTRA-
PRONUNCIADA



PR 09
CURVA Y
CONTRACURVA



PR 10
CURVA Y
CONTRACURVA



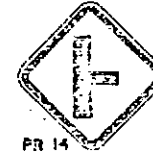
PR 11
INTERSECCION



PR 12
INTERSECCION



PR 13
INTERSECCION



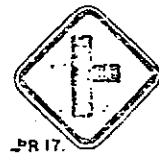
PR 14
INTERSECCION



PR 15
INTERSECCION



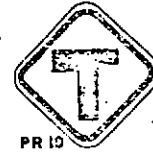
PR 16
INTERSECCION



PR 17
INTERSECCION



PR 18
INTERSECCION



PR 19
INTERSECCION



PR 20
INTERSECCION



PR 21
INTERSECCION



PR 22
INTERSECCION



PR 23
INTERSECCION



PR 24
INTERSECCION



PR 25
INTERSECCION



PR 26
INTERSECCION



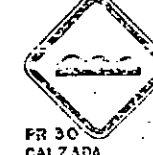
PR 27
INTERSECCION



PR 28
INTERSECCION



PR 29
INTERSECCION



PR 30
CALZADA
IRREGULAR



PR 31
LOMO DE
BURRO



PR 32
RADÉN



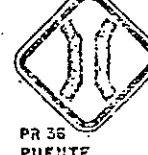
PR 33
FENDIENTE
ASCENDENTE



PR 34
PENDIENTE
DESCENDENTE



PR 35
ESTRECHAMIENTO
DE CALZADA



PR 36
PUENTE
ANGOSTO



PR 37
PUENTE
MÓVIL



PR 38
ZONA DE
DERRUMBES



PR 39
CAMINO
RESBALADIZO



PR 40
CRUCES
PEATONALES



PR 41
ZONA
ESCOLAR



PR 42
PASO DE
ANIMALES



PR 43
ALTURA
LIBRE



PR 44
ANCHO
LIBRE



PR 45
INTERSECCION
ROTATORIA



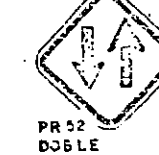
PR 46
MAQUINAS
AGRICOLAS



PR 50
CORREDOR
AEREO



PR 51
OBRAS



PR 52
DOBLE
MANO



PR 53
PASO A NIVEL
SIN BARRERAS



PR 54
PASO A NIVEL
CON BARRERAS



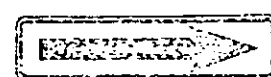
PR 48
SEPARADOR
FISICO



PR 49
FIN SEPARADOR
FISICO



PR 47
SEMAFOROS



PR 55
DIRECCION
OBLIGATORIA



RE 24
CEDA EL
PASO



RE 23
PARE



PR 56
CRUZ DE
SAN ANDRES

SENALES DE REGLAMENTACION



RE 01
PROHIBIDO
AVANZAR



RE 02
PROHIBIDO
GIRAR



RE 03
PROHIBIDO
GIRAR



RE 04
PROHIBIDO
GIRAR



RE 05
PROHIBIDO
GIRAR



RE 06
PROHIBIDO
ESTACIONAR



RE 06
PROHIBIDO
CARGA Y



RE 07
PROHIBIDO
ADELANTARSE



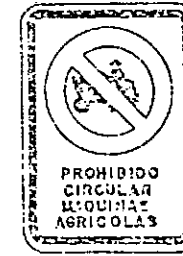
RE 08
PROHIBIDO EL
TRANSITO DE
CAMIONES



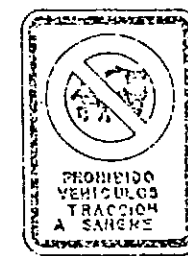
RE 09
PROHIBIDO
CIRCULAR
AUTOMOTORES



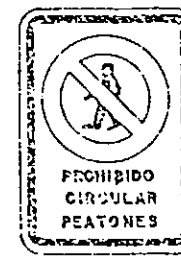
RE 10
PROHIBIDO
CIRCULAR
BICICLETAS



RE 11
PROHIBIDO
CIRCULAR
MAQUINAS
AGRICOLAS



RE 12
PROHIBIDO
VEHICULOS
TRACCION
A SANGRE



RE 13
PROHIBIDO
CIRCULAR
PEATONES



RE 14
PROHIBIDO
TOCAR
BOCINA

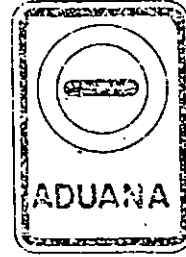
SENALES QUE INDICAN OBLIGATORIEDAD



RE 15
CARGA
MAXIMA



RE 16
VELOCIDAD
MAXIMA



RE 17
ADUANA



RE 18
SENTIDO DE
CIRCULACION



RE 19
CONSERVE SU
DERECHA



RE 20
CAMIONES POR
LA DERECHA

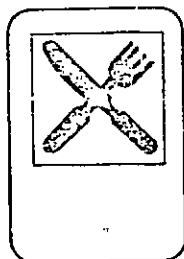


RE 21
PEATONES POR
SU IZQUIERDA

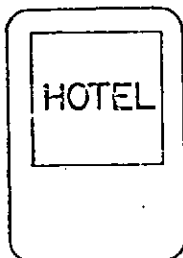


RE 22
ESTACIONAMIENTO
MEDIDO

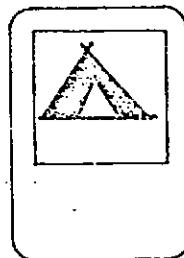
SEÑALES DE SERVICIOS AUXILIARES



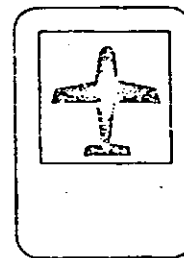
SA 01
RESTAURANTE



SA 02
HOTEL



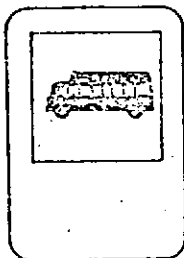
SA 03
CAMPING



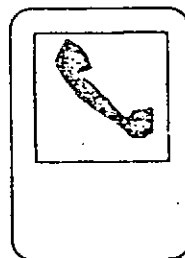
SA 04
AEROPUERTO



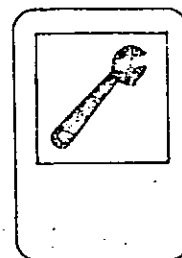
SA 05
SERVICIO
DE BALSA



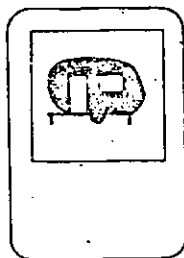
SA 06
PARADA
PERMITIDA



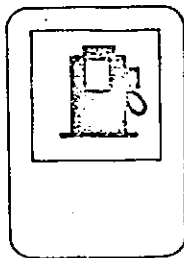
SA 07
SERVICIO
TELEFONICO



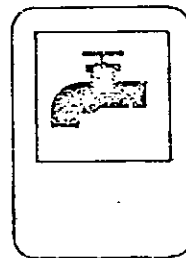
SA 08
SERVICIO
MECANICO



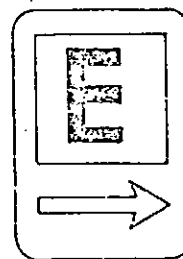
SA 09
ESTACIONAMIENTO
PARA CASAS
RODANTES



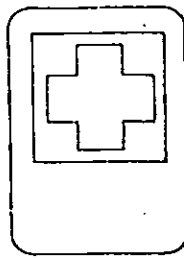
SA 10
ESTACION DE
SERVICIO



SA 11
SERVICIO
SANITARIO



SA 13
PERMITIDO
ESTACIONAR



SA 12
PUESTO DE
SOCORRO

EDUCACION VIAL

DESTRUIR
SEÑALES
ES
DELITO

ED 99

NO
ADELANTARSE
EN CURVAS
Y PUESTES

ED 99

NO
SE ADELANTE
SIN TOCAR
BUCINA

ED 99

EVITE
ACCIDENTES
ESTACIONE
FUERA DE LA
CALZADA

ED 99

RESPECTE
LAS SEÑALES

ED 99

NO
ADELANTARSE
EN LAS
CURVAS

ED 99

ADELANTESE
POR LA
IZQUIERDA

ED 99

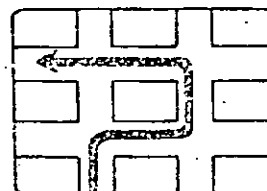
TRANSITE
DENTRO DE SU
CARRIL

ED 99

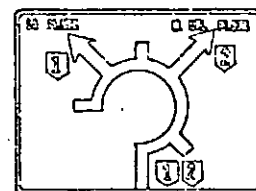
EVITE
ENCANDILAR

ED 99

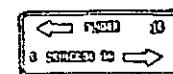
SEÑALES INFORMATIVAS



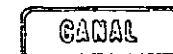
IN 14



IN 16



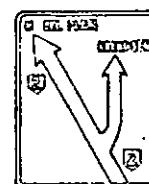
IN 13



IN 11



IN 17



IN 15



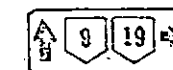
IN 01



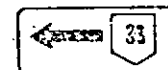
IN 02



IN 03



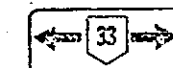
IN 04



IN 08



IN 06



IN 05



IN 07



IN 09



IN 10

SEÑALES DE PREVENCION

Los colores de las señales de prevención, con excepción de las codificadas PR47 - PR56, serán fondo amarillo, orla y símbolo negro.

Excepciones

PR 47 : fondo amarillo, orla y símbolo negro con los colores rojo y verde en los círculos superior e inferior del símbolo.

PR 56 : fondo blanco y bordes negros.

SEÑALES DE REGLAMENTACION

Los colores de las señales de reglamentación con excepción de las codificadas RE 23 y RE 24 serán fondo blanco, círculo rojo, barra cruzada roja, orla, leyenda y símbolos negros.

Excepciones

RE 23 : fondo rojo, orla y leyenda blanca.

RE 24 : fondo blanco, borde rojo, leyenda negra.

SEÑALES DE OBLIGATORIEDAD

Los colores de las señales de obligatoriedad con excepción de las codificadas RE 18 y RE 22 serán fondo blanco, círculo rojo, orla, leyendas y símbolos negros.

Excepciones

RE 18 : fondo y símbolo blanco, círculo azul, orla y leyendas negras.

RE 22 : fondo y símbolo blanco, círculo azul, borde de círculo rojo, orla y leyendas negras.

SEÑALES DE SERVICIOS AUXILIARES

Los colores de las señales auxiliares con excepción de las codificadas SA 12 y SA 13 serán fondo azul, cuadro central blanco, símbolos y leyendas negras.

Excepciones

SA 12 : fondo azul, cuadro central blanco, símbolo rojo.

SA 13 : fondo azul, cuadro central y flecha inferior blanca, símbolo negro.

SEÑALES DE EDUCACION VIAL

Los colores de las señales de Educación Vial serán fondo blanco, orla y leyendas negras.

SEÑALES INFORMATIVAS

Los colores de las señales informativas con excepción de las codificadas IN11 , IN13 , IN14 , IN15 , IN16 , IN17 y IN 01 , serán fondo blanco, orla, símbolos y leyendas negras.

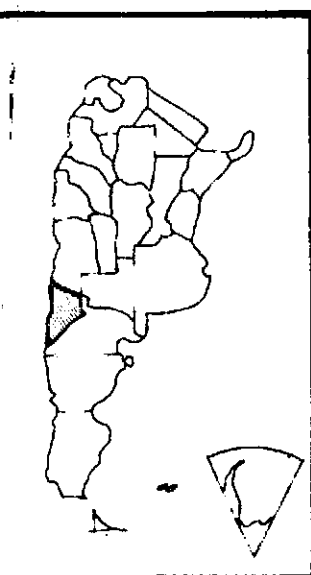
Excepciones

IN 01 : fondo blanco, orla y leyenda negra, rectángulos izquierdos superior e inferior azules.

IN 11 - IN 13 - IN 15 , IN 16 , IN 17 ;
fondo verde, orla, símbolo y leyendas blancas.

IN 14 : fondo verde, flecha negra, símbolos blancos.

INVENTARIO VIAL

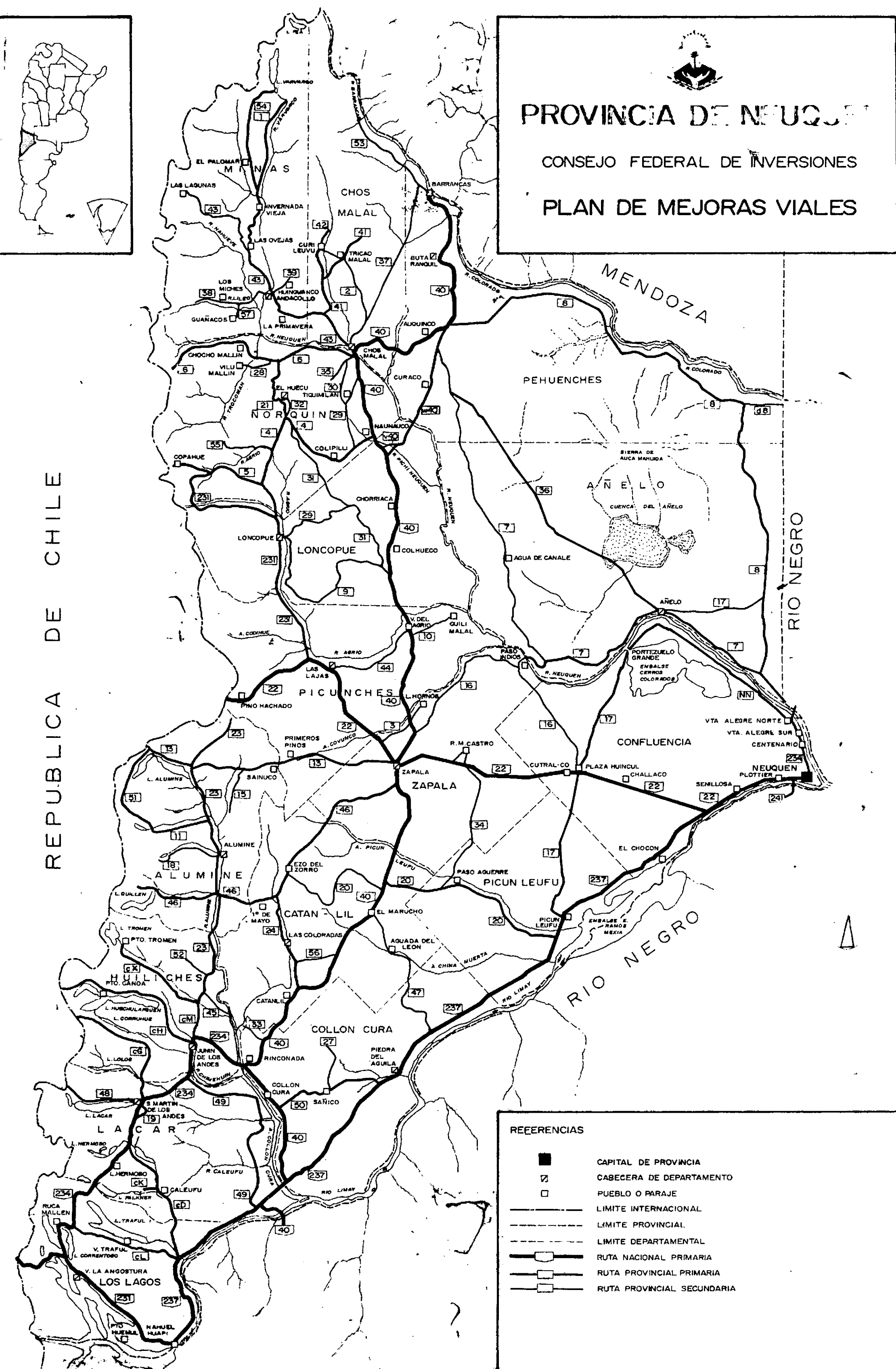


PROVINCIA DE NEUQUÉN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

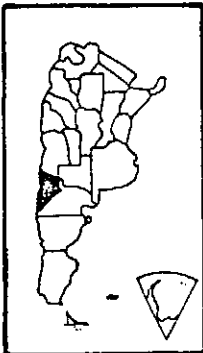
R E S U M E N R E D R E L E V A D A

RED PRIMARIA RELEVADA	2693.23 (Km)
RED SECUNDARIA RELEVADA	1389.33 (Km)
RED PRIVADA RELEVADA	88.58 (Km)
=====	=====
TOTAL RED RELEVADA	4171.14 (Km)

CAMINOS

red
primaria

red
primaria

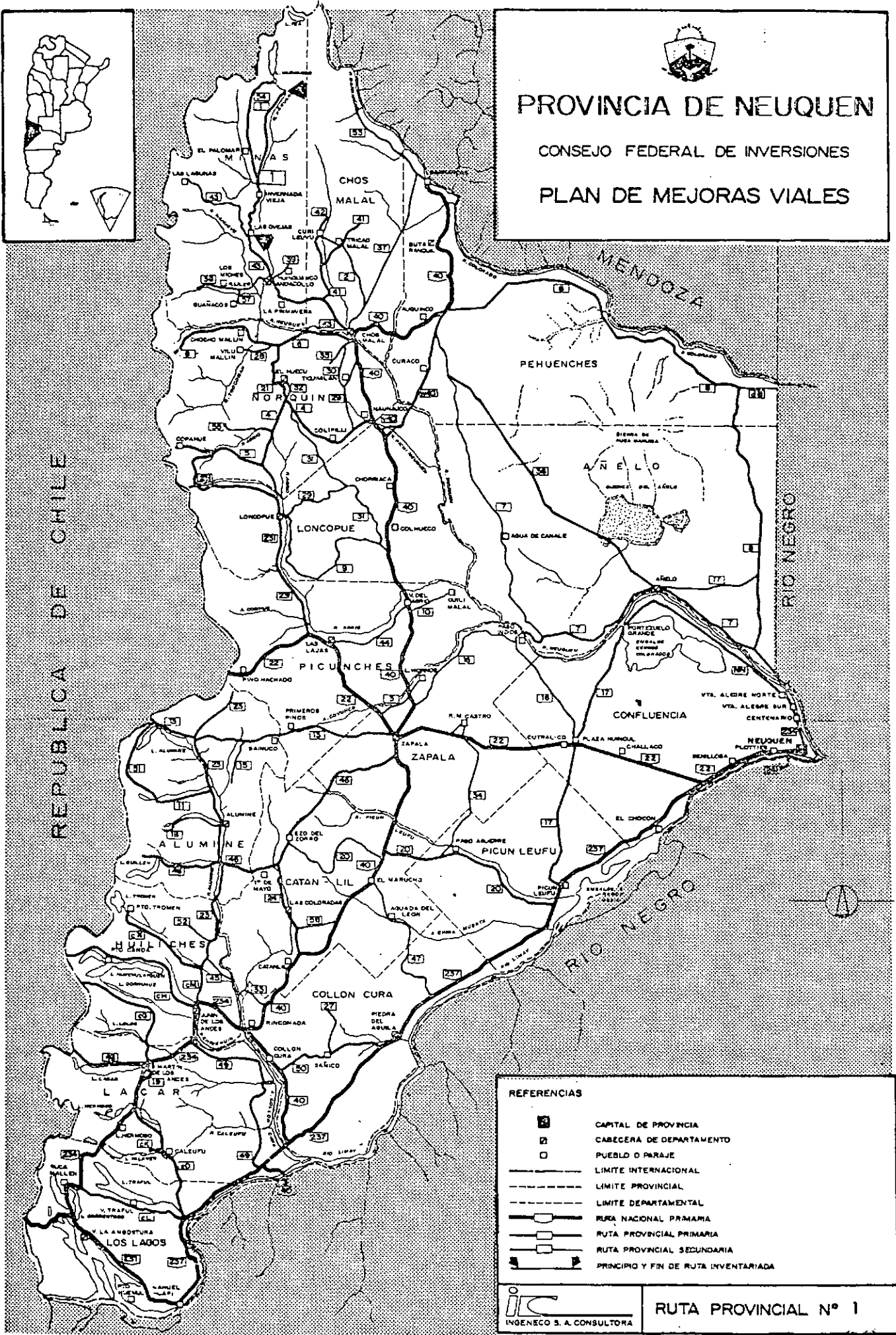


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic
INGENECO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 1

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0001

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0043
FIN : INTTRANSITABLE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZQ.	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	T C R L T	A	DIST.
4.75					7	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
4.83					1	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
4.89					1	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
4.95					3	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
5.38						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
5.74					2	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
5.85					3	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
5.97						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
6.01					6	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
6.09						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
6.42						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
6.66						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
6.74					7	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
7.05						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
7.23					6	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
7.30						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
7.69						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
7.86						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
8.01						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
8.30						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
8.47						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
8.72						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
8.91						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
9.08						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
9.35						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
9.47						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
9.66						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
9.70						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
10.03						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
10.35						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
10.63						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
10.72						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
10.76						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
10.82						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82
11.18						N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	R	M	82

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0001

ORIGEN : R.P. 0043
FIN : INTRANSITABLE

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ABR.82.

UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	CH	ALAMBRADOS	BANO	IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	T	R	F	O	A	DIST.												
DESCRIPCION	C	KIL	TIPO	U	P	T	INTERSECCION	RUTA	J	P	R	T	D	T	DER.	ANCHO	BANO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	T	R	F	O	A	DIST.	
11.33	01						09			2	\$	N	NN	N	NN	N	NN	N	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	11.33
11.44	01											N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	11.44
11.51	01											N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	11.51
11.78	01											N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	11.78
12.10												1	NN	NN	NN	NN	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	12.10
12.16	01											N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	12.16
12.25												N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	12.25
12.28	01											N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	12.28
12.30							03					3	NN	NN	NN	NN	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	12.30
12.49	01												NN	NN	NN	NN	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	12.49
13.04	01											N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	13.04
13.23	01											2	NN	NN	NN	NN	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	13.23
13.24												3	NN	NN	NN	NN	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	13.24
13.45	01											6	NN	NN	NN	NN	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	13.45
13.53												6	NN	NN	NN	NN	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	13.53
13.67	01											N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	13.67
13.84	01											N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	13.84
14.24	01											N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	14.24
14.44	01											N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	14.44
14.71	01											7	NN	NN	NN	NN	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	14.71
14.99												7	NN	NN	NN	NN	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	14.99
15.13	01											6	NN	NN	NN	NN	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	15.13
15.33	01											N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	15.33
15.75	01		</																									

ORIGEN : R.P. 0043
FIN : INTRANSITABLE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC. C	E POS SENALE	IS INTERSECCION	CH ALAMBRADOS	IZO DER	BANQ IZO.	PAVIMENTO	BANQ DEF.	T C R L T	A	DIST.				
		KIL. TIPO	U PT TIP RUTA	J P RR T DIS T DIS	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN					
Pre. RIO NEUQUEN	18.16		01	N	NN N	NN N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	18.16
	18.32			7 N	NN N	NN N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	18.32
	18.49			6 N	NN N	NN N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	18.49
	18.91		01	N	NN N	NN N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	18.91
	19.08		01	N	NN N	NN N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	19.08
	19.99		02	N	NN N	NN N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	19.99
	20.39		07	N	NN N	NN N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	20.39
	20.82			7 N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	20.82
	21.04	RE16 1	07	N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	21.04
	21.17	JN12 3		N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	21.17
VARVARCO	21.29			N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	21.29
	21.95			N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	21.95
	21.97	RE16 3		6 N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	21.97
	21.99			N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	21.99
	22.31		22	7 N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	22.31
	22.72			6 N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	22.72
	23.01			7 N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	23.01
	24.20		22	N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	24.20
	26.66			7 N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	26.66
	26.80		22	N	NN N	NN N	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	26.80
	26.89			6 N	NN N	NN N	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	26.89
	27.45		22	N	NN N	NN N	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	27.45
	29.00		22	N	NN N	NN N	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	29.00
	29.49			7 N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	29.49
	30.08			6 N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	30.08
	31.26		03	N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	31.26
	31.64			N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	31.64
	32.21		22	N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	32.21
	32.23		02	N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	32.23
	32.53			N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	32.53
	33.53		22	N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	33.53
	33.59			7 N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	33.59
	33.90		06	N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	33.90
	34.09			1 N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	34.09
	34.18			3 N	NN N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	34.18

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0001

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0043
 FIN : INTRANSITABLE
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82.

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	CH ALAMBRADOS	IZQ DER	BANO IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	T C R L T	A N	DIST.
		C KIL	TIPO U PT	TIP RUTA J P	RR T DIS	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	R E - D O	O	ORIGEN
Pte. RIO ATREUCO	34.57			03	2 \$	6	N	NN	N	NN	34.57
	35.45		22			N	NN	N	NN	N	35.45
	35.63		22			N	NN	N	NN	N	35.63
	35.86		22			N	NN	N	NN	N	35.86
	38.30				7	N	NN	N	NN	N	38.30
	38.46				6	N	NN	N	NN	N	38.46
	38.50		22			N	NN	N	NN	N	38.50
	39.49				7	N	NN	N	NN	N	39.49
	39.68				6	N	NN	N	NN	N	39.68
	39.70		22			N	NN	N	NN	N	39.70
	41.32				02	2 \$					41.32
	41.52						N	NN	N	NN	41.52
Pte. RIO COVUNCO	43.55					N	NN	N	NN	N	43.55
	43.60		IN12 1			N	NN	N	NN	N	43.60
	43.65		PR44 1			N	NN	N	NN	N	43.65
	43.72		IN12 3			N	NN	N	NN	N	43.72
	44.07					N	NN	N	NN	N	44.07
	46.14					N	NN	N	NN	N	46.14
	47.64					N	NN	N	NN	N	47.64
	47.68		IN12 1			N	NN	N	NN	N	47.68
	47.87		RE15 1			N	NN	N	NN	N	47.87
	47.95		02			N	NN	N	NN	N	47.95
	47.97		PR44 3			N	NN	N	NN	N	47.97
	49.54		IN12 1			N	NN	N	NN	N	49.54

pte. RIO ATREUCCO

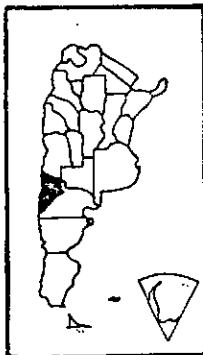
pte. RIO COVUNCO

PLAN DE MEJORAS VITALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0001CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0043
FIN : INTRANSITABLE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

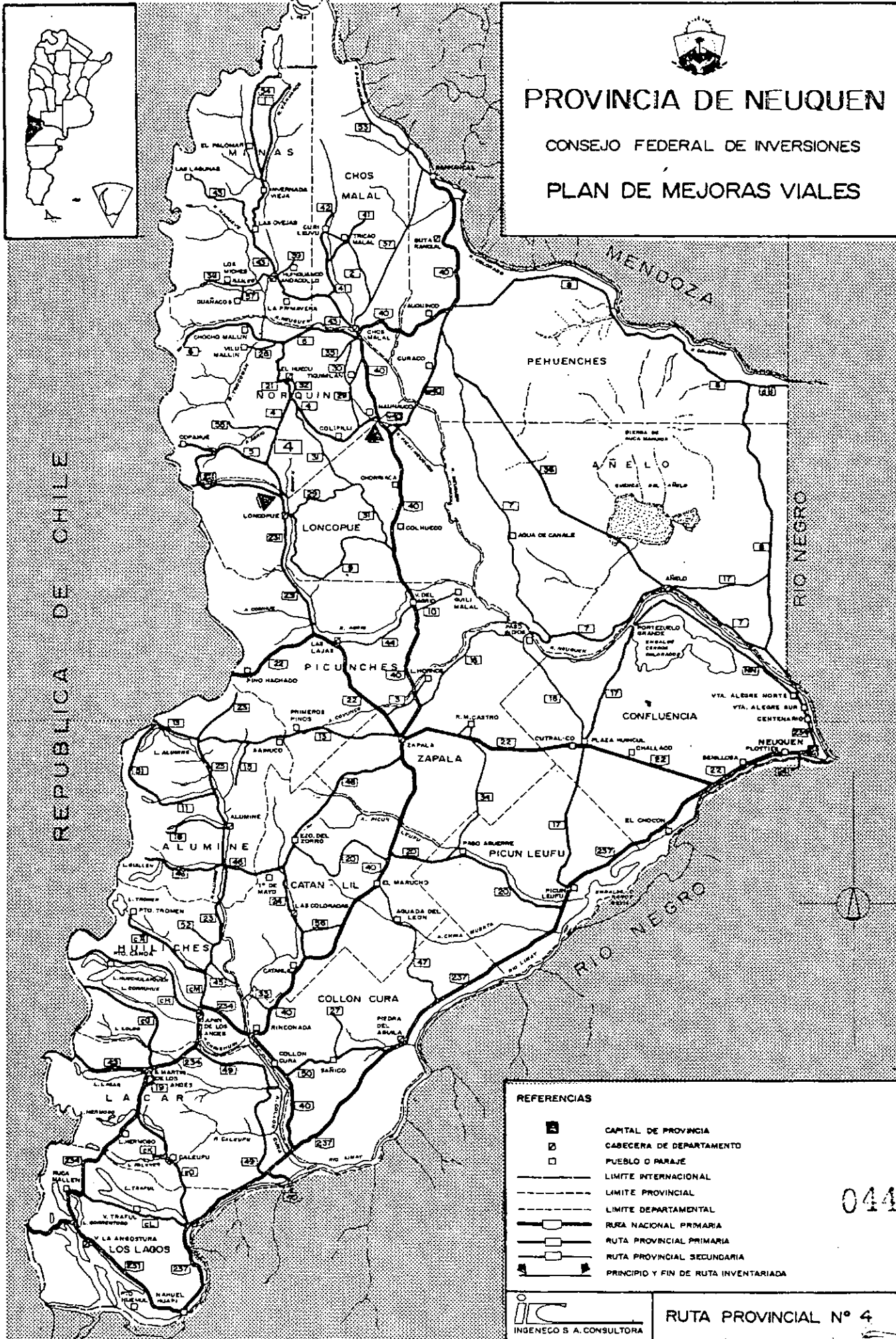
DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS INTERSECCION	DOO	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DEF	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DEF.	T C R L T	A	DIST	
		C KIL.	TIPO	U RT TIP	ROUTA	J P	RR	T DIS	T DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O C U 2 P	O		DESDE	
Ao. TERNAL M. COVUNCO	56.65							07		2 \$		N	NN	N	NNN	2	82	56.65
	57.06							08		2 \$		N	NN	N	NNN	2	82	57.06
	57.07											N	NN	N	NNN	2	82	57.07
	58.30											N	NN	N	NNN	2	82	58.30
	58.37											N	NN	N	NNN	2	82	58.37
Ao. AILINCO	58.56											N	NN	N	NNN	2	82	58.56
	59.14											N	NN	N	NNN	2	82	59.14
	60.77											N	NN	N	NNN	2	82	60.77
	60.79											N	NN	N	NNN	2	82	60.79
	62.89											N	NN	N	NNN	2	82	62.89
	63.02											N	NN	N	NNN	2	82	63.02
	63.64											N	NN	N	NNN	2	82	63.64
	64.38											N	NN	N	NNN	2	82	64.38
	65.65											N	NN	N	NNN	2	82	65.65
	65.91											N	NN	N	NNN	2	82	65.91
	66.07											N	NN	N	NNN	2	82	66.07
	66.68											N	NN	N	NNN	2	82	66.68
	67.94											N	NN	N	NNN	2	82	67.94
	68.56											N	NN	N	NNN	2	82	68.56
	69.21											N	NN	N	NNN	2	82	69.21
	69.29											N	NN	N	NNN	2	82	69.29
	71.15											N	NN	N	NNN	2	82	71.15
	72.19											N	NN	N	NNN	2	82	72.19
	72.30											N	NN	N	NNN	2	82	72.30
RIO VARVARCO																		
INTRANSITABLE																		



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0004

ORIGEN : R.N. 0540

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : R.P. 0231
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

PARAJE NAUNAU	UBICAC.	TE	E POS SENALE IS INTERSECCION	CH ALAMBRADOS	IZO DEF	BANQ IZO.	PAVIMENTO	BANQ TIP	ANCHO TIP	ANCHO Q	DER.	T C R L T	A	DIST.
DESCRIPTION	UBICAC.	TE	E POS SENALE IS INTERSECCION	CH ALAMBRADOS	IZO DEF	BANQ IZO.	PAVIMENTO	BANQ TIP	ANCHO TIP	ANCHO Q	DER.	T C R L T	A	DIST.
0.00 9	02 0540 1 R			1	30 N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
0.00 1				1	30 N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
0.17	IN12 3			1	30 N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
0.84				1	30 N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
0.85	01			1	30 N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
1.15	01			1	30 N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
1.40				2	30 N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
1.62				3	30 N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
1.68	01			1	30 N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
1.96	01			1	30 N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
2.27				1	30 N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
2.37				1	30 N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
2.48				3	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
2.57				6	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
3.02	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
3.22	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
3.23				7	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
3.56	01			6	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
4.21	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
4.44	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
4.88	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
5.13	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
5.45	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
6.11	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
6.22	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
7.16	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
7.33	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
7.46	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
7.73	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
8.87	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
9.19	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
9.28	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
9.52	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
10.13	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82
10.49	01			N	NN N	NN	NNN	N	NNN	R 10.0	NNN	2	R M	82

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0004

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0231
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENAL	IS INTERSECCION	UO PT	TIP RUTA	J P RR	T DIS	T DIS	BANQ IZO.	PAVIMENTO	BANQ DEP.	R F - DO	A N	DIST.		
		C KIL	TIPO U	PT	TIP	RUTA	J P RR	T DIS	T DIS	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z P	O ORIENTE		
	10.57		01						N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	10.57
	10.94			02		2 \$			N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	10.94
	10.95		01						N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	10.95
	11.41						6 N	NNN	N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	11.41
	11.69		01						N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	11.69
	12.07						7 N	NNN	N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	12.07
	12.65		01						N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	12.65
	13.23						2 N	NNN	N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	13.23
	13.34						3 N	NNN	N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	13.34
	13.44						6 N	NNN	N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	13.44
	14.52						7 N	NNN	N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	14.52
	15.04						2 N	NNN	N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	15.04
	15.24						3 N	NNN	N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	15.24
	16.33		01						N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	16.33
	16.39			01		2 \$			N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	16.39
	17.12						2 N	NNN	N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	17.12
	17.24						3 N	NNN	N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	17.24
	17.27		01						N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	17.27
	17.58						1 N	NNN	N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	17.58
	17.84		01				3 N	NNN	N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	17.84
	17.93						6 N	NNN	N	NNN	R 10.0	N	NNN	2	M 82	17.93
	18.21								N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	18.21
	19.44		01						N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	19.44
	19.66								N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	19.66
	20.80		01						N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	20.80
	20.96		01						N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	20.96
	21.20		01						N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	21.20
	21.27						7 N	NNN	N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	21.27
	21.52		01				6 N	NNN	N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	21.52
	21.97		PR33 3	01					N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	21.97
	22.17			01					N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	22.17
	22.37			01					N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	22.37
	22.38		PR99 3	01					N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	22.38
	23.03								N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	23.03
	23.12			03		2 \$			N	NNN	R 8.0	N	NNN	2	M 82	23.12

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0004

ORIGEN : R.N. 0540

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIAFIN : R.P. 0231
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION	TE	CH	ALAMBRADOS	IZO.	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST.					
		C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO								TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN					
	34.34			7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	34.34	
	34.70		02		N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	34.70	
	34.78				N	NN	1	15	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	34.78	
	34.90		01		N	NN	1	15	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	34.90	
	35.23				1	15	1	15	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	35.23	
	35.25				1	15	1	15	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	35.25	
	35.32		22		1	15	1	15	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	35.32	
	35.36				3	1	15	1	15	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	35.36
	35.57		01		1	15	1	15	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	35.57	
	35.96		01		1	15	1	15	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	35.96	
	36.10		01		1	15	1	40	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	36.10	
	36.62		01		1	15	1	40	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	36.62	
	36.82		01		1	15	1	40	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	36.82	
	37.20				2	1	15	1	40	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	37.20
	37.72				3	1	15	1	40	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	37.72
	38.14				2	1	15	1	40	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	38.14
	38.23		01		3	1	30	1	20	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	38.23
	38.45				1	1	30	1	20	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	38.45
	38.54				3	1	30	1	20	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	38.54
	38.99		01		1	1	30	1	20	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	38.99
	39.58				1	1	30	1	20	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	39.58
	39.65				1	1	30	1	20	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	39.65
	40.11				6	1	30	1	20	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	40.11
	40.51		PR99 1		N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	40.51	
	40.97		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	40.97	
	41.02		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	41.02	
	41.27		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	41.27	
	41.63		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	41.63	
	42.20		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	42.20	
	42.51		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	42.51	
	42.66		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	42.66	
	43.90		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	43.90	
	44.23		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	44.23	
	44.74		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	44.74	
	45.08		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	45.08	

Ea. COLIPILLI

050

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0231
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS C KIL	SENAL TIPO	IS U	INTERSECCION RUTA	DO J	CH T	ALAMBRADOS IZO	DER DIS	BANQ TIP	IO. ANCHO	CALZADA TIP	BANQ TIP	DER. ANCHO	T C R L T R F - D O	A N	DIST ORIGEN				
TRANQUERA	56.12			22			8	88	8	88	N	NNN	\$	8.0	N	NNN	2	82	56.12		
	56.99			01			8	88	8	88	N	NNN	\$	8.0	N	NNN	2	82	56.99		
	57.29		PRO9	3			7	1	10	3	10	N	NNN	\$	8.0	N	NNN	2	82	57.29	
	57.38						1	10	3	10	N	NNN	\$	8.0	N	NNN	2	82	57.38		
	58.06			01			1	10	3	10	N	NNN	\$	8.0	N	NNN	2	82	58.06		
	59.11			22			1	10	3	10	N	NNN	\$	8.0	N	NNN	2	82	59.11		
	60.10			22			1	10	3	10	N	NNN	\$	8.0	N	NNN	2	82	60.10		
	61.00		IN11	1			1	10	3	10	N	NNN	\$	8.0	N	NNN	2	82	61.00		
	61.11			12			N	NN	N	NN	N	NNN	\$	8.0	N	NNN	2	82	61.11		
	61.20		IN11	3			N	NN	N	NN	N	NNN	\$	8.0	N	NNN	2	82	61.20		
	62.98			12			N	NN	N	NN	N	NNN	\$	8.0	N	NNN	2	82	62.98		
	63.11						1	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	63.11		
	63.22		IN12	3	14	09	0021	2	R									82	63.22		
	63.76						1	1	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	63.76	
	63.83						3	1	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	63.83	
	64.21						2	1	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	64.21	
	64.31						3	1	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	64.31	
	64.78			01			3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	64.78		
	64.98			01			3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	64.98		
	65.49			25			3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	65.49		
65.59			14			3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	65.59			
65.91			01			3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	65.91			
66.00			24			3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	66.00			
66.19			01			3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	66.19			
66.56			01			3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	66.56			
66.88			14			3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	66.88			
66.93			01			3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	66.93			
67.42			01			6	3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	67.42		
67.65			01			3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	67.65			
67.84			01			3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	67.84			
67.98			01			3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	67.98			
68.28						7	3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	68.28		
68.36						3	3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	68.36		
68.50						3	3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	68.50		
68.68						3	3	20	3	35	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82	68.68		
ESC. No. 248																					
Pct. RIO NORQUIN							02		06	2	\$	6	3	20	3	35	N	NNN	2	82	68.68

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0004

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0231

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82.

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANO	IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	T	R	F	C	R	L	T	A	DIST.

ORIGEN : R.N. 0940
FIN : R.P. 0231
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	DO IZO	CH ALABERADOS	BANO IZO.	PAYMENTO	BANO DER.	T C R L T	A	DIST.												
		C KIL	TIPO U	PT TIP	RUTA J	P RR	T DIS	T DIS	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	R F - D	O	ORIGEN									
	40.95		IN13	1					N	NN	N	N	NNN	2	R	O	82	80.95					
	80.96			01					N	NN	N	NN	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	80.96	
	80.97								2	NN	NN	NN	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	80.97	
	81.05								N	NN	N	NN	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	81.05	
	81.20								N	NN	N	NN	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	81.20	
	81.27		IN17	1					1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	81.27	
	81.29		IN17	1					3	1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	81.29
	81.94		IN17	3					1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	81.94	
	82.01		PR04	1					1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	82.01	
	82.49								1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	82.49	
	82.70								1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	82.70	
	82.86								3	1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	82.86
	82.89								1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	82.89	
	83.90		PR03	3					1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	83.90	
	84.02								1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	84.02	
	84.14		PR99	1					1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	84.14	
	84.15		PR44	1					1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	84.15	
	84.18		IN11	1					1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	84.18	
	84.38		IN11	3					1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	84.38	
	85.41		PR44	3					1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	85.41	
	88.22		IN12	1					1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	88.22	
	88.57								1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	88.57	
	88.77								1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	88.77	
	88.88								3	1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	88.88
	89.13								1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	89.13	
	90.10								1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	90.10	
	90.28								1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	90.28	
	90.47		IN11	1					1	35	1	35	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	90	

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0004

ORIGEN : R.N. 0\$40

INVESTIGADOR VICE : DOCTOR FLORENCIO SUAREZ

FIN : R.P. 0231
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA :

DESCRIPCION	UBICAC.	E CIL	POS	SENALE	IS INTERSECCION	TE	CH		ALAMBRADOS		BANO IZO.	CALZADA		DER. ANCHO	T C R L T	A N	DIST. DESDE ORIGEN			
							UO	RR	IZO	T DIS		T DIS	BANO TIP					PAVIMENTO TIP		
ESC. PROV. No. 29	93.54	01					1	35	1	35	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	93.54	
	94.47						2	1	35	1	35	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	94.47
	95.08						3	1	35	1	35	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	95.08
	96.04						6	1	35	1	35	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	96.04
	96.18						1	35	1	35	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	96.18	
	96.88						1	35	1	35	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	96.88	
	96.94						1	35	1	35	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	96.94	
	97.02						1	35	1	35	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	97.02	
	97.08						1	35	1	35	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	97.08	
	97.12						1	35	1	35	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	97.12	
Pt. A.O. HUALCUPEN	97.15						1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	97.15	
	97.33						1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	97.33	
	97.61						1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	97.61	
	97.94						7	1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	97.94
	98.05						1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	98.05	
	98.31						1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	98.31	
	98.35						1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	98.35	
	98.44						1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	98.44	
	98.48						2	1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	98.48
	98.72						3	1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	98.72
Ea. EL CONDOR	98.87						1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	98.87	
	99.15						1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	99.15	
	99.60						1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	99.60	
	99.69						2	1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	99.69
	99.98						3	1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	99.98
	100.10						2	1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	100.10
	100.27						3	1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	100.27
	102.29						1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	102.29	
	102.91						1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	102.91	
	103.31						1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	103.31	
103.38						1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	103.38		
103.77						1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	103.77		
104.08							1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	104.08	
104.28						1	1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	104.28	
104.48						1	1	25	1	25	N	R	8.0	NNN	2	R	0	82	104.48	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0004

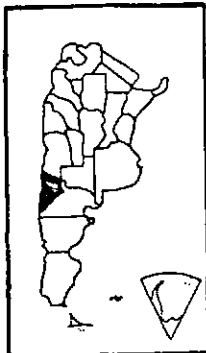
ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0231

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	TE	CH	ALAMBRADOS	CALZADA	T C R L T	A	DIST.		
	E POS SENALE IS INTERSECCION UO	IZO DER BANO IZO.	PAVIMENTO BANO DER.	R P - D O	N	DESDE			
	UBICAC. C KIL TIPO U PT TIF RUTA J P RR T DIS T DIS TIF ANCHO TIF ANCHO TIF ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN					
104.50	PRO3 3	3 1	25 1	25	NNN	2	R	82	104.50
104.58	PR99 1	1	25 1	25	NNN	2	R	82	104.58
104.65		1	25 1	25	NNN	2	R	82	104.65
104.83	IN11.1 01	6 1	25 1	25	NNN	2	R	82	104.83
105.11		1	25 1	25	NNN	2	R	82	105.11
105.13	01	1	25 1	25	NNN	2	R	82	105.13
105.16	RE15 3	1	25 1	25	NNN	2	R	82	105.16
105.29	PR44 3	1	25 1	25	NNN	2	R	82	105.29
105.30		1	25 1	25	NNN	2	R	82	105.30
105.74		7 1	25 1	25	NNN	2	R	82	105.74
0	04 0231 2 R								

AO. PICHINCO

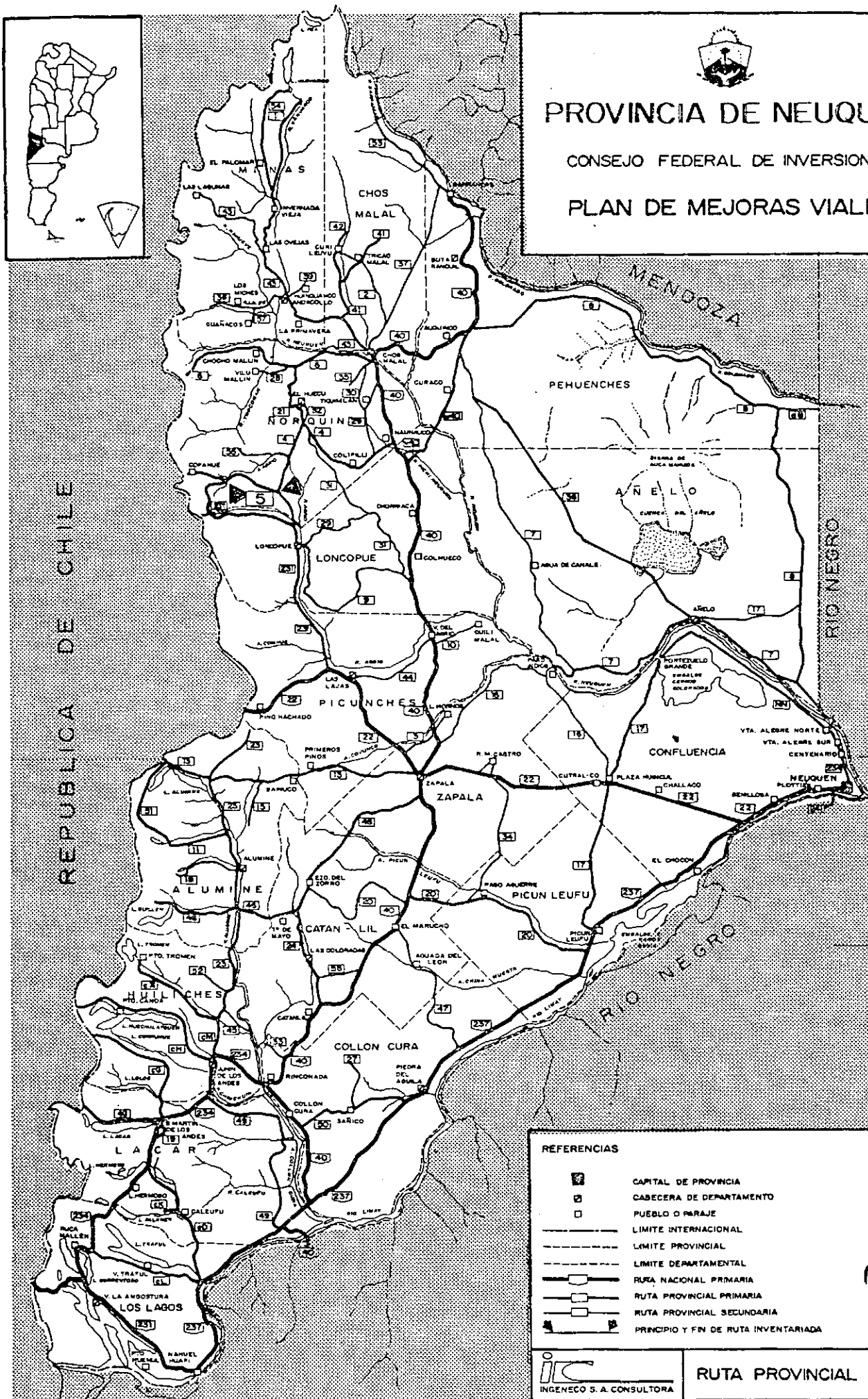


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic
INGENCO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 5

056

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0005

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0004

FIN : R.P. 0231

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82.

DESCRIPCION	UBICAC.	C KIL	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST.
			E POS SENALE	IS INTERSECCION	UO	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	R F - D O	N	DESDE
			U PT TIP RUTA	J P RR T DIS T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	O C U Z P	O	ORIGEN
			09 0004 2 R												
0.00 9				1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
0.00 1				1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
0.32			IN12 1	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
0.32			IN12 3	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
0.33			01	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
0.34			PR24 3	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
0.99			IN12 1	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
2.07			PR04 1	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
2.16				1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
2.41				3	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
2.56			PR04 3	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
3.66			IN12 3	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
3.66			PR03 1	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
3.76				2	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
3.91				3	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
4.10			01	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
4.20			PR04 3	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
5.21			PR99 1	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
5.36				1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
5.58			01	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
5.65			01	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
6.31				2	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
6.44				3	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
7.09			PR10 1	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
7.19				6	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
7.57			01	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
7.69				7	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
8.18			01	1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
8.27				2	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
8.52				3	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
9.30				1	35	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
10.16				N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
10.89			PR01 1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
11.06			01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	82
11.10				6	N	NN	N	NN	NNN	R	8.0	N	NNN	2	82

ORIGEN : R.P. 0004
FIN : R.P. 0231
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR. 82

[illegible]

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

ORIGEN : R.P. 0004

ORIGEN : R.P. 0004

ABR.92

DESCRIPCION	UBICAC.	C KIL	TIPO	U PT	IS INTERSECCION	TE	RUTA	J P	CH	ALAMBRADOS		BANQ	IZO	TIP	ANCHO	CALZADA		BANQ	DER.	TIP	ANCHO	T C R L T	A N O	DIST DESDE ORIGEN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
										UO	IZO					DIS	T								DIS	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP	TIP

INGENECO S.A. CONSULTORA

ORIGEN : R.P. 0004

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR, 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	CH ALABRERADOS	IZQ DER	BANO IZO.	PAVIMENTO	BANO DEF.	T.C R L.T	A	DIST.
		C KIL.TIPO U	PT TIP RUTA J	P RR T DIS T DIS	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z P	O	DESDE	
C. DEL AGRIO	23.38			09	2 S						
	23.40	IN12 3					R 10.0	N NNN	2	R	M 82 23.38
	23.51		01	N NN N NN N	NNN	R 10.0	N NNN	2	R	M 82 23.40	
	23.84		01	N NN N NN N	NNN	R 10.0	N NNN	2	R	M 82 23.51	
	23.96			N NN N NN N	NNN	R 10.0	N NNN	2	R	M 82 23.84	
	24.13		01	N NN N NN N	NNN	R 10.0	N NNN	2	R	M 82 23.96	
	24.46		01	N NN N NN N	NNN	R 10.0	N NNN	2	R	M 82 24.13	
	24.53	IN12 3					R 10.0	N NNN	2	R	M 82 24.46
	25.04		01	N NN N NN N	NNN	R 10.0	N NNN	2	R	M 82 24.53	
	25.25		01	N NN N NN N	NNN	R 10.0	N NNN	2	R	M 82 25.04	
	25.35			N NN N NN N	NNN	R 10.0	N NNN	2	R	M 82 25.25	
	25.59	PRO3 1					R 10.0	N NNN	2	R	M 82 25.35
	25.75		01	N NN N NN N	NNN	R 10.0	N NNN	2	R	M 82 25.59	
	25.94			N NN N NN N	NNN	R 10.0	N NNN	2	R	M 82 25.75	
	26.10			N NN N NN N	NNN	R 10.0	N NNN	2	R	M 82 25.94	
	26.44	PRO4 3					R 10.0	N NNN	2	R	M 82 25.94
	27.16		01	N NN N NN N	NNN	R 10.0	N NNN	2	R	M 82 26.10	
	27.46			N NN N NN N	NNN	R 10.0	N NNN	2	R	M 82 26.44	
	27.50	PR10 1					R 10.0	N NNN	2	R	M 82 27.16
	27.55	ED99 1					R 10.0	N NNN	2	R	M 82 27.46
	27.75			N NN N NN N	NNN	R 10.0	N NNN	2	R	M 82 27.50	
	27.76	IN11 1					R 10.0	N NNN	2	R	M 82 27.55
	27.77	RE15 1					R 10.0	N NNN	2	R	M 82 27.75
	27.79		02	N NN N NN N	NNN	R 10.0	N NNN	2	R	M 82 27.76	
	27.80	RE15 3					R 9.0	N NNN	2	R	M 82 27.77
	27.91	IN11 3					R 9.0	N NNN	2	R	M 82 27.79
	28.03	PR44 3					R 9.0	N NNN	2	R	M 82 27.80
	28.08			N NN N NN N	NNN	R 9.0	N NNN	2	R	M 82 27.91	
	28.20	IN12 1					R 9.0	N NNN	2	R	M 82 28.03
	28.39	PR10 3					R 9.0	N NNN	2	R	M 82 28.08
	28.47		03	N NN N NN N	NNN	R 9.0	N NNN	2	R	M 82 28.20	
	28.67	PR10 1					R 9.0	N NNN	2	R	M 82 28.39
	28.82			N NN N NN N	NNN	R 9.0	N NNN	2	R	M 82 28.47	
	28.99			N NN N NN N	NNN	R 9.0	N NNN	2	R	M 82 28.67	
	29.20		01	N NN N NN N	NNN	R 9.0	N NNN	2	R	M 82 28.82	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

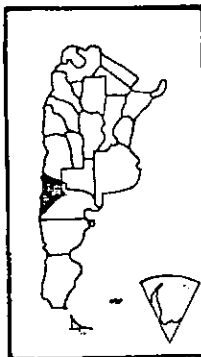
INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0005ORIGEN : R.P. 0004
FIN : R.P. 0231CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ABR.82

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA :

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	CH ALAMBRADOS	BAÑO IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	BANO DER.	TIP ANCHO	TIP ANCHO	T C R L T	A	DIST.
		C KIL.TIPO U PT	TIP RUTA J P	RR T DIS T DIS	DER	IZO.	DER	BAÑO IZO.	TIP ANCHO	TIP ANCHO	R F - D O	N	ORIGEN
29.26				7 N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 29.26
29.57				N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 29.57
30.03			03	N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 30.03
30.04				N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 30.04
30.32		01		N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 30.32
30.41		01		N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 30.41
30.59		01		N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 30.59
30.88		01	06	N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 30.88
30.92				N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 30.92
30.97				N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 30.97
31.13				N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 31.13
31.28		01		N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 31.28
31.38				N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 31.38
31.54		PRO3 1		N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 31.54
31.64				N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 31.64
31.74				N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 31.74
31.80		PRO4 3		N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 31.80
32.12		IN17 1		N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 32.12
32.15		IN17 3		N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 32.15
32.21				N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 32.21
32.47				N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 32.47
32.57		IN17 3		N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 32.57
32.58			00 0231 2 R	N NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2 R	M	82 32.58

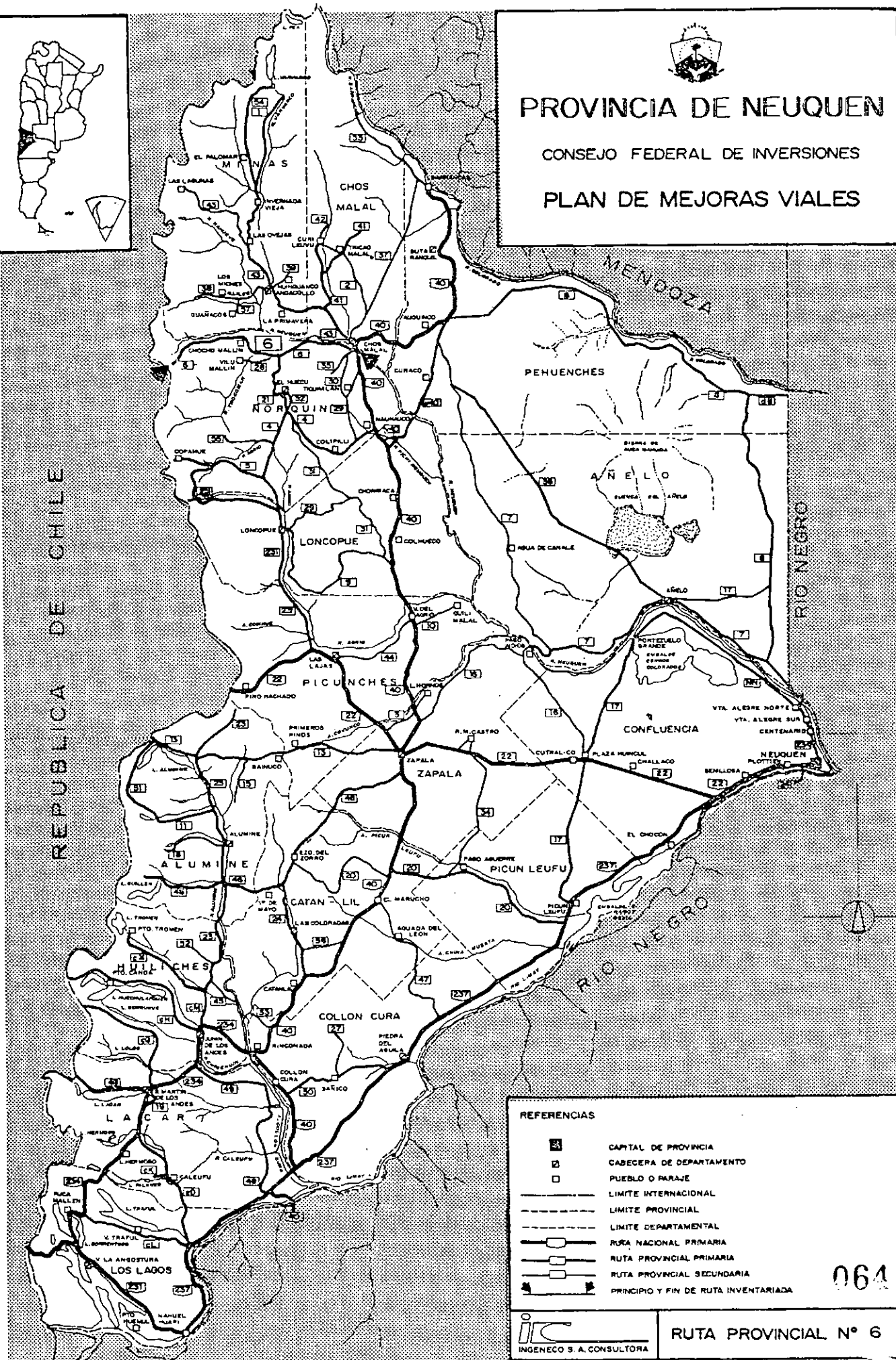


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECEIRA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic
INGENIERO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 6

064

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0006
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : CZO. CONSTRUCC.
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	INTERSECCION	UO	IZO	DER	BANO	IZO.	PAVIMENTO	BANO	DER.	T C R L T	A	DIST										
		C	KIL	TIPO	U	PT	TIP	ROUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	ORIGEN
	9.17	01	7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	9.17						
	9.38	01	7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	9.38						
	9.91	01	6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	9.91						
	10.20	01	6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	10.20						
	10.99	01	7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	10.99						
	11.50	07	7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	11.50						
	11.59	01	7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	11.59						
	12.05	01	7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	12.05						
	12.24	01	6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	12.24						
	12.67	01	6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	12.67						
	12.70	01	6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	12.70						
	12.97	01	7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	12.97						
	13.07	01	7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	13.07						
	13.45	01	7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	13.45						
	13.95	01	7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	13.95						
	14.28	06	6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	14.28						
	14.45	01	6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	14.45						
	14.69	01	6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	14.69						
	14.95	01	6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	14.95						
	15.77	01	6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	15.77						
	15.99	01	6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	15.99						
	16.28	01	7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	16.28						
	16.34	02	7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	16.34						
	18.49	02	7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	18.49						
	18.53	02	7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	18.53						
	18.62	01	3	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	18.62						
	19.02	01	2	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	19.02						
	19.10	01	2	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	19.10						
	19.18	01	3	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	19.18						
	19.46	01	3	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	19.46						
	20.13	01	6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	20.13						
	20.32	01	8	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	20.32						
	20.71	01	8	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	20.71						
	21.22	01	8	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	21.22						
	21.35	01	8	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	21.35						

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0006

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : Czo. CONSTRUCC.

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	DER.	T	R	F	D	O	N	A	DIST.
		C	KIL	TIPO	U PT	RUTA	J P	RR	T DIS	T DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O C	U Z	P	O				ORIGEN
	22.06			01				8	88	8	88	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		22.06
	23.90			01				N	NN	8	88	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		23.90
	24.13			01				N	NN	8	88	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		24.13
	24.31							7	NN	8	88	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		24.31
	24.77							6	NN	8	88	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		24.77
	24.91			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		24.91
	25.81			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		25.81
	26.52							7	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		26.52
	26.92							6	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		26.92
	27.98			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		27.98
	28.59			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		28.59
	29.88			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		29.88
	30.30			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		30.30
	30.50			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		30.50
	30.86			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		30.86
	32.69			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		32.69
	32.87			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		32.87
	33.66			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		33.66
	33.96							7	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		33.96
	34.60							6	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		34.60
	34.88			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		34.88
	35.16			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		35.16
	35.36			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		35.36
	35.62							7	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		35.62
	36.01			01				6	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		36.01
	36.06							N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		36.06
	37.07			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		37.07
	37.30			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		37.30
	37.50							7	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		37.50
	37.66			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		37.66
	37.79							6	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		37.79
	37.89			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		37.89
	38.36			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		38.36
	38.86			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		38.86
	39.11			01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82		39.11

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0006

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : CZO. CONSTRUCC.
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	IS INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	120	DER	BANQ	120.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST
					UO	T DIS	T DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O C U 2 P	O	ORIGEN
	39.32	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	39.32
	39.46	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	39.46
	39.64				7	N	NN	N	NN	N	R	7.0	N	NNN	2	39.64
	39.88	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	39.88
	39.93				6	N	NN	N	NN	N	R	7.0	N	NNN	2	39.93
	40.34	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	40.34
	40.97	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	40.97
	41.20	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	41.20
	41.51	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	41.51
	41.64	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	41.64
	41.89	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	41.89
	42.51	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	42.51
	43.38				7	N	NN	N	NN	N	R	7.0	N	NNN	2	43.38
	43.64				6	N	NN	N	NN	N	R	7.0	N	NNN	2	43.64
	44.22	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	44.22
	44.51	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	44.51
	45.17	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	45.17
	45.38	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	45.38
	45.70	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	45.70
	46.36	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	46.36
	46.51				7	N	NN	N	NN	N	R	7.0	N	NNN	2	46.51
	46.72				6	N	NN	N	NN	N	R	7.0	N	NNN	2	46.72
	47.13	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	47.13
	47.70	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	47.70
	47.77	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	47.77
	48.04	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	48.04
	48.28	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	48.28
	49.09	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	49.09
	49.33	01			7	N	NN	N	NN	N	R	7.0	N	NNN	2	49.33
	49.35	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	49.35
	49.47	03			6	N	NN	N	NN	N	R	7.0	N	NNN	2	49.47
	49.60	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	49.60
	49.68				7	N	NN	N	NN	N	R	7.0	N	NNN	2	49.68
	50.61				2	N	NN	N	NN	N	R	7.0	N	NNN	2	50.61
	50.76				3	N	NN	N	NN	N	R	7.0	N	NNN	2	50.76

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0006

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : Czo. CONSTRUCC.
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC. C	KIL TIPO U	PT	TE	IS	INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANO	IZO	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	T C R L T	A	DIST.
50.99																						
51.04			01																			
51.07						07																
51.25			01				2 \$															
51.72																						
51.81			01																			
51.97						09																
52.08			01				2 \$															
52.20																						
52.56			01																			
52.89			01																			
53.27			01																			
53.45			01																			
53.65			01																			
53.86																						
54.15			01																			
54.39			01																			
54.66																						
54.74						03																
54.85							2 \$															
55.53			IN11 1	02																		
55.56			IN11 3																			
55.66																						
55.76			IN12 1	14																		
55.84				24																		
55.94							2 \$															
56.10						02																
56.14						07	0021	2 R														
56.16			14																			
56.22			01																			
56.45			IN11 1	01																		
56.56																						
56.62																						
56.71																						
56.98																						

Pt.AO.3UTALEUYU

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0006
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0940
FIN : Czo. CONSTRUCC.
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION UO PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO TYP ANCHO	CH ALAMBRADOS 120. DER BANO 120. PAVIMENTO TYP ANCHO	CALZADA	T C R L T A	DIST. DESDE ORIGEN
ESC. No. 31	57.06	01	N N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	57.06
	57.07		3 N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	57.07
	57.11	01	N N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	57.11
	57.16		1 N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	57.16
	57.17	06	N N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	57.17
	57.19		3 N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	57.19
EL CHOLAR	57.30		N N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	57.30
	57.89		8 8 8 8 8	R 7.0 N N N N	2 R M 82	57.89
	58.12	01	8 8 8 8 8	R 7.0 N N N N	2 R M 82	58.12
	58.34	01	8 8 8 8 8	R 7.0 N N N N	2 R M 82	58.34
	58.35	14	8 8 8 8 8	R 7.0 N N N N	2 R M 82	58.35
	58.50	02	8 8 8 8 8	R 7.0 N N N N	2 R M 82	58.50
	58.54		6 8 8 8 8	R 7.0 N N N N	2 R M 82	58.54
	58.71		8 8 8 8 8	R 7.0 N N N N	2 R M 82	58.71
	58.73	01	8 8 8 8 8	R 7.0 N N N N	2 R M 82	58.73
	58.87	01	8 8 8 8 8	R 7.0 N N N N	2 R M 82	58.87
	59.03	03	8 8 8 8 8	R 7.0 N N N N	2 R M 82	59.03
	59.28	01	N N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	59.28
	59.36	02	N N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	59.36
	59.53		7 N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	59.53
	60.05		6 N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	60.05
	60.41	08	7 N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	60.41
	60.56		1 N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	60.56
	60.75		3 N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	60.75
	61.23	01	2 N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	61.23
	61.44		3 N N N N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	61.44
	61.56		1 25 1 25 1	R 7.0 N N N N	2 R M 82	61.56
	61.75	01	1 25 1 25 1	R 7.0 N N N N	2 R M 82	61.75
	62.14		6 1 25 1 25 1	R 7.0 N N N N	2 R M 82	62.14
	63.75	01	7 1 25 1 25 1	R 7.0 N N N N	2 R M 82	63.75
	63.85		1 25 1 25 1	R 7.0 N N N N	2 R M 82	63.85
	64.81	01	1 25 1 25 1	R 7.0 N N N N	2 R M 82	64.81
	65.56	22	1 25 1 25 1	R 7.0 N N N N	2 R M 82	65.56
	65.86	01	6 8 8 8 N	R 7.0 N N N N	2 R M 82	65.86

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0006CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : Czo. CONSTRUCC.

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	BANQ	DER.	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	DIST.
	66.11	22		7	8	88	N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	66.11								
	66.51			6	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	66.51								
	67.36				8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	67.36								
	67.76				8	88	8	88	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	67.76								
	68.22	01			8	88	8	88	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	68.22								
	68.74	01			8	88	8	88	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	68.74								
	68.95				8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	68.95								
	70.61	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	70.61								
	70.73	02			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	70.73								
Pt. RIO TROCOMAN	71.24		08		8	88	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	71.24								
	74.23				8	88	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	74.23								
	75.17				8	88	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	75.17								
	75.43				8	88	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	75.43								
TRANQUERA	75.48				6	N	NN	8	88	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	75.48							
	76.80				N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	76.80								
	77.20				N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	77.20								
	81.15	22			N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	81.15								
TRANQUERA	81.46				N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	81.46								
	81.73	22			N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	81.73								
	82.44				7	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	82.44							
	82.74				6	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	82.74							
	83.01	01			N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	83.01								
TRANQUERA	86.14				N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	86.14								
	86.15	01			N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	86.15								
	86.30	01			N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	86.30								
	87.33				N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	87.33								
	87.67				7	8	88	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	87.67							
	88.53	01			6	8	88	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	88.53							
	88.96	22			8	88	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	88.96								
TRANQUERA	89.06				8	88	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	89.06								
	90.44				8	88	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	90.44								
	92.23		08		N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	92.23								
	92.24	22			N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	92.24								
	94.46				N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	94.46								
TRANQUERA	95.32				N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	95.32								

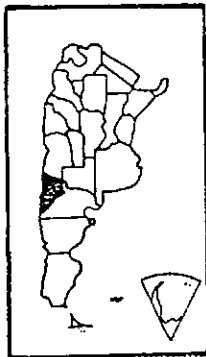
PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0006

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : Czo. CONSTRUC.
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

[illegible]

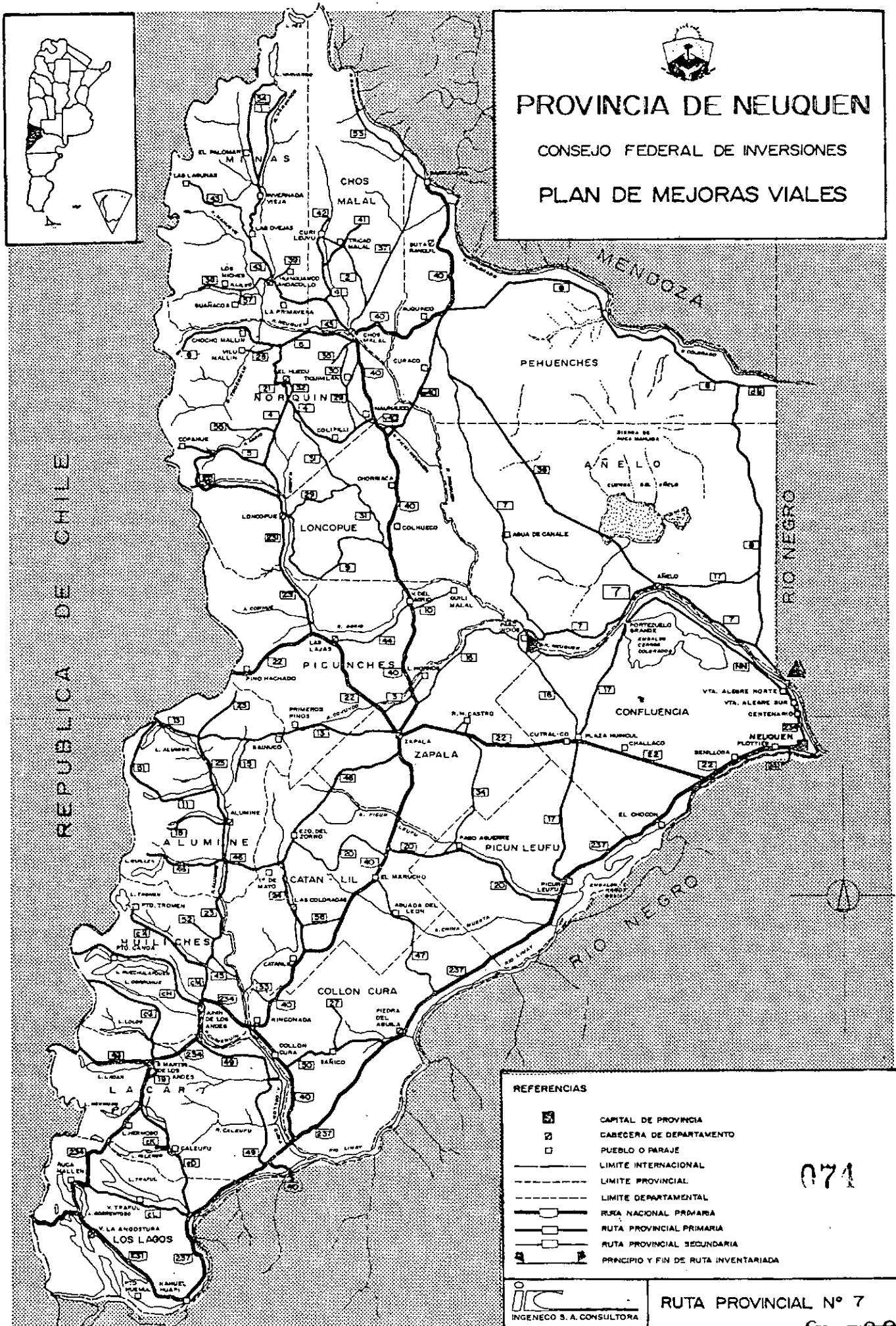


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic
INGENECO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 7

071

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : Lte.c/RIO NEGRO
FIN : BALSA PO.INDIOS
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	TE	IS	INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	BAÑO	IZO.	PAVIMENTO	CALEZADA	TIP	ANCHO	DEF.	T	R	F	O	C	R	L	T	A	DIST	
		C	KIL	TIPO	U	PT	IS	IP	RTA	J	P	ER	T	DIS	T	DJS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	PIG
Lte. RIO NEGRO	0.00	9																						82	0.00	
	0.00	1																						82	0.00	
	0.01																							82	0.01	
	0.08																							82	0.08	
	0.10																							82	0.10	
	0.33																							82	0.33	
	0.65																							82	0.65	
	0.65																							82	0.65	
	0.67																								82	0.67
	0.68																								82	0.68
	0.98																								82	0.98
	1.00																								82	1.00
	1.32																								82	1.32
	1.96																								82	1.96
	2.62																								82	2.62
2.78																								82	2.78	
3.09																								82	3.09	
3.29																								82	3.29	
3.50																								82	3.50	
3.75																								82	3.75	
3.90																								82	3.90	
3.93																								82	3.93	
3.96																								82	3.96	
3.97																								82	3.97	
SAN PATRICIO DEL CHANAR	4.33																							82	4.33	
	4.47																							82	4.47	
	4.51																							82	4.51	
	4.52																							82	4.52	
	4.66																							82	4.66	
	4.69																							82	4.69	
	5.20																							82	5.20	
	5.26																							82	5.26	
	5.36																							82	5.36	
	5.38																							82	5.38	

ORIGEN : Lte.c/RIO NEGRO
FIN : Balsa Po.INDIOS
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	C	KIL	TIPO	U	TE	IS	CH	ALAMBRADOS	BANQ	IZO.	CALZADA	BANQ	DEF.	T	C	R	L	T	A	DIST.
						PT	INTERSECCION	UO	IZO	DER		PAVIMENTO	BANQ	DEF.	R	F	D	O	N	ORIGEN	
						TIP	ROUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	
5.43						14					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
5.47						23	02	2	\$		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
6.14						24					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
6.19						23	08	2	\$		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
6.82						14					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
6.89						24	03	2	\$		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
6.94						23	08	2	\$		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
7.64						24					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
8.35						24	03	2	\$		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
8.42						23	08	2	\$		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
8.43						01					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
8.75						24					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
8.79						23					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
9.01						14					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
9.04						24					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
9.12						23					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
9.16						23					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
9.20						23					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
9.42						24	03	2	\$		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
9.80						23	02	2	\$		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
9.84						14					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
9.84						24					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
10.02						24					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
10.16						23					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
10.18						23					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
10.40						24					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
10.49						24					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
10.80						24					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
10.90						25	01	2	\$		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2
11.13						01					N										

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0007CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : Lte.c/RIO NEGRO
 FIN : BALSA PO.INDIOS
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DEF.	R F	T C R L T	A	DIST.
	12.60	14				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	12.60
	12.61	24				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	12.61
	12.67	23	02		2 \$	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	12.67
	12.97	23				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	12.97
	13.55	23				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	13.55
	13.69	IN12 3				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	13.69
	13.78	14				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	13.78
	13.79		06		2 \$	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	13.79
	13.80	01				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	13.80
	13.85	IN11 1				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	13.85
	13.88	PR11 1				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	13.88
	13.90	24				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	13.90
	13.93	IN17 1				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	13.93
	13.94	IN11 1				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	13.94
	13.99		08 0008	2 \$		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	13.99
	14.00		03	2 T		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	14.00
	14.04					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	14.04
	14.08	01				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	14.08
	14.09	IN11 3				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	14.09
	14.35					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	14.35
	14.46	01				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	14.46
	15.01	23				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	15.01
	15.52	24				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	15.52
	15.52	14				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	15.52
	16.56					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	16.56
	16.68	14				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	16.68
	16.73	24	03		2 \$	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	16.73
	16.98					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	16.98
	17.18					N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	17.18
	17.36	24				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	17.36
	17.37	01				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	17.37
	17.39		09		2 \$	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	17.39
	17.95	24				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	17.95
	18.08	14				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	18.08
	19.18	24				N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	L	82	19.18

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0007

ORIGEN : Lte/c/RIO NEGRO

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : BALSA Po.INDIOS
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	CH	ALMBRADOS	IZO.	DER	BANO	IZO.	PAVIMENTO	BANO	DER.	R F	D O	A	DIST.
19.21	14	14	14	14	14	2	35	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	19.21
19.31	01	01	01	01	01	2	35	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	19.31
19.78						N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	19.78
20.36	14	14	14	14	14	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	20.36
20.37	24	03	2	5	2	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	20.37
20.65						N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	20.65
20.82	02	02	02	02	02	2	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	20.82
21.53	24	24	24	24	24	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	21.53
21.62	14	14	14	14	14	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	21.62
22.28	01	01	01	01	01	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	22.28
22.35	24	24	24	24	24	1	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	22.35
22.69						3	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	22.69
22.83						1	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	22.83
23.06	24	24	24	24	24	3	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	23.06
23.95	14	14	14	14	14	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	23.95
23.97	25	25	25	25	25	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	23.97
24.44	01	01	01	01	01	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	24.44
24.67						1	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	24.67
25.16	24	24	24	24	24	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	25.16
25.31						3	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	25.31
25.50	01	01	01	01	01	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	25.50
25.77	23	23	23	23	23	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	25.77
26.34	01	01	01	01	01	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	26.34
26.66	24	24	24	24	24	2	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	26.66
26.67						N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	26.67
26.68	23	23	23	23	23	3	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	26.68
26.98	24	24	24	24	24	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	26.98
27.23						N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	27.23
27.27	01	01	01	01	01	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	27.27
27.44	24	24	24	24	24	3	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	27.44
28.06	01	01	01	01	01	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	28.06
29.25	01	01	01	01	01	2	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	29.25
29.73						3	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	29.73
29.98	01	01	01	01	01	N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	29.98
30.08						3	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	30.08

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0007

ORIGEN : Lte.c/RIO NEGRO

FIN : Balsa Po.INDIOS

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION UO	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ. DER	BANO IZQ. PAVIMENTO	BANO DER.	T C R L T	A	DIST.	
		C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO TIP ANCHO							O C U 2 P	O	DESDE	
											ORIGEN	
39.83			IN11 3	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 39.83	
40.33			PRO3 1	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 40.33	
40.44				2	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 40.44
40.60				3	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 40.60
40.68			PRO4 3	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 40.68	
42.57				3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 42.57	
43.97			PRO3 1	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 43.97	
44.05				3	25 N	NN	N	NNN	2	P	L 82 44.05	
44.07		01		3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 44.07	
44.08				2	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 44.08
44.14				3	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 44.14
44.26				3	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 44.26
44.38			PRO4 3	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 44.38	
44.62			PRO4 1	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 44.62	
44.68				1	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 44.68
44.73			IN17 1	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 44.73	
44.82				3	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 44.82
45.28				3	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 45.28
45.31		01		3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 45.31	
46.34			PR10 1	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 46.34	
46.47				8	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 46.47
46.84				9	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 46.84
46.88			PRO9 3	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 46.88	
47.24			PR10 1	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 47.24	
47.28				8	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 47.28
47.51		01		3	25 N	NN	N	NNN	2	P	L 82 47.51	
47.75				9	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 47.75
47.82			PR10 3	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 47.82	
48.74		03		9	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 48.74
49.16		01		3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 49.16	
49.37		01		3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 49.37	
49.38			IN17 1	3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 49.38	
49.56		01		3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 49.56	
49.90		01		3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 49.90	
49.99		01		3	25 N	NN	N	NNN	2	R	L 82 49.99	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0007CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : Lte.c/RIO NEGRO
 FIN : Balsa Po.INDIOS
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	C	KIL	TIPO	U	PT	IS	TE	INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	T	C	R	L	T	A	DJST.	
										UO	DIS	DIS	T	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DEF.	R	F	-	D	O	N	DESDE
										P	R	R	R	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	ORIGEN	
50.21	IN12 3									N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	50.21	
50.31			01							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	50.31	
51.30			01							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	51.30	
51.69	PR04 1									N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	51.69	
51.79			01							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	51.79	
51.83										1	N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	51.83
51.99										3	N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	51.99
52.05	PR03 3									N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	52.05	
52.41			01							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	52.41	
53.38			01							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	53.38	
53.68			01							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	53.68	
54.05			01							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	54.05	
54.22			01							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	54.22	
54.33	PR03 1									N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	54.33	
54.42			01							2	N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	54.42
54.61			01							3	N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	54.61
54.73										N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	54.73	
54.78	PR04 3									N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	54.78	
54.85			01							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	54.85	
54.88										N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	54.88	
55.30			01						2 \$	N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	55.30	
55.44	IN17 1									N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	55.44	
55.64			14							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	55.64	
55.64			24						2 \$	N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	55.64	
56.00			01							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	56.00	
56.18									2 \$	N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	56.18	
56.24			01							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	56.24	
56.57									2 \$	N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	56.57	
56.61			01							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	56.61	
56.77			01							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	56.77	
57.18			01							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	57.18	
57.22									2 \$	N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	57.22	
57.65	PR03 1									N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	57.65	
57.74			01							N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	57.74	
57.80										2	N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	57.80

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0007
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : Lte.C/RIO NEGRO
FIN : BALSA PO.INDIOS
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENAL TIPO	IS U	TE PT	INTERSECCION RUTA	UO J	CH RR	ALAMBRADOS T	IZQ DIS	DER T	BANQ DIS	IZO. TIP	PAVIMENTO TIP	BANO TIP	DER. ANCHO	R F - O C	D O U Z	A P	DIST. DESDE ORIGEN		
		57.97			01				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	57.97
		58.09				03	2	\$	N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	58.09
		58.12						3	N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	58.12
		58.16			PRO4 3				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	58.16
		58.55			01				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	58.55
		58.90				03	2	\$	N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	58.90
		59.14			01				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	59.14
		59.93			IN11 1				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	59.93
		59.96				03	2	\$	N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	59.96
		60.22				03	2	\$	N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	60.22
		60.39			IN17 1				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	60.39
		60.42			IN17 1				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	60.42
		60.45				23	2	\$	N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	60.45
		60.56			PR25 1				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	60.56
		60.70			IN12 3				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	60.70
		60.73				09 0017	2	R	N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	60.73
		60.85			IN11 1				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	60.85
		60.86			IN12 3				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	60.86
		60.91			IN17 3				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	60.91
		60.95			IN11 3				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	60.95
		60.96			IN11 1				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	60.96
		61.04			IN11 3				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	61.04
		61.05			IN17 1				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	61.05
		61.26			01				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	61.26
		61.29			PRO3 1				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	61.29
		61.51						2	N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	61.51
		61.66						3	N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	61.66
		61.78			PRO4 3				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	61.78
		62.91			01				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	62.91
		63.38				02	2	\$	N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	63.38
		64.15			PRO3 1				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	64.15
		64.25						2	N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	64.25
		64.44				07	2	\$	N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	64.44
		64.50						3	N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	64.50
		64.65			PRO4 3				N	NN	N	NN	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	64.65

ANELO

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0007

ORIGEN : Lte.-c/RIO NEGRO

FIN : BALSA PO.INDIOS

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENAL TIPO	IS PT	TE	INTERSECCION RUTA	CH	ALAMBRADOS IZQ	DER	BANQ TIP	IZQ. TIP	CALZADA PAVIMENTO	DER. BANQ	ANCHO TIP	ANCHO TIP	T C R L T A	DIST. DESDE ORIGEN
65.66						03	2 \$	N	NN N	NN N	N	R	8.5	N	NNN	2 R L	65.66
65.78								3	25 3	NNN	N	R	8.5	N	NNN	2 R L	65.78
67.89								3	25 N	NNN	N	R	8.5	N	NNN	2 R L	67.89
68.10								2	25 N	NNN	N	R	8.5	N	NNN	2 R L	68.10
68.30								3	25 N	NNN	N	R	8.5	N	NNN	2 R L	68.30
68.36								3	25 N	NNN	N	R	8.5	N	NNN	2 R L	68.36
69.20						03	2 \$	3	25 N	NNN	N	R	8.5	N	NNN	2 R L	69.20
69.39						02	2 \$	3	25 N	NNN	N	R	8.5	N	NNN	2 R L	69.39
70.77								2	NN N	NNN	N	R	9.5	N	NNN	2 R L	70.77
71.43								3	NN N	NNN	N	R	9.5	N	NNN	2 R L	71.43
71.52								3	NN N	NNN	N	R	9.5	N	NNN	2 R L	71.52
71.67								3	NN N	NNN	N	R	9.5	N	NNN	2 R L	71.67
71.75								N	NN N	NNN	N	R	9.5	N	NNN	2 R L	71.75
74.86						03	2 \$	N	NN N	NNN	N	R	9.5	N	NNN	2 R L	74.86
75.05						02	2 \$	N	NN N	NNN	N	R	9.5	N	NNN	2 R L	75.05
79.93								N	NN N	NNN	N	R	9.5	N	NNN	2 R L	79.93
79.96								N	NN N	NNN	N	R	9.5	N	NNN	2 R L	79.96
79.99								N	NN N	NNN	N	R	9.5	N	NNN	2 R L	79.99
80.02								N	NN N	NNN	N	R	9.5	N	NNN	2 R L	80.02
80.05								N	NN N	NNN	N	R	9.5	N	NNN	2 R L	80.05
80.35						03 0017	2 T	N	NN N	NNN	N	R	6.0	N	NNN	2 R O	80.35
80.51						02	2 \$	N	NN N	NNN	N	R	6.0	N	NNN	2 R O	80.51
82.22								2	NN N	NNN	N	R	6.0	N	NNN	2 R O	82.22
82.35								3	NN N	NNN	N	R	6.0	N	NNN	2 R O	82.35
82.95								1	NN N	NNN	N	R	6.0	N	NNN	2 R O	82.95
83.36								3	NN N	NNN	N	R	6.0	N	NNN	2 R O	83.36
83.84								3	NN N	NNN	N	R	6.0	N	NNN	2 R O	83.84
84.09						03	2 \$	1	NN N	NNN	N	R	6.0	N	NNN	2 R O	84.09
84.86								3	NN N	NNN	N	R	6.0	N	NNN	2 R O	84.86
85.20								1	07 N	NNN	N	R	6.0	N	NNN	2 R O	85.20
87.30								N	NN N	NNN	N	R	6.0	N	NNN	2 R O	87.30
88.98								6	NN N	NNN	N	R	6.0	N	NNN	2 R O	88.98
89.78						06	2 \$	N	NN N	NNN	N	R	6.0	N	NNN	2 R O	89.78
89.84								N	NN N	NNN	N	R	6.0	N	NNN	2 R O	89.84
91.05						22		N	NN N	NNN	N	R	6.0	N	NNN	2 R O	91.05

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0007

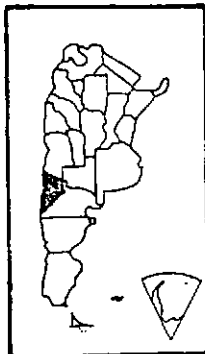
ORIGEN : Lte.c/RIO NEGRO

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIAFIN : Balsa Po.INDIOS
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENAL TIPO	IS U	TE PT	CH T	ALAMBRADOS IZO	DER DIS	BANO TIP	IZO. ANCHO	PAVIMENTO TIP	BANO ANCHO	DEF. TIP	ANCHO	T O	C C	R U	L 2	T P	A O	DIST. DESDE ORIGEN
					08	2 \$	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	92.37		
							7 N	NN	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	93.96		
							1 N	NN	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	95.38		
							3 N	NN	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	95.90		
							1 N	NN	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	97.53		
							3 N	NN	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	97.73		
							6 N	NN	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	97.88		
							7 N	NN	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	98.67		
							1 N	NN	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	102.98		
							3 N	NN	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	103.44		
							2 N	NN	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	107.01		
							3 N	NN	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	107.02		
							2 N	NN	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	109.31		
							3 N	NN	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	109.82		
							6 N	NN	NN	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	116.08		
							7 N	NN	NN	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	116.38		
							6 N	NN	NN	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	118.08		
							7 N	NN	NN	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	118.53		
							5 N	NN	NN	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	123.26		
							1 N	NN	NN	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	123.34		
							3 N	NN	NN	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	124.03		
							6 N	NN	NN	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	124.18		
							7 N	NN	NN	NNN	R	4.5	N	NNN	1*	R	O	82	125.63		
							7 N	NN	NN	NNN	R	4.5	N	NNN	1*	R	O	82	132.53		
							19	NN	NN	NNN	R	4.5	N	NNN	1*	R	O	82	132.63		
																				132.63	

Balsa Po.INDIOS

0

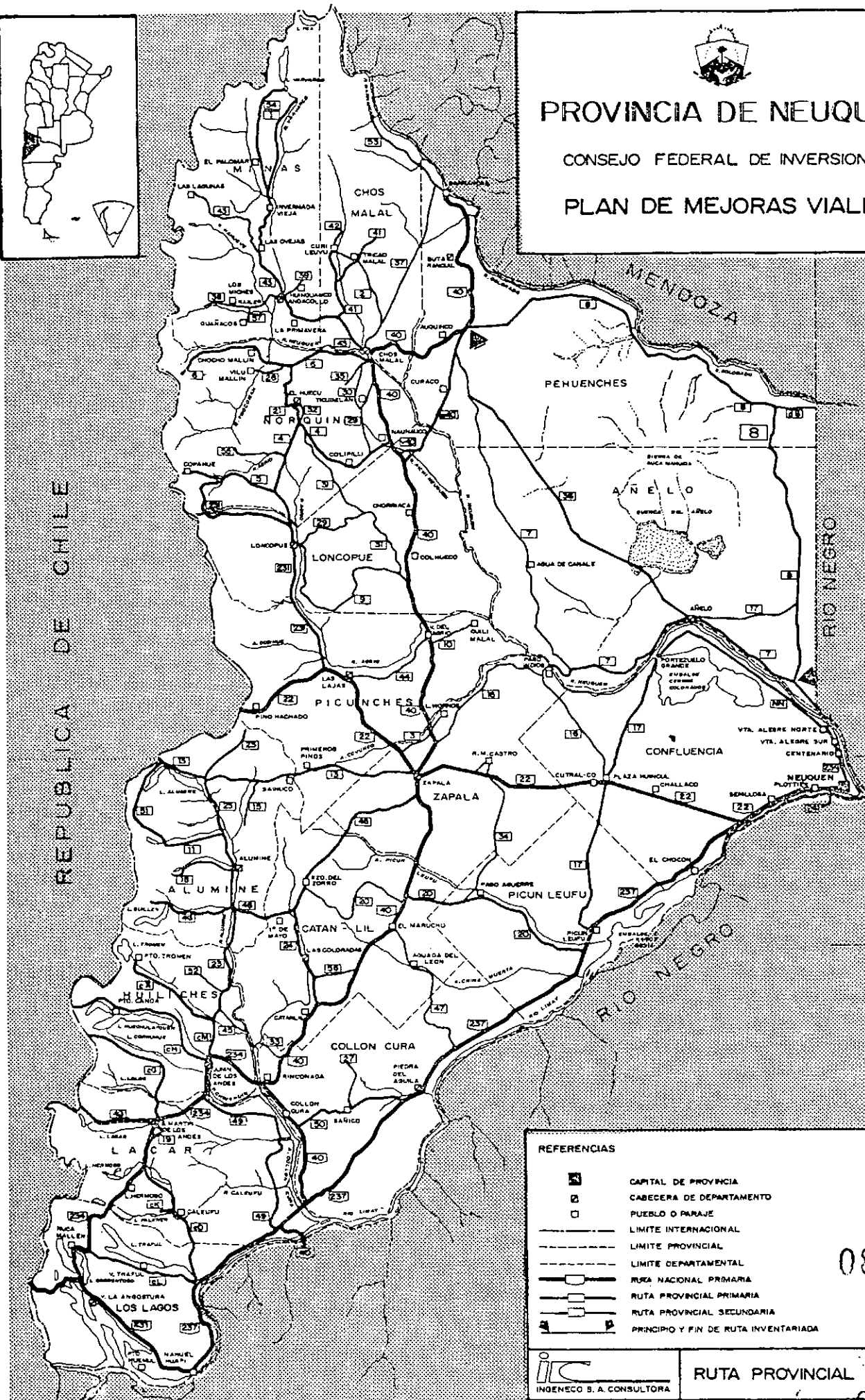


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic
INGENECO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 8

086

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : ruta provincial 0008
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0007
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

[illegible]

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0008

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	TE	IS	INTERSECCION	UO	IZQ	DER	BANQ	IZQ	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	DER.	TIP	ANCHO	T C R L T	A	DIST.
	26.60																			
	26.74																			
	26.99																			
	27.20																			
	27.76																			
	28.40																			
	29.49																			
	29.74																			
	30.03																			
	31.88																			
	32.16																			
	32.93																			
	33.96																			
	34.10																			
	34.12																			
	34.20																			
	34.24																			
	34.30																			
	34.33																			
	34.87																			
	35.04																			
	35.83																			
	35.89																			
	36.06																			
	36.21																			
	36.32																			
	36.45																			
	36.84																			
	37.04																			
	37.12																			
	37.26																			
	37.37																			
	37.50																			
	37.72																			
	37.83																			

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0008

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0007
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	TE	CH	ALAMBRADOS	PAVIMENTO	BANQ	IZQ.	CALZADA	T	C	R	L	T	A	DIST.
		C KIL	IS	UO	IZO	DER	BANQ	IZQ.	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O C U Z P	DESDE
		PT	TIP	RUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O
38.56	PR04 1	07	2	S	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	38.56
38.60	PR32 1				N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	38.60
38.65					N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	38.65
38.68	PR03 3	22			6	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	38.68
38.88					N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	38.88
39.04					N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	39.04
39.48					7	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	39.48
39.53	PR99 3				N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	39.53
39.63	PR04 1				N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	39.63
39.63	PR04 3	01			1	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	39.63
39.89					3	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	39.89
40.07					N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	40.07
40.27					N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	40.27
40.30	PR03 3	01			N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	40.30
42.34	PR32 1	22			N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	42.34
42.47					N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	42.47
42.76	PR99 3	01			N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	42.76
43.79	IN12 1	01			N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	43.79
44.04					N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	44.04
45.75	PR32 1	01			N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	45.75
46.57					N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	46.57
46.86	PR99 3	22			1	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	46.86
47.17					N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	47.17
47.27					3	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	47.27
47.54	PR03 1	01			N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	47.54
47.74	PR03 3				N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	47.74
47.75	PR32 1	01			2	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	47.75
47.90					N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	47.90
48.04	IN12 3				N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	48.04
48.10	PR32 1				N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	48.10
48.25	PR99 3				3	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	48.25
48.29					N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	48.29
48.44	PR04 3	01			N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	48.44
48.49					N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	48.49

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0008

ORIGEN : R.N. 0\$40
FIN : R.P. 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ABR.82

UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZO.	DER.	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	BANQ	DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.
DESCRIPCION	C	KIL	TIPO	U	PT	TIP	RUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	ORIGEN
48.52	PR99	3				2	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	48.52
48.69																					48.69
48.80						3	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	48.80
49.03	PR04	3					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	49.03
49.35	PR99	1					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	49.35
49.43						6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	49.43
49.49				22			N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	49.49
50.15						7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	50.15
50.30	PR99	3					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	50.30
50.35						6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	50.35
50.72	PR32	1					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	50.72
50.86							N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	50.86
51.08	PR03	3				7	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	51.08
51.17	PR99	3					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	51.17
51.98	PR99	3					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	51.98
52.16	PR32	1					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	52.16
52.29				22			N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	52.29
52.40	PR32	1					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	52.40
52.45	PR99	3					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	52.45
52.52				22			N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	52.52
52.70	PR99	3					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	52.70
53.20				01			N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	53.20
54.52	PR04	1					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	54.52
54.78						1	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	54.78
54.94						3	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	54.94
55.22						2	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	55.22
55.40				22			N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	55.40
55.44						3	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	55.44
55.55	PR04	3					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	55.55
55.65	PR99	3					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	55.65
55.86	PR99	1					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	55.86
56.05				22			N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	56.05
56.31	PR99	3					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	56.31
56.69	PR04	1					N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	56.69
56.95						1	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	56.95

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0008

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0\$40

FIN : R.P. 0007

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	CH ALAMBRADOS	CALZADA	T C R L T A	DIST
		KIL TIPO U	P F TIP RUTA J P	R T DIS T DIS TIP ANCHO	PAVIMENTO TIP ANCHO	R F - D O N	DESDE
	57.10			3 N NN N NN N	R 11.0	N NNN 2	57.10
	57.25	PRO3 3		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	57.25
	57.72	PR99 1		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	57.72
	57.77	IN12 3		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	57.77
	57.82		22	N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	57.82
	58.02	PR99 3		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	58.02
	58.17	PR99 1		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	58.17
	58.34		22	N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	58.34
	58.50	PR99 3		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	58.50
	59.10			2 N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	59.10
	59.60			3 N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	59.60
	59.76	PRO4 3		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	59.76
	60.11	PR99 1		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	60.11
	60.11	PR99 3		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	60.11
	60.26		22	N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	60.26
	60.34	PRO4 1		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	60.34
	60.43	PR99 3		1 N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	60.43
	60.97	IN11 1		3 N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	60.97
	60.97	PRO3 3		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	60.97
	61.16	PRO6 1		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	61.16
	61.27			6 N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	61.27
	63.62	PR99 1		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	63.62
	63.70	IN12 1		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	63.70
	63.77	PR99 1		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	63.77
	63.92		22	N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	63.92
	64.11	PRO5 3		7 N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	64.11
	64.18	PR99 3		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	64.18
	64.49	PR99 1		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	64.49
	64.61			1 N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	64.61
	64.69		22	N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	64.69
	64.75			3 N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	64.75
	64.88	PR99 3		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	64.88
	66.71	PR99 1		N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	66.71
	66.74		01	N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	66.74
	66.92		22	N NN N NN N	R 11.0	NNN 2	66.92

094

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0008

ORIGEN : R.N. 0540

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : R.P. 0007
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBRADOS	CALZADA	T C R L T A	DIST.
		UO	PT	TIP	DER	BANQ	DER.	DESDE
		TIPO	U	PT	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO
	82.08	IN12 1			N	N	N	82
	82.14	PR99 1			N	N	N	82.14
	82.38				1	N	N	82.38
	82.56				3	N	N	82.56
	82.73	PR03 3			N	N	N	82.73
	85.44				2	N	N	85.44
	85.55				3	N	N	85.55
	85.72	PR03 3			N	N	N	85.72
	85.83	PR11 1			N	N	N	85.83
	85.94				N	N	N	85.94
	86.04	PR13 3			N	N	N	86.04
	86.37				N	N	N	86.37
	86.68				N	N	N	86.68
	86.75				N	N	N	86.75
	86.80				1	N	N	86.80
	86.86				3	N	N	86.86
	86.90				N	N	N	86.90
	86.92				N	N	N	86.92
	87.01	IN12 3			N	N	N	87.01
	87.22				N	N	N	87.22
	87.35				N	N	N	87.35
	87.74				N	N	N	87.74
	87.86				N	N	N	87.86
	87.90	PR14 1			N	N	N	87.90
	88.02				N	N	N	88.02
	88.19	PR15 3			N	N	N	88.19
	88.31				2	N	N	88.31
	88.42				3	N	N	88.42
	88.49	PR14 1			N	N	N	88.49
	88.66				N	N	N	88.66
	88.71				N	N	N	88.71
	88.85	PR15 3			N	N	N	88.85
	88.93				N	N	N	88.93
	89.19	PR99 1			N	N	N	89.19
	89.40				N	N	N	89.40

HERNANDEZ

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0008

ORIGEN : R.N. Q\$40

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : R.P. 0007

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS	TE	CH	ALAMBRADOS	UO	IS	INTERSECCION	UO	PT	TIP	RUTA	J	P	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	ANCHO	TIP	ANCHO	DEP.	T	R	C	R	L	T	A	DIST.
	89.54							03	2 \$							N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	O	82						89.54
	89.68							06	2 \$							N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	O	82						89.68
	89.98						1									N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	O	82						89.98
	90.12						3									N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	O	82						90.12
	90.24							09	2 \$							N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	O	82						90.24
	90.49															N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	O	82						90.49
	92.66															N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	O	82						92.66
	92.86															N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	O	82						92.86
	93.11															N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	O	82						93.11
	93.67															N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	O	82						93.67
	93.78															N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	O	82						93.78
	93.96							22	2 \$							N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	O	82						93.96
	94.09															N	N	N	R	10.0	N	NNN	2	R	O	82						94.09
	94.53															N	N	N	R	10.0	N	NNN	2	R	O	82						94.53
	94.73															N	N	N	R	10.0	N	NNN	2	R	O	82						94.73
	95.17															N	N	N	R	10.0	N	NNN	2	R	O	82						95.17
	95.93															N	N	N	R	10.0	N	NNN	2	R	O	82						95.93
	96.19															N	N	N	R	10.0	N	NNN	2	R	O	82						96.19
	96.27															N	N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82						96.27
	96.75															N	N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82						96.75
	97.17															N	N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82						97.17
	98.43															N	N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82						98.43
	98.53															N	N	N	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82						98.53
	98.57															N	N	N	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82						98.57
	98.58							09	2 \$							N	N	N	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82						98.58
	98.76															N	N	N	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82						98.76
	98.80															N	N	N	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82						98.80
	98.82															N	N	N	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82						98.82
	99.01															N	N	N	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82						99.01
	99.07															N	N	N	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82						99.07
	99.42															N	N	N	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82						99.42
	99.54															N	N	N	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82						99.54
	99.74															N	N	N	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82						99.74
	101.08															N	N	N	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82						101.08
	101.17															N	N	N	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82						101.17

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0008

ORIGEN : R.N. 0540

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : R.P. 0007
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENAL TIPO	IS U	TE PT	CH T	ALAMBRADOS IZQ	DER	BANQ TIP	IZQ. TIP	ANCHO	CALZADA TIP	BANQ TIP	DER. TIP	ANCHO	T C	R F	L D	A O	DIST. DESDE ORIGEN
	101.23						N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	101.23
	101.30				22		N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	101.30
	101.40						3	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	101.40
	102.10		PR32	1			N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	102.10
	102.24				22		N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	102.24
	102.49		PR32	3			N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	102.49
	102.72		PR03	1			N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	102.72
	102.79		IN12	1			2	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	102.79
	102.86		PR32	1			N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	102.86
	102.99						3	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	102.99
	103.12		PR04	3			N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	103.12
	103.18				22		N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	103.18
	103.69						N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	103.69
	103.71				01		1	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	103.71
	103.88						3	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	103.88
	104.55				14		N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	104.55
	104.76				02		N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	104.76
	105.27				03		N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	105.27
	107.30		PR42	1			N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	107.30
	108.07				22		N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	108.07
	108.14				09		4	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	108.14
	108.37						5	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	108.37
	112.15				03		N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	112.15
	112.74						1	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	112.74
	112.94						3	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	112.94
	113.40				22		N	NN	N	NN	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	113.40
	113.63						1	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	113.63
	113.75						3	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	113.75
	114.42						1	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	114.42
	114.53						3	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	114.53
	115.15						1	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	115.15
	115.32						3	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	115.32
	115.75				01		1	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	115.75
	115.92						3	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	115.92
	116.29						1	N	NN	N	NN	R	11.0	N	NNN	2	R	O	82	116.29

R.DE LOS SAUCES

ACC.R.L.SAUCES

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0008

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0\$40

FIN : R.P. 0007

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	TE	IS INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP ANCHO	BANQ	DER.	TIP ANCHO	O C U Z P	A	DIST.
	116.56				3	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	117.14				2	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	117.43		01		3	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	117.75		22		2	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	117.84				3	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	117.98	PR32 3	01		3	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	118.58	RE16 3			1	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	118.63				3	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	118.83				1	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	120.11				3	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	120.25				3	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	120.82	PR03 1			2	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	120.94				3	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	121.19				2	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	121.41	IN12 3	01		2	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	121.83				2	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	122.84				2	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	122.90		01		3	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	123.02				3	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	124.77		01		1	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	126.50				3	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	126.66				3	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	126.83		01		1	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	127.06				3	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	127.18				1	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	127.43		01		3	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	127.70		01		2	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	128.31		01		2	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	128.79		01		2	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	130.31		22		2	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	134.23		01		2	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	135.53		01		2	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	137.40				6	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	137.82				7	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82
	139.23				1	N	N	N	N	N	N	R	9.5	N	NNN	2	R	L	82

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0008

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0007
FECHA RELEVAMIENTO

ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	IS	INTERSECCION	UO	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C	R F	- D	O	P	A	DIST.				
				PT	TIP	RUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	Q	C	U	Z	P	O	ORIGEN
	139.34																							
	139.68																							
	139.78																							
	140.03																							
	140.21																							
	140.64																							
	140.76																							
	141.06																							
	141.18																							
	141.23																							
	141.33																							
	141.41																							
	141.78																							
	142.19																							
	142.73																							
	142.85																							
	143.50																							
	143.61																							
	143.86																							
	144.27																							
	144.44																							
	144.83																							
	145.01																							
	145.63																							
	146.01																							
	146.15																							
	146.48																							
	147.44																							
	148.96																							
	150.08																							
	150.40																							
	152.12																							
	152.29																							
	152.62																							
	153.87																							

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0008

ORIGEN : R.N. 0540

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIAFIN : R.P. 0007
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANO	IZO	PAVIMENTO	BANO	DER	T	C	R	L	T	A	DIST.					
		KIL	TIPO	U	PT	TIP	RUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	ORIGEN
DESVIO FIN DESVIO	189.92					08		2	\$	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	189.92			
	190.71				01					N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	190.71			
	190.77					01		2	\$	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	190.77			
	191.80				01					N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	191.80			
	191.82									6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	191.82		
	192.32									7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	192.32		
	192.64				01					N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	192.64			
	192.81	3								N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	192.81			
	197.47	4								N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	197.47			
	198.12				01					N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	198.12			
	198.30				01			2	\$	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	198.30			
	198.53					08		2	\$	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	198.53			
	198.71				01					N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	198.71			
	199.30			01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	199.30			
	199.83			01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	199.83			
	199.90							1	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	199.90		
	199.98							3	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	199.98		
	200.88				01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	200.88		
	201.43				01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	201.43		
	202.07				01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	202.07		
	203.14				01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	203.14		
	204.38					01		2	\$	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	204.38			
	204.47				01						1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	204.47	
	204.60										N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	204.60		
204.86				01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	204.86			
204.92							3	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	204.92			
205.55				01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	205.55			
206.37				01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	206.37			
206.57							1	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	206.57			
206.78							3	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	206.78			
207.34							N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	207.34				
207.52				01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	207.52			
207.86							2	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	207.86			
207.99							3	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	207.99			
208.52							2	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	208.52			

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0008

ORIGEN : R.N. 0\$40
ETN : R.P. 0007

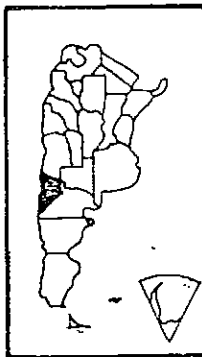
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	C	KIL	TIPO	U	PT	TIP	ROTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	PAVIMENTO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	T	C	R	L	T	A	DIST	
																														DESDE
																													ORIGEN	
223.74	01																											223.74		
224.00																												224.00		
224.05	IN12 3																											224.05		
224.64	01																											224.64		
225.76																												225.76		
226.64	01																											226.64		
227.20																												227.20		
227.46																												227.46		
227.56	PRO3 3																											227.56		
228.28	01																											228.28		
228.54																												228.54		
228.91	PR10 1																											228.91		
229.09																												229.09		
229.17																												229.17		
229.21	01																											229.21		
229.35																												229.35		
229.59	IN11 1																											229.59		
229.70																												229.70		
229.86	PRO9 3																											229.86		
230.02	PR34 3																											230.02		
230.07																												230.07		
230.13	PR99 1																											230.13		
230.32																												230.32		
230.71	24																											230.71		
231.81	01																											231.81		
232.15	01																											232.15		
233.15	01																													

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0007
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

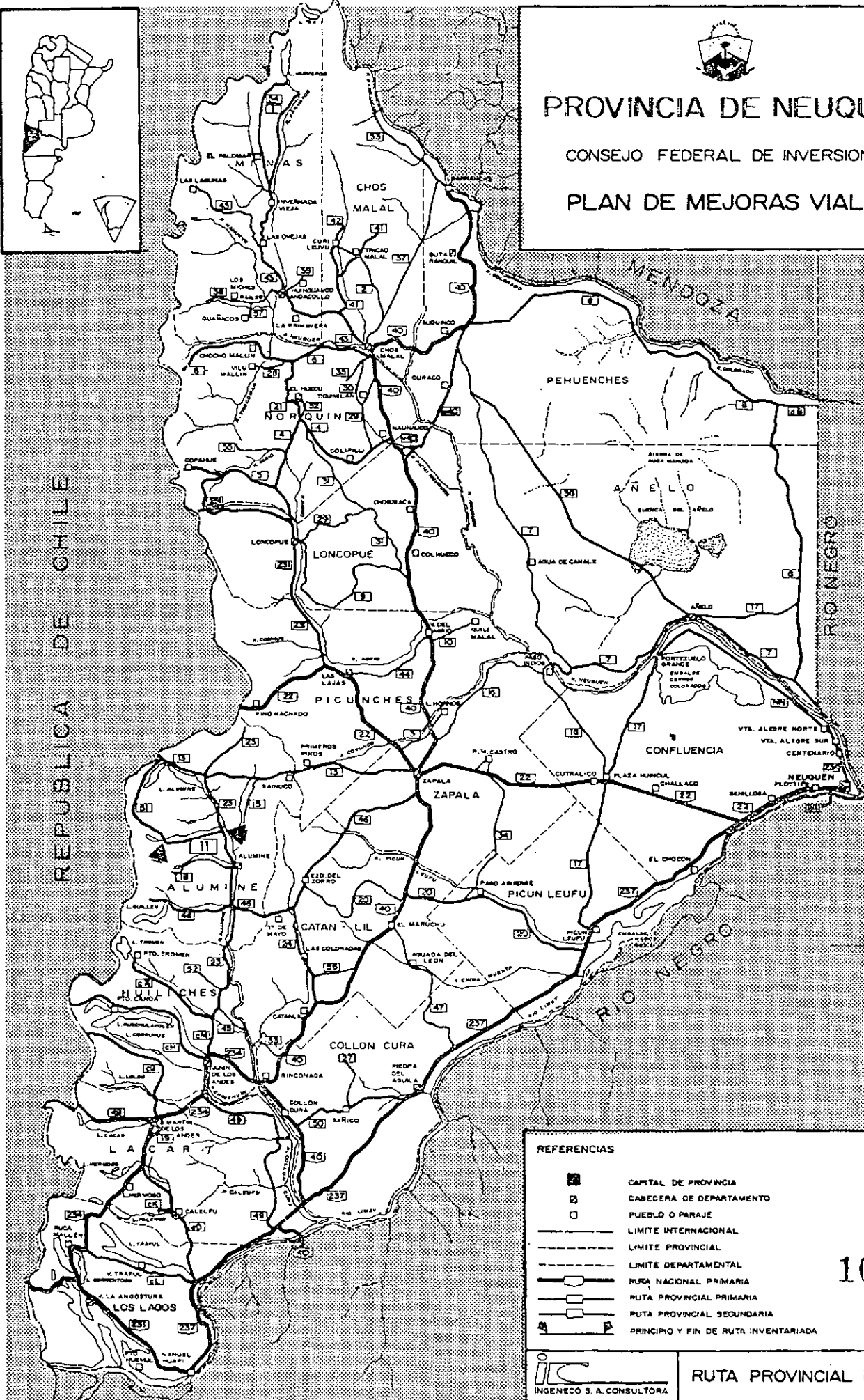
[illegible]



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



106

ic
INGENECO S. A. CONSULTORA

ruta provincial N° 11

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0011

ORIGEN : R.P. 0051

FIN : R.P. 0023

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	C KIL.	TIPO	D	PT	TE	E POS	SENALE	IS	INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DEF	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DEP.	R F - D	O	T	A	DIST.	
Pte. RIO PULMARI	0.00	9				02				00 0051	2	R																		
	0.00	1				02				09		6																		
	0.25	7																												
	0.93	8																												
	1.29					01																								
	1.67					01																								
	1.68					12																								
	1.68					17																								
	1.68					01																								
	2.02																													
	2.03																													
	2.33					01																								
	2.39					01																								
	2.88					01																								
	3.20					01																								
	4.28					01																								
	4.32																													
	4.95																													
	6.12					01																								
	6.36					01																								
	6.46					01																								
	6.65					01																								
	7.26					01																								
	7.59					01																								
	7.80					01																								
	7.85																													
	8.34					01																								
	8.87					01																								
	9.58					01																								
	9.92					01																								
	10.26					01																								
	10.41					01																								
	11.14					01																								
	11.40																													
	11.79																													
	11.92																													

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

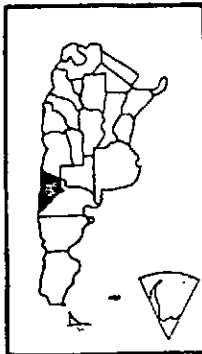
INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0011

ORIGEN : R.P. 0051

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : R.P. 0023
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

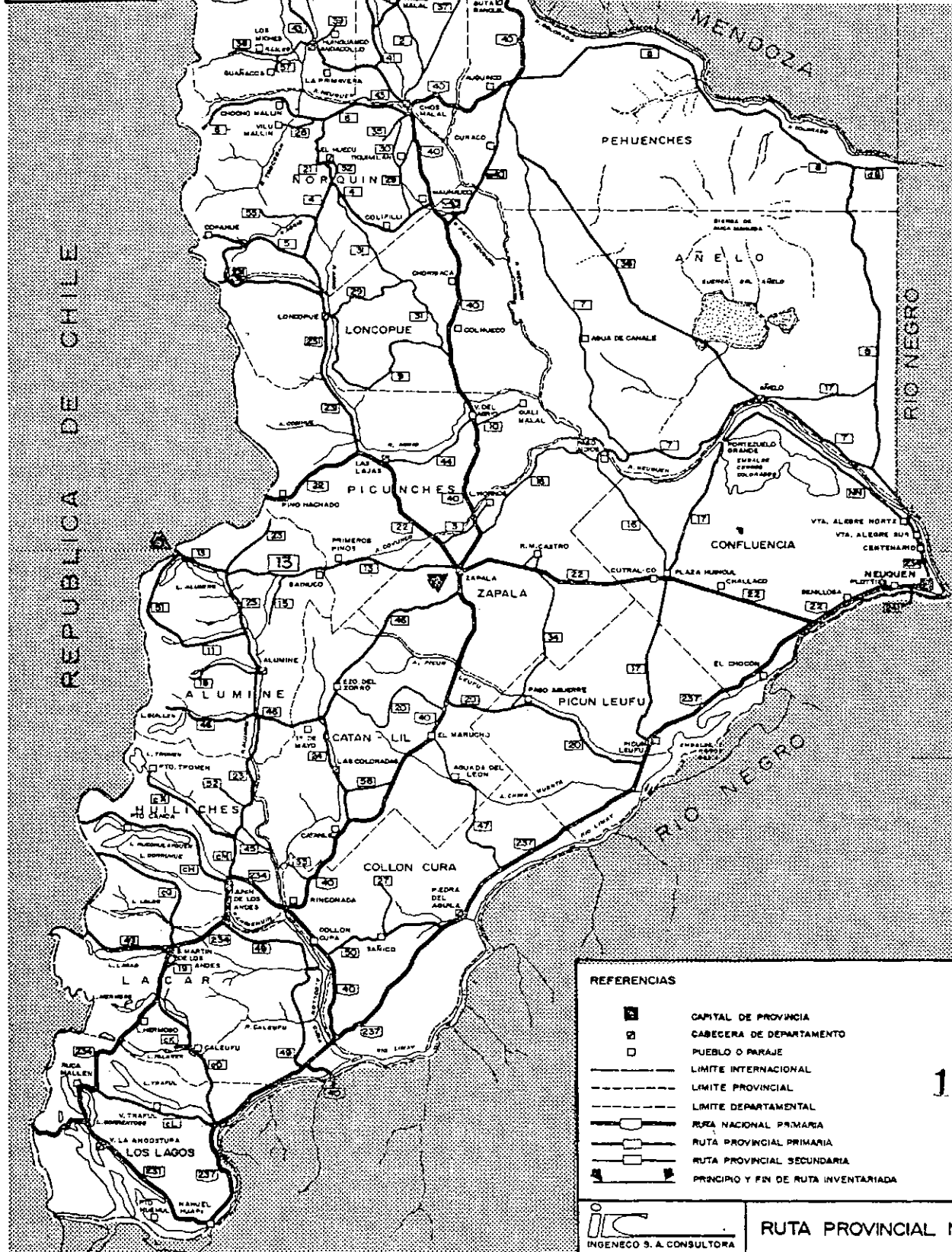
DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	UO	PT	TIP	RUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.
	12.21				01													\$	6.0	N	NNN	2	R	O	O	82	12.21
	12.28																	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	O	82	12.28
	12.75																	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	O	82	12.75
	12.87																	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	O	82	12.87
	13.23																	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	O	82	13.23
	14.13																	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	O	82	14.13
	14.35																	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	O	82	14.35
	14.41																	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	O	82	14.41
	14.67																	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	O	82	14.67
	14.75																	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	O	82	14.75
	15.22																	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	O	82	15.22
	15.74																	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	O	82	15.74
	16.22																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	16.22
	16.63																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	16.63
	17.42																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	17.42
	17.74																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	17.74
	17.89																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	17.89
	17.96																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	17.96
	18.30																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	18.30
	18.52																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	18.52
	18.54																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	18.54
	19.29																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	19.29
	19.78																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	19.78
	19.99																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	19.99
	20.38																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	20.38
	20.93																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	20.93
	21.16																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	21.16
	21.81																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	21.81
	21.84																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	21.84
	21.92																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	21.92
	22.02																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	22.02
	22.19																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	22.19
	22.89																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	22.89
	23.04																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	23.04
	23.19																	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	23.19



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic
INGENECO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 13

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0013

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : Lte. C/CHILE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	UO	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	R P	- D O	A	DIST.
	9.65																	9.65
	9.72	PR34 1				3	N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	9.82	PR04 3					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	10.36		24	01			N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	10.44	PR33 3					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	10.46						N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	11.02	PR33 1					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	11.50	PR34 3					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	11.58						N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	11.79	PR04 1					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	11.89					1	N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	12.07						N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	12.29	IN17 1				3	N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	12.36	PR34 1					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	12.39	PR03 3					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	12.45	PR03 1					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	12.48	IN17 3					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	12.55						N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	12.83					2	N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	12.97	PR04 3					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	13.24	PR33 3					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	13.28						N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	13.41	PR33 1					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	14.25						N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	15.29	PR03 1					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	15.45					2	N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	15.76						N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	15.86	PR04 3					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	16.03	PR10 1					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	16.27					1	N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	16.29					3	N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	16.41						N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	16.47	PR04 3					N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82
	16.52	PR04 1				3	N	NN	N	NN	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0013ORIGEN : R.N. 0022
FIN : Lte. c/CHILECLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBRADOS	BANQ IZQ.	BANQ DER.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP ANCHO	TIP ANCHO	T C R L T	A	DIST.
		C KIL TIPO U PT	INTERSECCION UO	J P RR	T DIS	TIP ANCHO	TIP ANCHO	DER.	DER.	DER.	DER.	R F - D O	N	DESDE
												O C U Z P	O	ORIGEN
	16.55			1	N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	16.55
	16.66	PR34 1			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	16.66
	16.67	PR34 3			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	16.67
	16.78			3	N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	16.78
	16.92	PR09 3			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	16.92
	18.14		02		N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	18.14
	16.37		01		N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	16.37
	18.41	PR33 3			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	18.41
	19.00		01		N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	19.00
	19.56	IN11 3			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	19.56
	19.59	IN11 1			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	19.59
	19.93		01		N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	19.93
	21.06		01		N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	21.06
	22.51	PR03 1			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	22.51
	22.66			2	N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	22.66
	22.85		01		N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	22.85
	22.96				N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	22.96
	22.99		01		N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	22.99
	23.05			3	N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	23.05
	23.21	PR04 3			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	23.21
	23.56	PR03 1			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	23.56
	23.69	PR33 1			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	23.69
	23.80			2	N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	23.80
	24.15			3	N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	24.15
	24.26	PR04 3			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	24.26
	24.87	PR34 3			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	24.87
	25.03	IN17 3			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	25.03
	25.05	IN17 1			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	25.05
	26.30		01		N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	26.30
	27.01		01		N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	27.01
	27.25		01		N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	27.25
	27.40	PR33 1			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	27.40
	28.51	PR34 3			N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	28.51
	28.54		01		N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	28.54
	28.81		01		N NN N NN	R	R	2.0	6.7	R	2.0	2	R	28.81

DEPTO. ZAPALA
DEPT. PICUNCHES

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0013

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : Lte. c/CHILE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENAL TIPO	IS PT	INTERSECCION TIP	CH RUTA	ALAMBRADOS IZQ	DER T	BANO DIS	IZQ. TIP	PAVIMENTO ANCHO	BANO TIP	DER. ANCHO	T C R L T R F - D O C U Z P	A N	DIST. DESDE ORIGEN	
	29.16		PRO9 1			3	25 3	25	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	29.16
	29.18		RE16 3			3	25 3	25	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	29.18
	29.20					2	25 3	25	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	29.20
	29.38			01		3	25 3	25	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	29.38
	29.39					3	25 3	25	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	29.39
	29.63					3	25 3	25	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	29.63
	29.68					1	25 3	25	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	29.68
	29.80		IN17 1			3	25 3	25	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	29.80
	29.98			01		3	25 3	25	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	29.98
	30.05					3	25 3	25	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	30.05
	30.14		PRO6 1			3	25 3	25	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	30.14
	30.16		PRO10 3			3	25 3	25	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	30.16
	30.27		PR34 1			6	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	30.27
	31.35			01		8	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	31.35
	31.59			01		8	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	31.59
	31.72			01		8	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	31.72
	31.77			01		8	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	31.77
	32.24			01		8	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	32.24
	32.45			01		8	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	32.45
	32.61		PRO5 3			8	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	32.61
	32.64		IN11 1			7	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	32.64
	32.73		PR33 3			8	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	32.73
	32.81			01		8	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	32.81
	32.83		PR36 1			8	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	32.83
	32.91		PRO3 1			8	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	32.91
	33.04		IN11 1			8	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	33.04
	33.06			02		8	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	33.06
	33.17					8	88 8	88	R	2.0	T	6.7	R	2.0	2	82	33.17
	50.17			7		N	NN N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	82	50.17
						N	NN N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	82	
	50.47			01		N	NN N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	82	50.47
	50.55					1	NN N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	82	50.55
	50.69					3	NN N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	82	50.69
	50.87		PRO3 1			N	NN N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	82	50.87
	51.01					2	NN N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	82	51.01

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0013

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : Lte. C/CHILE

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	C KIL TIPO U	PT	TE	E POS SENALE	IS INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST.			
	51.19						3	N	NN	N	NN	N	NN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	82	51.19
	51.64						2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	82	51.64
	51.81						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	82	51.81
	52.06						6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	82	52.06
	53.70							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	53.70
	53.87							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	53.87
	54.19							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	54.19
	54.23							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	54.23
	54.73							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	54.73
	54.83							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	54.83
	55.02							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	55.02
	55.34							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	55.34
	55.71							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	55.71
	56.44							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	56.44
	56.79						7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	56.79
	57.02							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	57.02
	57.14							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	57.14
	57.32						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	57.32
	57.39							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	57.39
	57.54							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	57.54
	58.01							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	58.01
	58.08						1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	58.08
	58.41							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	58.41
	58.46						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	58.46
	58.61						2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	58.61
	58.91						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	58.91
	59.07							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	59.07
	59.19						1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	59.19
	59.37							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	59.37
	59.39						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	59.39
	59.42						2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	59.42
	59.60						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	59.60
	59.81						1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	59.81
	59.88							N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	59.88
	59.91						01		NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	59.91
							01		NN	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	59.91

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : Lte. c/CHILE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

[illegible]

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0013ORIGEN : R.N. 0022
FIN : Lte. C/CHILECLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	IS	TE	INTERSECCION			CH	ALAMBRADOS			BANQ		IZQ.		PAVIMENTO		CALZADA		DER.		T C R L T		A	DIST.	
		C	KIL	TIPO	U PT	TIP	RUTA	J P	RR	UO	DIS	T	DIS	DER	TIP	ANCHO	IZQ.	ANCHO	TIP	ANCHO	BANQ	DER.	R F - D O	O C U Z P	N	O	ORIGEN
	65.67		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	65.67
	66.14		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	66.14
	66.21								7		NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	66.21
	66.53		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	66.53
	66.77		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	66.77
	66.89									N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	66.89
	67.18								2	N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	67.18
	67.32		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	67.32
	67.37								3	N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	67.37
	67.65									N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	67.65
	67.84								3	N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	67.84
	67.93		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	67.93
	67.97								1	N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	67.97
	68.19		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	68.19
	68.25								3	N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	68.25
	68.51		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	68.51
	68.52								6	N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	68.52
	68.97		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	68.97
	69.26		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	69.26
	69.58		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	69.58
	69.75		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	69.75
	70.05		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	70.05
	70.32		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	70.32
	70.74		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	70.74
	71.16		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	71.16
	71.25		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	71.25
	71.39		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	71.39
	71.62		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	71.62
	71.76		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	71.76
	72.05		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	72.05
	72.71		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	72.71
	72.81		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	72.81
	72.86		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	72.86
	73.01								IN17 1	N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	73.01
	73.04		01							N	NN	N	NN	N	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	73.04

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : ROUTA PROVINCIAL 0013
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : Lte. c/CHILE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST
		C KIL	TIPO	U PT	TIP	ROUTA	J P	RR	T DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O C U Z P	ORIGEN
	73.35		01					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
	73.56		01					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
	73.84		01					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
	73.98		01					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
	74.32		01					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
	74.52		01					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
	74.63							N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
	74.84							N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
	74.98		01					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
	75.09							N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
	75.13							N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
	75.18							N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
	75.39							N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
	75.41							N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
	75.46							N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
	75.56							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	75.58							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	75.96							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	76.05							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	76.25							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	76.38							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	76.65							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	77.45							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	77.54							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	78.52							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	78.71							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	79.15							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	79.36							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	79.56							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	79.71							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	80.13							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	81.23							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	81.45							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	81.63							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82
	82.42							N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	82

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0013

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : Lte. c/CHILE

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E C	POS	SENALE	IS	TE	CH			ALAMBRADOS			BANQ			CALZADA			BANQ DER.	TIP ANCHO	T C R L T	A	DIST
							UO	RR	T	DIS	IZQ	DER	TIP	ANCHO	IZQ.	PAVIMENTO	TIP	ANCHO					
	82.58						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	82.58	
	82.67	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	82.67	
	83.19	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	83.19	
	83.26						1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	83.26	
	83.56	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	83.56	
	83.64						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	83.64	
	83.82						2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	83.82	
	84.04	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	84.04	
	84.06						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	84.06	
	84.15	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	84.15	
	84.49						2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	84.49	
	84.73						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	84.73	
	85.44						1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	85.44	
	85.59	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	85.59	
	85.75						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	85.75	
	86.08						1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	86.08	
	86.32						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	86.32	
	86.39	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	86.39	
	86.58	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	86.58	
	86.71	01					2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	86.71	
	86.85	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	86.85	
	87.12						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	87.12	
	87.21	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	87.21	
	87.54						1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	87.54	
	87.74						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	87.74	
	87.78	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	87.78	
	88.12	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	88.12	
	88.43						2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	88.43	
	88.51	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	88.51	
	88.60	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	88.60	
	88.71						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	88.71	
	88.83	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	88.83	
	89.01	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	89.01	
	89.15	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	89.15	
	90.42	01						N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	90.42	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0013CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIAORIGEN : R.N. 0022
FIN : Lte. c/CHILE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS C KIL	SENAL TIPO	TE IS	CH ALAMBRADOS	IZO DER	BANQ IZQ.	PAVIMENTO TIP	BANQ DER.	T C R L T F - D O C U Z P	A N	DIST. DESDE ORIGEN
	91.32			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	91.38			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	91.46			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	91.78			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	91.94			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	92.47			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	92.87			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	93.23			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	93.47			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	94.06			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	94.23				1	N	NN	R	NNN	2	R	82
	94.50				3	N	NN	R	NNN	2	R	82
	94.57				1	N	NN	R	NNN	2	R	82
	95.30				1	N	NN	R	NNN	2	R	82
	95.38			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	95.46				3	N	NN	R	NNN	2	R	82
	95.62					N	NN	R	NNN	2	R	82
	95.73			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	95.81			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	96.20			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	96.71			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	96.78				2	N	NN	R	NNN	2	R	82
	96.97				3	N	NN	R	NNN	2	R	82
	97.95					N	NN	R	NNN	2	R	82
	97.97			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	98.01				6	N	NN	R	NNN	2	R	82
	98.30			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	98.50			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	98.59			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	99.19			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	99.67			01	N	NN	NN	R	NNN	2	R	82
	100.31					N	NN	R	NNN	2	R	82
	100.39					N	NN	R	NNN	2	R	82
	100.46					N	NN	R	NNN	2	R	82
	100.54					N	NN	R	NNN	2	R	82

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0013CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : Lte. c/CHILE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.	
			PT	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	Q	C	U	Z	P	O	ORIGEN
	100.66		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	100.66	
	100.82		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	100.82	
	100.89		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	100.89	
	101.21		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	101.21	
	102.10		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	102.10	
	102.29		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	102.29	
	102.48		PR99	1	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	102.48	
	102.57		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	102.57	
	102.65		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	102.65	
	103.12		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	103.12	
	103.32		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	103.32	
	103.56		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	103.56	
	103.70		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	103.70	
	103.84		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	103.84	
	103.99		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	103.99	
	104.05		PR99	1	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	104.05	
	105.07		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	105.07	
	105.10		02		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	105.10	
	105.74		IN11	1	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	105.74	
	105.89		07		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	105.89	
	105.92		0023		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	M	82	105.92	
	105.94		2		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	105.94	
	105.96		2		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	105.96	
	106.00		PR99	1	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	106.00	
	106.01		RE16	1	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	106.01	
	106.09		13		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	106.09	
	106.21		02		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	106.21	
	106.21		IN17	1	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	106.21	
	106.21		IN11	3	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	106.21	
	106.26		RE16	3	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	106.26	
	106.40		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	106.40	
	106.43		0V23		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	106.43	
	106.52		2		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	106.52	
	106.52		PR99	3	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	106.52	
	107.39		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	107.39	
	107.83		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	107.83	
	108.19		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	108.19	

LAGO ALUMJNE

Pte. RIO LITRAN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0013

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : Lte.c/CHILE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	IS INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	IZO DER	BANQ IZO.	PAVIMENTO	BANO DER.	T C R L T	A	DIST.					
		KIL	TIPO	U PT TIP RUTA	J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z P	O	DESDE						
ESCUELA	108.74		PR41	1	01	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	108.74
	108.77					N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	108.77
	108.82					N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	108.82
	109.00		IN11	1		N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	109.00
	109.30		IN11	3		N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	109.30
	109.51		SA99	1		N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	109.51
	109.55					N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	109.55
	109.61		PR41	3	01	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	109.61
	109.85		IN11	3		N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	109.85
	109.86					N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	109.86
	110.43		SA99	1	01	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	110.43
	110.69					N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	110.69
	110.82					N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	110.82
	111.23					N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	111.23
	111.53					N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	111.53
	111.56					N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	111.56
	112.12					N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	112.12
	112.82					N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	112.82
	112.99					N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	112.99
	113.44					N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	113.44
	CRUCE DE AGUA	114.71					N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82
114.81						N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	114.81
115.14						N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	115.14
115.19						N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	115.19
115.32			SA03	1	01	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	115.32
115.53						N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	115.53
116.00			IN11	3	01	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	116.00
116.04						N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	116.04
116.34						N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	116.34
117.06						N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	117.06
118.19						N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	118.19
118.36						N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	118.36
119.09			SA03	1	01	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	119.09
119.21						N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	119.21

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

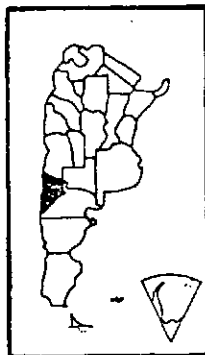
PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0013
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : Lte. c/CHILE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	CH	ALAMBROS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST	
		C KIL	TIPO	U	PT	TIP	ROTA	J P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN
127.04					01				N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	127.04
127.09					01				N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	127.09
127.82					01				N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	127.82
128.04					01				N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	128.04
128.45					01				N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	128.45
128.83					01				N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	128.83
129.44					01				N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	129.44
130.23					IN01	3			N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	130.23
130.29					IN11	1			N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	130.29
130.29					IN11	3			N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	130.29
130.31					0				N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	130.31
LTE. c/CHILE																		

Lte. c/CHILE

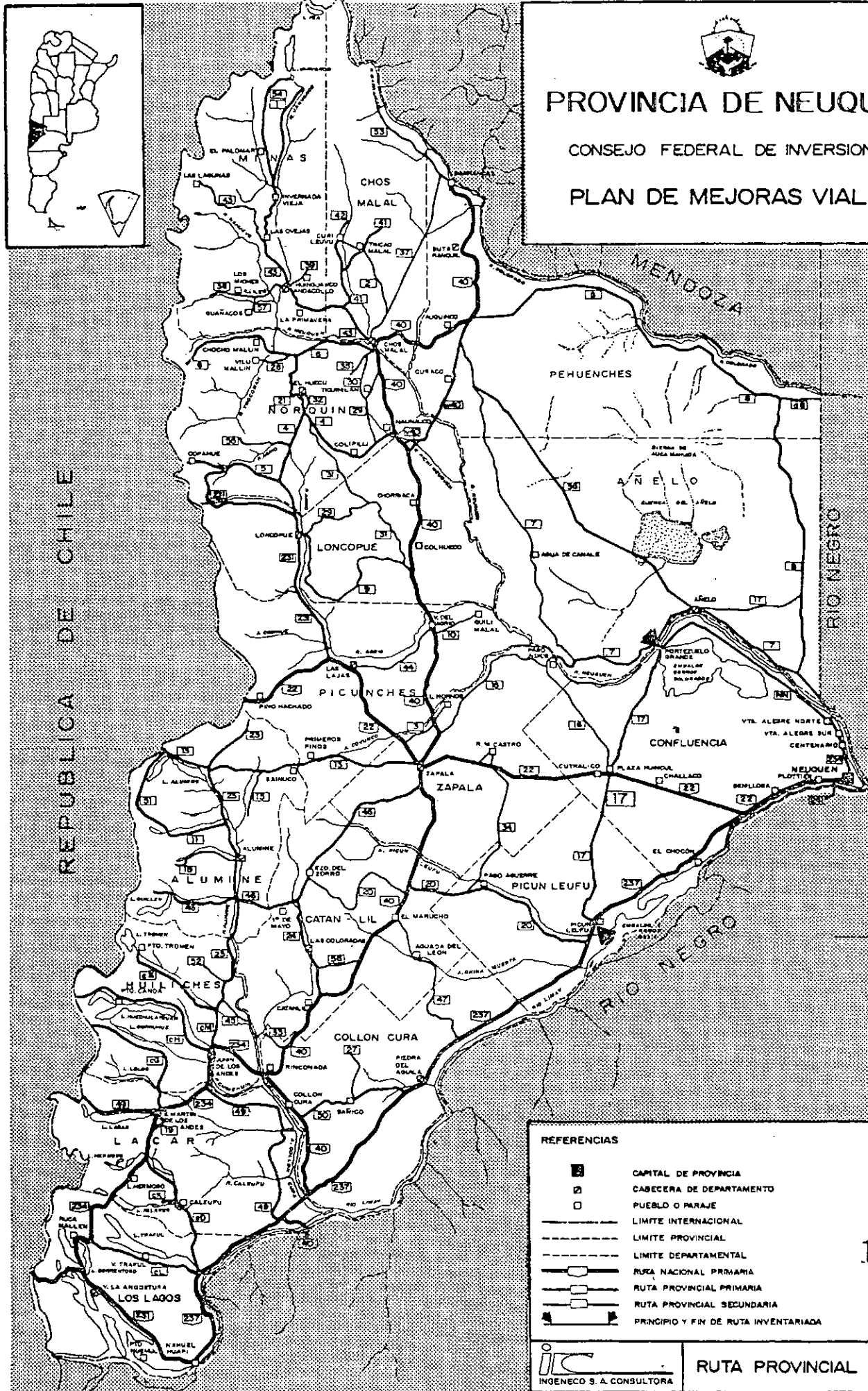


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

128

IC
INGENECO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 17

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0017

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0007

FIN : R.N. 0237

ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E C	KIL	TIPO	U	PT	SENAL	TE	IS	INTERSECCION	UO	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	DER.	T	R	F	C	R	L	T	A	DIST.
		0.00	9							03	0007	2	R													82	0.00
		0.00	7																							82	0.00
		60.25	8																							82	60.25
PLAZA HUINCUL		60.25	1																							82	60.25
		61.29																								82	61.29
		61.32																								82	61.32
		61.44																								82	61.44
		61.45																								82	61.45
		61.51																								82	61.51
		61.57																								82	61.57
		61.57																								82	61.57
		61.68																								82	61.68
		61.70																								82	61.70
		61.83																								82	61.83
		62.18								03	2	\$														82	62.18
		62.23								03	2	\$														82	62.23
		62.59							01																	82	62.59
		63.52																								82	63.52
		63.66																								82	63.66
		63.74								01	2	\$														82	63.74
		63.77																								82	63.77
		63.80						01																		82	63.80
		63.95																								82	63.95
		64.01								03	2	\$														82	64.01
		64.14																								82	64.14
		64.90								01	2	\$														82	64.90
		64.91																								82	64.91
		65.34						14																		82	65.34
		65.37																								82	65.37
		65.70																								82	65.70
		65.87						01																		82	65.87
		66.12								02	2	\$														82	66.12
		66.59						01																		82	66.59
		67.73						01																		82	67.73
		67.78																								82	67.78

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0017

ORIGEN : R.P. 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : R.N. 0237
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	CH	ALAMBRADOS	PAVIMENTO	BANQ	DER.	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	A	DIST.
67.90					22		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	67.90
67.99							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	67.99
68.07							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	68.07
69.40					01		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	69.40
71.75							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	71.75
71.85							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	71.85
72.07							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	72.07
72.21							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	72.21
72.70							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	72.70
72.80							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	72.80
73.07							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	73.07
73.15							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	73.15
73.16							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	73.16
73.29							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	73.29
73.33							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	73.33
73.70					01		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	73.70
73.82							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	73.82
73.87							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	73.87
74.18							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	74.18
74.28							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	74.28
74.37							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	74.37
74.88					01		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	74.88
75.08							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	75.08
75.20							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	75.20
75.31							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	75.31
75.36					01		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	75.36
75.44							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	75.44
75.65					01		N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	75.65
75.98							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	75.98
76.16							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	76.16
76.38							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	76.38
76.49							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	76.49
76.81							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	76.81
76.87							N	NN	N	NN	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	O	82	76.87

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0017

ORIGEN : R.P. 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : R.N. 0237

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	C K/L	TIPO	U	PT	TE	E POS	SENALE	IS	INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZQ.	DER	BANQ	IZQ.	CALZADA	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.
76.96	PR03	3																										
76.99																												
77.12	PR33	1																										
77.13	PR34	3																										
77.16	PR99	3																										
77.24	PR32	3																										
77.27	IN17	1																										
78.16	PR32	1																										
78.30																												
78.53	PR32	3																										
78.76	IN11	3																										
78.82	IN11	1																										
80.37																												
80.45																												
80.91																												
81.13																												
81.34																												
81.35																												
81.98																												
82.39																												
82.88																												
83.16																												
83.40																												
83.46																												
83.95																												
84.83																												
85.21	PR03	1																										
85.27																												
85.38																												
85.45																												
85.58																												
85.64																												
86.28	PR04	3																										
86.38																												
86.40																												

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0017ORIGEN : R.P. 0007
FIN : R.N. 0237CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS C KIL	SENAL TIPO U	IS PT	INTERSECCION TIP RUTA	CH T	ALAMB IZQ	DER DIS	BANQ TIP	IZQ. ANCHO	CALZADA PAVIMENTO	BANQ TIP	DER. ANCHO	T C R L T R F - D O C U 2 P	A N	DIST. DESDE ORIGEN
86.48																86.48
86.90				01		3	N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	86.90
87.36				02			N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	87.36
87.37				01			N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	87.37
88.70				01	2 S		N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	88.70
91.49							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	91.49
92.09							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	92.09
92.09							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	92.09
92.19							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	92.19
92.52							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	92.52
92.69							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	92.69
93.40							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	93.40
93.48							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	93.48
93.49							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	93.49
93.55							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	93.55
93.61							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	93.61
93.75							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	93.75
93.84							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	93.84
94.38							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	94.38
95.10							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	95.10
96.59							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	96.59
98.84							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	98.84
99.24							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	99.24
99.38							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	99.38
99.50							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	99.50
100.13							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	100.13
100.75							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	100.75
100.92							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	100.92
103.72							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	103.72
104.09							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	104.09
104.60							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	104.60
104.60							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	104.60
104.80							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	104.80
105.03							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	105.03
105.20							N	NN	N	R	6.7	R	3.0	2	R	105.20

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0017

ORIGEN : R.P. 0007

FIN : R.N. 0237

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENAL TIPO	IS PT	INTERSECCION TIP	UO RUTA	CH T	ALAMBRADOS IZO	DER DIS	BANQ TIP	IZO. ANCHO	PAVIMENTO TIP	BANQ ANCHO	DER. TIP	T O	C C	R U	L Z	T P	A P	DIST. DESDE ORIGEN
	116.07			01			N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	116.07	
	116.58			01			N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	116.58	
	116.75						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	116.75	
	116.91						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	116.91	
	116.97						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	116.97	
	117.81						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	117.81	
	118.43						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	118.43	
	118.59						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	118.59	
	118.64						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	118.64	
	118.80						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	118.80	
	118.83						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	118.83	
	119.10						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	119.10	
	119.23						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	119.23	
	119.26						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	119.26	
	119.40						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	119.40	
	119.43						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	119.43	
	119.47						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	119.47	
	119.58						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	119.58	
	119.69						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	119.69	
	119.71						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	119.71	
	119.73						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	119.73	
	119.84						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	119.84	
	120.03						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	120.03	
	120.16						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	120.16	
	120.31						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	120.31	
	120.34						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	120.34	
	120.38						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	120.38	
	120.46						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	120.46	
	120.57						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	120.57	
	120.76						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	120.76	
	121.14						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	121.14	
	121.63						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	121.63	
	122.15						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	122.15	
	123.65						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	123.65	
	123.68						N	NN	N	R	3.0	T	6.7	R	3.0	2	R	O	82	123.68	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0017

ORIGEN : R.P. 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

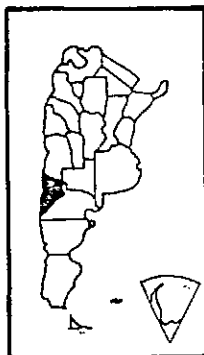
FIN : R.N. 0237
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	R	F	D	O	A	DIST.							
		KIL	TIPO	U	PT	TIP	RUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	N	O	ORIGEN
132.01																											132.01
132.21			PRO4	3																							132.21
135.15			RE16	1																							135.15
135.19			RE16	3																							135.19
135.27			IN11	1																							135.27
135.30			IN17	3																							135.30
135.33																											135.33
135.35																											135.35
135.47			RE16	1																							135.47
135.47			PR42	3																							135.47
135.70																											135.70
136.71																											136.71
137.05			PRO3	1																							137.05
137.06																											137.06
137.12																											137.12
137.16																											137.16
137.22			PR99	1																							137.22
137.32																											137.32
137.50			PRO4	3																							137.50
137.52			PR11	1																							137.52
137.58			RE16	3																							137.58
137.73			IN13	1																							137.73
137.74			IN17	3																							137.74
137.78			RE23	1																							137.78
137.80																											137.80
137.83																											137.83
137.86																											137.86

PICUN LEUFU

0

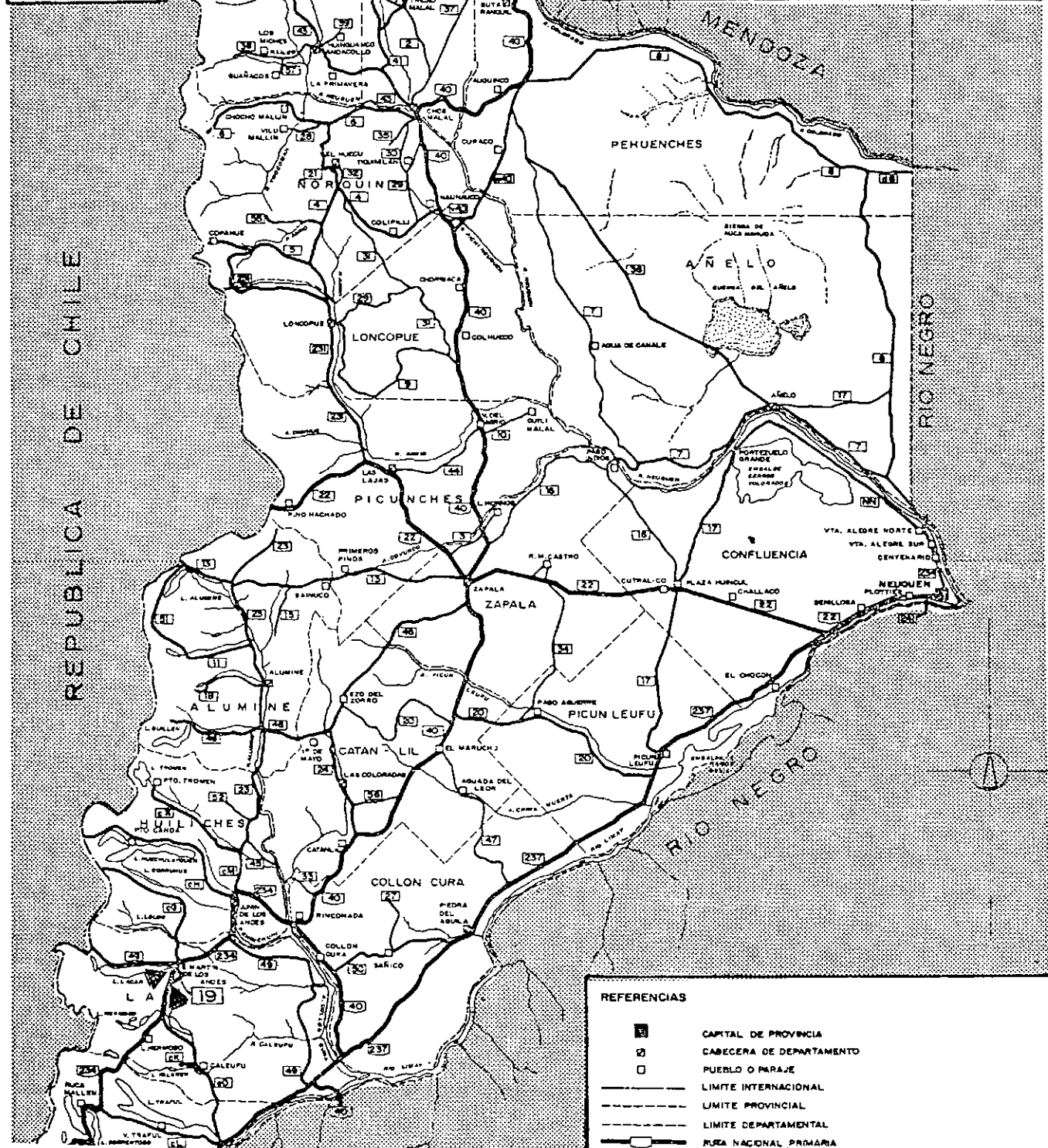
04 0237 1 T



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0019

ORIGEN : R.N. 0234
FIN : R.N. 0234

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

CAMPANA : ABR.82

[illegible]

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0019

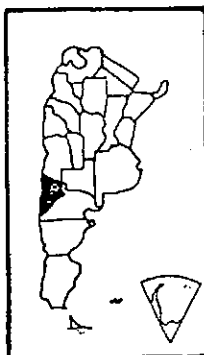
ORIGEN : R.N. 0234

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIAFIN : R.N. 0234
FECHA PELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ.	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DEF.	T C R L T	A	DIST.						
	C KIL	U PT	TIP	RUTA	J P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN		
Pte. BLANCO CAMPAAMENTO DPV	10.05		PR99	3			N	NN	8	88	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	10.05
	10.24		PR99	1			N	NN	8	88	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	10.24
	10.43				14		N	NN	8	88	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	10.43
	10.53						N	NN	8	88	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	10.53
	10.71		PR99	3			N	NN	8	88	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	10.71
	11.35						N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	11.35
	11.35		PR06	3			N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	11.35
	11.39		IN11	1	01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	11.39
	11.43		IN11	3			N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	11.43

	10.05		PR99	3				N	NN	8	88	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	10.05
	10.24		PR99	1				N	NN	8	88	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	10.24
	10.43			14				N	NN	8	88	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	10.43
	10.53					02		N	NN	8	88	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	10.53
	10.71		PR99	3				N	NN	8	88	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	10.71
	11.33							N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	11.33
	11.35		PR06	3				N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	11.35
	11.39		IN11	1	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	11.39
	11.43		IN11	3				N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	11.43
	11.75							N	NN	N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN	1*	R	M	82	11.75
	12.73							N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	12.73
	12.88					01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	12.88
	13.52						08							R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	13.52
	14.17							N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	14.17
	14.41		PR99	1		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	14.41
	14.98		PR99	3				N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	14.98
	15.04		IN11	3				N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	15.04
	15.80					01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	15.80
	15.89						07							R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	15.89
	15.99							N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	15.99
	16.04						02							R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	16.04
	16.08		PR08	1				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	16.08
	16.46		RE16	1				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	16.46
	16.47		PR02	3				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	16.47
	16.54		PR03	1				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	16.54
	16.67					14		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	16.67
	17.14		PR04	3				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	17.14
	17.24					01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	17.24
	17.35							N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	17.35
	17.65					03		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	17.65
	17.70		PR33	3				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	17.70
	17.78		RE16	3				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	17.78
	17.96							N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	17.96
	17.96					0		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	17.96

04 0234 I R

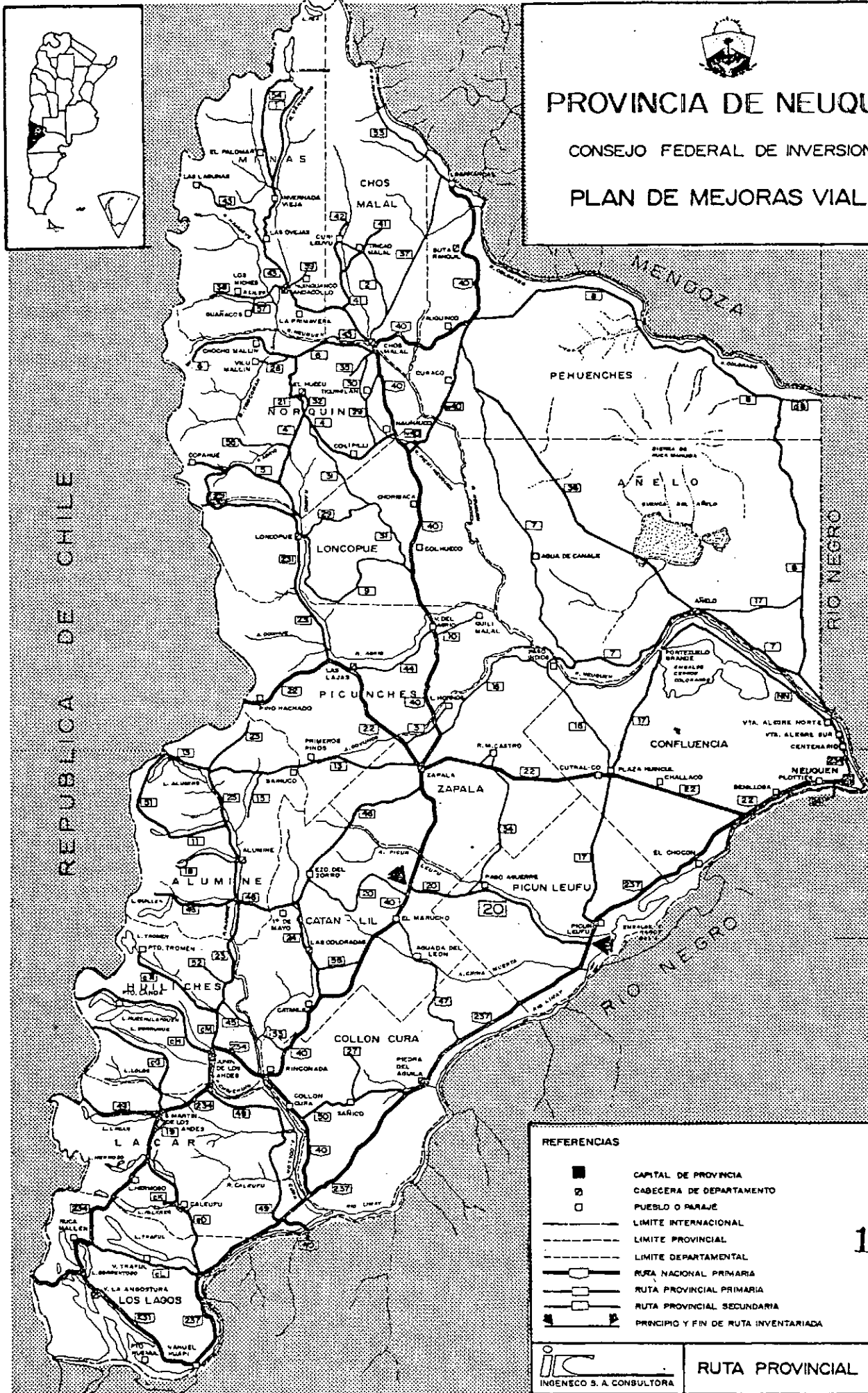


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- - - LIMITE PROVINCIAL
- - - LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

142

ic
INGENECO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 20

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0020

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.N. 0237

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANO	IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	T	R	F	D	O	N	A	DIST.		
		C	KIL	TIPO	U	PT	U	IS	UO	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER. <th>T</th> <th>R</th> <th>F</th> <th>D</th> <th>O</th> <th>N</th> <th>A</th> <th>DIST.</th>	T	R	F	D	O	N	A	DIST.
	0.00	9				03 0540 1 T			N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	0.00
	0.00	1					1	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	0.00
	0.30						3	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	0.30
	0.45						8	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	0.45
	0.76							NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	0.76
	7.34					06		NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	7.34
	7.40					08		NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	7.40
	8.44					06		NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	8.44
	9.55						IN11 3	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	9.55
	9.77							NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	9.77
	11.07							NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	11.07
	12.10						9	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	12.10
	12.17						2	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	12.17
	13.13					06		NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	13.13
	13.56						1	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	13.56
	14.71						3	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	14.71
	15.22						2	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	15.22
	16.04						3	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	16.04
	16.74							NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	16.74
	17.45					03		NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	17.45
	17.68						1	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	17.68
	17.92							NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	17.92
	19.01						3	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	19.01
	19.83						8	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	19.83
	20.51				01			NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	20.51
	21.39							NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	21.39
	21.42							NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	21.42
	21.88							NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	21.88
	22.90					07		NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	22.90
	23.16						9	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	23.16
	23.22							NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	23.22
	23.23							NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	23.23
	23.32							NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	23.32
	23.45					01		NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	23.45
	23.83							NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	23.83
								NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	23.83
C.A JARAMILLO								NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	2	R	O	O	O	82		82	23.83

ACC.A JARAMILLO

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.N. 0237
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	DIS	TIP	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	T C R L T	A	DIST.								
		C	KIL	TIPO	U	PT	TIP	RU	T	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	ORIGEN
	23.98						02	2 S				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	23.98	
	24.46							2 S				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	24.46	
	24.47	14	03									1	05	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	24.47	
	25.22											8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	25.22	
	25.64											8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	25.64	
	26.09						01	07	2 S			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	26.09	
	26.13											8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	26.13	
	26.21	14										8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	26.21	
	26.24	01										5	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	26.24
	26.48											1	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	26.48
	26.56											3	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	26.56
	27.09											3	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	27.09
	27.34											3	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	27.34
	27.64											1	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	27.64
	27.89											3	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	27.89
	28.06											8	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	28.06
	28.49	14										8	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	28.49
	29.45						09	2 S				8	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	29.45
	30.73											8	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	30.73
	31.89											8	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	31.89
	31.98											8	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	31.98
	32.01											8	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	32.01
	32.04											8	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	32.04
	32.06											8	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	32.06
	32.27	</																									

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0020

ORIGEN : R.N. 0\$40

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR. 82

[illegible]

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0020

ORIGEN : R.N. 0540

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : R.N. 0237
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	UO IZO	CH ALAMBRADOS	DER BANO	IZO. PAVIMENTO	BANO DER.	T C R L T	A	DIST					
			PT TIP	RUTA J P	RR T DIS T DIS TIP	ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN					
48.43					3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	48.43
48.71					1 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	48.71
48.74			03		3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	48.74
49.10			06		3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	49.10
49.49			07		3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	49.49
49.55			2 S		1 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	49.55
49.76					3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	49.76
49.93					1 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	49.93
50.16					3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	50.16
50.47					2 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	50.47
50.75					3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	50.75
51.21					2 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	51.21
51.46					3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	51.46
51.60					1 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	51.60
51.85					3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	51.85
52.19					3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	52.19
52.28					2 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	52.28
52.34					3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	52.34
52.50					3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	52.50
53.69					2 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	53.69
54.01					3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	54.01
54.08					3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	54.08
54.14					1 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	54.14
54.37					1 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	54.37
54.57					3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	54.57
54.70					1 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	54.70
54.86					3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	54.86
55.04					5 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	55.04
55.18					5 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	55.18
55.35					5 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	55.35
55.57					1 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	55.57
55.66					3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	55.66
55.82					3 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	55.82
56.25					4 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	56.25
56.48					4 N	NN N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	L	82	56.48

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0020

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.N. 0237
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : MAR. 82

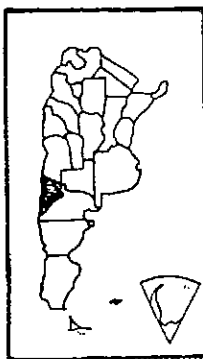
DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION UO	CH ALAMPADOS	IZO DER	BANO IZO.	PAVIMENTO	BANO DER.	T C R L T	A	DIST.	
		PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO			TIP ANCHO	TIP ANCHO		R F - D O	O	DESDE	
	69.66	01	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	69.66
	70.45		1	N	NN	NNN	N	2	R	L	70.45
	70.93	01	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	70.93
	71.01		3	N	NN	NNN	N	2	R	L	71.01
	71.47	IN11 3	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	71.47
	72.24	01	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	72.24
	72.61		N	NN	N	NNN	N	2	R	L	72.61
	72.85		N	NN	N	NNN	N	2	R	L	72.85
	72.90		N	NN	N	NNN	N	2	R	L	72.90
	73.05	PR41 3	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	73.05
	73.18		N	NN	N	NNN	N	2	R	L	73.18
	73.45	01	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	73.45
	73.90	01	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	73.90
	74.07	01	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	74.07
	74.53	01	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	74.53
	75.52	01	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	75.52
	75.65	IN11 1	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	75.65
	76.32		02	2	\$						76.32
	78.48	01	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	78.48
	79.06	01	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	79.06
	79.87	01	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	79.87
	80.01	01	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	80.01
	80.18	01	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	80.18
	80.47	01	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	80.47
	81.72	PR99 1	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	81.72
	81.82	IN17 3	N	NN	N	NNN	N	2	R	L	81.82
	81.88		12	04	0237 1 T						81.88
	81.99	0									81.99

PR99 1

IN17 3

12

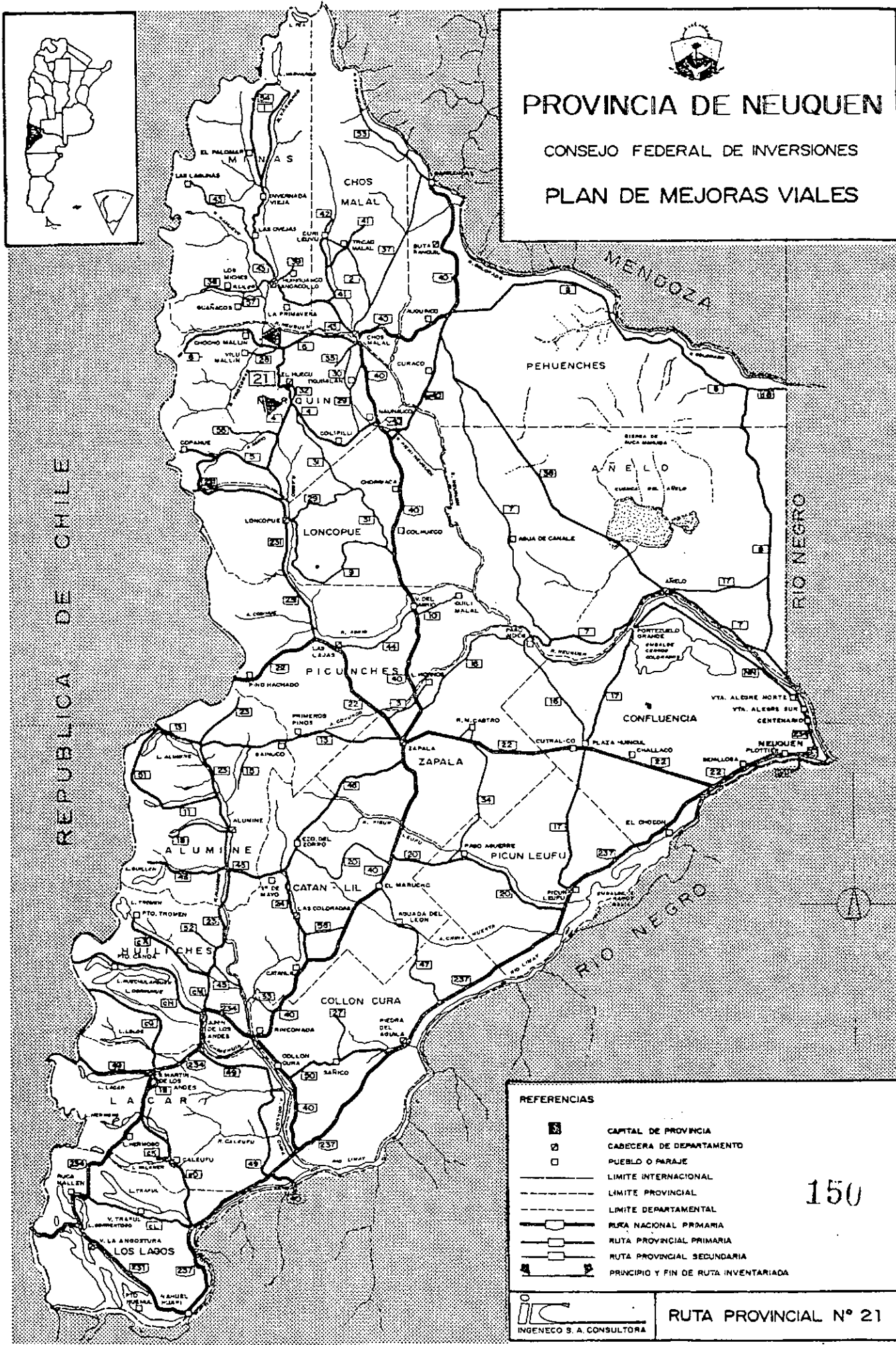
04 0237 1 T



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

150

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0021

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0004
FIN : R.P. 0006
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	T C R L T	A	DIST	
	0.00	9		2	N	NN	N	NN	N	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		0.00	
	0.00	1		3	13	3	16	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		0.00	
	0.10		14	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		0.10	
	0.13			3	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		0.13
	0.18			8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		0.18	
	0.26		14	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		0.26	
	0.36			8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		0.36	
	0.75	PR04 3		1	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		0.75
	0.86		01	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		0.86	
	0.91		24	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		0.91	
	1.05			3	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		1.05
	1.33			8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		1.33	
	1.43	PR32 1	02	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		1.43	
	1.65			8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		1.65	
	1.91	PR99 3		6	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		1.91
	1.97		01	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		1.97	
	2.20		14	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		2.20	
	2.24			7	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		2.24
	3.00			2	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		3.00
	3.15			3	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		3.15
	3.41			6	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		3.41
	3.82			7	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		3.82
	3.99		01	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		3.99	
	4.07			1	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		4.07
	4.31		01	3	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		4.31
	4.41			8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		4.41	
	4.42			8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		4.42	
	4.53	PR99 1		8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		4.53	
	4.72	PR99 3	22	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		4.72	
	4.91			1	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		4.91
	4.99			3	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		4.99
	5.19			6	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		5.19
	5.28		22	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		5.28	
	5.55		22	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		5.55	
	5.95		01	8	88	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82		5.95	

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0021

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0004
FIN : R.P. 0006
FECHA RELEVAMIENTO

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

[illegible]

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0021

ORIGEN : R.P. 0004

FIN : R.P. 0006

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC. C	KIL	TIPO	U	PT	TE	IS	INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	R	F	-	D	O	T	C	R	L	T	A	DIST.
19.84	01								2	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	19.84
19.93	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	19.93	
20.29										N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	20.29	
20.34									3	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	20.34
21.17	01								6	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	21.17
21.31	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	21.31
21.43	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	21.43
21.99	13									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	21.99
22.20	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	22.20
22.88	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	22.88
23.03	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	23.03
23.37	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	23.37
24.02	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	24.02
24.68	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	24.68
25.42	02									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	25.42
25.62	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	25.62
25.87	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	25.87
25.95										N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	25.95
26.17	14									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	26.17
26.26	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	26.26
26.32	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	26.32
26.52	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	26.52
26.89	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	26.89
27.10	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	27.10
27.37	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	27.37
27.58	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	27.58
27.62										N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	27.62
27.72										N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	27.72
27.75	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	27.75
28.04										N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	28.04
28.14										N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	28.14
28.16	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	28.16
28.31	13									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	28.31
28.34										N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	28.34
28.50	01									N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	28.50

ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	UO	IZO	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST				
				PT	TIP	RUETA	J P	RR	T	DIS	T	TIP	ANCHO	ORIGEN				
28.76	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	28.76
28.91	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	28.91
29.11	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	29.11
29.20	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	29.20
29.39	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	29.39
29.58	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	29.58
29.61	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	29.61
29.79	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	29.79
29.81	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	29.81
29.86	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	29.86
29.96	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	29.96
30.08	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	30.08
30.24	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	30.24
30.41	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	30.41
30.93	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	30.93
31.01	14	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	31.01
31.05	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	31.05
31.09	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	31.09
31.27	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	31.27
31.28		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	31.28
31.49		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	31.49
31.59		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	31.59
31.83	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	31.83
31.87	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	31.87
32.08	14	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	32.08
32.30	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	32.30
32.49		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	32.49
32.68	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	32.68
32.80	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	32.80
33.01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	33.01
33.12	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	33.12
33.60	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	33.60
33.79	01	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	33.79
33.83		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	33.83
33.86		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	33.86

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0021

ORIGEN : R.P. 0004
FIN : R.P. 0006

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRE	PAVIMENTO	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	BANQ	DEP.	T	C	R	L	T	A	DIST.



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : R.P. 00CM

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	IS	TE	INTERSECCION	UO	IZQ	DER	CH	ALAMBRADOS	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	R.F.	T	C	R	L	T	A	DIST.
	0.00	9				03	0022	1	R																		82	0.00
	0.00	7																									82	0.00
	14.00																										82	14.00
	14.10																										82	14.10
	14.29																										82	14.29
	14.38																										82	14.38
	14.52																										82	14.52
	15.05																										82	15.05
	15.32																										82	15.32
	15.56																										82	15.56
	15.99																										82	15.99
	16.46																										82	16.46
	16.75																										82	16.75
	17.22																										82	17.22
	17.98																										82	17.98
	18.17																										82	18.17
	18.35																										82	18.35
	18.70																										82	18.70
	18.94																										82	18.94
	19.30																										82	19.30
	19.78																										82	19.78
	20.05																										82	20.05
	20.16																										82	20.16
	20.37																										82	20.37
	20.65																										82	20.65
	20.77																										82	20.77
	21.11																										82	21.11
	21.23																										82	21.23
	21.41																										82	21.41
	21.58																										82	21.58
	21.74																										82	21.74
	21.92																										82	21.92
	22.20																										82	22.20
	22.33																										82	22.33
	22.57																										82	22.57

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVEMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST.											
		C	KIL	TIPO	U	PT	TIP	ROTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	ORIGEN
	23.50			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	23.50								
	23.66			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	23.66								
	23.94			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	23.94								
	24.08			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	24.08								
	24.17			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	24.17								
	24.33			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	24.33								
	24.73			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	24.73								
	25.21			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	25.21								
	25.49			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	25.49								
	25.73			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	25.73								
	26.10			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	26.10								
	26.34			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	26.34								
	26.83			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	26.83								
	27.16			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	27.16								
	27.36			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	27.36								
DESVIO	28.19	3				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	28.19								
FIN DESVIO	28.57	4				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	28.57								
	29.04			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	29.04								
	29.55			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	29.55								
	29.89			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	29.89								
	29.95			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	29.95								
	30.56			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	30.56								
	30.67	5				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	30.67								
	36.27	6				N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	36.27								
	36.35					N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	36.35								
	37.12					N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	37.12								
	37.75					N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	37.75								
	38.16					N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	38.16								
	38.22			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	38.22								
	38.50					N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	38.50								
	38.72			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	38.72								
	38.98					N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	38.98								
	39.05			13		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	39.05								
	39.29			13		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	39.29								
	39.58			01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	39.58								

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0023

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : R.P. 00CM
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

[illegible]

ESCUELA No. 212

INVENTARIO VIAL : ruta provincial 0023

ORIGEN : R.N. 0022

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.					
		PCS	SENAL	IS	INTERSECCION	UO	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	R	F	-	D	O	ORIGEN				
		PT	TIP	RU	T	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	
48.29								1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	48.29
48.33		01						3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	48.33
48.60								3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	48.60
48.74		01						2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	48.74
48.88								2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	48.88
48.96		13						3	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	48.96
49.62								3	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	49.62
50.65		01						8	88	N	NN	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	50.65
50.69								1	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	50.69
51.58								3	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	51.58
51.75		01						8	88	N	NN	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	51.75
51.77								2	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	51.77
51.99								2	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	51.99
52.88								2	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	52.88
53.16								3	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	53.16
53.18		02						1	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	53.18
53.22								1	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	53.22
53.45								3	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	53.45
53.49		01						8	88	N	NN	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	53.49
53.76		01						8	88	N	NN	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	53.76
53.90		01						8	88	N	NN	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	53.90
54.01								1	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	54.01
54.19		01						8	88	N	NN	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	54.19
54.29		01						8	88	N	NN	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	54.29
54.34								3	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	54.34
54.36		01						8	88	N	NN	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	54.36
54.49		01					</																

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0023CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0022
 FIN : R.P. 00CN
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBI[CAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	T	R	F	D	O	A	N	DIST.
		C KIL TIPO U PT	TIP	UTA	J P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	O	C	U	Z	P	O	ORIGEN
	56.60	01					8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	56.60	
	56.94	01					8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	56.94	
	57.10	01					8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	57.10	
	57.14					3	8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	57.14	
	57.32	01					8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	57.32	
	57.48					2	8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	57.48	
	57.61	01					8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	57.61	
	57.90					3	8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	57.90	
	57.93					6	8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	57.93	
	58.05	01					8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	58.05	
	58.36	01					8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	58.36	
	58.60	01					8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	58.60	
	59.00	01					8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	59.00	
	59.49	01					8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	59.49	
	59.71	01					7	8	88	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	59.71	
	59.91					2	8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	59.91	
	60.02					3	8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	60.02	
	60.21	01					8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	60.21	
	60.49	PR99 1					8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	60.49	
	60.66	01					8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	60.66	
	60.76	PR99 3					8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	60.76	
	61.28						8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	61.28	
	61.71					2	8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	61.71	
	61.75	13				3	8	88	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	61.75	
	62.00	01					N	NN	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	62.00	
	62.05	01					N	NN	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	62.05	
	62.06						N	NN	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	62.06	
	62.23					2	N	NN	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	62.23	
	62.56	01				3	N	NN	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	62.56	
	62.58					1	N	NN	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	62.58	
	62.85					3	N	NN	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	62.85	
	63.01					1	N	NN	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	63.01	
	63.14					3	N	NN	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	63.14	
	63.16	01					N	NN	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	63.16	
	63.70					2	N	NN	N	NN	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	82	63.70	

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022
ETN : P P 00CM

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICACION	E POS	SENAL	IS INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANQ	IZO	PAVIMENTO	BANQ	DER	T C R L T	A	DIST.											
		C	KIL	TIPO	U	PT	TIP	ROUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	ORIGEN
	63.86			01							N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	63.86	
	64.02										3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	64.02
	64.39										2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	64.39
	64.52										3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	64.52
	64.56			01							N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	64.56	
	64.80										N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	64.80	
	64.92	PR44 1									N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	64.92	
	64.93	IN11 1									N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	64.93	
	64.96										4	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	64.96
	65.04			02							N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	65.04	
	65.17										5	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	65.17
	65.22	IN11 3									N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	65.22	
	65.23	IN13 1									N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	65.23	
	65.27										N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	65.27	
	65.29	PR44 3									N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	65.29	
	65.41										N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	65.41	
	65.43										N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	65.43	
	65.44	IN17 3									N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	65.44	
	65.84			01							N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	65.84	
	66.71			13							N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	66.71	
	66.78			01							N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	66.78	
	67.03										1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	67.03
	67.23			01							N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	67.23	
	67.66										3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	O	O		

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : R.P. 00CM

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	TE	IS	INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST.		
		C KIL	TIPO	U PT	IS PT	TIP RUTA	J P RR T	DIS T	DIS T	DER T	BANQ TIP	IZQ. ANCHO	TIP ANCHO	BANQ TIP	ANCHO DER.	R F - D O	N O	DESDE ORIGEN		
	69.46			01	01			N	NN	8	88	N	NN	N	NNN	2	R	O	82	69.46
	69.84			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	69.84
	69.94			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	69.94
	70.13			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	70.13
	71.65			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	71.65
	72.14			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	72.14
	72.44			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	72.44
	72.63			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	72.63
	73.01			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	73.01
	73.20		SA99 I					N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	73.20
	73.87			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	73.87
	73.93			23	23			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	73.93
	73.94			23	23			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	73.94
	74.66			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	74.66
	76.10			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	76.10
	76.29			13	13			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	76.29
	76.33			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	76.33
	76.86			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	76.86
	76.96			13	13			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	76.96
	77.02			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	77.02
	77.30			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	77.30
	77.83			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	77.83
	78.40			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	78.40
	78.89			13	13			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	78.89
	79.71			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	79.71
	80.00			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	80.00
	80.31			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	80.31
	80.72			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	80.72
	80.97			13	13			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	80.97
	81.00			02	02			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	81.00
	81.97			23	23			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	81.97
	81.99			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	81.99
	82.04			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	82.04
	82.05			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	82.05
	82.28			01	01			N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	2	R	O	82	82.28

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : R.P. 00CN

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENAL	IS PT	TE TIP	CH TIP	ALAMBRADOS IZQ. DER	BANQ TIP	IZQ. ANCHO	PAVIMENTO TIP	BANQ ANCHO	DER. ANCHO	T C R L T F - D O C U Z P	A N O	DIST. DESDE ORIGEN
	82.87	01				N NN 8 88 N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	82.87
	83.43	13				N NN 8 88 N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	83.43
	83.46	01				N NN 8 88 N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	83.46
	83.72	23				N NN 8 88 N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	83.72
	83.85	01				N NN 8 88 N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	83.85
	83.90	14				N NN 8 88 N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	83.90
	84.10					N NN 8 88 N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	84.10
	84.18	01				N NN 8 88 N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	84.18
	84.43					N NN 8 88 N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	84.43
	85.70	02				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	85.70
	85.75	01				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	85.75
	85.84	23				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	85.84
	85.94					N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	85.94
	86.09	01				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	86.09
	86.10					N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	86.10
	86.17	01				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	86.17
	86.67	01				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	86.67
	86.83	01				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	86.83
	86.86					N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	86.86
	86.97	01				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	86.97
	87.02	01				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	87.02
	87.15	01				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	87.15
	87.35	01				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	87.35
	87.42	01				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	87.42
	87.48	01				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	87.48
	87.52	23				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	87.52
	87.63	01				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	87.63
	87.64					N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	87.64
	87.66	02				N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	87.66
	87.80					N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	87.80
	87.91					N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	87.91
	87.95					N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	87.95
	88.16					N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	88.16
	88.26					N NN 8 88 N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	88.26

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	IS	TE	C KIL	TIPO	U	PT	TIP	RUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	BAÑO	IZQ.	PAYMENTO	CALZADA	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST.
	88.32			01																							88.32
	88.82			01																							88.82
	89.20																										89.20
	89.75			23																							89.75
	90.60																										90.60
	90.71			01																							90.71
	90.89			01																							90.89
	90.98			23																							90.98
	91.23			01																							91.23
	91.38			01																							91.38
	91.68			01																							91.68
	92.11			01																							92.11
	92.18			01																							92.18
	92.42			01																							92.42
	92.74			01																							92.74
	92.83			01																							92.83
	92.96			01																							92.96
	93.27			01																							93.27
	93.28			IN11 1																							93.28
	93.29			IN11 1																							93.29
	93.32																										93.32
	93.38			01																							93.38
	93.39			IN11 3																							93.39
	93.59			01																							93.59
	93.66			01																							93.66
	93.86			01																							93.86
	93.92			01																							93.92
	95.24			01																							95.24
	95.49			01																							95.49
	95.61			01																							95.61
	95.99			01																							95.99
	96.26			01																							96.26
	96.70			01																							96.70
	97.03			01																							97.03

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : R.P. 00CM
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST.					
		C KIL	TIPO	U	PT	TIP	ROTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	R F - D O	N	ORIGEN
	97.21		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	97.21		
	97.59		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	97.59		
	97.75		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	97.75		
	98.00		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	98.00		
	98.73		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	98.73		
	98.76		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	98.76		
	98.94		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	98.94		
	99.10		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	99.10		
	99.46		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	99.46		
	99.59		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	99.59		
	99.75		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	99.75		
	99.84		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	99.84		
	99.92		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	99.92		
	100.24		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	100.24		
	100.39		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	100.39		
	100.64		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	100.64		
	100.79		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	100.79		
	100.83	IN11 3			N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	100.83		
	100.92		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	100.92		
	101.24		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	101.24		
	101.49		01		N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	101.49		
	101.63	IN13 3			N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	101.63		
	101.65	IN11 1			N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	101.65		
	101.69				N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	101.69		
RAHUE	102.13	IN17 1		03	0046	2	R	6	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	M	82	102.13		
	102.18	IN13 1			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	102.18		
	102.24	IN11 3			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	102.24		
	102.62	IN17 1			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	102.62		
	102.69	IN11 3			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	102.69		
	102.80	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	102.80		
	102.99	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	102.99		
	103.00	01		08	2	S	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	103.00
	103.19	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	103.19		
	103.39	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	103.39		
	103.51	01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	103.51		

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : R.P. 00CM

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	TE PT TYP	CH ALAMBRADOS	IZO DER	BANQ IZO.	PAVIMENTO	BANQ DER.	T C R L T	A	DISTR.				
												DESDE				
												ORIGEN				
	111.75	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	111.75
	112.01	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	112.01
	112.16	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	112.16
	112.44	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	112.44
	112.62	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	112.62
	112.74	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	112.74
	112.84	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	112.84
	112.85	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	112.85
	112.98	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	112.98
	113.02	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	113.02
	113.09	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	113.09
	113.31	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	113.31
	113.53	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	113.53
	113.66	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	113.66
	113.84	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	113.84
	114.04	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	114.04
	114.41	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	114.41
	114.51	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	114.51
	114.68	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	114.68
	114.93	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	114.93
	115.17	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	115.17
	115.47	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	115.47
	115.74	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	115.74
	115.86	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	115.86
	115.90	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	115.90
	116.37	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	116.37
	116.42	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	116.42
	116.59	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	116.59
	116.72	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	116.72
	117.19	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	117.19
	117.51	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	117.51
	117.83	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	117.83
	117.91	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	117.91
	118.21	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	118.21
	118.28	01			8	88 N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	118.28

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : P.P. 00CM
FECHA RELEVAMIENTO CAMBANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	PANO	IZO.	PAVIMENTO	BANO	DER.	T C R L T	A	DIST			
124.83			TE	01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	124.83
124.84		IN11	3	01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	124.84
125.36				01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	125.36
126.02		PR04	3	01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	126.02
126.09				01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	126.09
126.22				01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	126.22
126.45		PR08	1	01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	126.45
126.62				01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	126.62
126.74				01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	126.74
126.91				01	6	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	126.91
126.99				01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	126.99
127.12				01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	127.12
127.16				01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	127.16
127.20				01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	127.20
127.29				01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	127.29
127.39				01	6	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	127.39
127.44				01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	127.44
127.54				01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	127.54
127.70		PR07	3	01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	127.70
127.74				02	2	\$													
127.83				01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	127.83
128.00				01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	128.00
128.53				01	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	128.53
128.60				13	8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	128.60
129.04				01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	129.04
129.29				01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	129.29
129.38				01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	129.38
129.53				01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	129.53
129.76				01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	129.76
129.90		PR03	3	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	129.90
129.95				01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	129.95
130.24		PR04	3	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	130.24
130.25				01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	130.25
130.34				01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	130.34
130.53				01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	130.53

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

[illegible]

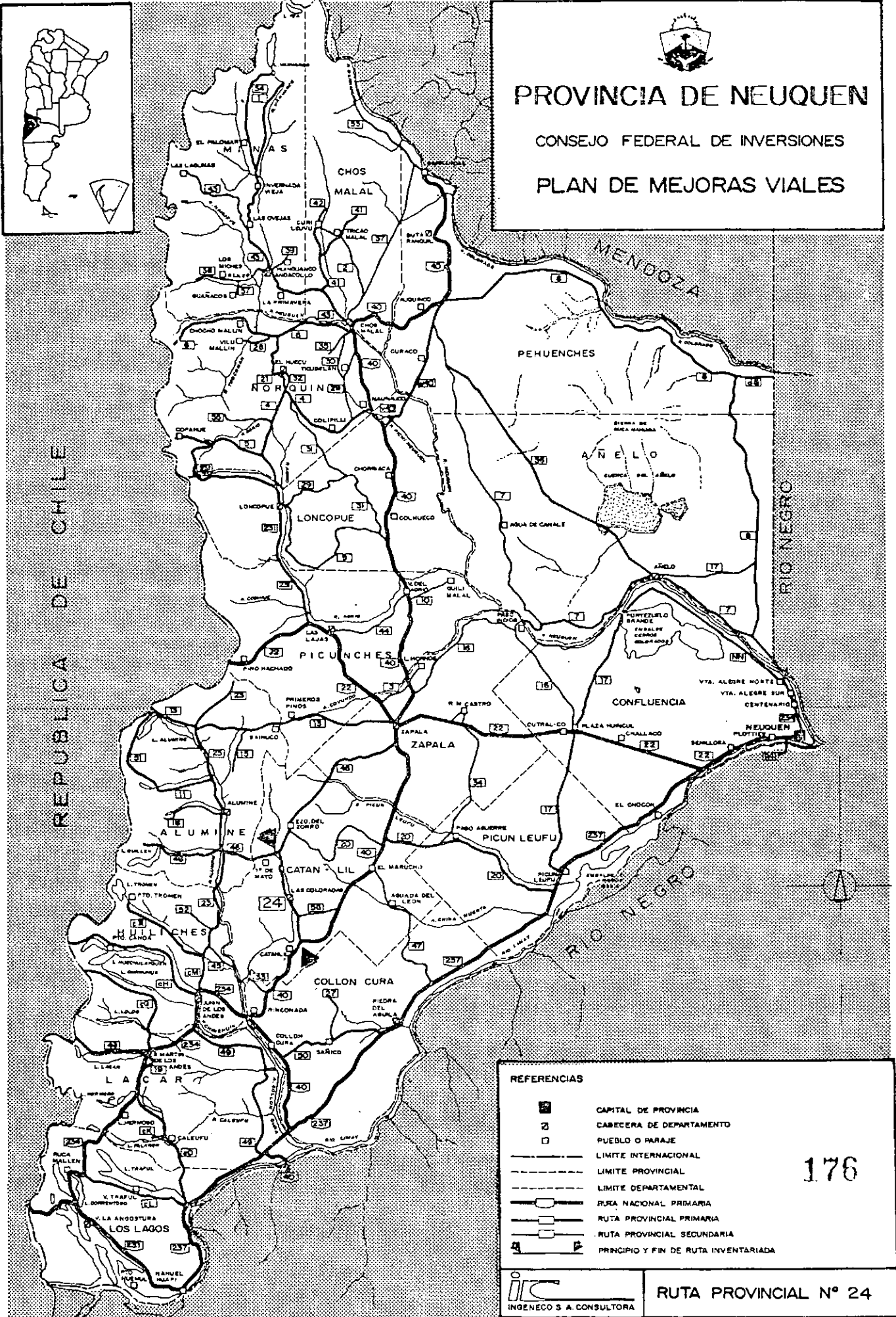


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic
INGENECOS A CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0024

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0940
FIN : R.P. 0046
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST
		C KIL TIPO U PT	TIP RUTA J P	RR	T DIS	T DIS	TIP	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	O C U Z P	O	ORIGEN
	0.00	9	02 0540	1	R										0.00
	0.00	1													0.00
	0.73		PR99	1											0.73
	1.60														1.60
	5.32		09	2	\$										5.32
	5.60		22												5.60
	5.80														5.80
	5.93														5.93
	6.83														6.83
	6.95														6.95
	8.87														8.87
	9.02														9.02
	9.20														9.20
	9.28														9.28
	9.29		12												9.29
	9.59														9.59
	9.62														9.62
	11.28														11.28
	11.88		IN11	1	22										11.88
	12.01														12.01
	12.14		09	0056	2	\$	3	N	NN	N	NN	N	2	R	12.14
			02				8	88	N	NN	N	NN	2	R	12.14
Pte. ARROYO	13.37														13.37
LAS CORTADERAS	15.66		01												15.66
	17.28		01												17.28
	17.83														17.83
	18.29		09												18.29
	19.26														19.26
	19.32														19.32
	19.85														19.85
	20.12		06												20.12
LAS COLORADAS	20.14		01												20.14
	20.66		01												20.66
	20.94		07												20.94
	21.04		01												21.04

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0046
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS C KIL	SENALE TIPO	IS INTERSECCION	CH ALAMBRADOS	IZQ DER	BANO IZQ.	PAVIMENTO	BANO DER.	T C R L T	A	DIST.					
			U PT	TIP RUTA	J P	RR	T DIS	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z P	O	DESDE ORIGEN					
Pte. A.O. PICHIMAN	22.11			07	2 \$	N	NN N	NN N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	22.11
	23.09					8	88 8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	23.09
	25.52	PR44 1				8	88 8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	25.52
	25.59	IN11 1				8	88 8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	25.59
	25.63		02			8	88 8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	25.63
	25.65	IN11 3				8	88 8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	25.65
	25.69		01			8	88 8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	25.69
	25.73	PR44 3				8	88 8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	25.73
	26.79	PR44 1	01			8	88 8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	26.79
	26.87	IN11 1		02		8	88 8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	26.87
Pte. A.O. EL PERAL	26.91					8	88 8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	26.91
	26.93	IN11 3				8	88 8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	26.93
	26.97		01			8	88 8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	26.97
	27.01	PR44 3				8	88 8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	27.01
	28.38		01			8	88 8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	28.38
	28.69					N	NN 8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	28.69
	29.42					N	NN N	NN N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	29.42
	30.50	PR39 3				N	NN N	NN N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	30.50
	33.29			09	2 \$	N	NN N	NN N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	33.29
	35.91	PR44 1				N	NN N	NN N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	35.91
Pte. ARROYO	35.97					7	NN N	NN N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	35.97
	35.98	IN11 1				N	NN N	NN N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	35.98
	36.05		02			8	88 N	NN N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.05
	36.07	IN11 3				8	88 N	NN N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.07
	36.09					2	8	88 N	NN N	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.09
	36.15	PR44 3				8	88 N	NN N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.15
	36.39					3	8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.39
	36.49					1	8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.49
	36.53	PR44 1				8	88 N	NN N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.53
	36.56		01			8	88 N	NN N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.56
Pte. A.O. FORTIN	36.61	IN11 1				3	8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.61
	36.68		02			8	88 N	NN N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.68
	36.70	IN11 3				8	88 N	NN N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.70
	36.77	PR44 3				2	8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.77
						3	8	88 N	NNN	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.87

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

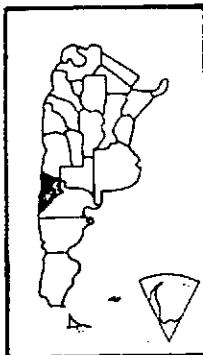
INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0024

ORIGEN : R.N. 0\$40
FIN : R.P. 0046

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

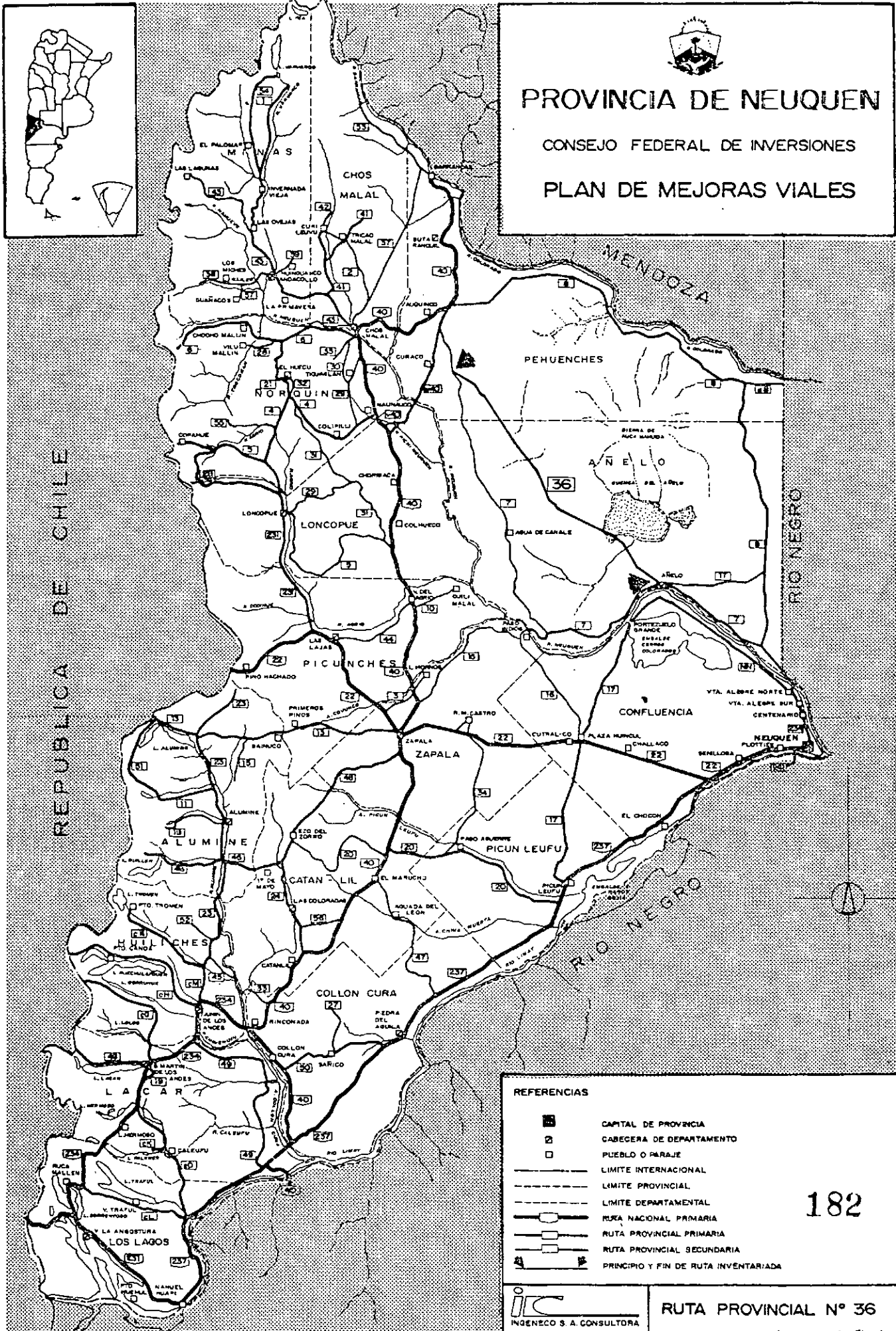
DESCRIPCION	UBICAC.	E POS C KIL	SENALE IS TIPO	TE IS U PT	INTERSECCION J P RUTA	CH UO P RR	ALAMBRADOS IZO T DIS	DER T DIS	BANQ TIP	IZO. TIP	PAVIMENTO TIP	BAÑO TIP	DER. TIP	T C R L T R F - D O N P O Z P O	A N O	DIST. DESDE ORIGEN						
TRAZA VIEJA	36.91		IN17 3		02 0046 2 \$		8	88	N	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.91		
	37.06						8	88	N	NN	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	37.06		
	37.07		PR99 1				8	88	N	NN	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	P	O	82	37.07		
	37.07		IN17 3				8	88	N	NN	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	37.07		
	37.13		IN13 3				8	88	N	NN	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	37.13		
	37.23		IN11 3				8	88	N	NN	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	37.23		
	38.40						1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	38.40	
	39.13						2	1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	39.13
Ft.in.lo.DE MAYO	39.26					3	1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	39.26	
	39.37		IN11 1				1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	39.37	
	39.40						2	1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	39.40
	39.53					3	1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	39.53	
	39.63		IN11 3				1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	39.63	
	39.81						1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	39.81	
	40.50			01			1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	40.50	
	40.64			01			1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	40.64	
	40.80						2	1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	40.80
	40.87						3	1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	40.87
	40.96		IN13 1		01			1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	40.96
	41.05			01				1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	41.05
41.12		IN13 1					1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	41.12	
41.20		IN11 1					1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	41.20	
41.22							1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	41.22	
41.22	0				04 0046 2 R		1	22	3	08	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	41.22	



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

182

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0036

ORIGEN : R.P. 0007

FIN : R.P. 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	C	KIL	TIPO	U	PT	IS	INTERSECCION	UO	IZQ	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	BANO	DEF.	T	C	R	L	T	A	DIST

ORIGEN : R.P. 0007
FIN : R.P. 0007
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICACION	E POS SENALE IS INTERSECCION UO PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO	CALZADA	T C R L T A	DIST.
DESCRIPCION	CH ALAMBRADOS	PAVIMENTO	R F - D O N	DESENDE
20.55	PR04 3	N NN N NN N	R 7.0 N NNN	20.55
20.80	IN11 1	N NN N NN N	R 7.0 N NNN	20.80
20.92	IN12 1	N NN N NN N	R 7.0 N NNN	20.92
20.92	IN12 3	N NN N NN N	R 7.0 N NNN	20.92
21.49	IN12 3	N NN N NN N	R 7.0 N NNN	21.49
23.23	IN17 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	23.23
23.30	IN17 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	23.30
23.37	PR09 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	23.37
25.26	PR09 1	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	25.26
25.62	PR99 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	25.62
26.62	PR99 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	26.62
26.64	PR32 1	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	26.64
26.76	PR32 1	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	26.76
26.88	PR32 1	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	26.88
27.17	PR32 1	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	27.17
27.27	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	27.27
27.65	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	27.65
27.76	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	27.76
28.16	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	28.16
28.27	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	28.27
28.38	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	28.38
28.87	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	28.87
29.40	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	29.40
30.06	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	30.06
30.14	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	30.14
30.47	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	30.47
30.65	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	30.65
30.76	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	30.76
31.58	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	31.58
31.96	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	31.96
32.34	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	32.34
32.73	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	32.73
33.03	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	33.03
33.31	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	33.31
33.50	PR32 3	N NN N NN N	R 6.0 N NNN	33.50

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0036

ORIGEN : R.P. 0007

INVENTARIO VIAL : ROTA PROVINCIAL 0030
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : R.P. 0007
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZO	DEF	BANO	IZO.	PAVIMENTO	BANC	DEP.	T	C	R	L	T	A	DIST									
		C	KIL	TIPO	U	P	TIP	RUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DEP.	R	F	-	D	O	N	O	PIGEN
	33.60	PR99	1								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	33.60		
	33.60	PR99	3								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O	O	O	82	33.60		
	33.83										1	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	P	O			82	33.83		
	34.38										3	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	34.38		
	34.55	PR10	3								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	34.55		
	34.71	PR32	1								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	34.71		
	34.80										2	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	34.80		
	35.46										3	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	35.46		
	35.87											NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	35.87		
	36.12											NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	36.12		
	38.88	PR04	3								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	38.88		
	38.97	PR32	1								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	38.97		
	39.09	PR32	3								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	39.09		
	40.49	IN12	1								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	40.49		
	40.49	IN12	3								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	40.49		
	41.28										1	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	41.28		
	41.37										3	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	41.37		
	41.65										2	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	41.65		
	41.99										3	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	41.99		
	42.21										1	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	42.21		
	42.32										3	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	42.32		
	42.40	PR09	3								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	42.40		
	42.93										N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	42.93		
	43.19	PR99	1								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	43.19		
	43.19	PR99	3								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	43.19		
	43.40	IN17	3								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	43.40		
	44.66										22									N	NNN	2	R	O			82	44.66		
	48.88										2									N	NNN	2	R	O			82	48.88		
	48.99	PR04	1								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	48.99		
	49.08										1	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	49.08		
	49.20										3	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	49.20		
	49.42										1	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	49.42		
	49.50										3	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	49.50		
	49.53	IN11	3								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	49.53		
	49.63	PR03	3								N	NN	N	NN	N	NN	N	R	6.0	N	NNN	2	R	O			82	49.63		

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0036

ORIGEN : R.P. 0007
ETM : P.D. 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

TE	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.
POS	SENAL	IS	INTERSECCION	UO	IZO	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	R	F	D	O	N
UBICAC.	C	KIL	TIPO	U	PT	TIP	ROUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO
50.12	IN12	1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
50.12	IN12	3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
50.15	PR09	1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
50.15	PR99	3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
50.33			6	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
50.82			7	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
51.27			6	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
51.27			7	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
51.91			7	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
52.09		22	6	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
52.72	PR32	1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
52.83		22	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
52.94	ED99	1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
53.58			7	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
53.72	IN17	3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
54.09			6	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
54.42		01	7	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
54.99			2	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
55.27			3	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
55.38			6	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
55.94			7	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
56.47			6	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
56.88			7	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
57.29	IN11	3	7	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
58.07			6	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
58.66			7	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
58.90	PR99	3	1	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
59.48			3	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
59.64			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
59.79	PR03	3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
59.99	IN12	1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
60.63			6	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
61.05	PR10	3	7	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
62.46			1	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82
62.66			3	NN	NN	N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0036

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0007
FIN : R.P. 0007
FECHA RELEVAMIENTO

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

[illegible]

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0036

ORIGEN : R.P. 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : R.P. 0007
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

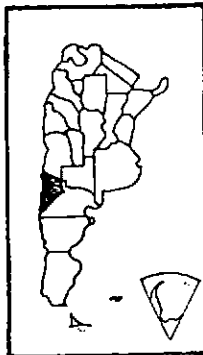
DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	CH	ALAMBRADOS	BAÑO	PAVIMENTO	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	T	R	C	R	L	T	A	DIST.
		C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS	IS	IZO	IZO	BAÑO	BAÑO	TIP	ANCHO	BAÑO	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	ORIGEN
93.35	IN17 3			N	NN	NN	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	93.35
93.80	PR32 1	22		N	NN	NN	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	93.80
93.88				N	NN	NN	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	93.88
93.96		03	2 \$	N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	93.96
93.99	PR32 3			N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	93.99
94.00		02	2 \$	N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	94.00
94.58	PR04 1			N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	94.58
94.85				N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	94.85
95.00				N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	95.00
95.15	PR32 1			N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	95.15
95.37	PR32 3			N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	95.37
97.07	PR03 1			N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	97.07
97.17				N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	97.17
97.47				N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	97.47
98.02	PR32 1	22		N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	98.02
98.09				N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	98.09
98.19	PR32 3			N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	98.19
98.55				N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	98.55
98.66				N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	98.66
98.87	IN12 1			N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	98.87
98.87	IN12 3			N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	98.87
99.08				N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	99.08
99.32				N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	99.32
99.78				N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	99.78
100.16				N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	100.16
100.26	PR04 1			N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	100.26
100.78	PR32 1	22		N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	100.78
100.84				N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	100.84
100.97	PR32 3			N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	100.97
102.92	IN17 3			N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	102.92
103.46	PR32 1			N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	103.46
103.53		22		N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	103.53
103.64	PR32 3			N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	103.64
105.50				N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	105.50
105.82				N	NN	NN	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	105.82

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0036

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0007
FIN : R.P. 0007
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

[illegible]

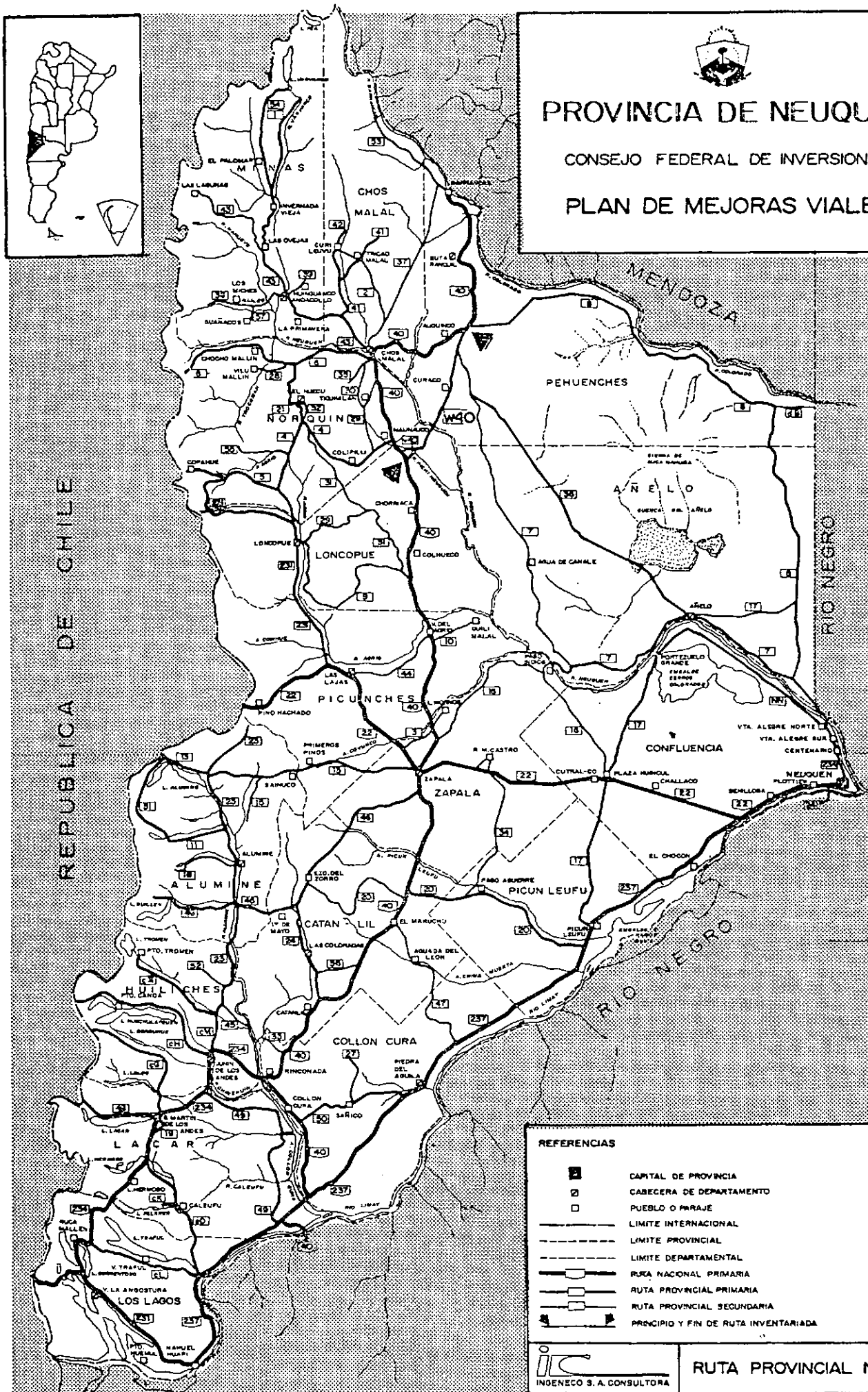


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARRAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic
INGENIERO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° w 40

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0440CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.N. 0540

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	OBICAC.	E POS KIL TIPO U	TE IS PT	CH DO P	ALAMBRADOS IZQ DER	BANQ TIP	IZQ. TIP	PAVIMENTO TIP	CALZADA TIP	ANCHO	DER. TIP	T C R L T	A N O	DIST. DESDE ORIGEN
0.00	9	05 0540	1 R	6	N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	6.5	N	NNN	2	82	0.00
0.00	1				N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	6.5	N	NNN	2	82	0.00
0.09					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	6.5	N	NNN	2	82	0.09
0.34					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	6.5	N	NNN	2	82	0.34
0.45					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	6.5	N	NNN	2	82	0.45
1.08					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	6.5	N	NNN	2	82	1.08
1.47					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	6.5	N	NNN	2	82	1.47
1.50					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	6.5	N	NNN	2	82	1.50
1.53					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	6.5	N	NNN	2	82	1.53
2.20					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	6.5	N	NNN	2	82	2.20
2.21					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	6.5	N	NNN	2	82	2.21
2.32					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	6.5	N	NNN	2	82	2.32
3.23					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	6.5	N	NNN	2	82	3.23
3.34					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	6.5	N	NNN	2	82	3.34
3.42					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	6.5	N	NNN	2	82	3.42
3.49					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	3.49
3.93					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	3.93
6.76					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	6.76
7.14					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	7.14
7.50					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	7.50
7.61					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	7.61
7.67					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	7.67
7.90					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	7.90
8.29					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	8.29
8.35					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	8.35
8.42					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	8.42
9.20					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	9.20
9.28					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	9.28
9.50					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	9.50
9.57					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	9.57
9.61					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	9.61
9.82					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	9.82
10.09					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	10.09
10.54					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	10.54
10.67					N N N N N N	N N N N N N	N N N N N N	R	5.0	N	NNN	1*	82	10.67

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0M40

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.N. 0540
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR. 82

[illegible]

ORIGEN : R.N. 0540

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS INTERSECCION	CH ALAMBRADOS	IZO DER	BANO	IZQ. PAVIMENTO	CALZADA	BANO	DER.	T C R L T	A	DIST.						
		C KIL	TIPO	U PT	TIP RUTA	J P	RR	T DIS	T DIS	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U 2 P	ORIGEN						
39.23	22				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	39.23	
39.74					2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	39.74
39.82	01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	39.82	
40.00					3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	40.00
40.98					1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	40.98
41.12					3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	41.12
41.35					2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	41.35
41.53					3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	41.53
41.60	01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	41.60	
41.69	01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	41.69	
42.04	01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	42.04	
42.25	01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	42.25	
42.53					1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	42.53
42.65					3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	42.65
42.89					6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	42.89
43.11					7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	43.11
43.16	01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	43.16	
43.21	01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	43.21	
43.26					N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	M	82	43.26	
43.34					6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	43.34
43.58					7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	43.58
43.62	01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	43.62	
43.73	01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	43.73	
43.92	01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	43.92	
43.94					1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	43.94
44.04	01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	44.04	
44.20					3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	44.20
44.22	01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	44.22	
44.36	01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	44.36	
44.50	01				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	44.50	
44.70					2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	44.70</

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0540

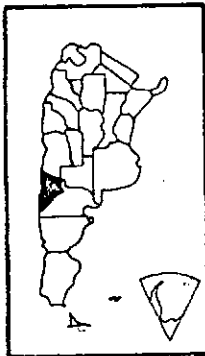
ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.N. 0540

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

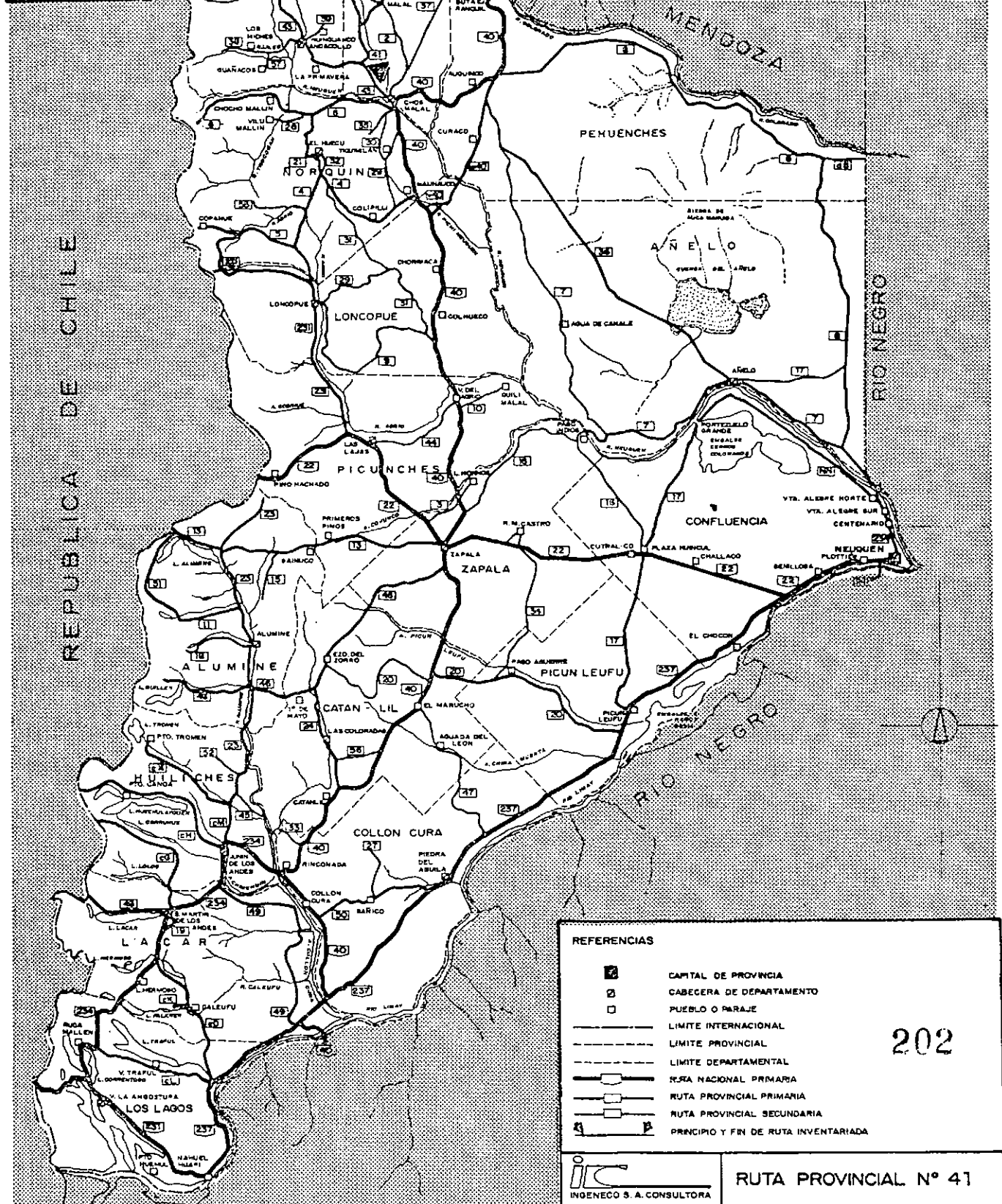
DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	T C R L T	A	DIST
	46.33				01				N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	M	82	46.33
	46.69						1	NN	NN	N	NN	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	M	82	46.69
	46.89				01			NN	NN	N	NN	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	M	82	46.89
	46.93						3	NN	NN	N	NN	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	M	82	46.93
	47.25							NN	NN	N	NN	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	M	82	47.25
	47.31							NN	NN	N	NN	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	M	82	47.31
	47.44						2	NN	NN	N	NN	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	M	82	47.44
	47.64				01		3	NN	NN	N	NN	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	M	82	47.64
	48.74						2	NN	NN	N	NN	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	M	82	48.74
	48.84						3	NN	NN	N	NN	NN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	M	82	48.84
	49.21							NN	NN	N	NN	NN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	M	82	49.21
	49.39					02		NN	NN	N	NN	NN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	M	82	49.39
	50.08						1	NN	NN	N	NN	NN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	M	82	50.08
	50.31						3	NN	NN	N	NN	NN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	M	82	50.31
	50.53							NN	NN	N	NN	NN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	M	82	50.53
	50.68						3	NN	NN	N	NN	NN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	M	82	50.68
	50.73							NN	NN	N	NN	NN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	M	82	50.73
	50.81				22			NN	NN	N	NN	NN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	M	82	50.81
	54.31				22			NN	NN	N	NN	NN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	M	82	54.31
	54.40				PR22 1			NN	NN	N	NN	NN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	M	82	54.40
	54.51				IN17 1			NN	NN	N	NN	NN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	M	82	54.51
	54.61				IN17 3			NN	NN	N	NN	NN	R	9.0	N	NNN	2	R	M	M	82	54.61
	54.61	0				04 0S40 1 R							R	9.0	N	NNN	2	R	M	M	82	54.61



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUSA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

202

ic
INGENECO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 41

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0041

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0043
 EFFIN : INTRANSITABLE
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	TE	IS INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST.
		C KIL TIPO U P T TIP RUTA J P RR T DIS T DIS			UO				TIP	ANCH	TIP	ANCH			O	ORIGEN
	0.00	9		02 0043 2 R		N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	0.00
	0.00	1				N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	0.00
	0.06		IN17 1			N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	0.06
	0.14				1	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	0.14
	0.40				3	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	0.40
	1.54				1	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	1.54
	1.64				3	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	1.64
	2.02				6	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	2.02
	2.42	22				N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	2.42
	4.23	22				N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	4.23
	4.77				7	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	4.77
	5.08	01				N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	5.08
	5.11				2	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	5.11
	5.24				3	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	5.24
	5.38				6	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	5.38
	5.50				7	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	5.50
	5.80	22			1	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	5.80
	6.51				3	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	6.51
	6.60				6	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	6.60
	6.85	22			6	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	6.85
	7.12				7	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	7.12
	7.49				6	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	7.49
	7.95	22				N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	7.95
	8.34	22				N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	8.34
	8.37				7	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	8.37
	8.57				6	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	8.57
	8.94				7	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	8.94
	9.07				6	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	9.07
	9.29	22				N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	9.29
	9.87	22				N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	9.87
	10.52				7	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	10.52
	10.78				2	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	10.78
	10.85				3	N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	10.85
	11.27	22				N	NN	N	NN	N		NNN	NNN	2	82	11.27

ORIGEN : R.P. 0043
FIN : INTRANSITABLE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

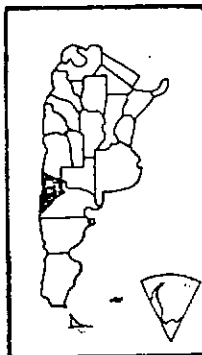
DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENA	IS INTERSECCION	UO IZO	CH ALABRADOS	DER BANQ	IZQ. PAVIMENTO	BANQ DEF.	T C R L T	A	DIST
					RR T DIS T DIS TYP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN
ESC. No. 49											
11.44				6	N NN N NN N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
11.70				N	NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
12.40				7	N NN 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
12.56				6	N NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
12.93				6	N NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
13.01			22	N	NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
13.31				N	NN N NN N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
13.65				7	NN NN N NN N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
14.15				6	N NN N NN N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
14.57				N	NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
15.22				7	NN NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
15.33				1	NN NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
15.42				3	NN NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
15.56				6	N NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
15.70				7	NN NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
15.88				6	N NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
16.08			01	N	NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
16.22				7	NN NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
17.10				2	NN NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
17.15				3	NN NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
17.32				6	N NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
17.47				N	NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
17.50				N	NN 8 88 N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
17.84				N	NN N NN N	NNN	\$ 6.0	N NNN	2	R M	82
18.01				N	NN N NN N	NNN	\$ 4.5	N NNN	1*	R M	82
18.17				N	NN N NN N	NNN	\$ 4.5	N NNN	1*	R M	82
18.50				N	NN 8 88 N	NNN	\$ 4.5	N NNN	1*	R M	82
18.60				N	NN 8 88 N	NNN	\$ 4.5	N NNN	1*	R M	82
19.22				N	NN NN N NN N	NNN	\$ 4.5	N NNN	1*	R M	82
19.41				7	NN NN N NN N	NNN	\$ 4.5	N NNN	1*	R M	82
19.92				6	N NN N NN N	NNN	\$ 4.5	N NNN	1*	R M	82
20.18				7	N NN N NN N	NNN	\$ 4.5	N NNN	1*	R M	82
20.44				N	NN NN N NN N	NNN	\$ 4.5	N NNN	1*	R M	82
20.96				6	N NN NN NN N	NNN	\$ 4.5	N NNN	1*	R M	82
21.18				N	NN N NN N	NNN	\$ 4.5	N NNN	1*	R M	82

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0041
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0043
FIN : INTRANSITABLE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

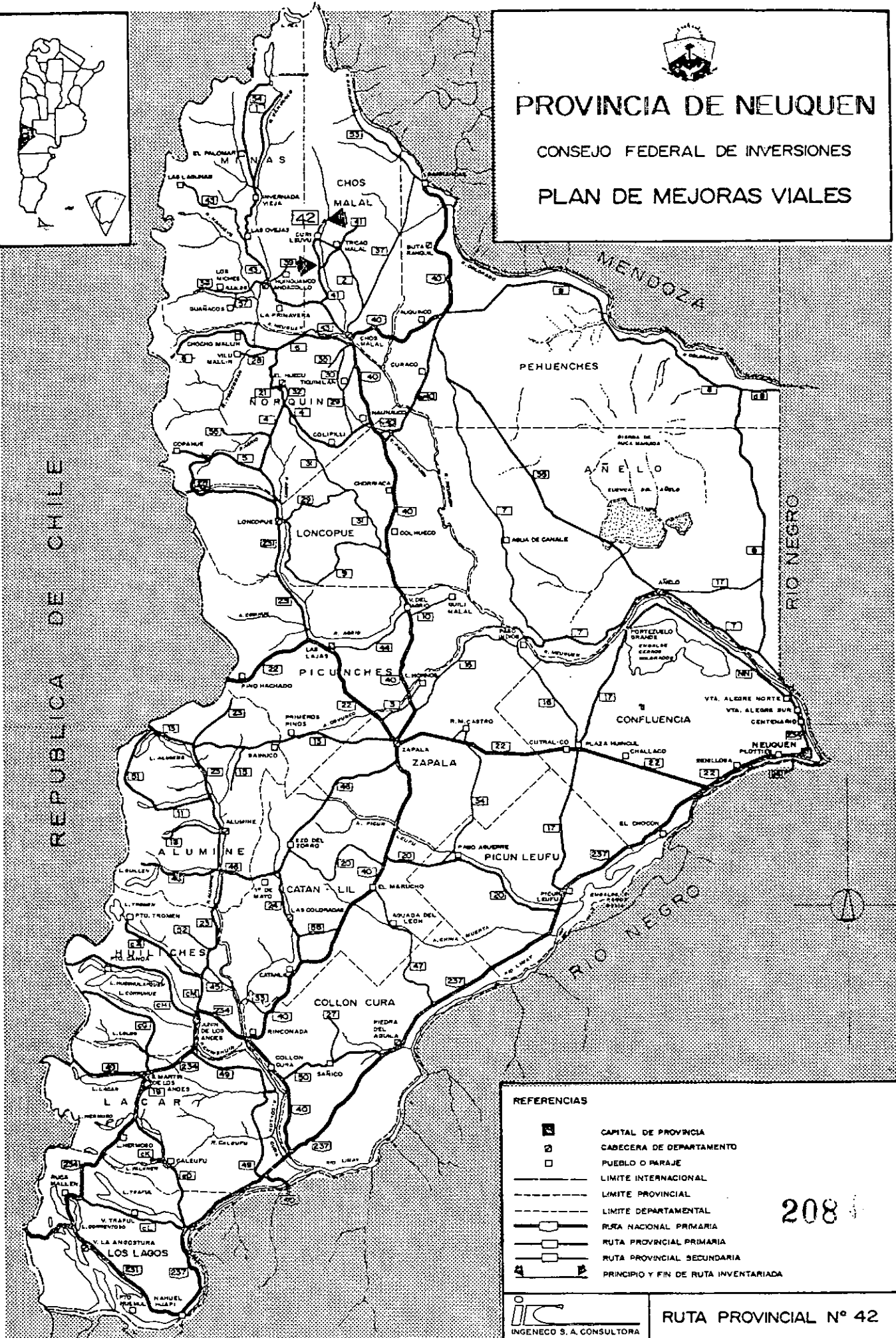
TE	CH	ALANBRADOS	CALZADA	T C R L T	A	DIST
IS INTERSECCION	UO	IZO	PAVIMENTO	R F - D O	N	DESDE
UBICAC. C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN
34.68		8 88 8 88	\$ 3.0	N NNN 1	R M	82 34.68
35.12	22	8 88 8 88	\$ 3.0	N NNN 1	R M	82 35.12
35.20		7 8 88 8 88	\$ 3.0	N NNN 1	R M	82 35.20
35.71		6 8 88 8 88	\$ 3.0	N NNN 1	R M	82 35.71
36.15	01	8 88 N NN	\$ 3.0	N NNN 1	R M	82 36.15
36.94	22	8 88 N NN	\$ 3.0	N NNN 1	R M	82 36.94
37.43	22	8 88 N NN	\$ 3.0	N NNN 1	R M	82 37.43
37.79	06	N NN N NN	\$ 3.0	N NNN 1	R M	82 37.79
38.87	3					82 38.87



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

208

ic
INGENIERO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 42

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0042

ORIGEN : R.P. 0041

FIN : INTRANSITABLE

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	R F - DO	T C R L T	A	DIST.
	0.00	9																				82
	0.00	1																				82
	0.12																					82
	0.13																					82
	0.21																					82
	0.58																					82
	0.68																					82
	0.92																					82
	1.08																					82
	1.70																					82
	2.45																					82
	3.36																					82
	4.63																					82
	5.06																					82
	5.12																					82
	5.18																					82
	5.80																					82
	6.09																					82
	6.25																					82
	6.40																					82
	6.74																					82
	7.28																					82
	7.42																					82
	7.62																					82
	7.87																					82
	8.02																					82
	8.56																					82
	8.66																					82
	8.70																					82
	8.80																					82
	8.87																					82
	8.99																					82
	9.03																					82
	9.10																					82
	9.37																					82

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0042

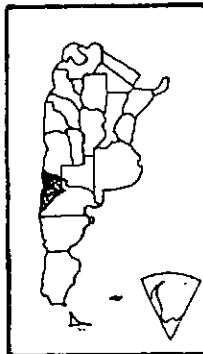
ORIGEN : R.P. 0041

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIAFIN : INTRANSITABLE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR, 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	INTERSECCION	UO	IZO	DER	BANO	IZO	PAVIMENTO	BANO	DER	T C R L T	A	DIST.
9.80																9.80
9.95																9.95
10.38																10.38
10.44																10.44
10.54																10.54
10.74																10.74
10.85																10.85
11.04																11.04
11.74																11.74
11.85																11.85
11.89																11.89
12.15																12.15
12.40																12.40
12.64																12.64
13.15																13.15
13.49																13.49
13.50																13.50
13.55																13.55
13.56																13.56
14.36																14.36
14.73																14.73
14.77																14.77
14.98																14.98
15.09																15.09
15.52																15.52
15.59																15.59
16.65																16.65
16.74																16.74
17.11																17.11
17.37																17.37
17.45																17.45
17.62																17.62

INTRANSITABLE

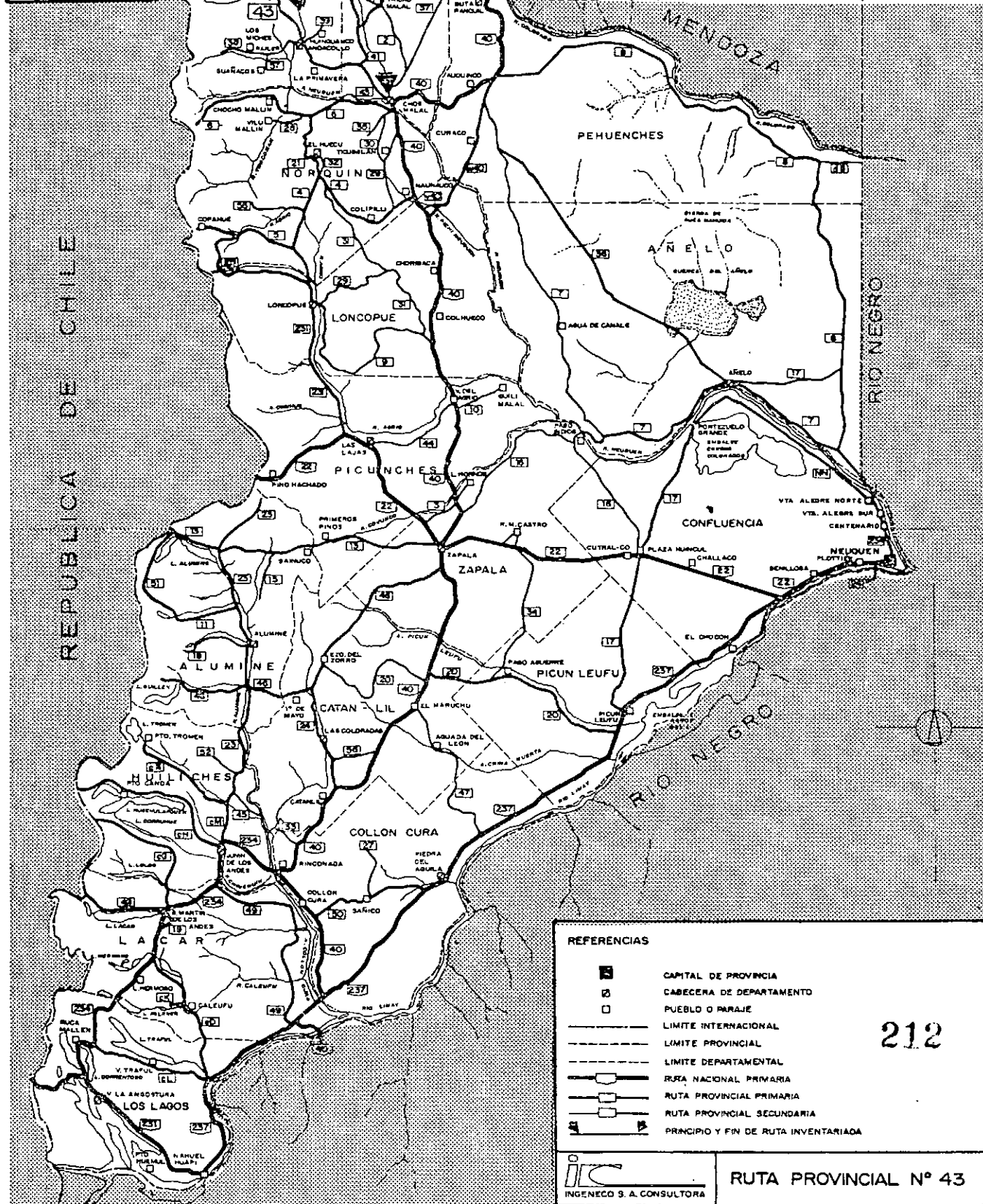
3



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

212

ic
INGENECO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 43

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0043

ORIGEN : R.N. 0\$40

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0045

FIN : R.P. 0001
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA :

[illegible]

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0043

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0001

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

[illegible]

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0043

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0001

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	C	KIL	TIPO	U	P	TIP	RUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	BANO	DER.	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH
-------------	---------	-----------------	----	---	-----	------	---	---	-----	------	---	---	----	---	-----	---	-----	-----	------	------	-----------	------	------	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------	-----	------

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0043

ORIGEN : R.N. 0540

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : R.P. 0001

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	CH ALAMBRADOS	CAJAZADA	T C R L T A	DIST.
		PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO TIP ANCHO			O C U Z P O <td>ORIGEN</td>	ORIGEN
	37.76	01	8 88 8 88 N	R 8.5 N	2 R M 82	37.76
	38.20	01	8 88 8 88 N	R 8.5 N	2 R M 82	38.20
	38.34	IN13 1	8 88 8 88 N	R 8.5 N	2 R M 82	38.34
	38.36	03	N NN N NN N	R 10.0 N	2 R M 82	38.36
	38.58		N NN N NN N	R 10.0 N	2 R M 82	38.58
	38.87		7 N NN N NN N	R 10.0 N	2 R M 82	38.87
	39.23		2 N NN N NN N	R 10.0 N	2 R M 82	39.23
	39.35		3 N NN N NN N	R 10.0 N	2 R M 82	39.23
	39.76	01	6 N NN N NN N	R 10.0 N	2 R M 82	39.76
	39.77	01	N NN N NN N	R 10.0 N	2 R M 82	39.76
	39.87	IN17 1	N NN N NN N	R 10.0 N	2 R M 82	39.87
	39.87	IN12 3	N NN N NN N	R 10.0 N	2 R M 82	39.87
	40.31	01	N NN N NN N	R 10.0 N	2 R M 82	40.31
	42.10		N NN 3 04 N	R 10.0 N	2 R M 82	42.10
	42.56		7 N NN 3 04 N	R 10.0 N	2 R M 82	42.56
	42.80	01	N NN 3 04 N	R 10.0 N	2 R M 82	42.80
	42.81	IN11 1	6 N NN 3 04 N	R 10.0 N	2 R M 82	42.81
	42.95	IN11 1	N NN 3 04 N	R 6.0 N	2 R M 82	42.95
	43.05		N NN 3 04 N	R 6.0 N	2 R M 82	43.05
	43.08	PR99 1 22	N NN 3 04 N	R 6.0 N	2 R M 82	43.08
	43.12	IN11 3	N NN 3 04 N	R 6.0 N	2 R M 82	43.12
	43.13	IN17 3	N NN 3 04 N	R 6.0 N	2 R M 82	43.13
	43.20	22	N NN 3 04 N	R 6.0 N	2 R M 82	43.20
	43.30	PR99 3	N NN 3 04 N	R 6.0 N	2 R M 82	43.30
	43.40	22	N NN 3 04 N	R 6.0 N	2 R M 82	43.40
	43.54	PR99 3	N NN 3 04 N	R 6.0 N	2 R M 82	43.54
	43.80		7 N NN 3 04 N	R 6.0 N	2 R M 82	43.80
	43.86	01	N NN 3 04 N	R 6.0 N	2 R M 82	43.86
	43.88	IN11 3	N NN N NN N	R 6.0 N	2 R M 82	43.88
	43.89	IN17 1	N NN N NN N	R 6.0 N	2 R M 82	43.89
	43.90	PRO3 3	N NN N NN N	R 6.0 N	2 R M 82	43.90
	44.10		6 N NN N NN N	R 6.0 N	2 R M 82	44.10
	44.33		7 N NN N NN N	R 10.0 N	2 R M 82	44.33
	44.62		6 N NN N NN N	R 10.0 N	2 R M 82	44.62
	44.83		7 N NN 8 88 N	R 10.0 N	2 R M 82	44.83

LA PRIMAVERA
ESC. No. 69

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0043

ORIGEN : R.N. 0340
FIN : R.P. 0001

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	CH ALAMBRADOS	CALZADA	T C R L T	A	DIST
		IS INTERSECCION UO	IZO DER BANO IZO.	PAVIMENTO BANO DER.	R F - D O	N	DESDE
		PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO TIP ANCHO			O C U Z P	O	ORIGEN
ANDACOLLO	54.38	PR99 1	N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	54.38
	54.43	PR34 1	N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	54.43
	54.50	01	N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	54.50
	54.55	PR06 1	N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	54.55
	55.15	01	N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	55.15
	55.27		N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	55.27
	55.97		N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	55.97
	56.52	IN11 1	N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	56.52
	56.53	PR06 3	N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	56.53
	56.55		N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	56.55
	57.97	PR34 2	N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	57.97
	57.97	IN11 3	N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	57.97
	57.99	IN17 1	N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	57.99
	58.00		N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	58.00
	58.08		N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	58.08
	58.23	01	N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	58.23
	58.50	PR33 3	N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	58.50
	58.99	IN11 1	N NN N NN N	R 6.0	N NNN 2	R M	58.99
	59.01	02	N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M	59.01
	Pte.Ro. NEUQUEN	59.07	14	N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M
59.19			N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M	59.19
59.22		IN13 1	N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M	59.22
59.24			N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M	59.24
59.86		01	N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M	59.86
60.20		IN17 3	N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M	60.20
60.24			N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M	60.24
60.32		IN17 3	N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M	60.32
60.62			N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M	60.62
60.98			N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M	60.98
61.78			N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M	61.78
61.82		01	N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M	61.82
61.90	01	N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M	61.90	
62.10	01	N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M	62.10	
62.20	01	N NN N NN N	R 7.5	N NNN 2	R M	62.20	

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0043CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0001

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	T C R L T	A	DIST.				
		C MIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS T BANQ ANCHO TIP ANCHO TIP ANCHO O C U Z P O												DESDE				
														ORIGEN				
62.46	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	62.46
62.62	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	62.62
62.77	14			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	62.77
62.84	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	62.84
63.20	14			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	63.20
63.85	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	63.85
64.04				7	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	64.04
64.15	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	64.15
64.25		PR09 1		6	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	64.25
64.55		JN11 1		8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	64.55
64.62		PR10 3		7	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	64.62
64.72		PR99 3		8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	64.72
64.73	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	64.73
64.86	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	64.86
64.90				6	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	64.90
65.09	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	65.09
65.80	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	65.80
66.02	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	66.02
66.13				7	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	66.13
66.41				6	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	66.41
66.84		PR99 1		8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	66.84
67.12		PR05 1		8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	67.12
67.44	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	67.44
67.84	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	67.84
67.97	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	67.97
68.10	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	68.10
68.26	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	68.26
68.83		PR05 3		8	88	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	68.83
68.86	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	68.86
68.93	14			8	88	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	68.93
69.04	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	69.04
69.43	01			8	88	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	69.43
69.44	14			8	88	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	69.44
69.65				7	88	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	69.65
69.68				6	88	N	NN	N	NNN	R	9.5	N	NNN	2	R	M	82	69.68

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0043
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0001
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

[illegible]

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0043ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0001CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	DER.	T C R L T	A	DIST.
	75.57					6	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	75.57
	75.71	01				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	75.71
	76.03					7	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	76.03
	76.16	14				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	76.16
	76.26					6	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	76.26
	76.64	01				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	76.64
	76.99	IN12 1				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	76.99
	77.03		03			8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	77.03
	77.07	IN12 3				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	77.07
	77.12		01			8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	77.12
	77.16	IN12 1				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	77.16
	77.17		14			8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	77.17
	77.47	01				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	77.47
	77.50		07			7	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	77.50
	77.75	IN12 3				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	77.75
	77.95		01			6	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	77.95
	78.14	01				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	78.14
	78.40	01				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	78.40
	78.43	14				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	78.43
	78.59	01				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	78.59
	78.78	01				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	78.78
	78.80	14				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	78.80
	78.88					7	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	78.88
	78.93	01				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	78.93
	79.12	01				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	79.12
	79.38	01				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	79.38
	79.57					6	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	79.57
	79.82	01				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	79.82
	80.08					7	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	80.08
	80.13	01				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	80.13
	80.51					2	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	80.51
	80.74	01				3	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	80.74
	80.93	01				8	88	N	NN	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	80.93
	81.28					1	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	81.28
	81.46					3	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	NNN	2	R	81.46

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0043

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0001

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENAL	IS PT	TE	CH	ALABRADOS	DER	BANO	IZO.	PAVIMENTO	BANO	DER.	R F - D O	T C R L T A	DIST.			
															DESDE			
															ORIGEN			
	81.61	14	01	01	8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	81.61
	81.77	01			8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	81.77
	81.86				1	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	81.86
	81.96				3	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	81.96
	82.14				6	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	82.14
	82.54	01			8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	82.54
	82.72	01			8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	82.72
	83.23				7	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	83.23
	83.37	01			8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	83.37
	83.54				6	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	83.54
	84.02	01			8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	84.02
	84.47				7	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	84.47
	84.76				1	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	84.76
	84.87				3	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	84.87
	84.99	01			8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	84.99
	85.01				8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	85.01
	85.24	01			8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	85.24
	85.66				8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	85.66
	85.67				8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	85.67
	85.76				7	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	85.76
	86.03	01			8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	86.03
	86.24				6	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	86.24
	86.50				7	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	86.50
	86.57	01			8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	86.57
	86.66	01			8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	86.66
	86.91	01			8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	86.91
	86.93				6	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	86.93
	87.00	14			8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	87.00
	87.40				7	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	87.40
	87.77				2	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	87.77
	87.88				3	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	87.88
	87.99	01			8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	87.99
	88.66				2	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	88.66
	88.76				3	8	88 N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	88.76
	88.97	01			8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	88.97

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0043

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

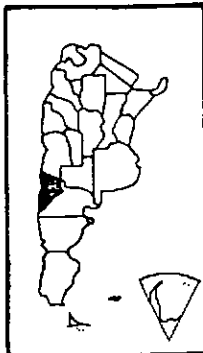
ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0001

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZO DER	BANO IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	DER.	T C R L T	A	DIST.				
		C KIL TIPO U PT	IS INTERSECCION	UO J P RR T	DIS T DIS	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	ANCHO	O C U Z P	N O	DESDE ORIGEN				
89.06				2 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	89.06
89.23				3 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	89.23
89.74				1 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	89.74
89.95				3 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	89.95
90.27				6 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	90.27
90.77			01	8 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	90.77
91.35			01	8 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	91.35
91.71			01	8 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	91.71
91.86			01	8 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	91.86
91.87			01	8 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	91.87
92.10			01	7 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	92.10
92.41			01	6 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	92.41
92.48			01	7 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	92.48
92.63			01	2 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	92.63
92.69			01	3 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	92.69
92.85			01	1 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	92.85
92.93			14	8 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	92.93
92.97			01	3 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	92.97
93.07			01	8 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	93.07
93.24			01	6 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	93.24
93.61			01	8 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	93.61
93.79			01	8 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	93.79
93.88			01	8 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	93.88
93.89			01	7 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	93.89
93.97			01	8 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	93.97
94.00			01	8 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	94.00
94.01			01	8 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	94.01
94.02			01	8 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	94.02
94.02			01	8 8	88 N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	94.02

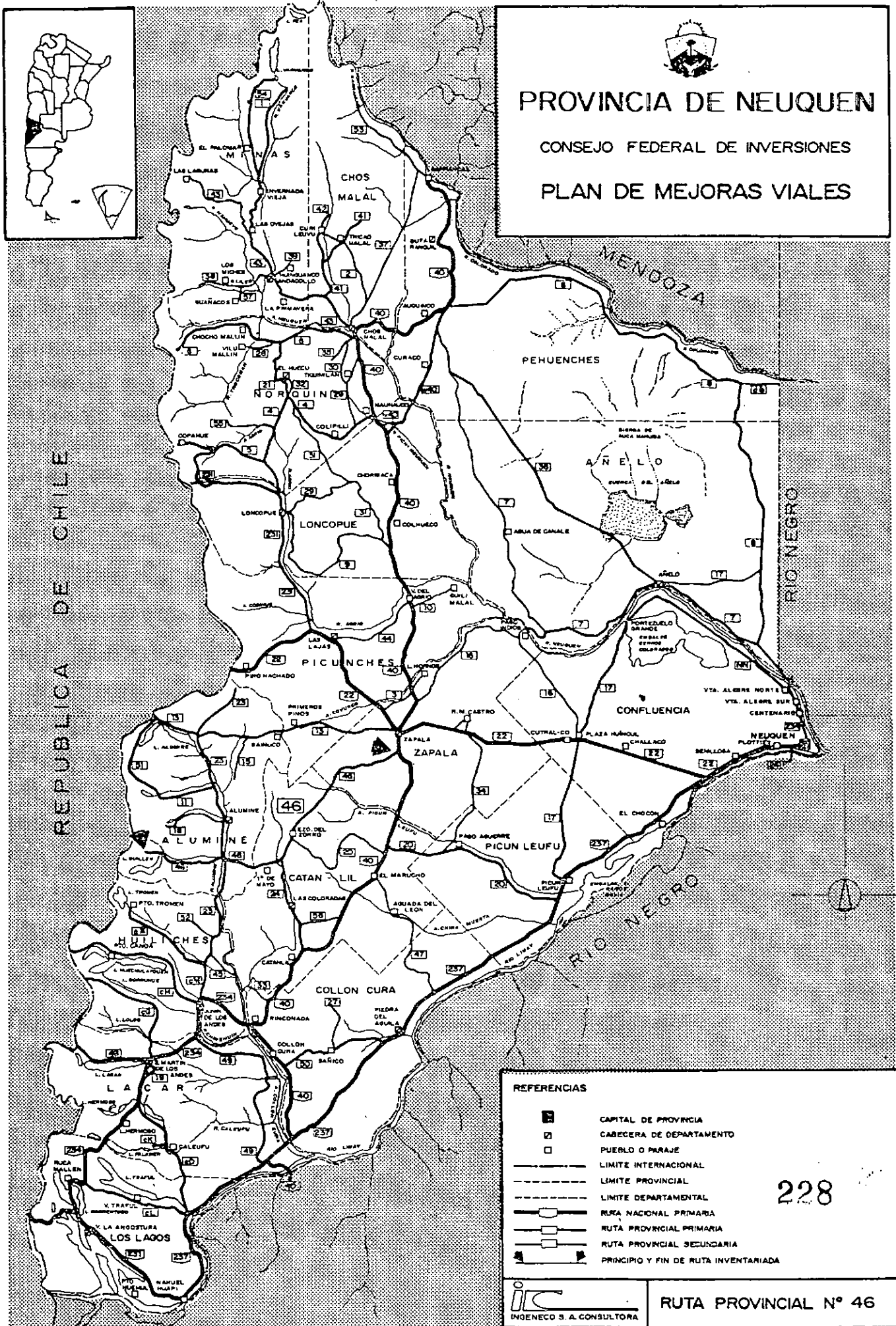
LAS OVEJAS



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

228



RUTA PROVINCIAL N° 46

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0046

ORIGEN : P.N. 0540

FIN : LAGO HUI-HUI

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	C KIL	TIPO	U PT	TE	IS	INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	R F - D O	T C R L T	A	DIST.
	0.00	9					08 0540	1	T												
	0.00	1																			
	0.03																				
	0.06																				
	0.30																				
	1.70																				
	2.03																				
	3.24																				
	5.46																				
	5.83																				
	6.46																				
	6.73																				
	7.60																				
	7.89																				
	8.22																				
	8.24																				
	8.51																				
	10.54																				
	10.74																				
	11.05																				
	11.35																				
	11.51																				
	11.70																				
	12.02																				
	12.44																				
	12.51																				
	12.73																				
	12.97																				
	13.07																				
	14.18																				
	14.29																				
	14.59																				
	14.67																				
	14.80																				
	15.18																				

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0046

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : LAGO HUI-HUI
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS C KIL	SENAL TIPO	IS UO	TE PT	INTERSECCION TIP	ALAMBRADOS IZQ DIS	DER TIP	BANO IZQ.	PAVIMENTO TIP	BANO DER.	T C R L T F - D O U Z P	A O	DIST. DESDE ORIGEN						
P.N.LAG. BLANCA	15.39						3 8	88 8	88	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	15.39
	15.67						2 8	88 8	88	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	15.67
	15.91						3 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	15.91
	16.21						2 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	16.21
	16.54						3 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	16.54
	16.86						1 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	16.86
	17.51						3 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	17.51
	18.18						1 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	18.18
	18.58						1 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	18.58
	19.01						3 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	19.01
	19.94						2 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	19.94
	20.02						3 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	20.02
P.N.LAG. BLANCA	20.25						3 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	20.25
	20.26						1 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	20.26
	20.73						3 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	20.73
	20.88						1 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	20.88
	21.29						3 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	21.29
	21.40						2 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	21.40
	21.52						3 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	21.52
	21.92						2 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	21.92
	22.57						3 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	22.57
	23.34						1 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	23.34
	24.59						2 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	24.59
	25.63						3 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	25.63
26.19						2 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	26.19	
26.26						3 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	26.26	
27.41						1 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	27.41	
27.82						2 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	27.82	
28.73						3 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	28.73	
29.21						1 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	29.21	
29.52						2 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	29.52	
30.17						3 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	30.17	
30.72						1 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	30.72	
31.24						3 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	31.24	
32.00						1 8	88 8	88	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	O	82	32.00	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0046

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : P.N. 0540
FIN : LAGO HUI-HUI
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	IS	TE	INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	UO	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAYMENTO	CALZADA	BANO	DEF.	T C R L T	A	DIST.
									</											

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : LAGO HUI-HUI
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DEF.	T C R L T	A	DIST.		
		C KIL	TIPO	U PT TIP	RU	T DIS	T DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN		
	41.31		PR99	1		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	M 82 41.31		
	41.44		PR99	1		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	M 82 41.44		
	41.45		RE15	1		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	M 82 41.45		
	41.48		IN11	1		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	M 82 41.48		
	41.60		PR44	1		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	M 82 41.60		
	41.63		IN11	1		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	M 82 41.63		
	41.66		RE23	1		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	M 82 41.66		
	41.67		PR31	1		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	M 82 41.67		
	41.74				13	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	M 82 41.74		
	41.78				02	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	M 82 41.78		
Pte. PICUN LEUFU	41.87				01	2 \$	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 41.87	
	41.89		IN11	3		1	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 41.89	
	41.90		IN11	3		3	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 41.90	
	41.91		RE15	3		3	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 41.91	
	41.92		PR44	3		3	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 41.92	
	41.96		PR31	3		3	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 41.96	
	41.97		RE23	3		3	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 41.97	
	42.10		PR99	3		3	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 42.10	
	42.19					3	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 42.19	
	42.40				01			3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 42.40
	42.76				01			3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 42.76
	43.01				01			3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 43.01
	43.50				01			3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 43.50
	43.60					1	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 43.60	
	43.75				01			3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 43.75
	44.08				01			3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 44.08
	44.09					3	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 44.09	
	44.60				01			3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 44.60
	45.04					2	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 45.04	
	45.20					3	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 45.20	
	45.26				01			3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 45.26
	45.53					2	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 45.53	
	45.81					3	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 45.81	
	45.87				24	06	2 \$	3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 45.87
	45.97				01			3	25	3	25	N	NNN	2	R	O 82 45.97

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0046

ORIGEN : R.N. 0540

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : LAGO HOI-HUI

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

TE	CH	ALAMBRADOS	BAÑO IZO.	PAVIMENTO	BAÑO DEF.	T C R L T	A	DIST.					
IS INTERSECCION	UO IZO. DER.	BAÑO IZO.	PAVIMENTO	BAÑO DEF.	R F - D O	N	DESDE						
UBICAC. C KIL TIPO U PT TTP RUTA J P RR T DIS T DIS TTP ANCHO TTP ANCHO TTP ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN										
54.60	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	54.60
54.62	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	54.62
54.96	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	54.96
55.27	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	55.27
55.34	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	55.34
55.41	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	55.41
55.51	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	55.51
55.56	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	55.56
55.83	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	55.83
56.44	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	56.44
56.66	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	56.66
56.85	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	56.85
57.07	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	57.07
57.36	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	57.36
57.59	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	57.59
57.79	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	57.79
58.32	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	58.32
58.83	02	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	58.83
58.96	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	58.96
59.17	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	59.17
59.60	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	59.60
59.88	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	59.88
60.03	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	60.03
60.08	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	60.08
60.54	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	60.54
60.91	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	60.91
61.18	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	61.18
61.31	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	61.31
61.61	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	61.61
61.84	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	61.84
62.07	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	62.07
62.53	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	62.53
62.98	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	62.98
63.45	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	63.45
63.50	01	8 88 8 88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	63.50

PR04 1

PR04 1

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : LAGO HUI-HUI
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR. 82

TE	CH	ALAMBRADOS	BANQ	120	PAVIMENTO	BANQ	DEF.	T	C	R	L	T	A	DIST.													
POS SENALE	IS INTERSECCION	UO	120	DEF	BANQ	120	PAVIMENTO	BANQ	DEF.	R	F	-	D	O	N	DESDE											
USICAC.	C	KIL	TIPO	U	PT	TIP	ROUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	CFIGEN
73.31	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	73.31											
73.49	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	73.49											
73.70	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	73.70											
73.79	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	73.79											
74.88	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	74.88											
75.34	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	75.34											
75.60	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	75.60											
75.88	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	75.88											
76.02	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	76.02											
76.08	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	76.08											
76.24	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	76.24											
76.61	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	76.61											
78.28	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	78.28											
78.60	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	78.60											
78.85	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	78.85											
78.95	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	78.95											
79.07	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	79.07											
79.74	02	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	79.74											
79.91	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	79.91											
80.00	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	80.00											
80.17	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	80.17											
80.87	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	80.87											
81.80	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	81.80											
82.21	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	82.21											
82.61	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	82.61											
83.21	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	83.21											
83.28	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	83.28											
83.33	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	83.33											
83.34	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	83.34											
83.44	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	83.44											
83.46	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	83.46											
83.80	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	83.80											
84.22	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	84.22											
85.04	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	85.04											
85.54	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	85.54											

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : LAGO HUI-HUI
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

[illegible]

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0046

ORIGEN : R.N. 0540

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : LAGO HUI-HUI

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION	TE	CH	ALAMBRADOS	PAVIMENTO	BANO DEF.	R F - D O	T C R L T	A	DIST.					
		PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO									DESENDE					
											ORIGEN					
119.82	24	24	1	10	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	119.82
120.59	01	01	1	10	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	120.59
121.17	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	121.17
121.23	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	121.23
121.44	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	121.44
121.74	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	121.74
122.28	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	122.28
122.63	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	122.63
122.89	24	24	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	122.89
123.43	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	123.43
124.42	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	124.42
125.87	24	24	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	125.87
126.22	01	08	2													
127.10	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	127.10
127.44	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	127.44
127.52	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	127.52
128.02	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	128.02
128.09	01	08	2													
128.46	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	128.46
128.71	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	128.71
129.08	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	129.08
129.41	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	129.41
130.04	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	130.04
130.46	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	130.46
130.69	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	130.69
131.07	01	02	2													
131.11	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	131.11
131.25	01	01	8	88	N	NN	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	131.25
131.43	01	09	2													
131.46	12															
131.56	01															
132.73	01															
133.57	01															
133.82	01															
133.85	01															

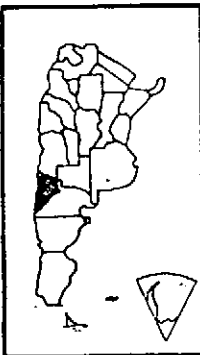
PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0046

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : LAGO HUI-HUI
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

[illegible]

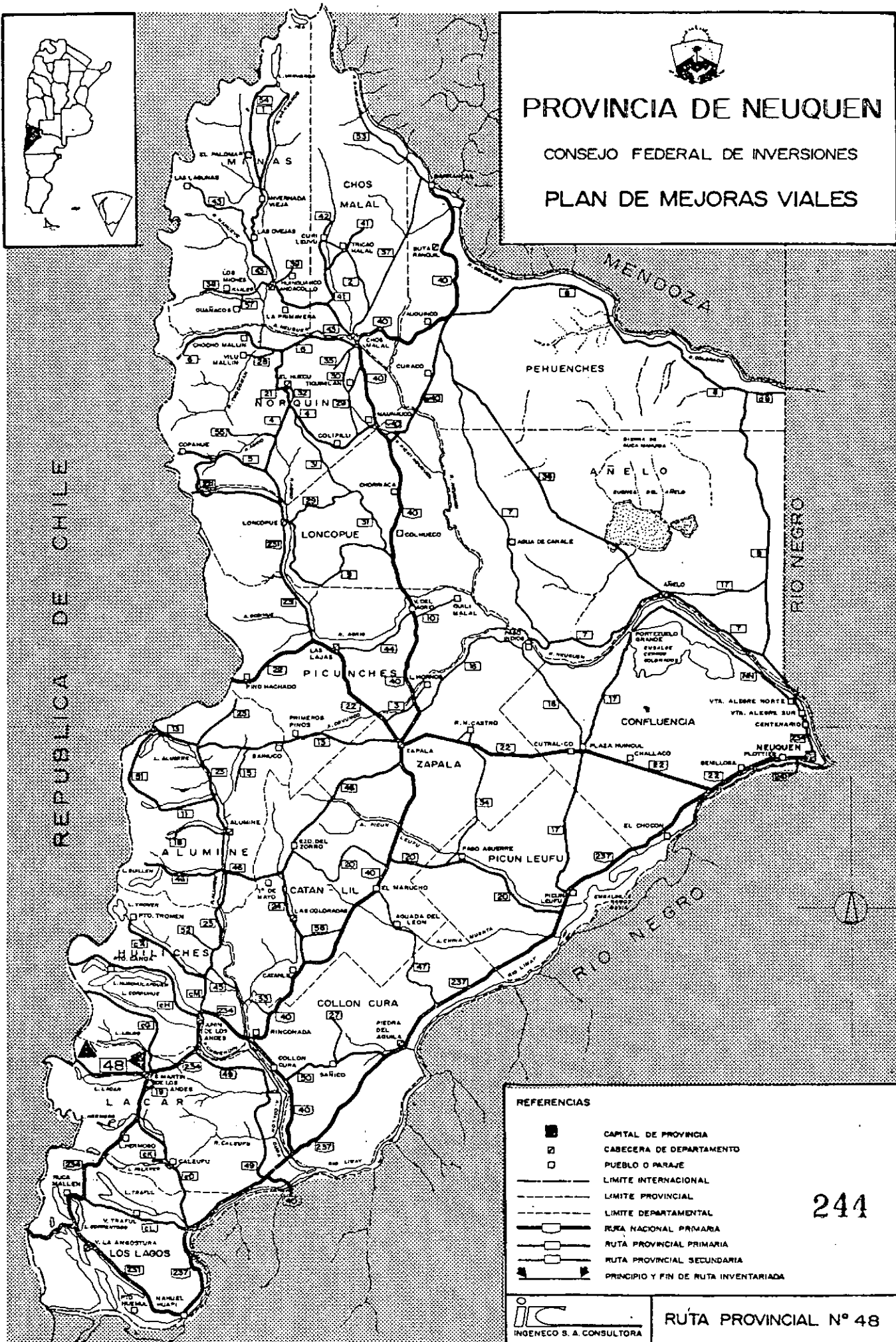


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



244

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0048

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234
FIN : Lte. C/CHILE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	CH	ALAMERADOS	CAJAZADA	T C R L T A	DIST.					
UBICAC. C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO TIP ANCHO TIP ANCHO O C U Z P O										DESDE					
6.46	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	6.46
6.74	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	6.74
6.89	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	6.89
7.38	01					7	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	7.38
7.42	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	7.42
8.23	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	8.23
8.69	01					6	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	8.69
9.96	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	9.96
10.63	01					7	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	10.63
11.09	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	11.09
11.25	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	11.25
11.62	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	11.62
12.01	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	12.01
12.54	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	12.54
12.69	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	12.69
12.91	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	12.91
13.20	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	13.20
13.27	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	13.27
13.55	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	13.55
13.80	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	13.80
13.95	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	13.95
14.09	01					1	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	14.09
14.24	01					3	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	14.24
14.57	01					6	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	14.57
15.13	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	15.13
15.79	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	15.79
15.80	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	15.80
15.86	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	15.86
15.90	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	15.90
15.99	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	15.99
16.80	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	16.80
17.00	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	17.00
17.27	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	17.27
17.68	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	17.68
17.85	01					N	NN N NN	R	6.5	NNN	2	R	O	82	17.85

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0048

ORIGEN : R.N. 0234

FIN : Lte. c/CHILE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

DESCRIPCION	UBICAC.	C KIL TIPO U	PT	TE	IS	INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANO	IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.
	18.16			PR06	3																						18.16
	18.58																										18.58
	18.86			PR99	3																						18.86
	18.88																										18.88
	19.05																										19.05
	19.09			PR07	3																						19.09
	19.20																										19.20
	19.43																										19.43
	19.77																										19.77
	19.87																										19.87
	20.00																										20.00
	20.05																										20.05
	20.15																										20.15
	20.19																										20.19
	20.49																										20.49
	20.58																										20.58
	21.32																										21.32
	21.58																										21.58
	22.10																										22.10
	22.25			PR06	3																						22.25
	22.40																										22.40
	22.41																										22.41
	22.50			PR99	1																						22.50
	22.66																										22.66
	22.75																										22.75
	22.98																										22.98
	23.03			PR34	1																						23.03
	23.51			PR33	3																						23.51
	23.69																										23.69
	23.72			PR06	1																						23.72
	24.01			PR05	3																						24.01
	24.34																										24.34
	24.49																										24.49
	24.91																										24.91
	25.36																										25.36

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0048

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234
FIN : Lte. c/CHILE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS C KIL	SENAL TIPO	IS PT	INTERSECCION TIP	CH T	ALABRADOS IZO	DER T	BANO TIP	PAVIMENTO TIP	BANO TIP	DER. ANCHO	R F - D O	T C R L T	A	DIST. DESDE ORIGEN				
		25.54		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	25.54
		26.06	PRO5 1	01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	26.06
		26.44				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	26.44
		26.54	PRO6 3			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	26.54
		26.83		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	26.83
		27.30		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	27.30
		27.36	PRO5 1			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	27.36
		27.49		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	27.49
		27.52		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	27.52
		27.74	IN17 3			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	27.74
		27.80		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	27.80
		28.11		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	28.11
		28.18		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	28.18
		28.27	PRO2 3			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	28.27
		28.46		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	28.46
		28.54	IN17 1			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	28.54
		28.59		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	28.59
		28.86		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	28.86
		29.13				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	29.13
		29.26		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	29.26
		29.54	PR44 1			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	29.54
		29.56	IN11 1			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	29.56
Pt.QUILAN LAHUE		29.58		02		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	29.58
		29.60	IN11 3			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	29.60
		29.64	PR44 3			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	29.64
		29.80		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	29.80
		30.46		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	30.46
		30.51	IN11 1			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	30.51
		30.52		02		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	30.52
		30.55	IN11 3			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	30.55
Pte.QUECHUQUINA		30.56		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	30.56
		30.58	PR44 3			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	30.58
		30.66	IN11 3			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	30.66
		31.06		01		N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	31.06
		31.36				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82	31.36

Pte.QUECHUQUINA

Pt.QUILAN LAHUE

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0048

ORIGEN : R.N. 0234

FIN : Lte. c/CHILE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	TE	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BAÑO	IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP ANCHO	TIP ANCHO	DER.	T C R L T	A	DIST.
		C KIL TIPO U PT	IS	UO	T DIS	T DIS	T DIS	TIP	ANCHO	TIP				ANCHO	R F - D O	N	DESDE
															C U Z P	O	ORIGEN
31.45		01			8	88	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	31.45
31.59		PR05 1			8	88	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	31.59
31.65		01			8	88	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	31.65
31.74		01			8	88	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	31.74
32.07		01			8	88	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	32.07
32.17		01			8	88	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	32.17
32.24		01			8	88	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	32.24
32.69		01			8	88	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	32.69
33.07		PR08 1			8	88	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	33.07
33.34		PR44 1			8	88	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	33.34
33.37		IN11 1			8	88	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	33.37
33.39		01			8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	33.39
33.41		IN11 3			8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	33.41
33.44		PR44 3			8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	33.44
33.52		01			8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	33.52
34.24		01			8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	34.24
34.89		01			8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	34.89
35.21		01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	35.21
35.56		01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	35.56
35.76		01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	35.76
35.81		01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	35.81
36.08		IN13 1			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	36.08
36.13		01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	36.13
36.23		03			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	36.23
36.50		IN13 3			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	36.50
36.64		PR44 1			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	36.64
36.67		IN11 1			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	36.67
36.69		02			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	36.69
36.72		IN11 3			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	36.72
36.76		PR44 3			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	36.76
36.82		01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	36.82
36.89		PR05 1			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	36.89
37.41		01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	37.41
37.72		01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	37.72
38.36		01			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	38.36

Pte.Ao. NONTHUE

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

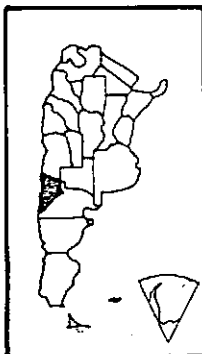
PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0048
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234
FIN : Lte. c/CHILE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION UO	TE	CH	ALAMBRADOS	CAJAZADA	T C R L T	A	DIST.
		C KIL TIPO U	PT TIP RUTA J P	RR T DIS T DIS TIP ANCHO	IZQ. DER BANQ IZQ. PAVIMENTO BANQ DEP. R F - D O	TIP ANCHO TIP ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN
	38.53	PR99 3	01	N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	38.53
	38.55			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	38.55
	38.75	PR06 1	01	N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	38.75
	38.98			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	38.98
	39.31			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	39.31
	39.43			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	39.43
	39.46	PR33 3	01	N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	39.46
	39.77			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	39.77
	39.91			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	39.91
	40.07			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	40.07
	40.24			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	40.24
	40.53	PR08 3	01	N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	40.53
	40.55			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	40.55
	40.81			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	40.81
	41.22			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	41.22
	41.41			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	41.41
	41.48			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	41.48
	41.88			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	41.88
	42.26			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	42.26
	42.34			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	42.34
	42.39	PR04 1	01	N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	42.39
	42.53			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	42.53
	42.54	IN11 1	02	N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	42.54
	42.56			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	42.56
	42.61	IN11 3	01	N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	42.61
	42.63	PR06 3	01	N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	42.63
	42.74			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	42.74
	42.84	IN01 3	17	N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	42.84
	43.23			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	43.23
	43.67			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	43.67
	43.80			N	NN N NN N NN N NN N	R 6.5 N NNN 2	R R O	82	43.80

Lte. c/CHILE 0

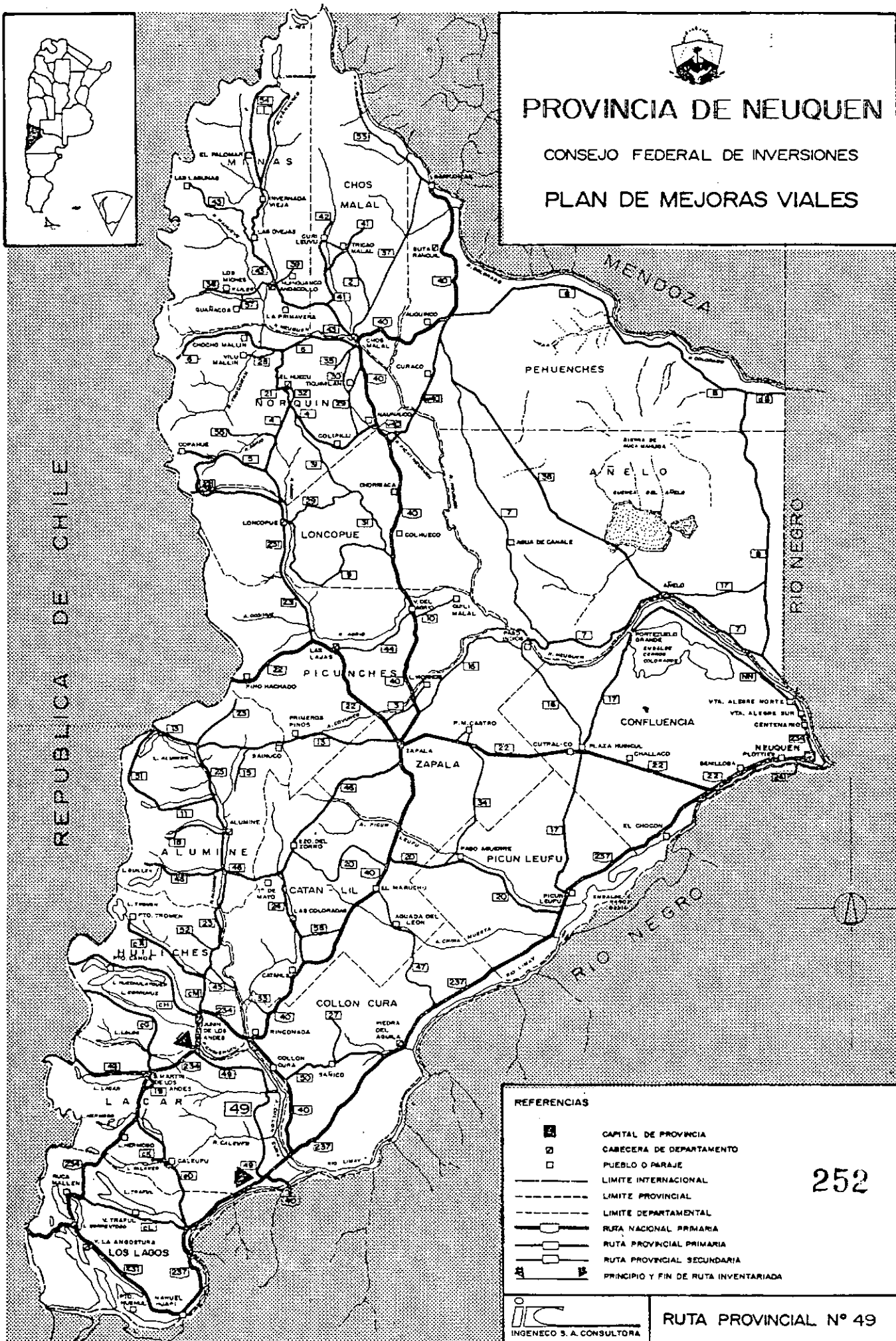


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic
INGENECO S.A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 49

252

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0049CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234

FIN : R.N. 0237

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBADOS	BANO IZO.	PAVIMENTO	BANO DER.	T C R L T	A	DIST.
		C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T DER		UO	IZO	TIP	TIP	ANCHO	O C U Z P	O	DESDE
											ORIGEN
0.00	9	03 0234 1 A									82
0.00	1										82
0.12				1	8	25	8	25	2	R	0.00
0.13					8	25	8	25	2	R	0.12
0.39			01		3	8	25	8	2	R	0.13
2.31					8	25	8	25	2	R	0.39
2.35			01		2	8	25	8	2	R	2.31
2.66					3	8	25	8	2	R	2.35
6.15					8	25	8	25	2	R	2.66
6.59			01		3	8	25	8	2	R	6.15
6.78					2	8	25	8	2	R	6.59
6.79			01		3	8	25	8	2	R	6.78
6.81					8	25	8	25	2	R	6.79
6.92			01		2	8	25	8	2	R	6.81
7.22		2 \$			1	8	25	8	2	R	6.92
7.34					3	8	25	8	2	R	7.22
7.80			23		8	25	8	25	2	R	7.34
8.51			01		8	25	8	25	2	R	7.80
8.91			01		8	25	8	25	2	R	8.51
10.82			01		8	25	8	25	2	R	8.91
11.57					2	8	25	8	2	R	10.82
11.78					3	8	25	8	2	R	11.57
14.30			01		8	25	8	25	2	R	11.78
14.83					2	8	25	8	2	R	14.30
15.01					3	8	25	8	2	R	14.83
15.13			PR04 3		8	25	8	25	2	R	15.01
16.83			01		8	25	8	25	2	R	15.13
17.30			01		8	25	8	25	2	R	16.83
17.52			01		8	25	8	25	2	R	17.30
17.59					8	25	8	25	2	R	17.52
17.76			06		8	25	8	25	2	R	17.59
20.37		2 \$			6	8	88	8	2	R	17.76
21.31			01		8	88	8	88	2	R	20.37
21.93		2 \$	07		8	88	8	88	2	R	21.31
22.82			12		8	88	8	88	2	R	21.93
			01		8	88	8	88	2	R	22.82

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0049

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234

FIN : R.N. 0237
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZQ.	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	T C R L T	A	DIST.	
																F - D O	N	DESDE	
																U Z P	O	ORIGEN	
23.81	01							8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	23.81	
24.85	01							8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	24.85	
24.96	06		2	\$				8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	24.96	
25.35	01							8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	25.35	
26.68	01							8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	26.68	
27.91	01							8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	27.91	
28.79								8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	28.79	
29.20			2	\$				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	29.20	
32.34	22							N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	32.34	
33.48								N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	33.48	
33.65	PR99 1							N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	33.65	
33.82	01							N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	33.82	
35.47	PR99 3							N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	35.47	
35.71			2	\$				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	35.71	
38.32	13							N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	38.32	
40.35	01							N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	40.35	
40.73	22							N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	40.73	
40.75	09		0014	2	\$			N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	40.75	
41.63	13							N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	41.63	
43.76	01							8	88	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	43.76	
46.07	01							N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	46.07	
48.60	01							N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	48.60	
48.65	01							N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	48.65	
49.00	02							N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	49.00	
49.76	08		2	\$				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	49.76	
50.11	22							N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	50.11	
52.18	06		2	\$				7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	52.18
53.96	12							N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	53.96	
55.20								1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	55.20
55.52								3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	55.52
58.41								2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	58.41
58.93								3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	58.93
60.33								1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	60.33
60.74								3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	60.74
61.82	13							N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	61.82	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

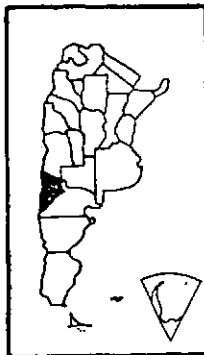
PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0049
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234
FIN : R.N. 0237
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ.	DER.	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	R.F.	D.O.	A	DIST.
UBICAC. C KIL	POS SENALE	IS	INTERSECCION	UO	IZQ.	DER.	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	R.F.	D.O.	ORIGEN
UO	PT	TIP	ROUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO
UO	PT	TIP	ROUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO
98.95	PR44	3												98.95
100.78	PR04	3												100.78
101.46		22												101.46
101.89	PR	1	22											101.89
102.00														102.00
102.23	PR	3												102.23
102.93	1603													102.93
104.75	RE15	3												104.75
104.77	RE23	1												104.77
104.80														104.80
0														0

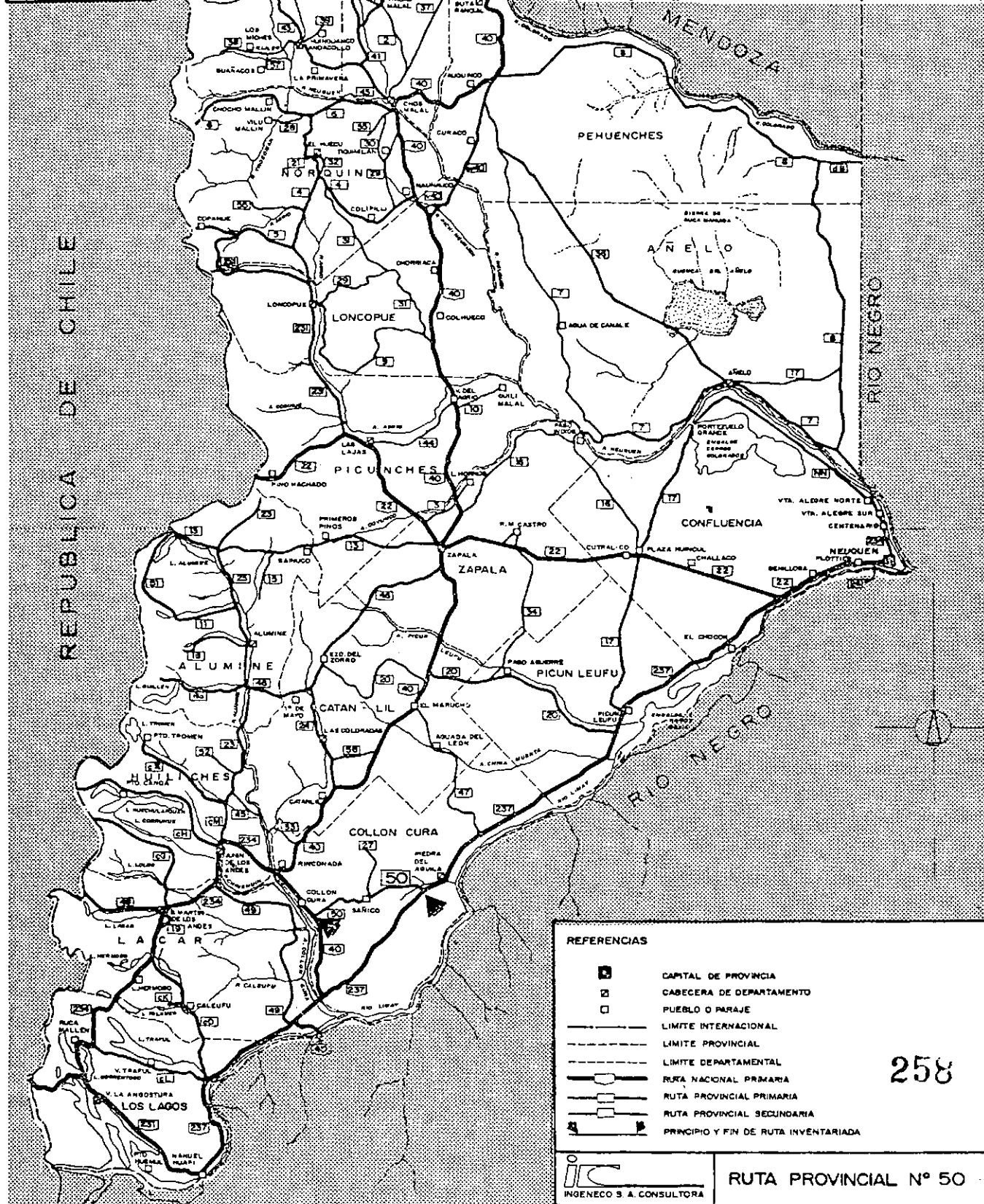
04 0237 1 T



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0050CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIAORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.N. 0237

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC. C KIL TIPO U PT	TE	CH	ALAMBRADOS	IZO DEF	BANO IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP ANCHO	TIP ANCHO	DER.	T C R L T	A	DIST.
														DESDE
														OPICEN
	0.00 9	03 0540 1 T	6	N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	0.00
	0.00 1			N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	0.00
	0.05			N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	0.05
	0.36	RE23 3		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	0.36
	2.88	IN17 3		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	2.88
	2.89	PR99 3		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	2.89
	6.45	PR34 3		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	6.45
	11.85	PR99 1		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	11.85
	12.00			N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	12.00
	12.12	PR99 3		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	12.12
	15.17			N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	15.17
	15.63	PR99 1		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	15.63
	16.60	PR99 3		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	16.60
	16.94	PR99 1		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	16.94
	17.22			N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	17.22
	22.27	03		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	22.27
	25.90	IN11 3		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	25.90
	25.92	PR99 1		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	25.92
	25.95	IN11 1		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	25.95
	26.02			N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	26.02
	26.07	IN11 3		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	26.07
	26.15	PR99 3		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	26.15
	26.26	PR41 1		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	26.26
	26.29			N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	26.29
	27.06			N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	27.06
	31.09			N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	31.09
	31.12	08		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	31.12
	33.03			N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	33.03
	34.37	PR34 1		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	34.37
	34.63			N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	34.63
	35.24	01		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	35.24
	35.28	23		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	35.28
	35.61			N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	35.61
	36.69	01		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	36.69
	37.05	08		N	NN	N	NN	R	7.0	N	NNN	2	R	37.05

ESC. No. 27

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

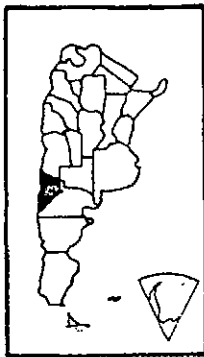
INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0050

ORIGEN : R.N. 0\$40
EIN : P.N. 0337

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

[illegible]

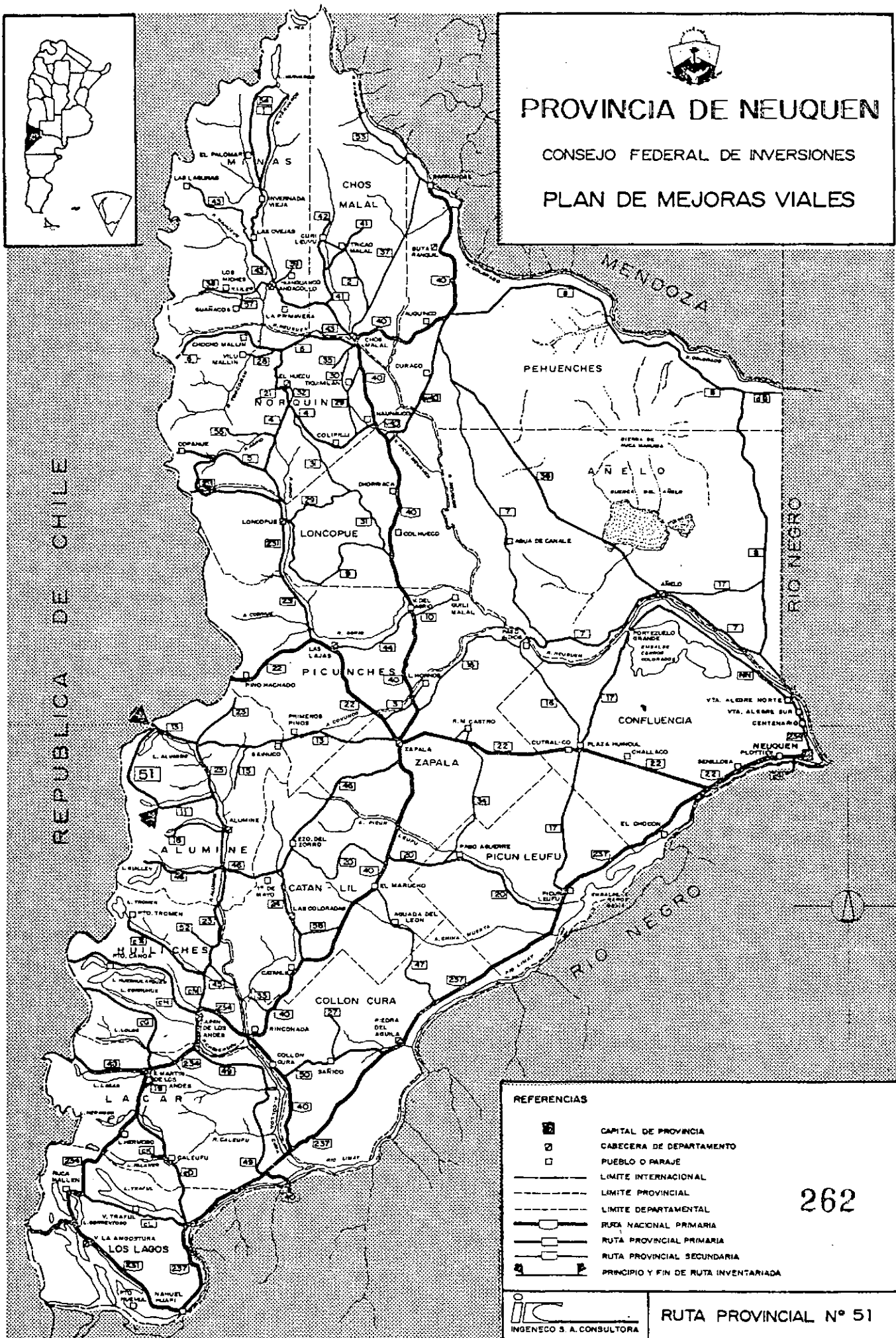


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LÍMITE INTERNACIONAL
- LÍMITE PROVINCIAL
- LÍMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

262

ic
INGENECOS A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 51

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0051

ORIGEN : R.P. 0013

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : R.P. 0011

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC.	DESCRIPCION	E POS SENALE	CH ALAMBRADOS	IS INTERSECCION	TE	UO	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST.
0.00	9	06 0013 2 R	6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
0.00	1			N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
0.31				N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
0.41	IN13 3	01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
0.44	IN13 3			N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
0.61		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
1.02		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
1.71		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
2.23		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
2.39		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
2.44		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
2.97				N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
3.28		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
4.23		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
4.80		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
4.87		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
5.33		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
5.84		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
6.84		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
6.99				N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
7.50	IN11 1	01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
8.04	IN11 3	01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
8.09	SA99 1			N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
8.44		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
8.93		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
9.85		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
10.53	SA99 1	08		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
11.50		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
11.91		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
12.02	SA99 1			N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
12.04		06		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
12.11		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
12.44		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
12.47		01		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82
13.50		02		N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	NNN	2	82

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0051

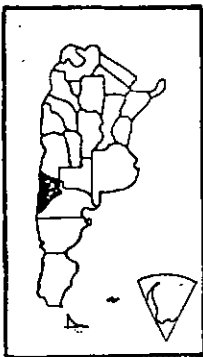
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0013

FIN : R.P. 0011

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

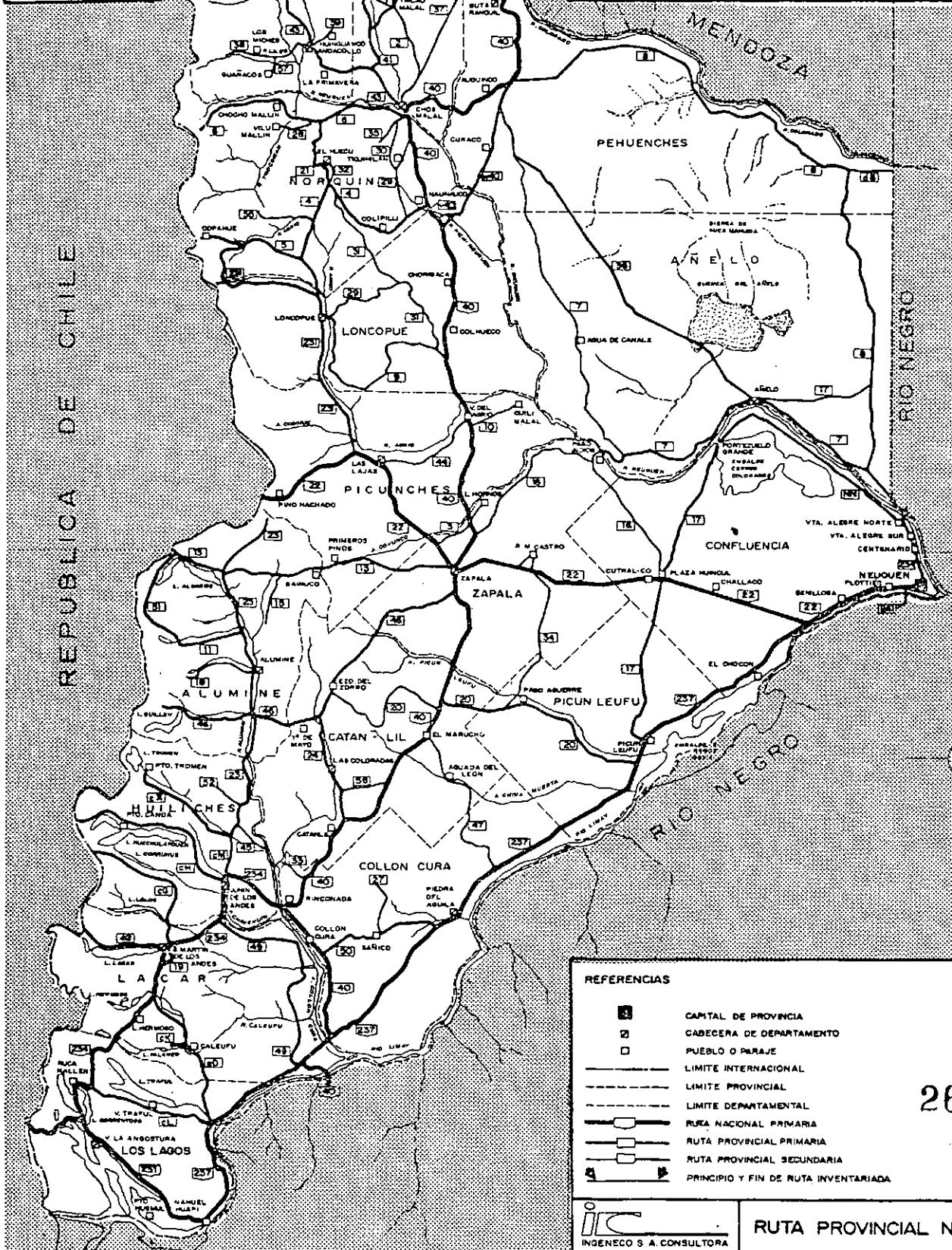
DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANO	IZO.	PAVIMENTO	BANO	DER.	R F - D O	T C R L T	A	DIST						
		C KIL	TIPO	U	PT	TIP	ROTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN	
LAGO MOQUEHUE	13.58				01					N	NN	8	88	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	13.58
	14.75				IN13	3				N	NN	8	88	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	14.75
	14.84				IN11	1				N	NN	8	88	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	14.84
	14.99				01					N	NN	8	88	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	14.99
GEND.N.MOQUEHUE	15.12				IN11	1				N	NN	8	88	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	15.12
	15.28									N	NN	8	88	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	15.28
	15.49				IN17	1				N	NN	8	88	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	15.49
	15.52				IN11	3				N	NN	8	88	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	15.52
	16.62									N	NN	8	88	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	16.62
	17.76									N	NN	8	88	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	17.76
	50.60									N	NN	8	88	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	50.60
	50.60									N	NN	8	88	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	50.60
	0									N	NN	8	88	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	50.60



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

266

ic
INGENEC S.A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 54

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0054

ORIGEN : R.P. 0001
FIN : INTRANSITABLE

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABP.82

[illegible]

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0054

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0001
FIN : INTRANSITABLE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR. 82

TE	CH	ALAMBRADOS	BAÑO	IZQ.	PAVIMENTO	BAÑO	DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.
UBICAC.	E POS	SENAL	IS	INTERSECCION	UO	IZO	DER	TIP	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	ORIGEN
DESCRIPCION	C	KIL	TIPO	U	PT	TIP	ROUTA	J	P	RR	T	DIS	TIP	ANCHO
17.94			08	2 \$		8	NN N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN
18.79						8	88 N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN
18.87	01					8	88 N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN
19.93						8	88 N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN
20.31						7	88 N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN
20.85						6	88 N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN
21.27			02	2 \$		8	NN N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN
21.95	22					N	NN N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN
22.60						7	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
23.09						1	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
23.20						3	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
24.33						2	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
24.50						3	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
24.70						6	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
25.02						N	NN 8	88	N	NNN	R	4.0	N	NNN
25.67	22					N	NN 8	88	N	NNN	R	4.0	N	NNN
26.01						N	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
26.32						7	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
27.79						6	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
28.03	22					7	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
28.09						7	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
28.69						1	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
28.78						3	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
28.92						6	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
29.14						7	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
29.41						6	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
29.99						7	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
30.12						6	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
30.14	22	06	2 \$			6	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
30.26						N	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
30.88						7	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
30.90						2	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
30.97						3	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
31.32	22					N	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN
31.33						1	NN N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0054CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIAORIGEN : R.P. 0001
FIN : INTRANSITABLE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	TE	IS	INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	DEP.	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	T C R L T	A	N	O	DIST.

ESC. No. 236
GEND. NACIONAL
A. PICH I NEUQUEN

ORIGEN : R.P. 0001
FIN : INTRANSITABLE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENAL TIPO	IS U PT	INTERSECCION RUTA	UO J	CH RR	ALAMEDAS IZO	DER T	BANQ DIS	IZQ. TIP	PAYMENTO TIP	BANQ TIP	DER. ANCHO	T C R F	L - D	T O	A N	DIST. DESDE
CAUCE RIO	57.18	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	57.18
	58.06	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	58.06
	61.11	22					7	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	61.11
	61.50						6	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	61.50
	61.64	01						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	61.64
CAUCE RIO	62.83	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	62.83
	64.42	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	64.42
	65.04	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	65.04
	65.26	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	65.26
	65.97	01						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	65.97
CAUCE RIO	66.58	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	66.58
	67.70	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	67.70
	68.69	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	68.69
	69.13							N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	69.13
	69.38							N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	69.38
CAUCE RIO	69.52	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	69.52
	70.14	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	70.14
	70.33	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	70.33
CAUCE RIO	72.28							N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	72.28
	72.58							N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	72.58
CAUCE RIO	73.67	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	73.67
	74.60	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	74.60
	74.99							N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	74.99
CAUCE RIO	75.27							N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	75.27
	76.43						7	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	76.43
CAUCE RIO	76.68						6	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	76.68
	77.26	01						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	77.26
	77.64	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	77.64
CAUCE RIO	78.85	22						N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	M	82	78.85

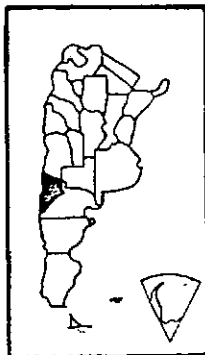
INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0054
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA
ORIGEN : R.P. 0001
FIN : INTRANSITABLE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

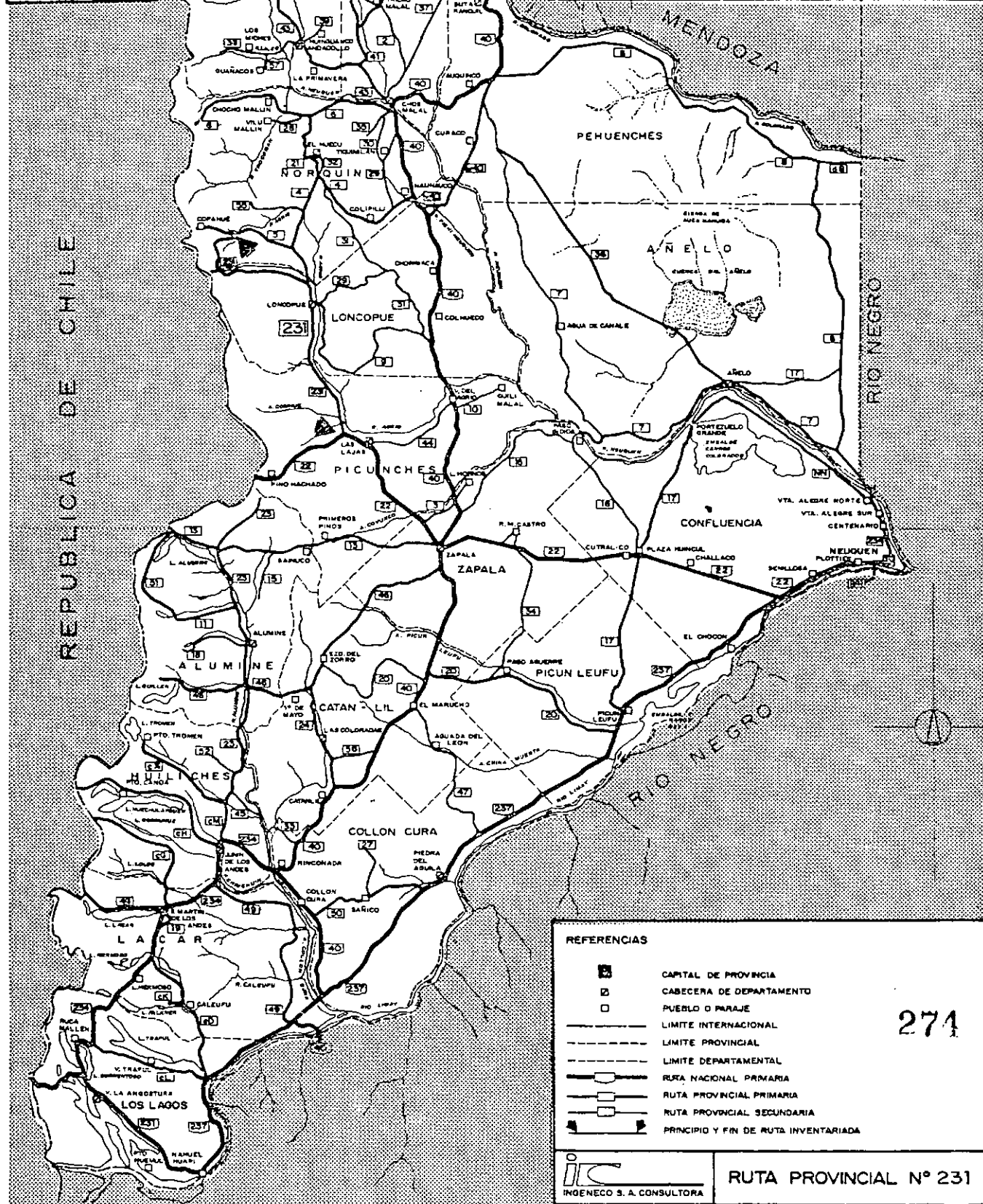
DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	CH	ALANBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	R F	T	A	DIST.
	79.39				22																	
	79.65				01																	
	80.13				IN11 1																	
	80.63																					
RIO VARVARCO	82.05																					
INTRANSITABLE	82.05																					



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

IC
INGENECO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 231

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUCUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0231

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : COPAHUE

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	C KIL TIPO U	PT	TE	IS	INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	Y	IZO	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	DEF.	R	F	D	O	N	A	DIST.
	0.00	9				08 0022	1	A																82	0.00
	0.00	7				08 0004	2	R																82	0.00
	61.59	8																						82	61.59
	61.59	1																						82	61.59
	61.72																							82	61.72
	61.77																							82	61.77
	62.60																							82	62.60
	62.79																							82	62.79
	63.32																							82	63.32
	63.60																							82	63.60
	64.03																							82	64.03
	66.77																							82	66.77
	66.83																							82	66.83
	66.95																							82	66.95
	66.96																							82	66.96
	67.00																							82	67.00
	67.86																							82	67.86
	67.97																							82	67.97
	68.02																							82	68.02
	68.97																							82	68.97
	69.32																							82	69.32
	69.77																							82	69.77
	69.97																							82	69.97
	70.13																							82	70.13
	70.63																							82	70.63
	70.77																							82	70.77
	71.22																							82	71.22
	71.91																							82	71.91
	72.46																							82	72.46
	73.51																							82	73.51
	73.87																							82	73.87
	74.11																							82	74.11
	74.24																							82	74.24
	74.45																							82	74.45
	74.57																							82	74.57

EST. MICRO-ONDA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0231

ORIGEN : R.N. 0022

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : COPAHUE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION	TE	CH	ALAMBRADOS	CALZADA	T C R L T A	DIST.
		UO IZO DEF BANO IZO. PAVIMENTO BANO DEF. R F - D O N						
		PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO TIP ANCHO TIP ANCHO						
75.37			01	2 1	25 1	25	R 10.0	N NNN 2 R O 82 75.37
75.64				3 1	25 1	25	R 10.0	N NNN 2 R O 82 75.64
76.61				2 1	25 1	25	R 10.0	N NNN 2 R O 82 76.61
76.72			01	3 1	25 1	25	R 10.0	N NNN 2 R O 82 76.72
77.42				1 1	25 1	25	R 10.0	N NNN 2 R O 82 77.42
77.75				1 1	25 1	25	R 10.0	N NNN 2 R O 82 77.75
77.91				3 1	25 1	25	R 10.0	N NNN 2 R O 82 77.91
77.98				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 77.98
78.12				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 78.12
78.35			01	N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 78.35
78.74				1	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 78.74
78.99				3	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 78.99
79.08				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 79.08
79.15				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 79.15
79.21				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 79.21
79.53				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 79.53
79.63				2	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 79.63
79.83				3	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 79.83
79.93				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 79.93
80.93				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 80.93
81.31				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 81.31
82.27				6	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 82.27
82.48				7	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 82.48
82.74			01	1	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 82.74
82.99				3	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 82.99
83.35				6	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 83.35
83.67				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 83.67
84.05				7	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 84.05
84.31				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 84.31
84.48				6	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 84.48
85.29				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 85.29
85.45				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 85.45
85.65				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 85.65
85.74				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 85.74
86.33				N	NN	NN	R 10.0	N NNN 2 R O 82 86.33

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0231

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : COPAHUE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR. 82

TE	CH	ALAMBRADOS	CALZADA	T	C	R	L	T	A	DIST.											
UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	UO 120.	DIS T	DIS T	BANQ 120.	PAVIMENTO	BANQ	DEF.	R F - D O	N	ORIGEN									
UBICAC.	C KIL	TIPO U	PT	TIP	ROUTA J	P	RR	T	DIS T	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	M	A	DESDE
92.73	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	12.0	N	NNN	2	R	M	82	92.73					
92.85	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	12.0	N	NNN	2	R	M	82	92.85					
93.93	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	12.0	N	NNN	2	R	M	82	93.93					
95.37	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	12.0	N	NNN	2	R	M	82	95.37					
96.88	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	12.0	N	NNN	2	R	M	82	96.88					
96.99	14	N	NN	N	NN	N	NNN	R	12.0	N	NNN	2	P	M	82	96.99					
97.41	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	97.41					
97.94	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	97.94					
98.24	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	98.24					
98.76	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	98.76					
100.39	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	100.39					
100.76	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	100.76					
100.90	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	100.90					
100.93	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	100.93					
101.07	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	101.07					
101.26	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	101.26					
101.46	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	101.46					
101.60	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	101.60					
101.75	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	101.75					
101.87	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	101.87					
102.08	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	102.08					
102.10	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	102.10					
102.26	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	102.26					
102.28	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	102.28					
102.43	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	102.43					
102.66	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	102.66					
102.68	14	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	102.68					
103.12	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	103.12					
103.22	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	103.22					
103.41	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	103.41					
103.79	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	103.79					
104.26	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	104.26					
104.65	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	104.65					
104.85	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	104.85					
104.99	01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	104.99					

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0231

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : COPAHUE

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	BANQ	IZQ	DER	CALZADA	TIP	ANCHO	DEF.	T C R L T	A	DIST
		C KIL TIPO U PT	TIP	RR	T DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN
	105.44		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	105.48			6	N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	105.55	PR99 3			N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	105.58		07		2 S					R	10.0	N	NNN	2	R
	106.02		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	106.05			7	N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	106.35	SA02 1			N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	106.51		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	106.74		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	107.05		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	107.32		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	107.44		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	107.61		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	107.65			1	N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	107.84			3	N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	107.89		14		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	107.92		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	108.56		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	108.72				N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	108.89	IN11 1			N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	108.92	PR44 1			N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	108.94		02		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	108.99	PR44 3	02		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	109.01		02		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	109.02	7													
	109.22	8		6	N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	111.35		02		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	111.36	14			N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	111.59		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	111.85		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	112.30		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	112.45			7	N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	112.65		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	112.95		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R
	113.04		01		N	NN	NN	NN	NN	R	10.0	N	NNN	2	R

e. RIO AGRIO

VIAHUE

Pte. RIO AGRIO

CAVIAHUE

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0231

ORIGEN : R.N. 0022

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : COPAHUE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANO	IZO.	CALZADA	BANO	DER.	T C F L T	A	DIST.			
		C KIL TIPO U	PT TIP RUTA J P	RR T DIS T DIS TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN			
	113.10		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	113.10
	113.17			N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	113.17
	113.21		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	113.21
	113.26		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	113.26
	113.46		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	113.46
	113.53			N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	113.53
	113.68		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	113.68
	113.79			N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	113.79
	113.81		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	113.81
	113.83			N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	113.83
	113.88			N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	113.88
	114.10			N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	114.10
	114.20		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	114.20
	114.38			N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	114.38
	114.54			N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	114.54
	114.70		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	114.70
	114.77		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	114.77
	114.93		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	114.93
	114.98			N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	114.98
	115.21		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	115.21
	115.33		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	115.33
	115.73		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	115.73
	115.97		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	115.97
	116.42			N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	116.42
	116.51		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	116.51
	116.54			N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	116.54
	116.66		14	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	116.66
	117.21		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	117.21
	117.66			N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	117.66
	117.90			N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	117.90
	117.98		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	117.98
	118.05			N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	118.05
	118.26			N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	118.26
	118.38		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	118.38
	118.57		01	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	M	82	118.57

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0231

ORIGEN : R.N. 0022

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : COPAHUE.

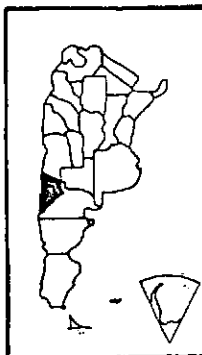
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENAL TIPO	IS U	TE PT	CH T	ALAMBRADOS IZO	DEF T	BANQ DIS	IZO. TIP	CALZADA PAVIMENTO	BANQ TIP	DEF. ANCHO	T R	F C	D U	L Z	T P	A O	DIST. DESDE ORIGEN
			</																	

LAS MAQUINITAS

COPAHUE

0

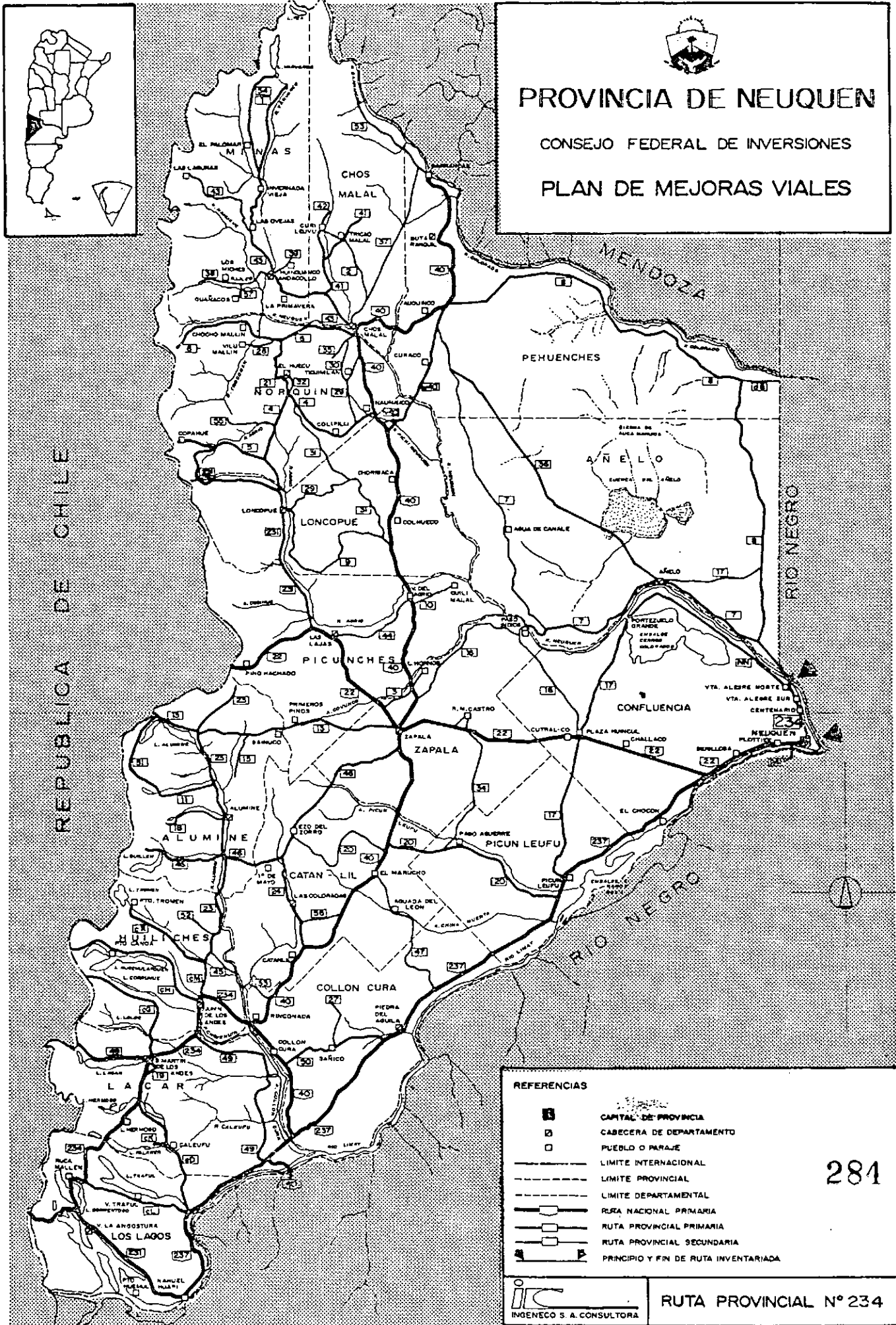


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic
INGENEC S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 234

284

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0234

ORIGEN : R.N. 0022

CLASIFICACION FUNCIONAL : REG PRIMARIA

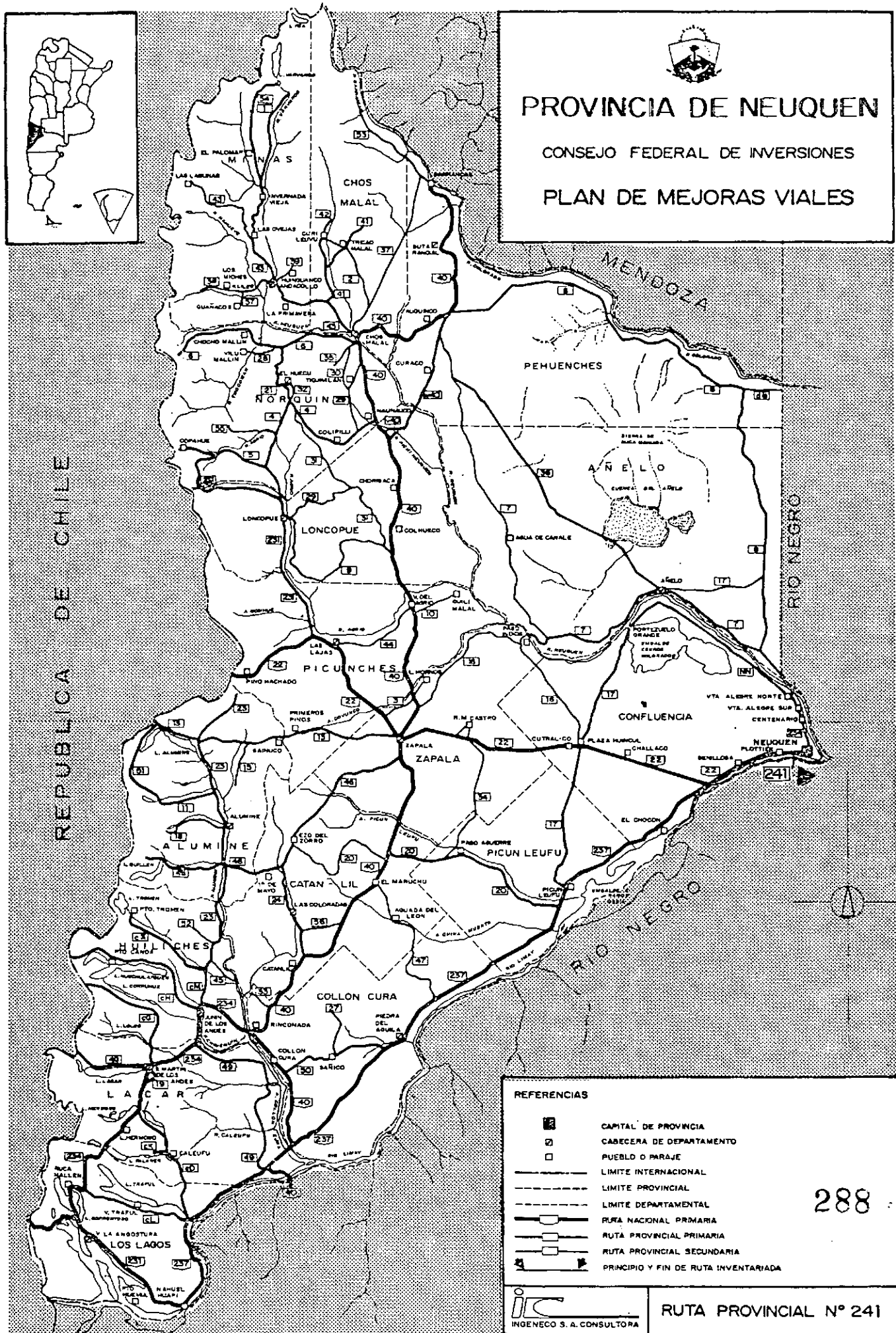
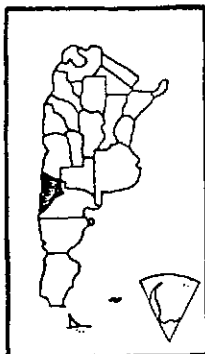
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR. 82

[illegible]



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

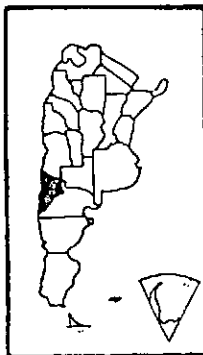
INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0241

ORIGEN : R.N. 0022

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

[illegible]

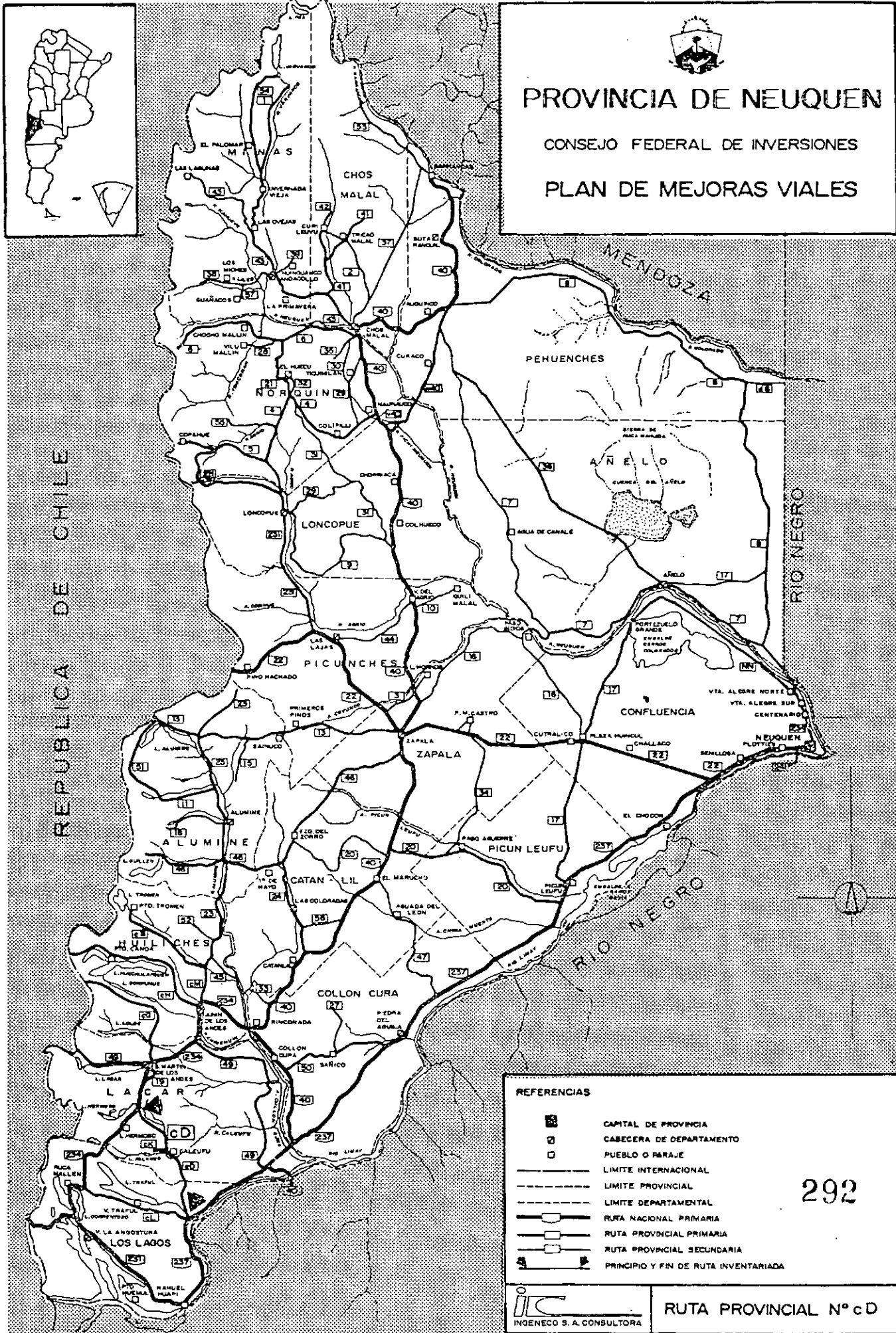


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

292

ic
INGENECO S.A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° c D

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CD

ORIGEN : R.N. 0237

INVENTARIO VIAL : NO SE PROYECTA VOCS

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : R.N. 0234

ABR.82

[illegible]

ORIGEN : R.N. 0237
FIN : R.N. 0234
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

TE	CH	ALAMBRADOS	CALZADA	T C B L T	A	DIST										
IS INTERSECCION	IZO	DER	BANQ IZO.	R F - D O	N	ORIGEN										
PT TIP RUTA J	P	T DIS	TIP ANCHO	O C U Z P	O	DESDE										
8.07	ED99 3	N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	8.07				
8.22		1	N	NN N	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	8.22	
8.25		01	N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	8.25	
8.34		3	N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	8.34	
8.47	PR06 1		N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	8.47	
8.47	PR99 3		6	N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	8.47
8.71	PR99 1		N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	8.71	
8.84		01	N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	8.84	
9.59		01	N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	9.59	
9.68	PR 3		N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	9.68	
9.96	IN17 3		N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	9.96	
10.13	PR 1		N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	10.13	
10.19		12	N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	10.19	
10.19		17	N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	10.19	
10.32		01	N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	10.32	
10.50		01	N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	10.50	
11.22		01	N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	11.22	
11.57	PR 3		N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	11.57	
11.60	PR99 3		N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	11.60	
11.60	PR99 3		N	NN N	NN	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	11.60	
11.83		01	N	NN N	NN	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	11.83	
12.13	PR99 3		N	NN N	NN	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	12.13	
12.87		01	N	NN N	NN	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	12.87	
13.04	PR44 1		N	NN N	NN	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	13.04	
13.20	RE15 3		02	N	NN N	NN	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	13.20
13.29	PR44 3			N	NN N	NN	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	13.29
13.61		01	N	NN N	NN	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	13.61	
13.79	PR99 1		N	NN N	NN	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	13.79	
14.15	PR99 3		N	NN N	NN	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	14.15	
14.46	PR10 1		N	NN N	NN	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	14.46	
14.67	PR 3		N	NN N	NN	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	14.67	
14.72		01	N	NN N	NN	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	14.72	
15.06	PR99 3		N	NN N	NN	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	15.06	
15.07	PR99 1		N	NN N	NN	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	15.07	
15.31	PR 1		N	NN N	NN	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	15.31	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CD

ORIGEN : R.N. 0237

FIN : R.N. 0234

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE C KIL TIPO U PT	TE IS INTERSECCION J P RR T DIS T DIS	CH ALAMBRADOS IZO DEF BANO	IZO. PAVIMENTO TIP ANCHO .TIP ANCHO	CALZADA	T C R L T R F - D O N	A O	DIST. DESDE ORIGEN
Pte.Ao. CORDOBA	15.35	IN11 1	02	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	15.35
	15.38	PR 3		N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	15.38
	15.49			N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	15.49
	15.58	PR99 1	01	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	15.58
	15.63			N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	15.63
	16.48		22	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	16.48
	16.85	PR33 1	01	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	16.85
	17.08			N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	17.08
	17.27	PR 3	01	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	17.27
	17.28	PR99 1		N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	17.28
	17.29			N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	17.29
	17.64	PR99 1		N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	17.64
	17.93	IN17 1		N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	17.93
	18.11	PR99 3		N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	18.11
PASO CORDOBA	18.12	PR99 1	22	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	18.12
	18.22			N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	18.22
	18.37		01	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	18.37
	18.53	IN11 1		N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	18.53
	18.77		01	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	18.77
	19.21		01	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	19.21
	19.31	PR99 1		N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	19.31
	19.70		01	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	19.70
	19.87	IN17 3		N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	19.87
	19.94		01	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	19.94
	20.04	PR99 1		N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	20.04
	20.05	PR99 3		N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	20.05
	20.10		01	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	20.10
	20.18		01	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	20.18
PASO CORDOBA	20.28		01	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	20.28
	21.28	PR99 3		N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	21.28
	21.74		01	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	21.74
	22.93	IN11 3		N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	22.93
	22.96	PR 3		N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	22.96
	23.23		01	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	23.23
	23.74		01	N NN N NN	N NN N NN	R 5.0	N NN 1* R	M 82	23.74

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CD

ORIGEN : R.N. 0237

FIN : R.N. 0234

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS C	SENALE KIT	IS TIPO	U PT	TIP	ROUTA	J P	RR	T DIS	T DIS	TIP	BANO	IZO.	PAVIMENTO	BANO	DEF.	R F	- D	O	C	U	2	P	O	ORIGEN
AO. CATEDRAL	23.91	01																								23.91
	24.32	01																								24.32
	24.57	01	IN11	3																						24.57
	24.62	01																								24.62
	24.63	01	IN11	3																						24.63
	24.85	01																								24.85
	25.34	01	PR99	1																						25.34
	25.50	01																								25.50
	25.92	01																								25.92
	26.61	01																								26.61
	27.19	01																								27.19
	27.64	01																								27.64
	27.89	01																								27.89
	28.09	01	IN17	1																						28.09
	28.11	01																								28.11
	28.56	01																								28.56
	28.98	01	ED99	1																						28.98
	29.09	01																								29.09
	29.32	01																								29.32
	29.41	01																								29.41
	29.61	01																								29.61
	29.80	01																								29.80
	30.18	01	IN17	3																						30.18
	30.34	01																								30.34
	30.47	01	PR	3																						30.47
	30.65	01	PRO9	1																						30.65
	31.13	01																								31.13
	31.49	01	PR	3																						31.49
	31.54	01																								31.54
	31.71	01																								31.71
	32.03	01	PR44	1																						32.03
	32.27	01	IN11	1																						32.27
	32.29	01	RE15	1																						32.29
	32.31	01	RE15	3																						32.31

Pte. ARROYO
CORDOBA GRANDE

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CD

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0237
FIN : R.N. 0234
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	IS INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	BANQ	DEF.	T C R L T A	DIST	
				PT	TIP	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN
GUARDAPARQUE	40.33		IN11 1	02		8	88	8	88	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	40.33
	40.35					8	88	8	88	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	40.35
Pt.Ro.MELIQUINA	40.38		IN11 3			8	88	8	88	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	40.38
	40.39					8	88	8	88	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	40.39
	40.41		IN17 3			8	88	8	88	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	40.41
	41.29					7	8	88	N	NN	NNN	R	7.5	N	NNN	2	41.29
	41.53					8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	41.53
	42.49					8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	42.49
	43.21		ED99 3			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	43.21
	43.59		PR06 1			6	8	88	N	NN	NNN	R	7.5	N	NNN	2	43.59
	43.59		IN11 3			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	43.59
	43.67					8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	43.67
	44.08		IN17 1			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	44.08
	44.19					8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	44.19
	44.61					8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	44.61
	44.93		IN11 1			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	44.93
	44.96					8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	44.96
AO.LOS CHARITOS	45.01		IN11 3			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	45.01
	45.45					8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	45.45
	45.72		PR99 3			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	45.72
	46.28					8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	46.28
	46.97					8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	46.97
	48.33					8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	48.33
	48.47		PR42 1			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	48.47
	48.72					8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	48.72
	48.99					8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	48.99
	49.41					8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	49.41
	49.87		PR 3			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	49.87
	50.29					8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	50.29
	50.37					7	N	NN	N	NN	NNN	R	7.5	N	NNN	2	50.37
	50.48					8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	50.48
	50.54		PR99 1			8	88	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	50.54
	51.34		IN17 3			2	N	NN	N	NN	NNN	R	7.5	N	NNN	2	51.34
	52.02					3	N	NN	N	NN	NNN	R	7.5	N	NNN	2	52.02
	52.64					3	N	NN	N	NN	NNN	R	7.5	N	NNN	2	52.64

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CD
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0237
FIN : R.N. 0234
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

TE	CH	ALAMBRADOS	CAJAZADA	T C R L T A	DIST.
IS INTERSECCION	IZQ	DER	PAVIMENTO	F - D O	DEDE
UBICAC. C KIL TIPO U	PT TIP RUTA J P	RR T DIS T DIS T	TIP ANCHO	TIP ANCHO	ORIGEN
59.25	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	59.25
59.53	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	59.53
59.68	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	59.68
59.83	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	59.83
59.96	PR99 3	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	59.96
59.98	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	59.98
60.26	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	60.26
60.35	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	60.35
60.37	ED99 3	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	60.37
60.65	IN17 3	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	60.65
60.73	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	60.73
60.77	PR99 1	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	60.77
60.83	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	60.83
60.90	PR99 1	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	60.90
61.14	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	61.14
61.34	ED99 3	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	61.34
61.63	PR99 3	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	61.63
61.69	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	61.69
61.85	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	61.85
62.03	PR 1	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	62.03
62.10	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	62.10
62.73	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	62.73
63.01	PR 3	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	63.01
63.22	PR99 3	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	63.22
63.32	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	63.32
63.82	01	N NN 8 88 N	R 5.0 N	NNN 1* R M	63.82
63.97	IN11 1	N NN 3 15 N	R 6.0 N	NNN 2 R O	63.97
64.07	PRO5 3	N NN 3 15 N	R 6.0 N	NNN 2 R O	64.07
64.59	PRO5 1	N NN 3 15 N	R 6.0 N	NNN 2 R O	64.59
64.72	01	N NN 3 15 N	R 6.0 N	NNN 2 R O	64.72
65.13	01	N NN 3 15 N	R 6.0 N	NNN 2 R O	65.13
65.58	01	N NN 3 15 N	R 6.0 N	NNN 2 R O	65.58
66.26	01	N NN 3 15 N	R 6.0 N	NNN 2 R O	66.26
66.47	01	N NN 3 15 N	R 6.0 N	NNN 2 R O	66.47

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

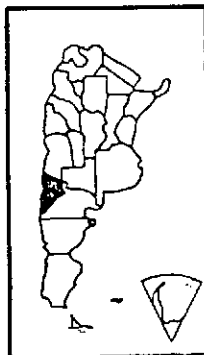
INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CD

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0237
FIN : R.N. 0234
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	TIP	RTA	J P	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DEF.	R F	T C	R L	T A	DIST.

07 0234 1 \$

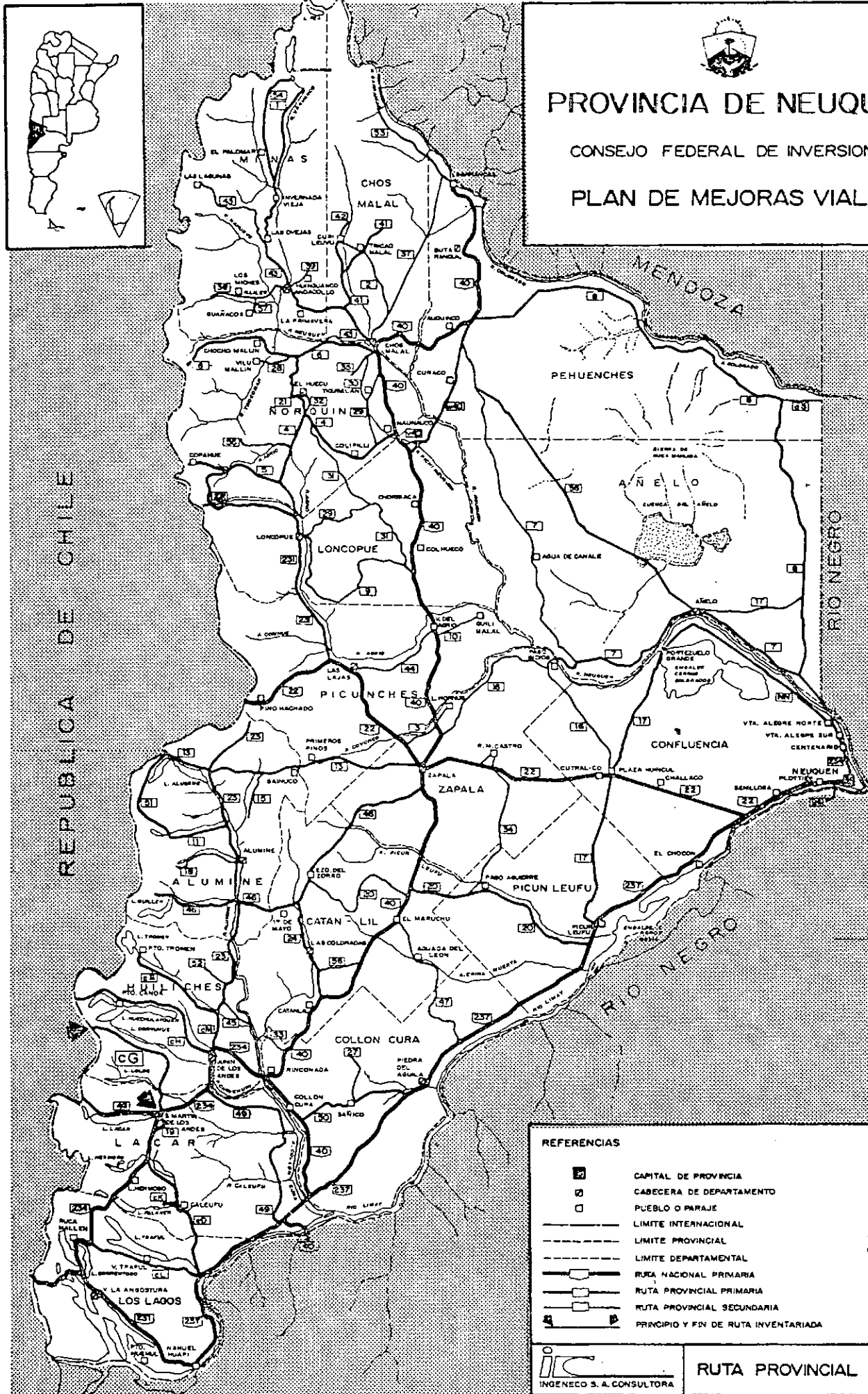


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic
INGENECO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° cG

304

ORIGEN : P.N. 0234
FIN : FIN JURISD. DPV
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABP.82

DESCRIPCION	UBICACION	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANQ	IZO.	PAYMENTO	BANQ	DER.	T.C.R.F.-D.O.	L.T.A.	A	DIST.
														ORIGEN
P.R. QUILLOHUE	11.49	IN17 1	03	2 \$	8	88 8	88 N	NNN	\$ 6.0	N	NNN	2 R	O 82	11.49
	11.51				8	88 8	88 N	NNN	\$ 6.0	N	NNN	2 R	O 82	11.51
	11.57	IN13 1			8	88 8	88 N	NNN	\$ 6.0	N	NNN	2 R	O 82	11.57
	11.70	PR 3			8	88 8	88 N	NNN	\$ 6.0	N	NNN	2 R	O 82	11.70
	11.81	RE15 1			8	88 8	88 N	NNN	\$ 6.0	N	NNN	2 R	O 82	11.81
	11.83		02		8	88 8	88 N	NNN	\$ 6.0	N	NNN	2 R	O 82	11.83
	11.93	RE15 3			8	88 8	88 N	NNN	\$ 6.0	N	NNN	2 R	O 82	11.93
	12.21	SA95 3			8	88 8	88 N	NNN	\$ 6.0	N	NNN	2 R	O 82	12.21
	12.83		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 6.0	N	NNN	2 R	O 82	12.83
	13.95		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 6.0	N	NNN	2 R	O 82	13.95
	15.53		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 6.0	N	NNN	2 R	O 82	15.53
	15.68		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 6.0	N	NNN	2 R	O 82	15.68
	15.72	IN17 1			8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	15.72
	15.99		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	15.99
	16.87		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	16.87
	17.19		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	17.19
	17.91		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	17.91
	18.31		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	18.31
	18.45		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	18.45
	18.79		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	18.79
	19.33		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	19.33
	20.32		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	20.32
	20.48		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	20.48
	20.63		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	20.63
	20.86		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	20.86
	21.16		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	21.16
	21.49		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	21.49
	21.76		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	21.76
	21.82		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	21.82
	21.86		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	21.86
	22.02		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	22.02
	22.35		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	22.35
	22.42		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	22.42
	22.60		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	22.60
	22.70		01		8	88 8	88 N	NNN	\$ 5.0	N	NNN	1* R	O 82	22.70

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

ORIGEN : R.N. 0234

FIN : FIN JURISD. DPV
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

[illegible]

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CG

CLASIFICACION FUNCIONAL : FED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234
FIN : FIN JURISD. DPV
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.'82

DESCRIPCION	UBICAC.	POS SENALE IS INTERSECCION	CH ALAMBRADOS	IZO DER	BANO IZO.	PAYMENTO	BANO DER.	T C R L T	A	DIST.			
		PT. TIF RUTA J P RR. T DIS. TIF ANCHO			TIF ANCHO	TIF ANCHO	O C U 2 P	O	ORIGEN				
PQUE.NAC. LANIN ENTRADA CURRUVE GUARAPARQUE	33.87	01	8	88	8	88	N	NNN	1*	R	O	82	33.87
	34.68	01	8	88	8	88	N	NNN	1*	R	O	82	34.68
	36.17	01	8	88	8	88	N	NNN	1*	R	O	82	36.17
	36.32	01	8	88	8	88	N	NNN	1*	R	O	82	36.32
	37.06	01	8	88	8	88	N	NNN	1*	P	O	82	37.06
	37.27	01	8	88	8	88	N	NNN	1*	R	O	82	37.27
	37.56	01	8	88	8	88	N	NNN	1*	R	O	82	37.56
	37.97	17	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	O	82	37.97
	38.19		N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	O	82	38.19
	38.21	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	O	82	38.21
	38.86	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	O	82	38.86
	38.96	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	O	82	38.96
	39.50	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	O	82	39.50
	40.11	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	O	82	40.11
	41.06	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	P	M	82	41.06
	41.21	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	41.21
	41.68	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	41.68
Fte. CLAUSURADO	41.74	08	2	\$									
	42.83	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	42.83
	43.54	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	43.54
	44.31	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	44.31
	45.67	3	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	45.67
	45.72	02	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	45.72
	45.85	4	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	45.85
	46.72	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	46.72
	47.02	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	47.02
	47.85	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	47.85
48.18	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	48.18	
48.35	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	48.35	
48.51	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	48.51	
48.57	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	48.57	
48.60	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	48.60	
48.87	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	48.87	
49.13	01	N	NN	N	NN	N	NNN	1*	R	M	82	49.13	

INGENICO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

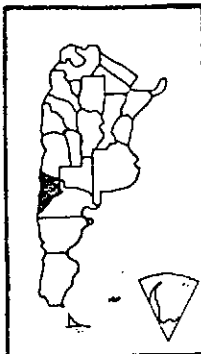
PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CG

CLASIFICACION FUNCIONAL : FED. PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234
FIN : FIN JURISD. DPV
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	C KIL	TIPO	U PT	TE	IS	INTERSECCION	UO	IZO	DEF	BANO	IZO	PAVIMENTO	BANO	DER.	TIP	ANCHO	O C	U Z	P	A	DIST.
	49.31				01				N	NN	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	49.31
	49.59				01				N	NN	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	49.59
	49.73				01				N	NN	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	49.73
	50.15				01				N	NN	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	50.15
	50.32				01				N	NN	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	50.32
	50.83				01				N	NN	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	50.83
FIN JURISD. DPV	51.41							7	N	NN	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	6 M	82	51.41
	51.41																				82	51.41

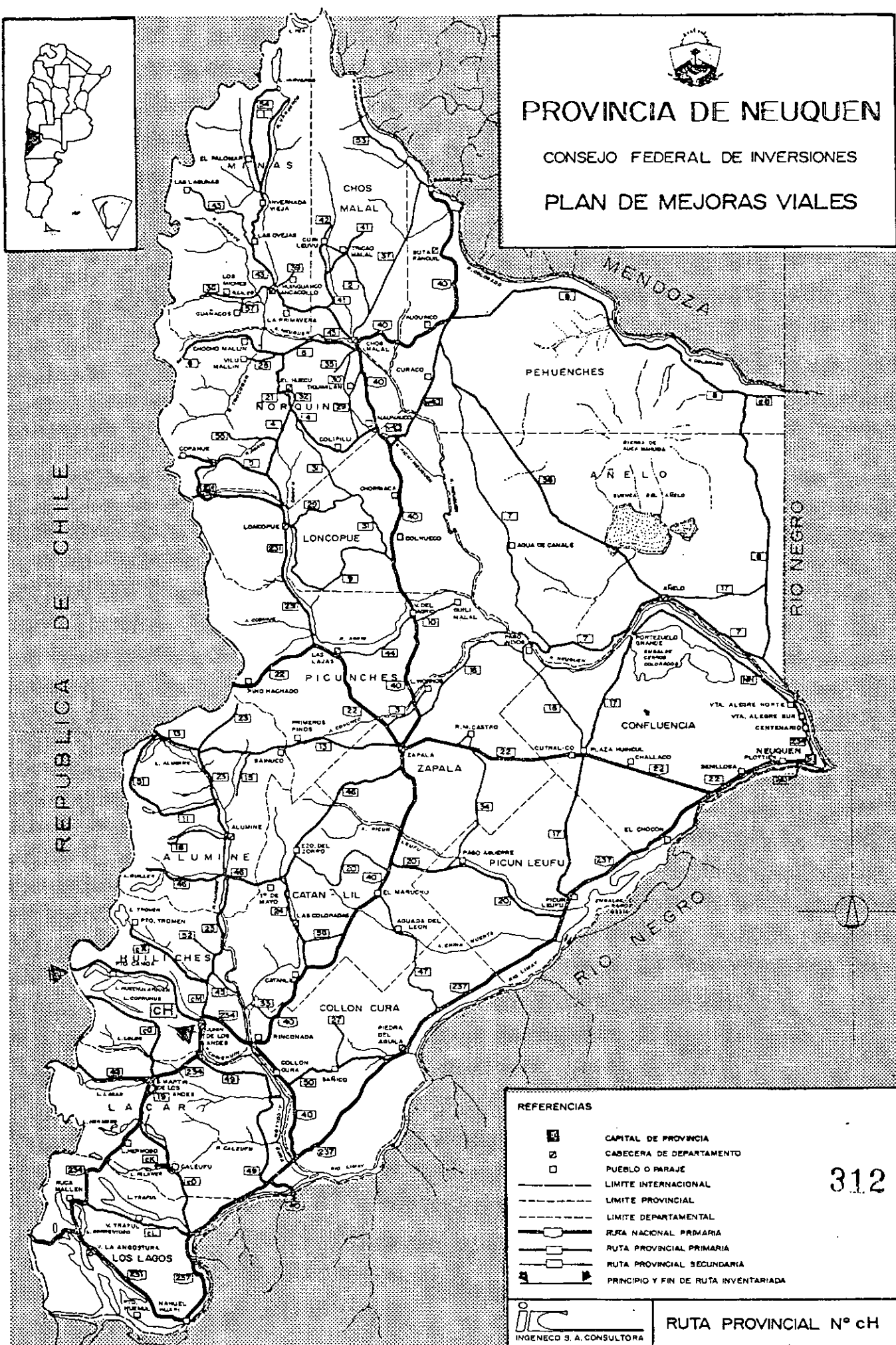


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic
INGENECO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° cH

312

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CH

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234
FIN : LAGO PAIMUN
FECHA RELEVAMIENTO

ABR.82

[illegible]

ORIGEN : R.M. 0234
FIN : LAGO PAIMUN
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENALE TIPO	IS INTERSECCION	CH ALAMBRADOS	173 DER	DIS T	DIS T	BANQ 173.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	F - D O	A	DIST
																DESDE

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CHCLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234

FIN : LAGO PAIMUN

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC. C	E POS	SENAL	TE	IS	INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.	
		KIL	TIPO	U	PT	TIP	RUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	R	F	-	D	O	N	DESDE
																											ORIGEN	
	14.83		PR04	1						8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	14.83	
	14.92							1	8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	14.92		
	15.03							3	8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	15.03		
	15.29							2	8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	15.29		
	15.42							3	8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	15.42		
	15.66							6	8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	15.66		
	16.05		PR10	3				8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	16.05		
	16.97		PR03	3				8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	16.97		
	17.24				01			7	8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	17.24	
	18.38		PR03	1				8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	18.38		
	18.40							2	8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	18.40	
	18.57							3	8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	18.57	
	18.62				01			8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	18.62		
	18.71							2	8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	18.71	
	18.82							3	8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	18.82	
	19.31							1	8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	19.31	
	19.43							3	8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	19.43	
	19.50				01			6	8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	19.50	
	19.51							8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	19.51		
	19.61		PR10	1				8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	19.61		
	20.14		PR09	3				8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	20.14		
	20.20		PR99	1				7	8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	20.20	
	20.62		PR99	3				8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	20.62		
	20.98		PR99	1				8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	20.98		
	21.43		PR99	3				8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	21.43		
	21.57		SA99	1				8	88	8	88	8	88	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	L	L	82	21.57		
	21.61				02			N	NN	1	06	N	NN	1	06	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	O	82	21.61	
...RO.CHIMEHUIN	21.74		SA99	3				N	NN	1	06	N	NN	1	06	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	O	O	82	21.74	
	21.75					03		2	\$	N	NN	1	06	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	O	O	O	82	21.75		
	21.77		PR04	1				N	NN	1	06	N	NN	1	06	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	O	O	82	21.77	
	21.78		IN17	3				N	NN	1	06	N	NN	1	06	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	O	O	82	21.78	
	21.80							1	N	NN	1	06	N	NN	1	06	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	O	O	82	21.80
	21.85								2	\$	N	NN	1	06	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	O	O	82	21.85		
DE.NAC. LANIN- HUACHULAFQUEN	21.88				17			N	NN	1	06	N	NN	1	06	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	O	O	82	21.88	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CH
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234
 FIN : LAGO PAIMON
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC. C KIL TIPO U	TE IS INTERSECCION UO	CH ALAMBRADOS	IZQ DER	BANQ IZQ. PAVIMENTO	BANQ DER.	T C R L T	A	DIST.
			RR T DIS T DIS TIP ANCHO	IZQ DER	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z P	O	DESDE
								O	ORIGEN
21.94			3 N	NN 1	06 N	NNN	2	R	21.94
22.09		PR03 3	N	NN 1	06 N	NNN	2	R	22.09
22.35			6 N	NN 1	06 N	NNN	2	R	22.35
22.51			N	NN 1	06 N	NNN	2	R	22.51
23.33			N	NN 1	06 N	NNN	2	R	23.33
24.01		PR10 3	N	NN 1	06 N	NNN	2	R	24.01
24.05			N	NN 1	06 N	NNN	2	R	24.05
24.20			N	NN 1	06 N	NNN	2	R	24.20
24.59			N	NN 1	06 N	NNN	2	R	24.59
25.93			N	NN 1	06 N	NNN	2	R	25.93
27.15			N	NN 1	06 N	NNN	2	R	27.15
27.55			N	NN 1	06 N	NNN	2	R	27.55
28.22			8	88 8	88 N	NNN	2	R	28.22
28.24			8	88 8	88 N	NNN	2	R	28.24
28.71			8	88 8	88 N	NNN	2	R	28.71
29.03			8	88 8	88 N	NNN	2	R	29.03
29.82			8	88 8	88 N	NNN	2	R	29.82
29.86			8	88 8	88 N	NNN	2	R	29.86
29.93			8	88 8	88 N	NNN	2	R	29.93
31.12			8	88 8	88 N	NNN	2	R	31.12
31.21			8	88 8	88 N	NNN	2	R	31.21
32.03			8	88 8	88 N	NNN	2	R	32.03
32.77			8	88 8	88 N	NNN	2	R	32.77
32.79			8	88 8	88 N	NNN	2	R	32.79
32.96			8	88 8	88 N	NNN	2	R	32.96
33.26			8	88 8	88 N	NNN	2	R	33.26
34.52			8	88 8	88 N	NNN	2	R	34.52
34.55			8	88 8	88 N	NNN	2	R	34.55
35.05			8	88 8	88 N	NNN	2	R	35.05
35.56			8	88 8	88 N	NNN	2	R	35.56
35.62			8	88 8	88 N	NNN	2	R	35.62
35.70			8	88 8	88 N	NNN	2	R	35.70
36.13			8	88 8	88 N	NNN	2	R	36.13
36.68			8	88 8	88 N	NNN	2	R	36.68
36.69			8	88 8	88 N	NNN	2	R	36.69

pte. RIO BLANCO

PR33 1

IN11 1

IN11 3

PR34 3

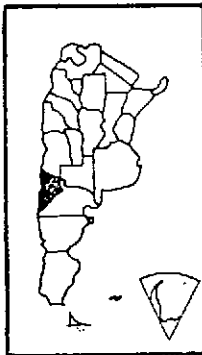
ED99 1

INVENTARIO VIAL : ROUTA PROVINCIAL 00CH

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234
FIN : LAGO PAIMON
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR. 82

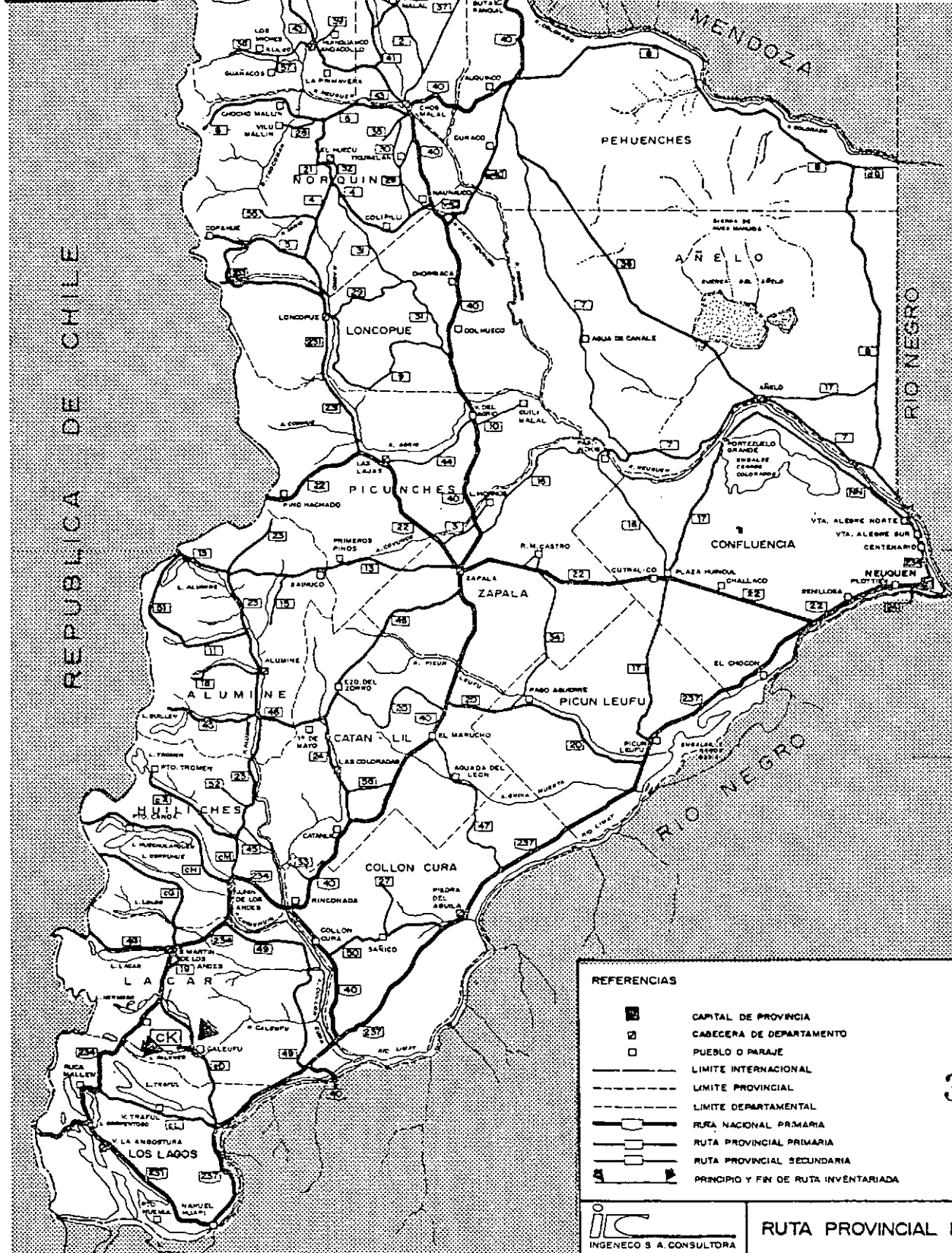
DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENALE TIPO	IS INTERSECCION U PT	CH T	ALAMBRADOS IZO	BANQ TIP	IZO. TIP	CALZADA PAYMENTO	BANQ TIP	DER. ANCHO	T C R L T R F - D O	A N	DIST DESDE
	46.08			22	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	46.08
	46.58			22	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	46.58
	46.93			01	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	46.93
	46.94		ED99	1	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	46.94
	47.24			01	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	47.24
	47.27			01	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	47.27
	47.70		ED99	3	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	47.70
	47.92			01	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	47.92
	48.04		PR10	3	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	48.04
	48.19			22	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	48.19
	49.07			22	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	49.07
	49.24			01	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	49.24
	49.86			01	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	49.86
	49.99			01	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	49.99
	50.11			01	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	50.11
	50.28			22	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	50.28
	50.30				N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	50.30
	50.40		PR99	1	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	50.40
	50.43		IN11	1	N	NN N	N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	50.43
	50.51			22	N	NN N	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	50.51
	50.61		IN11	3	N	NN N	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	50.61
	51.97		PR99	3	N	NN N	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	51.97
	52.08		PR41	1	N	NN N	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	52.08
	52.15		PR41	3	N	NN N	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	52.15
	52.24		PR44	3	N	NN N	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	52.24
	52.39			22	N	NN N	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	52.39
	52.45		IN17	3	N	NN N	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	52.45
	54.37			01	N	NN N	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	54.37
	54.77				N	NN N	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	54.77
	54.77	0			N	NN N	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	54.77



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



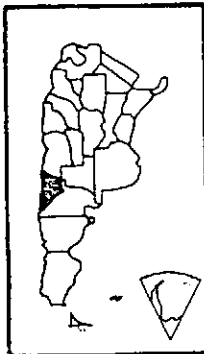
REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic
INGENECOS A CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° cK

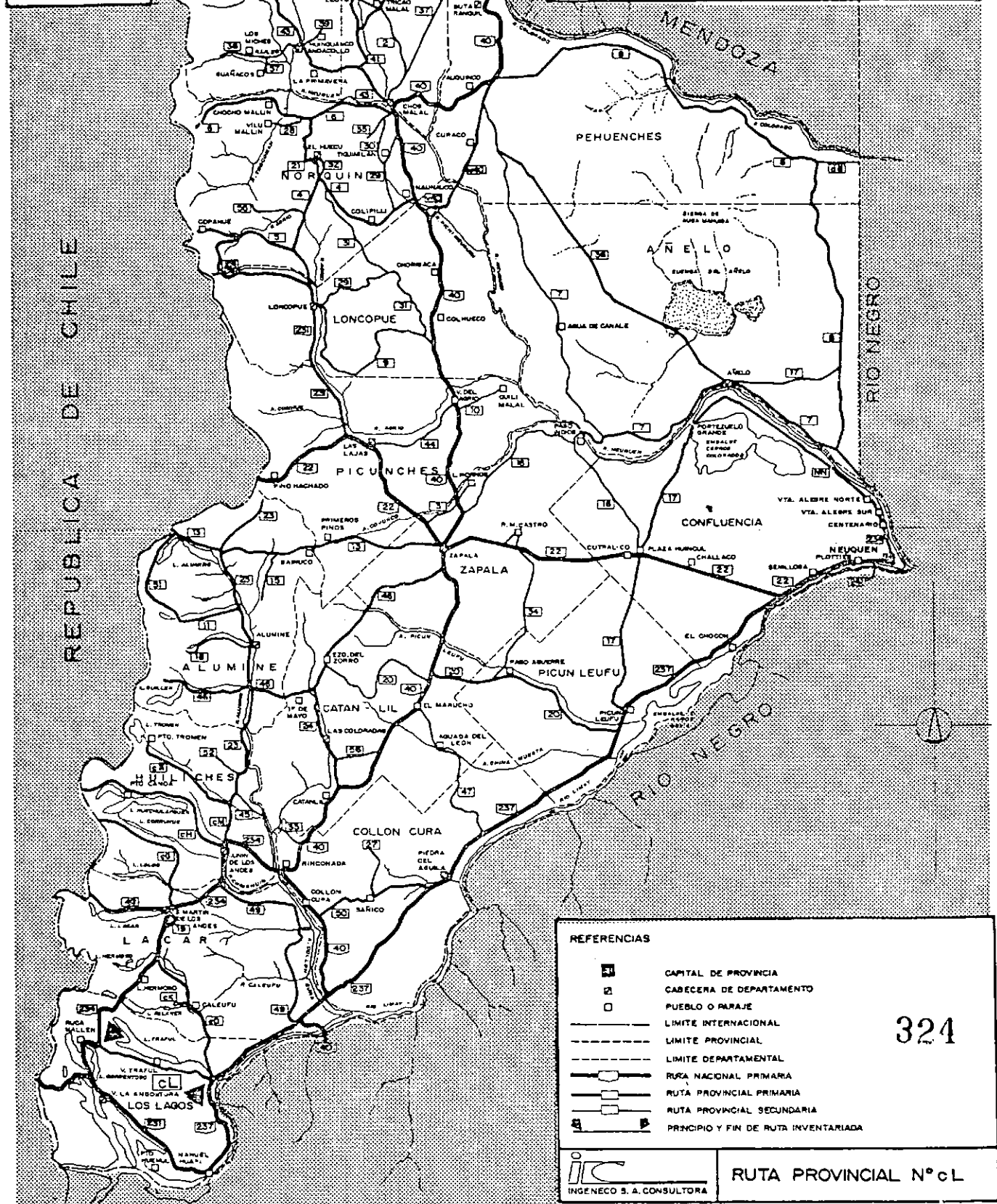
320



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

324

ic
INGENECO S.A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° c L

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CL

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0237
FIN : R.N. 0234
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E C	POS KIL	SENALE TIPO	IS U	INTERSECCION PT	U RUTA	J P	RR	T DIS	ALAMBRADOS IZO	DER DIS	BANQ TIF	IZO ANCHO	PAVIMENTO TIF	BANQ ANCHO	DEF. ANCHO	T C	R F	L D	A O	DIST. DESDE ORIGEN				
DESVIO FIN DESVIO	10.03			PR04 3						3	45	N	NN	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	10.03		
	10.79			PR99 1						3	45	N	NN	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	10.79		
	10.85				01					3	45	N	NN	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	10.85		
	10.87	7								N	NN	N	NN	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	10.87		
	11.98									N	NN	8	88	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	11.98		
	12.19	8								2	N	NN	8	88	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	12.19	
	13.00									3	N	NN	8	88	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	13.00	
	13.09			PR09 3						2	N	NN	8	88	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	13.09	
	13.18			PR03 1						2	N	NN	8	88	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	13.18	
	13.48									3	N	NN	8	88	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	13.48	
	13.53			PR	3						N	NN	8	88	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	13.53	
	13.76			PR99 3							N	NN	8	88	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	13.76	
	14.06									2	N	NN	8	88	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	14.06	
	14.11			PR03 1						2	N	NN	8	88	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	14.11	
	14.49									3	N	NN	8	88	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	14.49	
	14.58			PR04 3							6	N	NN	8	88	N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	O	82	14.58
	14.62				17						N	NN	8	88	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	14.62	
	14.70				01						N	NN	8	88	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	14.70	
	14.99				01						N	NN	8	88	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	14.99	
15.07			PR04 1							N	NN	8	88	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	15.07		
15.45			PR03 3							N	NN	8	88	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	15.45		
15.46				01						N	NN	8	88	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	15.46		
15.80				01						N	NN	8	88	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	15.80		
16.01				01						N	NN	8	88	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	16.01		
16.28				12						N	NN	8	88	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	16.28		
16.31			PR44 1							N	NN	8	88	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	16.31		
16.37				01						N	NN	8	88	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	16.37		
16.41			PR44 3							N	NN	8	88	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	16.41		
16.86			PR99 3							N	NN	8	88	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	16.86		
16.93										N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	16.93		
17.81				01						N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	17.81		
18.20				01						N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	18.20		
18.43			PR99 1							N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	18.43		
18.61			PR99 3							N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	18.61		
19.04				01						N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	19.04		

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CL

ORIGEN : R.N. 0237

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

[illegible]

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CL
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0237
FIN : R.N. 0234
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABF.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION	TE CALZADA	CH ALAMBRADOS	IZO DER	BANO IZO.	PAVIMENTO	BANO DER.	T C R L T A	DIST										
		C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	R F - D O	N	O	OPIGEN										
		29.03	PR 1	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	29.03	
		29.30		01	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	29.30
		29.43		01	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	29.43
		29.53	PR10 3	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	29.53	
		30.21	SA99 1	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	30.21	
		30.29		01	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	30.29
		30.84		01	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	30.84
		30.86		01	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	30.86
		31.02		01	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	31.02
		31.10		01	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	31.10
		31.68	PR99 3	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	31.68	
		31.77	ED99 1	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	31.77	
		32.23		01	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	32.23
		32.46	ED99 3	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	32.46	
		32.63		01	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	32.63
		32.85		01	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	32.85
		32.93		12	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	32.93
VILLA TRAFUL		33.06	RE16 1	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	33.06	
		33.85			N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	33.85
AGUA Y ENERGIA		33.94		01	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	33.94
		33.97	PR41 1	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	33.97	
		34.07	PR41 3	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	34.07	
		34.16	SA07 1	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	34.16	
		34.32	IN11 3	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	34.32	
		34.40	PR99 3	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	34.40	
		34.80	PR09 1	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	34.80	
		34.88	SA03 1	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	34.88	
		34.97	SA03 3	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	34.97	
		35.11	PR10 3	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	35.11	
		35.25		01	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	35.25
Pee. Ao BLANCO		35.41		02	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	35.41
		35.73		12	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	35.73
VILLA TRAFUL		36.69		01	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	36.69
		37.09		01	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	37.09
		37.17		01	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	O	82	37.17

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CL

ORIGEN : R.N. 0237

FIN : R.N. 0234

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.-82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	TE	CH	ALAMBRADOS	IZO DER	BANQ IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP ANCHO	TIP ANCHO	DER.	T C R L T	A	DIST.
	37.42		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	37.68		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	37.96		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	38.30		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	38.65		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	38.98		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	39.07		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	39.64		PR99 1	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	39.93		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	40.21		PR99 3	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	40.27		40	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	40.35		PR99 1	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	40.57		PR99 3	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	40.72		PR99 3	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	40.79		PR99 3	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	41.07		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	41.69		PR99 1	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	42.06		PR99 3	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	42.55		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	42.84		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	42.88		12	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	42.93		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	42.95		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	42.99		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	43.25		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	43.42		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	43.57		PR99 1	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1* R	O	82
	43.60		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2 R	O	82
	43.76		02	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2 R	O	82
	43.92		SA99 3	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2 R	O	82
	43.97		PR99 3	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2 R	O	82
	45.24		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2 R	O	82
	45.93		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2 R	O	82
	46.02		12	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2 R	O	82
	46.41		01	N	NN N	NN N	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2 R	O	82

P. CATARATAN II

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CL

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0237
FIN : R.N. 0234
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

[illegible]

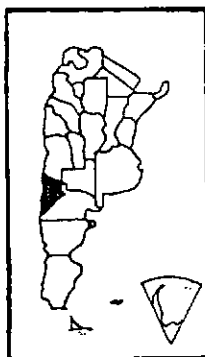
INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

ORIGEN : R.N. 0237

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

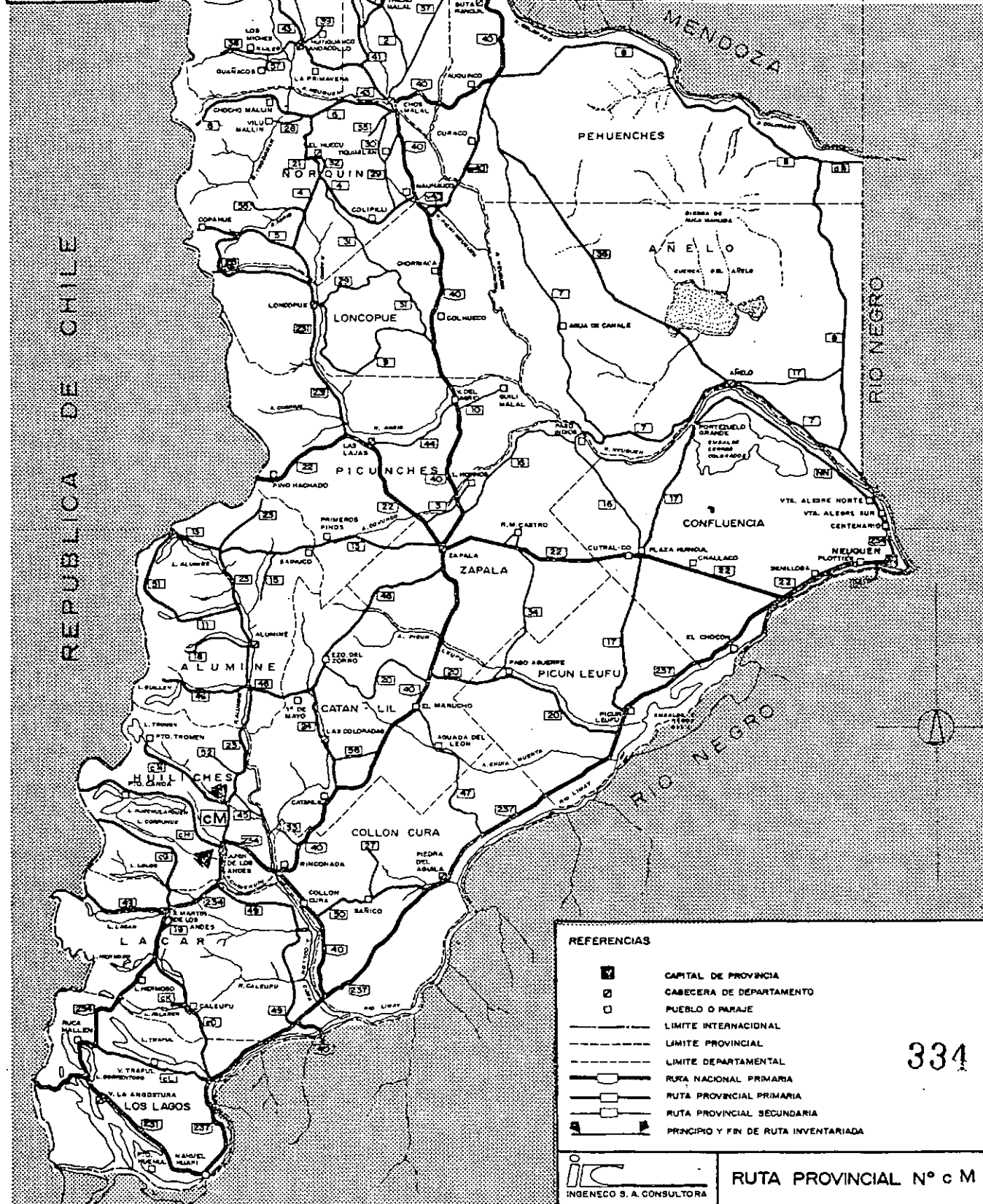
[illegible]



PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic
INGENECO S.A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° c M

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 000CM

ORIGEN : R.N. 0234
FIN : R.P. 0023

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E C	POS KIL	SENAL	IS	TE	INTERSECCION		ALAMBRADOS		BANO		IZQ.		PAVIMENTO		CALZADA		T C R L T		A	DIST.
							UO	IZQ	DER	DIS	T	DIS	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	N	ORIGEN
	0.00	9					02	0234	1	T											82	0.00
	0.00	1																			82	0.00
	0.06				01		2	1	35	1	15	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	0.06
	0.11				01				1	35	1	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	0.11
	0.20			IN01	1		3	1	35	1	15	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	0.20
	0.22			PR04	1		1	1	35	1	15	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	0.22
	0.25			IN17	3		1	1	35	1	15	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	0.25
	0.26			IN17	1		1	1	35	1	15	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	0.26
	0.30				01		1	1	35	1	15	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	0.30
	0.54			PR03	3		3	1	35	1	15	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	0.54
	0.65			PR99	3		1	1	35	1	15	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	0.65
	0.98				01		1	1	35	1	15	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	0.98
	1.48			PR99	1		1	1	35	1	15	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	1.48
	1.51						6	8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	1.51
	2.14						7	8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	2.14
	2.21			PR99	3		1	8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	2.21
	2.36						3	8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	2.36
	2.72						3	8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	2.72
	3.21						1	8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	3.21
	3.69						3	8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	3.69
	4.64			IN15	1				8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O		82	4.64
	4.68			IN11	1				8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O		82	4.68
	4.95					03	8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O				82	4.95
	5.02			IN13	3		8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O				82	5.02
	5.08			IN17	1		8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O				82	5.08
	5.13			IN13	3				8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O		82	5.13
	5.32				01		2	8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	5.32
	5.35						3	8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	5.35
	5.92						2	8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	5.92
	6.02						3	8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	6.02
	6.22				01		8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O				82	6.22
	6.36						6	8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	6.36
	6.63				01		8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O				82	6.63
	7.03			PR33	3		8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O				82	7.03
	7.43				01		7	8	88	8	88	NNN	R	7.0	NNN	2	R	O			82	7.43

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CM
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234
FIN : R.P. 0023
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS C KIL	SENAL TIPO	IS	TE	CH	ALAMBRADOS	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST.
															DESDE
															ORIGEN
7.54	01					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
7.78	01					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
7.79	03	2	\$			8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
8.13	01					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
8.55	01					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
9.02	01					6	8 88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
9.51	01					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
9.56	01					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
9.75	01					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
9.84	01					7	8 88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
10.64	01					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
11.11	01					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
11.58	01					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
11.94	01					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
12.66	01					2	8 88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
12.98						3	8 88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
13.48						1	8 88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
13.75						3	8 88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
14.12						1	8 88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
14.38						3	8 88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
15.05						2	8 88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
15.31						3	8 88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
15.50						1	8 88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
15.70						3	8 88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
15.81						2	8 88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
15.89						8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
15.90	01					3	8 88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
15.94						8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
15.99	PR99 3					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
16.30	IN13 3					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
16.34						4	8 88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
16.37	IN11 1					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
16.45	RE15 1					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
16.46						8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82
16.52	02					8	88 8 88 8	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	82

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CM

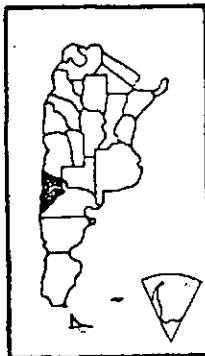
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234

FIN : R.P. 0023

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

TE	CH	ALAMBRADOS	CALZADA	T C R L T A	DIST.
E POS SENALE IS	INTERSECCION UO	IZQ DER	BANQ IZQ. PAVIMENTO BANQ DER.	R F - D O	N DESDE
UBICAC. C KIL TIPO U PT	TIP RUTA J P RR T DIS T DIS	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z P	O ORIGEN
16.52 0	00 0023 2 R			82	16.52

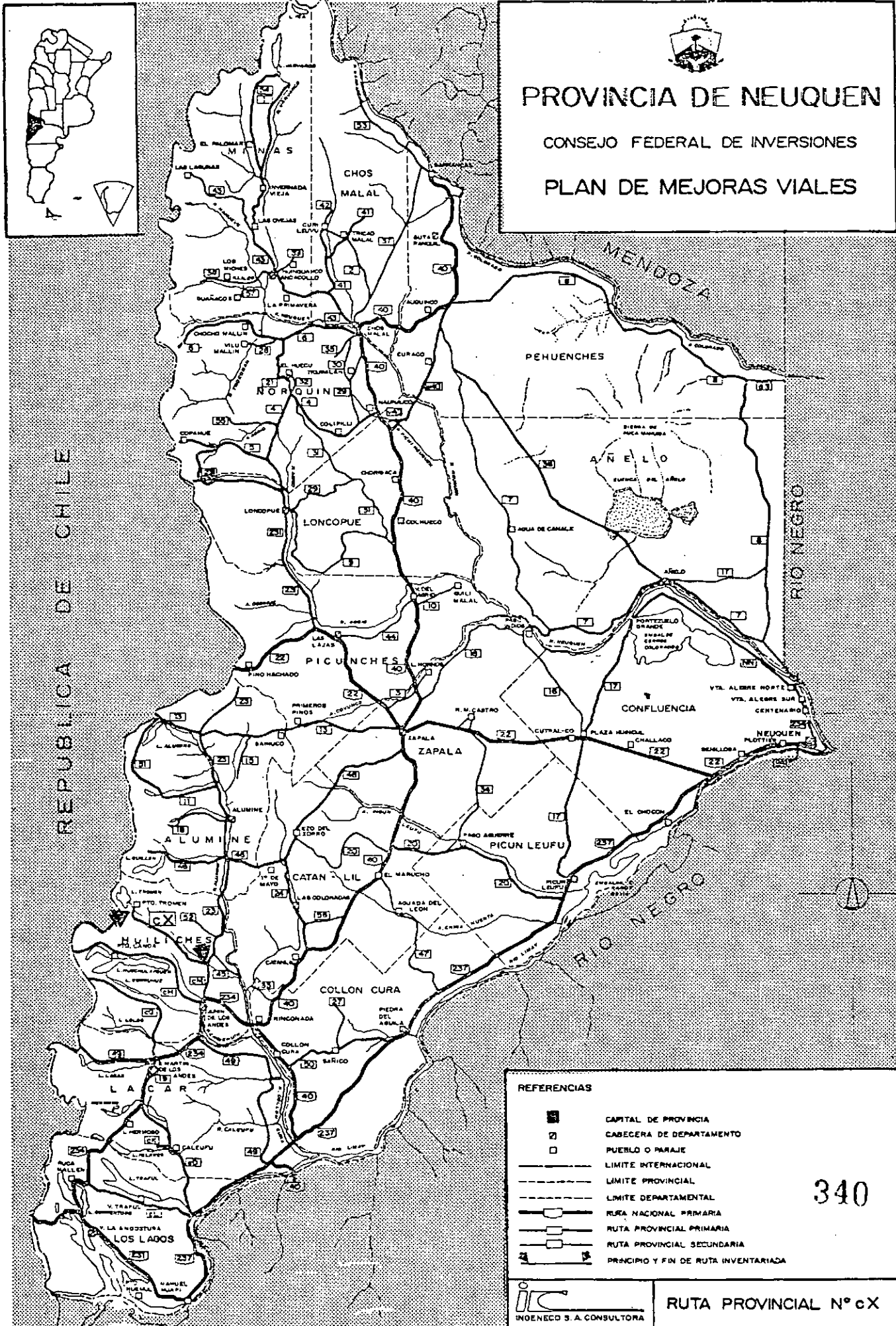


PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

340

ic
INGENEC S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° CX

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

HOJA 1

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CX

ORIGEN : R.P. 00CM

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FIN : Lte. C/CHILE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION UO IZQ DER	CH ALAMBRADOS	BANQ IZO.	PAVIMENTO	BANO DER.	T C R L T	A	DIST.									
		03 00CM 2 R																
	0.00 9		6	1	15	1	25	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	0.00
	0.00 1			1	15	1	25	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	0.00
	0.16	IN17 1		1	15	1	25	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	0.16
	0.19	IN01 1		1	15	1	25	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	0.19
	0.25	IN17 3		1	15	1	25	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	0.25
	0.28	PR05 1		8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	0.28
	0.28	IN11 3		8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	0.28
	0.32	IN15 3		8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	0.32
	0.37	IN11 3		8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	0.37
	0.41	PR21 3		8	88	8	88	N	NNN	P	6.0	N	NNN	2	R	M	82	0.41
	2.31	IN17 1		8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	2.31
	2.31	IN17 3		8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	2.31
	2.44	PR33 1	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	2.44
	2.72	PR 3	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	2.72
	3.76	PR99 3		8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	3.76
	4.67	IN11 3		8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	4.67
	4.75	PR99 1	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	4.75
	4.78	PR99 3		8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	4.78
	4.99	IN11 3		8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	4.99
	5.15	PR99 1	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	5.15
	5.37	PR99 3		8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	5.37
	5.57	PR10 1	01	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	5.57
	5.82	PR 3		8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	5.82
	5.84	ED99 1		8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	5.84
	5.96			8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	5.96
	6.31			8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	6.31
	7.08			8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	7.08
	7.25			8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	7.25
	7.33			8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	7.33
	7.46			8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	7.46
	7.67			8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	7.67
	7.77			8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	7.77
	7.90			8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	7.90
	8.01			8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	8.01
	8.18			8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	8.18

Csta.Sta. JULIA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 00CX

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 00CM
FIN : Lte. C/CHILE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	UO	TE	CH	ALABERADOS	IZO	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	BANQ	DEF.	T C R L T	A	DIST								
		C KIL	TIPO	U	PT	TIP	RTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	ORIGEN
		8.24								6	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	8.24
		8.40	ED99	3						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	8.40
		8.51			01					8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	8.51
		9.54			01					8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	9.54
		9.78			01					8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	9.78
		10.03	PR99	1						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	10.03
		10.71								8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	10.71
		10.83	PR99	3						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	10.83
		11.89			01					8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	11.89
		11.98	PR	3						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	11.98
		12.15	IN11	1						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	12.15
		12.66			01					8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	12.66
		12.87	IN17	3						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	12.87
		12.88	IN17	1						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	12.88
		13.35	PR99	3						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	13.35
		13.55	IN11	3						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	13.55
		13.61	PR99	1						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	13.61
		13.88								8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	13.88
		13.96	PR99	3						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	13.96
		15.61			01					8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	15.61
		16.14			01					8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	16.14
		16.18	PR99	1						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	16.18
		16.21	PR34	1						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	16.21
		17.25	IN11	1						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	17.25
		17.42	IN11	3						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	17.42
		18.12			01					8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	18.12
		18.48	IN11	1						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	18.48
		18.72	IN11	3						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	18.72
		19.17			22					8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	19.17
		21.76	PR10	3						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	21.76
		21.83			22					8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	21.83
		23.32	IN17	1						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	23.32
		23.32	IN17	3						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	23.32
		24.54			22					8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	24.54
		24.88	IN11	1						8	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	24.88

ORIGEN : R.P. 00CM
FIN : Lte. C/CHILE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

[illegible]

ESTRUCTURAS

red
primaria

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0001ORIGEN : R.P. 0043
FIN : INTRANSITABLE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLAS	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABLA		ANCHO	VEREDA	ALT MAT	ACC DER	SEN	ILU	PJE
				S S P	U U A		NO				I P	R O							
0.23	01 A			H H	H H	85	02	3.2	6.4	UUU			NNN	N	NNN	NNN			
0.77	01 A			H H	H H	85	02	2.5	5.0	UUU			NNN	N	NNN	NNN			
0.97	01 A			H H	H H	85	02	2.0	4.0	UUU			NNN	N	NNN	NNN			
1.59	01 A			H H	H H	85	01	2.2		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
2.16	01 A			H H	H H	85	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
2.53	01 A			H H	H H	85	02	3.0	6.0	UUU			NNN	N	NNN	NNN			
2.90	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
3.04	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
3.17	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
3.49	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
3.93	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
4.59	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
4.83	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
5.38	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
5.74	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
6.01	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
6.42	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
6.66	01 A			H H	H H	85	01	1.5		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
6.74	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
7.23	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
7.69	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
7.86	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
8.01	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
8.30	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
8.47	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
8.72	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
8.91	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
9.08	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
9.35	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
9.47	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
9.66	01 A			H H	H H	85	01	2.0		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
9.70	01 A			H H	H H	82	01	1.0		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
10.03	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
10.63	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			
10.76	01 A			H H	H H	82	01	0.9		UUU			NNN	N	NNN	NNN			

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL - LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0001ORIGEN : R.P. 0043
FIN : INTRANSITABLE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		S P	U A	CLA	LUCES		LONG	TOTAL	ANCH	LUZ		TABL		BARANDA	ANCHO	VEREDA	IZQ	DER	ACC	SEN	ILU	PJE
				B	P	V		EST	NO	LONG				HOR	VER	P	O									
11.18	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
11.33	01 A			H	H			85	01	2.0				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
11.51	01 A			H	H			81	01	1.0				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
11.78	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
12.16	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
12.28	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
13.04	01 A			H	H			81	01	2.0				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
13.23	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
13.53	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
13.84	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
14.24	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
14.44	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
14.71	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
15.13	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
15.33	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
15.75	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
16.30	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
16.76	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
17.36	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
18.16	01 A			H	H			85	01	3.0				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
18.91	01 A			H	H			85	01	1.6				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
19.08	01 A			\$	H			82	01	0.9				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
19.99	02 A		RIO NEUQUEN	\$	H	H		10	04	21.0		119.0	3.5	4.7				NNN	N	NNN	NNN					
19.99				H	H	H			01	35.0																
22.31	22 A																									
24.20	22 A																									
26.80	22 A																									
27.45	22 A																									
29.00	22 A																									
31.64	22 A																									
32.21	22 A																									
32.53	22 A																									
33.53	22 A																									
35.45	22 A																									
35.63	22 A																									

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0001ORIGEN : R.P. 0043
FIN : INTRANSITABLE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABL		ANCHO	ALT		SOB	CAR	ACC	SEN	ILU	PJE
					S	P		U	A			B	P	V	EST		NO	LONG						
	35.86	22	A							40.0														
	38.50	22	A							10.0														
	39.70	22	A							10.0														
	41.52	22	A							10.0														
	43.65	02	A	RIO ATREUCO	H	P	M	10	02	7.5	2.8	2.8	F	1	0.7	F	NNN	NNN	3		N	L		
	44.07	01	A		\$	H		82	01	0.6		UUU				NNN	NNN	NNN						
	46.14	22	A							5.0														
	47.64	22	A							5.0														
	47.95	02	A	RIO COVUNCO	H	F	M	10	01	7.0	2.8	2.8	F	1	0.6	F	NNN	NNN	3	5	N	L		
	51.85	22	A							10.0														
	52.29	22	A							10.0														
	52.60	22	A							20.0														
	53.91	22	A							10.0														
	58.37	22	A	AO. M. COVUNCO						40.0														
	58.56	22	A							5.0														
	62.89	22	A							10.0														
	63.02	22	A	AO. AILINCO						70.0														
	63.64	22	A							5.0														
	64.38	22	A							10.0														
	65.65	22	A							10.0														
	66.07	22	A							10.0														
	66.68	22	A							20.0														
	69.21	22	A							5.0														
	69.29	22	A							5.0														
	71.15	22	A							5.0														

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0004

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0231

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRU TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL				ALT L	SOB CAR	ACC SEN	ILU PJE
			S P	U A		NO	LONG				T	P	R	O				
0.85	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
1.15	01 A		\$ Z		82	01	1.7			UUU					NNN	NNN	NNN	
1.68	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU					NNN	NNN	NNN	
1.96	01 A		\$ Z		82	01	4.7			UUU					NNN	NNN	NNN	
3.02	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU					NNN	NNN	NNN	
3.22	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU					NNN	NNN	NNN	
3.56	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
4.21	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
4.44	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
4.88	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
5.13	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
5.45	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
6.11	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
6.22	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
7.16	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
7.33	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
7.46	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
7.73	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
8.87	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU					NNN	NNN	NNN	
9.19	02 A		\$ H	H	10	02	18.0	36.0	8.4	8.4	F	1	1.5	Z	NNN	NNN	NNN	7
10.13	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU					NNN	NNN	NNN	N
10.49	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	L
10.57	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU					NNN	NNN	NNN	
10.95	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
11.69	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
12.65	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU					NNN	NNN	NNN	
16.33	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
17.27	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
17.58	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU					NNN	NNN	NNN	
19.44	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU					NNN	NNN	NNN	
19.66	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU					NNN	NNN	NNN	
20.80	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU					NNN	NNN	NNN	
20.96	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU					NNN	NNN	NNN	
21.20	01 A		\$ Z		82	01	3.5			UUU					NNN	NNN	NNN	
21.52	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU					NNN	NNN	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0004ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0231CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P		CLAS EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER		TABLA T P		ANCHO VEREDA	ALT DER	ALT LITE SOB CAR	ACC SEN	ILU PJE
			U U A	B P V		NO	LONG					I R	P O					
22.17	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
22.37	01 A	TAPADA												NNN	N	NNN	NNN	
23.03	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
23.30	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
23.38	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
23.82	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
25.00	22 A							80.0										
25.30	02 A		H H	H	10	02	18.0	36.0	8.4	8.4		F	1	1.5	Z	NNN	NNN	7
25.78	01 A	TAPADA												NNN	N	NNN	NNN	
26.07	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
26.21	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
26.66	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
27.65	01 A		\$ 2		82	01	3.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
27.99	01 A		\$ 2		82	01	3.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
28.26	01 A		\$ 2		82	01	2.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
31.98	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
33.31	01 A		\$ 2		82	01	1.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
34.14	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
34.90	01 A	TAPADA												NNN	N	NNN	NNN	
35.32	22 A							5.0										
35.57	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
35.96	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
36.10	01 A	TAPADA												NNN	N	NNN	NNN	
36.62	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
36.82	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
38.23	01 A		\$ 2		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
38.99	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
40.97	01 A		\$ 2		82	01	3.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
41.02	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
41.27	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
41.63	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
42.20	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
42.51	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
42.66	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
43.90	01 A		\$ 2		82	01	1.5			UUU				NNN	N	NNN	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0004

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0231

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABLA		ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT SOB CAR ACC SEN	LTE CAR PJE	
			S P U A B P V	S P U A B P V		EST	NO			LONG	HOR	VER	P O				P R
44.23	01 A	TAPADA	\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
44.74	01 A		\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
45.08	01 A		\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
45.22	01 A		\$	Z	82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
45.70	01 A		\$	H	82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
45.89	01 A		\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
47.40	01 A		\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
47.72	01 A		\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
48.18	01 A		\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
48.44	01 A		\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
48.59	01 A		\$	Z	82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
48.99	01 A		\$	Z	82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
49.18	01 A		\$	Z	82	01	1.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
49.81	01 A		\$	Z	82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
50.50	01 A		ROTA	\$	Z	82	01	3.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
52.97	01 A			H	M	10	01	4.0			3.4			1.0	M	NNN	NNN
53.39	01 A			\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
54.07	01 A			\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
54.14	01 A			\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
55.31	01 A			\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
55.42	01 A	\$		H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
55.56	01 A	\$		H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
56.12	22 A								10.0		UUU			NNN	N	NNN	NNN
56.99	01 A	\$		H	82	01	0.6				UUU			NNN	N	NNN	NNN
58.06	01 A	\$	H	82	01	0.6				UUU			NNN	N	NNN	NNN	
59.11	22 A							5.0		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
60.10	22 A								10.0		UUU			NNN	N	NNN	NNN
64.31	01 A		\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
64.98	01 A		H	H	85	02	2.0		4.0		UUU			NNN	N	NNN	NNN
65.91	01 A		H	H	85	01	2.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN
66.19	01 A		H	H	85	02	1.5		3.0		UUU			NNN	N	NNN	NNN
66.56	01 A		H	H	85	02	1.8		3.6		UUU			NNN	N	NNN	NNN
66.93	01 A		H	H	85	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN
67.42	01 A		H	H	85	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
67.65	01 A		H	H	85	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0004

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0231

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRUC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R P O	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LITE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
67.84	01	A			H H	85	02	2.0	4.0	UUU	NNN	N	NNN	
67.98	01	A		TAPADA	H H H	10	01	12.0	60.0	3.6	4.5	5	NNN	N
68.68	02	A		RIO NORQUIN	H H H		02	4.0			P 1	0.9	Z	5
68.68							05	8.0						
68.68					H H H	10	04	17.0	78.0	3.6	4.5	7	NNN	N
69.36	02	A		RIO AGRIO	H H H		02	5.0			F 1	0.9	F	7
69.36					H H F	10	01	1.6		UUU	NNN	N	NNN	
69.65	13	A			H H	85	01	1.6		UUU	NNN	N	NNN	
71.28	01	A			H H									
76.90	01	A		TAPADA	H H	85	02	2.0	4.0	UUU	NNN	N	NNN	
78.17	01	A			H H	85	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	
80.67	01	A			H H	81	01	2.0		UUU	NNN	N	NNN	
80.96	01	A			H H	82	01	0.3		UUU	NNN	N	NNN	
82.49	01	A			H H	81	02	2.0	4.0	UUU	NNN	N	NNN	
82.89	01	A			H H	81	02	2.0		UUU	NNN	N	NNN	
84.15	02	A		AO. EL PINO	H H H	10	01	15.0	15.0	3.4	F 1	1.2	F	4
85.41	01	A		TAPADA	H H	81	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	
88.88	01	A			H H	81	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	
90.10	01	A			H H	81	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	
90.97	01	A			H H	81	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	
91.27	01	A			H H	81	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	
91.64	01	A			H H	81	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	
92.16	01	A			H H	81	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	
92.43	01	A			H H	81	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	
92.65	01	A			\$ Z	82	01	0.9		UUU	NNN	N	NNN	
93.54	01	A			H H	81	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	
97.02	01	A			H H	81	01	2.0		UUU	NNN	N	NNN	
97.12	02	A		AO. HUALCUPEN	H H H	10	03	10.0	30.0	4.4	F 1	0.9	F	4
98.05	01	A		TAPADA	\$ Z	30	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	
98.48	01	A			\$ Z	30	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN	
99.15	01	A			\$ H	82	01	0.5		UUU	NNN	N	NNN	
99.98	01	A			\$ H	82	01	0.7		UUU	NNN	N	NNN	
102.29	01	A			\$ H	82	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN	
103.31	01	A			\$ H	82	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN	
104.48	01	A			\$ H	82	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN	

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0004

ORIGEN : R.N. 0940
FIN : R.P. 0231
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			CLAS	EST	LUCES		LONG	TOTAL	ANCH	PAV	LUZ	TABL			ANCHO	VEREDA	BARANDA	ALT MAT	IZQ	DER	ACC	SEN	ILU	PJE
					\$	Z	\$	U	P	U	A	NO	LONG	PAV	PAV	VER	P	O	R	P	VEREDA	BARANDA	ALT MAT	IZQ	DER	ACC	SEN	ILU	PJE
104.83	01	A			\$	Z	30	01	2.0			6.8				UUU				NNN	N	NNN	NNN						
105.13	01	A			\$	M	85	02	3.4							3.6				NNN	M	NNN	NNN						
105.30	01	A			\$	H	82	01	0.5							UUU				NNN	N	NNN	NNN						

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL - LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0005

ORIGEN : R.P. 0004

FIN : R.P. 0231

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P		CLA EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER		TABL T P	BARANDA I R	ANCHO VEREDA I2Q DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
			U	A		NO	LONG									
0.33	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
4.10	01 A	TAPADA														
5.65	01 A		H	H	81	01	2.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
6.31	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
7.57	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
8.27	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
11.06	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
12.98	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
13.72	01 A	TAPADA														
14.13	01 A		\$	Z	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
14.83	01 A		\$	Z	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
14.98	01 A	TAPADA														
15.02	01 A		\$	Z	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
15.10	01 A		\$	Z	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
15.40	01 A		\$	Z	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
15.62	01 A		\$	Z	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
16.12	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
16.62	01 A		H	H	81	01	2.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
17.19	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
18.06	01 A	TAPADA														
18.35	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
18.65	01 A		H	H	81	01	2.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
18.97	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
19.43	01 A		H	H	81	01	2.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
19.90	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
20.34	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
20.66	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
21.00	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
21.34	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
21.53	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
21.93	01 A		H	H	81	01	2.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
22.26	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
22.49	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
22.80	01 A		H	H	81	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
22.99	01 A		H	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0005

ORIGEN : R.P. 0004
 FIN : R.P. 0231
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC	UBICAC	TIP	V	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABL		ANCHO	ALT	LTE	SOB	CAR	ACC	SEN	ILU	PJE
					S	P		U	A			B	P	V	EST									
	23.27	01	A		H	H	81	01	0.8				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	23.51	01	A	TAPADA																				
	23.84	01	A	TAPADA																				
	24.13	01	A		H	H	81	01	1.5				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	24.46	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	25.04	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	25.25	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	25.75	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	26.44	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	27.16	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	27.77	02	A	RIO AGRIO	H	M	40	02	8.0	16.0	3.4		3.4		P 1	0.9	M	NNN	NNN	6	7	N	L	
	28.67	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	28.99	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	29.20	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	30.04	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	30.32	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	30.41	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	30.59	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	30.92	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	31.28	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	31.80	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					
	32.47	01	A		H	H	81	01	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN					

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0006

ORIGEN : R.N. 0540
 FIN : INTRANSITABLE
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO	LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR	VER	P	O	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEPEDA I ZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU	PJE
0.96	01	A		H H	81	01	2.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
2.86	01	A		\$ H	82	01	0.9			UUU				NNN	NNN	NNN		
3.18	01	A		H H	81	02	1.5	3.0		UUU				NNN	NNN	NNN		
3.65	01	A		H H	81	01	1.5			UUU				NNN	NNN	NNN		
4.41	01	A		H H	81	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
4.93	01	A		H H	81	01	2.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
5.85	02	A		H H H	20	02	5.0	10.0	6.5	6.5			F 1	0.7	H	NNN	N	L
7.41	01	A		H H	81	01	1.5			UUU				NNN	NNN	NNN		
9.38	01	A		H H	81	01	1.5			UUU				NNN	NNN	NNN		
9.91	01	A		H H	81	02	2.0	4.0		UUU				NNN	NNN	NNN		
10.99	01	A		H H	81	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
12.05	01	A		H H	81	01	2.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
12.24	01	A		H H	81	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
12.67	01	A		H H	81	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
12.97	01	A		H H	81	01	1.5			UUU				NNN	NNN	NNN		
13.07	01	A		H H	81	01	1.5			UUU				NNN	NNN	NNN		
13.95	01	A		H H	81	01	1.5			UUU				NNN	NNN	NNN		
14.69	01	A		H H	81	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
14.95	01	A		H H	81	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
15.77	01	A		\$ H	82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
15.99	01	A		\$ H	82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
16.28	01	A		H H	81	01	2.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
18.49	02	A		H H H	20	02	5.0	10.0	6.5	6.5			F 1	0.8	H	NNN	N	L
19.02	01	A		H H	81	01	2.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
20.13	01	A		H H	81	02	1.5	3.0		UUU				NNN	NNN	NNN		
20.71	01	A		H H	81	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
21.22	01	A		\$ H	82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
21.35	01	A		H H	81	03	2.0	6.0		UUU				NNN	NNN	NNN		
22.06	01	A		H H	81	01	2.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
23.90	01	A		H H	81	02	2.0	4.0		UUU				NNN	NNN	NNN		
24.13	01	A		H H	81	01	2.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
24.91	01	A		H H	81	01	1.5			UUU				NNN	NNN	NNN		
25.81	01	A		H H	81	01	1.5			UUU				NNN	NNN	NNN		
27.98	01	A		H H	81	01	2.0			UUU				NNN	NNN	NNN		
28.59	01	A		\$ H	82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN		

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0006

ORIGEN : R.N. 0540
 FIN : INTRANSITABLE
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	TABL		BARANDA ALT MAT	VEREDA IZQ DER	ANCHO	ALT LITE	SOB CAR	ACC SEN	ILU PJE
				S S P	U U A		EST	NO			LONG	LUZ HOR							
29.88	01	A		\$	H		82	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
30.30	01	A		H	H		81	01	2.0				NNN	N	NNN	NNN			
30.50	01	A		H	H		81	01	2.0				NNN	N	NNN	NNN			
30.86	01	A		H	H		81	01	1.5				NNN	N	NNN	NNN			
32.69	01	A		\$	H		82	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
32.87	01	A		H	H		81	01	1.5				NNN	N	NNN	NNN			
33.66	01	A		\$	H		82	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
34.88	01	A		H	H		81	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
35.16	01	A		H	H		81	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
35.36	01	A		H	H		81	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
36.06	01	A		H	H		20	01	4.8				0.9	H	NNN	NNN			
37.07	01	A		H	H		81	02	1.5				NNN	N	NNN	NNN			
37.30	01	A		H	H		81	01	1.5	3.0			NNN	N	NNN	NNN			
37.66	01	A		\$	H		82	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
37.89	01	A		\$	H		82	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
38.36	01	A		\$	H		82	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
38.86	01	A		\$	H		82	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
39.11	01	A		\$	H		82	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
39.32	01	A		\$	H		82	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
39.46	01	A		H	H		81	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
39.88	01	A		\$	H		82	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
40.34	01	A		H	H		85	03	1.5				NNN	N	NNN	NNN			
40.97	01	A		H	H		85	03	1.5	4.5			NNN	N	NNN	NNN			
41.20	01	A		H	H		81	01	1.0	4.5			NNN	N	NNN	NNN			
41.51	01	A		H	H		81	01	3.0				NNN	N	NNN	NNN			
41.64	01	A		\$	H		82	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
41.89	01	A		\$	H		82	02	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
42.51	01	A		\$	H		82	02	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
44.22	01	A		\$	H		82	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
44.51	01	A		\$	H		82	02	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
45.17	01	A		H	H		81	01	1.5				NNN	N	NNN	NNN			
45.38	01	A		\$	H		82	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
45.70	01	A		H	H		81	02	1.5	3.0			NNN	N	NNN	NNN			
46.36	01	A		\$	H		82	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			
47.13	01	A		\$	H		82	01	1.0				NNN	N	NNN	NNN			

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0006

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : INTRANSITABLE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABLA		ANCHO VEREDA	ALT LITE SOB CAR
		S P	U A		No	Long			HOR	VER	T P	I R	BARANDA ALT MAT	IZQ DER ACC SEN
47.70 01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN
47.77 01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN
48.04 01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN
48.28 01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN
49.09 01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN
49.33 01 A		H H		81	03	2.0	6.0		UUU				NNN	NNN
49.60 01 A		H H		81	01	1.5			UUU				NNN	NNN
51.04 01 A		H H		81	01	1.5			UUU				NNN	NNN
51.25 01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN
51.81 01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN
52.08 01 A		H H		81	01	2.0			UUU				NNN	NNN
52.56 01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN
52.89 01 A		H H		81	01	1.5			UUU				NNN	NNN
53.27 01 A		H H		81	01	1.5			UUU				NNN	NNN
53.45 01 A		H H		81	01	1.5			UUU				NNN	NNN
53.65 01 A		H H		81	01	1.5			UUU				NNN	NNN
54.39 01 A		H H		81	01	1.5			UUU				NNN	NNN
54.66 01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN
55.56 02 A	Ao. BUTALEUXU	H H		10	02	24.0	48.0	3.8	5.2		F 1	1.8	F 0.7	6
56.22 01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN
56.56 01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN
57.06 01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN
57.16 01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN
58.12 01 A		\$ H		82	01	0.5			UUU				NNN	NNN
58.34 01 A		\$ H		82	01	0.5			UUU				NNN	NNN
58.50 02 A	TAPADA	H M		10	01	11.5	11.5	3.6	3.6		F 1	0.8	M	3
58.73 01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN
58.87 01 A		\$ H		82	01	0.5			UUU				NNN	NNN
59.03 01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN
61.23 01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN
61.75 01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN
63.85 01 A		\$ H		82	02	1.0			UUU				NNN	NNN
64.81 22 A		\$ H		82	01	1.0	10.0		UUU				NNN	NNN
65.86 01 A		\$ H		82	01	1.0	10.0		UUU				NNN	NNN
66.11 22 A		\$ H		82	01	1.0	10.0		UUU				NNN	NNN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0006

ORIGEN : R.N. 0540
 FIN : INTRANSITABLE
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			CLA	LUCES		LONG	ANCH	PAV	HOR	VER	P	O	ALT MAT	BARANDA	VEREDA	ANCHO	TABL		ALT LITE	SOB CAR	ACC SEN	ILU PJE
				S	S	P		NO	LONG												T	P				
68.22	01	A		\$	H		82	01	1.0				UUU				NNN	N	NNN	NNN						
68.74	01	A		\$	H		82	01	1.0				UUU				NNN	N	NNN	NNN						
70.61	01	A		H	H		81	02	2.7	5.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN						
70.73	02	A	RIO TROCOMAN	H	H	H	10	04	15.0	69.0	3.6		4.6				0.9	H	NNN	NNN						
70.73								02	4.5																	
77.20	22	A								10.0																
81.15	22	A								30.0																
81.73	22	A								10.0																
83.01	01	A					82	02	0.8				UUU				NNN	N	NNN	NNN						
86.15	01	A		\$	H		82	01	0.4				UUU				NNN	N	NNN	NNN						
86.30	01	A		\$	H		82	01	0.5				UUU				NNN	N	NNN	NNN						
88.53	01	A		M	M	M	85	01	2.5				UUU				NNN	N	NNN	NNN						
88.96	22	A								15.0																
92.24	22	A								5.0																
94.46	22	A								5.0																
97.15	22	A								5.0																
97.98	22	A								10.0																
98.85	22	A								5.0																
102.62	22	A								5.0																
104.33	22	A								15.0																
104.94	22	A								10.0																
105.81	22	A								10.0																
107.82	22	A								20.0																
109.09	22	A								10.0																
109.79	22	A								10.0																

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

HOJA 1

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0007

ORIGEN : Lte.c/RIO NEGRO
FIN : BALSA PO.INDIOS
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLAS EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABLA T P I R	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
0.00	01	A			H H	85	01	3.5		UUU		NNN	NNN	NNN	
0.01	01	A			H H	85	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
3.90	01	A			H H	85	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
5.36	01	A			\$ H	82	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
8.43	01	A			\$ H	82	01	1.0		14.0		NNN	NNN	NNN	
11.15	01	A			H H	85	01	2.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
13.80	01	A			H H	85	01	1.5		UUU		NNN	NNN	NNN	
14.08	01	A			\$ H	82	02	0.6		UUU		NNN	NNN	NNN	
14.46	01	A			H H	85	03	2.0	6.0	UUU		NNN	NNN	NNN	
17.37	01	A			\$ H	82	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
19.31	01	A			H H	81	01	2.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
20.82	02	A			H H	10	04	3.0	12.0	UUU	F 1	NNN	NNN	NNN	1 N L
22.28	01	A			H H	81	03	2.0	6.0	UUU		NNN	NNN	NNN	
24.67	01	A			H H	81	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
25.77	01	A			H H	81	01	2.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
26.66	01	A			H H	85	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
28.06	01	A			H H	85	01	2.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
29.73	01	A			H H	81	01	2.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
30.08	01	A			H H	81	02	2.0	4.0	UUU		NNN	NNN	NNN	
31.05	01	A			H H	81	01	2.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
31.54	01	A										NNN	NNN	NNN	
33.31	01	A										NNN	NNN	NNN	
34.53	01	A										NNN	NNN	NNN	
34.55	01	A										NNN	NNN	NNN	
35.41	01	A										NNN	NNN	NNN	
36.04	01	A										NNN	NNN	NNN	
36.06	01	A										NNN	NNN	NNN	
44.05	01	A			\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN	NNN	NNN	
45.31	01	A			\$ H	82	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
47.51	01	A			\$ H	82	01	0.8	4.5	UUU		NNN	NNN	NNN	
49.16	01	A			\$ H	82	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
49.37	01	A			\$ H	82	02	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
49.56	01	A										NNN	NNN	NNN	
49.90	01	A										NNN	NNN	NNN	
50.31	01	A			\$ H	82	02	1.2		UUU		NNN	NNN	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : Lte.c/RJO NEGRO
FIN : BALSA PO.INDIOS
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES No	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R P O	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
51.30	01 A		\$ H	82	03	1.2		UUU		NNN N	NNN NNN		
51.79	01 A		\$ H	82	02	1.2		UUU		NNN N	NNN NNN		
52.41	01 A		\$ H	82	01	1.2		UUU		NNN N	NNN NNN		
53.38	01 A		\$ H	82	02	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
53.68	01 A		\$ H	82	02	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
54.05	01 A		\$ H	82	01	1.2		UUU		NNN N	NNN NNN		
54.22	01 A		\$ H	82	02	1.2		UUU		NNN N	NNN NNN		
54.42	01 A		\$ H	82	01	1.2		UUU		NNN N	NNN NNN		
54.61	01 A		\$ H	82	01	1.2		UUU		NNN N	NNN NNN		
54.85	01 A		\$ H	82	01	1.2		UUU		NNN N	NNN NNN		
55.30	01 A		\$ H	82	01	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
56.00	01 A		\$ H	82	02	1.2		UUU		NNN N	NNN NNN		
56.24	01 A		\$ H	82	01	1.2		UUU		NNN N	NNN NNN		
56.61	01 A		\$ H	82	02	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
56.77	01 A		\$ H	82	01	1.2		UUU		NNN N	NNN NNN		
56.77	01 A		\$ H	82	02	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
57.18	01 A		\$ H	82	01	1.2		UUU		NNN N	NNN NNN		
57.74	01 A		\$ H	82	01	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
57.97	01 A		\$ H	82	02	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
58.55	01 A		\$ H	82	02	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
59.14	01 A		\$ H	82	01	1.2		UUU		NNN N	NNN NNN		
61.26	01 A		\$ H	82	02	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
62.91	01 A		\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
91.05	22 A												20.0

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0008ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0007

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABLA T I P		BARANDA ALT MAT	ANCHO VEPEDA JZQ DER	ALT LITE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
							NO	LONG				P	O				
0.82	01	A			H H	85	03	2.0	6.0		UUU			NNN	N	NNN	
1.59	01	A			H H	81	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	
2.25	01	A			H H	81	01	2.0			UUU			NNN	N	NNN	
2.75	01	A			H H	81	01	2.0			UUU			NNN	N	NNN	
3.39	01	A			H H	81	01	2.0			UUU			NNN	N	NNN	
4.09	01	A			H H	81	01	2.0			UUU			NNN	N	NNN	
5.26	01	A			H H	81	02	2.0	4.0		UUU			NNN	N	NNN	
6.12	01	A			H H	81	02	1.5	3.0		UUU			NNN	N	NNN	
6.48	01	A			H H	82	02	1.0			UUU			NNN	N	NNN	
7.10	01	A			H H	81	02	1.5	3.0		UUU			NNN	N	NNN	
7.51	01	A			H H	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	
8.33	01	A			H H	81	02	2.0	4.0		UUU			NNN	N	NNN	
9.83	01	A			H H	85	01	3.0			UUU			NNN	N	NNN	
10.73	01	A			H H	81	01	2.0			UUU			NNN	N	NNN	
13.21	01	A			H H	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	
13.83	01	A			H H	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	
14.49	01	A			H H	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	
14.66	01	A			H H	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	
14.89	01	A			H H	85	03	2.0	6.0		UUU			NNN	N	NNN	
15.80	01	A			H H	81	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	
16.33	01	A			H H	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	
17.63	01	A			H H	82	02	1.0			UUU			NNN	N	NNN	
18.38	01	A			H H	81	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	
20.37	22	A			H H				13.0	7.3				NNN	N	NNN	
22.00	01	A			H H	82	02	1.0			UUU			NNN	N	NNN	
23.64	01	A			H H	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	
27.20	01	A			H H	82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	
27.76	01	A			H H	82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	
28.40	01	A			H H	82	01	0.8	70.0		UUU			NNN	N	NNN	
29.74	22	A			H H						UUU			NNN	N	NNN	
34.20	01	A			H H	82	02	1.3			UUU			NNN	N	NNN	
34.87	01	A			H H	82	02	0.8			UUU			NNN	N	NNN	
36.06	01	A			H H	82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	
36.45	01	A			H H	82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	
37.12	22	A							50.0					NNN	N	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0008ORIGEN : R.N. 0\$40
FIN : R.P. 0007

PECUA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			CLA EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P		ANCHO VEREDA	BARANDA IZQ DER	ALT SOB CAR	LTC ACC SEN	JLU PJE
			S S P U U A	B P V	EST	NO	LONG	LONG				I R	O					
39.04	22 A		\$ H		82	02	1.0	170.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
39.89	01 A		\$ H		82	02	0.8	80.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
40.27	01 A		\$ H		82	02	0.8							NNN	N	NNN	NNN	
42.47	22 A		\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN	N	NNN	NNN	
43.79	01 A		\$ H		82	01	1.0	130.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
45.75	01 A		\$ H		82	01	1.3				UUU			NNN	N	NNN	NNN	
46.86	22 A		\$ H		82	01	1.3				UUU			NNN	N	NNN	NNN	
48.04	01 A		\$ H		82	03	1.3	70.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
48.44	01 A		\$ H		82	03	1.3	60.0						NNN	N	NNN	NNN	
49.49	22 A		\$ H		82	03	1.3	30.0						NNN	N	NNN	NNN	
50.86	22 A		\$ H		82	03	1.3	20.0						NNN	N	NNN	NNN	
52.29	22 A		\$ H		82	01	0.8							NNN	N	NNN	NNN	
52.52	22 A		\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN	N	NNN	NNN	
53.20	01 A		\$ H		82	01	0.8							NNN	N	NNN	NNN	
55.40	22 A		\$ H		82	01	0.8	20.0						NNN	N	NNN	NNN	
56.05	22 A		\$ H		82	01	0.8	60.0						NNN	N	NNN	NNN	
57.82	22 A		\$ H		82	01	0.8	20.0						NNN	N	NNN	NNN	
58.34	22 A		\$ H		82	01	0.8	20.0						NNN	N	NNN	NNN	
60.26	22 A		\$ H		82	01	0.8	30.0						NNN	N	NNN	NNN	
63.92	22 A		\$ H		82	01	0.8	50.0						NNN	N	NNN	NNN	
64.69	22 A		\$ H		82	01	0.8	20.0						NNN	N	NNN	NNN	
66.74	01 A		\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN	N	NNN	NNN	
66.92	22 A		\$ H		82	01	0.8	20.0						NNN	N	NNN	NNN	
68.23	22 A		\$ H		82	02	0.8	40.0						NNN	N	NNN	NNN	
68.59	01 A		\$ H		82	02	0.8	30.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
70.47	22 A		\$ H		82	02	0.8	20.0						NNN	N	NNN	NNN	
73.96	22 A		\$ H		82	02	0.8							NNN	N	NNN	NNN	
76.45	01 A		\$ H		82	02	0.8				UUU			NNN	N	NNN	NNN	
81.62	01 A		\$ H		82	02	0.8	20.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
86.75	22 A		\$ F		82	01	0.5							NNN	N	NNN	NNN	
87.22	01 A		\$ F		82	03	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN	
88.93	01 A		\$ F		82	03	1.0				UUU			NNN	N	NNN	NNN	
93.78	22 A		H H					120.0										
98.57	22 A		H H					90.0										
99.54	22 A		H H					30.0										

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0008CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0940
 FIN : R.P. 0007
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES NO	LONG	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R	BARANDA ALT NAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
101.30	22 A			H H			60.0	7.0						
102.24	22 A						20.0							
103.18	22 A			H H			60.0	7.0						
107.30	22 A						30.0							
113.40	22 A						90.0							
115.32	01 A			\$ H	82	02	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
117.43	01 A			\$ H	82	02	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
117.75	22 A													
118.58	01 A			\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
121.83	01 A			\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
122.90	01 A			\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
124.77	01 A			\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
126.83	01 A			\$ H	82	02	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
127.43	01 A			\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
127.70	01 A			\$ H	82	01	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
128.31	01 A			\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
128.79	01 A			\$ H	82	03	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
130.31	22 A							40.0	UUU		NNN N	NNN NNN		
135.53	01 A			\$ H	82	02	0.8							
139.78	22 A						15.0							
140.03	22 A						10.0							
141.33	22 A						10.0							
145.63	01 A			\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
147.44	01 A			\$ H	82	02	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
148.96	22 A													
150.40	01 A			\$ H	82	01	0.6		UUU		NNN N	NNN NNN		
156.25	01 A			\$ H	82	01	0.6		10.0		NNN N	NNN NNN		
157.95	01 A			\$ H	82	02	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
160.45	01 A			\$ H	82	02	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
181.24	01 A			\$ H	82	03	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
182.18	01 A			\$ H	82	02	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
183.83	01 A			\$ H	82	01	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
184.59	01 A			\$ H	82	01	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
185.74	01 A			\$ H	82	01	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
187.32	01 A			\$ H	82	01	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0008CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
 FIN : R.P. 0007
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	ESTRU TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P		CL A	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL T I P		BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA I ZQ DER	ALT LTE	
			U	B	EST	No	Long			HOR	VER	P	R			SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
189.16	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
190.71	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
191.80	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
192.64	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
198.12	01 A		H H		85	01	1.5			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
198.71	01 A		H H		81	01	0.8			10.0				NNN	NNN	NNN	NNN
199.30	01 A		H H		81	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
199.83	01 A		H H		85	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
200.88	01 A		H H		85	02	1.5	3.0		UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
201.43	01 A		H H		85	01	1.5			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
202.07	01 A		H H		85	02	1.5	3.0		UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
204.47	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
204.86	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
205.55	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
206.37	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
207.34	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
208.63	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
209.47	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
210.38	01 A		H H		85	01	2.0			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
212.15	01 A		H H		85	01	2.0			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
213.81	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
215.06	01 A		\$ H		82	02	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
215.24	01 A		H H		85	01	4.0			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
215.60	01 A		\$ H		82	02	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
216.17	01 A		\$ H		82	02	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
216.59	01 A		\$ H		82	02	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
216.80	01 A		\$ H		82	02	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
218.20	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
218.86	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
219.70	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
220.29	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
220.47	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
221.20	01 A		H H		85	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
222.26	01 A		H H		85	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
222.96	22 A						3.0	100.0									

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0008

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0007

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABL		ANCHO	VEREDA	ALT	LTC
					S S P	U U A		NO	LONG			HOR	VER	T I R	P O				
223.60	01	A			\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
223.74	01	A			\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
224.64	01	A			\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
226.64	01	A			\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
228.28	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN
228.54	01	A			H H		85	01	2.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
229.17	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN
230.71	01	A			H H		85	01	2.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
231.81	01	A			\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
232.15	01	A			\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
233.15	01	A			H H		81	01	2.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
236.62	01	A			H H		85	01	2.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
274.99	01	A																	

TAPADA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0011

ORIGEN : R.P. 0051
 FIN : R.P. 0023
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL		ANCHO VEREDA	ALT		VEREDA	IZQ DER	BARANDA ALT MAT	ACC	SEN	LTE
				S S P	U U A		EST	NO			LONG	HOR	VER	P O		J R	P						
0.00	02	A		H M M	10	04	9.0	36.0	3.4	3.6	3.6	F	1	1.0	M	NNN	NNN	2	NNN	NNN	N	L	
1.29	01	A		\$ H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
1.67	01	A		\$ H	82	01	0.5			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
2.02	01	A		\$ H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
2.33	01	A	TAPADA	\$ H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
2.39	01	A		\$ H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
2.88	01	A		\$ H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
3.20	01	A		\$ H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
4.28	01	A		\$ H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
4.95	01	A		\$ Z	82	01	2.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
6.12	01	A		M Z	30	01	1.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
6.36	01	A		\$ H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
6.46	01	A		\$ H	82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
6.65	01	A		\$ H	82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
7.26	01	A		\$ H	82	02	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
7.59	01	A		\$ H	82	02	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
7.80	01	A		\$ H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
8.34	01	A		\$ H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
8.87	01	A		\$ H	82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
9.58	01	A		\$ H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
9.92	01	A		\$ H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
10.26	01	A		\$ H	82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
10.41	01	A	TAPADA	\$ H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
11.14	01	A		\$ H	82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
11.79	01	A	TAPADA	\$ H	82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
12.21	01	A		\$ H	82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
12.87	01	A		\$ H	82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
14.75	01	A		\$ H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
15.22	01	A		\$ H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
15.74	22	A		\$ H	82	01	0.6	6.0		UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
16.63	01	A		\$ H	82	02	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
17.74	01	A		\$ H	82	02	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
17.96	01	A		\$ H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
18.30	01	A		\$ H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				
18.54	01	A		\$ H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN				

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0011ORIGEN : R.P. 0051
FIN : R.P. 0023
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABLA T P		ANCHO VEREDA	ALT LITE SOB CAR	ACC SEN ILU PJE
			S S P U U A	B P V		No	LONG				I R	P O			
19.99	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN
21.16	01 A		\$ H		82	01	1.3			UUU			NNN	N	NNN
22.02	22 A							37.0							
23.04	22 A							4.5							
24.95	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN
25.72	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN
25.80	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN
26.10	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN
26.63	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN
26.80	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN
27.10	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN
28.36	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN
28.50	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN
28.75	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN
29.08	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN
29.32	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN
29.42	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN
31.01	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN
31.20	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0013

ORIGEN : R.N. 0022
 FIN : Lte. c/CHILE
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			CLA	LUCES	LONG	ANCH	TABLA		BARANDA	ANCHO	VEREDA	ALT	LTE
					S	S	P					T	P					
					U	U	A	EST	NO	TOTAL	PAV	LUZ	P	ALT	IZQ	DER	SOB	CAR
					B	P	V					HOR	VER				ACC	SEN
0.05	01	A			\$ H			82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
1.20	01	A			\$ H			82	01	0.6		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
2.25	01	A			\$ Z			83	01	0.6		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
4.03	01	A			\$ H			82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
5.83	01	A			\$ H			82	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
6.93	01	A			\$ H			82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
8.71	01	A			\$ H			82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
10.46	01	A			\$ H			82	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
11.58	01	A			\$ H			82	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
12.07	01	A			\$ H			82	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
13.28	01	A			\$ H			82	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
18.37	01	A			\$ Z			83	01	0.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
19.00	01	A			\$ H			82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
19.93	01	A			\$ H			82	02	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
21.06	01	A			\$ H			82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
22.85	01	A			\$ Z			82	01	1.3		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
22.99	01	A			\$ Z			82	01	1.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
26.30	01	A			\$ H			82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
27.01	01	A			\$ H			82	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
27.25	01	A			\$ H			82	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
28.54	01	A			\$ Z			82	01	0.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
28.81	01	A			\$ H			82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
29.38	01	A			\$ Z			82	01	0.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
29.39	01	A			\$ H			82	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
29.98	01	A			\$ Z			82	01	0.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
31.35	01	A			\$ Z			83	01	0.6		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
31.59	01	A			\$ Z			83	01	1.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
31.72	01	A			\$ Z			82	01	1.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
31.77	01	A			\$ Z			82	01	1.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
32.24	01	A			\$ Z			83	01	0.6		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
32.45	01	A			\$ Z			83	02	0.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
32.81	01	A			\$ H			82	01	1.3		UUU		NNN	N	NNN	NNN	
33.06	02	A		AO. CARRERI	H H H			10	03	15.0	45.0	8.2		F 1	1.2	F	0.5	0.5
50.47	01	A			\$ H			82	01	0.8	7.3	UUU		NNN	N	NNN	NNN	
53.70	01	A			\$ Z			82	01	0.7		UUU		NNN	N	NNN	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0013

ORIGEN : R.N. 0022
 FIN : Lte. c/CHILE
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLAS	LUCES	LONG	ANCH	LUZ		TABL	BARANDA	ANCHO	ALT	LTE
					S	S					HOR	VER		IZQ			
					U	P	EST	NO	TOTAL	PAV		P		DER	ACC	SEN	PJE
53.87	01	A			\$	Z	83	01	0.5		UUU			NNN	N	NNN	NNN
54.23	01	A			\$	Z	83	01	0.5		UUU			NNN	N	NNN	NNN
54.83	01	A			\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
55.34	01	A			\$	Z	83	01	0.6		UUU			NNN	N	NNN	NNN
55.71	01	A			\$	Z	82	01	0.6		UUU			NNN	N	NNN	NNN
56.79	01	A		TAPADA	\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
57.02	01	A		TAPADA	\$	Z	82	02	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
57.39	01	A			\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
57.54	01	A			\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
58.01	01	A			\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
58.41	01	A			\$	Z	83	01	0.5		UUU			NNN	N	NNN	NNN
59.07	01	A		TAPADA	\$	Z	83	01	0.5		UUU			NNN	N	NNN	NNN
59.37	01	A			\$	Z	83	01	0.5		UUU			NNN	N	NNN	NNN
59.68	01	A			\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
59.91	01	A			\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
60.03	01	A		TAPADA	\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
60.38	01	A			\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
60.85	01	A		TAPADA	\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
61.36	01	A		TAPADA	\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
61.53	01	A			\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
61.85	01	A		TAPADA	\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
62.26	01	A		TAPADA	\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
62.66	01	A		TAPADA	\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
62.93	01	A		TAPADA	\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
63.20	01	A			\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
63.44	01	A			\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
63.79	01	A		TAPADA	\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
64.02	01	A		TAPADA	\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
64.43	01	A			\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
64.59	01	A		TAPADA	\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
64.82	01	A			\$	Z	82	01	0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN
65.34	01	A			\$	H	85	01	2.8		UUU			NNN	N	NNN	NNN
65.52	01	A		TAPADA	\$	H	82	02	1.3		UUU			NNN	N	NNN	NNN
65.67	01	A			\$	H	82	02	1.3		UUU			NNN	N	NNN	NNN
66.14	01	A			\$	H	82	02	1.3		UUU			NNN	N	NNN	NNN

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0013ORIGEN : R.N. 0022
FIN : Lte. C/CHILE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABL		BARANDA	VEPEDA	ANCHO	ALT	LTE
				S S P	U A P V		EST	NO			HOR	VER	T P	I R					
66.53	01 A	TAPADA		\$ Z		83	01	0.5			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
66.77	01 A			\$ Z		83	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
67.32	01 A			\$ Z		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
67.93	01 A			\$ Z		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
68.19	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
68.51	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
68.97	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
69.26	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
69.58	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
69.75	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
70.05	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
70.32	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
70.74	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
71.16	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
71.25	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
71.39	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
71.62	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
71.76	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
72.05	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
72.71	01 A			\$ Z		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
72.81	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
72.86	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
73.04	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
73.35	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
73.56	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
73.84	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
73.98	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
74.32	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
74.52	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
74.98	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
75.13	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
75.46	02 A	RIO KILCA		H M M		40	02	10.0	20.0	3.4	3.8		F	1	1.0	M	NNN	NNN	4 12 N
75.96	01 A	TAPADA		\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
76.05	01 A			\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
76.25	01 A																		

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0013ORIGEN : R.N. 0022
FIN : Lte. C/CHILE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL		ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT		VEREDA ACC	SEN	ILU	PJE
			S S P U U A B P V	A		NO	LONG			P	R	O	LTE SOB CAR							
76.65	01 A	TAPADA	\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	NNN					
77.45	01 A		\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	NNN					
77.54	01 A		\$ Z		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN					
78.52	01 A		\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	NNN					
78.71	01 A		\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	NNN					
79.15	01 A		\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	NNN					
79.36	01 A		\$ Z		82	01	1.5			UUU				NNN	NNN					
79.71	01 A		\$ Z		82	01	0.7			UUU				NNN	NNN					
80.13	01 A		\$ Z		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN					
81.63	01 A		\$ H		82	03	1.1			UUU				NNN	NNN					
82.67	01 A		\$ H		82	03	0.8			UUU				NNN	NNN					
83.19	01 A		\$ H		82	02	0.6			UUU				NNN	NNN					
83.56	01 A	\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN						
84.04	01 A	\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN						
84.15	01 A	\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN						
85.59	01 A	H H		85	02	2.2		4.4	UUU				NNN	NNN						
86.39	01 A	\$ H		82	01	1.1			UUU				NNN	NNN						
86.58	01 A	TAPADA	\$ H		82	01	1.1			UUU				NNN	NNN					
86.85	01 A		\$ H		82	01	1.1			UUU				NNN	NNN					
87.21	01 A		H H		85	01	5.6			UUU				NNN	NNN					
87.78	01 A		\$ H		82	02	0.6			UUU				NNN	NNN					
88.12	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN					
88.51	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN					
88.60	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN					
88.83	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN					
89.01	01 A		\$ H		82	02	0.6			UUU				NNN	NNN					
89.15	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN					
90.42	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN					
91.32	01 A		\$ H		82	03	1.0			UUU				NNN	NNN					
91.38	01 A	\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN						
91.46	01 A	\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN						
91.78	01 A	TAPADA	\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN					
91.94	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN					
92.47	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN					
92.87	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN					

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0013

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : Lte. C/CHILE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	B P V	CLA	EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL.			ANCH VEREDA	ALT LITE SOB CAR	ACC SEN	ILU	PJE
													T	P	I	R	DARANDA	ALT MAT	IZQ	DER
93.23	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
93.47	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
94.06	01	A			\$ H		82	01	0.6			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
95.30	01	A			H H		85	01	2.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
95.38	01	A			\$ H		82	01	0.6			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
95.73	01	A			\$ H		82	01	0.6			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
95.81	01	A			\$ H		82	01	0.6			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
96.20	01	A		TAPADA																
96.71	01	A		TAPADA																
97.97	01	A			\$ H		82	01	0.6			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
98.30	01	A		TAPADA																
98.50	01	A		TAPADA																
98.59	01	A			\$ H		82	01	0.6			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
99.19	01	A			\$ H		82	01	0.6			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
99.67	01	A			\$ H		82	01	1.1			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
100.46	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
100.66	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
100.82	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
100.89	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
101.21	01	A			H H		85	01	3.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
102.10	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
102.29	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
102.57	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
102.65	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
103.12	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
103.32	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
103.56	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
103.70	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
103.84	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
103.99	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
105.07	01	A			\$ H		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
106.01	13	A			H H F		10	01	2.5			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
106.09	02	A		RJO LITRAN	H M M		10	03	12.0	36.0	3.6	4.0	F	1	1.1	M	4		N	L
106.52	01	A			\$ Z		82	01	1.5			UUU	NNN	N	NNN	NNN				
107.39	01	A			\$ Z		82	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN				

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0013ORIGEN : R.N. 0022
FIN : Lte. C/CHILE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	B P V	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P			ANCH VEREDA	ALT LTE SOB CAR	ACC SEN ILU PJE
											I	R	O			
107.83	01 A			\$ Z		82	01 1.5			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
108.19	01 A			\$ Z		82	01 1.1			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
108.77	01 A			\$ Z		82	01 1.2			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
109.55	01 A			\$ Z		82	01 1.5			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
109.86	01 A			\$ Z		82	01 1.3			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
110.82	01 A			\$ Z		82	01 1.5			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
111.23	01 A			\$ Z		82	01 2.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
111.53	01 A			\$ Z		82	01 0.2			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
112.12	01 A			\$ Z		82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
112.82	01 A			\$ Z		82	01 2.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
113.44	01 A			\$ Z		82	01 0.9			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
114.71	01 A			\$ H		82	01 0.6			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
115.14	01 A			\$ Z		82	01 2.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
115.19	01 A			\$ Z		82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
115.53	01 A			\$ Z		82	01 1.1			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
116.04	01 A			\$ Z		82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
117.06	01 A			\$ Z		82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
118.19	01 A			\$ Z		82	01 1.2			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
118.36	01 A			\$ Z		82	01 1.6			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
119.21	01 A			\$ Z		82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
119.65	01 A			\$ Z		82	01 2.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
119.98	01 A			\$ Z		82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
120.36	01 A			\$ Z		82	01 1.2			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
120.82	01 A			\$ Z		82	01 1.5			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
121.14	01 A			\$ Z		82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
121.24	01 A			\$ Z		82	01 1.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
121.44	01 A			\$ Z		82	01 0.4			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
121.70	01 A			\$ H		82	01 0.6			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
121.83	01 A			\$ H		82	01 0.9			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
122.19	01 A			\$ Z		82	01 1.5			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
122.59	01 A			\$ Z		82	02 1.3			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
123.18	01 A			\$ H		82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
123.36	01 A			\$ Z		82	01 1.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
123.96	01 A			\$ Z		82	01 1.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN		
124.20	01 A			\$ Z		82	01 1.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN		

TAPADA

TAPADA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0013

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : Lte. c/CHILE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABL				ALT	LTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					S	P		U	A			B	P	V	EST	NO	LONG			TOTAL	PAV	HOR	VER	P	O	I	R	P	R	BARANDA	VEREDA	ACC	SEN	ILU	PJE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	124.38	01	A			\$	Z	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0017

ORIGEN : R.P. 0007

FIN : R.N. 0237

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABLET T P J R	BARANDA ALT MAT	ANCIO VEREDA	ALT LITE SOB CAR	ACC SEN	ILU	PJE
61.32	22	A			H H	85	01	2.0	85.0	6.7		NNN	N	NNN	NNN		
62.69	01	A			H H	85	01	2.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
63.80	01	A			H H	85	01	2.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
65.87	01	A			H H	85	01	2.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
66.59	01	A			H H	82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
67.73	01	A			H H	85	01	4.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
67.90	22	A			H T				70.0	8.6		NNN	N	NNN	NNN		
69.40	01	A			H H	85	01	4.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
73.33	01	A			H H	82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
74.37	01	A			H H	82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
74.88	01	A			H H	82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
75.36	01	A			H H	82	02	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
75.65	01	A			H H	82	03	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
76.99	22	A			H H				85.0	8.5							
78.30	22	A			H H				107.0	8.5							
80.37	01	A			H H	82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
80.45	01	A			H H	85	01	2.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
81.13	01	A			H H	82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
81.34	01	A			H H	82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
81.35	01	A			H H	85	01	2.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
81.98	01	A			H H	85	01	3.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
82.39	01	A			H H	85	01	2.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
82.88	01	A			H H	85	01	2.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
83.16	02	A			H H T	20	02	4.0	8.0	7.0	F 1	NNN	N	NNN	NNN	2	N L
83.46	01	A			H H	85	01	2.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
83.95	01	A			H H	85	01	3.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
84.83	01	A			H H	85	01	4.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
85.38	01	A			H H	85	01	3.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
86.28	01	A			H H	85	01	2.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
86.90	01	A			H H T	20	02	4.0	8.0	7.0	F 1	NNN	N	NNN	NNN	2	N L
87.36	02	A			H H	82	01	2.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
87.37	01	A			H H	82	03	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
91.49	01	A			H H	81	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
94.38	01	A			H H	81	01	2.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN		
95.10	01	A			H H	81	01	2.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN		

SEMITAPADA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL - LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0017

ORIGEN : R.P. 0007

FIN : R.N. 0237

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABL		ANCHO	VEREDA		ALT	LTE
				S	P	EST	NO	LONG			HOR	VER	T	P		IZQ	DER		
96.59	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
100.92	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
103.72	01	A		H	H	81	01	1.5			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
108.66	01	A		H	H	81	01	1.5			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
109.41	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
110.90	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
111.68	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
116.07	01	A		H	H	81	01	1.5	3.0		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
116.58	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
117.81	01	A		H	H	81	01	2.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
118.43	01	A		H	H	85	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
118.59	01	A		H	H	81	02	2.0	4.0		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
118.80	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
119.26	01	A		H	H	81	02	2.0	4.0		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
119.43	01	A		H	H	81	03	2.0	6.0		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
119.71	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
120.03	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
120.34	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
121.14	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
121.63	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
122.15	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
123.65	01	A		H	H	81	02	2.0	4.0		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
124.89	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
125.53	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
126.70	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
127.38	01	A		H	H	81	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
127.95	01	A		H	H	81	01	1.5			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
135.35	01	A		H	H	82	03	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
137.22	01	A	TAPADA																
137.80	01	A	TAPADA																
				H	H	85	01	2.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0019

ORIGEN : R.N. 0234

FIN : R.N. 0234

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABL		ANCHO	ALT	LTE
					S	P		NO	LONG			HOR	VER	T	P	VEREDA	SOS	CAR
					B	P	EST			TOTAL	PAV			I	R	IZQ	DER	ACC
0.15	01	A			\$	H	82	01	1.0			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
0.65	01	A			\$	Z	82	01	1.5			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
1.08	01	A			\$	Z	82	01	2.0			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
1.42	01	A			\$	Z	82	01	1.0			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
1.56	01	A			\$	Z	82	01	1.5			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
1.88	01	A			\$	Z	82	02	1.5			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
2.53	01	A			\$	Z	82	02	1.5			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
3.83	01	A			\$	Ø	82	02	1.5			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
4.13	01	A			\$	Z	82	01	1.5			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
4.98	01	A			\$	Z	82	01	1.0			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
6.73	01	A			\$	H	82	01	1.0			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
7.64	01	A		TAPADA														
8.57	01	A		SEMITAPADA	\$	H	82	01	0.8			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
9.08	01	A			\$	H	82	01	0.8			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
11.39	01	A		Pte. BLANCO	H	M	85	01	5.5			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
12.88	01	A			\$	H	82	01	1.0			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
14.17	01	A		TAPADA														
15.80	01	A			\$	H	82	01	0.4			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
17.24	01	A			\$	Z	82	01	1.0			UUU		NNN	N	NNN	NNN	
17.35	01	A			\$	Z	82	01	1.0			UUU		NNN	N	NNN	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0020

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.N. 0237

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL		BARANDA	ANCHO VEREDA	ALT LTE	
			S S P	U U A	EST	No	Long			HOR	VER	T P	I R			ACC	SEN
19.83	01 A		H H		85	01	2.0			8.5				NNN	NNN	NNN	NNN
25.64	01 A		H H		85	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
26.21	01 A		H H		85	01	1.8			10.3				NNN	NNN	NNN	NNN
49.93	01 A		\$ H		82	02	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
51.46	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
54.14	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
54.57	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
55.18	01 A		\$ H		82	05	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
56.25	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
56.48	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
57.86	01 A		\$ H		82	03	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
58.67	01 A		\$ H		82	02	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
59.89	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
62.14	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
62.45	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
63.98	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
65.81	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
66.70	01 A		\$ H		82	03	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
67.67	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
68.35	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
69.11	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
69.66	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
70.93	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
72.24	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
72.61	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
73.18	01 A		\$ H		82	02	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
73.45	01 A		\$ H		82	02	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
73.90	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
74.07	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
74.53	01 A		\$ H		82	02	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
75.52	01 A		\$ H		82	02	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
78.48	01 A		\$ H		82	03	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
79.06	01 A		\$ H		82	02	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
79.87	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN
80.01	01 A		\$ H		82	02	0.8			UUU				NNN	NNN	NNN	NNN

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0020

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.N. 0237
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABL		ALT	LTE
		S S P	U U A						T P	I R		
		B P V	EST	NO	LONG	TOTAL	PAV	HOR	VER	P O	ALT	MAT
80.18 01 A		\$ H	82	01	0.8			UUU		NNN	N	NNN NNN
80.47 01 A		\$ H	82	02	0.8			UUU		NNN	N	NNN NNN
												ACC
												SEN
												ILU
												PJE

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0021

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0004
FIN : R.P. 0006
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ		TABL	T	P	I	R	BARANDA	ANCHO	VEREDA	ALT	L	L
					S	P					HOR	VER											
0.86	01	A		TAPADA	H	Z	H	30	02	6.0	12.0	4.0	4.4	F	1	0.9	H	NNN	NNN	NNN	4	N	L
1.43	02	A			P	H		85	02	2.0	4.0	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
1.97	01	A			\$	H		82	01	0.6	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
3.99	01	A			\$	H		82	01	0.6	5.0	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
4.41	01	A									10.0												
4.53	22	A									5.0												
5.28	22	A									5.0												
5.55	22	A									5.0												
5.95	01	A			\$	H		82	01	0.6	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
6.83	01	A			\$	P	H	85	01	1.2	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
9.69	01	A			\$	Z		82	01	0.7	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
10.45	01	A			\$	Z		82	01	0.7	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
11.09	01	A			\$	Z		82	01	0.7	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
11.69	01	A			\$	Z		82	01	0.7	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
12.20	01	A			\$	Z		82	01	0.7	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
12.46	01	A			\$	Z		82	01	0.7	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
12.68	01	A			\$	Z		82	01	0.7	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
13.45	01	A			\$	Z		82	01	0.7	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
14.96	01	A			\$	Z		82	01	0.7	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
15.78	01	A			\$	Z		82	01	0.7	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
16.00	01	A			\$	Z		82	01	1.0	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
16.24	01	A			\$	Z		82	01	0.7	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
16.44	01	A			\$	H		82	01	1.0	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
17.76	01	A			\$	H		82	01	0.7	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
19.84	01	A			\$	Z		82	01	0.8	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
20.29	01	A			\$	H		82	01	0.8	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
21.17	01	A			\$	Z		82	01	1.2	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
21.31	01	A			\$	Z		82	01	1.2	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
21.43	01	A			\$	Z		82	01	1.2	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
21.99	13	A			H	H	F	10	01	1.3	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
22.20	01	A			\$	Z		82	01	1.2	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
22.88	01	A			\$	Z		82	01	1.2	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
23.03	01	A			\$	Z		82	01	1.2	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
23.37	01	A			\$	Z		82	01	1.2	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			
24.02	01	A			\$	Z		82	01	1.2	UUU	UUU	UUU			NNN	N	NNN	NNN	NNN			

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0021

ORIGEN : R.P. 0004
 FIN : R.P. 0006
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P		BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
								I	R				
24.68 01 A		\$ Z	82	01 0.7			UUU	F	1	NNN N	NNN NNN	2	N L
25.42 02 A		\$ Z R	82	04 3.0	12.0	7.5	UUU			NNN N	NNN NNN		
25.62 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
25.87 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
26.26 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
26.32 01 A		\$ Z	82	01 0.9			UUU			NNN N	NNN NNN		
26.52 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
26.89 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
27.10 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
27.37 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
27.58 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
27.75 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
28.16 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
28.31 13 A		H H F	10	01 1.8			UUU			NNN N	NNN NNN		
28.50 01 A		\$ H	82	01 0.7			UUU			NNN N	NNN NNN		
28.76 01 A		\$ H	82	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
29.11 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
29.20 01 A		\$ Z	82	01 0.7			UUU			NNN N	NNN NNN		
29.58 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
29.61 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
29.79 01 A		\$ Z	82	01 0.7			UUU			NNN N	NNN NNN		
29.86 01 A		\$ Z	82	01 0.7			UUU			NNN N	NNN NNN		
29.96 01 A		\$ Z	82	01 0.7			UUU			NNN N	NNN NNN		
30.08 01 A		\$ Z	82	01 0.7			UUU			NNN N	NNN NNN		
30.24 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
30.41 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
30.93 01 A		H H	81	01 1.0			UUU			NNN N	NNN NNN		
31.05 01 A		\$ Z	82	01 1.2			UUU			NNN N	NNN NNN		
31.27 01 A		\$ Z	82	01 1.2			UUU			NNN N	NNN NNN		
31.83 01 A		\$ Z	82	01 1.2			UUU			NNN N	NNN NNN		
31.87 01 A		\$ Z	82	01 1.2			UUU			NNN N	NNN NNN		
32.30 01 A		\$ Z	82	01 1.2			UUU			NNN N	NNN NNN		
32.68 01 A		\$ Z	82	01 1.2			UUU			NNN N	NNN NNN		
32.80 01 A		\$ Z	82	01 1.2			UUU			NNN N	NNN NNN		
33.12 01 A		\$ Z	82	01 1.2			UUU			NNN N	NNN NNN		

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0021ORIGEN : R.P. 0004
FIN : R.P. 0006

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P		BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LTE	
				NO	LONG				J R	P O			SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
33.60 01 A		\$ Z	82	01	1.2			UUU			NNN	NNN	NNN	
33.79 01 A		\$ Z	82	01	1.2			UUU			NNN	NNN	NNN	
34.17 01 A		\$ Z	82	01	1.2			UUU			NNN	NNN	NNN	
34.31 01 A		\$ Z	82	01	1.2			UUU			NNN	NNN	NNN	
35.01 01 A		\$ Z	82	01	1.2			UUU			NNN	NNN	NNN	
35.53 01 A		\$ Z	82	02	1.2			UUU			NNN	NNN	NNN	
35.72 01 A		\$ Z	82	01	1.2			UUU			NNN	NNN	NNN	
36.12 01 A		\$ H	82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN	
36.22 01 A		\$ Z	82	01	1.2			UUU			NNN	NNN	NNN	
36.29 01 A		\$ Z	82	01	1.2			UUU			NNN	NNN	NNN	
36.41 01 A		\$ Z	82	01	1.2			UUU			NNN	NNN	NNN	
36.61 01 A		\$ Z	82	01	0.9			UUU			NNN	NNN	NNN	
37.25 01 A		\$ Z	82	01	1.2			UUU			NNN	NNN	NNN	
37.69 01 A		\$ Z	82	01	1.2			UUU			NNN	NNN	NNN	
38.20 01 A		\$ Z	82	01	1.2			UUU			NNN	NNN	NNN	
38.90 01 A		\$ Z	82	01	0.7			UUU			NNN	NNN	NNN	
39.07 01 A		\$ Z	82	01	1.0			UUU			NNN	NNN	NNN	

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : R.P. 00CM
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABL		ANCHO	ALT	LTE	SOB CAR	ACC SEN	ILU	PJE
					S	S	P		U	U			A	B	P	V							
	14.29	01	A			\$	H	82	01	0.6				UUU			NNN	NNN					
	14.38	01	A			\$	H	82	01	0.6				UUU			NNN	NNN					
	14.52	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	15.05	01	A			\$	H	81	02	1.6	3.2			UUU			NNN	NNN					
	15.32	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	15.56	01	A			\$	H	81	01	2.0				UUU			NNN	NNN					
	15.99	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	16.46	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	16.75	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	17.22	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	17.98	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	18.17	01	A			\$	H	81	01	1.5				UUU			NNN	NNN					
	18.35	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	18.70	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	18.94	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	19.30	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	19.78	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	20.05	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	20.16	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	20.37	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	20.65	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	20.77	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	21.11	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	21.23	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	21.41	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	21.58	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	21.74	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	21.92	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	22.20	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	22.33	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	22.57	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	23.50	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	23.66	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	23.94	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					
	24.06	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU			NNN	NNN					

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022
 ETN : R.P. 00CM
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R P O	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
24.17	01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
24.33	01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
24.73	01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
25.21	01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
25.49	01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
25.73	01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
26.10	01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
26.34	01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
26.83	01 A		\$ H	82	02 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
27.16	01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
27.36	01 A	TAPADA	H H	81	01 2.2			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
29.04	01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
29.55	01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
29.89	01 A		\$ H	82	02 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
29.95	01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
30.56	01 A		\$ Z	83	01 1.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
37.12	01 A		\$ Z	82	02 1.4			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
38.22	01 A		\$ Z	83	02 1.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
38.72	01 A		\$ Z	83	02 1.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
39.05	13 A		H H F	10	01 2.5			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
39.29	13 A		H H F	10	01 2.5			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
39.58	01 A		\$ Z	82	01 3.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
39.83	01 A		\$ Z	82	01 1.3			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
39.88	01 A	TAPADA	\$ Z	82	01 2.5			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
40.07	01 A		H H F	10	01 2.5			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
40.10	13 A		\$ Z	82	01 3.2			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
40.52	01 A		\$ Z	82	01 1.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
41.26	01 A		\$ Z	82	01 1.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
42.10	01 A		\$ Z	82	01 1.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
42.41	01 A		\$ Z	82	02 1.5			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
43.04	01 A		\$ Z	82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
43.44	01 A		\$ Z	82	02 1.5			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
43.66	01 A		\$ Z	82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	
44.08	02 A		H H H	10	03 5.0	15.0	6.0	7.0	F 1	0.9	H	0.5	N L
44.67	01 A		\$ Z	82	01 0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : R.P. 00CM

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRU TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL		ANCHO VEREDA	ALT LITE SOB CAR
			S S P	U U A	EST	NO	LONG				T I R	P O	I Z Q	DER
44.91	01 A		\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	NNN
45.48	01 A		\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	NNN
46.25	01 A		\$ Z		82	02	2.2			UUU			NNN	NNN
46.98	01 A		\$ Z		82	01	15.5			UUU			NNN	NNN
47.16	01 A	TAPADA												
47.32	01 A	TAPADA												
47.72	01 A		\$ Z		82	01	2.5			UUU			NNN	NNN
48.20	01 A		\$ Z		82	01	1.2			UUU			NNN	NNN
48.33	01 A		\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	NNN
48.74	01 A		\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	NNN
48.96	13 A		H H F		10	01	2.5			UUU			NNN	NNN
50.65	01 A		\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	NNN
51.75	01 A		\$ Z		82	01	2.0			UUU			NNN	NNN
53.18	02 A		H H H		10	02	6.0	30.0	4.0	5.0	F 1	1.0	H	0.5
53.18						01	18.0							
53.49	01 A		\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	NNN
53.76	01 A		\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	NNN
53.90	01 A		\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	NNN
54.19	01 A		\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	NNN
54.29	01 A	TAPADA												
54.36	01 A		\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	NNN
54.49	01 A		\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	NNN
54.82	01 A	TAPADA												
54.88	01 A	TAPADA												
55.16	01 A		\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	NNN
56.23	01 A		\$ Z		82	01	1.3			UUU			NNN	NNN
56.60	01 A		\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	NNN
56.94	01 A		\$ Z		82	01	1.2			UUU			NNN	NNN
57.10	01 A		\$ Z		82	01	1.2			UUU			NNN	NNN
57.32	01 A		\$ Z		82	01	1.1			UUU			NNN	NNN
57.61	01 A		\$ Z		82	01	0.8			UUU			NNN	NNN
58.05	01 A		\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	NNN
58.36	01 A		\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	NNN
58.60	01 A		\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	NNN
59.00	01 A		\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	NNN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : R.P. 00CM

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL		BARANDA	ANCHO VEREDA	ALT LITE
				S S P	U U A	EST	No	LONG			HOR	VER	T I P	R O			
59.49	01 A			\$ Z		82	01	1.3			UUU				NNN	N	NNN
59.71	01 A			\$ Z		82	01	1.2			UUU				NNN	N	NNN
60.21	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN
60.66	01 A			\$ H		82	04	1.5			UUU				NNN	N	NNN
61.75	13 A			H H F		10	01	2.5			UUU				NNN	N	NNN
62.00	01 A			\$ Z		83	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN
62.05	01 A			\$ Z		82	01	1.2			UUU				NNN	N	NNN
62.56	01 A		TAPADA												NNN	N	NNN
63.16	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU				NNN	N	NNN
63.86	01 A			\$ Z		82	01	1.8			UUU				NNN	N	NNN
64.56	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU				NNN	N	NNN
64.80	01 A		TAPADA												NNN	N	NNN
65.04	02 A		RIO ALUMINE	H H H		10	02	22.0	80.0	8.3	10.5		F 1	1.4	F	0.8	0.8
65.04							01	36.0							NNN	N	NNN
65.43	01 A			\$ Z		82	01	4.8			UUU				NNN	N	NNN
65.84	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN
66.71	13 A			H H F		10	01	2.5			UUU				NNN	N	NNN
66.78	01 A			\$ Z		82	01	1.3			UUU				NNN	N	NNN
67.23	01 A			\$ Z		83	03	1.2			UUU				NNN	N	NNN
68.08	01 A			\$ Z		83	02	2.0			UUU				NNN	N	NNN
68.63	13 A			H H F		10	01	2.5			UUU				NNN	N	NNN
68.82	01 A			\$ Z		82	02	2.0			UUU				NNN	N	NNN
69.05	01 A			\$ Z		82	01	1.3			UUU				NNN	N	NNN
69.46	01 A			\$ Z		82	01	1.3			UUU				NNN	N	NNN
69.84	01 A		TAPADA												NNN	N	NNN
69.94	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN
70.13	01 A			\$ Z		82	01	2.5			UUU				NNN	N	NNN
71.65	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU				NNN	N	NNN
72.14	01 A			\$ Z		82	01	2.8			UUU				NNN	N	NNN
72.44	01 A			\$ Z		82	02	1.0			UUU				NNN	N	NNN
72.63	01 A			\$ Z		82	02	1.2			UUU				NNN	N	NNN
73.01	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN
73.87	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN
74.66	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN
76.10	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : R.P. 00CM

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLAS	LUCES		LONG	ANCH	LUZ	TABL		BARANDA	VEREDA	ANCHO	ALT	LTE
					S	P		EST	NO				LONG	TOTAL					
					U	A													
76.29	13	A			H	H	F	10	01	2.5		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
76.33	01	A			\$	Z		82	02	3.5		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
76.86	01	A			\$	Z		82	01	1.0		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
76.96	13	A		TAPADA															
77.02	01	A		TAPADA															
77.30	01	A			\$	Z		82	01	2.8		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
77.83	01	A			\$	Z		82	01	1.0		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
78.40	01	A		TAPADA															
78.89	13	A		TAPADA															
79.71	01	A		TAPADA															
80.00	01	A		TAPADA															
80.31	01	A			\$	Z		82	01	0.8		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
80.72	01	A		TAPADA															
80.97	13	A			H	H	F	10	01	2.5		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
81.00	02	A			H	H	H	10	02	5.0	40.0	4.5		F	1	1.0	H	0.5	0.5
81.99	01	A			\$	Z		82	01	1.0		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
82.04	01	A			H	H		81	01	3.5		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
82.05	01	A			\$	Z		82	01	1.5		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
82.28	01	A		TAPADA															
82.87	01	A		TAPADA															
83.43	13	A			H	H	F	10	01	2.5		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
83.46	01	A			\$	Z		82	01	1.0		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
83.85	01	A			\$	Z		82	01	1.0		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
84.18	01	A		TAPADA															
85.70	02	A			H	H	H	10	03	5.0	15.0	7.0		F	1	0.9	H	0.5	0.5
85.75	01	A			\$	Z		82	01	0.8		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
86.09	01	A			\$	H		82	01	0.8		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
86.17	01	A			\$	H		82	01	0.4		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
86.67	01	A			\$	H		82	01	0.8		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
86.83	01	A			\$	H		82	01	0.6		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
86.97	01	A			\$	Z		82	02	2.0		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
87.02	01	A			\$	H		82	01	0.6		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
87.15	01	A			\$	H		82	01	0.6		UUU			NNN	N	NNN	NNN	
87.35	01	A			\$	H		82	01	0.6		UUU			NNN	N	NNN	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : R.P. 00CM

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P		CLAS EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABLA T I P		BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZO DER	ALT LITE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
		U U A	B P V		NO	LONG			HOR	VER	P O	R				
87.42 01 A		\$ Z		82	01	2.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
87.48 01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
87.63 01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
87.80 02 A		H M M		10	01	11.0	11.0	3.6	4.0		F 1		0.9	M	NNN	NNN
88.32 01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
88.82 01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
90.71 01 A		H H		81	01	2.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
90.89 01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
91.23 01 A		\$ H		82	02	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN
91.38 01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
92.11 01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
92.18 01 A	TAPADA	H H		81	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
92.42 01 A		\$ H		82	01	0.4			8.0				NNN	N	NNN	NNN
92.74 01 A		\$ H		82	01	0.6			8.0				NNN	N	NNN	NNN
92.83 01 A		\$ H		82	01	0.6			8.0				NNN	N	NNN	NNN
92.96 01 A	TAPADA	\$ H		82	01	0.4			8.0				NNN	N	NNN	NNN
93.27 01 A		\$ Z		83	01	1.0			7.0				NNN	N	NNN	NNN
93.38 01 A		\$ Z		83	01	1.0			7.3				NNN	N	NNN	NNN
93.59 01 A		\$ Z		82	01	2.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
93.66 01 A	TAPADA	H H		81	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
93.86 01 A		H H		81	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
93.92 01 A		H H		81	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
94.13 01 A		H H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
95.24 01 A		H H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
95.49 01 A		H H		82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN
95.61 01 A	TAPADA	\$ Z		30	01	1.7			7.0				NNN	N	NNN	NNN
95.99 01 A		H H		81	01	0.6			7.0				NNN	N	NNN	NNN
96.26 01 A		\$ H		82	01	0.4			7.0				NNN	N	NNN	NNN
96.70 01 A		\$ H		82	01	0.6			7.0				NNN	N	NNN	NNN
97.03 01 A		\$ Z		30	01	1.5			UUU				NNN	N	NNN	NNN
97.21 01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
97.59 01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
97.75 01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
98.00 01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0023ORIGEN : R.N. 0022
FIN : R.P. 00CHCLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABLA		BARANDA	ANCIO		ALT	LTE
					S	S		EST	NO			HOR	VER	T	P		VEREDA	IZQ		
					B	P	V			TOTAL	PAV			I	R	ALT	DEP	ACC	SEN	ILU
98.73	01	A			\$	H		82	01	0.4		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
98.76	01	A		TAPADA	\$	H		82	01	0.4		7.0				NNN	N	NNN	NNN	
98.94	01	A			\$	H		82	01	0.6		8.0				NNN	N	NNN	NNN	
99.10	01	A			\$	H		82	01	0.4		8.0				NNN	N	NNN	NNN	
99.46	01	A			\$	H		81	01	0.6		6.5				NNN	N	NNN	NNN	
99.59	01	A			\$	H		82	01	0.4		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
99.75	01	A			\$	H		81	01	1.0		6.5				NNN	N	NNN	NNN	
99.84	01	A			\$	H		82	01	0.4		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
99.92	01	A			\$	H		81	01	0.6		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
100.24	01	A			\$	H		82	01	0.6		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
100.39	01	A			\$	H		81	01	0.6		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
100.64	01	A			\$	H		81	01	0.6		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
100.79	01	A		TAPADA	\$	H		81	01	0.6		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
100.92	01	A			\$	Z		82	01	1.2		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
101.24	01	A			\$	H		81	01	0.6		6.5				NNN	N	NNN	NNN	
101.49	01	A			\$	H		81	01	0.6		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
101.69	01	A			\$	H		30	02	7.5	3.1	3.7		F	1	1.1	F	NNN	NNN	8
101.92	02	A			\$	H		30	02	7.5	120.0							NNN	NNN	N
101.92	02	A			\$	H		30	02	7.5								NNN	NNN	L
102.11	01	A			\$	H		81	01	1.0		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
102.80	01	A			\$	H		81	01	0.8		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
102.99	01	A			\$	H		81	01	0.8		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
103.19	01	A			\$	H		82	01	0.6		9.5				NNN	N	NNN	NNN	
103.39	01	A			\$	H		82	01	1.0		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
103.51	01	A			\$	H		82	01	0.4		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
103.77	01	A			\$	H		81	01	1.5		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
103.99	01	A			\$	H		81	01	1.0		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
104.21	01	A			\$	H		81	01	1.0		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
104.64	01	A			\$	H		82	01	1.0		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
104.80	01	A		TAPADA	\$	H		82	01	1.0		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
105.10	01	A			\$	H		82	01	0.8		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
105.57	01	A			\$	H		82	01	0.4		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
105.75	01	A			\$	H		81	01	1.5		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
105.92	01	A			\$	H		82	01	0.8		UUU				NNN	N	NNN	NNN	
106.12	01	A		TAPADA	\$	H		82	01	0.8		UUU				NNN	N	NNN	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : R.P. 00CM
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0023

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC	UEICAC	TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL		BARANDA	ANCHO		ALT	
				S S P	U U A		NO	LONG			T P	I R	VEVEDA	SOB		LTE			
				B P V	EST						HOR	VER	P O	ALT MAT	IZQ	DER	ACC	SEN	ILU PJE
			TAPADA			82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	106.35	01 A		\$ H							UUU			NNN	NNN	NNN			
	106.37	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	NNN	NNN			
	107.22	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	107.48	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	107.76	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	108.04	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	108.13	13 A		H H F		10	01	2.5			UUU			NNN	NNN	NNN			
	108.29	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU			NNN	NNN	NNN			
	108.57	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	108.74	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	108.94	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	NNN	NNN			
	109.10	01 A																	
	109.48	01 A		\$ H		82	02	1.0			UUU			NNN	NNN	NNN			
	109.53	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	NNN	NNN			
	109.72	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	109.97	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	110.16	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	NNN	NNN			
	110.42	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	110.78	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	111.03	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	NNN	NNN			
	111.45	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	NNN	NNN			
	111.75	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	NNN	NNN			
	112.01	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	NNN	NNN			
	112.16	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	112.44	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	NNN	NNN			
	112.62	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	112.74	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU			NNN	NNN	NNN			
	112.84	01 A																	
	112.84	01 A	TAPADA			82	01	1.0			UUU			NNN	NNN	NNN			
	113.02	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	113.09	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	113.31	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	113.66	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	113.84	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			
	114.04	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	NNN	NNN			
	114.41	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	NNN	NNN			

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022
 FIN : R.P. 000M
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLAS	EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABLA T P	ANCHO VEREDA	ALT LITE SOB CAR	ACC SEN	ILU PJE
			S S P	U U A			NO	LONG			HOR	VER					
114.68	01 A		\$ H		82	01	0.4				UUU		NNN	NNN	NNN		
114.93	01 A		\$ H		82	01	0.4				UUU		NNN	NNN	NNN		
115.17	01 A		\$ H		82	01	0.8				UUU		NNN	NNN	NNN		
115.47	01 A		\$ H		82	01	0.8				UUU		NNN	NNN	NNN		
115.74	01 A		\$ H		82	01	0.8				UUU		NNN	NNN	NNN		
115.86	01 A	TAPADA	\$ H		82	01	1.0				UUU		NNN	NNN	NNN		
116.37	01 A		\$ H		82	01	1.0				UUU		NNN	NNN	NNN		
116.42	01 A		\$ H		82	01	1.0				UUU		NNN	NNN	NNN		
116.59	01 A	TAPADA															
116.72	01 A	TAPADA															
117.19	01 A	TAPADA															
117.51	01 A	TAPADA															
117.83	01 A		\$ H		82	01	0.6				UUU		NNN	NNN	NNN		
117.91	01 A		\$ H		82	01	0.8				UUU		NNN	NNN	NNN		
118.21	01 A	TAPADA															
118.28	01 A		\$ H		82	01	0.6				UUU		NNN	NNN	NNN		
118.46	01 A		\$ H		82	01	0.4				UUU		NNN	NNN	NNN		
118.69	01 A	TAPADA															
118.83	01 A	TAPADA															
119.05	01 A		\$ H		82	01	0.4				UUU		NNN	NNN	NNN		
119.19	01 A		\$ H		82	01	0.4				UUU		NNN	NNN	NNN		
119.39	01 A		\$ H		82	01	0.4				UUU		NNN	NNN	NNN		
119.85	01 A		\$ H		82	01	0.4				UUU		NNN	NNN	NNN		
120.13	01 A		\$ H		82	01	0.4				UUU		NNN	NNN	NNN		
120.35	01 A		\$ H		82	01	0.8				UUU		NNN	NNN	NNN		
120.60	01 A		\$ H		82	01	0.4				UUU		NNN	NNN	NNN		
120.72	01 A		\$ H		82	01	0.4				UUU		NNN	NNN	NNN		
120.81	01 A		\$ H		82	01	2.0				UUU		NNN	NNN	NNN		
120.94	01 A		\$ H		82	01	0.4				UUU		NNN	NNN	NNN		
121.10	01 A		\$ H		82	01	1.5				UUU		NNN	NNN	NNN		
121.33	01 A		\$ H		82	01	0.4				UUU		NNN	NNN	NNN		
121.45	01 A		\$ H		82	01	1.0				UUU		NNN	NNN	NNN		
121.56	01 A		\$ H		82	01	0.4				UUU		NNN	NNN	NNN		
121.83	01 A		\$ H		82	01	1.0				UUU		NNN	NNN	NNN		
122.18	01 A		\$ H		82	01	0.8				UUU		NNN	NNN	NNN		

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL - LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : R.P. 00CM

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P		CL A	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL T P		ANCH VEREDA	ALT LTE SOB CAR	ACC SEN ILU PJE
			U A	B P V	EST	NO	LONG			HOR	VER	I R	O	IZQ	DER	
122.35	01 A		\$ Z		82	01	1.5			UUU				NNN	NNN	
122.79	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	
122.98	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	
123.19	01 A		\$ H		82	02	1.0			UUU				NNN	NNN	
123.39	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	
123.56	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	
123.79	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN	
124.19	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	
124.27	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	
124.35	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN	
124.66	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN	
124.83	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	
125.38	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN	
126.09	01 A	TAPADA	\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN	
126.22	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN	
126.62	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN	
126.74	01 A		\$ Z		82	01	1.5			UUU				NNN	NNN	
126.91	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN	
126.99	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN	
127.12	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	
127.16	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	
127.20	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	
127.29	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	
127.39	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	
127.44	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	
127.54	01 A	TAPADA	\$ Z		82	01	1.7			UUU				NNN	NNN	
127.63	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	
128.00	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	
128.53	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	
128.80	13 A		H H F		10	01	2.5			UUU				NNN	NNN	
129.04	01 A	TAPADA	\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	
129.29	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	
129.38	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	
129.53	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	
129.76	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN	

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0023

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : R.P. 00CM
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABL	BARANDA	ANCH	VEREDA	ALT	LTE
				S	P		EST	NO			HOR	VER		ALT				
129.99	01 A			\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
130.25	01 A			\$	H	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
130.34	01 A			\$	H	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
130.53	01 A			\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
130.62	01 A			\$	H	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
130.88	01 A			\$	H	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
130.95	01 A			\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
131.07	01 A			\$	H	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
131.21	01 A			\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
131.28	01 A			\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
131.45	01 A			\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
131.68	01 A			\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
131.76	01 A			\$	H	82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
131.95	01 A			\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
132.29	01 A			\$	H	82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
132.55	01 A			\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
133.46	01 A			\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
133.58	01 A			\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
133.68	01 A			\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
134.10	01 A			\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
134.70	01 A			\$	H	82	01	2.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
135.04	01 A			\$	Z	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
135.21	01 A			\$	H	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
135.58	01 A			\$	H	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
135.98	01 A			\$	H	82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
137.26	01 A			\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
137.41	01 A			\$	H	82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
137.70	01 A			\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
137.79	01 A			\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
137.99	01 A			\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
138.10	01 A			\$	H	82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
138.30	01 A			\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
138.37	01 A			\$	H	82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
138.47	01 A			\$	H	81	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
138.56	01 A			\$	H	81	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSTONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : R.P. 00CM

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	NATER S S P U U A	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABLE T I R P O	BARANDA ALT MAT	VEREDA IZQ DER	ANCHO ACC SEN	ALT SOB CAR	LTE ILU PJE
139.03	01 A			H H	81	01	0.8		UUU		NNN	NNN	NNN		
139.20	01 A			H H	81	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN		
139.41	01 A			H H	81	01	5.0		7.8		NNN	NNN	NNN		
139.65	01 A			H H	81	01	0.8		UUU		NNN	NNN	NNN		
139.87	02 A		RIO ALUMINE	H H H	10	02	21.0	3.6	4.5	F 1	1.1	H	0.5	0.5	9
139.87						02	21.5								N
139.87						01	35.0								L
139.87						01	7.5								

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0024

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0046

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABL		BARANDA	ANCHO	ALT	L	PJE
					S	P						T	P					
					B	P	V	NO	TOTAL	PAV	HOR	VER	F	ALT	VEREDA	ACC	SEN	ILU
5.32	22	A			H	H	H	03	4.0	3.6	4.6		F	1.0	NNN	NNN		
11.28	22	A						02	3.0									
12.14	02	A		AO. LAS CORTADERAS					80.0									
12.14																		
15.66	01	A		TAPADA														
17.28	01	A			\$	H		01	0.6		UUU			NNN	NNN			
20.14	01	A			H	H		01	2.3		UUU			NNN	NNN			
20.66	01	A			H	H		01	2.0		UUU			NNN	NNN			
21.04	01	A			\$	H		01	0.6		UUU			NNN	NNN			
25.63	02	A		AO. PICHIMAN	H	H	H	10	15.0	3.5	4.0		F	0.6	NNN	NNN	4	
25.69	01	A			H	H		01	3.0		9.0			NNN	NNN			
26.79	01	A			H	H		01	2.8		9.0			NNN	NNN			
26.91	02	A			H	H	H	10	15.0	3.5	4.0		F	0.6	NNN	NNN	4	
26.97	01	A		AO. EL PERAL	H	H		01	3.0		9.0			NNN	NNN			
28.38	01	A			\$	H		02	0.6		UUU			NNN	NNN			
36.05	02	A		AO. CASA DE LATA	H	H	H	10	40.0	3.5	4.0		F	0.6	NNN	NNN	4	
36.05								02	12.5									
36.56	01	A			H	H		01	2.8		9.0			NNN	NNN			
36.61	01	A			H	H		01	2.8		9.0			NNN	NNN			
36.68	02	A		AO.ftin. 10.DE MAYO	H	H	H	10	40.0	3.5	4.0		F	0.6	NNN	NNN	4	
36.68								02	12.5									
39.81	01	A			\$	H		02	0.6		UUU			NNN	NNN			
40.50	01	A			\$	H		01	0.6		UUU			NNN	NNN			
40.87	01	A			H	H		01	0.6		6.5			NNN	NNN			
41.05	01	A			H	H		01	0.6		6.5			NNN	NNN			

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0036

ORIGEN : R.P. 0007
 FIN : R.P. 0007
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES No	LONG	ANCH PAV	LUZ HOR	VER	P O	TABL T I R	ANCHO BARANDA	VEREDA IZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
1.31	01 A		\$ Z	82	01	1.7		UUU		NNN	N	NNN	NNN	NNN	
1.88	01 A		\$ H	82	02	0.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN	NNN	
2.37	01 A	TAPADA													
3.80	01 A	TAPADA													
4.97	01 A	TAPADA													
7.03	22 A														
8.60	01 A	TAPADA													
8.61	22 A														
27.17	22 A														
34.80	22 A														
38.97	22 A														
44.66	22 A														
52.09	22 A														
52.83	22 A														
54.42	01 A		\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN	NNN	
63.67	22 A		H H				7.4								
64.09	22 A		H H				7.4								
67.07	22 A		H H				6.0								
69.27	22 A		H H				6.0								
93.88	22 A														
98.09	22 A														
100.84	22 A														
103.53	22 A														
109.88	22 A														
113.97	22 A														
114.47	22 A														
115.75	22 A		H H												
118.91	22 A		H H												
123.16	01 A	DESTRUIDO	\$ Z	82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN	NNN	
123.24	01 A		\$ Z	82	01	1.2		UUU		NNN	N	NNN	NNN	NNN	
123.58	01 A		\$ Z	82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN	NNN	

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0M40CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIAORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.N. 0540
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES No	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R P O	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LITE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
3.23	22 A					10.0						
3.34	22 A					20.0						
3.49	22 A					10.0						
3.93	22 A					10.0						
6.78	22 A					20.0						
7.14	22 A					10.0						
7.61	22 A					10.0						
7.90	22 A					10.0						
8.35	01 A					10.0						
9.20	22 A					10.0						
9.28	22 A					10.0						
9.57	22 A					10.0						
9.82	22 A					10.0						
10.09	22 A					10.0						
12.15	22 A					20.0						
12.34	22 A					10.0						
12.51	22 A					10.0						
15.59	22 A					10.0						
17.36	22 A					10.0						
20.33	22 A					20.0						
22.04	01 A					5.0						
23.46	22 A					50.0						
24.01	01 A					10.0						
24.20	22 A					10.0						
28.80	22 A					10.0						
30.08	22 A					10.0						
30.54	22 A					50.0						
39.23	22 A											
39.82	01 A											
41.60	01 A											
41.69	01 A											
42.04	01 A											
42.25	01 A											
43.16	01 A											
43.21	01 A											

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0W40ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.N. 0540

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABL		ANCHO	ALT		VEREDA	SOB	ACC	SEN	ILU	PJE
					S	P		EST	NO			LONG	TOTAL	HOR	VER		P	O						
43.62	01	A			P	P	81	01	0.6			UUU	NNN	N	NNN	NNN			NNN	NNN				
43.73	01	A			P	P	81	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN			NNN	NNN				
43.92	01	A			P	P	81	01	0.5			UUU	NNN	N	NNN	NNN			NNN	NNN				
44.04	01	A			\$	Z	30	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN			NNN	NNN				
44.22	01	A			P	P	81	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN			NNN	NNN				
44.36	01	A			P	P	81	01	0.4			UUU	NNN	N	NNN	NNN			NNN	NNN				
44.50	01	A			\$	Z	30	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN			NNN	NNN				
45.02	01	A			\$	Z	30	01	1.5			UUU	NNN	N	NNN	NNN			NNN	NNN				
45.18	01	A			P	P	81	01	0.6			UUU	NNN	N	NNN	NNN			NNN	NNN				
45.74	01	A			P	P	81	01	0.6			UUU	NNN	N	NNN	NNN			NNN	NNN				
46.33	01	A			P	P	81	01	0.4			UUU	NNN	N	NNN	NNN			NNN	NNN				
46.89	01	A			\$	Z	30	01	1.0			UUU	NNN	N	NNN	NNN			NNN	NNN				
47.31	01	A			P	P	81	01	0.6			UUU	NNN	N	NNN	NNN			NNN	NNN				
47.64	01	A			P	P	81	01	0.8			UUU	NNN	N	NNN	NNN			NNN	NNN				
48.84	22	A								10.0														
50.73	22	A			H	H				14.0														
50.81	22	A			H	H				8.0														

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0041CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0043
 FIN : INTRANSITABLE
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR-82

UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES No	LONG	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T I P	ANCHO VEREDA	ALT LTE SOB CAR
2.42	22	A					10.0					
4.23	22	A					100.0					
5.08	01	A		\$ H	82	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN NN
5.80	22	A					10.0					
6.85	22	A					10.0					
7.95	22	A					10.0					
8.34	22	A					10.0					
9.29	22	A					10.0					
9.87	22	A					10.0					
11.27	22	A					10.0					
12.93	22	A					10.0					
13.01	22	A					10.0					
16.08	01	A		\$ H	82	01	1.3		UUU	NNN	N	NNN NN
18.50	01	A		\$ H	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN NN
18.60	22	A					5.0					
20.44	22	A					6.0					
21.18	22	A					3.0					
21.31	22	A					5.0					
21.73	22	A					6.0					
21.98	22	A					5.0					
22.47	22	A					5.0					
23.34	22	A					8.0					
23.69	22	A					10.0					
23.88	22	A					6.0					
25.28	22	A					10.0					
25.42	22	A					10.0					
26.14	22	A					7.0					
26.59	22	A					10.0					
26.65	22	A					3.0					
27.10	22	A					5.0					
28.78	22	A					2.0					
31.84	01	A		\$ F	82	01	0.2		UUU	NNN	N	NNN NN
31.91	22	A					3.0					
35.12	22	A		\$ H	82	01	0.6		UUU	NNN	N	NNN NN
36.15	01	A					5.0					

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0042

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0041
FIN : INTRANSITABLE
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

UBICAC	ESTRUC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABL		BARANDA	ANCHO	ALT	LTE
					S	P		U	A			EST	NO	P	O				
0.68	22	A								200.0									
1.70	22	A								10.0									
2.45	22	A								10.0									
3.36	22	A								10.0									
5.18	22	A								15.0									
7.62	22	A								50.0									
9.37	22	A								10.0									
12.64	22	A								10.0									
14.98	22	A								10.0									
17.11	22	A								10.0									
17.37	22	A								15.0									

CONSEJO FEDEFAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0043ORIGEN : R.N. 0\$40
FIN : R.P. 0001

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR-82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABL		BARANDA	ANCHO		ALT L	SOB CAR	ACC SEN	ILU	PJE
					S	P		NO	LONG		PAV	HOR	VER	T	P		VEPEDA	IZQ					
0.18	02	A		RIO CURI LEUVU	H	H	10	05	15.0	75.0	3.0	3.4		F	1	1.0	F	NNN	NNN	6		N	L
0.43	02	A		RIO CURI LEUVU	H	H	10	03	10.0	30.0	3.0	3.4		F	1	1.0	F	NNN	NNN	6		N	L
0.51	01	A			\$	H	82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
0.99	01	A			\$	H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
4.81	01	A			\$	H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
4.94	01	A			\$	H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
5.10	01	A			\$	Z	82	01	3.5			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
6.12	01	A			\$	H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
8.00	22	A								20.0						NNN	N	NNN	NNN				
9.11	01	A			\$	Z	82	01	2.2			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
9.57	01	A			\$	H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
9.80	01	A			\$	H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
12.51	01	A			\$	H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
13.36	01	A			\$	H	82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
13.91	01	A			\$	H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
17.62	01	A			\$	H	82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
18.23	01	A			\$	H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
18.80	01	A			\$	H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
19.90	01	A			\$	H	82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
20.79	01	A			\$	H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
20.89	01	A			\$	H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
21.34	02	A			H	Z	30	02	6.0	12.0	8.8	9.4		F	1	0.7	H	NNN	NNN	5		N	L
22.30	01	A			\$	H	82	02	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
22.44	01	A			\$	H	82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
23.06	01	A			\$	H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
23.93	01	A			\$	H	82	02	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
24.05	01	A			\$	H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
24.63	22	A								6.0						NNN	N	NNN	NNN				
24.70	01	A			\$	H	82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
25.77	01	A														NNN	N	NNN	NNN				
26.35	01	A			\$	H	82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
26.66	01	A			\$	H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
27.27	01	A			\$	H	82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
27.68	01	A			\$	H	82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
28.00	01	A			\$	H	82	01	0.5			UUU				NNN	N	NNN	NNN				

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0043CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540
 FIN : R.P. 0001
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL		BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LTE	
			S S P	U U A		NO	LONG			HOR	VER	T I P	R O			SOB CAR	ACC SEN
28.41	01 A		\$ H		82	01	0.5			UUU				NNN	N	NNN	NNN
28.72	01 A		\$ H		82	02	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN
29.23	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN
29.44	01 A		\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
30.33	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN
30.57	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN
30.67	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN
31.30	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
31.55	01 A		\$ H		82	01	0.5			UUU				NNN	N	NNN	NNN
33.20	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
33.65	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN
33.99	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
34.39	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
35.23	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
36.01	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
36.35	01 A		\$ Z		82	01	1.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN
36.55	01 A		\$ Z		82	01	3.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
36.80	01 A		\$ Z		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
37.69	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN
37.76	01 A		\$ H		82	01	1.5			UUU				NNN	N	NNN	NNN
38.20	01 A		\$ Z		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
39.76	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
39.77	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN
40.31	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN
42.80	01 A																
43.08	22 A							4.0									
43.20	22 A							10.0									
43.40	22 A							20.0									
43.86	01 A		P P		81	01	0.1			UUU				NNN	N	NNN	NNN
45.44	22 A		\$ Z		82	01	3.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN
46.78	01 A							10.0									
48.83	22 A							5.0									
52.10	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN
53.25	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN
53.89	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN

TAPADA

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0043CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0001

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R P O	ANCHO VEREDA IZO DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
54.50 01 A		\$ H	82	01 0.4			UUU	NNN N	NNN NNN		
55.15 01 A	TAPADA	\$ H	82	01 0.6			UUU	NNN N	NNN NNN		
58.23 01 A		\$ H	82	01 0.6			7.0		NNN NNN		
58.50 01 A		H H H	10	02 22.5	87.0	3.6	4.5	F 1	1.0 F	NNN NNN	6 N L
59.07 02 A	RIO NEUQUEN			01 21.5							
59.07				01 20.5							
59.86 01 A		\$ H	82	01 1.0			UUU	NNN N	NNN NNN		
61.82 01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN N	NNN NNN		
61.90 01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN N	NNN NNN		
62.10 01 A	TAPADA	H H	81	01 0.8			UUU	NNN N	NNN NNN		
62.20 01 A		\$ H	82	01 0.6			UUU	NNN N	NNN NNN		
62.46 01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN N	NNN NNN		
62.62 01 A		\$ H	82	01 1.0			UUU	NNN N	NNN NNN		
62.84 01 A		\$ H	82	01 1.0			UUU	NNN N	NNN NNN		
63.85 01 A		\$ H	82	01 1.0			UUU	NNN N	NNN NNN		
64.15 01 A		\$ H	82	01 1.3			UUU	NNN N	NNN NNN		
64.73 01 A		\$ 2	82	01 0.9			UUU	NNN N	NNN NNN		
64.86 01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN N	NNN NNN		
65.09 01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN N	NNN NNN		
65.80 01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN N	NNN NNN		
66.02 01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN N	NNN NNN		
67.44 01 A		\$ H	82	01 1.0			UUU	NNN N	NNN NNN		
67.84 01 A		H H H	81	01 0.7			UUU	NNN N	NNN NNN		
67.97 01 A		\$ H	82	02 0.9			UUU	NNN N	NNN NNN		
68.10 01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN N	NNN NNN		
68.26 01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU	NNN N	NNN NNN		
68.86 01 A		\$ H	82	01 1.5			UUU	NNN N	NNN NNN		
69.04 01 A		H H H	81	01 0.6			UUU	NNN N	NNN NNN		
69.43 01 A		\$ H	82	01 0.9			UUU	NNN N	NNN NNN		
70.01 01 A		\$ H	81	01 2.0			UUU	NNN N	NNN NNN		
70.58 01 A		H H H	82	01 0.9			UUU	NNN N	NNN NNN		
70.69 01 A		\$ H	82	01 0.9			UUU	NNN N	NNN NNN		
71.11 01 A		\$ H	82	01 0.9			UUU	NNN N	NNN NNN		
71.38 01 A		\$ H	82	01 0.9			UUU	NNN N	NNN NNN		

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0043CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. Q540
 FIN : R.P. 0001
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL			ALT LTC	SOB CAR	ACC SEN	ILU	PJE
											T	P	I					
71.59	01	A			\$ H	82	01	0.7		UUU				NNN	NNN			
71.81	01	A			\$ H	82	01	0.7		UUU				NNN	NNN			
71.99	01	A			\$ H	82	01	0.8		UUU				NNN	NNN			
72.03	01	A			\$ H	82	01	0.4		UUU				NNN	NNN			
72.49	01	A			\$ H	82	01	0.7		UUU				NNN	NNN			
73.06	01	A			\$ H	82	01	0.8		UUU				NNN	NNN			
73.43	01	A			\$ H	82	01	0.8		UUU				NNN	NNN			
73.69	02	A			H H H	81	02	5.0	6.0	6.0	F	1		NNN	NNN	1	N	L
73.87	01	A			\$ H	82	01	0.8		UUU				NNN	NNN			
74.05	01	A			\$ H	82	01	0.6		UUU				NNN	NNN			
74.64	01	A			H H H	81	02	1.8	3.6	UUU				NNN	NNN			
74.89	01	A			\$ H	82	01	0.6		UUU				NNN	NNN			
75.09	01	A			\$ H	82	01	0.6		UUU				NNN	NNN			
75.71	01	A			\$ H	82	01	0.7		7.0				NNN	NNN			
76.64	01	A			\$ H	82	01	1.0		UUU				NNN	NNN			
77.12	01	A			\$ Z	82	01	1.7		UUU				NNN	NNN			
77.47	01	A			\$ H	82	01	0.6		UUU				NNN	NNN			
77.95	01	A			H H H	81	01	1.0		UUU				NNN	NNN			
78.14	01	A			\$ H	82	01	0.6		UUU				NNN	NNN			
78.40	01	A			H H H	81	01	1.5		UUU				NNN	NNN			
78.59	01	A			\$ H	82	01	0.9		UUU				NNN	NNN			
78.78	01	A			H H H	81	01	1.5		UUU				NNN	NNN			
78.93	01	A			\$ H	82	01	0.9		UUU				NNN	NNN			
79.12	01	A			\$ H	82	01	0.8		UUU				NNN	NNN			
79.38	01	A			H H H	81	01	1.8		UUU				NNN	NNN			
79.82	01	A			\$ H	82	01	0.8		UUU				NNN	NNN			
80.13	01	A			\$ H	82	01	1.0		UUU				NNN	NNN			
80.74	01	A			\$ H	82	01	0.6		UUU				NNN	NNN			
80.93	01	A			\$ H	82	01	0.8		UUU				NNN	NNN			
81.77	01	A			\$ H	82	01	0.6		UUU				NNN	NNN			
82.54	01	A			\$ H	82	01	0.9		UUU				NNN	NNN			
82.72	01	A			H H H	81	01	2.0		UUU				NNN	NNN			
83.37	01	A			H H H	81	01	1.5		UUU				NNN	NNN			
84.02	01	A			H H H	81	01	1.8		UUU				NNN	NNN			
84.99	01	A			H H H	81	01	2.0		UUU				NNN	NNN			

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0043ORIGEN : R.N. 0540
FIN : R.P. 0001

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R P O	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
85.24	01	A			\$ H	82	01 0.8			UUU		NNN N	NNN NNN		
85.76	01	A			H H	81	02 2.0	4.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
86.03	01	A			P P	81	01 0.3			UUU		NNN N	NNN NNN		
86.57	01	A			\$ H	82	01 0.6			UUU		NNN N	NNN NNN		
86.66	01	A			\$ H	82	01 0.2			UUU		NNN N	NNN NNN		
86.91	01	A													
87.99	01	A		TAPADA	H H	81	01 3.0			UUU		NNN N	NNN NNN		
88.97	01	A			\$ H	82	01 0.6			UUU		NNN N	NNN NNN		
90.77	01	A			\$ H	82	01 0.9			UUU		NNN N	NNN NNN		
91.35	01	A			\$ H	82	01 0.9			UUU		NNN N	NNN NNN		
91.86	01	A			\$ H	82	01 0.9			UUU		NNN N	NNN NNN		
92.41	01	A			\$ H	82	01 0.9			UUU		NNN N	NNN NNN		
92.69	01	A			\$ H	82	01 0.9			UUU		NNN N	NNN NNN		
93.07	01	A			\$ H	82	01 0.9			UUU		NNN N	NNN NNN		
93.61	01	A			\$ H	82	01 0.9			UUU		NNN N	NNN NNN		
93.97	02	A			H H H	20	03 6.0	18.0	5.6	6.5	F 1	1.0 H	NNN NNN	6	N L

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0046

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : LAGO HUI-HUI

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : MAR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES No LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T I P R O	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
0.06	01 A		H H	81	01 1.0			UUU		NNN N	NNN NNN		
3.24	01 A		\$ H	82	02 0.6			UUU		NNN N	NNN NNN		
7.60	01 A		\$ H	82	02 0.8			UUU		NNN N	NNN NNN		
11.51	01 A		H H	81	01 1.2			UUU		NNN N	NNN NNN		
13.07	01 A		H H	81	01 1.0			UUU		NNN N	NNN NNN		
14.29	01 A	TAPADA											
14.67	01 A		H H	81	01 2.0			UUU		NNN N	NNN NNN		
16.86	01 A		H H	81	01 1.5			UUU		NNN N	NNN NNN		
20.02	01 A	TAPADA				3.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
23.34	01 A		H H	81	02 1.5			UUU		NNN N	NNN NNN		
24.59	01 A		H H	81	01 1.5			UUU		NNN N	NNN NNN		
26.19	01 A	TAPADA											
27.41	01 A		H H	81	02 1.5	3.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
32.00	01 A		\$ H	82	01 0.8			UUU		NNN N	NNN NNN		
33.28	02 A	AO. NIRECO	H H H	10	02 20.0	40.0	3.6	4.5	F 1	1.0 H	NNN NNN	8	N L
34.94	01 A		H H	81	01 1.5			UUU		NNN N	NNN NNN		
37.31	01 A		H H	81	01 2.0			UUU		NNN N	NNN NNN		
37.61	01 A		H H	81	01 1.0			UUU		NNN N	NNN NNN		
38.17	01 A		H H	81	01 1.5			UUU		NNN N	NNN NNN		
38.50	01 A		\$ Z	82	01 1.0			10.0		NNN N	NNN NNN		
38.71	01 A		H H	81	01 1.0			9.0		NNN N	NNN NNN		
38.99	01 A		H H	81	01 1.0			9.0		NNN N	NNN NNN		
39.49	01 A		H H	81	01 1.5			9.0		NNN N	NNN NNN		
39.68	01 A		H H	81	01 1.0			8.0		NNN N	NNN NNN		
40.18	01 A		H H	81	01 2.0			8.0		NNN N	NNN NNN		
40.41	01 A		H H	81	01 1.0			9.0		NNN N	NNN NNN		
40.58	01 A	TAPADA											
40.63	01 A		H H	81	01 1.0			UUU		NNN N	NNN NNN		
41.09	01 A		H H	81	01 1.5			UUU		NNN N	NNN NNN		
41.29	01 A		H H	81	01 1.5			UUU		NNN N	NNN NNN		
41.74	13 A		H H F	10	01 2.5			10.0		NNN N	NNN NNN		
41.78	02 A	AO. PICUN LEUFU	H M M	10	03 13.0	39.0	3.7	5.1	F 1	1.2 M	0.8 0.8	6 10	N L
42.40	01 A		\$ Z	82	01 2.0			UUU		NNN N	NNN NNN		
42.76	01 A		\$ Z	82	01 1.2			UUU		NNN N	NNN NNN		
43.01	01 A		\$ Z	82	01 1.2			UUU		NNN N	NNN NNN		

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0046

ORIGEN : R.N. 0540
 FIN : LAGO HUI-HUI
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES No	LONG	ANCH	LUZ HOR	TABL		ANCIO	VEREDA	ALT LITE
			S	P						T	P			
			\$	Z	EST	EST	TOTAL	PAV	VER	I	R	IZQ	DER	ACC
43.50	01 A		\$	Z	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
43.75	01 A		\$	Z	82	01	4.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
44.08	01 A		\$	Z	82	01	1.4		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
44.60	01 A		\$	Z	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
45.26	01 A		\$	Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
45.97	01 A		\$	Z	82	01	4.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
46.34	01 A		\$	Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
46.76	01 A		\$	Z	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
47.12	01 A		\$	Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
47.32	01 A		\$	Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
47.48	01 A		\$	Z	82	01	1.8		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
47.69	01 A		\$	Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
48.26	01 A		\$	Z	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
48.53	01 A		\$	Z	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
48.83	01 A		\$	Z	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
49.10	01 A		\$	Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
49.32	01 A		\$	Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
49.58	01 A		\$	Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
49.73	01 A		\$	Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
50.05	01 A		\$	Z	82	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
50.22	01 A		\$	Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
50.46	01 A		\$	Z	82	01	3.3		11.3	NNN	N	NNN	NNN	NNN
50.97	01 A		\$	Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
51.00	01 A		\$	Z	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
51.26	01 A		\$	Z	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
51.49	01 A		\$	Z	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
51.70	01 A		\$	Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
52.11	01 A		\$	Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
52.28	01 A		\$	Z	82	01	1.3		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
52.63	01 A		\$	Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
52.95	01 A		\$	Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
53.22	01 A		\$	Z	82	01	2.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
53.43	01 A		\$	Z	82	01	2.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
53.84	01 A		\$	Z	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN
53.95	01 A		\$	Z	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0046

ORIGEN : R.N. 0340
FIN : LAGO HUI-HUI

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL.			ACC SEN	ILU	PJE
										T	P	R			
54.37	01 A			\$ Z	82	01 1.8			UUU				NNN	NNN	
54.60	01 A			\$ Z	82	01 1.8			UUU				NNN	NNN	
54.62	01 A			\$ Z	82	01 1.6			UUU				NNN	NNN	
54.96	01 A			\$ Z	82	01 1.0			UUU				NNN	NNN	
55.27	01 A			\$ Z	82	01 1.0			UUU				NNN	NNN	
55.34	01 A			\$ Z	82	01 1.0			UUU				NNN	NNN	
55.41	01 A			\$ Z	82	01 1.8			UUU				NNN	NNN	
55.51	01 A			\$ Z	82	01 1.0			UUU				NNN	NNN	
55.56	01 A			\$ Z	82	01 1.8			UUU				NNN	NNN	
55.83	01 A			\$ Z	82	01 1.5			UUU				NNN	NNN	
56.44	01 A			\$ Z	82	01 2.3			UUU				NNN	NNN	
56.66	01 A			\$ Z	82	01 1.0			UUU				NNN	NNN	
56.85	01 A			\$ Z	82	01 1.6			UUU				NNN	NNN	
57.07	01 A			\$ Z	82	01 2.3			UUU				NNN	NNN	
57.36	01 A			\$ Z	82	01 1.6			UUU				NNN	NNN	
57.59	01 A			\$ Z	82	01 1.6			UUU				NNN	NNN	
57.79	01 A			\$ Z	82	01 2.0			UUU				NNN	NNN	
58.32	01 A			\$ Z	82	01 2.0			UUU				NNN	NNN	
58.83	02 A			H Z R	30	02 4.8	9.6	7.5	7.5	F	1		NNN	NNN	3
59.17	01 A			\$ Z	82	01 2.0			UUU				NNN	NNN	
59.60	01 A			\$ Z	30	01 5.8			UUU				NNN	NNN	
59.88	01 A			\$ Z	82	01 1.6			UUU				NNN	NNN	
60.03	01 A			\$ Z	82	01 2.0			UUU				NNN	NNN	
60.54	01 A			\$ Z	82	01 1.0			UUU				NNN	NNN	
60.91	01 A			\$ Z	82	01 1.0			UUU				NNN	NNN	
61.18	01 A			\$ Z	82	01 1.0			UUU				NNN	NNN	
61.31	01 A			\$ Z	82	01 1.0			UUU				NNN	NNN	
61.61	01 A			\$ Z	82	01 1.3			UUU				NNN	NNN	
61.84	01 A			\$ Z	82	01 2.3			UUU				NNN	NNN	
62.07	01 A			\$ Z	82	01 1.0			UUU				NNN	NNN	
62.53	01 A			\$ H	82	01 0.8			UUU				NNN	NNN	
62.98	01 A			\$ Z	82	01 1.5			UUU				NNN	NNN	
63.45	01 A			\$ Z	82	01 1.0			UUU				NNN	NNN	
63.67	01 A			\$ H	82	01 0.8			UUU				NNN	NNN	
63.80	01 A			\$ H	82	01 0.6			UUU				NNN	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0046

ORIGEN : R.N. 0540
FIN : LAGO HUI-HUI

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR. 82

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL			BARANDA ALT MAT	ANCH VEREDA IZQ DER	ALT SOB CAR	LTC ACC SEN	PJE
			S S P U U A B P V	P						T	P	R					
63.98	01 A		H H		81	01 0.8			UUU				NNN N	NNN NNN			
64.20	01 A		\$ H		82	01 0.6			UUU				NNN N	NNN NNN			
64.32	01 A		\$ H		82	01 0.2			UUU				NNN N	NNN NNN			
64.56	01 A		H H		81	01 0.8			UUU				NNN N	NNN NNN			
65.10	01 A		H H		81	01 0.8			UUU				NNN N	NNN NNN			
65.45	01 A		H H		81	01 0.8			UUU				NNN N	NNN NNN			
65.79	01 A		H H		81	01 0.8			UUU				NNN N	NNN NNN			
66.09	01 A		H H		82	01 0.8			UUU				NNN N	NNN NNN			
66.31	02 A	AO. E. DEL ZORRO	H H H		10	02 5.0	25.0	3.6	4.6	F	1	1.0	F	0.7	0.7	5	N L
66.31						01 15.0											
67.08	01 A		\$ Z		83	01 1.0	13.5						NNN N	NNN NNN			
68.52	01 A		\$ H		82	01 0.6			UUU				NNN N	NNN NNN			
68.84	01 A		\$ H		82	01 0.8			UUU				NNN N	NNN NNN			
69.52	01 A		\$ H		82	01 0.8			UUU				NNN N	NNN NNN			
69.64	01 A		\$ Z		82	01 2.0			UUU				NNN N	NNN NNN			
70.15	01 A		\$ H		82	01 0.6			UUU				NNN N	NNN NNN			
70.67	01 A		\$ Z		82	01 2.0			UUU				NNN N	NNN NNN			
70.91	01 A		\$ Z		82	01 0.8			UUU				NNN N	NNN NNN			
71.15	01 A		\$ Z		83	01 0.8			UUU				NNN N	NNN NNN			
71.39	01 A		\$ H		82	01 0.6			UUU				NNN N	NNN NNN			
71.81	01 A		\$ H		82	01 0.6			UUU				NNN N	NNN NNN			
72.45	01 A		\$ Z		82	01 1.5			UUU				NNN N	NNN NNN			
72.82	01 A		\$ Z		82	01 1.6			UUU				NNN N	NNN NNN			
73.00	01 A		\$ H		82	01 0.6			UUU				NNN N	NNN NNN			
73.07	01 A		\$ Z		82	01 1.0			UUU				NNN N	NNN NNN			
73.22	01 A		\$ H		82	01 0.6			UUU				NNN N	NNN NNN			
73.31	01 A		\$ H		82	01 0.8			UUU				NNN N	NNN NNN			
73.49	01 A		\$ Z		82	01 1.0			UUU				NNN N	NNN NNN			
73.70	01 A		\$ Z		82	01 1.0			UUU				NNN N	NNN NNN			
73.79	01 A		\$ H		82	01 0.6			UUU				NNN N	NNN NNN			
74.88	01 A		\$ Z		83	01 0.8			UUU				NNN N	NNN NNN			
75.34	01 A		\$ H		82	01 0.8			UUU				NNN N	NNN NNN			
75.60	01 A		\$ Z		82	01 1.5			UUU				NNN N	NNN NNN			
75.88	01 A		\$ H		82	01 0.6			UUU				NNN N	NNN NNN			
76.61	02 A		H H H		10	02 10.0	35.0	3.6	4.5	F	1	1.0	F	0.5	0.5	8	N L

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0046ORIGEN : R.N. 0540
FIN : LAGO HUI-HUI
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABL		BARANDA	VEREDA	ALT	LTE
				S S P	U U A		EST	No			LONG	PAV	HOR	VER				
76.61				\$ Z		83	01	15.0				UUU			NNN	NNN		
78.28	01 A			\$ Z		82	01	1.0				UUU			NNN	NNN		
78.60	01 A			\$ Z		82	01	2.0				UUU			NNN	NNN		
78.85	01 A			\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN	NNN		
78.95	01 A			\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN	NNN		
79.07	01 A			\$ Z		82	01	1.0				UUU			NNN	NNN		
79.74	02 A			H H		10	02	6.0	30.0	3.6	4.6		F 1	1.0	F	0.5	0.5	N L
79.74							01	18.0										
79.91	01 A		SEMITAPADA	\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN	NNN		
80.00	01 A			\$ H		82	01	0.6				UUU			NNN	NNN		
80.17	01 A			\$ H		82	01	0.6				UUU			NNN	NNN		
80.87	01 A			\$ Z		82	01	3.6				UUU			NNN	NNN		
81.80	01 A			H H		81	01	2.0				UUU			NNN	NNN		
82.21	01 A			\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN	NNN		
82.61	01 A			\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN	NNN		
83.28	01 A			H H		81	02	3.5	7.0			UUU			NNN	NNN		
83.46	01 A			H H		81	01	0.8				UUU			NNN	NNN		
83.80	01 A			\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN	NNN		
84.22	01 A			H Z		30	01	1.8				UUU			NNN	NNN		
85.04	01 A			\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN	NNN		
85.54	01 A			\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN	NNN		
86.18	01 A			\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN	NNN		
87.19	01 A			\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN	NNN		
87.62	01 A			\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN	NNN		
88.29	01 A			\$ H		82	01	1.0				UUU			NNN	NNN		
88.83	02 A		AO. LA JARDINERA	H H		10	02	12.0	32.0	4.0	5.0		F 1	1.0	H	0.5	0.5	N L
88.83							02	4.0										
89.27	01 A			\$ Z		82	01	1.3				UUU			NNN	NNN		
91.20	01 A			\$ Z		82	01	1.2				UUU			NNN	NNN		
91.77	01 A			\$ Z		82	01	1.2				UUU			NNN	NNN		
92.02	01 A			\$ Z		82	01	1.5				UUU			NNN	NNN		
92.27	01 A			\$ Z		82	01	1.3				UUU			NNN	NNN		
92.52	01 A			\$ Z		82	01	1.5				UUU			NNN	NNN		
93.19	01 A			\$ Z		82	01	1.2				UUU			NNN	NNN		
93.52	01 A			\$ Z		82	01	1.3				UUU			NNN	NNN		

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0046ORIGEN : R.N. 0540
FIN : LAGO HUI-HUI
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL			ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT SOB CAR ACC SEN	LTE CAR ILU PJE
											T	P	I	R		
93.69	U1	A			\$ Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
94.02	U1	A			\$ Z	82	01	2.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
94.12	U1	A			\$ Z	82	01	1.3		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
94.33	U1	A			\$ Z	82	01	1.3		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
95.24	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
95.46	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
95.60	U1	A			\$ Z	82	01	1.3		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
95.74	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
96.11	U1	A			\$ Z	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
97.50	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
99.27	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
100.07	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
100.57	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
101.63	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
102.58	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
103.11	U1	A			\$ Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
103.67	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
104.32	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
104.68	U1	A			\$ Z	82	01	1.6		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
104.91	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
105.21	U1	A			\$ Z	82	01	2.8		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
105.39	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
105.67	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
106.42	U1	A			\$ Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
106.84	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
107.10	U1	A			\$ Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
107.27	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
107.41	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
107.99	U1	A			\$ Z	82	01	2.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
108.57	U1	A			\$ Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
108.87	U1	A			\$ Z	82	01	1.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
109.39	U1	A			\$ Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
109.96	U1	A			\$ Z	82	01	2.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
110.12	U1	A			\$ Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN
110.38	U1	A			\$ Z	82	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	NNN	NNN

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0046ORIGEN : R.N. 0540
FIN : LAGO HUI-HUI

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL		BARANDA ALT MAT	VEREDA IZQ DER	ANCHO ACC	ALT LITE SOB CAR	SEN ILU	PJE
				S S P	B P V	EST	NO	LONG				T P	I R						
110.70	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
111.00	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
111.51	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
111.89	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
112.11	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
112.29	01 A			\$ Z		82	01	2.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
112.46	01 A			\$ Z		82	01	1.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
112.72	01 A			\$ Z		82	01	1.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
112.94	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
113.13	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
113.30	01 A			\$ Z		82	01	2.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
113.46	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
113.65	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
113.97	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
115.12	01 A			\$ H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
116.40	02 A			\$ H		10	05	20.0	100.0	8.4	10.5	F	1	1.3	F	1.1	1.1	5	N L
116.61	01 A			\$ H		82	01	0.6			12.8			NNN	N	NNN	NNN		
116.86	01 A			\$ H		82	01	0.8			11.3			NNN	N	NNN	NNN		
117.25	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
118.80	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
119.20	01 A			\$ H		82	01	0.8			12.3			NNN	N	NNN	NNN		
119.66	01 A			\$ Z		82	01	1.2			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
120.59	01 A			\$ Z		83	01	0.8			7.0			NNN	N	NNN	NNN		
121.17	01 A			\$ Ø		82	01	1.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
121.23	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
121.44	01 A			\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
121.74	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
122.28	01 A			\$ Z		30	01	1.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
122.63	01 A			\$ H		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
123.43	01 A			\$ H		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
124.42	01 A			\$ Z		82	01				UUU			NNN	N	NNN	NNN		
127.10	01 A			\$ H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
127.44	01 A			\$ H		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
127.52	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN		
128.02	01 A			\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN		

SEMITAPADA
TAPADA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0046

ORIGEN : R.N. 0540
 FIN : LAGO HUI-HUI
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL		ANCHO VEREDA	ALT LITE SOB CAR	ACC SEN	ILU	PJE
			S S P	U A		EST	NO			HOR	VER	T P	I R					
128.09	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
128.71	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
129.08	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
129.41	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
130.04	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
130.46	01 A		\$ Z		82	01	1.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
130.69	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
131.25	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
131.43	01 A		\$ Z		82	01	1.3			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
132.73	01 A	TAPADA	\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
133.57	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
133.85	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
134.40	01 A	TAPADA	\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
134.70	01 A		\$ Z		82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
136.16	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
136.56	01 A	TAPADA	\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
136.81	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
137.42	01 A		\$ H		82	01	1.1			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
137.67	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
138.40	01 A		\$ Z		82	01	1.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
139.52	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
139.81	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
139.92	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
140.19	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN	
141.23	01 A	TAPADA	\$ H		82	03	1.3			8.7				NNN	N	NNN	NNN	
141.63	02 A	RIO QUILLEN	H M M		10	05	10.0	50.0	3.5	3.8		F	1	1.0	M	NNN	NNN	3
																		N
																		L

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0049

ORIGEN : R.N. 0234

FIN : Lte. c/CHILE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	ESTRU	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	EST	LUCES		LONG	ANCH	PAV	LUZ	TABL		BARANDA	ANCHO	VEREDA	ALT L	SOB CAR	ACC	SEN	ILU	PJE
				S S P	U U A			NO	LONG				HOR	T I R	P O									
0.01	01	A		S H	H H	82	01	0.8		12.0	7.2		UUU	F	1	NNN	NNN	NNN	3					
0.73	02	A		H H	H H	10	04	3.0		6.0			7.7			1.0	F	NNN	NNN				N	L
1.01	01	A		H H	H H	81	02	3.0					8.3			1.0	F	NNN	NNN					
1.71	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8					UUU			NNN	NNN	NNN						
1.87	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	2.0					UUU			NNN	NNN	NNN						
2.72	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.0					UUU			NNN	NNN	NNN						
2.87	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.9					UUU			NNN	NNN	NNN						
3.06	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.9					UUU			NNN	NNN	NNN						
3.40	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.0					UUU			NNN	NNN	NNN						
4.01	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8					UUU			NNN	NNN	NNN						
4.41	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8					UUU			NNN	NNN	NNN						
4.75	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8					UUU			NNN	NNN	NNN						
4.94	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.1					UUU			NNN	NNN	NNN						
5.15	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8					UUU			NNN	NNN	NNN						
5.32	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.0					UUU			NNN	NNN	NNN						
5.79	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.5					UUU			NNN	NNN	NNN						
6.46	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8					UUU			NNN	NNN	NNN						
6.74	01	A		\$ Z	\$ Z	82	02	1.2					UUU			NNN	NNN	NNN						
6.89	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.3					UUU			NNN	NNN	NNN						
7.38	01	A		H H	H H	81	01	5.8				10.5				1.0	F	NNN	NNN					
8.23	01	A		\$ Z	\$ Z	82	02	1.2					UUU			NNN	NNN	NNN						
9.96	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8					UUU			NNN	NNN	NNN						
10.63	01	A		\$ Z	\$ Z	82	02	1.0					UUU			NNN	NNN	NNN						
11.25	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.0					UUU			NNN	NNN	NNN						
12.01	01	A		\$ Z	\$ Z	82	02	1.5					UUU			NNN	NNN	NNN						
12.54	01	A		\$ Z	\$ Z	82	02	1.2					UUU			NNN	NNN	NNN						
12.69	01	A		\$ Z	\$ Z	82	02	1.5					UUU			NNN	NNN	NNN						
13.27	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	4.2					UUU			NNN	NNN	NNN						
13.55	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.6					UUU			NNN	NNN	NNN						
13.80	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	4.2					UUU			NNN	NNN	NNN						
14.09	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	4.0					UUU			NNN	NNN	NNN						
14.57	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	4.0					UUU			NNN	NNN	NNN						
15.13	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.5					UUU			NNN	NNN	NNN						
15.80	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.3					UUU			NNN	NNN	NNN						
16.80	01	A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8					UUU			NNN	NNN	NNN						

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0048CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234
 PIN : Lte. c/CHILE
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES No	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R O	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEFEDA IZO DER	ALT LTP SOB CAR ACC SEN ILU PJE
17.27	01 A		\$ Z	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
17.68	01 A		\$ Z	82	01	4.0		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
17.85	01 A		\$ Z	82	01	2.0		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
18.58	01 A		\$ Z	82	01	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
18.88	01 A		\$ Z	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
19.05	01 A		\$ Z	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
19.20	01 A		\$ Z	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
19.43	01 A		\$ Z	82	01	4.0		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
19.77	01 A		\$ Z	82	01	1.3		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
19.87	01 A		\$ Z	82	01	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
20.00	01 A		\$ Z	82	01	1.5		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
20.05	01 A		\$ Z	82	01	3.5		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
20.15	01 A		\$ Z	82	01	2.0		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
20.19	01 A		\$ Z	82	01	1.5		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
20.49	01 A		\$ Z	82	01	1.2		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
20.58	01 A		\$ Z	82	01	1.2		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
21.32	01 A		\$ Z	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
21.58	01 A		\$ Z	82	02	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
22.40	01 A		\$ H	82	01	0.6		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
22.50	01 A		\$ Z	82	01	2.0		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
22.66	01 A		\$ Z	82	01	2.0		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
22.75	01 A		\$ Z	82	01	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
22.98	01 A		\$ Z	82	01	2.0		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
23.69	01 A		\$ Z	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
24.34	01 A		\$ Z	82	01	2.0		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
24.49	01 A		\$ Z	82	01	2.0		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
24.91	01 A		\$ Z	82	02	2.5		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
25.36	01 A		\$ Z	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
25.54	01 A		\$ Z	82	01	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
26.44	01 A		\$ Z	82	01	1.5		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
26.83	01 A		\$ Z	82	01	1.5		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
27.30	01 A		\$ Z	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
27.49	01 A		\$ Z	82	01	1.3		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
27.52	01 A		\$ H	82	01	0.6		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN
27.80	01 A		\$ Z	82	01	1.8		UUU		NNN N	NNN NNN	NNN NNN

TAPADA

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0048

ORIGEN : R.N. 0234

FIN : Lte. c/CHILE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABLA		ANCIO	VEREDA	ALT L	SOB CAR	ACC SEN	ILU	PJE
				S S P	U U A	EST	NO	TOTAL	PAV	VER	T	P							
28.11	01 A			\$ Z		82	01	0.6		UUU			NNN	N					
28.18	01 A			\$ Z		82	01	1.0		UUU			NNN	N					
28.46	01 A			\$ Z		82	01	1.5		UUU			NNN	N					
28.59	01 A			\$ Z		82	01	0.8		UUU			NNN	N					
28.86	01 A			\$ Z		82	01	1.0		UUU			NNN	N					
29.26	01 A			\$ Z		82	01	1.3		UUU			NNN	N					
29.58	02 A		AO. QUILAN LAHUE	H H H		10	01	10.5	8.6	9.2	F	1	NNN	Z				N	L
29.80	01 A			\$ Z		82	01	1.5		UUU			NNN	N					
30.46	01 A			\$ Z		82	01	1.0		UUU			NNN	N					
30.52	02 A		AO. QUECHUQUINA	H H H		10	01	9.0	8.7	9.2	F	1	NNN	Z				N	L
30.56	01 A			H H H		81	01	0.8		UUU			NNN	N					
31.06	01 A			\$ Z		82	01	1.3		UUU			NNN	N					
31.45	01 A			\$ H		82	01	1.0		UUU			NNN	N					
31.65	01 A			\$ H		81	01	1.0		UUU			NNN	N					
31.74	01 A			\$ H		81	01	1.0		UUU			NNN	N					
32.07	01 A			\$ H		81	01	1.5		UUU			NNN	N					
32.17	01 A			\$ H		81	01	1.0		UUU			NNN	N					
32.24	01 A			\$ H		82	01	0.6		UUU			NNN	N					
32.69	01 A			\$ H		82	01	1.0		UUU			NNN	N					
33.39	01 A			H H H		81	01	5.5		9.3			NNN	Z					
33.52	01 A			H H H		81	01	2.0		UUU			NNN	N					
34.24	01 A			\$ H		82	01	1.0		UUU			NNN	N					
34.89	01 A			H H H		81	01	2.0		UUU			NNN	N					
35.21	01 A			H H H		81	01	2.0		UUU			NNN	N					
35.56	01 A			H H H		81	01	2.0		UUU			NNN	N					
35.76	01 A			H H H		81	01	5.0		7.5			NNN	Z					
35.81	01 A			H H H		81	01	2.0		UUU			NNN	N					
36.13	01 A			H H H		81	01	1.0		UUU			NNN	N					
36.69	02 A		AO. NONTUE	H H H		10	01	9.0	8.6	9.2	F	1	NNN	Z				N	L
36.82	01 A			\$ H		82	01	0.6		UUU			NNN	N					
37.41	01 A			H H H		81	01	2.0		UUU			NNN	N					
37.72	01 A			H H H		81	01	1.5		UUU			NNN	N					
38.36	01 A			H H H		81	01	2.0		UUU			NNN	N					
38.55	01 A			\$ H		82	01	0.8		UUU			NNN	N					
38.98	01 A			\$ H		82	01	0.8		UUU			NNN	N					

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0048ORIGEN : R.N. 0234
FIN : Lte. c/CHILE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	EST	LUCES	LONG	TOTAL	ANCH	PAV	LUZ	TABLA				ANCHO	VEREDA	IZQ	DER	ACC	SEN	ILU	PJE
					S	P									T	P	I	R								
					B	P	V		NO					HOR	VER	P	O	ALT	MAT							
39.31	01	A			H	H		81	01	1.5				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
39.43	01	A			H	H		81	01	1.5				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
39.77	01	A			H	H		81	01	1.5				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
39.91	01	A			H	H		81	01	1.5				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
40.07	01	A			H	H		81	01	2.0				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
40.24	01	A			H	H		81	01	1.5				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
40.55	01	A			H	H		81	01	2.0				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
40.81	01	A			H	H		81	01	1.5				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
41.22	01	A			S	H		82	01	1.0				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
41.41	01	A			M	M		85	01	5.0				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
41.88	01	A		TAPADA																						
42.26	01	A			M	M		85	01	1.5				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
42.54	02	A		Ac. PICHU HUA-HUM	M	M	M	10	01	11.0	11.0	4.0		4.1		P	1	1.0	M	NNN	NNN	3			N	L
42.63	01	A			M	M		85	01	3.0				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
43.23	01	A			M	M		85	01	1.3				UUU				NNN	N	NNN	NNN					
43.67	01	A		TAPADA																						

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0049ORIGEN : R.N. 0234
FIN : R.N. 0237

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL			ANCHO VEREDA	SOB CAR	ALT LTE
				S U A	P V		EST	NO			LONG	HOR	VER	P O	I R			
0.13	01 A			H H		81	01	1.0			UUU				NNN	NNN		
2.31	01 A			\$ Z		82	02	0.8			UUU				NNN	NNN		
6.15	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN		
6.79	01 A			\$ Z		82	01	3.3			UUU				NNN	NNN		
7.80	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN		
8.51	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN		
8.91	01 A			\$ H		82	02	1.0			UUU				NNN	NNN		
10.82	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN		
14.30	01 A			\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN		
16.83	01 A			\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN		
17.30	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN		
17.52	01 A			\$ H		82	03	0.8			UUU				NNN	NNN		
20.37	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN		
22.82	01 A			\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN		
23.81	01 A			\$ H		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN		
24.85	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN		
25.35	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN		
26.68	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN		
27.91	01 A		TAPADA															
32.34	22 A			\$ H		82	01	1.3	4.0		UUU				NNN	NNN		
33.65	01 A			H H M		10	01	2.0			UUU				NNN	NNN		
35.71	13 A			H M		85	01	5.0			4.0				1.2 M	NNN		
38.32	01 A								3.0						NNN	NNN		
40.35	22 A			H H M		10	01	2.0			UUU				NNN	NNN		
40.75	13 A														NNN	NNN		
41.63	01 A		TAPADA												NNN	NNN		
43.76	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN		
48.60	01 A			\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN		
48.65	01 A			\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN		
49.00	02 A			H F M		10	03	30.0	90.0	3.3	3.8	M	1		1.1 F	NNN	2	
50.11	22 A								3.0						NNN	NNN	N L	
61.82	13 A			H H M		10	01	2.0			UUU				NNN	NNN		
62.99	22 A								4.0									
66.37	22 A								5.0									
82.68	02 A		RIO CALEUFU	M M M		10	04	5.0	20.0	4.0	4.3	F	1		1.2 M	NNN	2	
																NNN	N L	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0049

ORIGEN : R.N. 0234
FIN : R.N. 0237

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

[illegible]

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0050

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.N. 0237

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABLA			ANCHO	VEREDA	ALT	LTE
					S	P		EST	NO			LONG	TOTAL	PAY	HOR	VER				
16.94	01	A		TAPADA				82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
31.12	01	A			\$	H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
34.37	01	A			\$	H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
34.63	01	A			\$	H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
35.61	01	A			\$	Z		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
37.05	01	A			\$	H		82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
37.81	13	A			P	M		10	01	1.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
38.46	01	A			\$	H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
39.14	01	A		TAPADA												NNN	N	NNN	NNN	
39.54	01	A			\$	H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
40.36	01	A		SEMITAPADA	\$	H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
41.11	01	A			\$	H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
42.10	01	A			\$	H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
42.72	01	A			\$	H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
42.89	01	A			\$	Z		82	01	3.2			9.0			NNN	N	NNN	NNN	
43.14	13	A			P	M		10	01	1.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
44.70	22	A								4.0						NNN	N	NNN	NNN	
46.06	01	A			\$	H		82	02	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
50.23	01	A			\$	H		82	01	0.8			9.0			NNN	N	NNN	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0051

ORIGEN : R.P. 0013

FIN : R.P. 0011

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL		ANCHO VEREDA	ALT LITE	
				S S P	U U A		EST	NO			HOR	VER	T I R	P O		SOB CAR	
0.31	01 A																
0.81	01 A	TAPADA		\$ Z		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	
1.02	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU				NNN	NNN	
1.71	01 A			\$ Z		82	01	1.3			UUU				NNN	NNN	
2.23	01 A			\$ Z		82	01	1.2			UUU				NNN	NNN	
2.39	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	
2.97	01 A			\$ Z		82	01	1.7			UUU				NNN	NNN	
3.28	01 A	TAPADA															
4.23	01 A			\$ Z		82	01	2.8			UUU				NNN	NNN	
4.80	01 A			\$ Z		82	01	1.7			UUU				NNN	NNN	
4.87	01 A			\$ Z		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	
5.33	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	
5.84	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	
6.84	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU				NNN	NNN	
7.50	01 A			\$ Z		82	01	1.2			UUU				NNN	NNN	
8.04	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU				NNN	NNN	
8.44	01 A			\$ Z		82	01	2.8			UUU				NNN	NNN	
8.93	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU				NNN	NNN	
9.85	01 A			\$ Z		82	01	0.8			UUU				NNN	NNN	
11.50	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU				NNN	NNN	
11.91	01 A			\$ Z		82	01	1.8			UUU				NNN	NNN	
12.11	01 A			\$ Z		82	01	2.0			UUU				NNN	NNN	
12.47	01 A	TAPADA		H H H	10	02	5.5	11.0	10.0	10.7			F 1	1.0	H	NNN	NNN
13.50	02 A																
13.58	01 A	TAPADA		\$ Z		82	02	2.0			UUU				NNN	NNN	
14.99	01 A																

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0054

ORIGEN : R.P. 0001
 FIN : INTRANSITABLE
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA B P V	EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T I R	P	ANCHO VEPEDA YZQ DER	ALT SOB CAR ACC SEN	LTE ILU PJE
1.30	22	A							10.0							
2.04	22	A							10.0							
2.17	22	A							5.0							
2.38	22	A							5.0							
2.71	22	A							10.0							
2.96	22	A							10.0							
3.51	22	A							15.0							
3.92	22	A							10.0							
4.22	22	A							5.0							
6.00	22	A							5.0							
6.88	02	A			H H H	10	04	23.0	92.0	3.9	3.9	F	1	1.4	Z	NNN NNN 7 N L
8.84	22	A							10.0							
11.84	01	A			\$ H	82	02	0.8								
12.10	02	A			H H H	10	02	23.0	46.0	3.9	3.9	F	1	1.4	Z	NNN NNN 7 N L
12.33	01	A			\$ H	82	02	0.8								
16.79	22	A							20.0							
18.87	01	A			\$ H	82	01	0.2								
21.95	22	A							25.0							
25.67	22	A							5.0							
28.03	22	A							10.0							
30.14	22	A							20.0							
31.32	22	A							15.0							
32.75	22	A							3.0							
35.98	22	A							70.0							
38.17	22	A							10.0							
45.02	22	A							3.0							
45.62	22	A							5.0							
46.97	22	A							15.0							
49.57	22	A							5.0							
50.13	22	A							5.0							
50.68	01	A			\$ H	82	01	0.8								NNN NNN
51.40	22	A							5.0							
52.25	01	A			\$ H	82	01	0.8								NNN NNN
52.81	01	A			\$ H	82	01	0.8								NNN NNN
52.94	22	A							5.0							

Ao. PICH Neuquen

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0054

ORIGEN : R.P. 0001
 FIN : INTRANSITABLE
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A			CLA EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R				ALT LITE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
		B P V	EST	NO		LONG	PAV				P O	ALT MAT	IZQ DER	ANN NNN		
53.82 22 A		\$ H	82	01	0.8	5.0				UUU	NNN	N	NNN NNN			
54.78 01 A		\$ H	82	01	0.6	10.0				UUU	NNN	N	NNN NNN			
55.26 01 A						5.0										
56.70 22 A						50.0										
57.18 22 A						5.0										
58.06 22 A																
61.11 22 A		\$ H	82	01	0.6	5.0				UUU	NNN	N	NNN NNN			
61.64 01 A						5.0										
62.83 22 A						20.0										
64.42 22 A						5.0										
65.04 22 A						5.0										
65.26 22 A																
65.97 01 A		\$ H	82	01	0.6					UUU	NNN	N	NNN NNN			
66.58 22 A						20.0										
67.70 22 A						30.0										
68.69 22 A						5.0										
69.52 22 A						5.0										
70.14 22 A						3.0										
70.33 22 A						50.0										
73.67 22 A						3.0										
74.60 22 A						30.0										
77.26 01 A		\$ H	82	01	0.4					UUU	NNN	N	NNN NNN			
77.84 22 A						3.0										
78.85 22 A						2.0										
79.39 22 A						5.0										
79.65 01 A		\$ H	82	01	0.4					UUU	NNN	N	NNN NNN			

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL • LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0231CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : COPAHUE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR-82

UBICAC	TIP	ESTRU	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		S P	U A	CL A	LUCES		LONG	ANCH	LUZ	TABL		BARANDA	VEREDA	ANCHO	ALT	L T E
				B P	V			EST	No	LONG				T	P					
61.77	01	A		\$	H			82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
63.60	01	A		\$	H			82	01	0.7			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
68.02	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
68.97	01	A		\$	H			82	01	0.8			13.0			NNN	N	NNN	NNN	
69.12	01	A		\$	H			82	01	0.8			13.0			NNN	N	NNN	NNN	
69.77	01	A		\$	H			82	01	0.8			13.0			NNN	N	NNN	NNN	
70.13	01	A		\$	Z			82	01	3.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
71.22	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
71.91	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
73.51	01	A		\$	Z			82	01	3.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
77.42	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
78.12	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
79.15	01	A	TAPADA	\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
80.93	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
82.48	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
82.74	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
82.99	01	A		\$	H			82	01	1.3			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
83.67	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
84.31	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
85.29	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
85.45	01	A	TAPADA	\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
85.65	01	A	TAPADA	\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
85.74	01	A	TAPADA	\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
86.33	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
86.92	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
87.28	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
87.55	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
87.81	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
88.64	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
89.12	01	A		\$	H			82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
89.55	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
90.12	01	A		\$	H			82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
90.54	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
90.77	01	A		\$	H			82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN	
91.10	01	A		\$	H			82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0231

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : COPAHUE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	ESTRU	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	EST	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABL		BARANDA	VEREDA	ANCHO	ALT LITE	ALT LITE	SOB CAR	ACC	SEN	ILU	PJE
				S S P	U U A			NO	LONG			HOR	VER	T I R	P O										
91.50	01	A		\$ H	H' H	82	01	0.8		30.0	8.4	9.0		F 1		NNN	N	NNN	NNN						
91.71	02	A	RIO HUALCUPEN	\$ H	H' H	10	01	30.0								NNN	Z	NNN	NNN			6			N L
91.87	01	A		\$ H		82	02	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
92.20	01	A		\$ H		82	01	1.0								NNN	N	NNN	NNN						
92.32	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
92.73	01	A	TAPADA																						
92.85	01	A		\$ Z		82	01	1.5								NNN	N	NNN	NNN						
93.93	01	A		\$ H		82	02	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
95.37	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
96.88	01	A		\$ Z		82	01	1.5								NNN	N	NNN	NNN						
97.41	01	A		\$ H		82	01	1.2								NNN	N	NNN	NNN						
97.94	01	A	TAPADA																						
98.24	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
98.76	01	A		\$ H		82	01	1.0								NNN	N	NNN	NNN						
100.90	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
101.07	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
101.26	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
101.46	01	A		\$ H		82	01	0.6								NNN	N	NNN	NNN						
101.87	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
102.08	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
102.26	01	A	TAPADA																						
102.43	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
102.66	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
103.22	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
103.41	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
103.79	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
104.26	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
104.99	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
105.44	01	A		\$ Z		82	01	3.0								NNN	N	NNN	NNN						
106.02	01	A	TAPADA																						
106.51	01	A		\$ Z		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
106.74	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
107.05	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
107.32	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						
107.44	01	A		\$ H		82	01	0.8								NNN	N	NNN	NNN						

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0231CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : COPAHUE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R P O	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
107.61	01 A		\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN	NNN	NNN	
107.92	01 A		\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN	NNN	NNN	
108.56	01 A		\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN	NNN	NNN	
108.94	02 A		H H H	10	01	30.0	8.4	9.0	F 1	1.2	NNN	NNN	4
108.99	02 A		H H H	10	04	2.0	8.0	UUU	F 1	NNN	NNN	NNN	2
109.01	02 A		H H H	10	04	2.0	8.0	UUU	F 1	NNN	NNN	NNN	2
111.22	02 A		\$ Z R	30	02	3.5	9.0	9.2	F 1	1.4	NNN	NNN	4
111.59	01 A		\$ Z	82	02	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
111.85	01 A		\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN	NNN	NNN	
112.30	01 A		\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN	NNN	NNN	
112.65	01 A		\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN	NNN	NNN	
112.95	01 A		\$ Z	82	01	1.4		UUU		NNN	NNN	NNN	
113.04	01 A		\$ H	82	01	0.6		UUU		NNN	NNN	NNN	
113.10	01 A		\$ Z	82	01	1.1		UUU		NNN	NNN	NNN	
113.21	01 A		\$ Z	82	01	1.3		UUU		NNN	NNN	NNN	
113.26	01 A		\$ Z	82	01	1.3		UUU		NNN	NNN	NNN	
113.46	01 A		\$ Z	82	01	5.0		9.0		NNN	NNN	NNN	
113.68	01 A		\$ Z	82	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
113.81	01 A	TAPADA	\$ Z	82	01	1.2		UUU		NNN	NNN	NNN	
114.10	01 A		\$ Z	82	01	0.8		UUU		NNN	NNN	NNN	
114.20	01 A		\$ Z	82	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
114.54	01 A		\$ Z	82	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
114.77	01 A		\$ Z	82	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
114.93	01 A		\$ Z	82	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
115.21	01 A	TAPADA	\$ Z	82	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
115.33	01 A		\$ Z	82	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
115.73	01 A		\$ Z	82	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
115.97	01 A		\$ H	82	01	0.6		UUU		NNN	NNN	NNN	
116.51	01 A		H H H	81	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
117.21	01 A		H H H	81	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
117.98	01 A		H H H	81	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
118.38	01 A		H H H	81	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
118.57	01 A		H H H	81	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
118.85	01 A		H H H	81	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	
119.22	01 A		H H	81	01	1.0		UUU		NNN	NNN	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0231

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : COPAHUE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL			BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT SOB CAR	LTE ACC SEN	PJE
			S P U A B P V	P A P V		NO	LONG			T P I R P O	HOR	VER							
119.31	01 A		H H		81	01	1.0			UUU				NNN N	NNN NNN				
119.53	01 A		H H		81	01	1.0			UUU				NNN N	NNN NNN				
119.66	01 A		H H		81	01	1.0			UUU				NNN N	NNN NNN				
120.12	01 A		H H		81	01	1.0			UUU				NNN N	NNN NNN				
120.19	01 A		H H		81	01	1.0			UUU				NNN N	NNN NNN				
122.06	01 A		H H		81	01	1.0			UUU				NNN N	NNN NNN				
122.34	01 A		H H		81	01	1.0			UUU				NNN N	NNN NNN				
122.54	01 A		H H		81	01	1.0			UUU				NNN N	NNN NNN				
122.83	01 A		H H		81	01	1.0			UUU				NNN N	NNN NNN				
123.00	01 A		H H		81	01	1.0			UUU				NNN N	NNN NNN				
123.15	01 A		H H		81	01	1.0			UUU				NNN N	NNN NNN				
123.74	01 A		H H		81	01	1.0			UUU				NNN N	NNN NNN				
124.23	02 A		H H H		20	02	5.0	10.0	9.0	9.4		F	1	1.0 H	NNN NNN	4		N L	
125.99	01 A		H H		81	01	1.0			UUU				NNN N	NNN NNN				
126.18	01 A		H H		81	01	1.0			UUU				NNN N	NNN NNN				
127.07	01 A		H H		81	01	1.0			UUU				NNN N	NNN NNN				

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0241

ORIGEN : R.N. 0022
FIN : Balsa L. PERLAS
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R P O	ANCHO VEREDA	ALT SOB CAR	LTE
0.50	01	A			H H	85	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN
0.53	01	A		TAPADA	H H	85	01	4.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN
1.12	01	A												
2.98	01	A		TAPADA	\$ H	82	01	1.0		12.0	NNN	N	NNN	NNN
3.43	01	A												

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CD

ORIGEN : R.N. 0237
FIN : R.N. 0234
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P		CL A	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL T P		ANCHO VEREDA	ALT LITE SOB CAR
		B P V	EST		No	LONG			HOR	VER	P O	ALT MAT	IZQ DER	ACC SEN
0.01 01 A		\$ Z	82	01	0.8				UUU			NNN N	NNN NNN	
0.55 01 A	TAPADA													
1.00 02 A	AO. HOSTERIA VIEJA	H M M	10	02	6.0	12.0	5.6		6.0	F 1	0.8 M	NNN NNN	2	N L
2.47 01 A		\$ H	82	01	0.6				UUU		NNN N	NNN NNN		
5.00 01 A		\$ H	82	01	0.6				UUU		NNN N	NNN NNN		
5.63 01 A	TAPADA													
5.95 01 A		M M	85	01	0.5				UUU		NNN N	NNN NNN		
6.34 01 A	TAPADA													
6.98 01 A	TAPADA													
8.25 01 A		\$ H	82	01	0.6				UUU		NNN N	NNN NNN		
8.84 01 A		M M	85	01	5.0				3.8		0.8 M	NNN NNN		
9.59 01 A		\$ H	82	01	1.0				UUU		NNN N	NNN NNN		
10.32 01 A	TAPADA													
10.50 01 A		M M	85	01	0.6				UUU		NNN N	NNN NNN		
11.22 01 A		M M	85	01	0.6				UUU		NNN N	NNN NNN		
11.83 01 A		M M	85	01	5.0				3.8		0.7 M	NNN NNN		
12.87 01 A	TAPADA													
13.20 02 A		M M M	10	01	12.0	12.0	3.6		3.6	F 1	2.0 M	NNN NNN	2 10	N L
13.61 01 A		\$ H	82	01	0.6				UUU		NNN N	NNN NNN		
14.72 01 A		\$ H	82	01	0.6				UUU		NNN N	NNN NNN		
15.38 02 A	AO. CORDOBA	M M M	10	01	4.0	12.0	3.6		3.6	F 1	2.0 M	NNN NNN	2	N L
15.38				01	8.0									
15.58 01 A	TAPADA													
16.48 22 A		\$ H	82	01	0.6	3.0			UUU		NNN N	NNN NNN		
16.85 01 A														
17.27 01 A	TAPADA													
18.22 22 A														
18.37 01 A		\$ H	82	01	0.6	5.0			UUU		NNN N	NNN NNN		
18.77 01 A	TAPADA													
19.21 01 A	TAPADA													
19.70 01 A		\$ Z	82	01	1.0				UUU		NNN N	NNN NNN		
19.94 01 A		\$ H	82	01	0.6				UUU		NNN N	NNN NNN		
20.10 01 A	TAPADA													
20.18 01 A	TAPADA													
20.28 01 A		\$ Z	82	01	1.0				UUU		NNN N	NNN NNN		

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CDCLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0237
 FIN : R.N. 0234
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			CLA EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL			BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA I ZQ DER	ALT LITE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE		
		S S P U U A B P V	No	LONG		HOR	VER			P O	I R	P O								
21.74 01 A		\$ H	82	01	0.6					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
23.23 01 A		\$ Z	82	01	1.0					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
23.74 01 A		\$ Z	82	02	1.0					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
23.91 01 A	TAPADA																			
24.32 01 A		\$ Z	82	01	1.0					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
24.62 01 A	AO. CATEDRAL	M M	85	01	3.0					4.0		0.7	M	NNN	NNN					
24.85 01 A		M M	85	01	1.0					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
25.50 01 A	DESTRUIDA	M M	85	01	3.0					4.0		0.7	M	NNN	NNN					
25.92 01 A		M M	85	01	0.5					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
26.61 01 A		\$ H	82	01	0.8					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
27.19 01 A	TAPADA																			
27.64 01 A		\$ H	82	01	0.6					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
27.89 01 A		\$ H	82	01	0.6					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
28.11 01 A	TAPADA																			
28.56 01 A		\$ Z	82	01	1.0					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
29.09 01 A		\$ Z	30	01	0.6					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
29.32 01 A		\$ H	82	01	0.6					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
29.41 01 A		\$ H	82	01	0.6					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
29.61 01 A		\$ H	82	01	0.6					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
29.80 01 A	TAPADA																			
30.34 01 A		\$ H	82	01	0.6					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
31.13 01 A	TAPADA																			
31.54 01 A		M M	85	01	1.0					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
31.71 01 A	TAPADA																			
32.29 02 A	AO. CORDOBA GRANDE	M M	10	01	12.0			12.0	3.6	3.6	F	1	2.0	M	NNN	NNN	3	10	N	L
34.40 01 A	TAPADA																			
34.60 01 A		\$ H	82	01	0.6					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
35.46 01 A		\$ H	82	01	0.6					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
36.35 01 A		\$ H	82	01	0.6					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
36.65 01 A		\$ H	82	01	0.6					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
36.95 01 A		\$ H	82	01	0.6					UUU		NNN	N	NNN	NNN					
39.16 22 A								3.0												
39.79 02 A	AO. FILO HUA HUM	M F	10	03	11.0			33.0	3.3	3.8	M	1	1.2	F	NNN	NNN	5		N	L
40.38 02 A	RIO MELIQUINA	M F	10	01	11.0			25.0	3.3	3.8	M	1	1.2	F	NNN	NNN	4		N	L
40.38				01	6.0															

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CD

ORIGEN : R.N. 0237
 FIN : R.N. 0234
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL			ANCHO VEREDA	BARANDA ALT MAT	IZQ DER	ACC	SEN	ILU	PJE
				S S P	U U A		B P V	EST			NO	HOR	VER	P O	I R							
40.38				M M		85	01	8.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
41.53	01 A			\$ Z		83	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
42.49	01 A							1.0			UUU											
43.67	01 A		TAPADA	\$ Z											NNN	N	NNN	NNN				
44.19	01 A					82	01	0.8			UUU											
44.61	01 A		TAPADA	\$ Z		30	01	4.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
44.96	01 A		AO. LOS CHARITOS	M M		85	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
46.28	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
46.97	01 A			\$ Z		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
48.33	01 A			\$ Z		30	01	3.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
48.72	01 A			\$ Z		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
49.41	01 A			\$ Z		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
50.29	01 A			\$ Z		82	01	0.8			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
52.02	01 A			\$ Z		83	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
53.48	02 A			M M M		40	03	10.0	39.0	3.0	3.5		F	1	0.7	M	NNN	NNN	3	7	N	L
53.48							01	9.0														
53.81	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
54.65	01 A			\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
55.08	01 A			M M		85	01	0.6			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
55.74	22 A								4.0													
56.41	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
57.03	22 A								3.0													
57.39	01 A		TAPADA																			
57.85	01 A			M M		85	01	0.7			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
58.43	01 A			M M		85	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
58.48	02 A		AO. FUTA-LIU	M M M		10	02	7.0	14.0	3.8	4.1		F	1	0.8	M	NNN	NNN	3		N	L
58.62	01 A		TAPADA																			
58.82	01 A		TAPADA																			
58.93	01 A			M M		85	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
59.02	01 A		TAPADA																			
59.25	01 A		TAPADA																			
59.53	01 A		TAPADA																			
59.68	01 A			M M		85	01	0.5			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
59.83	01 A			\$ H		82	01	0.4			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
59.98	01 A			M M		85	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN				

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CD

ORIGEN : R.N. 0237
 FIN : R.N. 0234
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	TABL		BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA JZQ DER	ALT SOB ACC	LTE CAR SEN ILU PJE
					S U A	S P V	B P V		M M	NO LONG			TOTAL	T P I R				
60.26	01	A					85	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
60.35	01	A		TAPADA														
60.73	01	A		TAPADA						4.0								
60.83	22	A			\$ Z		82	01	0.2			UUU			NNN	N	NNN	NNN
61.14	01	A			\$ H		82	01	0.2			UUU			NNN	N	NNN	NNN
61.69	01	A			\$ Z		82	01	2.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
62.10	01	A			\$ Z		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
62.73	01	A			\$ Z		82	01	0.7			UUU			NNN	N	NNN	NNN
63.32	01	A			\$ Z		85	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
64.07	01	A			M M		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
65.13	01	A			\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
65.58	01	A			\$ Z		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
66.26	01	A			\$ Z		82	01	1.2			UUU			NNN	N	NNN	NNN
66.47	01	A			\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
67.06	01	A			\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
67.21	01	A			\$ Z		82	01	1.3			UUU			NNN	N	NNN	NNN

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CG

ORIGEN : R.N. 0234

FIN : FIN JURISD. DPV

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CIA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ		TABL		BARANDA	ANCHO		ALT LTE
				S S P	U U A	EST	NO	LONG		PAV	HOR	VER	T I P	P O	ALT MAT	VEREDA	SOB CAR	
0.26	02 A			H H H	10	02	6.0	12.0	7.1	7.9	7.9	UUU	F 1	1.0	2	NNN	NNN	3
2.90	01 A			\$ Z	82	01	0.8							NNN	N	NNN	NNN	
3.86	01 A	TAPADA																
4.27	01 A	TAPADA		\$ Z	82	02	1.0							NNN	N	NNN	NNN	
4.87	01 A	TAPADA		P P	81	01	0.6							NNN	N	NNN	NNN	
5.69	01 A																	
7.73	01 A	TAPADA		\$ H	82	01	0.6							NNN	N	NNN	NNN	
8.29	01 A			H M M	10	04	13.0	77.0	3.7	4.0	UUU		F 1	0.7	M	NNN	NNN	6
9.89	01 A																	
11.83	02 A	RJO QUILQUIHUE		\$ Z	82	01	1.6							NNN	N	NNN	NNN	
12.83	01 A			\$ H	82	01	0.4							NNN	N	NNN	NNN	
13.95	01 A			\$ Z	82	01	0.8							NNN	N	NNN	NNN	
15.53	01 A			\$ H	82	01	0.6							NNN	N	NNN	NNN	
15.68	01 A			\$ H	82	01	0.7							NNN	N	NNN	NNN	
15.99	01 A			M M	85	01	0.8							NNN	N	NNN	NNN	
16.87	01 A			\$ Z	82	01	0.8							NNN	N	NNN	NNN	
17.19	01 A			M M	85	01	1.0							NNN	N	NNN	NNN	
17.91	01 A	TAPADA																
18.31	01 A	TAPADA																
18.45	01 A	TAPADA																
18.79	01 A			\$ Z	82	01	0.8							NNN	N	NNN	NNN	
19.33	01 A			\$ Z	82	01	0.6							NNN	N	NNN	NNN	
20.32	01 A			\$ H	82	01	0.2							NNN	N	NNN	NNN	
20.48	01 A			M M	85	01	0.5							NNN	N	NNN	NNN	
20.63	01 A			M M	85	01	0.6							NNN	N	NNN	NNN	
20.86	01 A			\$ H	82	01	0.4							NNN	N	NNN	NNN	
21.16	01 A			\$ Z	82	01	0.8							NNN	N	NNN	NNN	
21.49	01 A	TAPADA																
21.76	01 A			\$ H	82	01	0.2							NNN	N	NNN	NNN	
21.82	01 A	DESTRUIDA																
21.88	01 A			\$ H	82	02	0.2							NNN	N	NNN	NNN	
22.02	01 A			\$ Z	82	01	0.8							NNN	N	NNN	NNN	
22.35	01 A			\$ H	82	01	0.2							NNN	N	NNN	NNN	
22.42	01 A			\$ H	82	01	0.6							NNN	N	NNN	NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CGCLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234
 FIN : FIN JURISD. DPV
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ	TABEL		ANCH	VEREDA	ALT LITE
				S S P	B P V		EST	NO				T I P	R O			
22.60	01 A		TAPADA	M M		85	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN
22.70	01 A		TAPADA	M M		85	01	0.5			UUU			NNN	N	NNN
22.77	01 A			M M		85	01	0.3			UUU			NNN	N	NNN
23.51	01 A			\$ Z		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN
24.00	01 A			M M		85	01	0.5			UUU			NNN	N	NNN
24.32	01 A			\$ Z		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN
24.59	01 A			M M		85	01	0.5			UUU			NNN	N	NNN
25.52	01 A			\$ Z		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN
25.67	02 A		AO. COLLUNCO	M M	M	10	03	4.0	12.0	3.5	3.5	F	1	1.9	M	NNN
25.74	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN
26.09	01 A			\$ H		82	01	0.2			UUU			NNN	N	NNN
27.28	01 A			\$ Z		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN
27.79	01 A		TAPADA	\$ H		82	01	0.2			UUU			NNN	N	NNN
27.98	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN
28.30	01 A		SEMITAPADA													
28.52	01 A		TAPADA	\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN
28.72	01 A			\$ Z		82	01	1.5			UUU			NNN	N	NNN
29.04	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN
29.47	01 A			\$ H		82	02	0.2			UUU			NNN	N	NNN
30.09	01 A			M M		85	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN
30.23	01 A			\$ H		82	02	0.2			UUU			NNN	N	NNN
30.28	01 A		TAPADA													
30.36	01 A		TAPADA	\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN
30.52	01 A			M M		85	01	4.5			UUU			NNN	N	NNN
30.75	01 A			\$ H		82	01	0.2			UUU			NNN	N	NNN
31.77	01 A			\$ Z		82	01	0.2			UUU			NNN	N	NNN
32.44	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN
32.98	01 A			M M		85	01	5.8			3.3			NNN	N	NNN
33.70	01 A		TAPADA													
33.87	01 A		TAPADA	\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN
34.68	01 A			M M		85	01	4.5			3.1			NNN	N	NNN
36.17	01 A		TAPADA	\$ H		82	01	0.2			UUU			NNN	N	NNN
36.32	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN
37.06	01 A		TAPADA	M M		85	01	5.8			3.3			NNN	N	NNN
37.27	01 A			\$ Z		82	01	4.0			3.4			NNN	N	NNN
37.27	01 A			\$ Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN
37.27	01 A			\$ Z		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CG

ORIGEN : R.N. 0234

FIN : FIN JURISD. DPV

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL		ANCHO VEREDA	ALT DER	SOB CAR	ACC SEN	ILU PJE
				S U A	P V		EST	NO			HOR	VER	T I P	P O					
37.56	01 A			M M		85	01	1.5			UUU				NNN N	NNN			
38.21	01 A			M M		85	01	3.0			4.0				NNN N	NNN			
38.86	01 A			M M		85	01	1.5			UUU				NNN N	NNN			
38.96	01 A	TAPADA																	
39.50	01 A	TAPADA																	
40.11	01 A			M M		85	01	1.5			UUU				NNN N	NNN			
41.06	01 A	TAPADA																	
41.21	01 A			M M		85	01	1.5			UUU				NNN N	NNN			
41.74	01 A			S Z		82	01	0.6			UUU				NNN N	NNN			
42.83	01 A	ROTA		S Z		82	02	1.5			UUU				NNN N	NNN			
43.54	01 A			M M		85	01	1.5			UUU				NNN N	NNN			
44.31	01 A			S Z		82	01	0.6			UUU				NNN N	NNN			
45.72	02 A	CLAUSURADO.S/RELEV.		M M		85	01	2.0			UUU				NNN N	NNN			
46.72	01 A			M M		85	01	3.0			UUU				NNN N	NNN			
47.02	01 A	TAPADA																	
47.85	01 A			S Z		82	01	1.0			UUU				NNN N	NNN			
48.18	01 A			S Z		82	01	0.8			UUU				NNN N	NNN			
48.35	01 A			S H		82	01	0.6			UUU				NNN N	NNN			
48.51	01 A			S H		82	01	0.6			UUU				NNN N	NNN			
48.57	01 A			M M		85	01	1.0			UUU				NNN N	NNN			
48.60	01 A			S H		82	01	0.8			UUU				NNN N	NNN			
48.87	01 A			M M		85	01	3.0			UUU				NNN N	NNN			
49.13	01 A			S H		82	01	0.6			UUU				NNN N	NNN			
49.31	01 A	TAPADA																	
49.59	01 A	TAPADA																	
49.73	01 A			S Z		82	01	0.6			UUU				NNN N	NNN			
50.15	01 A			S Z		82	01	1.0			UUU				NNN N	NNN			
50.32	01 A			S Z		82	01	1.0			UUU				NNN N	NNN			
50.83	01 A	DESTRUIDA																	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CH

ORIGEN : R.N. 0234

FIN : LAGO PAIMUN

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P		BARANDA ALT MAT	ANCHO VEPEDA IZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN ILU PJE
		S S P U U A B P V	U U A B P V		NO	LONG				I R P O				
2.37 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8			UUU			NNN N	NNN NNN	
2.44 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.0			UUU			NNN N	NNN NNN	
2.69 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.0			UUU			NNN N	NNN NNN	
3.06 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.0			UUU			NNN N	NNN NNN	
3.14 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8			UUU			NNN N	NNN NNN	
3.38 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.0			UUU			NNN N	NNN NNN	
3.56 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8			UUU			NNN N	NNN NNN	
3.63 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8			UUU			NNN N	NNN NNN	
3.78 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.0			UUU			NNN N	NNN NNN	
3.93 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.1			UUU			NNN N	NNN NNN	
4.07 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8			UUU			NNN N	NNN NNN	
4.16 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.0			UUU			NNN N	NNN NNN	
4.44 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8			UUU			NNN N	NNN NNN	
4.69 02 A	RIO CUYIN MANZANO	H H H	H H H	10	01	10.0	10.0	5.8	5.8	F 1	1.2	H	NNN NNN	2 N L
4.94 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.1			UUU			NNN N	NNN NNN	
5.18 01 A		\$ H	\$ H	82	01	0.4			UUU			NNN N	NNN NNN	
7.90 01 A		\$ Z	\$ Z	83	02	0.8			UUU			NNN N	NNN NNN	
8.11 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8			UUU			NNN N	NNN NNN	
9.34 02 A		H H H	H H H	10	01	10.0	10.0	4.4	4.4	F 1	1.2	H	NNN NNN	1 N L
9.86 01 A		\$ H	\$ H	82	01	0.4			UUU			NNN N	NNN NNN	
13.07 01 A		\$ Z	\$ Z	83	01	1.0			UUU			NNN N	NNN NNN	
13.12 01 A		\$ Z	\$ Z	30	01	1.8			UUU			NNN N	NNN NNN	
14.57 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8			UUU			NNN N	NNN NNN	
17.24 01 A		M M	M M	85	01	3.5			4.3			NNN N	NNN NNN	
18.62 01 A		\$ H	\$ H	82	01	1.3			UUU			NNN N	NNN NNN	
19.50 01 A		\$ Q	\$ Q	82	02	0.8			UUU			NNN N	NNN NNN	
21.61 02 A	RIO CHIMEHUIN	H F H	H F H	10	08	12.5	100.0	7.0	8.1	F 1	1.1	H	0.5 0.5	4 N L
22.51 01 A	TAPADA	\$ Z	\$ Z	82	01	0.8			UUU			NNN N	NNN NNN	
23.33 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8			UUU			NNN N	NNN NNN	
24.05 01 A														
24.20 01 A	TAPADA	\$ Z	\$ Z	82	01	1.0			UUU			NNN N	NNN NNN	
24.59 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	1.2			UUU			NNN N	NNN NNN	
25.93 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8			UUU			NNN N	NNN NNN	
27.15 01 A		\$ Z	\$ Z	82	01	0.8			UUU			NNN N	NNN NNN	
28.22 01 A		H H	H H	81	01	0.6			UUU			NNN N	NNN NNN	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CHCLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234
FIN : LAGO PAYMUN
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABLE T P I R	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
28.24	01	A			\$ Z	82	01 0.8			UUU		NNN	N	NNN	
28.71	01	A			\$ Z	82	01 0.8			UUU		NNN	N	NNN	
29.03	01	A		TAPADA											
29.86	02	A		RIO BLANCO	H H H	10	02 10.0	20.0	7.0	7.6	F 1	1.0	H	NNN	2
31.12	01	A		TAPADA										NNN	
32.03	01	A			\$ H	82	01 0.8			UUU		NNN	N	NNN	
32.77	01	A			H H	81	01 3.8			8.0		NNN	N	NNN	
32.79	01	A			\$ Z	82	01 0.6			UUU		NNN	N	NNN	
32.96	01	A			\$ Z	83	01 1.0			UUU		NNN	N	NNN	
33.26	01	A		TAPADA										NNN	
34.52	01	A		TAPADA										NNN	
35.05	01	A		TAPADA	\$ Z	83	01 0.5			UUU		NNN	N	NNN	
35.56	01	A		TAPADA										NNN	
35.62	01	A		TAPADA										NNN	
35.70	01	A			\$ Z	83	01 0.5			UUU		NNN	N	NNN	
36.68	01	A			\$ Z	83	01 0.5			UUU		NNN	N	NNN	
37.12	01	A			\$ Z	83	01 0.5			UUU		NNN	N	NNN	
37.91	01	A			\$ Z	83	01 0.5			UUU		NNN	N	NNN	
38.24	01	A			\$ Z	83	01 1.0			UUU		NNN	N	NNN	
38.55	01	A			\$ Z	83	01 1.2			UUU		NNN	N	NNN	
38.78	01	A			\$ Z	83	01 0.5			UUU		NNN	N	NNN	
39.17	01	A			\$ Z	83	01 0.6			UUU		NNN	N	NNN	
39.77	01	A			\$ Z	83	01 0.8			UUU		NNN	N	NNN	
40.21	01	A			\$ Z	83	01 0.8			UUU		NNN	N	NNN	
40.42	01	A			\$ Z	83	01 1.0			UUU		NNN	N	NNN	
41.24	22	A						3.0						NNN	
41.42	01	A			\$ H	82	01 0.4			UUU		NNN	N	NNN	
42.06	01	A			\$ H	82	01 0.2			UUU		NNN	N	NNN	
43.48	01	A			\$ Z	82	01 0.6			UUU		NNN	N	NNN	
43.83	01	A		TAPADA										NNN	
43.91	01	A		SIN RELEVAR										NNN	
44.10	01	A		SIN RELEVAR										NNN	
44.29	01	A		TAPADA										NNN	
44.43	02	A			M M M	40	02 4.0	8.0	3.5	UUU	F 1	NNN	N	NNN	2
44.71	01	A			M M	85	01 0.8			UUU		NNN	N	NNN	N L

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CHCLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234
 FIN : LACO PAIMUN
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R P O	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN ILU PJE
45.35	01 A		M M	85	01 0.4			UUU		NNN N	NNN NNN	
45.81	01 A		M M	85	01 0.6	5.0		UUU		NNN N	NNN NNN	
46.08	22 A					4.0						
46.58	22 A		M M	85	01 0.7			UUU		NNN N	NNN NNN	
46.93	01 A		M M	85	01 0.3			UUU		NNN N	NNN NNN	
47.24	01 A		M M	85	01 0.4			UUU		NNN N	NNN NNN	
47.27	01 A											
47.92	01 A	TAPADA										
48.19	22 A					3.0						
49.07	22 A					4.0						
49.24	01 A		\$ H	82	01 0.4			UUU		NNN N	NNN NNN	
49.86	01 A		M M	85	01 0.5			UUU		NNN N	NNN NNN	
49.99	01 A		\$ H	82	01 0.4			UUU		NNN N	NNN NNN	
50.11	01 A		\$ Z	82	01 0.8			UUU		NNN N	NNN NNN	
50.28	22 A					5.0						
50.43	22 A	RIO RAQUITUE				50.0						
52.24	22 A					20.0						
54.37	01 A	DESTRUIDA										

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CL

ORIGEN : R.N. 0237

FIN : R.N. 0234

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	ESTRU	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ	TABL		ANCHO	VEREDA	ALT	LTE
				S	S	P		NO	LONG				T	P				
				U	U	A	EST	EST		TOTAL	PAV	HOR	I	R	BARANDA	IZQ	DER	ACC
				B	P	V						VER	P	O	ALT	MAT	ACC	SEN
4.13	01	A		\$	Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
4.73	02	A	RIO CUYIN MANZANO	M	M	M	40	05	10.0	50.0	5.5	5.8	F	I	1.0	M	NNN	NNN
4.90	01	A		\$	Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
7.06	01	A	TAPADA												NNN	N	NNN	NNN
8.46	01	A		\$	Z		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
8.80	01	A		\$	Z		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
9.05	01	A		\$	H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
9.12	01	A		\$	H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
9.28	01	A		\$	H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
9.73	01	A	TAPADA									UUU			NNN	N	NNN	NNN
10.85	01	A		\$	Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
12.19	01	A		\$	H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
14.70	01	A		\$	H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
14.99	01	A	TAPADA												NNN	N	NNN	NNN
15.46	01	A	TAPADA												NNN	N	NNN	NNN
15.80	01	A		\$	H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
16.01	01	A		\$	Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
16.37	01	A		\$	Z		83	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
17.81	01	A		\$	Z		30	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN
18.20	01	A		\$	Z		83	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
19.04	01	A		\$	Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
22.23	02	A	RIO MINERO	M	M	M	10	02	4.0	32.0	3.1	3.3	F	I	2.0	M	NNN	NNN
22.23								01	12.0									
22.23								01	7.0									
22.23				H	H		81	01	5.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
23.09	01	A		\$	Z		82	01	2.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
23.37	01	A		\$	H		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
26.17	01	A		\$	H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
26.24	01	A		\$	Z		82	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN
26.42	01	A	TAPADA												NNN	N	NNN	NNN
26.83	01	A		\$	H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
27.15	01	A		\$	H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
27.48	01	A		M	M	M	85	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
28.62	01	A		\$	H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
29.30	01	A		M	M	M	85	01	1.0			UUU			NNN	N	NNN	NNN

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

ORIGEN : R.N. 0237
FIN : R.N. 0234
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CLCLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES No	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABLE T P I R P O	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LITE SOB CAR ACC SEN	LTE ILU PJE
29.43	01	A			M M	85	01	1.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN
30.29	01	A			M M	85	01	5.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN
30.84	01	A			M M	85	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN
30.86	01	A			\$ H	82	01	0.4		UUU		NNN	N	NNN	NNN
31.02	01	A			M M	85	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN
31.10	01	A			\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN
32.23	01	A			\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN
32.63	01	A			\$ H	82	01	0.6		UUU		NNN	N	NNN	NNN
32.85	01	A			\$ H	82	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN
33.94	01	A			\$ Z	82	01	2.3		UUU		NNN	N	NNN	NNN
35.25	01	A		TAPADA	M M	10	02	7.5	15.0	4.0	F 1	0.8	M	NNN	NNN
35.41	02	A		AO BLANCO	\$ H	82	01	0.6		UUU		NNN	N	NNN	NNN
36.69	01	A			\$ Z	82	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN
37.09	01	A			M M	85	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN
37.17	01	A			M M	85	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN
37.42	01	A			\$ H	82	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN
37.68	01	A			\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN
37.96	01	A			\$ Z	82	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN
38.30	01	A			M M	85	01	1.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN
38.65	01	A			M M	85	01	1.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN
38.98	01	A			M M	85	01	1.5		UUU		NNN	N	NNN	NNN
39.07	01	A			\$ Z	82	01	1.6		UUU		NNN	N	NNN	NNN
39.93	01	A			M M	85	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN
40.72	01	A			M M	85	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN
41.07	01	A			M M	85	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN
42.55	01	A			\$ H	82	01	0.4		UUU		NNN	N	NNN	NNN
42.84	01	A			\$ Z	83	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN
42.93	01	A			\$ Z	82	02	0.8		UUU		NNN	N	NNN	NNN
42.95	01	A			M M	85	01	4.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN
42.99	01	A			M M	85	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN
43.25	01	A		TAPADA	M M	85	01	1.0		UUU		NNN	N	NNN	NNN
43.42	01	A			M M	10	01	12.0	20.0	3.2	F 1	2.0	M	NNN	NNN
43.60	01	A		TAPADA	M M	10	01	12.0	20.0	3.4	F 1	2.0	M	NNN	NNN
43.76	02	A		RIO CATARATAN II	M M	10	02	4.0						NNN	NNN
43.76															

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CL

ORIGEN : R.N. 0237
 FIN : R.N. 0234
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A			CLA EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	TABLA T I P		LUZ HOR VER	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
		B	P	V		NO	LONG			R	O					
45.24 01 A		\$ H	82	01	0.6							UUU	NNN	N	NNN	NNN
45.93 01 A		\$ M	85	01	3.5							4.0	NNN	N	NNN	NNN
46.41 01 A		\$ H	82	01	0.8							UUU	NNN	N	NNN	NNN
46.93 01 A	TAPADA															
47.50 01 A		\$ Z	83	01	1.0							UUU	NNN	N	NNN	NNN
47.66 01 A		\$ M	85	01	0.8							UUU	NNN	N	NNN	NNN
48.55 01 A		\$ M	85	01	1.0							UUU	NNN	N	NNN	NNN
48.67 01 A		\$ Z	83	01	1.0							UUU	NNN	N	NNN	NNN
48.74 01 A		\$ M	85	01	1.0							UUU	NNN	N	NNN	NNN
48.78 01 A	TAPADA															
49.01 01 A	TAPADA															
49.83 01 A	TAPADA															
50.82 01 A		\$ Z	82	01	0.8							UUU	NNN	N	NNN	NNN
51.36 01 A	TAPADA															
52.64 01 A		\$ H	82	01	0.8							UUU	NNN	N	NNN	NNN
53.23 01 A		\$ H	82	01	0.6							UUU	NNN	N	NNN	NNN
53.63 01 A		\$ Z	83	01	0.6							UUU	NNN	N	NNN	NNN
53.66 01 A		\$ Z	82	01	1.0							UUU	NNN	N	NNN	NNN
53.72 01 A		\$ H	82	01	0.8							UUU	NNN	N	NNN	NNN
53.83 22 A								3.0					NNN	N	NNN	NNN
53.87 01 A	DESTRUIDA	\$ M	85	01	5.0							UUU	NNN	N	NNN	NNN
54.47 01 A		\$ H	82	01	0.8							UUU	NNN	N	NNN	NNN
55.09 22 A								2.5					NNN	N	NNN	NNN
58.35 01 A		\$ M	85	01	1.5							UUU	NNN	N	NNN	NNN
60.21 01 A		\$ Z	82	01	0.8							UUU	NNN	N	NNN	NNN
60.33 01 A		\$ M	85	02	3.0							UUU	NNN	N	NNN	NNN
60.43 01 A		\$ H	82	01	0.8							UUU	NNN	N	NNN	NNN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

HOJA 1

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CM

ORIGEN : R.N. 0234
FIN : R.P. 0023

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

ESTRUC	UBICAC	TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES No	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R P O	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA JZO DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
0.06	01 A			H H	81	03	2.5	7.5	8.4		NNN N	NNN NNN		
0.11	01 A			H H	81	01	0.8		9.1		NNN N	NNN NNN		
0.30	01 A			H H	81	01	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
0.98	01 A		TAPADA								NNN N	NNN NNN		
5.32	01 A			\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
6.22	01 A			\$ H	82	01	0.6		UUU		NNN N	NNN NNN		
6.63	01 A			\$ H	82	01	0.6		UUU		NNN N	NNN NNN		
7.43	01 A			\$ H	82	01	0.4		UUU		NNN N	NNN NNN		
7.58	01 A			\$ H	82	02	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
7.78	01 A		TAPADA								NNN N	NNN NNN		
8.13	01 A			\$ H	82	01	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
8.55	01 A			\$ H	82	01	0.6		UUU		NNN N	NNN NNN		
9.51	01 A			\$ H	82	01	0.6		UUU		NNN N	NNN NNN		
9.56	01 A		TAPADA								NNN N	NNN NNN		
9.75	01 A			\$ H	82	01	0.8		UUU		NNN N	NNN NNN		
10.64	01 A		TAPADA								NNN N	NNN NNN		
11.11	01 A			\$ H	82	01	0.6		UUU		NNN N	NNN NNN		
11.58	01 A			\$ H	82	01	0.6		UUU		NNN N	NNN NNN		
11.94	01 A		TAPADA								NNN N	NNN NNN		
12.66	01 A			\$ H	82	01	0.6		UUU		NNN N	NNN NNN		
15.89	01 A			\$ H	83	02	1.0		UUU		NNN N	NNN NNN		
16.46	02 A		RIO MALLEO	H M M	10	09	7.0	63.0	3.6	F 1	1.0 M	NNN NNN	4	N L

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CXCLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 00CM
 FIN : Lte. c/CHILE
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABL T I P	BARANDA	ANCHO	ALT LITE
TIP U			B P V	EST	No	TOTAL	PAV	HOR VER	P O	ALT MAT	VEREDA	SOB CAR
											IZQ DER	ACC SEN
												ILU PJE
2.44	01 A	TAPADA	\$ Z	82	01	0.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN
3.76	01 A		\$ H	82	01	0.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN
4.99	01 A		\$ H	82	01	0.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN
5.37	01 A		\$ H	82	01	0.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN
5.57	01 A		\$ H	82	01	0.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN
5.96	01 A		\$ H	82	01	0.4		UUU	NNN	N	NNN	NNN
7.25	01 A	TAPADA	\$ Z	82	01	1.1		UUU	NNN	N	NNN	NNN
8.51	01 A		\$ H	82	02	0.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN
9.54	01 A	TAPADA	\$ Z	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN
10.83	01 A		\$ Z	82	01	0.9		UUU	NNN	N	NNN	NNN
12.15	01 A		\$ H	82	02	0.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN
12.66	01 A		\$ Z	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN
13.96	01 A		\$ H	82	01	0.2		UUU	NNN	N	NNN	NNN
15.61	01 A		\$ Z	82	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN	NNN
17.42	01 A		\$ Z	82	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN	NNN
18.72	22 A											
19.17	22 A											
21.83	22 A											
24.54	22 A		\$ Z	82	01	0.6		UUU	NNN	N	NNN	NNN
24.99	01 A											
31.02	22 A											
31.73	22 A											
32.73	22 A											
33.74	01 A		\$ Z	83	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN
33.78	01 A		\$ Z	82	01	0.6		UUU	NNN	N	NNN	NNN
34.28	01 A		\$ H	82	01	0.6		UUU	NNN	N	NNN	NNN
34.50	01 A		\$ Z	83	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN
34.84	01 A		\$ Z	83	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN
35.98	02 A		\$ Z	10	01	24.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN
36.22	01 A		M F M	83	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN
38.33	22 A		\$ Z	83	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN
48.75	01 A	AO. CORRENTOSO	M M	85	01	5.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN
52.41	22 A	RIO TURBIO	\$ Z	83	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN
52.98	01 A											