

INVENTARIO VIAL  
RED SECUNDARIA

I N D I C EPág.

## - RED SECUNDARIA - CAMINOS

Ruta Provincial	2	003
Ruta Provincial	3	013
Ruta Provincial	7	019
Ruta Provincial	9	029
Ruta Provincial	10	037
Ruta Provincial	15	041
Ruta Provincial	16	045
Ruta Provincial	17	057
Ruta Provincial	18	063
Ruta Provincial	20	069
Ruta Provincial	Var. 23	073
Ruta Provincial	27	077
Ruta Provincial	28	081
Ruta Provincial	N29	085
Ruta Provincial	S29	091
Ruta Provincial	30	097
Ruta Provincial	31	101
Ruta Provincial	32	111
Ruta Provincial	33	115
Ruta Provincial	34	119
Ruta Provincial	35	127
Ruta Provincial	37	131
Ruta Provincial	38	141
Ruta Provincial	39	145
Ruta Provincial	Var. 40	149
Ruta Provincial	43	153
Ruta Provincial	44	161
Ruta Provincial	45	167
Ruta Provincial	47	171
Ruta Provincial	52	175
Ruta Provincial	53	179
Ruta Provincial	55	185
Ruta Provincial	56	189
Ruta Provincial	57	195
Ruta Provincial	D8	199

## - RED PRIVADA - CAMINOS

Ruta Hidronor	202
---------------	-----

## - CRUCE FERROVIARIO

209

- RED SECUNDARIA - ESTRUCTURAS

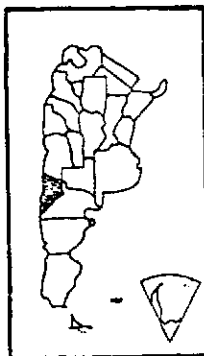
Ruta Provincial	2	211
Ruta Provincial	3	213
Ruta Provincial	7	215
Ruta Provincial	9	216
Ruta Provincial	10	217
Ruta Provincial	15	218
Ruta Provincial	16	219
Ruta Provincial	17	220
Ruta Provincial	18	221
Ruta Provincial	20	223
Ruta Provincial	Var. 23	224
Ruta Provincial	27	225
Ruta Provincial	28	226
Ruta Provincial	S29	227
Ruta Provincial	N29	229
Ruta Provincial	30	230
Ruta Provincial	31	231
Ruta Provincial	32	233
Ruta Provincial	33	234
Ruta Provincial	34	235
Ruta Provincial	35	236
Ruta Provincial	37	237
Ruta Provincial	38	238
Ruta Provincial	39	239
Ruta Provincial	Var. 40	240
Ruta Provincial	43	241
Ruta Provincial	44	242
Ruta Provincial	45	243
Ruta Provincial	47	244
Ruta Provincial	52	245
Ruta Provincial	53	246
Ruta Provincial	55	247
Ruta Provincial	56	248
Ruta Provincial	57	249
Ruta Provincial	D8	250

- RED PRIVADA - ESTRUCTURAS

Ruta Hidronor	251
---------------	-----

CAMINOS



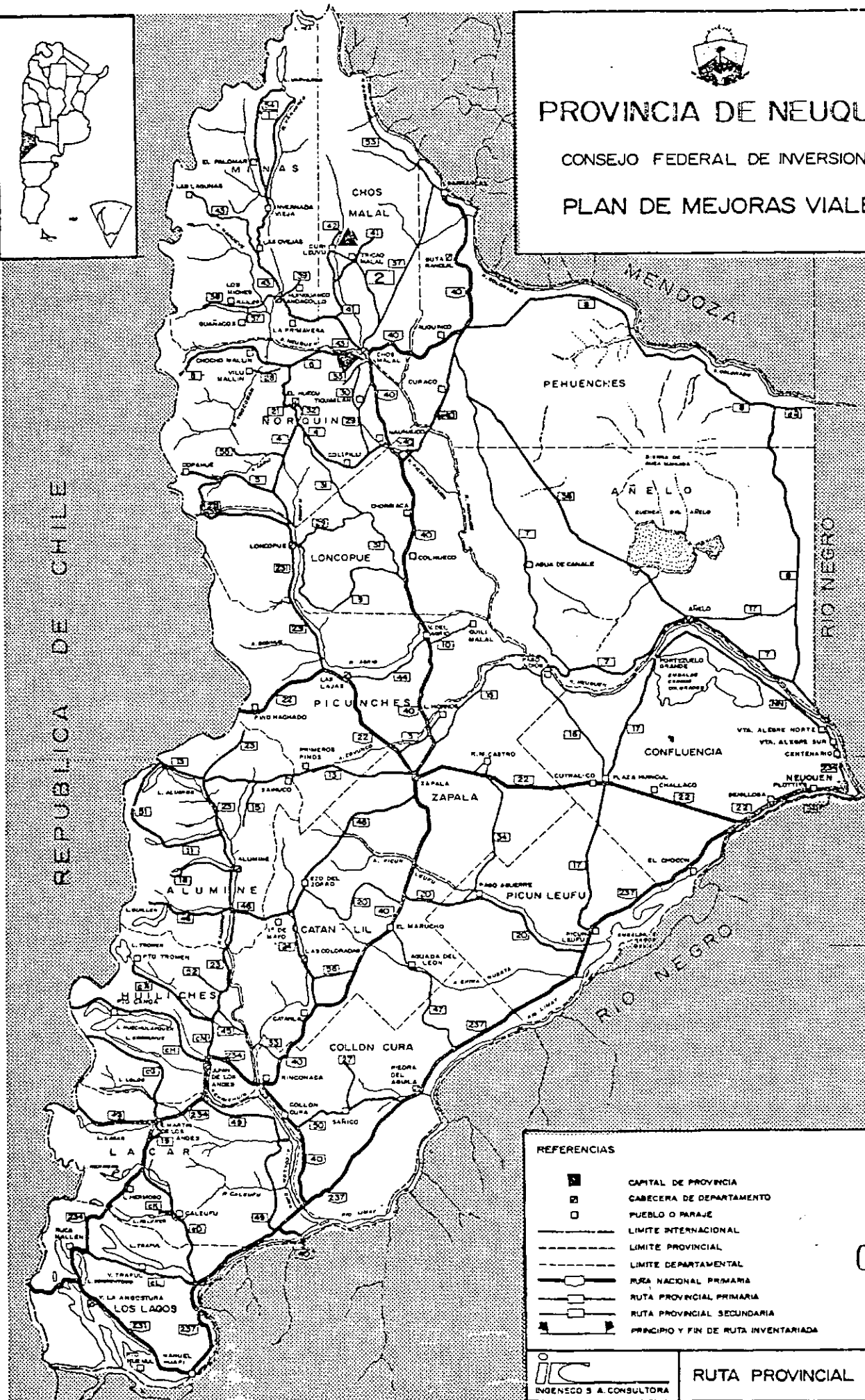


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

001

ic  
INGENIEROS Y CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 2

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0002

ORIGEN : R.N. 0940

FIN : R.P. 0042

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE IS	TE	C KIL	TIPO U	PT	TIP	RUTA	J P	RR	T DIS	T DIS	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	BANQ	TIP	ANCHO	T C R L T	A	DIST.
		9						09	0\$40	1	R				N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	0.00		
		1													N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	0.00		
				IN11	1	01									6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	0.04	
															8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	0.13		
															7	8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	0.21	
								08		2	\$				8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	0.51		
				01											8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	0.76		
															8	88	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	0.83		
				PR41	1										N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	0.99		
															N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	1.05		
															N	NN	8	88	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	1.12		
				PR41	3			09		2	\$				N	NN	8	88	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	1.38		
															2	8	88	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	1.78	
															3	8	88	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	1.95	
															6	8	88	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	2.15	
				01											8	88	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	2.89		
															7	8	88	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	3.08	
															6	8	88	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	3.40	
				01											7	8	88	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	3.58	
															8	88	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	3.62		
															N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	3.65		
				01											2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	3.70	
															3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	3.82	
															1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	4.14	
				01											1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	4.32	
								06		2	\$				3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	4.39	
															1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	4.75	
															3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	4.87	
															2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	5.24	
															3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	5.39	
															2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	5.55	
															3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	5.74	
				IN12	1										N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	5.97		
								08		2	\$				N	NN	N	NN	N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	6.19		

ESC. No. 66

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0002

ORIGEN : R.N. 0540

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FIN : R.P. 0042  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

TE	CH	ALAMBRADOS	CAJZADA	T C R L T	A	DIST							
IS INTERSECCION UO	IZQ	DER	BANO IZQ.	PAVIMENTO	BANO DER.	DESDE							
UBICAC.	C KIL	TIPO	U PT	TIP RUTA	J P RR	T DIS T DIS TIF ANCHO TIF ANCHO TIF ANCHO O C U Z P O							
7.11		01	N	NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	7.11
7.36			2	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	7.36
7.52			3	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	7.52
8.08	PR31 1		N	NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	8.08
8.12			6	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	8.12
8.20	01		N	NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	8.20
8.28			N	NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	8.28
8.44	PR31 1		7	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	8.44
8.65			6	NN NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	8.65
8.86	PR99 1		N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	8.86
9.08	PR99 3		N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	9.08
9.17	01		N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	9.17
9.22	PR33 1		N	NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	9.22
9.60			8	NN NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	9.60
9.85	PR99 3		8	NN NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	9.85
9.91	PR99 3		8	NN NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	9.91
9.92			7	NN NN N	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	9.92
10.04	PR34 3		8	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	10.04
10.11			2	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	10.11
10.21			8	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	10.21
10.29	IN12 1		3	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	10.29
10.30	IN11 1		8	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	10.30
10.31			8	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	10.31
10.32			2	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	10.32
10.43			3	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	10.43
10.77			6	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	10.77
11.21	22		8	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	11.21
11.55			8	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	11.55
11.62			7	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	11.62
11.80			6	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	11.80
11.95			8	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	11.95
12.10	IN11 1		7	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	12.10
12.18			6	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	12.18
12.89			8	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	12.89
13.05			7	NN NN N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	13.05

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0002

ORIGEN : R.N. 0940  
FIN : R.P. 0042

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION DO	CH ALAMBRADOS	IZQ DER	BANO IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP ANCHO	TIP ANCHO	DER.	RF - DO	T C R L T	A	DIST.
		C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T												ORIGEN
13.25	1	N N N N N N N N N N	1	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	13.25
13.37	3	N N N N N N N N N N	3	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	13.37
14.31	2	N N N N N N N N N N	2	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	14.31
14.50	3	N N N N N N N N N N	3	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	14.50
14.66	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	14.66
15.47	7	N N N N N N N N N N	7	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	15.47
15.55	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	15.55
15.92	7	N N N N N N N N N N	7	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	15.92
16.32	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	16.32
16.85	7	N N N N N N N N N N	7	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	16.85
17.02	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	17.02
17.09	7	N N N N N N N N N N	7	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	17.09
17.46	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	17.46
17.62	7	N N N N N N N N N N	7	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	17.62
17.99	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	17.99
18.18	7	N N N N N N N N N N	7	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	18.18
18.23	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	18.23
18.48	7	N N N N N N N N N N	7	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	18.48
18.98	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	18.98
19.20	7	N N N N N N N N N N	7	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	19.20
19.26	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	19.26
19.38	7	N N N N N N N N N N	7	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	19.38
19.59	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	19.59
19.60	7	N N N N N N N N N N	7	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	19.60
19.67	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	19.67
19.77	7	N N N N N N N N N N	7	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	19.77
20.18	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	20.18
20.52	7	N N N N N N N N N N	7	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	20.52
21.01	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	21.01
21.64	7	N N N N N N N N N N	7	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	21.64
21.68	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	21.68
21.93	7	N N N N N N N N N N	7	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	21.93
21.94	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	21.94
22.03	7	N N N N N N N N N N	7	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	22.03
22.27	6	N N N N N N N N N N	6	N N N N N N N N N N	N	R	8.0	N	NNN	2	R	M	82	22.27

ESC. No. 96

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0002

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0042

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION UO IZO DER BANO IZO. CALZADA	TE	CH	ALAMBRADOS	PAVIMENTO	BANO DER. R F - D O	T C R L T A	DIST. DESDE ORIGEN
22.44				6 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 22.44
22.74				7 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 22.74
22.80				N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 22.80
22.86				6 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 22.86
23.19				N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 23.19
23.66				N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 23.66
23.74				N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 23.74
23.88				N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 23.88
24.06				N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 24.06
24.08				N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 24.08
24.29				N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 24.29
24.40				7 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 24.40
24.57				2 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 24.57
24.83				3 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 24.83
24.84				N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 24.84
25.23				N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 25.23
25.70				N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 25.70
25.90				7 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 25.90
26.13				6 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 26.13
26.66				N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 26.66
27.14				7 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 27.14
27.36				6 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 27.36
27.44				N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 27.44
27.54				7 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 27.54
27.64				6 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 27.64
28.58				7 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 28.58
28.72				6 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 28.72
28.87				7 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 28.87
29.06				6 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 29.06
30.40				7 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 30.40
30.93				6 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 30.93
31.11				N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 31.11
31.27				N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 31.27
31.35				7 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 31.35
31.50				6 N	NN N	R	7.0	N	NNN 2 R M 82 31.50

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0002CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIAORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0042  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	IS	TE	CH	ALAMBRADOS	UO	IZO	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	T C R L T	A	DIST.
		C KIL	TIPO	U PT	TIP	RUTA	J P	RR	T DIS	T DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DESDE
																	ORIGEN
	31.80							7	N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	31.97		IN12	1				6	N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	32.51							7	N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	32.89							7	N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	33.27		PR05	1				6	N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	33.47							6	N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	35.00		PR34	1					N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	35.97		PR99	1					N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	36.13			01					N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	36.30		PR99	3					N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	36.35							7	N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	36.46		PR05	3				2	N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	36.60							2	N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	36.80					07 0041	2 \$	3	N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	36.86							6	N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	37.07							6	N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	37.33				01			7	8	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	37.39							6	8	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	37.58							7	8	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	37.64				01			7	8	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	37.72							7	8	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	37.85					02	2 \$	6	8	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	38.10				01				8	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	38.11								8	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	38.43				08	2 \$		8	8	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	38.44				01			8	8	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	38.46		PR41	1				8	8	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	38.52							8	8	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	38.54		PR34	3					N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	38.58				07	2 \$			N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	38.70			02					N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	38.76			23	02 0041	2 \$		7	N	N	N	N	N	R	7.0	N	NNN
	38.85							4	N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
	39.23								N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
	39.46				01	2 \$			N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R	6.0	N	NNN
									N	N	N	N	N	R			

ESC. No. 24

Pte. AO. T. MALAL  
ACC. T. MALAL

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0002

ORIGEN : R.N. 0540

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FIN : R.P. 0042  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION UO PT TIP RUTA J P	TE	CH	ALAMBRADOS	CALZADA	T C R L T A	DIST.
				IZO DER BANO IZO. PAVIMENTO BANO DER. R F - D O				DESDE
				RR T DIS T DIS TIP ANCHO TIP ANCHO O C U Z P				ORIGEN

Pt.Ao.CURILEUVU

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

**INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0002**

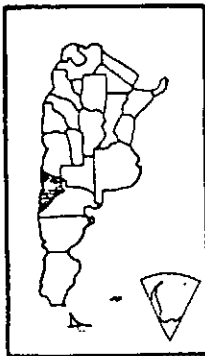
ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0042

**CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA**

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR. 82

[illegible]



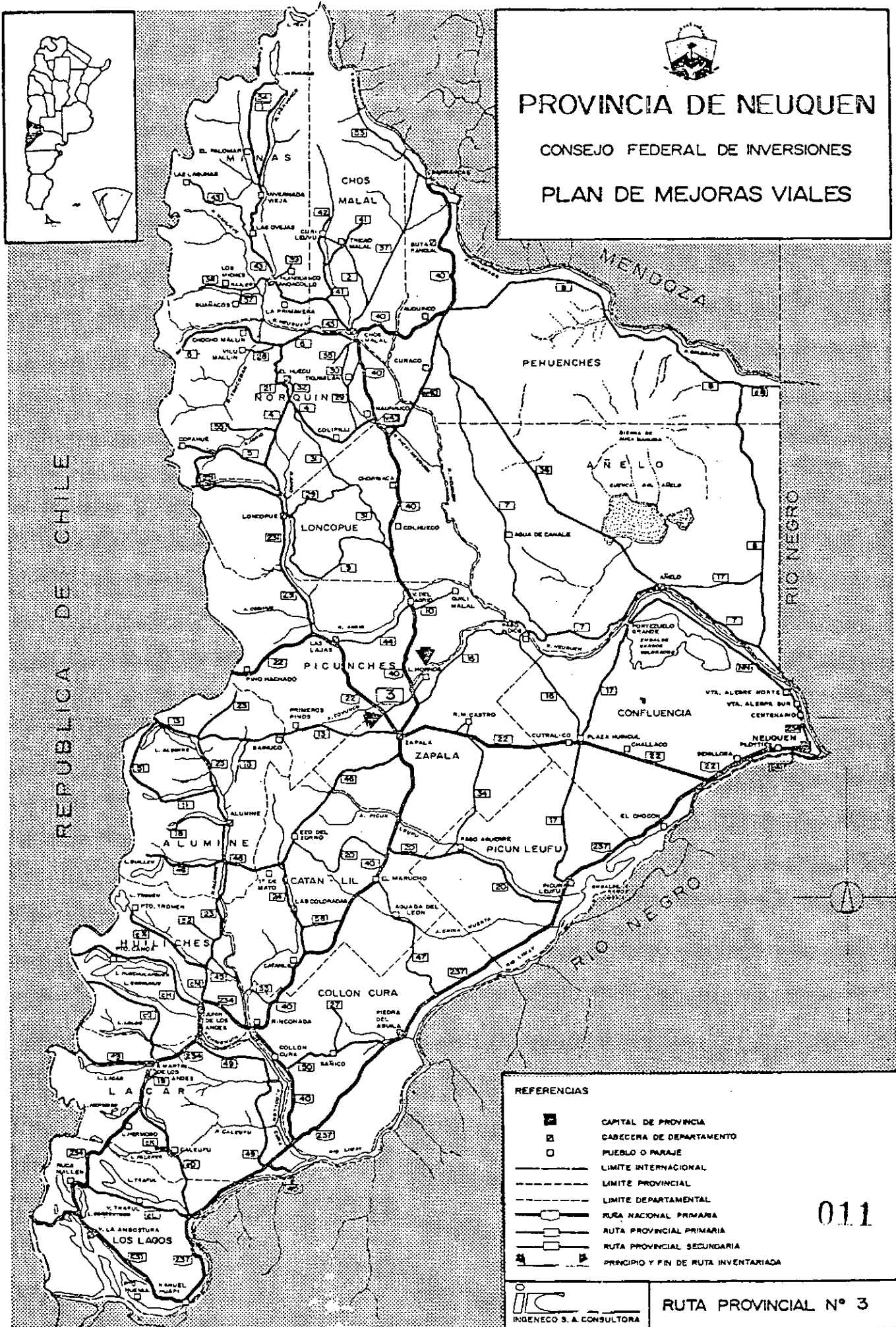


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

011

**ic**  
INGENECO S.A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 3

## CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

## PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0003

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : LOS HORNOS

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION UO	CH ALAMBRADOS	IZQ DER	BANQ IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP ANCHO	TIP ANCHO	DER. ANCHO	T C R L T	A	DIST. DESDE ORIGEN							
	0.00	9	09 0022 1 A	6	1	20 N	NN	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	0.00
	0.00	1			1	20 N	NN	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	0.00
	0.07		IN11 1		1	20 N	NN	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	0.07
	0.84				1	20 N	NN	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	0.84
	2.67				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	2.67
	2.92				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	2.92
	3.07				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	3.07
	3.60				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	3.60
	3.87				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	3.87
	4.18				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	4.18
	4.71				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	4.71
	4.78				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	4.78
	4.86				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	4.86
	4.99				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	4.99
	5.56				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	5.56
	5.90				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	5.90
	6.24				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	6.24
	6.35				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	6.35
	7.02				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	7.02
	7.20				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	7.20
	7.23				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	7.23
	7.24				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	7.24
	7.31				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	7.31
	7.46				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	7.46
	7.48				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	7.48
	7.54				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	7.54
	7.55				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	7.55
	7.65				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	7.65
	7.66				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	7.66
	8.19				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	8.19
	8.23				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	8.23
	8.54				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	8.54
	8.59				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	8.59
	8.63				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	8.63
	8.68				1	20 3	20 N	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	NNN	2	R	L	82	8.68

ESC. No. 73

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0003

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N.Y. 0022

FIN : LOS HORNOS

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	CH	ALABRADOS	IZO	DER	BANQ	IZO.	CALZADA	BANO	DER.	T	R	L	T	A	DIST.							
		KIL	TIPO	U	PT	TIP	RUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	ORIGEN		
9.24										3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	9.24	
9.25										2	3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	9.25
9.43										3	3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	9.43
9.47										1	3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	9.47
9.78										3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	9.78	
9.91										3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	9.91	
9.93										3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	9.93	
10.02										2	3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	10.02
10.13										3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	10.13	
10.35										3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	10.35	
10.53										3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	10.53	
10.66										1	3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	10.66
10.77										3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	10.77	
10.79										3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	10.79	
10.98										3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	10.98	
11.10										3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	11.10	
12.03										01	1.1	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	12.03		
12.06										01	1.1	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	12.06		
12.21										2	3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	12.21
12.36										01	1.2	36	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	12.36		
12.51										01	1.2	51	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	12.51		
12.53										3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	12.53	
12.71										3	07	3	10	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R	L	L	82	12.71	
12.96										01	1.2	96	R	1.5	H	6.7	R	1.5	2	R	R						

INGENECO S.A. CONSULTORA

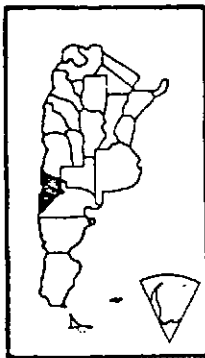
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0003ORIGEN : R.N. 0022  
FIN : LOS HORNOSCLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST.
		C KIL TIPO U	PT TIP RUTA J	P RR T DIS T DIS	UO	IZQ	DER	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	ANCH	O C U Z P	O	DESDE ORIGIN
	17.70		01		N	NN	NN	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	17.72		01		N	NN	NN	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	17.73				3	08	3	06	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	17.97				3	05	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	18.17		24		3	05	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	18.18		01		3	05	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	18.32				3	05	3	05	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	18.69		01		5	3	05	3	05	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	18.96				4	3	05	3	05	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	19.35				1	N	NN	NN	NN	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	19.44				3	N	NN	NN	NN	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	19.48				8	N	NN	NN	NN	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	19.89				9	N	NN	NN	NN	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	19.90				3	14	3	10	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	20.14		01		3	14	3	10	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	20.73		01		3	14	3	10	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	20.97		01		3	14	3	10	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	21.16				1	3	14	3	10	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	21.28		01		3	N	NN	NN	NN	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	21.30				3	N	NN	NN	NN	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
C. No. 85	22.02				N	NN	NN	NN	NN	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	22.98				N	NN	NN	NN	NN	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
S HORNOS	23.00		01		N	NN	NN	NN	NN	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	23.00										R	7.5	N	NNN	2	R L 82
	23.00	0														23.00

ESC. No. 85

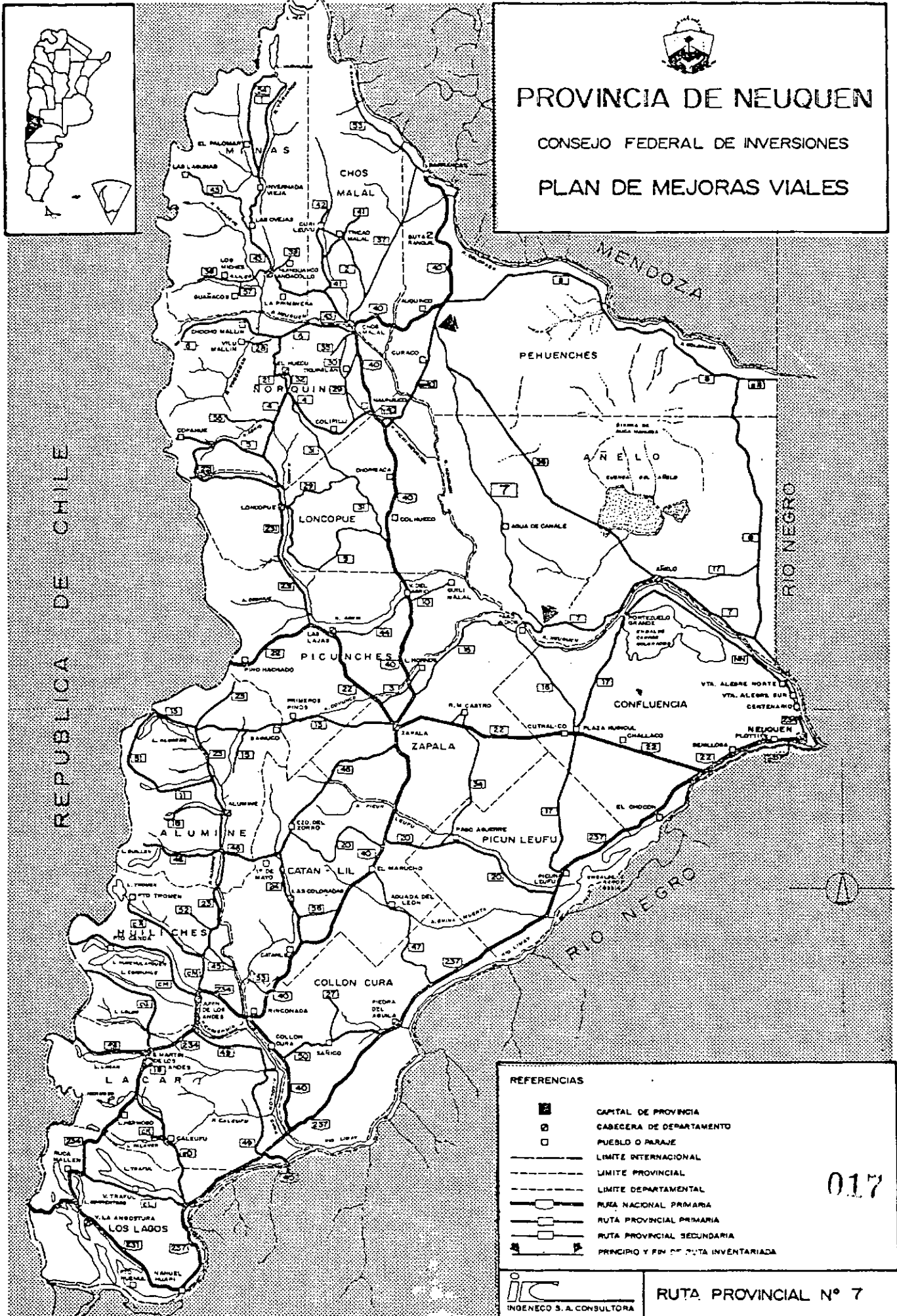
LOS HORNOS



# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

**ic**  
INGENECO S.A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 7

017

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0007

ORIGEN : R.P. 0W40

FIN : R.P. 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	C KIL	TIPO	U P T	IS	INTERSECCION	UO	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	T C R L T	A	DIST.
	0.00	9														0.00
	0.00	7														0.00
	28.42	8														28.42
	28.42	1														28.42
	28.65															28.65
	28.78															28.78
	30.14															30.14
	31.32															31.32
	31.45															31.45
	31.86															31.86
	31.98															31.98
	32.20															32.20
	32.62															32.62
	32.89															32.89
	34.40															34.40
	34.62															34.62
	34.94															34.94
	35.50															35.50
	35.62															35.62
	36.76															36.76
	36.87															36.87
	37.32															37.32
	37.42															37.42
	39.06															39.06
	39.19															39.19
	39.28															39.28
	40.69															40.69
	40.90															40.90
	41.08															41.08
	41.41															41.41
	41.80															41.80
	42.82															42.82
	43.03															43.03
	43.25															43.25
	44.44															44.44

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0040  
FIN : R.P. 0007  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPARA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION UO	TE	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANO	IZO.	PAVIMENTO	BANO	DER.	T C R L T	A	DIST
		C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P	RR	T DIS	T DIS	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C	U 2 P	O	ORIGEN		
45.20				7 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	45.20		
45.26	1520			N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	45.26		
45.66				1 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	45.66		
45.76				3 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	45.76		
46.67				6 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	46.67		
46.86				7 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	46.86		
47.01				2 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	47.01		
47.09				3 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	47.09		
47.20				6 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	47.20		
47.96				7 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	47.96		
48.37	1517			2 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	48.37		
49.40				3 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	49.40		
49.52				1 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	49.52		
51.39				3 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	51.39		
51.49				2 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	51.49		
51.73				3 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	51.73		
51.85				6 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	51.85		
52.30				7 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	52.30		
52.58				2 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	52.58		
52.90				3 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	52.90		
53.01				2 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	53.01		
53.48	1512			3 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	53.48		
53.82				1 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	53.82		
54.00				3 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	54.00		
54.91	3			N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	54.91		
56.26	4			N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	56.26		
57.20				6 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	57.20		
57.48				7 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	57.48		
58.67	1507			N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	58.67		
59.70	1506			N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	59.70		
59.74				6 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	59.74		
59.80		09		N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	59.80		
60.01		2 S		7 N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	60.01		
60.74	1505			N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	60.74		
61.76	1504			N	NN N	NN N	NNN	5.0	N	NNN	1* R	O	61.76		





CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0007

ORIGEN : R.P. 0040

FIN : R.P. 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS C KIL	SENAL TIPO	IS PT	INTERSECCION TIP	UO RUTA	CH T	ALAMBRADOS IZQ	DER DIS	BANO TIP	IZO. ANCHO	PAVIMENTO TIP	BANO ANCHO	DER. TIP	R F - C U Z	DIST. DESDE ORIGEN
74.05							7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 74.05
74.34							6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 74.34
74.64							7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 74.64
75.06	1491						6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 75.06
75.33							7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 75.33
75.82							N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 75.82
76.06	1490						N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 76.06
77.33							1 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 77.33
77.46							3 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 77.46
77.67							6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 77.67
77.89							7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 77.89
78.36							6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 78.36
78.50							7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 78.50
78.84							6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 78.84
79.08							7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 79.08
79.36							6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 79.36
80.19	1486						N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 80.19
80.44							7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 80.44
81.22	1485						6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 81.22
82.05							7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 82.05
82.62							6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 82.62
83.28	1483						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	5.0	N	NNN 1*	82 83.28
83.40							N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	4.0	N	NNN 1*	82 83.40
83.71							2 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	4.0	N	NNN 1*	82 83.71
83.78							3 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	4.0	N	NNN 1*	82 83.78
84.74							1 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	4.0	N	NNN 1*	82 84.74
84.92							3 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	4.0	N	NNN 1*	82 84.92
85.61							6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	4.0	N	NNN 1*	82 85.61
85.79							7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	4.0	N	NNN 1*	82 85.79
86.47							6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	4.0	N	NNN 1*	82 86.47
86.63							7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	4.0	N	NNN 1*	82 86.63
87.80							6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	4.0	N	NNN 1*	82 87.80
88.35							7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	4.0	N	NNN 1*	82 88.35
89.55							N	NN N	NN N	NN N	NNN	\$	4.0	N	NNN 1*	82 89.55
90.20							06	2 \$	6 N	NN N	NNN	\$	4.0	N	NNN 1*	82 90.20



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0007CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIAORIGEN : R.P. 0W40  
FIN : R.P. 0007  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS C KIL	SENAL TIPO	IS U PT	TE TIF	CH RUTA	ALAMBRADOS IZO DIS	BANQ TIP	IZO. ANCHO	PAVIMENTO TIP	BANQ TIP	DER. ANCHO	T C R F - D O	L T O Z P	A O	DIST. DESDE ORIGEN
ESC. ALBERGUE	105.92	3 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	105.92
	107.92	2 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	107.92
	108.03	3 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	108.03
	109.42	2 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	109.42
	109.60	3 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	109.60
	110.52	6 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	110.52
	110.96	7 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	110.96
	111.53	1 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	111.53
	112.72	1 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	112.72
	112.80	3 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	112.80
	113.14	6 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	113.14
	113.89	7 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	113.89
	115.32	2 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	115.32
	115.69	3 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	115.69
	115.82	6 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	115.82
	116.17	7 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	116.17
	116.43	6 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	116.43
	116.80	7 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	116.80
	117.08	1 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	117.08
	118.44	3 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	118.44
	118.54	6 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	118.54
	118.88	7 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	118.88
	119.64	2 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	119.64
	120.01	3 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	120.01
120.09	2 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	120.09	
120.66	2 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	120.66	
120.82	3 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	120.82	
121.20	1 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	121.20	
121.30	3 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	121.30	
122.10	6 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	122.10	
122.57	7 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	122.57	
123.75	2 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	123.75	
123.89	3 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	123.89	
124.45	1 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	124.45	
124.55	3 N	NN	N	NN	N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	124.55	

ESC. ALBERGUE

07

2 \$

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0007

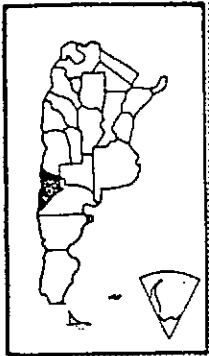
ORIGEN : R.P. 0W40

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FIN : R.P. 0007

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	T C R L T	A	DIST.
		C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS T		UO	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	R F - D O	N	O	ORIGEN
124.68				1	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
124.82				3	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
125.35	1442				N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
126.24				2	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
126.42				3	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
127.66				1	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
127.78				3	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
128.03				1	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
128.14				3	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
128.44	1439				N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
128.49					N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
129.85		03	2 \$		N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
129.94				1	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
130.48	1437			3	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
131.08				6	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
131.24				7	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
131.84					N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
131.87					N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
131.94		01	2 \$		N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
132.53	1435			2	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
132.58				3	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
132.66				2	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
133.06				3	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
133.82		03	2 \$		N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
134.04				2	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
135.23				3	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
135.35				1	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
137.20				6	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
137.95				7	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
140.90				1	N	N	N	N	N	N	N	N	1*	R	O 82
140.97				3	N	N	N	N	N	N	N	N	2	R	O 82
148.00		02	2 \$		N	N	N	N	N	N	N	N	2	R	O 82
149.99	IN12 3				N	N	N	N	N	N	N	N	2	R	O 82
150.20	0	04	0007 2 \$		N	N	N	N	N	N	N	N	2	R	O 82
															150.20

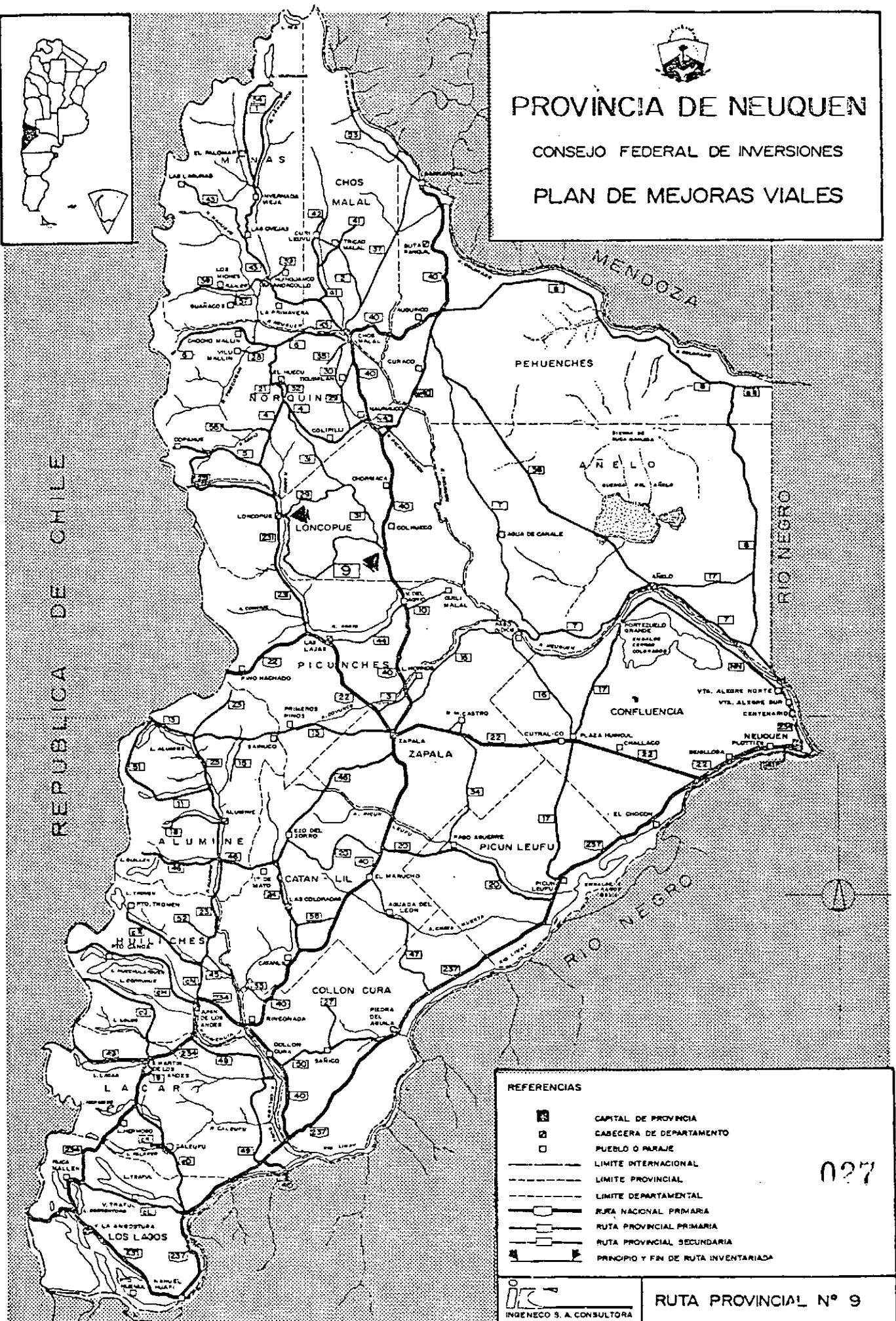


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

IK  
INGENECO S. A. CONSULTORA

027  
RUTA PROVINCIAL N° 9



INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0009

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0029  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENALE TIPO	IS INTERSECCION PT	ALAMBRADOS TIP	CH RR	ALAMBRADOS DIS	DER TIP	BANO ANCH	PAVIMENTO TIP	BANO ANCH	DER. ANCH	T O	C R	F - D	L T	A O	DIST. DESCRIBE
	11.26					2	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	11.26
	11.40					3	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	11.40
	11.74					6	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	11.74
	11.78					7	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	11.78
	12.36					6	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	12.36
	12.52					6	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	12.52
	13.92					7	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	13.92
	14.18					6	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	14.18
	14.57					6	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	14.57
	14.76					7	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	14.76
	14.84					2	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	14.84
	15.16					3	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	15.16
	15.21					1	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	15.21
	15.44					3	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	15.44
	15.56					6	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	15.56
	15.91					6	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	15.91
	16.18					7	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	16.18
	18.98					7	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	18.98
	19.41					6	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	19.41
	19.87					7	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	19.87
	20.03					7	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	20.03
	20.20					6	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	20.20
	21.72					7	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	21.72
	21.84					6	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	21.84
	21.92					6	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	21.92
	22.06					7	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	22.06
	22.48					2	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	22.48
	22.60					3	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	22.60
	22.66					2	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	22.66
	23.49					2	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	23.49
	23.57					3	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	23.57
	23.92					1	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	23.92
	24.03					3	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	24.03
	24.32					6	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	24.32
	24.33					6	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2		82	24.33
	06					2	\$											

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0009ORIGEN : R.N. 0\$40  
FIN : R.P. 0029CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	BANQ DER.	T C R L T	A	DIST. DESDE
		C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T												ORIGEN
TRANQUERA	24.42													24.42
	24.43													24.43
	24.92													24.92
	25.02													25.02
	25.04													25.04
	25.28													25.28
	25.35													25.35
	25.78													25.78
	25.93													25.93
	26.23													26.23
	26.40													26.40
	27.82													27.82
	27.94													27.94
	28.60													28.60
	28.67													28.67
	29.51													29.51
	29.60													29.60
	29.96													29.96
	30.03													30.03
	30.13													30.13
	30.22													30.22
	30.57													30.57
	31.90													31.90
	32.41													32.41
	32.47													32.47
	33.15													33.15
	33.26													33.26
	33.57													33.57
	33.90													33.90
	34.29													34.29
	34.68													34.68
	35.27													35.27
	35.28													35.28
	35.28													35.28
	35.28													35.28
	36.17													36.17
	36.28													36.28



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0009

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0029  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION UO IZO DER BANO IZO. CALZADA	CH ALAMBRAOS	PAVIMENTO BANO DER. R F - D O	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	T C R L T	A	DIST. DESDE ORIGEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0009

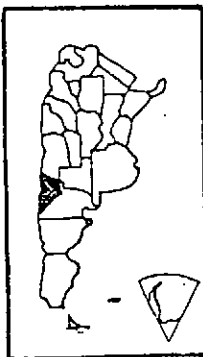
ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0029

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	TE	CH	ALAMBRADOS	UO IZO	DER	BANO IZO.	CALZADA	PAVIMENTO	BANO DER.	T C R L T	A	DIST.
		C M/L TIPO U PT TIP RUTA J P	IS INTERSECCION	RR	T DIS	T DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	O C U Z P	O	DESDE ORIGEN
50.25	22			N	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
50.75				7	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
51.01				6	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
51.35				7	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
51.60				1	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
51.73				3	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
51.90				6	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
51.99	22			N	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
52.48	22			N	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
52.94				7	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
53.15				2	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
53.23				3	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
53.67				6	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
53.74	22			N	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
53.91				7	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
54.29				6	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
55.20	22			N	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
56.45				7	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
56.73				6	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
57.02				N	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
57.17	07	2 \$		N	NN	NN	NN	N	R	6.0	NNN	2	M	82
57.19	01			N	NN	NN	NN	N	R	4.5	NNN	1*	M	82
57.80	22			N	NN	NN	NN	N	R	4.5	NNN	1*	M	82
58.33				7	NN	NN	NN	N	R	4.5	NNN	1*	M	82
58.57				6	88	88	NN	N	R	4.5	NNN	1*	M	82
58.87				6	88	88	NN	N	R	4.5	NNN	1*	M	82
61.73	22			8	88	NN	NN	N	R	4.5	NNN	1*	M	82
61.92	01			8	88	NN	NN	N	R	4.5	NNN	1*	M	82
62.34	01			8	88	NN	NN	N	R	4.5	NNN	1*	M	82
62.90				7	88	NN	NN	N	R	4.5	NNN	1*	M	82
64.14	22			8	88	NN	NN	N	R	8.5	NNN	2	M	82
64.43				1	88	NN	NN	N	R	8.5	NNN	2	M	82
64.60				3	88	NN	NN	N	R	8.5	NNN	2	M	82
66.18	0	00 0029 2 \$												82

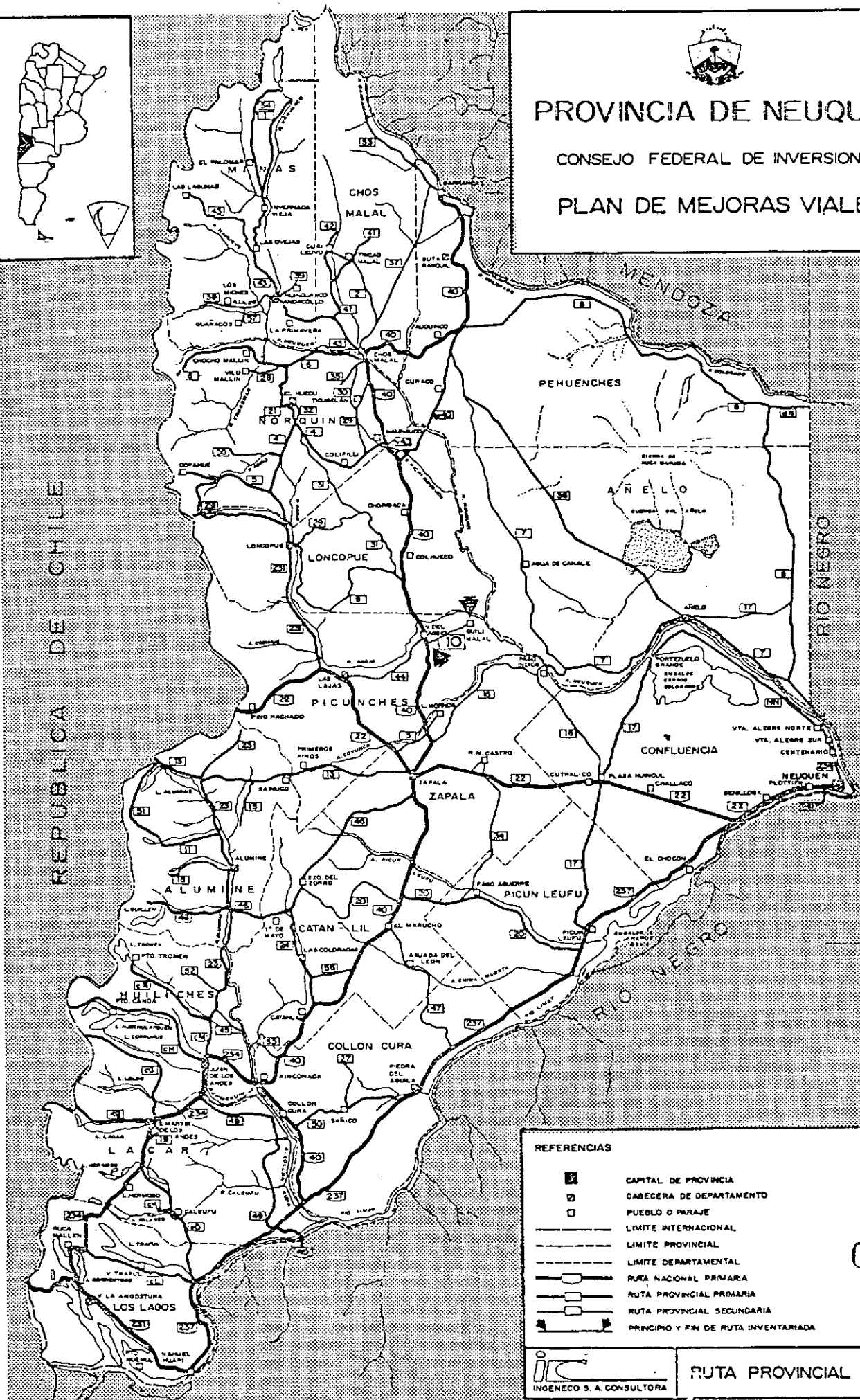


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

035

ic  
INGENECO S.A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 10

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0010

ORIGEN : QUILI MALAL

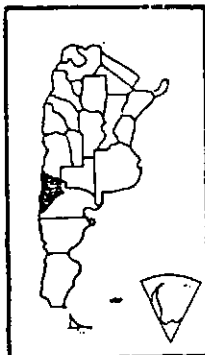
OKJGEN : QUIL  
EJN : R-N. 0\$40

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA :

MAR. 82

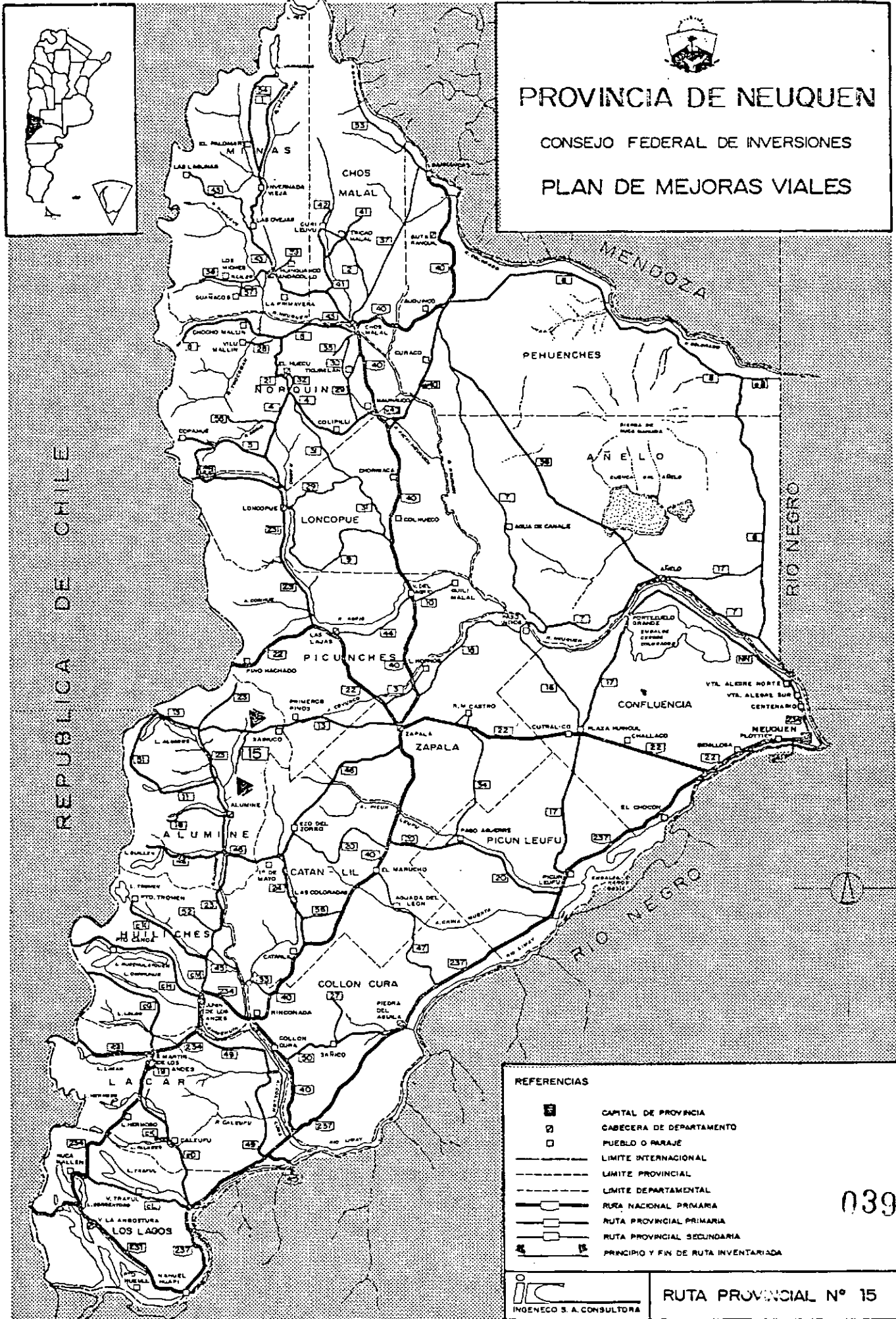
[illegible]



# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LÍMITE INTERNACIONAL
- LÍMITE PROVINCIAL
- LÍMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic  
INGENIEROS S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 15

039

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0015

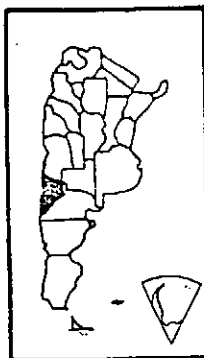
ORIGEN : R.P. 0013

FIN : INTRANSITABLE

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION	CH ALAMBRADOS	IZQ DER	BANQ IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	DER. ANCHO	TIP ANCHO	DER. ANCHO	TIP ANCHO	T C R L T A	DIST. DESDE ORIGEN
	0.00	9	03 0013 2 R	6	N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	0.00
	0.00	1			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	0.00
CRUCE DE RIO	3.14				N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	3.14
CRUCE DE RIO	6.07				N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	6.07
	6.45				N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	6.45
	7.66	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	7.66
	8.81	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	8.81
	11.41	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	11.41
	12.90	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	12.90
	14.12	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	14.12
	14.65	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	14.65
	14.98	22	06	2 \$	N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	14.98
	15.35	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	15.35
	15.78	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	15.78
	16.13	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	16.13
	16.70	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	16.70
	17.70	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	17.70
	18.18	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	18.18
	18.76	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	18.76
	19.80	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	19.80
ESC. No. 57	20.08	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	20.08
TRANQUERA	20.42	22			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	20.42
	20.69	01			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	20.69
	21.14				N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	21.14
INTRANSITABLE	21.14	3			N	NN	NN	N	NNN	\$	4.0	NNN 1*	21.14

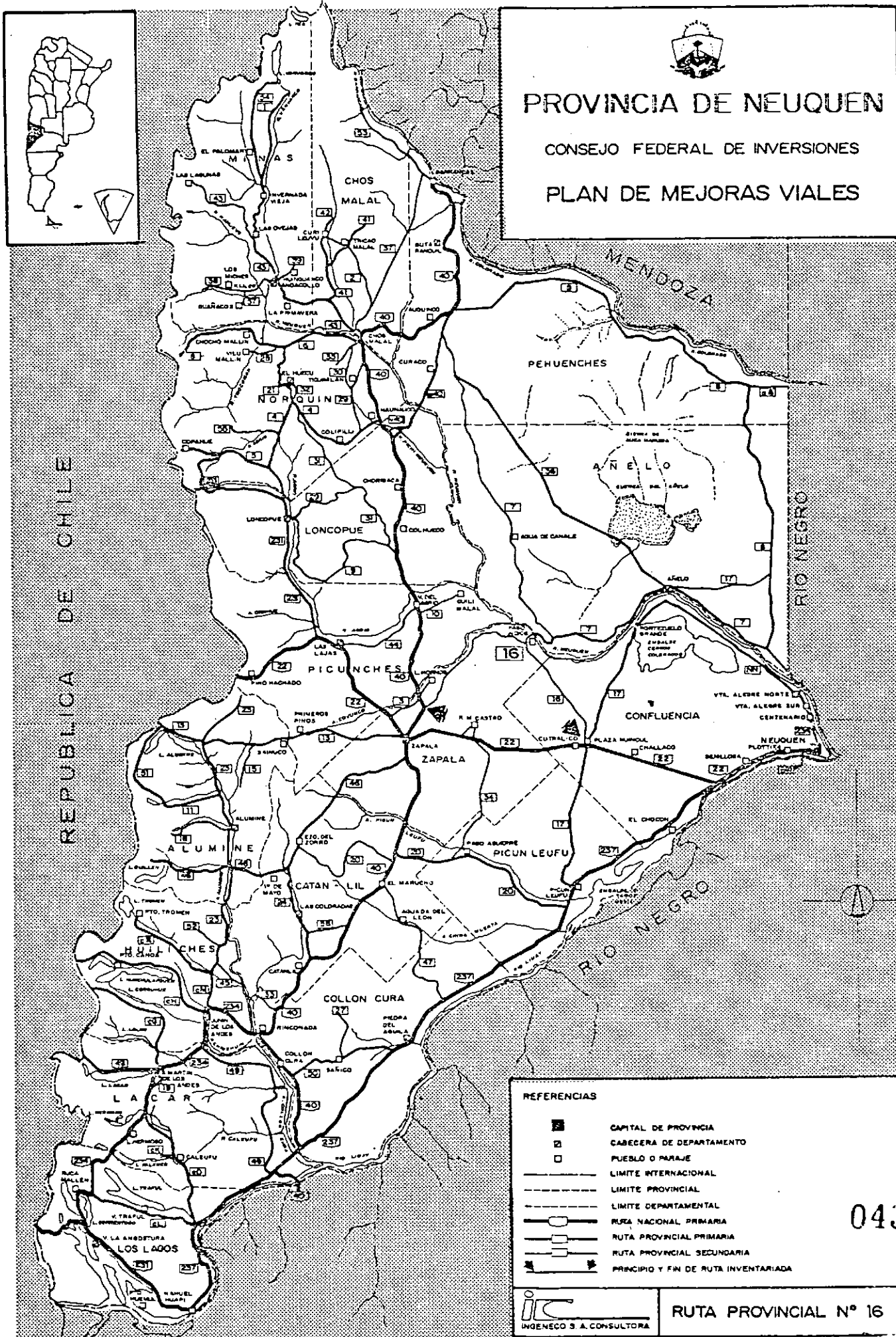


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic  
INGENIEROS A CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 16

043

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0016

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0\$40

FIN : R.N. 0022

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR. 82

[illegible]



INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0016

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.N. 0022  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SEMALE	IS INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	IZO DER	BANQ	IZO.	PAYMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST			
					RR	T DIS	T DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O C U 2 P	O	ORIGEN				
	14.73				3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	14.73
	15.38				2 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	15.38
	15.57				3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	15.57
	16.32				2 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	16.32
	16.60				1 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	16.60
	16.71				3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	16.71
	16.94				1 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	16.94
	17.07			01	3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	17.07
	17.32				2 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	17.32
	17.44				3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	17.44
	17.73				2 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	17.73
	17.88				3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	17.88
	18.84				2 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	18.84
	19.20				3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	19.20
	19.79				8 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	19.79
	20.66			03	9 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	20.66
	21.02				2 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	21.02
	21.15				3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	21.15
	21.47				8 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	21.47
	21.78				9 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	21.78
	22.23			06	9 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	22.23
	23.03				1 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	23.03
	23.37				3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	23.37
	23.44				2 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	23.44
	23.52				2 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	23.52
	23.53	01			3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	23.53
	23.69				3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	23.69
	24.11	01			3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	24.11
	24.86				3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	24.86
	25.06	01			3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	25.06
	25.13				3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	25.13
	25.40	01			3 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	25.40
	25.70				8 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	25.70
	26.11	01			9 N	NN N	NN N	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	26.11
	26.14	06	2 \$	2 N	NN N	NN N	NN N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	26.14		

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0016

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.N. 0022

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	TE	IS INTERSECCION	CH ALAMBRADOS	IZQ DER	BANQ IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	BANQ DER.	T C R L T	A	DIST.
		C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS			UO			TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	R F - D O	N	DESDE
											C U Z P	O	ORIGEN
26.24					3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	26.24
26.58					2 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	26.58
26.70					3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	26.70
26.84					1 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	26.84
27.19					3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	27.19
27.41					2 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	27.41
27.52					3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	27.52
27.97			01		1 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	27.97
28.09					3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	28.09
28.13					1 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	28.13
28.15			07	2 \$	3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	28.15
28.42					2 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	28.42
28.70			01		3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	28.70
28.81					2 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	28.81
29.02			06	2 \$	3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	29.02
29.19					1 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	29.19
29.37					3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	29.37
29.63					2 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	29.63
29.74					3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	29.74
29.98					8 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	29.98
30.41			07	2 \$	9 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	30.41
30.42			00	2 \$	2 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	30.42
30.64					3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	30.64
30.85					3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	30.85
31.02					2 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	31.02
31.23					3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	31.23
31.50					3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	31.50
31.90			07	2 \$	1 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	31.90
32.30					3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	32.30
32.45					8 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	32.45
32.55			02	2 \$	9 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	32.55
32.66					3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	32.66
33.30					3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	33.30
33.36					9 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	33.36
33.62			01		3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	33.62
			01		3 N	NN NN	NN	NN	R 9.0	NN	2	R L 82	33.62

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0016

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0540

PIN : R.N. 0022

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : MAR.82

[illegible]

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0016

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.N. 0022

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR. 82

UBICAC.	DESCRIPCION	E POS	SENAL	IS	INTERSECCION	UO	IZQ	DER	CH		ALAMBRADOS	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	R.F.	T C R L T	A	DIST		
									C KIL	TIPO											U PT	TIPO
45.91						1	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	45.91
46.23						3	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	46.23
46.40						1	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	46.40
46.86						3	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	46.86
46.97						8	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	46.97
47.11						9	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	47.11
47.89						9	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	47.89
49.43						8	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	49.43
49.50						8	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	49.50
50.27						9	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	50.27
50.37						2	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	50.37
50.52						3	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	50.52
50.94						1	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	50.94
51.26						3	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	51.26
51.42						6	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	51.42
51.76						7	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	51.76
52.81						8	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	52.81
55.33						8	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	55.33
55.94						9	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	55.94
57.44						9	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	57.44
57.87						8	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	57.87
58.41						9	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	58.41
58.70						1	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	58.70
58.84						3	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	58.84
59.08						2	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	59.08
59.31						3	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	59.31
60.28						3	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	60.28
60.90						1	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	60.90
61.13						1	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	61.13
61.14						3	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	61.14
61.49						8	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	61.49
61.94						8	N	NN	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	61.94
61.95						8	88	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	61.95
62.20						9	8	88	N	NN	N	NN	N	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	62.20
62.42						1	8	88	N	NN	N	NN	N	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	62.42

ORIGEN : R.N. 0540

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : MAR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS IS	SENAL IS	TE IS	INTERSECCION UO	CH T	ALAMBRADOS IZO	DER DIS	BANQ TIP	IZO. ANCHO	PAVIMENTO TIP	BANQ ANCHO	DER. ANCHO	T O	C F	R -	L D	T O	A O	DIST DESCEN	
						RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	ORIGEN
		06	2 \$			8	88	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	62.55	
						3	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	62.57		
						2	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	62.82		
						3	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	63.00		
						8	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	63.18		
						9	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	63.57		
						8	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	64.39		
						9	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	65.04		
						2	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	65.65		
						3	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	65.73		
						8	8	88	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	65.90		
		06	2 \$			9	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	66.53		
						8	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	66.63		
						9	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	66.77		
						8	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	67.50		
						9	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	67.81		
		07	2 \$			8	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	68.05		
						9	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	68.74		
						1	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	69.11		
						3	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	69.24		
						6	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	69.40		
						7	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	69.66		
						6	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	69.86		
						7	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	70.74		
						6	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	71.34		
						7	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	71.89		
						2	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	72.30		
						3	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	72.51		
						6	N	NN	N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	L	82	72.87		
		06	2 \$			6	N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN	1*	R	O	82	74.68		
						9	N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN	1*	R	O	82	74.69		
						9	N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN	1*	R	O	82	74.82		
						9	N	NN	N	NNN	R	4.0	N	NNN	1*	R	O	82	77.66		
		03	2 \$			7	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	O	82	78.23		
						7	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	L	82	79.07		
CCC. BALSA PASO																					

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0016

ORIGEN : P.N. 0540

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FIN : R.N. 0022  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

UBIJAC.	C	KIL	TIPO	U	PT	IS	SENAL	E POS	TE	DESCRIPCION	CH		ALAMBRADOS		BANQ	IZO.	CALZADA		DER.	T C R L T	A	DIST. DESDE ORIGEN				
											INTERSECCION	UO	IZO	T DIS			DER	TIP					TIP	PAVIMENTO	BANQ	
79.25											1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	L	82	79.25
79.35											3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	L	82	79.35
79.69											8	N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	L	82	79.69
80.23											9	N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	L	82	80.23
80.38											8	N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	L	82	80.38
81.28											8	N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	L	82	81.28
81.29											9	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	81.29
81.36											9	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	81.36
81.57											2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	81.57
82.00											2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	82.00
82.02											3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	82.02
82.66											02	2 \$	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	82.66
82.75											03	2 \$	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	82.75
83.82											01	2 \$	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	83.82
84.94											01	2 \$	N	NN	N	NN	N	R	10.0	N	NNN	2	R	L	82	84.94
85.27											1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	L	82	85.27
85.40											3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	L	82	85.40
85.75											1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	L	82	85.75
85.87											3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	L	82	85.87
86.74											2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	L	82	86.74
86.95											3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	L	82	86.95
87.43											3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	L	82	87.43
87.72											06	2 \$	N	NN	N	NN	N	R	10.0	N	NNN	2	R	L	82	87.72
88.37											01	2 \$	N	NN	N	NN	N	R	10.0	N	NNN	2	R	L	82	88.37
89.78											06	2 \$	N	NN	N	NN	N	R	10.0	N	NNN	2	R	L	82	89.78
90.20											1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	L	82	90.20
90.50											3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	L	82	90.50
90.60											3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	L	82	90.60
91.53											8	N	NN	N	NN	N	NNN	R	10.0	N	NNN	2	R	L	82	91.53
91.58											8	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	91.58
92.70											9	N	NN	N	NN	N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	92.70
93.47											01	2 \$	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	93.47
96.10											01	2 \$	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	96.10
97.51											01	2 \$	N	NN	N	NN	N	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	97.51
97.56											8	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	82	97.56

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0016

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FTN : R.N. 0022  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

FE	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANQ	IZO	PAVIMENTO	BANQ	DEF.	T C R	L T	A	DIST.		
POS SENALE	IS INTERSECCION	UO	IZO	DER	BANQ	IZO	PAVIMENTO	BANQ	DEF.	R F - D	O P	N	DESDE		
UBICAC.	C KIL TIPO U	PT TIP RUTA J P	RR	T DIS	T DIS	TIP ANCHIO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z	P	O	O	ORIGEN		
98.40			9 N	NN N	NN N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	82	98.40
98.74			8 N	NN N	NN N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	L	82	98.74
100.26			9 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	100.26
100.40			2 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	100.40
100.65			3 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	100.65
102.27	01	2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	102.27
102.27	01	2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	102.27
102.88	03	2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	102.88
104.46			N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	104.46
105.73			2 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	105.73
105.88	03	2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	105.88
105.95			3 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	105.95
106.19	02	2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	106.19
106.58	01	2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	106.58
106.60			2 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	106.60
106.77			3 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	106.77
106.86	01	2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	106.86
107.30			1 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	107.30
107.50			3 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	107.50
109.50	01	2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	109.50
110.60	01	2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	110.60
112.66	01	2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	112.66
113.70			1 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	113.70
113.86			3 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	113.86
114.05	03	2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	114.05
114.26	02	2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	114.26
114.41			8 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	114.41
114.92			9 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	114.92
115.13			1 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	115.13
115.28			3 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	115.28
115.44			2 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	115.44
115.64			3 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	115.64
116.84			1 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	116.84
117.03			3 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	117.03
117.12			2 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	117.12
117.20			3 N	NN N	NN N	NNN	R	9.0	N	NNN	2	R	L	82	117.20

## CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

**PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN**

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0016

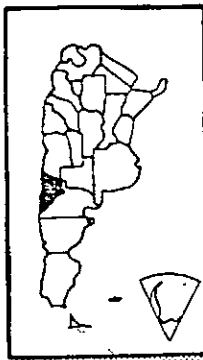
ORIGEN : R.N. 0540

INVENTARIO VIAL : ROTA PROVINCIAL 0010

FIN : R.N. 0022  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

[illegible]

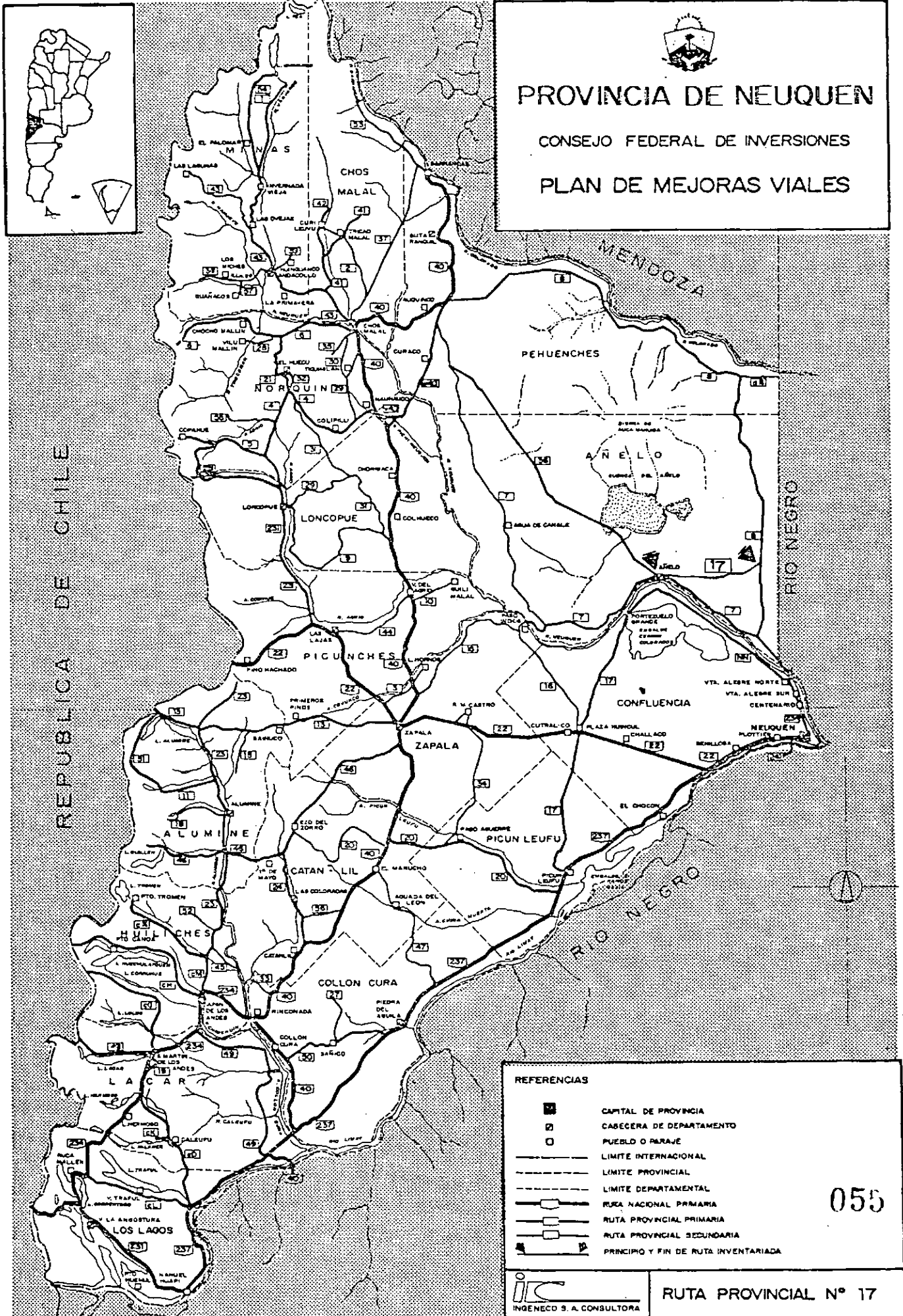




# PROVINCIA DE NEUQUEN

## CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

### PLAN DE MEJORAS VIALES



- REFERENCIAS**
- CAPITAL DE PROVINCIA
  - CABECERA DE DEPARTAMENTO
  - PUEBLO O PARAJE
  - LIMITE INTERNACIONAL
  - LIMITE PROVINCIAL
  - LIMITE DEPARTAMENTAL
  - RUTA NACIONAL PRIMARIA
  - RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
  - RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
  - PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

055

**ic**  
INGENECO S.A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 17

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0017

ORIGEN : R.P. 0008

FTN : R.P. 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ABR.82

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA :

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	CH	ALAMBRADOS	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	T C R L T	A	DIST.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0017

ORIGEN : R.P. 0008

FIN : R.P. 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAYBRADOS	CALZADA	T C R L T	A	DIST.
			IS INTERSECCION UO	RR T DIS T DIS TIP ANCHO	PAVIMENTO	BANQ DER. R F - D O			ORIGEN
			PT TIP RUTA J P			TIP ANCHO	O C U Z P	O	
18.15				3 N	NN N	R	2	R	18.15
18.35				N	NN N	R	2	R	18.35
18.39				N	NN N	R	2	R	18.39
20.06				N	NN N	R	2	R	20.06
20.74				1 N	NN N	R	2	R	20.74
20.89				3 N	NN N	R	2	R	20.89
21.79				N	NN N	R	2	R	21.79
22.64				N	NN N	R	2	R	22.64
22.69				N	NN N	R	2	R	22.69
22.90				1 N	NN N	R	2	R	22.90
23.41				N	NN N	R	2	R	23.41
23.45				3 N	NN N	R	2	R	23.45
23.52				N	NN N	R	2	R	23.52
23.79				N	NN N	R	2	R	23.79
24.10				N	NN N	R	2	R	24.10
24.40				N	NN N	R	2	R	24.40
24.70				2 N	NN N	R	2	R	24.70
25.01				N	NN N	R	2	R	25.01
25.24				3 N	NN N	R	2	R	25.24
25.55				N	NN N	R	2	R	25.55
25.95				1 N	NN N	R	2	R	25.95
26.10				N	NN N	R	2	R	26.10
27.46				N	NN N	R	2	R	27.46
27.46				N	NN N	R	2	R	27.46
27.76				N	NN N	R	2	R	27.76
28.58				N	NN N	R	2	R	28.58
29.48				N	NN N	R	2	R	29.48
30.91				N	NN N	R	2	R	30.91
31.99				N	NN N	R	2	R	31.99
32.80				1 N	NN N	R	2	R	32.80
32.98				3 N	NN N	R	2	R	32.98
34.67				N	NN N	R	2	R	34.67
35.65				2 N	NN N	R	2	R	35.65
36.05				N	NN N	R	2	R	36.05
37.43				3 N	NN N	R	2	R	37.43

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

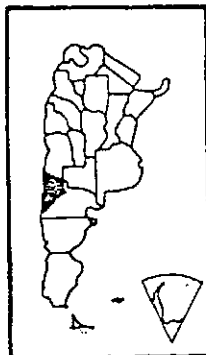
INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0017

ORIGEN : R.P. 0008  
FIN : R.P. 0007

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

[illegible]

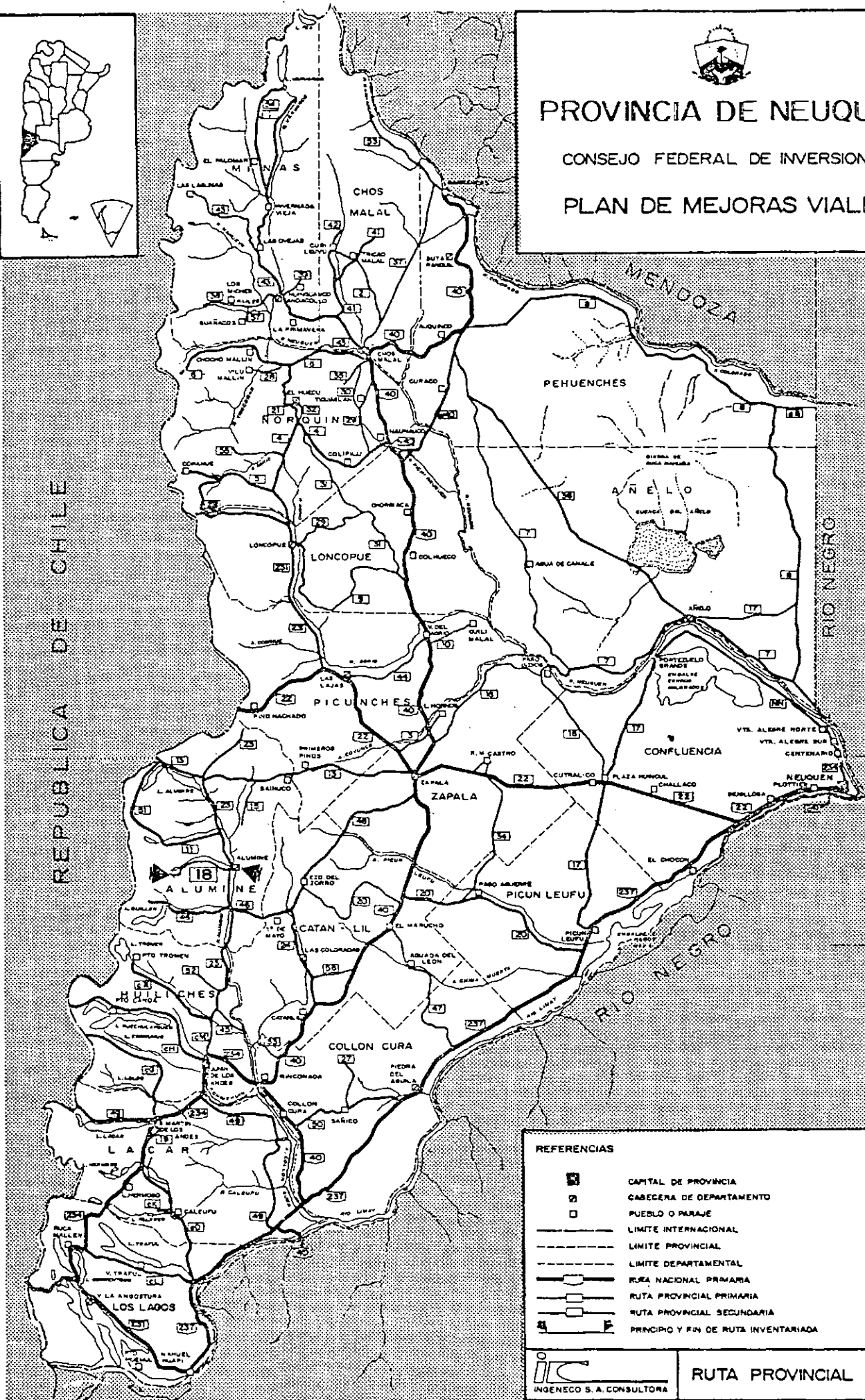


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LÍMITE INTERNACIONAL
- LÍMITE PROVINCIAL
- LÍMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

**ic**  
INGENECO S.A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 18

061

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0018  
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA  
ORIGEN : ALUMINE  
FIN : RUCA CHOROJ  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	TE	CH	ALAMBRADOS	BANQ IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	T C R L T	A	DIST.
		C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS	IS INTERSECCION UO IZQ DER	IZQ DER	BANQ IZQ.	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	R F - D O	N	DESDE
									O C U Z P	O	ORIGEN
ALUMINE	0.00 9									82	0.00
	0.00 1								U	82	0.00
	1.47							6.0	R	O	1.47
	1.74	01						6.0	R	O	1.74
	1.86			1				6.0	R	O	1.86
	1.89	01						6.0	R	O	1.89
	1.92			3				6.0	R	O	1.92
	2.08	01						6.0	R	O	2.08
	2.27	01						6.0	R	O	2.27
	2.34	01						6.0	R	O	2.34
	2.75							6.0	R	O	2.75
	2.80	IN11 1	03					6.0	R	O	2.80
	2.81	IN17 3		6				6.0	R	O	2.81
	3.16	01						6.0	R	O	3.16
	4.14	01						6.0	R	O	4.14
	4.58	IN11 1						6.0	R	O	4.58
	4.64							6.0	R	O	4.64
	4.70							6.0	R	O	4.70
	4.74	IN11 3	08					6.0	R	O	4.74
	5.10							6.0	R	O	5.10
	5.13	01						6.0	R	O	5.13
	6.14	01						6.0	R	O	6.14
	6.48	PR99 1						6.0	R	O	6.48
	6.67							6.0	R	O	6.67
	7.25	22						6.0	R	O	7.25
	7.99	01						6.0	R	O	7.99
	8.58	22						6.0	R	O	8.58
	8.79							6.0	R	O	8.79
	9.48	22						6.0	R	O	9.48
	9.55	22						6.0	R	O	9.55
	10.11	01						6.0	R	O	10.11
	10.95							6.0	R	O	10.95
	11.00	01						6.0	R	O	11.00
	11.17	01						6.0	R	O	11.17
	11.19	01						6.0	R	O	11.19
Est. HIDRONOR											

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0018

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : ALUMINE  
FIN : RUCA CHOROI  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	INTERSECCION	UO	IZO	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	R F - D O	O	DIST.												
		C	KIL	TIPO	U	PT	TIP	RUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	A	N	ORIGEN
COMP. INDUSTRIAL RUCA CHOROI	12.69	01																											12.69
	12.99	22																											12.99
	13.81	22																											13.81
	14.01	22																											14.01
	14.50																												14.50
	15.15	22																											15.15
	15.21	22																											15.21
	15.30	22																											15.30
	15.59	22																											15.59
	16.16	01																											16.16
16.65																												16.65	
16.75	01																											16.75	
17.10																												17.10	
Pgue. NAC. LANIN RUCA CHOROI	17.40	02																											17.40
	18.16	03																											18.16
	18.63	01																											18.63
	18.93	03																											18.93
	20.72	03																											20.72
	21.42	22																											21.42
	22.89	22																											22.89
	23.28	17																											23.28
	24.75	01																											24.75
	24.80	22																											24.80
24.97	22																											24.97	
25.42	22																											25.42	
25.56	22																											25.56	
25.64	22																											25.64	
25.82	22																											25.82	
26.33	22																											26.33	
27.04	22																											27.04	
27.19	22																											27.19	
27.81	22																											27.81	
28.08	22																											28.08	
IN11 1																													

INII 1

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

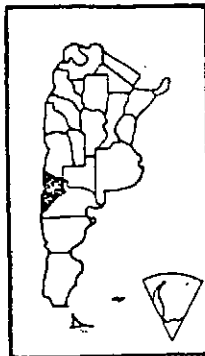
INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0018

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : ALUMINE  
FIN : RUCA CHOROI  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC. C	KIL	TIPO U	PT	IS	INTERSECCION	J P	RUTA	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	R F	-	D O	T	C R	L T	A	DIST.	
	28.25			02					7	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O							82	28.25
	28.38									N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O							82	28.38
GUARDAPARQUE	28.38	0																										82	28.38	

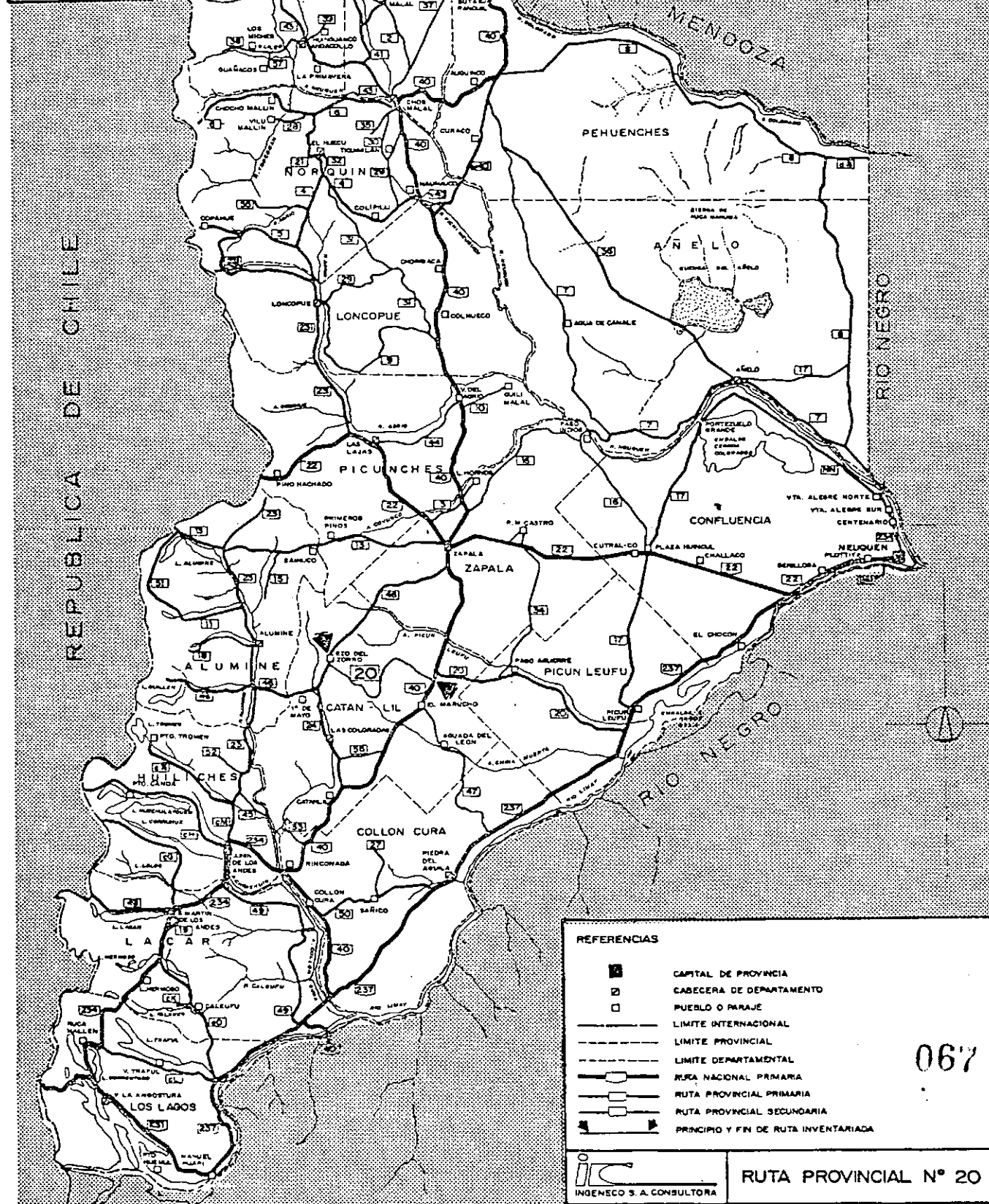




# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

**ic**  
INGENIERO S. A. CONSULTORA

067  
RUTA PROVINCIAL N° 20

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0020

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0046

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	C	KIL	TIPO	U	PT	IS	TE	CH				BANO	CALZADA			DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.
									IO	IZO	DER	TIP		PAVIMENTO	BANO	TIP								
		0.00	9			02	0540	1	T			N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	0.00	
		0.00	1								N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	0.00		
		0.04			IN11	1					N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	0.04		
		0.08			IN11	1					N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	0.08		
		0.68							6	N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	0.68	
		2.61				06		2	\$		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	2.61		
		2.68				08		2	\$		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	2.68		
		2.84			22					N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	2.84	
		4.96								N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	4.96	
Cmza. Cno. por																								
CAUCE RIO		7.78								N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	7.78	
Fin Cno. por																								
CAUCE RIO		11.21				08		2	\$		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	11.21		
		16.50				08		2	\$		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	16.50		
		17.39			IN11	1					N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	17.39		
		17.44			IN11	1		2	\$		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	17.44		
		19.29				08		2	\$		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	19.29		
		21.38				09		2	\$		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	21.38		
		21.53				06		2	\$		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	21.53		
		21.75				08		2	\$		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	21.75		
		22.10			PR41	3				N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	22.10	
		22.89				07		2	\$		N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	22.89		
		23.93				22				N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	23.93	
		24.36				22				N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	24.36	
		25.45				22				N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	25.45	
		27.89				22				N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	2	R	O		82	27.89	
		28.18								1	15	1	20	N	NNN	2	R	O		82	28.18			
		28.47								8	88	8	88	N	NNN	2	R	O		82	28.47			
		32.17			22					8	88	8	88	N	NNN	2	R	O		82	32.17			
		32.88			22					8	88	8	88	N	NNN	2	R	O		82	32.88			
		34.26			22					8	88	8	88	N	NNN	2	R	O		82	34.26			
		34.36							7	8	88	8	88	N	NNN	1	R	M		82	34.36			
		34.71			22					6	8	88	N	NN	N	NNN	1	R	M		82	34.71		
Cmza. Cno. por										7	8	88	N	NN	N	NNN	1	R	O		82			
CAUCE RIO		36.00																				36.00		

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0020

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0046  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPARA : MAR.82

Fin Cno. por CAUCE RIO	DESCRIPCION	TE	CH	ALAMBRADOS	CALZADA	T C R L T	A	DIST.
	UBICAC. E POS SENALE IS INTERSECCION	PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO	IZO DER BANO IZO. PAVIMENTO BANO DER. R F - D O <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>DESDE ORIGEN</td>					DESDE ORIGEN
36.52			6 8 8 8 N N N N	\$ 3.0	N N N N 1	R	82	36.52
37.44		08	2 \$	8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
37.55		22		8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
38.66		22		8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
41.35		01		8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
42.67		01		8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
43.29		22		8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
43.53		01		8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
43.83		01		8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
45.57		01		8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
46.00		01		8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
46.53		22		8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
48.58		01		8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
49.60		22		8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
50.02		22		8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
55.89			7	8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
56.43				8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
56.43				8 8 8 8 8 8 N N N N	\$ 5.0	N N N N 1*	R	82
0			04 0046 2 R					56.43



INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0V23CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0013

FIN : PASO DEL ARCO

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANO IZQ.	PAVIMENTO	BAÑO DER.	R F - D O	T C R L T	A	DIST.
		C KIL TIPO U	PT	TIP	RUTA J P RR T	DIS T	DIS T	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z P	O	N	DESDE ORIGEN
	0.00	9											82	0.00
	0.00	1											82	0.00
	0.00	7											82	0.00
	1.99		01										82	1.99
	2.00		01										82	2.00
	3.10		01										82	3.10
	3.78		01										82	3.78
	4.16		01										82	4.16
	4.31		01										82	4.31
	4.61		01										82	4.61
	5.66		01										82	5.66
	6.83		01										82	6.83
	8.93		01										82	8.93
	9.28		01										82	9.28
	10.03		01										82	10.03
	11.13		01										82	11.13
	11.63		01										82	11.63
	12.34		01										82	12.34
	13.63		01										82	13.63
	14.11		01										82	14.11
	15.08		01										82	15.08
	16.60	8	01										82	16.60
PASO DEL ARCO	16.60	0											82	16.60

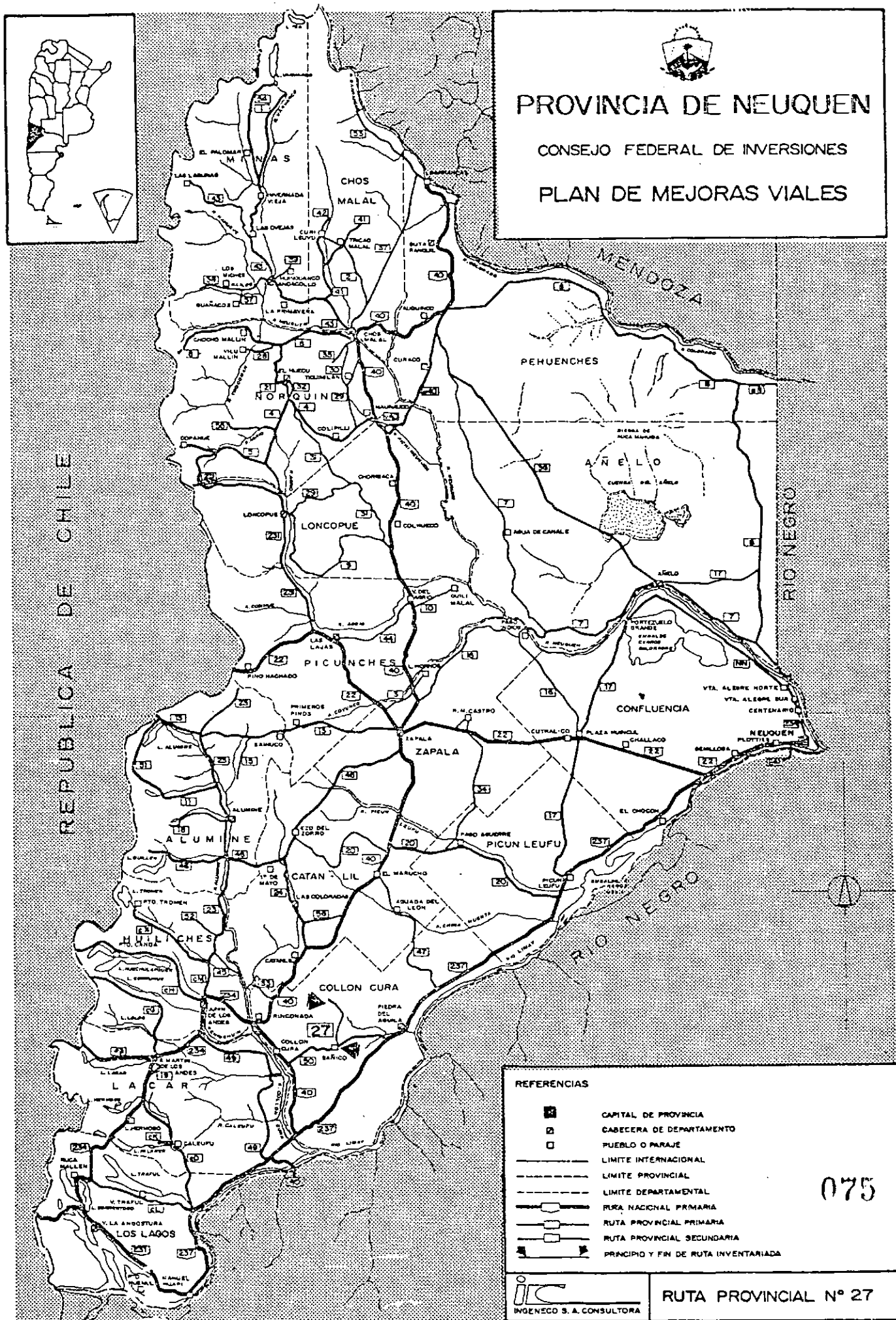


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

**ic**  
INGENSO S. A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 27

075

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0027

ORIGEN : R.P. 0050  
FIN : R.P. S/NO.

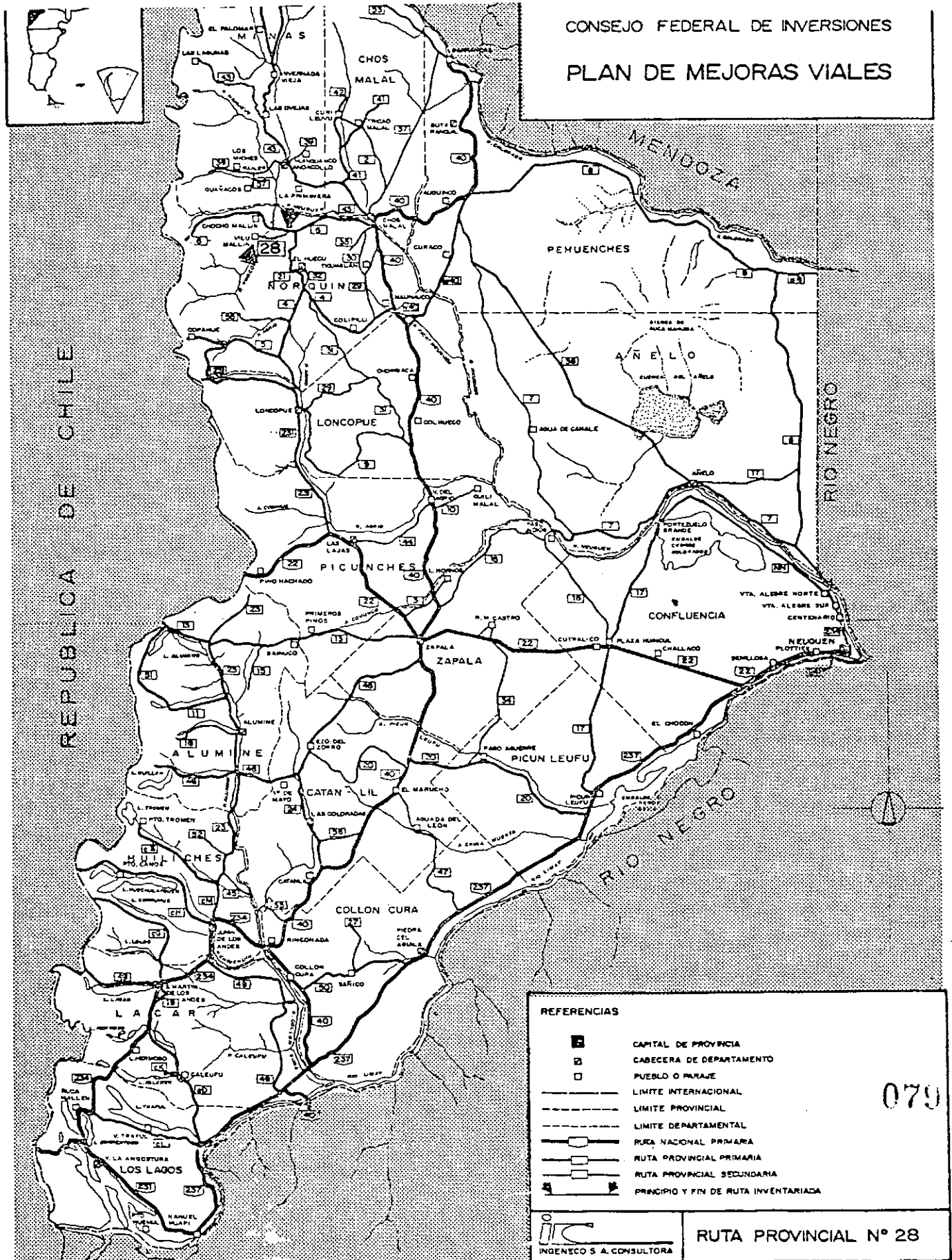
**CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA**

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	TE	INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	BANO	IZO	DER	TIP	ANCHO	PAVIMENTO	BANO	DER.	TIP	ANCHO	O C U Z P	T C R L T O N	A	DIST. DESDE ORIGEN	
		0.00	9			02 0050	2 R	1	20	1	15	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	0.00	
SANICO		0.00	1			08		6	8	88	8	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	0.00	
		0.26							N	NN	8	88	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	0.26
TRANQUERA		6.25							N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	6.25
		6.88							N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	6.88
		8.09			22				N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	8.09
		9.37			22				N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	9.37
TRANQUERA		12.08						7	N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	12.08
		12.70							N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	12.70
IMP.-CARRAN CURA		12.70	0			08 s/no	2 \$		N	NN	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	O	82	12.70



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
PLAN DE MEJORAS VIALES







CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

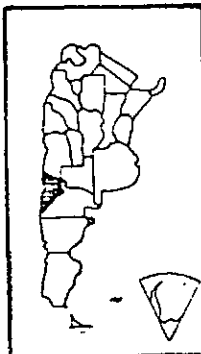
INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0028

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0006  
FIN : VILU MALLIN  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	IS INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANO	IZO.	PAVIMENTO	BANO	DER.	T C R L T	A	DIST
			PT TIP RUTA	J P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN

ESC. No. 19  
VILU MALLIN

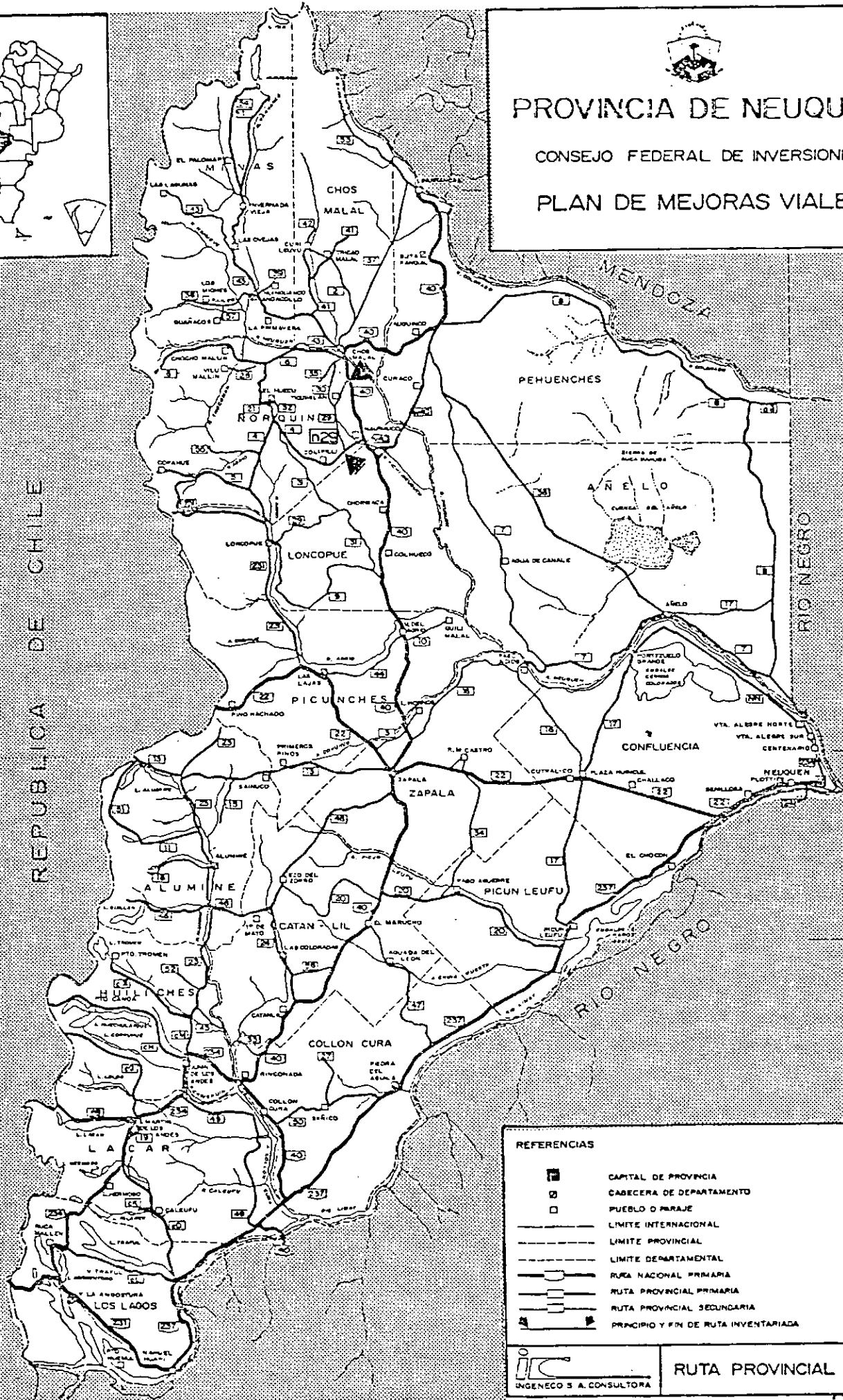


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

**ic**  
INGENECOS A CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° n 29

083

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL No29

ORIGEN : R.N. 0\$40

FIN : R.P. 0004

**CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA**

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA :

ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE		TE	CH ALAMBRADOS				CALZADA				T C R L T	A N O	DIST. DESDE ORIGEN	
		C KIL	POS		IS	INTERSECCION	UO	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO				BANQ
				U PT	TIP	RTA	J P	R R	T DIS	T DIS	TIP	ANCH	TIP	ANCH	O C U Z P	
	0.00	9			02	0540	1	T								82
	0.00	1														82
	0.58							1	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	0.67							3	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	0.90							6	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	1.33							7	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	1.53	01						6	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	1.90							7	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	2.23							6	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	3.40							6	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	4.12							7	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	4.62	23	02				2	\$								82
	4.69							1	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	4.85							3	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	5.48	23	02				2	\$								82
	5.55	14						N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	82
	5.65	14						N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	82
	5.67															82
	6.15							N	NN	N	NN	N	NN	N	NN	82
	6.56	23	02				2	\$								82
	6.65	01						6	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	8.09	01														82
	8.23	22														82
	8.76															82
	9.51	22														82
	10.60	22														82
	11.08	22	03				2	\$								82
	11.21							7	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	11.44							2	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	11.50							3	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	11.95															82
	12.06	01					2	\$								82
	12.24							6	N	NN	N	NN	N	NN	2	0
	12.38	22														82
	12.47							7	N	NN	N	NN	N	NN	2	0

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL NO 29

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0004  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENAL TIPO	IS PT	INTERSECCION RUTA	UO J P	CH RR	ALAMBRADOS IZO	DER T DIS	BANQ TIP	IZO. ANCHO	PAVIMENTO TIP	BANQ ANCHO	DER. TIP	R F - O C U Z	P P	A O	DIST. DESDE ORIGEN	
		12.63					6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	12.63
		13.20			02	0030	2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	13.20
		13.45					7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	13.45
		14.15			08		2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	14.15
		14.24					1 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	14.24
		14.33			22		3 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	14.33
		14.40					6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	14.40
		14.71					7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	14.71
		14.85			09		2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	14.85
		14.89					6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	1*	R	82	14.89
		15.42			22		2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	1*	R	82	15.42
		16.05			08		2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	1*	R	82	16.05
		16.54					7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	1*	R	82	16.54
		17.08			08		2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	1*	R	82	17.08
		17.10					6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	1*	R	82	17.10
		17.22			06		2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	1*	R	82	17.22
		17.47					6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	1*	R	82	17.47
		20.93			22		2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	1*	R	82	20.93
		21.08			02		2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	21.08
		21.14					7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	21.14
		21.32					6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	21.32
		21.60					7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	21.60
		21.80					6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	21.80
		22.28					7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	22.28
		22.60					1 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	22.60
		22.80					3 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	22.80
		23.04					6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	23.04
		23.34			02		2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	23.34
		24.88					7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	24.88
		25.56			22		2 S	N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	25.56
		26.14					7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	26.14
		26.35					2 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	26.35
		26.63					3 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	26.63
		26.93					6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	26.93
		27.92					7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	82	27.92

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

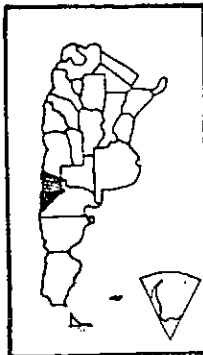
PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0004  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL No29

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

TE	CH	ALAMBRADOS	CALZADA	T C R L T A	O I S T .
E POS SENALE IS	INTERSECCION UO	IZQ DER	BANQ IZQ. PAVIMENTO	BANQ DER. R F - D O	N D E S D E
UBICAC. C KIL TIPO U	PT TIP RUTA J P	RR T DIS T	DIS TIP ANCHO TIP	ANCHO TIP ANCHO	O C U Z P O
28.14	7	04	0004	2 R	82 28.14

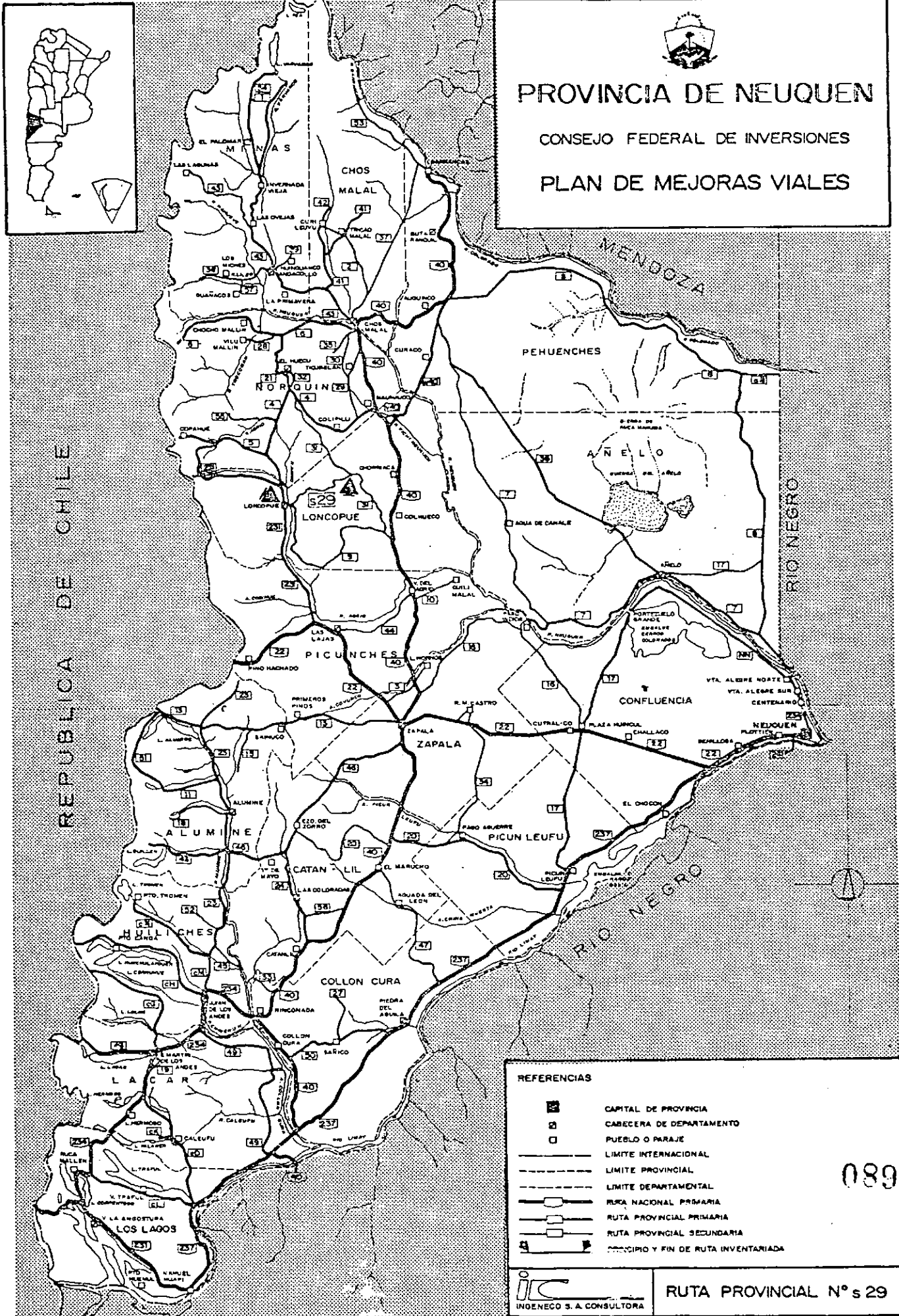


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- COMIENZO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA



RUTA PROVINCIAL N°s 29

089

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INGENECO S.A. CONSULTORA

HOJA 1

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL Su29

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0031

FIN : R.P. 0231

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC.	DESCRIPCION	E POS SENALE	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	T C R L T	A	DIST.
C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO TIP ANCHO TIP ANCHO															DESDE
0.00	8	09 0031 2 \$		6	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	0.00
0.00	1				N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	0.00
2.26			22	7	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	2.26
2.95				6	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	2.95
3.14				6	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	3.14
3.32			22	7	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	3.32
3.60				6	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	3.60
3.93				6	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	3.93
3.96			22		N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	3.96
4.26			22		N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	4.26
4.48			22		N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	4.48
4.78			22		N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	4.78
5.08			22		N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	5.08
5.87				7	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	5.87
6.23				1	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	6.23
6.40				3	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	6.40
6.67				6	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	6.67
7.36			22		N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	7.36
7.48			22		N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	7.48
8.65			22		N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	8.65
9.98			22		N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	9.98
10.20					N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	10.20
10.80				7	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	10.80
11.00		08		6	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	11.00
11.37			22		N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	11.37
11.71			22		N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	11.71
12.86			22		N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	12.86
13.32			22		N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	13.32
14.20				7	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	14.20
14.23				1	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	14.23
14.35				3	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	14.35
14.65				6	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	14.65
15.26			22		N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	15.26
15.61		07			N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	15.61
15.78				7	N	NN	NN	N	NNN	R	6.0	NNN	2	R	15.78



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL Su29

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0031  
FIN : R.P. 0231  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SEN	IS	TE	CH	AL	AM	BR	AD	OS	DER	BAN	IZQ.	PAV	MENTO	BAN	DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.
		KIL	TIPO	U	PT	TIP	ROTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	ORIGEN
16.15										6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	16.15
16.84										7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	16.84
17.10										1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	17.10
17.20																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	17.20
17.30										3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	17.30
17.53										6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	17.53
18.05																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	18.05
18.18																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	18.18
18.96																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	18.96
21.09																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	21.09
21.54																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	21.54
22.28																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	22.28
22.87																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	22.87
22.90																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	22.90
23.27										7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	23.27
23.74																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	23.74
23.81																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	23.81
24.45																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	24.45
24.58										7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	24.58
24.90																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	24.90
24.93																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	24.93
25.37										7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	25.37
25.70																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	25.70
25.94																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	25.94
26.77																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	26.77
26.86																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	26.86
28.66																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	28.66
28.90																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	28.90
29.60																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	29.60
30.22																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	30.22
31.05																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	31.05
31.94																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	31.94
32.53																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	32.53
33.67																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	33.67
34.66																	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	34.66

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL SU29

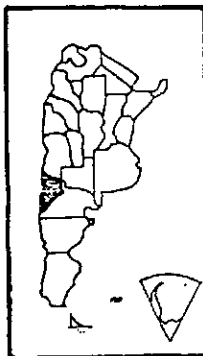
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0031  
FIN : R.P. 0231  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	TE	IS INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	IZO DER	BANO IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	T C R L T A	DIST.
		C RIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO TIP ANCHO TIP ANCHO										DESDE
												ORIGEN
	34.78				7	NN NN NN	NN NN NN	NN NN NN	R 7.0	NNN 2	R O 82	34.78
	35.00				6	NN NN NN	NN NN NN	NN NN NN	R 7.0	NNN 2	R O 82	35.00
	35.09		22			NN NN NN	NN NN NN	NN NN NN	R 7.0	NNN 2	R O 82	35.09
	35.41				7	NN NN NN	NN NN NN	NN NN NN	R 7.0	NNN 2	R O 82	35.41
	35.76				6	NN NN NN	NN NN NN	NN NN NN	R 7.0	NNN 2	R O 82	35.76
	36.14			07		NN NN NN	NN NN NN	NN NN NN	R 7.0	NNN 2	R O 82	36.14
	36.51				7	NN NN NN	NN NN NN	NN NN NN	R 7.0	NNN 2	R O 82	36.51
	36.84			03	0009	2 \$	88 NN NN	NN NN NN	R 8.0	NNN 2	R O 82	36.84
	37.54		01			NN NN NN	NN NN NN	NN NN NN	R 8.0	NNN 2	R O 82	37.54
	37.60		RE15 1			NN NN NN	NN NN NN	NN NN NN	R 8.0	NNN 2	R O 82	37.60
	37.68		02			NN NN NN	NN NN NN	NN NN NN	R 8.0	NNN 2	R O 82	37.68
	37.70		RE15 3			NN NN NN	NN NN NN	NN NN NN	R 8.0	NNN 2	R O 82	37.70
	37.75					NN NN NN	NN NN NN	NN NN NN	R 8.0	NNN 2	R O 82	37.75
	38.00			04	0231	2 R			R 8.0	NNN 2	U 82	38.00

Pte. RIO AGRIO

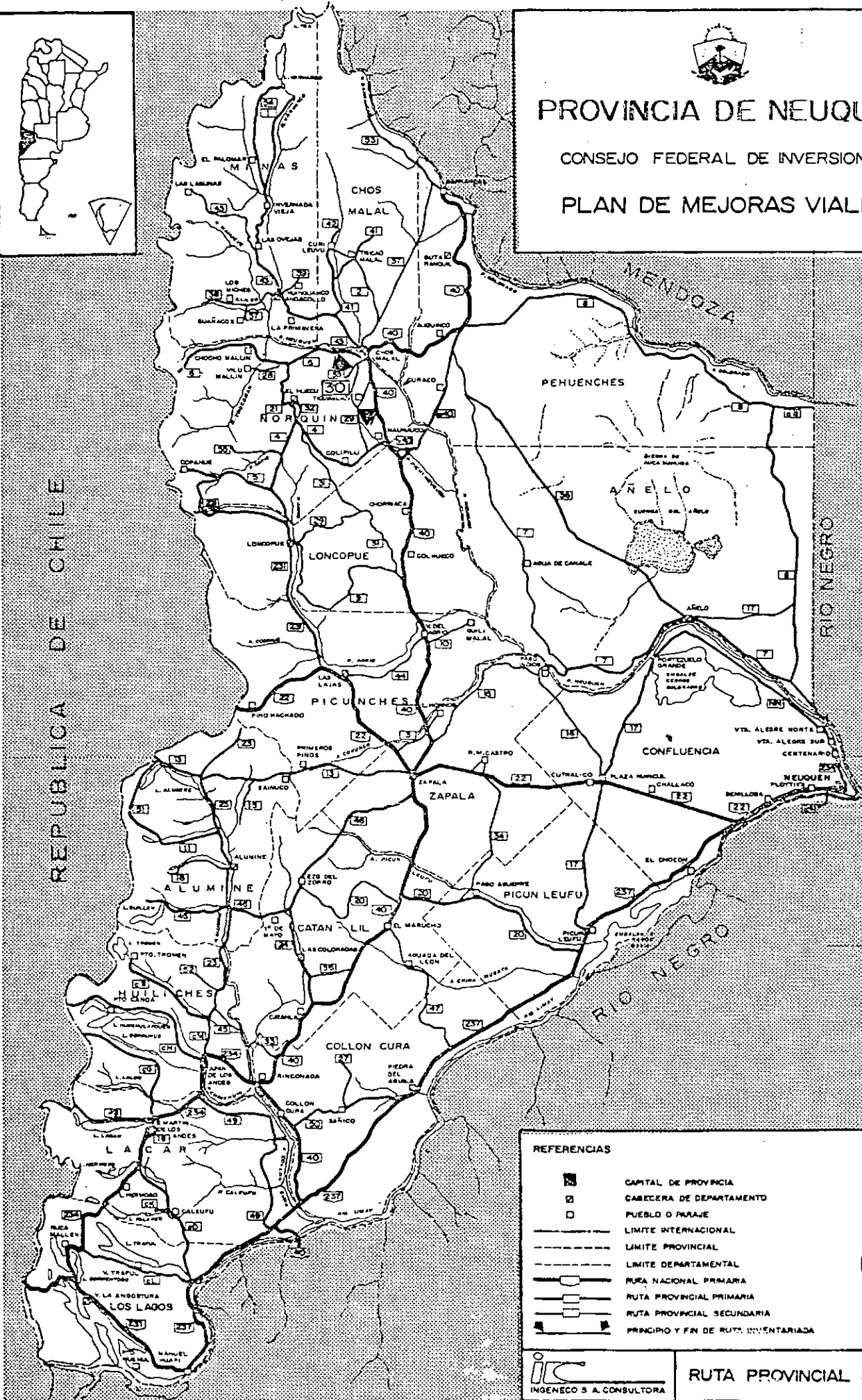
LONCOPUE



# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

**ic**  
INGENEC S.A. CONSULTORA

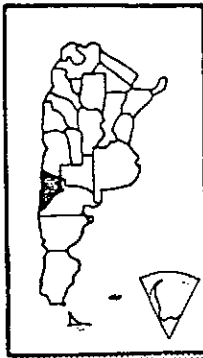
RUTA PROVINCIAL N° 30

095



ORIGEN : R.P. 0035  
FIN : R.P. 0N29  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C R L T	A	DIST.
		C KIL	TIPO	U PT	TIP	RUTA	J P	RR	T DIS	T DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN
7.55								2	N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	7.55
7.62								3	N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	7.62
8.11								2	N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	8.11
8.24								3	N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	8.24
8.90								6	N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	8.90
9.90									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	9.90
10.25									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	10.25
10.55									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	10.55
11.10									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	11.10
11.29									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	11.29
11.31								7	N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	11.31
11.50								6	N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	11.50
14.66								6	N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	14.66
14.89								7	N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	14.89
15.24									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	15.24
16.23								7	N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	16.23
16.53									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	16.53
16.77									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	16.77
17.01									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	17.01
17.17									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	17.17
17.30									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	17.30
17.35									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	17.35
17.55									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	17.55
17.57									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	17.57
17.62									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	17.62
17.70									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	17.70
17.74									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	17.74
17.83									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	17.83
17.86									N	NN	N	NN	N	NN	1*	R	17.86

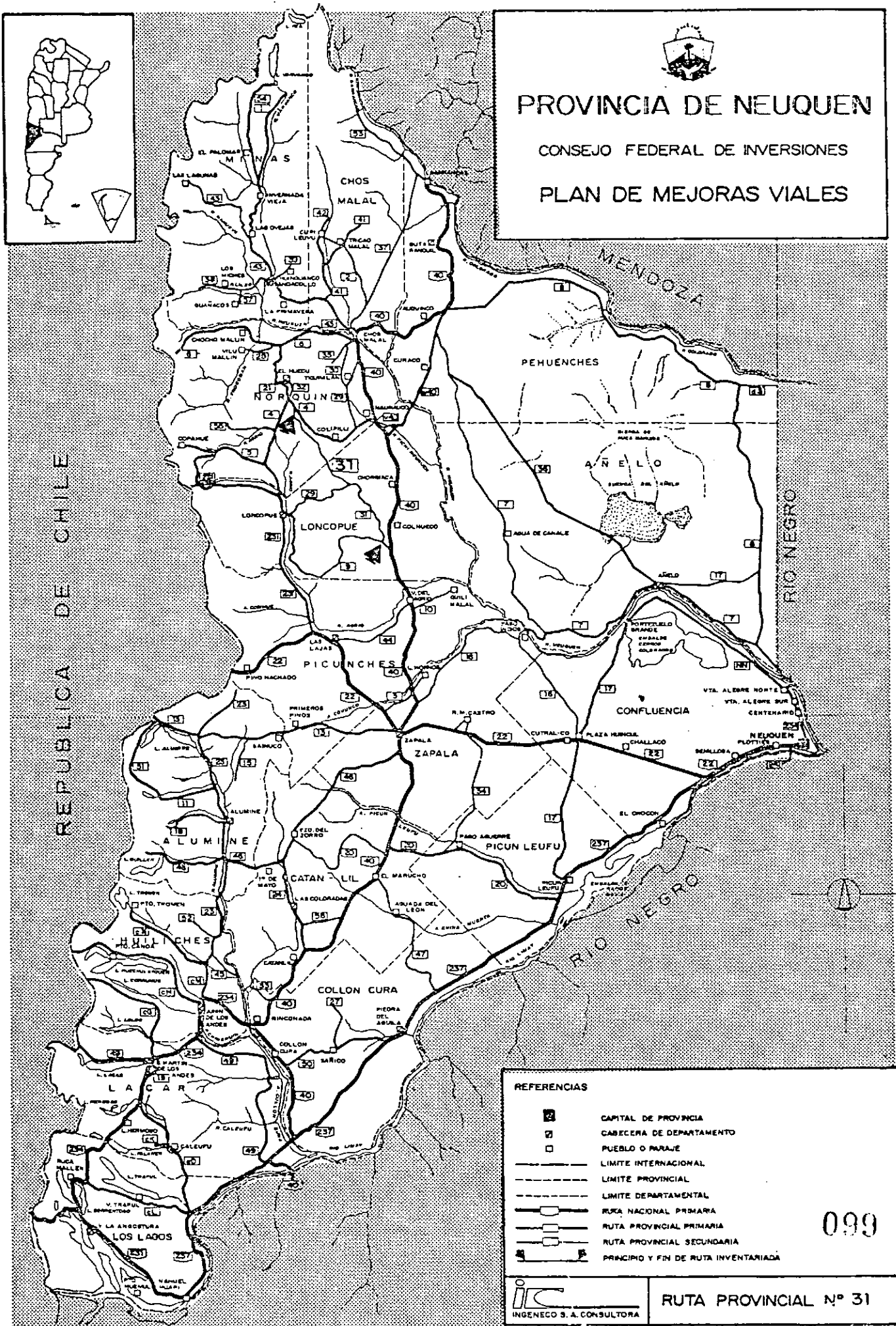


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

**ic**  
INGENECO S.A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 31

099

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0031CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0009

FIN : R.P. 0004

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	C KIL TIPO U	PT	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	DER.	T	R	F	C	R	L	T	A	DIST.
	0.00	9																						0.00
	0.00	1																						0.00
	0.51																							0.51
	0.61																							0.61
	1.97																							1.97
	2.40																							2.40
	2.80																							2.80
	3.00																							3.00
	3.48																							3.48
	3.66																							3.66
	3.86																							3.86
	4.94																							4.94
	5.04																							5.04
	5.38																							5.38
	5.64																							5.64
	5.75																							5.75
	6.66																							6.66
	7.15																							7.15
	7.20																							7.20
	7.40																							7.40
	7.92																							7.92
	8.08																							8.08
	8.18																							8.18
	8.87																							8.87
	9.12																							9.12
	9.30																							9.30
	9.36																							9.36
	9.51																							9.51
	9.79																							9.79
	10.22																							10.22
	10.77																							10.77
	11.14																							11.14
	11.21																							11.21
	11.40																							11.40
	11.46																							11.46

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0031

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0009  
FIN : R.P. 0004  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS C KIL	SENAL TIPO	IS U	INTERSECCION PT	UO TIP	CH RR	ALAMBRADOS IZQ	DER T	BANQ DIS	IZQ. TIP	PAVIMENTO TIP	BANQ ANCH	DER. TIP	R F C	L D U	T O Z P	A O	DIST. DESDE ORIGEN
	11.50						3 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	11.50
	11.79						6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	11.79
	12.40						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	12.40
	12.76						6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	12.76
	14.08						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	14.08
	14.21						1 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	14.21
	14.36						3 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	14.36
	15.28						6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	15.28
	15.53						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	15.53
	15.70						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	15.70
	16.62						1 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	16.62
	17.12						3 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	17.12
	17.17						6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	17.17
	17.44						3 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	17.44
	17.78						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	17.78
	17.85						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	17.85
	18.96						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	18.96
	19.48						6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	19.48
	20.08						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	20.08
	20.81						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	20.81
	21.18						6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	21.18
	22.93						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	22.93
	23.09						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	23.09
	23.23						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	23.23
	23.25						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	23.25
	23.88						6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	23.88
	23.97						6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	23.97
	24.58						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	24.58
	25.30						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	25.30
	25.48						2 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	25.48
	25.62						3 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	25.62
	25.81						6 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	25.81
	26.12						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	26.12
	26.58						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	26.58
	27.14						7 N	NN N	NN N	NN N	NNN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	27.14



INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0031CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0009  
 FIN : R.P. 0004  
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	ALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	T C R L T	A	DIST.
27.35				6	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	27.35
27.69			22		N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	27.69
28.54				7	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	28.54
28.69				2	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	28.69
29.08				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	29.08
29.36		02			N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	29.36
29.48			01		N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	29.48
29.58			22		N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	29.58
29.70				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	29.70
29.85			01		N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	29.85
29.88					N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	29.88
30.40		08		6	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	R	O	82	30.40
30.67		09			N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	30.67
30.70		09			N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	30.70
30.89		PR99 1			N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	30.89
31.02		22			N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	31.02
33.08				7	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	33.08
33.34				6	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	33.34
34.85				7	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	34.85
35.42				1	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	35.42
35.54				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	35.54
35.82				6	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	35.82
36.14				7	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	36.14
36.39				6	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	36.39
36.65				7	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	36.65
36.82				2	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	36.82
36.90				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	36.90
37.17				6	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	37.17
37.53				7	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	37.53
37.70				1	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	37.70
37.81				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	37.81
38.12				6	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	38.12
38.44				1	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	38.44
38.68				1	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	38.68
38.78				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	38.78

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0031

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0009  
FIN : R.P. 0004  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS C KIL	SENAL TIPO	TE IS	INTERSECCION UO	CH IZO	ALAMBRADOS DER	BANO IZO.	PAVIMENTO TIP	CALZADA ANCHO	BANO DER.	T R F	C R L	D O	A O	DIST. DESDE ORIGEN
ESCUELA	38.98					6 N	NN N	NN N	N	R	7.5	N	NNN	2	R	82
	39.15					N	NN N	NN N	N	R	7.5	N	NNN	2	R	39.15
	39.53					7 N	NN N	NN N	N	R	7.5	N	NNN	2	R	39.53
	39.60			06	2 S	N	NN N	NN N	N	R	7.5	N	NNN	2	R	39.60
	39.90					6 N	NN N	NN N	N	R	7.5	N	NNN	2	R	39.90
	39.92			07 0029	2 S	N	NN N	NN N	N	R	7.5	N	NNN	2	R	39.92
	40.13			09 0029	2 S	N	NN N	NN N	N	R	7.5	N	NNN	2	R	40.13
	40.67			08	2 S	N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	40.67
	41.14					7 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	41.14
	41.34					6 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	41.34
	42.12					7 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	42.12
	43.51					1 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	43.51
	43.58					3 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	43.58
	43.76					6 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	43.76
	44.60					N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	44.60
	44.71			22		7 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	44.71
	44.96					6 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	44.96
	45.50					N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	45.50
	45.54			22		N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	45.54
	45.83					7 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	45.83
	46.72					6 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	46.72
	47.28			01		N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	47.28
	47.90			22		N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	47.90
	48.60					7 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	48.60
	48.85					2 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	48.85
	49.42					3 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	49.42
	49.61					1 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	49.61
	49.73					3 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	49.73
	49.91					6 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	49.91
	50.21					7 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	50.21
	50.42					2 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	50.42
	50.52					3 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	50.52
	50.98					1 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	50.98
	51.09					3 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	51.09
	51.41					2 N	NN N	NN N	N	R	7.0	N	NNN	2	R	51.41

INGENECO S.A. CONSULTORA

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

**PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN**

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0031

**CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA**

ORIGEN : R. P. 0009

FIN : R.P. 0004

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	IS	TE	C KIL	TIPO	U	P	T	RUTA	J	P	R	UO	CH	ALAMBRADOS	DER	BANO	120.	PAVIMENTO	BANO	DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.	
	51.56														3	N	NN	3	20	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	51.56	
	51.72														1	N	NN	3	20	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	51.72	
	51.88														3	N	NN	3	20	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	51.88	
	52.20														1	N	NN	3	20	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	52.20	
	52.38														3	N	NN	3	20	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	52.38	
	53.36														3	N	NN	3	20	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	53.36	
01	54.04														2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	54.04	
	54.19														3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	54.19	
	54.41														6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	54.41	
	54.84														7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	54.84	
	54.99														7	N	NN	8	88	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	54.99	
	55.70														6	N	NN	8	88	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	55.70	
	56.01														7	N	NN	8	88	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	56.01	
	56.34														6	N	NN	8	88	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	56.34	
	56.48														6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	56.48	
	56.56														7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	56.56	
	56.59														7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	56.59	
22	56.72									22	08	2	\$		6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	56.72	
	57.15														6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	57.15	
22	57.19														7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	57.19	
	57.44														1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	57.44	
	57.58														3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	57.58	
	57.73														6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	57.73	
	58.05														6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	58.05	
	58.95														6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	58.95	
	60.53														2	\$						R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	60.53	
	60.58														7	N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	M	82	60.58	
	60.65														7	N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	60.65	
	60.91														6	N	NN	8	88	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	60.91	
	61.14														7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	61.14	
	61.39														7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	61.39	
	61.64														6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	61.64	
	62.34														7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	62.34	
	62.60														6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	62.60	
	63.94														7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	63.94	

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0031

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0009  
FIN : R.P. 0004  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENAL TIPO	IS U	INTERSECCION PT	CH RR	ALAMBRADOS IZO	DER DIS	BANQ TIP	IZO. ANCHO	PAVIMENTO TIP	BANQ TIP	DER. ANCHO	T C R F	R L - D	T O P	A N	DIST. DESDE ORIGEN	
	64.19					1	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	64.19
	64.39					3	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	64.39
	64.68					1	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	64.68
	64.80					3	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	64.80
	64.99					2	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	64.99
	65.21					3	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	65.21
	65.58					2	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	65.58
	65.76					3	N	NN	N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	65.76
	65.86						N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	65.86
	66.01	22					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	66.01
	66.95	01				1	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	66.95
	67.09					3	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	67.09
	67.34					2	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	67.34
	67.82					3	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	67.82
	68.09					6	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	68.09
	68.17	22					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	68.17
	68.39					7	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	68.39
	68.64					1	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	68.64
	68.85					3	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	68.85
	69.26					6	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	O	82	69.26
	69.41	07					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	69.41
	70.34						N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	70.34
	70.40	01				7	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	70.40
	71.02					6	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	71.02
	72.11	22					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	72.11
	72.40					7	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	72.40
	72.48	01				2	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	72.48
	72.71	01					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	72.71
	72.88	08				3	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	72.88
	72.99	01					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	72.99
	73.09	01					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	73.09
	73.25	01				6	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	73.25
	73.62	01					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	73.62
	73.79	01					N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	73.79
	74.29					7	N	NN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	74.29

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

**PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN**

**INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0031**

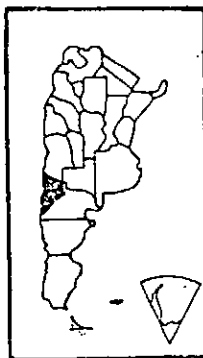
ORIGEN : R.P. 0009

FYN ; R.P. 0004

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

[illegible]

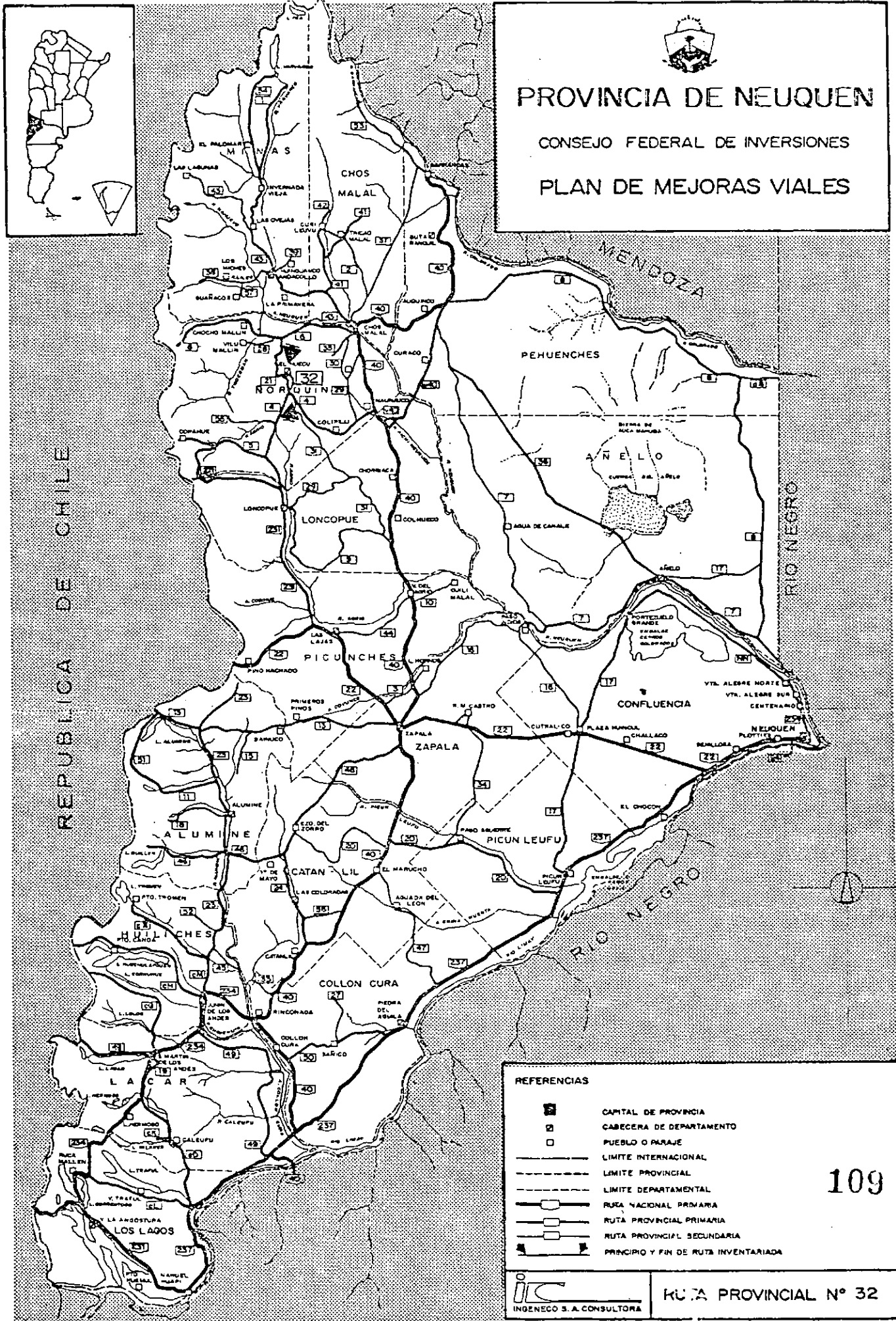


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



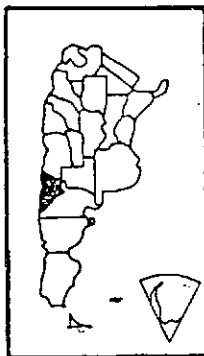
## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

**ic**  
INGENIERO S.A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 32

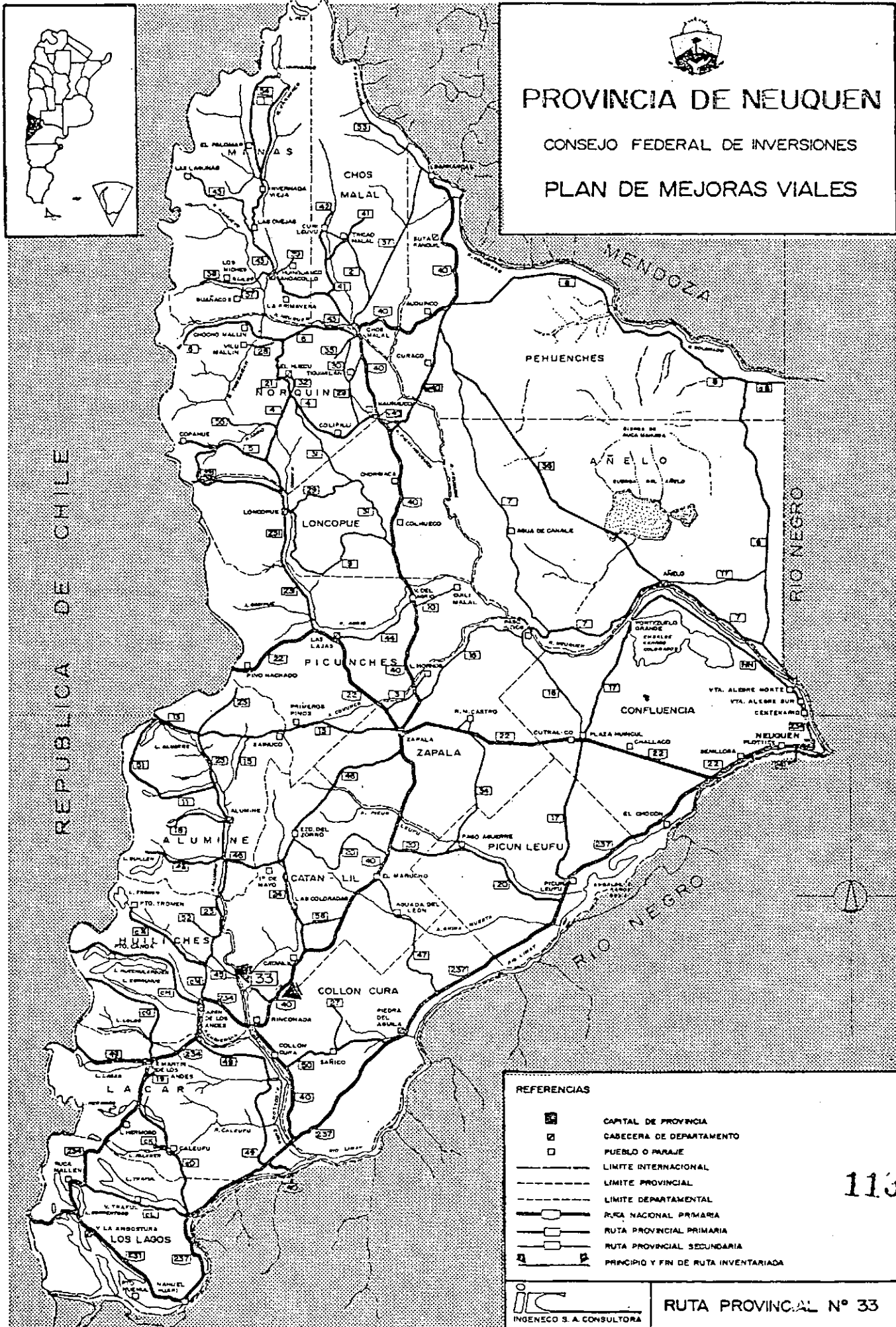




# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES





**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

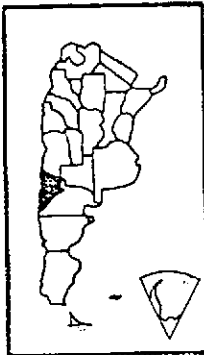
INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0033

ORIGEN : R.N. 0\$40  
FIN : RIO CATAN LIL

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

[illegible]

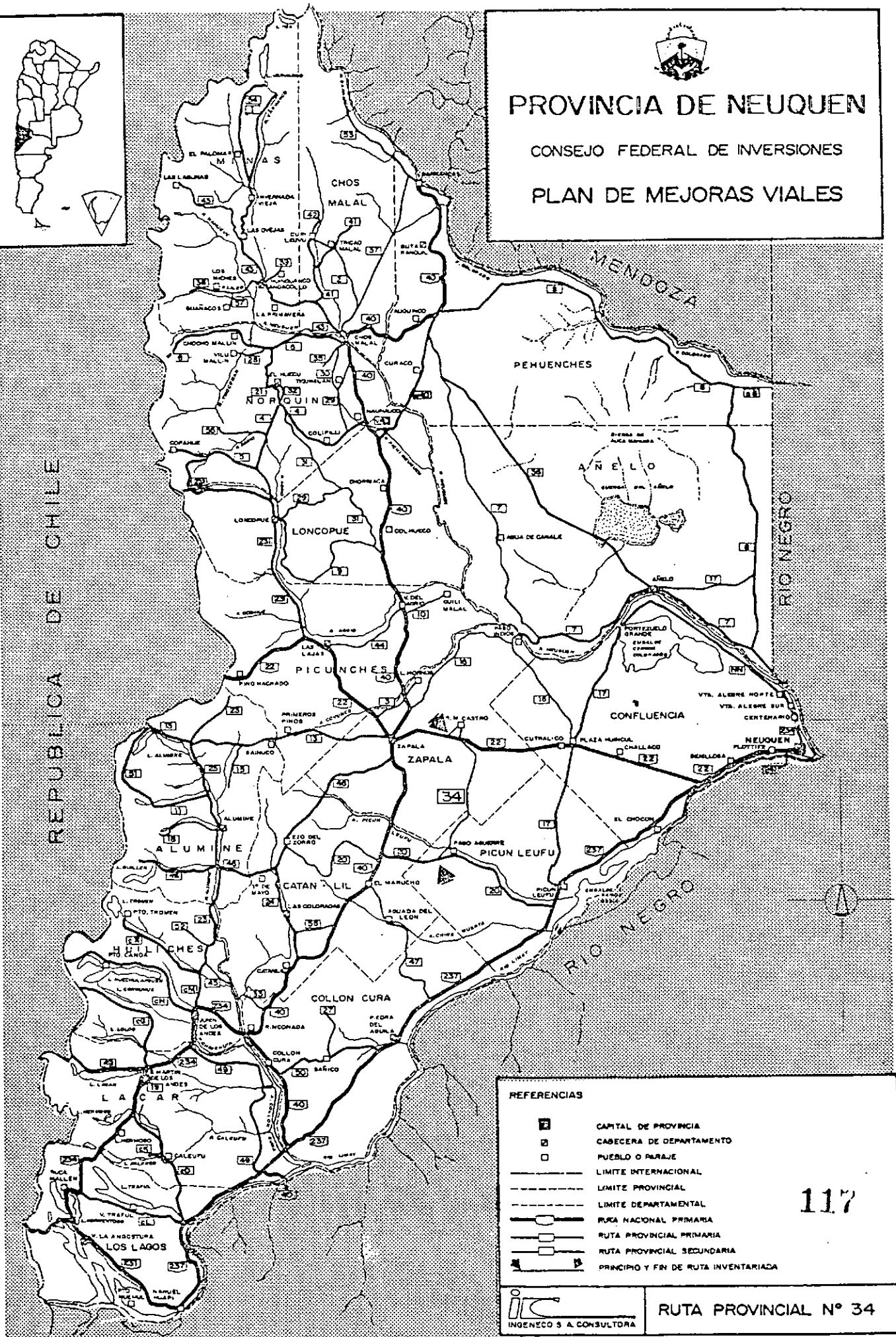


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

117

ic  
INGENIEROS A CONSULTORA

ruta provincial N° 34

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0034

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : R.P. 0020

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	C	KIL	TIPO	U	PT	TIP	RUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DEV	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	R	F	-	D	O	N	A	DIST.
	0.00	9						02	0022	1	A	8	N	NN	8	88	N	NNN	\$	7.5	N	NNN	2	R	L	L	L	L	82	0.00
	0.00	1																										82	0.00	
	0.03																											82	0.03	
	0.14																											82	0.14	
	1.34																											82	1.34	
	1.81																											82	1.81	
	2.38																											82	2.38	
	3.09																											82	3.09	
	3.31																											82	3.31	
	4.45																											82	4.45	
	5.01																											82	5.01	
	5.71																											82	5.71	
	5.73																											82	5.73	
	6.00																											82	6.00	
	6.69																											82	6.69	
	6.77																											82	6.77	
	6.80																											82	6.80	
	6.90																											82	6.90	
	6.92																											82	6.92	
	6.98																											82	6.98	
	7.06																											82	7.06	
	7.22																											82	7.22	
	7.36																											82	7.36	
	7.63																											82	7.63	
	7.83																											82	7.83	
	8.36																											82	8.36	
	8.70																											82	8.70	
	9.07																											82	9.07	
	9.22																											82	9.22	
	10.60																											82	10.60	
	10.76																											82	10.76	
	10.87																											82	10.87	
	11.96																											82	11.96	
	12.14																											82	12.14	
	13.31																											82	13.31	

RAMON M. CASTRO

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0034

ORIGEN : R.N. 0022

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SEÑAL IS INTERSECCION UO	CH ALAMBRADOS	IZO DER	BANQ IZO.	PAVIMENTO	BANQ DER.	T C R L T A	DIST.										
		C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P RR T DIS T DIS TIP ANCHO				TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z P O	DESDE										
	14.60		01	2 \$	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	L	L	82	14.60	
	14.94				9	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	L	L	82	14.94
	15.07	IN11 3			N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	L	L	82	15.07	
	15.12		01	0022 1 A	N	NN	N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	L	L	82	15.12	
	15.16	PR23 3			N	NN	N	NNN	\$	9.0	N	NNN	2	R	L	L	82	15.16	
	15.18	IN11 1			N	NN	N	NNN	\$	9.0	N	NNN	2	R	L	L	82	15.18	
	16.26				8	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	16.26
	17.50				N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	17.50	
	17.56	14			N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	17.56	
	18.40				9	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	18.40
	18.62		01	2 \$	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	18.62	
	19.04				8	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	19.04
	19.51		01	2 \$	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	19.51	
	19.58				9	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	19.58
	19.86				8	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	19.86
	21.73		01	2 \$	9	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	21.73
	21.83	14			N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	21.83	
	21.88	14			N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	21.88	
	21.91		01	2 \$	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	21.91	
	22.19		01	2 \$	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	22.19	
	22.60	14			N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	22.60	
	22.72		08	2 \$	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	22.72	
	24.17				8	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	24.17
	24.85				9	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	24.85
	25.33				9	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	25.33
	25.60				2	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	25.60
	25.82				3	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	25.82
	26.04	IN12 1			8	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	26.04
	28.74		03	2 \$	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	28.74	
	28.88		01	2 \$	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	28.88	
	30.12				9	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	30.12
	30.57	IN12 1			N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	30.57	
	30.62		02	2 \$	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	30.62	
	30.65	IN12 1			N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	30.65	
	31.20				7	N	NN	N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	L	L	82	31.20

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0034

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : R.P. 0020

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

[illegible]

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0034

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : R.P. 0020

**FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA :**

**ABR. 82**

[illegible]

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

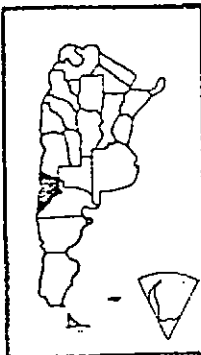
PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0034

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0022  
FIN : R.P. 0020  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	C	KIL	TIPO	U	PT	TIP	RUTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	DER	BANQ	IZQ.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	R	F	-	D	O	N	O	ORIGEN
PASO AGUERRE	70.80																												
	70.80																												

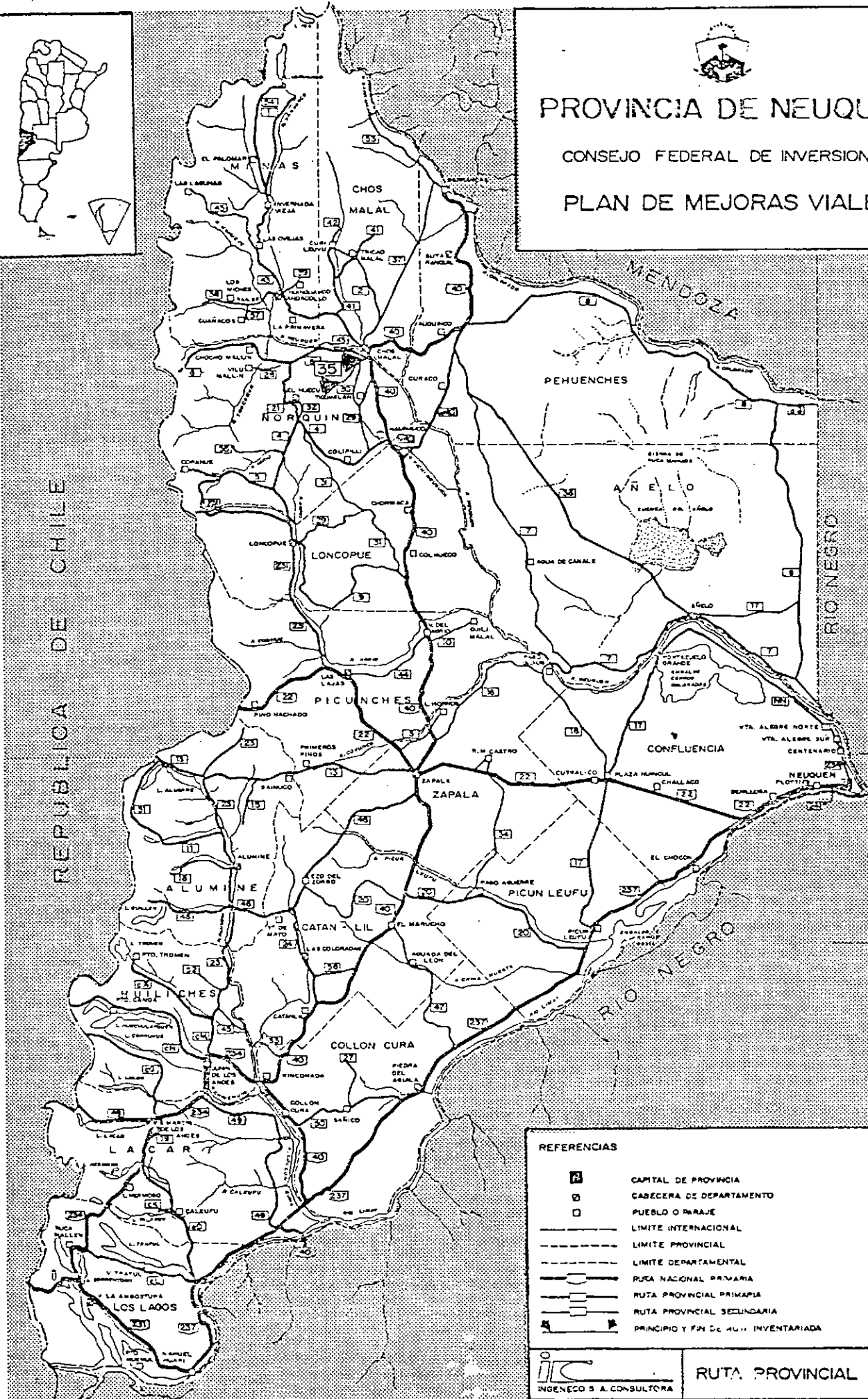


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

**ic**  
INGENECOS A CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 35



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0035

ORIGEN : R.P. 0006  
 FIN : TRES CHORROS  
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	INTERSECCION	UO	IZQ	DER	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	DIS	T	DJS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	PAYMENTO	BANQ	DER.	T	R	C	R	L	T	A	DIST.
	0.00	9																												
	0.00	1																												
	0.12																													
	0.23																													
	0.53																													
	0.58																													
	0.66																													
	1.01																													
	1.03																													
	1.07																													
	1.82																													
	2.10																													
	2.60																													
	2.73																													
	3.05																													
	3.27																													
	3.48																													
	4.15																													
	4.25																													
	4.42																													
	5.20																													
	5.85																													
	5.97																													
	6.15																													
	6.31																													
	6.55																													
	6.68																													
	6.74																													
	7.32																													
	7.73																													
	7.97																													
	8.15																													
	8.70																													
	8.81																													
	9.01																													

22

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0035

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

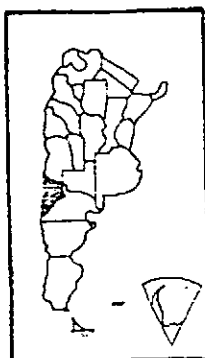
ORIGEN : R.P. 0006  
FIN : TRES CHORROS  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZQ.	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	T C R L T	A	DIST.	
				PT	TIP	ROUTA	J P	RR	T DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O C U Z P	O	ORIGEN
	9.10							3 N	NN N	NN N	NNN	\$	4.0	N	NNN	1*	R	9.10
	9.29							6 N	NN N	NN N	NNN	\$	4.0	N	NNN	1*	R	9.29
	10.00							7 N	NN 8	88 N	NNN	\$	4.0	N	NNN	1*	R	10.00
	10.22		22					2 N	NN 8	88 N	NNN	\$	4.0	N	NNN	1*	R	10.22
	10.40							2 N	NN 8	88 N	NNN	\$	4.0	N	NNN	1*	R	10.40
	10.49							3 N	NN 8	88 N	NNN	\$	4.0	N	NNN	1*	R	10.49
	10.57							6 N	NN 8	88 N	NNN	\$	4.0	N	NNN	1*	R	10.57
	10.64							6 N	NN 8	88 N	NNN	\$	4.0	N	NNN	1*	R	10.64
	10.84							7 N	NN 8	88 N	NNN	\$	4.0	N	NNN	1*	R	10.84
	11.05							6 N	NN 8	88 N	NNN	\$	4.0	N	NNN	1*	R	11.05
	11.36		22					6 N	NN 8	88 N	NNN	\$	4.0	N	NNN	1*	R	11.36
	11.40							7 N	NN 8	88 N	NNN	\$	4.0	N	NNN	1*	R	11.40
	11.55							6 N	NN 8	88 N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	R	11.55
	11.86							7 N	NN 8	88 N	NNN	\$	4.5	N	NNN	1*	R	11.86
	12.08																	12.08
	20.64																	20.64

CONTINUA HUELTA

CONTINUA HUELTA

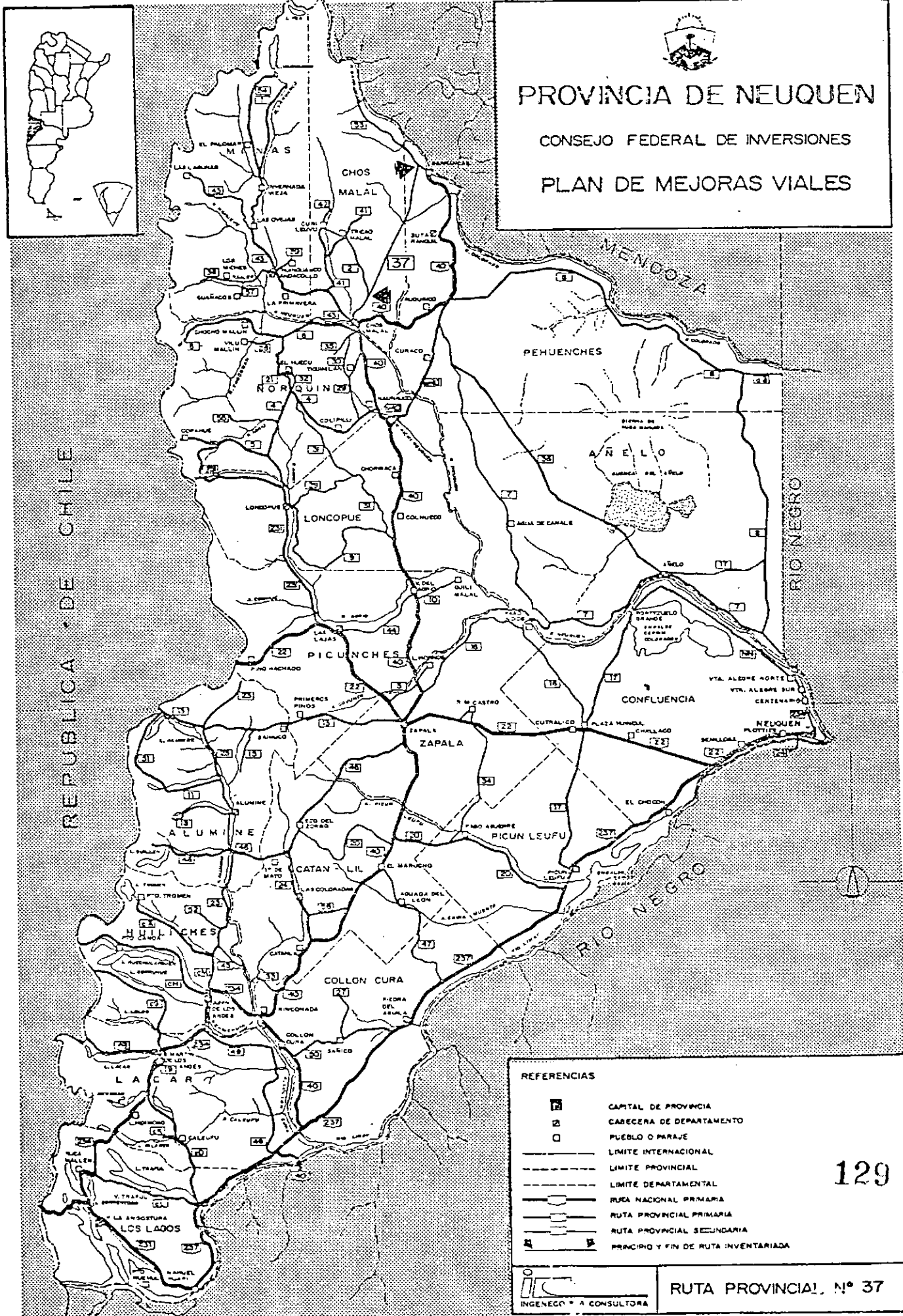
0



# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0037

ORIGEN : R.P. 0002  
FIN : R.P. 0053

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	TE	C KIL	TIPO	U PT	IS	INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	UO	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	T C R L T	A	DIST.
		0.00	9						08	0002	2	\$									82	0.00
		0.00	1																		82	0.00
		0.43								6											82	0.43
		0.59																			82	0.59
		0.63								7											82	0.63
		1.66																			82	1.66
		1.81								2											82	1.81
		1.93								3											82	1.93
		2.15								6											82	2.15
		2.36								7											82	2.36
		2.58							08												82	2.58
		2.62								7											82	2.62
		2.72								1											82	2.72
		2.87								3											82	2.87
		3.15								1											82	3.15
		3.21								3											82	3.21
		3.34								6											82	3.34
		3.43							02												82	3.43
		3.44																			82	3.44
		4.19							01												82	4.19
		4.38								7											82	4.38
		4.55								1											82	4.55
		4.84								3											82	4.84
		5.18								6											82	5.18
		5.34								7											82	5.34
		5.41							08												82	5.41
		5.49								6											82	5.49
		5.70								7											82	5.70
		6.86								6											82	6.86
		8.22								7											82	8.22
		8.49								1											82	8.49
		8.92								3											82	8.92
		9.09								6											82	9.09
		9.53								7											82	9.53
		9.60								1											82	9.60
										3											82	

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN

**INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0037**

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0002

FIN : R.P. 0053  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANO	ICO	PAVIMENTO	BANO	DER	T C R L T	A	DIST.					
		C	KIL	TIPO	U PT	TIP	ROUTA	J P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCH	TIP	ANCH	TIP	ANCH	O C U Z P	O	ORIGEN
TRANQUERA	9.66					1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	82	9.66	
	9.75					3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.5	N	NNN	1*	R	O	82	9.75	
	9.87					6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	9.87	
	11.00					7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	11.00	
	11.20					1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	11.20	
	11.30					3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	11.30	
	11.40					6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	11.40	
	11.70					7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	11.70	
	11.82					6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	11.82	
	12.05					7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	12.05	
	12.30					7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	12.30	
	12.56					6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	12.56	
	12.89					7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	12.89	
	13.18					6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	13.18	
	13.44					7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	13.44	
	13.96					2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	13.96	
	14.05					3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	14.05	
	16.01					2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	16.01	
	16.10					3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	7.5	N	NNN	2	R	O	82	16.10	
	17.56																					
	18.02																					
	18.08																					
18.19																						
18.62																						
18.94																						
19.53																						
19.89																						
20.14																						
20.70																						
20.77																						
20.89																						
21.03																						
21.57																						
21.77																						
22.04																						

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0037

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R. P. 0002

FIN : R.P. 0053

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

[illegible]

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0037

ORIGEN : R.P. 0002

FIN : R.P. 0053

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPARA : ABR.82

TE	CH	ALAMBRADOS	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.										
DESCRIPTION	UBICAC.	E POS	SEN	IS	INTERSECCION	UO	IZO	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	R F	- D	O	N	ORIGEN				
		C KIL	TIPO	U PT	TIP RUTA	J P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O C	U Z	P	O	
	31.84		3 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				31.84
	32.14		6 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				32.14
	32.38		7 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				32.38
	32.59		1 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				32.59
	32.70		3 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				32.70
	32.79		2 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				32.79
	32.89		3 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				32.89
	33.17		6 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				33.17
	33.80		7 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				33.80
	34.17		1 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				34.17
	34.27		3 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				34.27
	34.43		6 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				34.43
	34.83		7 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				34.83
	35.05		6 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				35.05
	35.84		7 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				35.84
	36.12		2 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				36.12
	36.25		3 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				36.25
	36.37		1 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				36.37
	36.60		2 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				36.60
	36.85		3 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				36.85
	36.96		3 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				36.96
	36.99		6 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				36.99
	37.36		7 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				37.36
	38.21		1 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				38.21
	38.36		3 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				38.36
	38.51		1 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				38.51
	38.62		3 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				38.62
	38.76		6 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				38.76
	39.47		7 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				39.47
	39.76		6 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				39.76
	41.92		7 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				41.92
	42.20		2 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				42.20
	42.36		3 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				42.36
	42.59		6 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				42.59
	43.01		7 N	NN	N	NN	N	NN	N	NNN	R	6.5	N	NNN	2	R	O	82				43.01

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0037ORIGEN : R.P. 0002  
FIN : R.P. 0053CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	BANO	DER.	T	R	F	C	R	L	T	A	DIST.
		C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P		RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	C	U	Z	P	O	N	DESDE
																									O	ORIGEN
43.14				6	N	NN	N	NN	N	NN	R	6.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
43.35				7	N	NN	N	NN	N	NN	R	6.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
44.03				6	N	NN	N	NN	N	NN	R	6.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
44.98					N	NN	N	NN	N	NN	R	6.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
45.30				7	N	NN	N	NN	N	NN	R	6.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
45.61				2	N	NN	N	NN	N	NN	R	6.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
45.78				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	6.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
46.30				1	N	NN	N	NN	N	NN	R	6.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
46.42				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	6.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
47.63				1	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
47.83				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
47.98				1	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
48.10				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
48.74				1	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
48.83				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
49.59				1	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
49.73				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
50.03				6	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
51.02				7	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
51.17				1	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
51.67				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
52.16				2	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
52.35				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
52.44				2	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
52.56				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
52.83				2	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
53.11				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
53.75				1	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
53.82				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
54.03				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
54.49				2	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
54.62				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
55.03				1	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
55.26				3	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82
55.42				6	N	NN	N	NN	N	NN	R	8.5	N	NNN	2	NNN	2	R	O	R	O	R	O	R	O	82



INVENTARIO VIAL : ROUTA PROVINCIAL 00377

ORIGEN : R.P. 0002  
FIN : R.P. 0053  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS	INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANQ	IZO.	CALZADA	BANQ	DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.
																						DESDE
																						ORIGEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

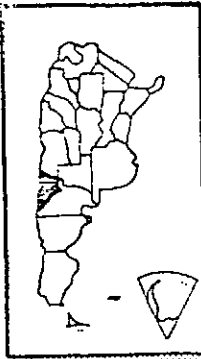
INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0037

ORIGEN : R.P. 0002  
FIN : R.P. 0053

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FIN : R.F. 0055  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

[illegible]

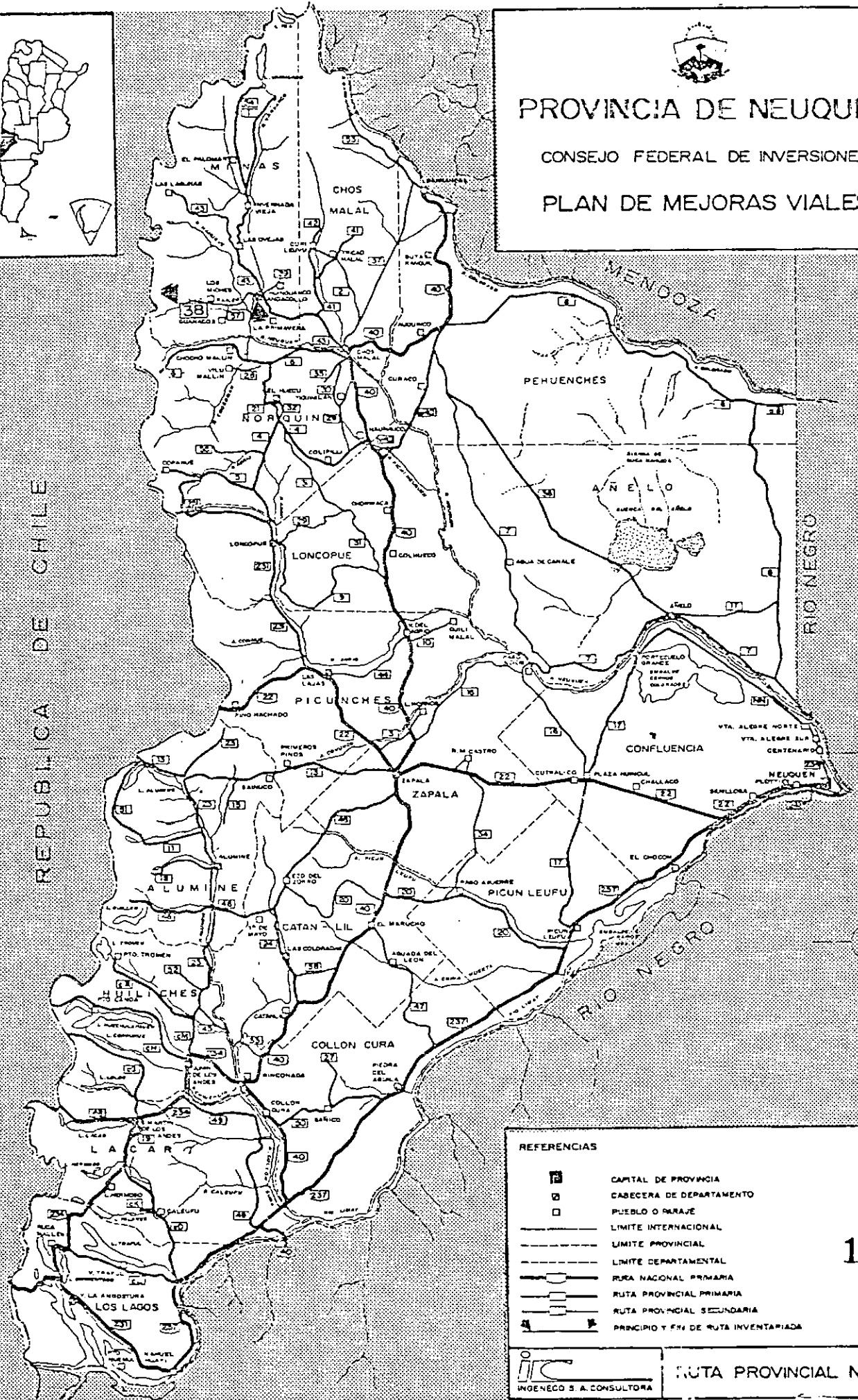


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

ic  
INGENECO S.A. CONSULTORA

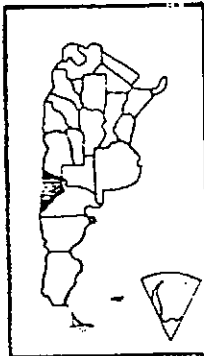
RUTA PROVINCIAL N° 38



INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0038

ORIGEN : R.P. 0043  
FIN : INTRANSITABLE  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

[illegible]

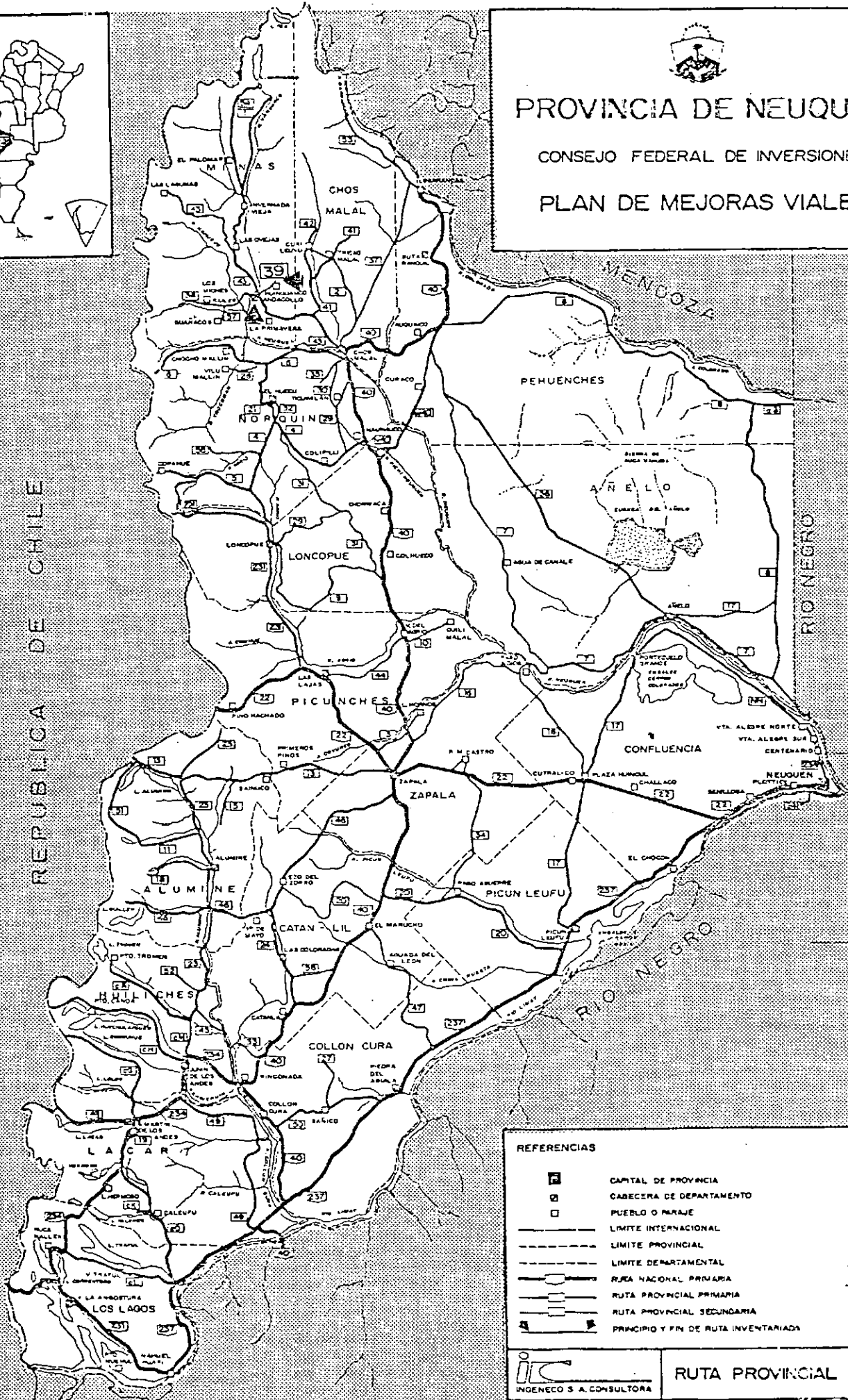


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

143

ic  
INGENECO S.A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 39

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0039

ORIGEN : R.P. 0043  
FIN : USINA A. Y E.  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

DESCRIPCION	UBICAC.	C KIL	TIPO	U PT	TIP	RUTA	J P	RR T	DIS T	DER	IZO	ALAMBRADOS	CH	IS	INTERSECCION	UO	BANO IZO.	PAVIMENTO	BANO DER.	T C R L T	A N O	DIST. DESDE ORIGEN	
ANDACOLLO	0.00	9				02	0043	2	R												82	0.00	
	0.00	1																			82	0.00	
	0.09																				M	82	0.09
	0.19																				M	82	0.19
	0.25																				M	82	0.25
	0.83																				M	82	0.83
	0.88																				M	82	0.88
	1.23																				M	82	1.23
	1.28																				M	82	1.28
	1.47																				M	82	1.47
	1.48																				M	82	1.48
	1.51																				M	82	1.51
	1.64																				M	82	1.64
	1.71																				M	82	1.71
	1.89																				M	82	1.89
	2.06																				M	82	2.06
	2.11																				M	82	2.11
	2.16																				M	82	2.16
	2.59																				M	82	2.59
	2.81																				M	82	2.81
2.95																				M	82	2.95	
3.16																				M	82	3.16	
3.56																				M	82	3.56	
3.73																				M	82	3.73	
3.90																				M	82	3.90	
3.97																				M	82	3.97	
4.49																				M	82	4.49	
4.54																				M	82	4.54	
4.67																				M	82	4.67	
4.79																				M	82	4.79	
5.20																				M	82	5.20	
6.26																				M	82	6.26	
6.37																				M	82	6.37	
6.84																				M	82	6.84	
7.13																				M	82	7.13	
HUINGANCO	0.00	9																			82	0.00	
	0.00	1																			82	0.00	
	0.19																				M	82	0.19
	0.25																				M	82	0.25
	0.83																				M	82	0.83
	0.88																				M	82	0.88
	1.23																				M	82	1.23
	1.28																				M	82	1.28
	1.47																				M	82	1.47
	1.48																				M	82	1.48
1.51																				M	82	1.51	
1.64																				M	82	1.64	
1.71																				M	82	1.71	
1.89																				M	82	1.89	
2.06																				M	82	2.06	
2.11																				M	82	2.11	
2.16																				M	82	2.16	
2.59																				M	82	2.59	
2.81																				M	82	2.81	
2.95																				M	82	2.95	
3.16																				M	82	3.16	
3.56																				M	82	3.56	
3.73																				M	82	3.73	
3.90																				M	82	3.90	
3.97																				M	82	3.97	
4.49																				M	82	4.49	
4.54																				M	82	4.54	
4.67																				M	82	4.67	
4.79																				M	82	4.79	
5.20																				M	82	5.20	
6.26																				M	82	6.26	
6.37																				M	82	6.37	
6.84																				M	82	6.84	
7.13																				M	82	7.13	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0039

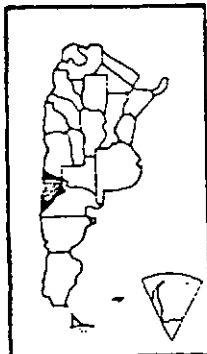
CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0043  
FIN : USINA A. Y E.  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

USINA A Y E	DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE	TE	CH	ALAMBRADOS	BAÑO	PAVIMENTO	BAÑO	DER.	T C R L T	A	DIST.	
12.83	0	7	N	NN 8 88	N	NNN	R	4.5	N	NNN 1*	R	M	82	
12.83	14	7	N	NN 8 88	N	NNN	R	4.5	N	NNN 1*	R	M	82	
12.53	22			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
12.52	22			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
12.40	22			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
11.92	01			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
11.78	01			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
11.54	14			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
11.49	22			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
11.38	01			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
10.95	01			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
10.49	22			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
10.43	01			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
10.35	22			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
10.23	14			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
10.01				N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
9.37	22			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
9.22	14			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
8.94	22			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
8.82	22			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
8.67	14			N	NN N NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
7.90				N	NN 8 88	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
7.77	14			N	NN 8 88	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
7.61	02			N	NN 8 88	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82
7.25	14			N	NN 8 88	N	NNN	R	5.0	N	NNN 1*	R	M	82

USINA A Y E



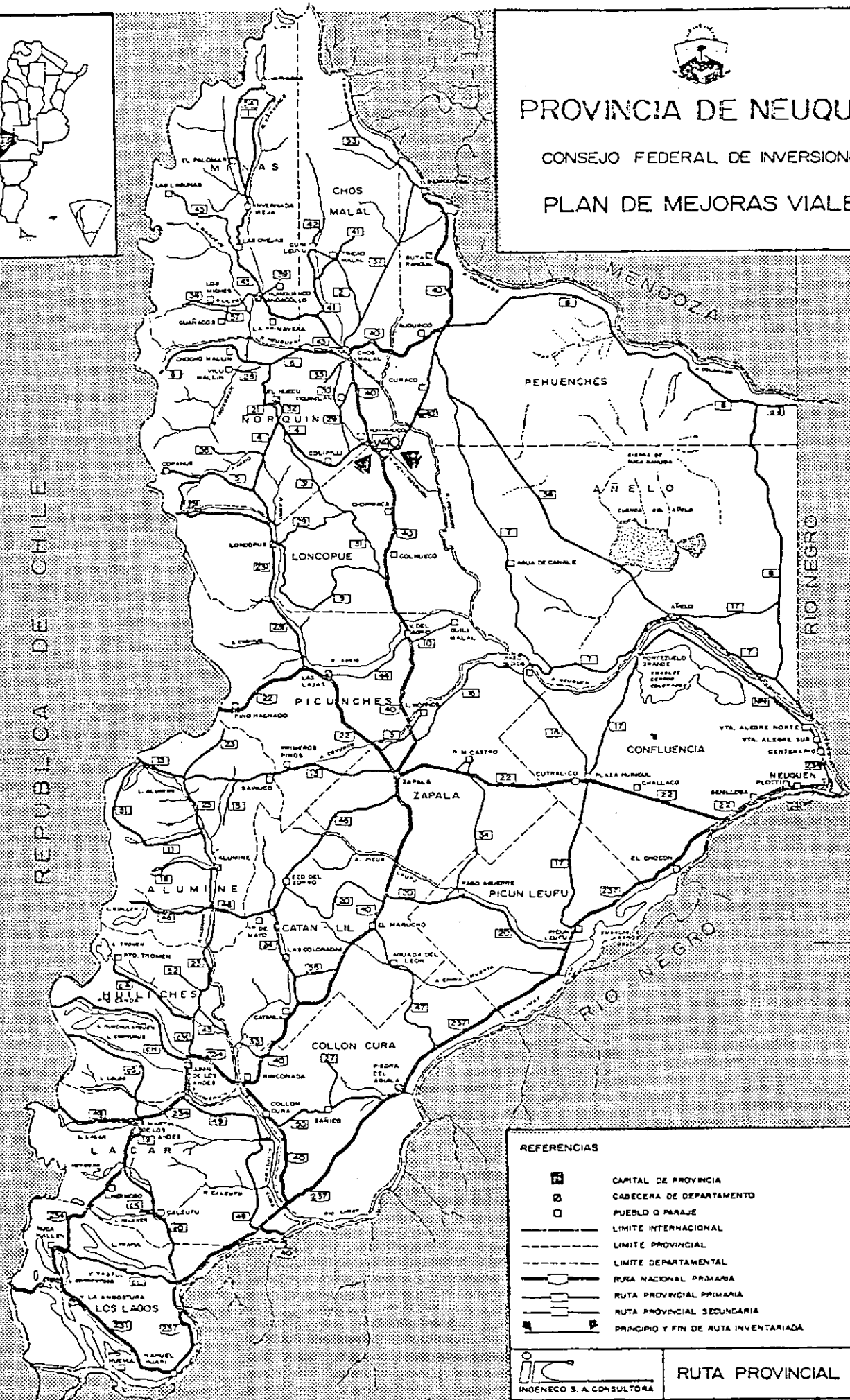


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

147

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL OV40

ORIGEN : R.P. 0W40  
FIN : R.N. 0S40

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

[illegible]





ORIGEN : R.P. 0043  
FIN : Lq. EPULAUQUEN  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENALE TIPO U	IS INTERSECCION PT TIP RUTA J P	CH ALAMBRADOS IZO DER	CALZADA TIP ANCHO	BANO IZO. TIP ANCHO	PAVIMENTO TIP ANCHO	BANO DER. TIP ANCHO	T C R L T A F - D O N	DIST ORIGEN
12.90	22				N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	12.90
13.26	22				N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	13.26
13.67					7 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	13.67
13.85					6 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	13.85
14.15					7 N 1 NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	14.15
14.47					6 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	14.47
14.73					7 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	14.73
15.05					6 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	15.05
15.48					7 3 15 N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	15.48
15.90					N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	15.90
15.94					6 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	15.94
16.32	IN12 1				N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	16.32
16.58					7 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	16.58
16.72					1 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	16.72
16.79					3 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	16.79
16.93					6 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	16.93
17.48					7 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	17.48
17.72					6 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	17.72
17.90	22				N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	17.90
18.10					N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	18.10
18.26	08	2 \$			7 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	18.26
18.81					1 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	18.81
18.91					3 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	18.91
19.22					6 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	19.22
19.27					N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	19.27
20.00	22	08	2 \$		N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	20.00
20.28					N NN 8 8 8 N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	20.28
20.51					N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	20.51
21.01	22				N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	21.01
21.01	IN12 1				N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	21.01
21.82	IN12 3				N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	21.82
21.93					N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	21.93
22.09					7 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	22.09
22.40					6 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	22.40
22.71					6 N NN N NN N	R 7.0	N NNN	2	R M	82	22.71

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0043

ORIGEN : R.P. 0043

FIN : Lg. EPULAUQUEN

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC.	C	KIL	SENAL	E	POS	IS	TE	INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANO	IZO.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	BANO	DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.	
DESCRIPCION			TIPO	U	PT	IS		TIP	UTA	J	P	RR	T	DIS	T	DJS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	T	C	R	L	T	A	DESDE
																											ORIGEN	
23.06									7	N	NN	N	NN	N	NN	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	23.06
23.65									2	N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	23.65	
23.69									3	N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	23.69	
23.89									6	N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	23.89	
23.93										N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	23.93	
24.42									7	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	24.42	
24.56									6	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	4.5	N	NNN	1*	R	M	M	82	24.56	
25.82										N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	4.5	N	NNN	1*	R	M	M	82	25.82	
25.82										N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	4.5	N	NNN	1*	R	M	M	82	25.82	
26.18										N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	4.5	N	NNN	1*	R	M	M	82	26.18	
26.30										N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	26.30	
26.78										N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	26.78	
26.86									7	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	26.86	
26.98									6	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	26.98	
27.10										N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	27.10	
27.45									1	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	27.45	
27.58									3	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	27.58	
27.95									1	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	27.95	
28.08									3	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	28.08	
28.24									6	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	28.24	
29.63									7	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	29.63	
30.03									6	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	30.03	
30.19										N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	30.19	
30.53										N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	30.53	
30.53										N	NN	8	88	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	30.53	
30.57									7	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	30.57	
30.70									6	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	30.70	
31.00										N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	31.00	
31.05									7	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	31.05	
31.18									6	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	31.18	
31.92									7	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	31.92	
32.07										N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	32.07	
32.18									3	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	32.18	
32.32									6	N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	32.32	
32.42										N	NN	N	NN	N	NNN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	M	82	32.42	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0043

ORIGEN : R.P. 0043

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FIN : LG. EPULAUQUEN  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENAL	IS INTERSECCION	DO	CH	ALABRADOS	IZO	DER	BANQ	IZO.	PAVIMENTO	BANQ	DER.	T C	R L	T A	DIST.								
		C	KIL	TIPO	U	PT	TIP	ROTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	ORIGEN			
	32.52					22					N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	32.52	
	32.75										7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	32.75
	32.84					22					N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	32.84	
	33.02										2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	33.02
	33.12										3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	33.12
	33.32										6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	33.32
	33.55										N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	33.55	
	34.05										7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	34.05
	35.26					22					N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	35.26	
	35.46										N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	35.46	
	35.50										1	N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	35.50
	35.63										3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	35.63
	35.66										N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	35.66	
	35.75										N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	35.75	
	35.82										N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	35.82	
	35.85										N	NN	N	NN	N	NNN	R	5.0	N	NNN	1*	R	M	82	35.85	
	35.89										N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	35.89	
	35.98										6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	35.98
	36.12										N	NN	8	88	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	36.12	
	36.26										N	NN	8	88	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	36.26	
	36.54					22					N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	36.54	
	36.70										7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	36.70
	36.82										N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	36.82	
	36.86										2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	36.86
	36.98					22					N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	36.98	
	37.01										N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	37.01	
	37.02					08				2 \$	3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	37.02
	37.15										6	N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	37.15
	37.30										N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	37.30	
	37.48					22					7	N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	37.48
	37.72										N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	37.72	
	37.96										2	N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	37.96
	38.14										3	N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	38.14
	38.39					22					N	NN	N	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82	38.39	

GEND. NACIONAL  
TRANQUERA

IN99 1

IN11 1  
IN17 3

RE99 3

IN11 1

IN17 3

IN11 1

IN17 3

IN11 1

IN17 3

IN11 1

IN17 3

IN11 1

IN17 3

IN11 1

IN17 3

IN11 1

IN17 3

IN11 1

IN17 3

IN11 1

IN17 3

IN11 1

IN17 3

IN11 1

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

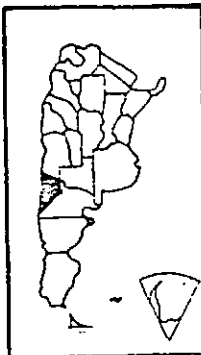
PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0043ORIGEN : R.P. 0043  
FIN : Lg. EPULAUQUENCLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR-82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	C KIL	TIPO	U PT	IS	TE	INTERSECCION	RUTA	J P	CH	ALAMBRADOS		BANO	IZO.	CALZADA		BANO	DER.	TIP	ANCHO	O C	U Z	P	T C	R L	T A	DIST.
													UO	IZO			DER	TIP											
	38.57											6	N	NN	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82			38.57	
	38.83		22										N	NN	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82			38.83	
	39.45		22										N	NN	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82			39.45	
	39.52											7	N	NN	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82			39.52	
	39.62							02			2 S		N	NN	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82			39.62	
	40.03											2	N	NN	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82			40.03	
	40.24											3	N	NN	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82			40.24	
	40.45		22										N	NN	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82			40.45	
	40.75											1	N	NN	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82			40.75	
	40.93											3	N	NN	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82			40.93	
	41.07		22										N	NN	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82			41.07	
EPULAUQUEN	41.64	0											N	NN	NN	N	NNN	R	3.0	N	NNN	1	R	M	82			41.64	

Lg. EPULAUQUEN 0



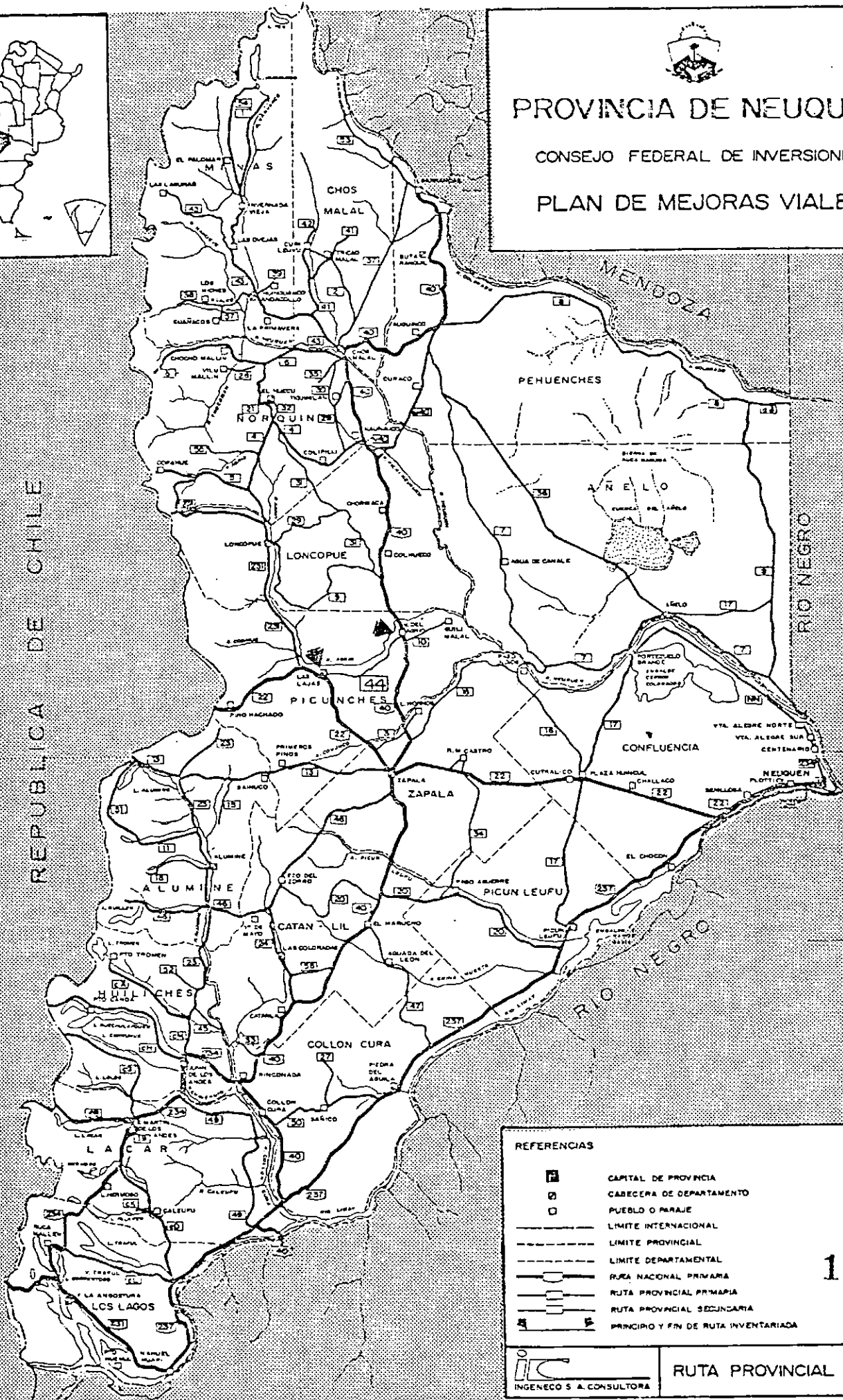


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

159

ic  
INGENECOS A CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 44

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0044CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : ACC.A LAS LAJAS

FIN : R.N. 0540

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	C	KIL	TIPO	U	PT	SENAL	IS	TE	E	POS	CH	ALAMBRADOS	BANO	IZQ.	DER	TIP	DIS	T	DIS	TIP	ANCHO	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	DER.	R	F	D	O	N	A	T	C	R	L	T	DIST.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0044

OPIGEN : ACC.A LAS LAJAS

FIN : R.N. 0540

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION	DO PT TIP RUTA J P	RR T DIS T DIS TIP ANCHO	PAVIMENTO ANCHO	TIP ANCHO	T C R L T A	DIST.							
								ORIGEN							
	16.87			9 N	NN N NN N NN N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	L	82	16.87
	17.30			8 N	NN N NN N NN N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	L	82	17.30
	19.16			9 N	NN N NN N NN N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	L	82	19.16
	19.30			8 N	NN N NN N NN N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	L	82	19.30
	19.61			N	NN N NN N NN N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	L	62	19.61
	19.63		09	2 \$	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	L	82	19.63
	19.74		22	2 \$	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	L	82	19.74
	20.12		08	2 \$	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	L	82	20.12
	23.37			N	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	23.37
	25.47			N	NN N NN N NN N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	25.47
	27.74		06	2 \$	NN N NN N NN N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	27.74
	28.04		06	2 \$	NN N NN N NN N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	28.04
	28.39			9 N	NN N NN N NN N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	28.39
	29.69			8 N	NN N NN N NN N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	29.69
	30.07		14	9 N	NN N NN N NN N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	30.07
	30.12			9 N	NN N NN N NN N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	30.12
	30.54			8 N	NN N NN N NN N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	30.54
	30.68			N	NN N NN N NN N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	30.68
MURO DE DEFENSA	31.49		07	2 \$	NN N NN N NN N	NNN	R	8.0	N	NNN	2	R	O	82	31.49
	33.32			14	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	33.32
MURO DE DEFENSA	33.42			00	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	33.42
MURO DE DEFENSA	33.70			00	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	33.70
MURO DE DEFENSA	33.90			00	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	33.90
MURO DE DEFENSA	34.17			00	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	34.17
MURO DE DEFENSA	34.35			00	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	34.35
MURO DE DEFENSA	34.45			00	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	34.45
MURO DE DEFENSA	34.70			00	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	34.70
MURO DE DEFENSA	34.78			00	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	34.78
MURO DE DEFENSA	34.90			14	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	34.90
MURO DE DEFENSA	35.07			00	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	35.07
MURO DE DEFENSA	35.18			14	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	35.18
MURO DE DEFENSA	35.20			00	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	35.20
MURO DE DEFENSA	35.33			14	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	35.33
MURO DE DEFENSA	36.04			22	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.04
MURO DE DEFENSA	36.31			01	NN N NN N NN N	NNN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.31

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

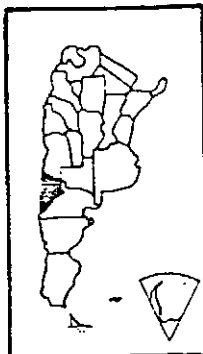
INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0044

ORIGEN : ACC.A LAS LAJAS  
 FIN : R.N. 0540  
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : MAR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS		IS	TE	CH		ALAMBRADOS		BANO	CALZADA		DER.	T	C	R	L	T	A	DIST.
		KIL	TIPO			U	PT	UO	IZO		DEF	TIP								
	36.32			08		2	\$	N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.32
	36.66			24		03		N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.66
	36.97			24				N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	36.97
	37.25			24				N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	37.25
	37.42					2	\$	N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	37.42
	37.43			24				N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	37.43
	37.82							N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	37.82
	38.09					2	\$	N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	38.09
	38.39							N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	38.39
	38.45			14				N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	38.45
	38.57							N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	38.57
	38.70					01		N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	38.70
	38.74							N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	38.74
	38.87							N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	38.87
	39.63			14				N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	39.63
	40.23			14				N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	40.23
	40.96			14				N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	40.96
VILLA EL AGRIO	40.97							N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	40.97
	42.10							N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	42.10
	42.36							N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	42.36
	42.44							N	NN	N	NN	R	6.0	N	NNN	2	R	O	82	42.44
						04	0540 1 R													

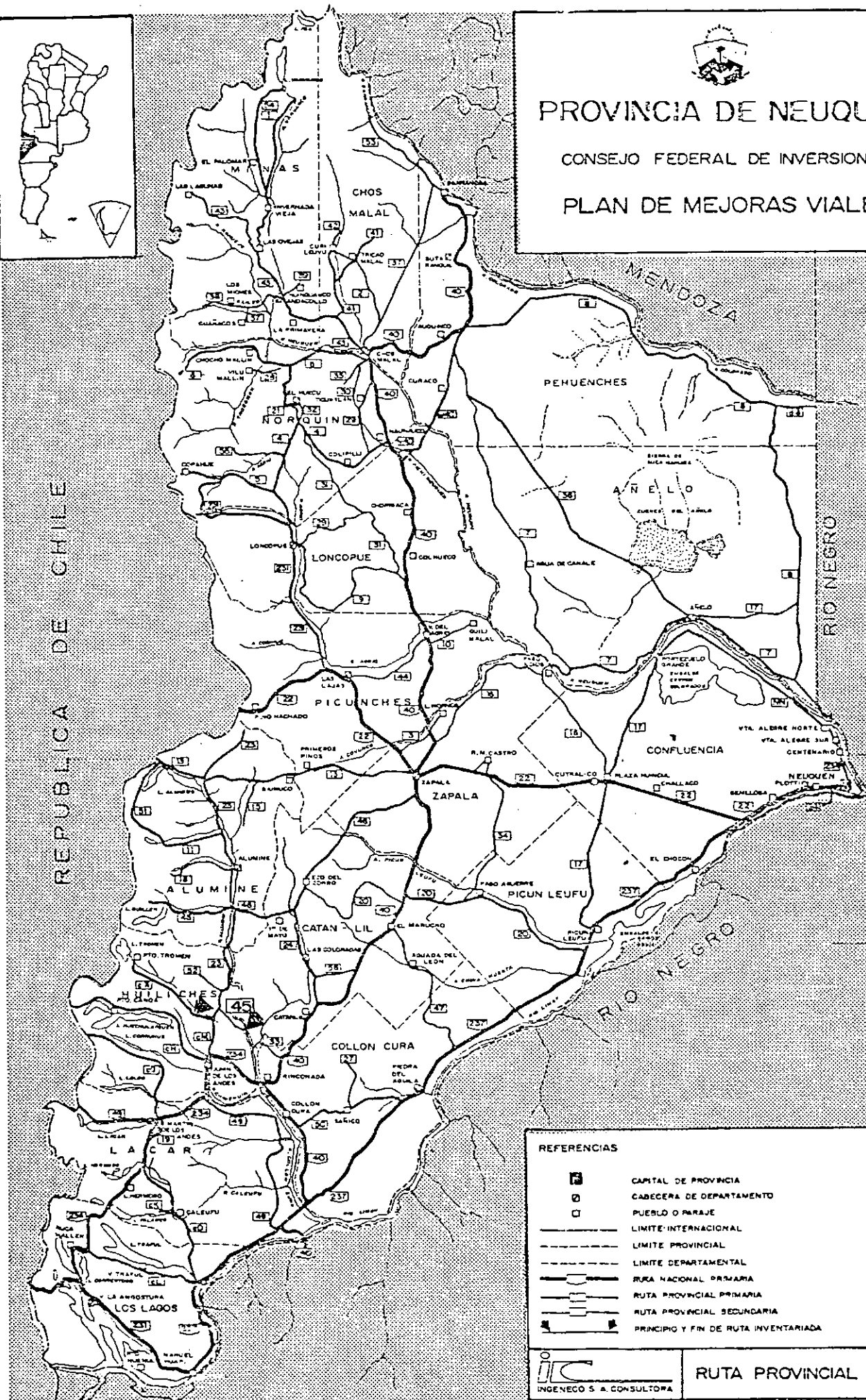


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

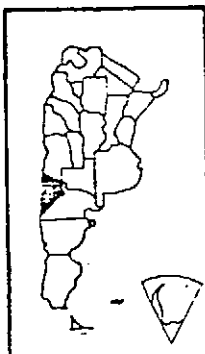


- CAPITAL DE PROVINCIA
- CADECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

IC  
INGENECOS A CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 45



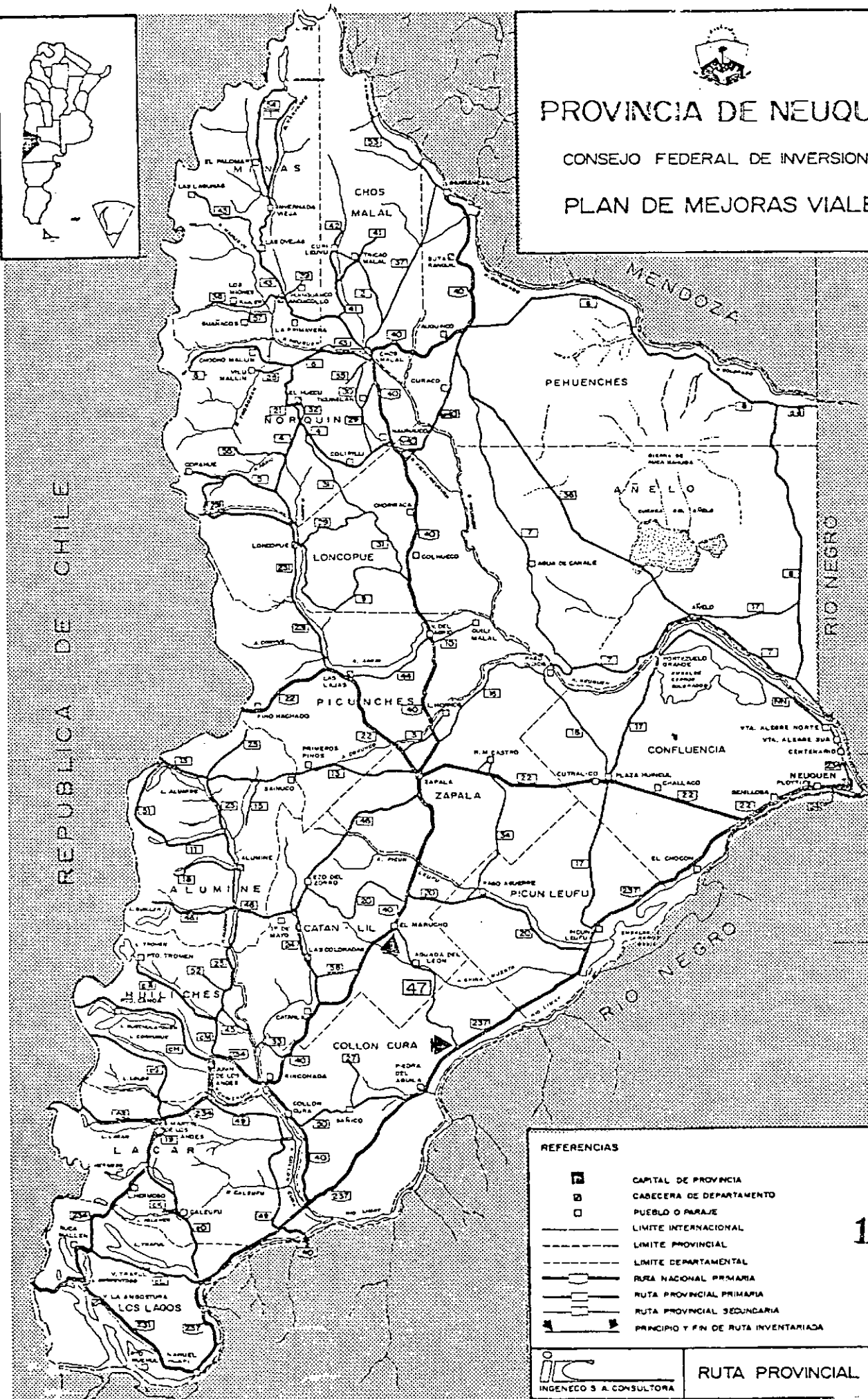


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

**ic**  
INGENECOS A CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 47

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0047

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.N. 0237

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR. 82

[illegible]



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0047

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

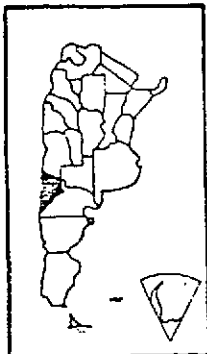
ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.N. 0237  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR. 82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SEN TIPO	IS U	TE PT	CH TIP	ALAMBRADOS RUTA	IZQ. J P	DER RR	BANQ T	IZQ. DIS	PAVIMENTO TIP	BANQ ANCH	DER. TIP	R F - ANCH	D O TIP	C U ANCH	Z P O	A O	DIST. DESDE ORIGEN
71.98																				71.98
71.98																				71.98
0																				

04 0237 1 T

N NN N NN N \$ 7.0 N NNN 2 R O 82

71.98

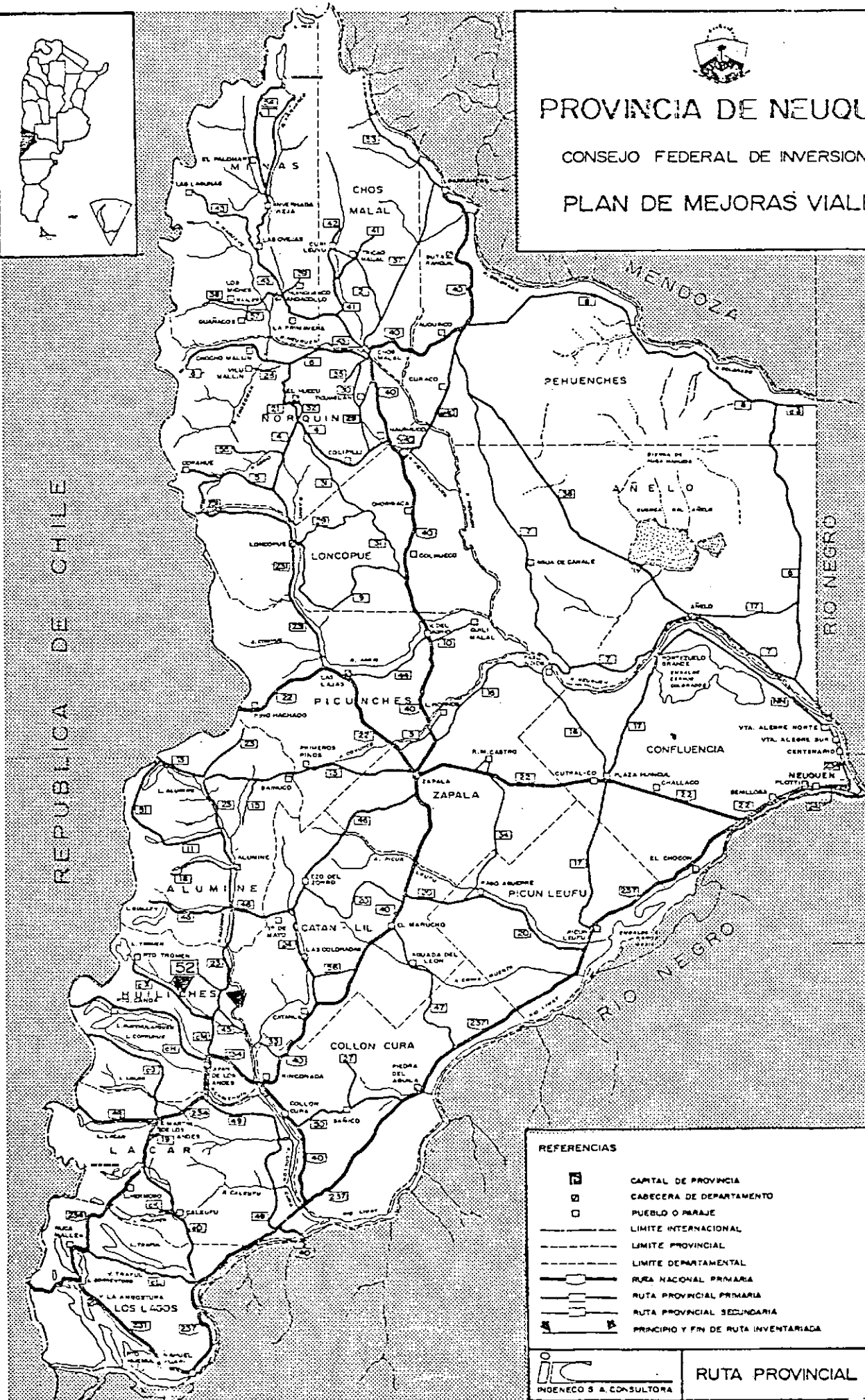


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

IC  
INGENECOS & CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 52

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0052

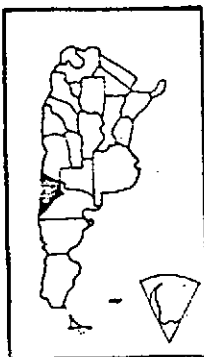
ORIGEN : R.P. 0023

FIN : RESERVA AUCAPAN

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	C KIL	TIPO	U PT	TE	IS	INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	DER.	R P	- D O	T C R L T	A	DIST.
	0.00	9																							
	0.00	1																							
	0.03																								
	0.07																								
	0.14																								
	0.17																								
	0.48																								
	0.65																								
	0.67																								
	0.73																								
	1.26																								
	1.68																								
	2.13																								
	2.20																								
	2.33																								
	2.74																								
	3.59																								
	3.72																								
	4.90																								
	5.45																								
	7.68																								
	7.72																								
	9.22																								
ESC. No. 213	10.71																								
RESERVA AUCAPAN	10.88																								
	10.90																								
	10.90	0																							

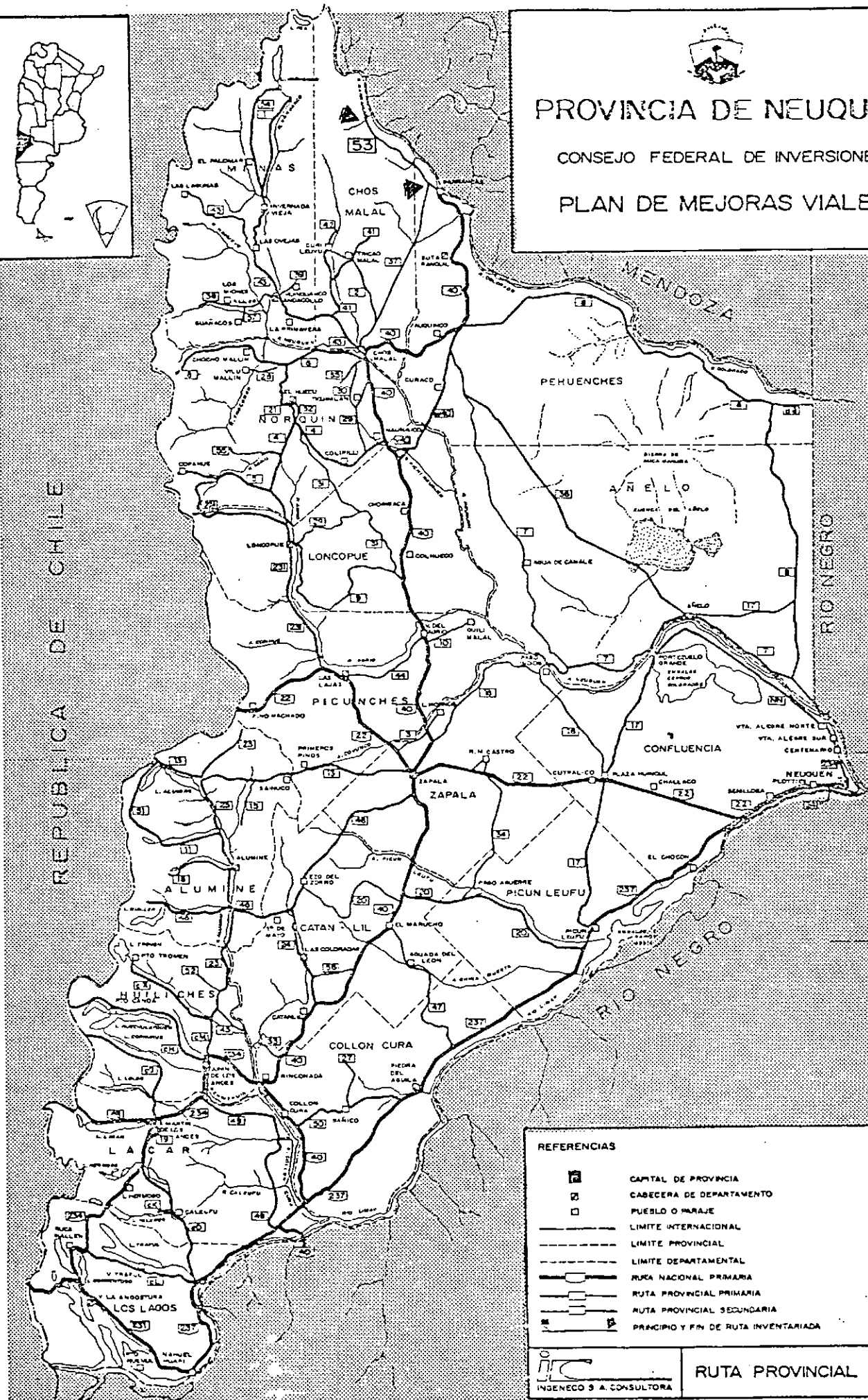


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

INGENECOS A CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 53

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0053CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIAORIGEN : R.N. 0540  
FIN : INTRANSITABLE  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE C KIL TIPO U PT	TE IS INTERSECCION J P RR T DIS	CH ALAMBRADOS JZQ DER	BANQ IZQ. TIP ANCHO	PAVIMENTO TIP ANCHO	CALZADA	DER. BANQ IZQ.	T C R L T R F - D O C U Z P	A N O	DIST. DESDE ORIGEN
0.00	9	08 0540 1 R		N	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
0.06	1		14	N	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
0.26				1	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
0.31		03		3	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
0.49				1	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
0.68				3	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
0.85				1	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
0.95				3	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
1.16				1	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
1.56				2	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
1.68				3	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
2.48				1	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
2.53				3	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
3.56		03 0037 2 \$		6	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
3.62			22	N	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
3.74				7	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
3.82				2	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
4.50				3	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
4.66				1	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
4.98				3	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
5.13				1	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
5.95				3	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
6.10				2	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
6.30				3	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
6.58				1	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
7.10				3	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
7.24				2	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
7.35				3	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
7.53				1	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
7.84				3	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
7.96				2	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
8.15				3	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
8.32				1	NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82
8.89					NN NN	NN	R	7.5	NNN	2	82

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0053CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIAORIGEN : R.N. 0540  
FIN : INTRANSITABLE  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA : ABR.82

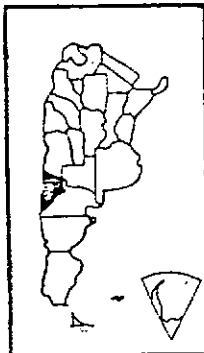
TE	CH	ALAMBRADOS	DO IZO	DER	BANO IZO.	CALZADA	T C R L T	A	DIST.		
DESCRIPTION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION	PT	TIPO	PAVIMENTO	BANO DER.	R F - D O	N	DESDE		
									ORIGEN		
9.17	3 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	9.17
9.93	1 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	9.93
10.02	3 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	10.02
10.16	2 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	10.16
10.47	3 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	10.47
10.89	6 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	10.89
11.28	7 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	11.28
11.55	6 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	11.55
12.09	7 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	12.09
12.32	1 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	12.32
12.41	3 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	2	R	M	82	12.41
12.48	6 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	1*	R	M	82	12.48
12.74	7 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	1*	R	M	82	12.74
13.98	6 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	1*	R	M	82	13.98
14.24	7 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	1*	R	M	82	14.24
14.73	1 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	1*	R	M	82	14.73
14.98	3 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	1*	R	M	82	14.98
15.12	2 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	1*	R	M	82	15.12
15.25	3 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	1*	R	M	82	15.25
15.37	2 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	1*	R	M	82	15.37
15.45	3 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	1*	R	M	82	15.45
15.50	6 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	1*	R	M	82	15.50
16.14	7 N	NN N N N N N N N N	R	7.5	N	NNN	1*	R	M	82	16.14
16.47	6 N	NN N N N N N N N N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	16.47
16.96	7 N	NN N N N N N N N N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	16.96
17.96	1 N	NN N N N N N N N N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	17.96
18.39	3 N	NN N N N N N N N N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	18.39
18.46	1 N	NN N N N N N N N N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	18.46
18.60	3 N	NN N N N N N N N N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	18.60
18.66	6 N	NN N N N N N N N N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	18.66
18.94	7 N	NN N N N N N N N N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	18.94
19.39	2 N	NN N N N N N N N N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	19.39
19.55	3 N	NN N N N N N N N N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	19.55
19.68	2 N	NN N N N N N N N N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	19.68
19.88	2 N	NN N N N N N N N N	R	7.0	N	NNN	2	R	M	82	19.88

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0053CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
 FIN : INTRANSITABLE  
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	IS	TE	INTERSECCION	UO	CH	ALAMBRADOS	IZQ	DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	TIP ANCHO	TIP ANCHO	DEP.	R F	T C	R L	T A	DIST.
		C KIL	TIPO	U PT				J P RR	T DIS	T DIS		TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO			O C U	Z P	A N O	DESDE
	19.95							3	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	19.95
	20.06							2	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	20.06
	20.14							3	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	20.14
	20.41							6	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	20.41
	23.32								N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	23.32
22	23.40							7	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	23.40
	23.47							6	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	23.47
	23.89							7	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	23.89
	24.06							1	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	24.06
	24.15							3	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	24.15
	24.25							5	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	24.25
	24.39							2	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	24.39
	24.58							3	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	24.58
	24.65							1	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	24.65
	24.72							3	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	24.72
	24.82							6	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	24.82
	25.60							7	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	25.60
	25.78							4	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	25.78
	26.05							6	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	26.05
	27.34							7	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	27.34
	27.45							2	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	27.45
	27.57							3	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	27.57
	27.72							1	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	27.72
	27.78							3	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	27.78
	27.90							6	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	27.90
	28.12							7	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	28.12
	28.52							6	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	28.52
	28.89							7	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	28.89
	29.12							6	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	29.12
	31.42							7	N	N	N	N	NNN	R	7.0	N	NNN	2	R	M	M	82	31.42
INTRANSITABLE	31.46																					82	31.46

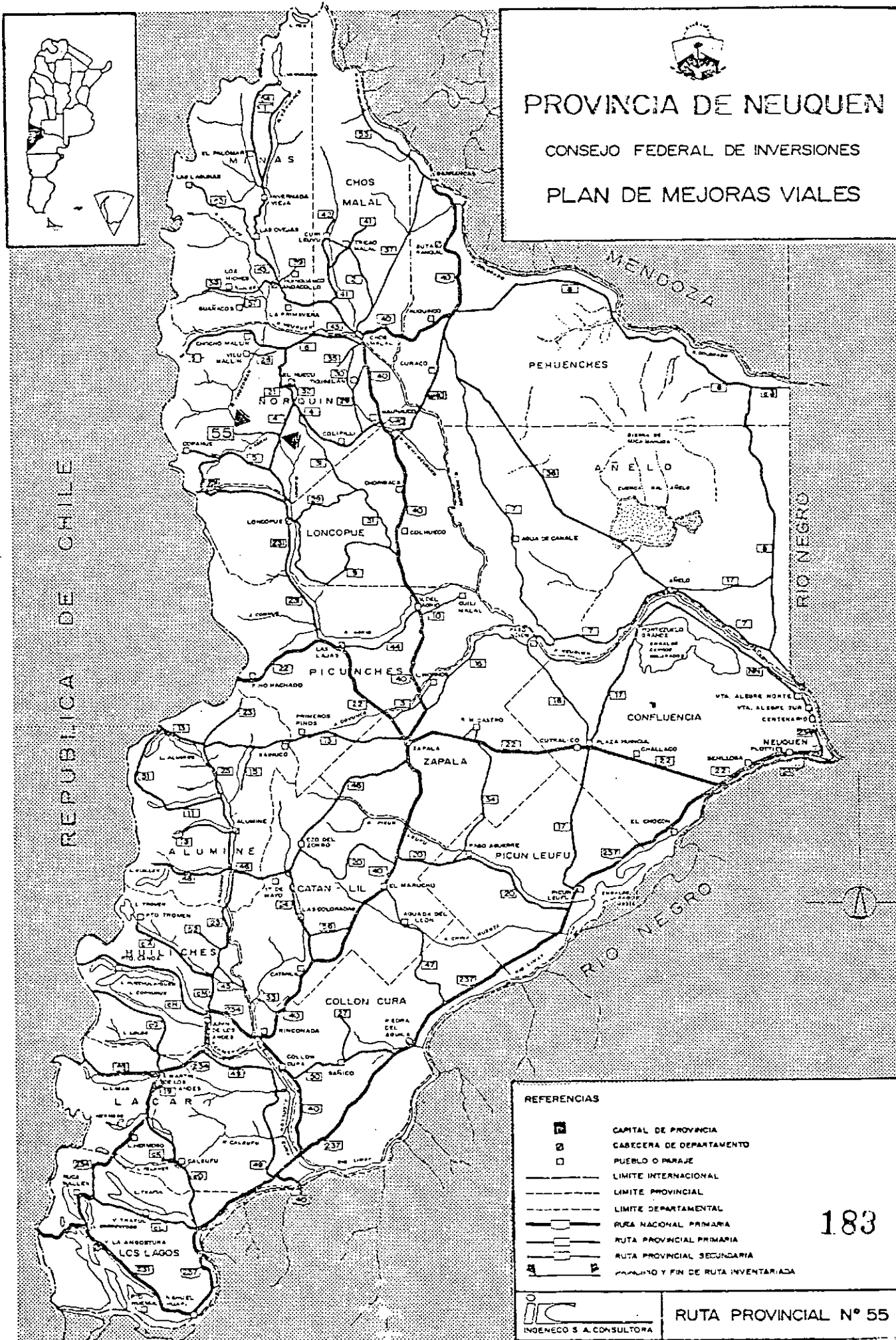


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



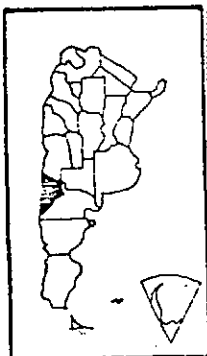
## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- CAMINO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

183





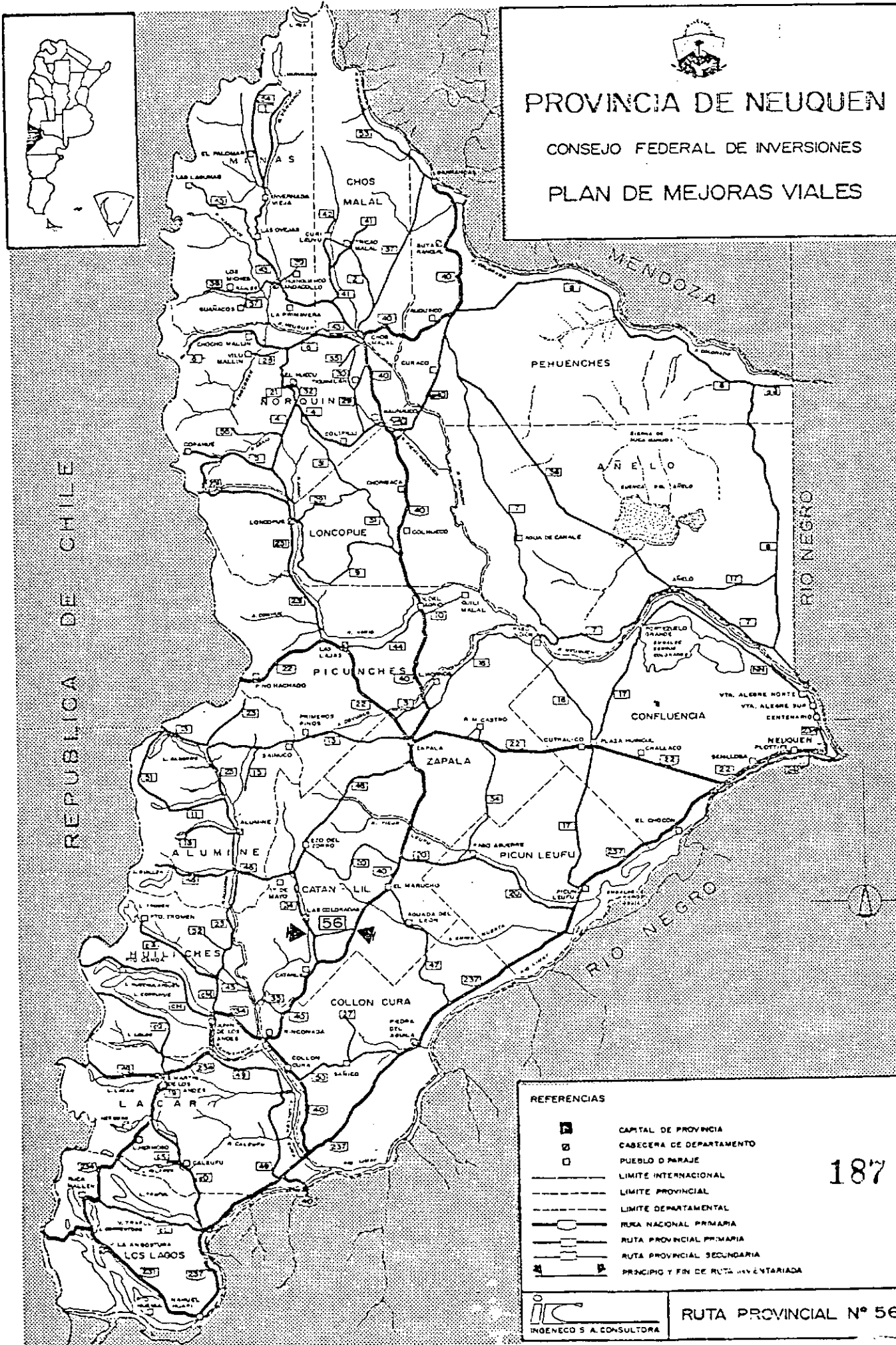


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

187

ic  
INGENECOS A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 56

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0056

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0024

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR. 82

[illegible]

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0024  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPAÑA :

DESCRIPCION	UBICACION	TE	CH	ALAMBRADOS	CALZADA	T	C	R	L	T	A	DIST
		E POS SENALE IS INTERSECCION	UO	IZQ DER	BANO	IZQ.	PAVIMENTO	BANO	DER.	R F - D	O <td>DESDE</td>	DESDE
		C KIL TIPO U PT TIP RUTA J P	RR	T DIS T DIS TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	TIP ANCHO	O C U Z P			O	ORIGEN
		6.09	6 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	6.09
		7.14	8	88 8 88 N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	7.14
		7.53	7 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	7.53
		8.21	6 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	8.21
		9.58	7 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	9.58
		9.99	6 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	9.99
		10.60	7 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	10.60
		11.01	1 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	11.01
		11.24	3 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	11.24
		11.75	6 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	11.75
		13.05	7 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	13.05
		13.40	7 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	13.40
		13.60	6 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.5	N	NNN	2	R	13.60
		15.28	8 8	88 8 88 N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	15.28
		15.37	8	88 8 88 N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	15.37
		16.66	8	88 8 88 N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	16.66
		19.30	7 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	19.30
		19.45	1 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	19.45
		19.56	3 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	19.56
		19.77	2 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	19.77
		19.92	3 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	19.92
		20.38	6 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	20.38
		20.73	8 8	88 8 88 N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	20.73
		22.13	8	88 8 88 N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	22.13
		22.16	8	88 8 88 N	NNN	\$	6.0	N	NNN	2	R	22.16
		22.32	8	88 8 88 N	NNN	\$	5.5	N	NNN	1*	R	22.32
		22.75	8	88 8 88 N	NNN	\$	5.5	N	NNN	1*	R	22.75
		23.16	7 8	88 8 88 N	NNN	\$	5.5	N	NNN	1*	R	23.16
		23.64	6 8	88 8 88 N	NNN	\$	5.5	N	NNN	1*	R	23.64
		24.03	7 8	88 8 88 N	NNN	\$	5.5	N	NNN	1*	R	24.03
		25.44	7 8	88 8 88 N	NNN	\$	5.5	N	NNN	1*	R	25.44
		25.64	6 8	88 8 88 N	NNN	\$	5.5	N	NNN	1*	R	25.64
		26.17	7 1	11 1 14 N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	26.17
		27.54	1 8	88 8 88 N	NNN	\$	7.0	N	NNN	2	R	27.54
		27.70	3 8	88 8 88 N	NNN	\$	5.0	N	NNN	1*	R	27.70

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

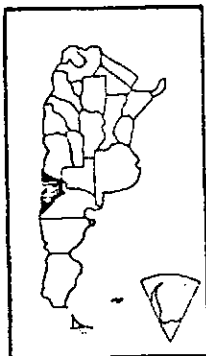
INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0056

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0024

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS		SENAL		IS INTERSECCION		CH ALAMBRADOS		BANO		CALZADA		BANQ	DER.	T C R L T		A	DIST.		
		C	KIL	TIPO	U	PT	TIP	ROUTA	J P	RR	T	DIS	T			DIS	TIP			ANCHO	O C U Z P
	28.22							6	8	88	8	88	8	88	8	88	1*	R	O	82	28.22
	28.50							7	8	88	8	88	8	88	8	88	1*	R	O	82	28.50
	28.90							6	8	88	8	88	8	88	8	88	1*	R	O	82	28.90
	29.73							7	8	88	8	88	8	88	8	88	1*	R	O	82	29.73
	30.05							6	8	88	8	88	8	88	8	88	2	R	O	82	30.05
	30.28							8	88	8	88	8	88	8	88	8	2	R	O	82	30.28
	30.28	0					04	0024	2	\$	7									82	30.28

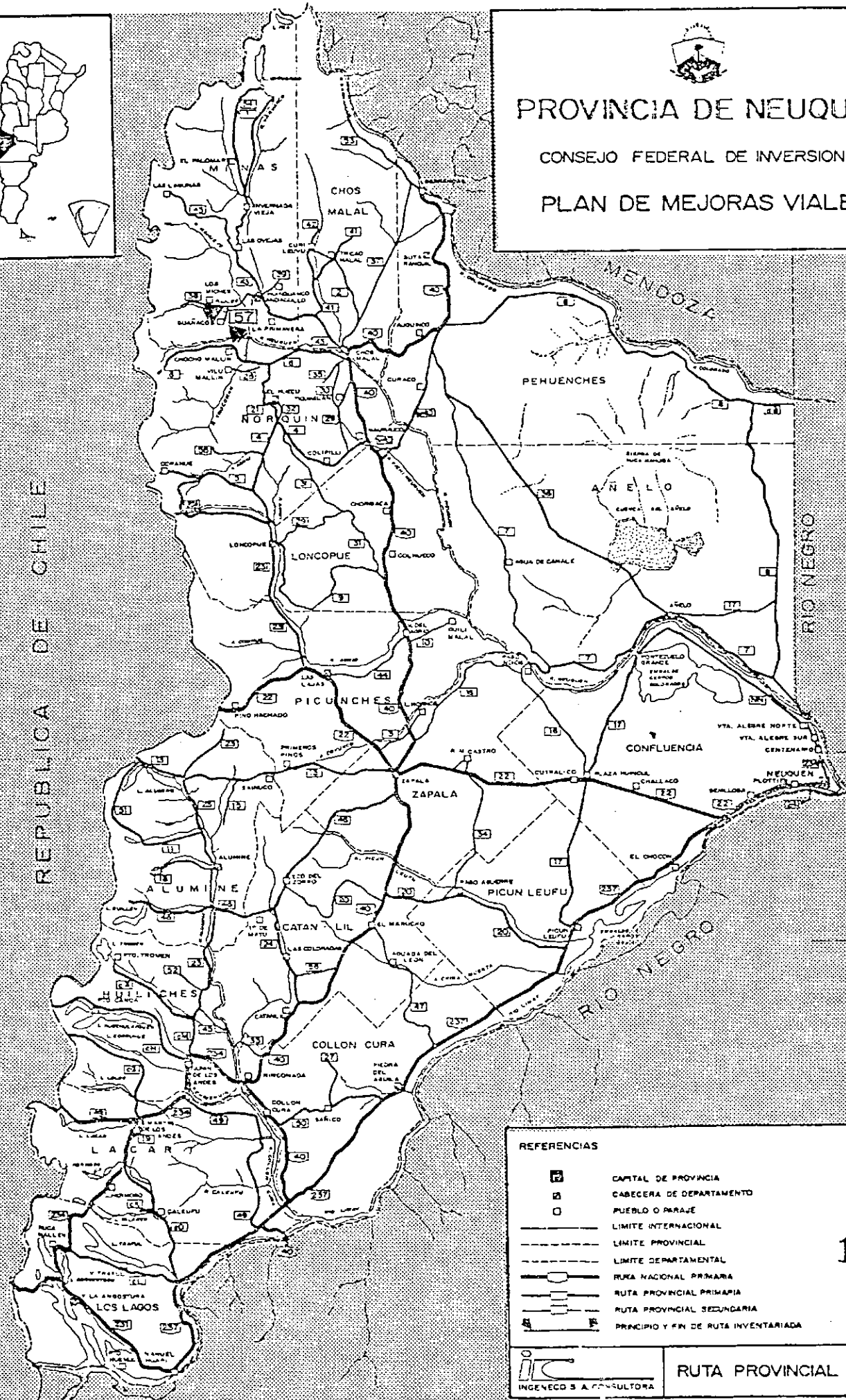


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS



CAPITAL DE PROVINCIA



CABECERA DE DEPARTAMENTO



PUEBLO O PARAJE

— LIMITE INTERNACIONAL

--- LIMITE PROVINCIAL

--- LIMITE DEPARTAMENTAL

== RUTA NACIONAL PRIMARIA

== RUTA PROVINCIAL PRIMARIA

== RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA

— PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

193



INGENECO S.A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° 57

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA PROVINCIAL 0057

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R. P. 0038

FIN : INTRANSITIVE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

[illegible]

INGENECO S.A. CONSULTORA

ORIGEN : R.P. 0038  
FIN : INTRANSITABLE

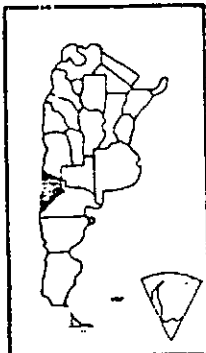
FIN : INTRANSITABLE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

:

:



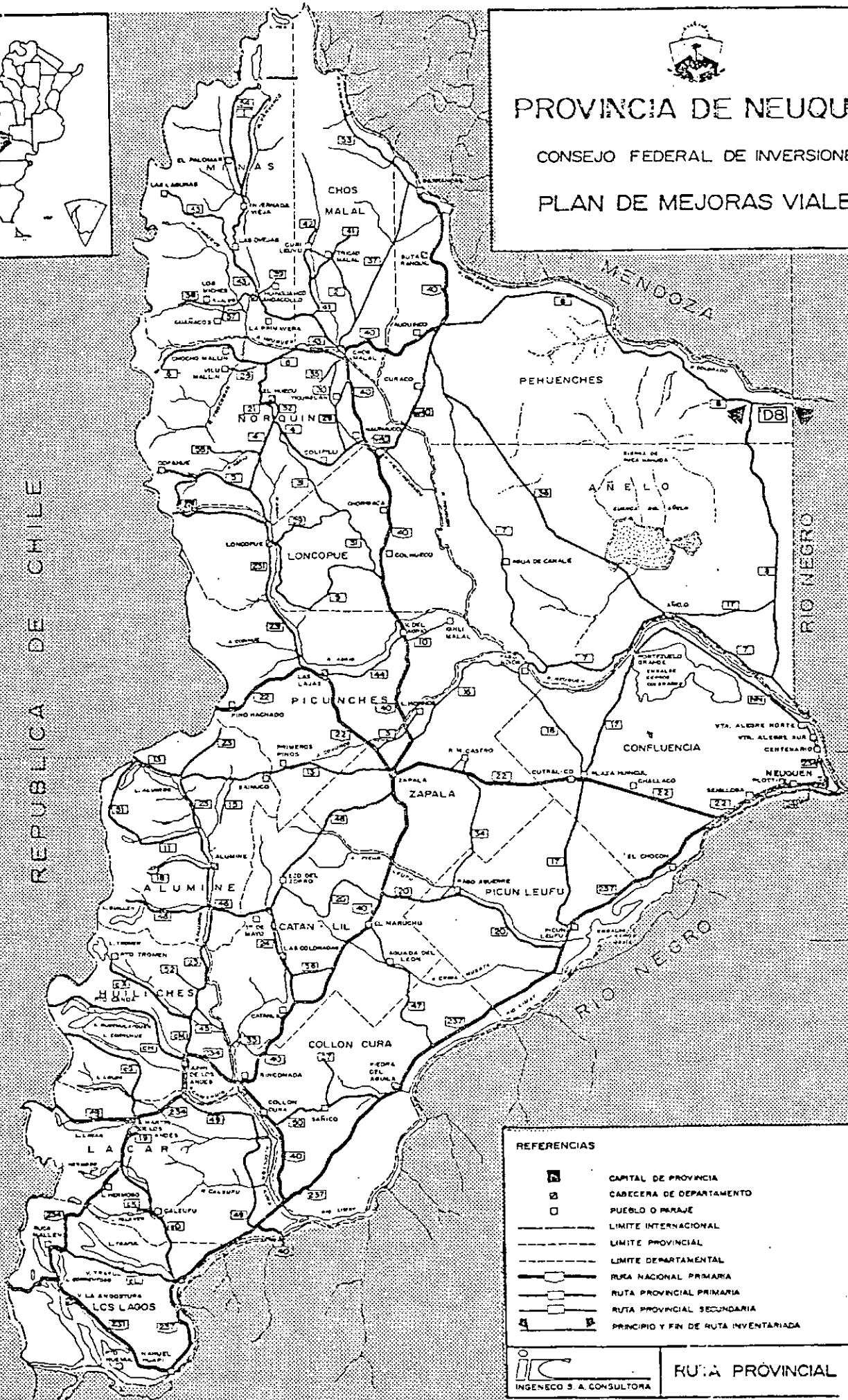


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

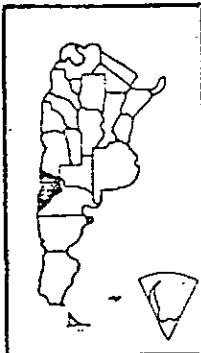
- CAPITAL DE PROVINCIA
- CABECERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA

**ic**  
INGENECOS A CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° D 8



*red  
privada*

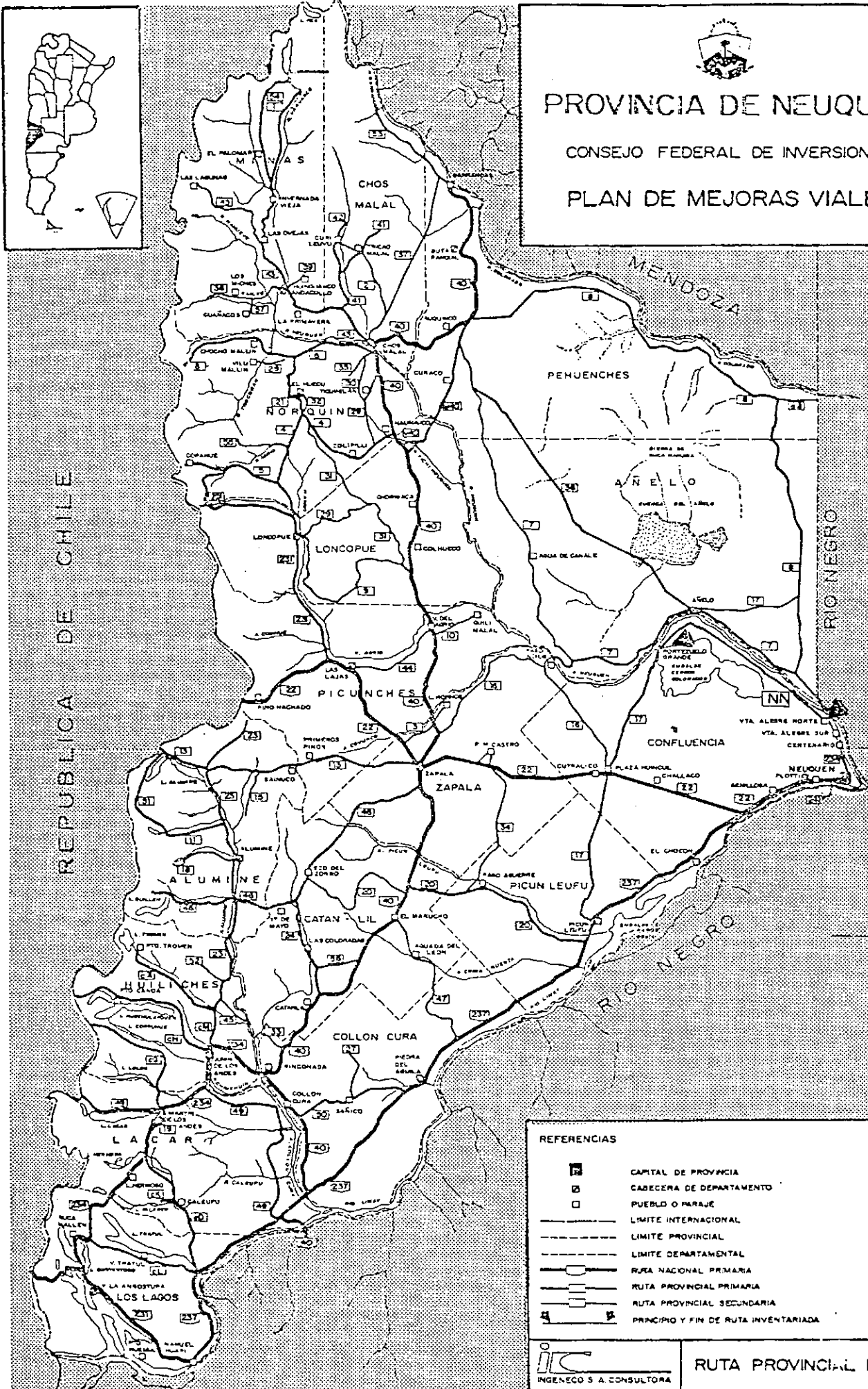


# PROVINCIA DE NEUQUEN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES

REPUBLICA DE CHILE



## REFERENCIAS

- CAPITAL DE PROVINCIA
- CADECIERA DE DEPARTAMENTO
- PUEBLO O PARAJE
- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- LIMITE DEPARTAMENTAL
- RUTA NACIONAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL PRIMARIA
- RUTA PROVINCIAL SECUNDARIA
- PRINCIPIO Y FIN DE RUTA INVENTARIADA



INGENECO S.A. CONSULTORA

RUTA PROVINCIAL N° NN

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA NNNN

ORIGEN : R.P. 0234

FIN : R.P. 0017

ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIVADA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA :

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENAL TIPO	U PT	IS PT	TE IS	INTERSECCION J P	CH UO	ALAMBRADOS JZO	DER T DIS	BANO IZO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	PAVIMENTO	CALZADA	BANO	DER.	T C R L T R F - D O C U Z P	A O	DIST. DESDE ORIGEN		
		0.00	9				03 0234 2 T	1	N	NN	N	NN	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	0.00
		0.00	1						N	NN	N	NN	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	0.00
		0.09		IN13	3	01			N	NN	N	NN	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	0.09
		0.11							N	NN	N	NN	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	0.11
		0.13							3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	0.13
		0.20		RE23	3				3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	0.20
		0.41		RE16	3				3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	0.41
		0.53		RE16	3				3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	0.53
		0.63		RE16	1				3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	0.63
		0.63		PR03	3	01			3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	0.63
		0.88							3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	0.88
		1.66				01	08		3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	1.66
		2.35				14	01		3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	2.35
		2.59							3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	2.59
		2.74		PR04	1	01			3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	2.74
		2.89							3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	2.89
		2.94				14			3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	2.94
		3.20				24			3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	3.20
		3.21							3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	3.21
		3.41		PR03	3				3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	3.41
		3.51				02			3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	3.51
		3.82				01	07		3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	3.82
		3.94				14			3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	3.94
		4.03							3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	4.03
		4.04				02			3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	4.04
		4.45				14			3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	4.45
		4.49				14			3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	4.49
		5.36				01	01		3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	5.36
		5.37							3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	5.37
		6.78				01	01		3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	6.78
		7.01				01			3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	7.01
		7.23							3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	7.23
		7.43							3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	7.43
		7.69				01			3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	7.69
		9.02					01		3	25	3	25	R	3.0			T	7.3	R	3.0	2	R	82	9.02

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

**INVENTARIO VIAL : RUTA NNNN**

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIVADA

ORIGEN : R.P. 0234  
FIN : R.P. 0017  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

[illegible]

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA NNNN  
 CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIVADA  
 ORIGEN : R.P. 0234  
 FIN : R.P. 0017  
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS	SENALE	IS	TE	INTERSECCION	CH	ALAMBRADOS	IZO	DER	BANO	IZO	PAVIMENTO	CALZADA	TIP	ANCHO	BANO	DER.	P F	O C	U Z	P	A	DIST.
		KIL	TIPO	U	PT	TIP	UTA	J	P	RR	T	DIS	T	DIS	T	ANCHO	TIP	ANCHO	TIP	ANCHO	O	N	O	ORIGEN
28.51										1	N	NN	N	NN	N	R	3.0	R	3.0	2	R	L	82	28.51
28.81										3	N	NN	N	NN	N	R	3.0	R	3.0	2	R	L	82	28.81
29.01			PR03	3							N	NN	N	NN	N	R	3.0	R	3.0	2	R	L	82	29.01
30.29					01						N	NN	N	NN	N	R	3.0	R	3.0	2	R	L	82	30.29
30.77											N	NN	N	NN	N	R	3.0	R	3.0	2	R	L	82	30.77
33.23					01			Ø \$			N	NN	N	NN	N	R	3.0	P	3.0	2	R	L	82	33.23
33.88											N	NN	N	NN	N	R	3.0	R	3.0	2	R	L	82	33.88
34.15			RE16	3						1	N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	34.15
34.61										3	N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	34.61
34.80											N	NN	N	NN	N	R	3.0	R	3.0	2	R	L	82	34.80
34.85			PR03	3							N	NN	N	NN	N	R	3.0	R	3.0	2	R	L	82	34.85
35.60					01			Ø \$			N	NN	N	NN	N	R	3.0	R	3.0	2	R	L	82	35.60
35.71			RE16	1							N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	35.71
35.91			IN12	3							N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	35.91
35.95			PR03	1							N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	35.95
36.24										2	N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	36.24
36.30			PR04	3						3	N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	36.30
36.33			PR34	1							N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	36.33
36.39			RE16	1						2	N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	36.39
36.59			PR01	1							N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	36.59
36.61			IN11	1							N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	36.61
36.66					01						N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	36.66
36.70			RE06	1	ØØ						N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	36.70
36.82			IN11	1							N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	36.82
36.87			IN11	3							N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	36.87
37.00			IN13	1							N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	37.00
37.02			RE06	1							N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	37.02
37.04			IN11	3						3	N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	37.04
37.06								Ø T			N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	37.06
37.08			PR02	3							N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	37.08
37.13			IN13	3							N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	37.13
37.19			PR15	3							N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	37.19
37.23			PR04	1							N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	37.23
37.25			RE16	3							N	NN	N	NN	N	R	3.0	T	7.3	R	3.0	2	R	37.25

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL : RUTA NNNN

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIVADA

ORIGEN : R.P. 0234  
FIN : R.P. 0017  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPTION	UBICAC.	E POS SENALE IS INTERSECCION UO	TE PT TPO U PT TPO J P RR T DIS T DIS TPO ANCHO TPO ANCHO TPO ANCHO	CH ALAMBRADOS	PAVIMENTO	BANQ DER.	R F - D O C U Z P A	DIST. DESDE ORIGEN
37.27								
37.47								
37.55								
37.62								
37.66								
37.68								
37.68								
37.88								
38.37								
38.63								
38.73								
40.49								
43.73								
43.94								
44.20								
44.30								
45.22								
45.46								
46.20								
46.40								
46.65								
46.67								
46.76								
46.79								
49.54								
49.80								
50.25								
51.75								
51.90								
52.40								
52.76								
52.85								
53.62								
54.36								
54.56								



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL : RUTA NNNN

ORIGEN : R.P. 0234

FIN : R.P. 0017

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIVADA

ABF.82

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA :

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS SENALE IS	TE	CH	ALAMBRADOS	BANO IZQ.	PAVIMENTO	CALZADA	T C R L T	A	DIST.
				UO	IZO	DEF	BANO	TIP ANCHO	DEF.	R F - D O	N
				RR	T	D	TIP	TIP	ANCHO	O C U Z P	O
55.46				6	N	NN	N	NNN	NNN	2	82
56.48				7	N	NN	N	NNN	NNN	2	82
57.08				6	N	NN	N	NNN	NNN	2	82
57.45					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
57.70					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
57.98					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
60.10				7	N	NN	N	NNN	NNN	2	82
60.47				2	N	NN	N	NNN	NNN	2	82
60.83				3	N	NN	N	NNN	NNN	2	82
61.96					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
62.16					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
63.19					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
63.30					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
63.46					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
63.83				6	N	NN	N	NNN	NNN	2	82
64.30					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
64.42					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
64.50					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
64.72				7	N	NN	N	NNN	NNN	2	82
65.54				6	N	NN	N	NNN	NNN	2	82
65.87				7	N	NN	N	NNN	NNN	2	82
66.96					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
67.43					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
69.05				6	N	NN	N	NNN	NNN	2	82
69.20				7	N	NN	N	NNN	NNN	2	82
69.34					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
69.42					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
69.63				2	N	NN	N	NNN	NNN	2	82
70.07				3	N	NN	N	NNN	NNN	2	82
70.65					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
70.72					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
71.40				6	N	NN	N	NNN	NNN	2	82
71.83					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
72.03					N	NN	N	NNN	NNN	2	82
72.14				7	N	NN	N	NNN	NNN	2	82

INVENTARIO VIAL : RUTA NNNN

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIVADA

ORIGEN : R.P. 0234  
FIN : R.P. 0017  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

DESCRIPCION	UBICAC.	E POS KIL	SENAL TIPO	IS INTERSECCION U RUTA	CH ALAMBRADOS UO DIS T	IZO DEF T DIS TIP ANCHO	CALZADA PAVIMENTO TIP ANCHO	BANO DEF. R F - D O C U Z P	T C R L T A N N N N N	DIST. DESDEN ORIGEN				
72.36	01				N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	O	82	72.36	
73.10					1 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	73.10
73.40					3 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	73.40
73.76					6 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	73.76
74.69					7 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	74.69
75.01					2 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	75.01
75.24					3 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	75.24
75.48					N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	75.48
76.35					6 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	76.35
76.91					7 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	76.91
78.55					N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	78.55
79.53	02				2 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	79.53
79.88					3 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	79.88
80.30					6 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	80.30
80.94					7 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	80.94
81.40	02				N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	81.40
81.50					6 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	81.50
81.76	03				N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	81.76
82.44					7 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	82.44
82.72					2 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	82.72
82.94					3 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	82.94
83.50					2 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	83.50
83.75					3 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	83.75
84.57	01				N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	84.57
85.70					1 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	85.70
86.02					3 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	86.02
86.53					1 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	86.53
87.03					3 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	87.03
87.53					N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	87.53
88.53					3 N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	88.53
88.58	14				N	NN N NN N	R 11.0	N	NNN	2	R	O	82	88.58

cruce  
ferroviario

CRUCE FERROVIARIO : RUTA PROVINCIAL 0034

[illegible]

ESTRUCTURAS

red  
secundaria

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0002

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0042

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES NO	LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R P O	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZO DER	ALT LITE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
0.04	01 A				\$ H	82	01	0.4			UUU		NNN N	NNN NNN		
0.83	01 A				\$ H	82	01	0.8			UUU		NNN N	NNN NNN		
0.83								0.6								
2.89	01 A				\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN NNN		
3.62	01 A				\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN NNN		
4.14	01 A				\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN NNN		
7.11	01 A				\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN NNN		
8.20	01 A				\$ H	82	01	0.4			UUU		NNN N	NNN NNN		
9.17	01 A				\$ Z	82	01	3.0			UUU		NNN N	NNN NNN		
11.21	22 A								5.0							
15.47	22 A								10.0							
17.99	22 A								20.0							
19.67	22 A								20.0							
19.77	01 A				\$ H	82	01	0.4			UUU		NNN N	NNN NNN		
21.64	01 A				\$ H	82	01	0.4			UUU		NNN N	NNN NNN		
21.68	01 A				\$ H	82	01	0.4			UUU		NNN N	NNN NNN		
23.19	01 A				\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN NNN		
23.74	01 A				\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN NNN		
24.29	01 A				\$ H	82	01	0.4			UUU		NNN N	NNN NNN		
24.83	01 A				\$ H	82	01	0.4			UUU		NNN N	NNN NNN		
25.70	02 A				\$ Z R	82	02	4.5			UUU		NNN N	NNN NNN		
26.66	01 A				\$ H	82	01	0.8			UUU		NNN N	NNN NNN		
27.44	01 A				\$ H	82	01	0.8			UUU		NNN N	NNN NNN		
31.27	01 A				\$ H	82	01	1.2			UUU		NNN N	NNN NNN		
36.13	01 A				\$ H	82	01	0.4			UUU		NNN N	NNN NNN		
37.33	01 A				\$ H	82	01	0.4			UUU		NNN N	NNN NNN		
37.64	01 A				\$ H	82	01	0.4			UUU		NNN N	NNN NNN		
38.11	01 A				\$ H	82	01	0.4			UUU		NNN N	NNN NNN		
38.44	01 A				\$ H	82	01	0.4			UUU		NNN N	NNN NNN		
38.70	02 A				\$ H M	40	01	11.5			UUU		NNN N	NNN NNN		
39.90	01 A				\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN NNN		
41.82	01 A				\$ F	82	01	0.2			UUU		NNN N	NNN NNN		
42.69	01 A				\$ Z	82	01	3.5			UUU		NNN N	NNN NNN		
44.47	22 A								30.0							
44.86	22 A								10.0							

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0002

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0042

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABL			ANCHO	VEREDA	ALT DER	ACC	SEN	ILU	PJE
					S S P	U U A	B P V						T	P	I							
45.30	22	A																				
48.77	02	A		AO. CURILEUVU	H M M	40		01	13.0	31.0	3.5	3.7	F	1	1.0	M	NNN	NNH	6		N	L
48.77								01	12.0													
48.77								01	6.0													
48.88	01	A			H H	85		02	2.5	5.0		4.5			0.7	H	NNN	NNN				
48.95	22	A								20.0												
49.07	22	A								10.0												



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0003CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0022  
 FIN : LOS HORROS  
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL		ALT LITE
				S S P	U U A			NO	LONG				T I P	R O	
0.84	01 A			\$ H		82	01	01	0.6			UUU			NNN NNN
2.67	01 A			\$ H		81	01	01	3.5			11.5			NNN NNN
2.92	01 A			\$ H		82	01	0.6				UUU			NNN NNN
3.07	01 A			\$ H		82	01	0.6				UUU			NNN NNN
3.87	01 A			\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN NNN
4.18	01 A			\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN NNN
4.71	01 A			\$ H		82	01	1.0				UUU			NNN NNN
4.78	01 A			\$ H		82	01	0.2				UUU			NNN NNN
4.99	01 A			\$ H		82	01	0.8				UUU			NNN NNN
5.56	01 A			\$ H		82	01	0.5				UUU			NNN NNN
5.90	01 A			\$ H		82	01	0.4				UUU			NNN NNN
6.24	01 A			\$ H		82	01	0.6				UUU			NNN NNN
6.35	01 A			\$ H		82	01	0.6				UUU			NNN NNN
7.02	01 A			\$ H		82	01	0.6				UUU			NNN NNN
7.24	01 A			\$ H		81	01	3.0				UUU			NNN NNN
7.31	01 A			\$ H		81	01	3.5				UUU			NNN NNN
7.46	01 A			\$ H		81	01	4.0				17.0			NNN NNN
7.55	01 A														
7.66	01 A	TAPADA													
8.19	01 A	TAPADA													
8.63	22 A			\$ H		81	01	3.8		26.5	9.0	UUU			NNN NNN
9.47	01 A			\$ H		81	01	3.5				11.5			NNN NNN
9.78	01 A			\$ H		82	01	0.4				UUU			NNN NNN
10.13	01 A			\$ H		82	01	0.4				UUU			NNN NNN
10.77	01 A			\$ H		81	01	2.5				UUU			NNN NNN
11.10	01 A			\$ H		82	01	0.4				UUU			NNN NNN
12.03	01 A	TAPADA													
12.36	01 A			\$ H		82	01	0.4				UUU			NNN NNN
12.96	01 A			\$ H		82	01	0.6				UUU			NNN NNN
13.92	01 A			\$ H		82	01	0.4				UUU			NNN NNN
14.33	01 A			\$ H		82	01	0.6				UUU			NNN NNN
17.17	01 A			\$ H		81	01	0.8				UUU			NNN NNN
17.70	01 A			\$ H		30	02	2.0				UUU			NNN NNN
17.72	01 A			\$ H		81	01	0.5				UUU			NNN NNN
18.18	01 A			\$ H		81	01	0.5				UUU			NNN NNN

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0003

ORIGEN : R.N. 0022  
FIN : LOS HORROS

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABL			ANCHO	VEREDA	SOB	CAR	ACC	SEN	ILU	PJE
					S	S	P						T	I	P								
					U	U	A	EST	NO	TOTAL	PAV	VER	O	R	ALT	DER	ACC	SEN	ILU	PJE			
18.69	01	A			H	H		81	01	1.2		5.0			NNN	N	NNN	NNN					
20.14	01	A			H	H		81	01	1.2		5.5			NNN	N	NNN	NNN					
20.73	01	A			\$	H		82	01	0.8		UUU			NNN	N	NNN	NNN					
20.97	01	A			\$	H		82	01	0.4		UUU			NNN	N	NNN	NNN					
21.28	01	A			\$	H		82	01	0.6		UUU			NNN	N	NNN	NNN					
22.98	01	A			\$	H		82	01	0.4		UUU			NNN	N	NNN	NNN					

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0007

ORIGEN : R.P. OW40

FIN : R.P. 0007

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

**CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA**

	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER
UBICAC TIP U	S S P	U U A	B P V

TABLE  
T P  
I R  
O  
LUZ  
HCR VER

ANCHO ALT LTE  
VEREDA SOB CAR  
IZQ DER ACC SEN YLU PJE

30.14 22 A

10.0

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0009ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0029

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

UBICAC	ESTRUC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA	EST	NO	LUCES	LONG	ANCH	LUZ HOR VER	P	O	ALT	MAT	IZQ	DER	ACC	SEN	ILU	PJE
3.21	22	A								4.0												
10.87	22	A								5.0												
11.78	22	A								10.0												
14.57	22	A								20.0												
16.18	22	A								15.0												
22.66	22	A								5.0												
25.02	22	A								5.0												
25.93	22	A								120.0												
31.90	22	A								10.0												
32.41	22	A								10.0												
32.47	22	A								10.0												
33.15	22	A								15.0												
33.90	22	A								15.0												
35.27	22	A								10.0												
37.00	22	A								5.0												
39.82	01	A																				
40.51	01	A																				
45.24	22	A																				
46.53	22	A								5.0												
47.25	22	A								10.0												
49.32	22	A								15.0												
50.25	22	A								10.0												
51.99	22	A								15.0												
52.48	22	A								10.0												
53.74	22	A								10.0												
55.20	22	A								20.0												
57.17	01	A																				
57.19	22	A								20.0												
61.73	22	A								30.0												
61.92	01	A																				
62.34	01	A																				
64.14	22	A								10.0												

NNN N NNN NNN  
NNN N NNN NNNUUU  
UUU

NNN N NNN NNN

UUU

NNN N NNN NNN  
NNN N NNN NNNUUU  
UUU

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0010

ORIGEN : R.N. 0\$40

FIN : QUILI MALAL

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR. 82

**MATER**

ESTRUC

UBICAC	TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	U U A	U U A

24.58 01 A

U U A	CLA	LUCES
U B V	EST	NO LONG
\$ H	82	02 0.8

U U A	CLA	LUCES	LONG	ANCH
B P V	EST	No LONG	TOTAL	PAY

L U Z  
H O R V E R

۵۷۷

TABLE

T P	ANCHO	ALT LTE
I R	BARANDA	SOB CAR

ANCHO ALT LTE  
VEREDA SOB CAR

ZZZ  
ZZZ  
Z  
ZZZ

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0015

ORIGEN : R.P. 0013  
FIN : INTRANSITABLE  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES NO	LONG	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABLET T P I R	ANCHO VEREDA	ALT LTE	SOB CAR	ACC SEN	ILU PJE
6.45	22	A														
7.66	22	A														
8.81	22	A														
11.41	22	A														
12.90	22	A														
14.12	22	A														
14.65	22	A														
14.98	22	A														
15.35	22	A														
15.78	22	A														
16.13	22	A														
16.70	22	A														
18.76	22	A														
20.42	22	A														
20.69	01	A														
				SEMITAPADA	\$ H	82	01	0.6		UUU	NNN	N	NNN	NNN		

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0016

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.N. 0022  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER.		S	U	A	CLA	LUCES		LONG	ANCH	PAV	LUZ	TABL				ALT	LTC
					B	P					V	EST					NO	LONG	TOTAL	HOR		
23.52	01	A		TAPADA			\$	H		82	01	0.6				UUU		NNN	N	NNN	NNN	
23.69	01	A		TAPADA			\$	H		82	01	0.6				UUU		NNN	N	NNN	NNN	
24.11	01	A					\$	H		82	01	0.6				UUU		NNN	N	NNN	NNN	
25.06	01	A					\$	H		82	01	0.6				UUU		NNN	N	NNN	NNN	
26.11	01	A					\$	H		82	01	0.6				UUU		NNN	N	NNN	NNN	
27.97	01	A					\$	H		82	01	0.6				UUU		NNN	N	NNN	NNN	
28.42	01	A					\$	H		82	01	0.8				UUU		NNN	N	NNN	NNN	
33.36	01	A					\$	H		82	01	0.8				UUU		NNN	N	NNN	NNN	
33.62	01	A					\$	H		82	01	0.8				UUU		NNN	N	NNN	NNN	
33.79	01	A					\$	H		82	01	0.8				UUU		NNN	N	NNN	NNN	
45.11	01	A					\$	H		82	01	0.6				UUU		NNN	N	NNN	NNN	
45.87	01	A					\$	H		82	01	0.6				UUU		NNN	N	NNN	NNN	
52.81	22	A					\$	H		82	01	0.6				UUU		NNN	N	NNN	NNN	
118.23	22	A											100.0									
													20.0									
													6.0									

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0017ORIGEN : R.P. 0008  
FIN : R.P. 0007

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABL			ALT	LTE
					S	S	P						T	P	R		
					U	U	A	EST	No	TOTAL	PAV	HOR	ALT	BARANDA	VEREDA	ANCHO	ACC
					B	P	V		LONG			VER	MAT	IZQ	DER		SEN
																	ILU
																	PJE
2.27	01	A		TAPADA	H H			81	01	2.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
3.20	01	A			\$ H			82	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
7.67	01	A			H H			81	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
10.28	01	A			H H			85	03	2.0	6.0	UUU	NNN	N	NNN	NNN	
13.80	01	A			\$ H			82	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
17.77	01	A			H H			85	03	2.0	6.0	UUU	NNN	N	NNN	NNN	
22.64	01	A			\$ H			82	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
23.41	01	A			H H			82	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
23.79	01	A			\$ H			81	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
24.10	01	A			H H			81	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
24.40	01	A			H H			81	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
31.99	01	A		TAPADA	H H			81	01	1.5		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
38.23	01	A			\$ H			82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
41.20	01	A			\$ H			82	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
42.95	01	A			\$ H			82	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
43.86	01	A		TAPADA													
45.05	01	A		TAPADA													



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0018ORIGEN : ALUMINE  
FIN : RUCA CHOROI

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P		BARANDA	ANCHO		ALT LITE
			S P	U A	EST	NO	LONG				I R	O		VEREDA	IZQ DER	SOB CAR
1.74	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
1.89	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
2.08	01 A	TAPADA											NNN	N	NNN	NNN
2.27	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
2.34	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN
3.16	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN
4.14	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
4.70	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
5.13	01 A		\$ H		82	01	0.4			UUU			NNN	N	NNN	NNN
6.14	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
6.67	22 A							3.0								
7.25	22 A							3.0								
7.99	01 A															
8.58	22 A							4.5								
9.48	22 A							4.0								
9.55	22 A							3.5								
10.11	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
11.00	01 A		M M		10	01	0.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN
11.17	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
11.19	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
12.69	01 A		M M		10	01	0.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN
12.99	22 A															
13.81	22 A							4.5								
14.01	22 A							3.0								
15.15	22 A							3.0								
15.21	22 A							3.0								
15.59	22 A							4.5								
16.16	01 A		M M		10	01	0.5			UUU			NNN	N	NNN	NNN
16.75	01 A		\$ H		82	01	0.8			UUU			NNN	N	NNN	NNN
18.16	02 A		H H		10	01	20.0	20.0	3.9	4.3	P	I	1.2	2	NNN	NNN
18.93	01 A		M M		10	01	0.7			UUU			NNN	N	NNN	NNN
21.42	22 A							2.5								
22.89	22 A							4.0								
24.75	01 A		\$ H		82	01	0.6			UUU			NNN	N	NNN	NNN
24.80	22 A							2.0								

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0018CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : ALUMINE  
 FIN : RUCA CHOROI  
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABL			ALT	LTE
					S S P	U U A	B P V						T P	I R	O		
24.97	22	A															
25.42	22	A															
25.56	22	A															
25.64	22	A															
25.82	22	A															
26.33	22	A															
27.04	22	A															
27.19	22	A															
27.81	22	A															
28.25	02	A															
										10.0	2.6	UUU	F	1	NNN	NNN	2
										4.0							N
										3.5							L
										3.0							
										4.5							
										3.0							
										3.0							
										3.5							
										2.5							
										3.5							
										4.0							

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0020ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0046

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABL		ANCHO	VEREDA	ALT	LTE
					S	P						T	P				
					B	P	EST	NO	TOTAL	PAV	HOR	I	R	BARANDA	IZQ	DER	ACC
2.84	22	A							26.0								
23.93	22	A							10.0								
24.36	22	A							8.0								
25.45	22	A							170.0								
27.89	22	A							6.0								
32.17	22	A							4.0								
32.88	22	A							300.0								
34.26	22	A							4.0								
34.71	22	A							3.0								
37.55	22	A							5.0								
38.66	22	A							6.5								
41.35	01	A			\$	H	82	01	1.3		UUU	NNN	N	NNN	NNN		
42.67	01	A			\$	H	82	01	1.3		UUU	NNN	N	NNN	NNN		
43.29	22	A							5.0								
43.53	01	A			\$	H	82	01	1.3		UUU	NNN	N	NNN	NNN		
43.83	01	A			\$	H	82	01	0.6		UUU	NNN	N	NNN	NNN		
45.57	01	A			\$	H	82	01	0.6		UUU	NNN	N	NNN	NNN		
46.00	01	A			\$	H	82	01	0.6		UUU	NNN	N	NNN	NNN		
46.53	22	A							4.0								
48.58	01	A			\$	H	82	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN	NNN		
49.60	22	A							7.0								
50.02	22	A							5.0								

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0V23ORIGEN : R.P. 0013  
FIN : PASO DEL ARCO

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R P O	BARANDA	ANCHO VEREDA	ALT LITE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
1.99	01 A		\$ H	82	02	1.3		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
2.00	01 A		\$ H	82	04	1.3		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
3.10	01 A	TAPADA											
3.78	01 A	TAPADA											
4.16	01 A												
4.31	01 A	TAPADA											
4.61	01 A	TAPADA											
5.66	01 A		\$ H	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
6.83	01 A		\$ H	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
8.93	01 A		\$ H	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
9.28	01 A		\$ H	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
10.03	01 A		\$ H	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
11.13	01 A		\$ H	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
11.63	01 A		\$ H	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
12.34	01 A		\$ H	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
13.63	01 A	TAPADA											
14.11	01 A		\$ H	82	02	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
15.08	01 A		\$ H	82	01	1.0		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
16.60	01 A		\$ H	82	02	0.8		UUU	NNN	N	NNN	NNN	

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0027

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0050  
FIN : R.P. S/NO.  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLAS	EST	NO	LUCES	LONG	TOTAL	ANCH	PAV	HOR	VER	P	O	ALT	MAT	IZQ	DER	ACC	SEN	ILU	PJE
					S	P																				
8.09	22	A																								
9.37	22	A																								

3.5  
3.0

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0028CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIAORIGEN : R.P. 0006  
FIN : VILU MALLIN  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABL	ANCH	ALT	LTE
					B P V	EST	NO	TOTAL	PAV	HOR	I P	BARANDA	VEREDA	SOB CAR
										VER	P O	ALT MAT	IZO DER	ACC SEN
														ILU PJE
0.66	22	A						5.0						
1.13	22	A						5.0						
1.52	22	A						3.0						
2.13	22	A						10.0						
2.26	22	A						6.0						
2.72	22	A						5.0						
2.83	22	A						5.0						
3.45	22	A						4.0						
3.93	22	A						10.0						
5.31	01	A			\$ H	82	01	0.6		UUU	NNN	N	NNN	NNN
6.27	22	A			\$ H	82	01	0.6		UUU	NNN	N	NNN	NNN
6.55	01	A						5.0						
6.69	22	A						15.0						
8.06	22	A						5.0						
9.15	22	A			\$ H	82	01	0.6		UUU	NNN	N	NNN	NNN
9.94	01	A						5.0						
11.09	22	A						5.0						
11.19	22	A						5.0						
11.54	22	A			\$ H	82	01	0.6		UUU	NNN	N	NNN	NNN
11.65	01	A												
13.83	22	A			\$ H	82	01	0.6		UUU	NNN	N	NNN	NNN
14.45	01	A						10.0						

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL SU29ORIGEN : R.P. 0031  
FIN : R.P. 0231

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

UBICAC	ESTRUC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL			ALT LTC	SOB CAR	ACC SEN	ILU PJE
			S U A	S P A	B P V		EST	NO				P O	R O	BARANDA				
2.26	22 A								10.0									
3.32	22 A								15.0									
3.96	22 A								20.0									
4.26	22 A								5.0									
4.48	22 A								5.0									
4.78	22 A								4.0									
5.08	22 A								5.0									
7.36	22 A								15.0									
7.48	22 A								3.0									
8.65	22 A								5.0									
9.98	22 A								5.0									
10.20	22 A								10.0									
11.37	22 A								5.0									
11.71	22 A								10.0									
12.66	22 A								10.0									
13.12	22 A								2.0									
15.26	22 A								30.0									
17.20	22 A								10.0									
18.05	22 A								20.0									
18.18	22 A								5.0									
18.96	22 A								5.0									
21.09	22 A								40.0									
21.54	22 A								30.0									
22.28	22 A								50.0									
22.67	22 A								40.0									
23.74	22 A								10.0									
24.45	22 A								10.0									
24.93	22 A								10.0									
25.70	22 A								20.0									
26.77	22 A								5.0									
30.22	22 A								10.0									
31.05	22 A								10.0									
33.67	22 A								10.0									
34.66	22 A								10.0									
35.09	22 A								5.0									

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL SU29

ORIGEN : R.P. 0031  
FIN : R.P. 0231  
PECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL		ANCHO	ALT LTE
		S S P	U U A		NO	LONG				T P	R		
37.54 01 A		H H	85	01	1.0				UUU	F	1	NNN	NNN
37.68 02 A	RIO AGRIO	H F M	10	03	14.0	55.0	4.0	4.5			1.1	NNN	NNN
37.68				01	13.0							5	20
													N
													L





INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0030

ORIGEN : R.P. 0035

FIN : R.P. 0029

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO	LONG	ANCH	LUZ HOR VER	P	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LITE SOS CAR	ACC SEN	ILU PJE
	0.12	01	A		\$ H	82	01	0.8		UUU	NNN	N	NNN	NNN	
	0.22	22	A					20.0							
	0.73	22	A					15.0							
	1.02	22	A					15.0							
	6.80	22	A					20.0							
	9.90	22	A					20.0							
	10.25	22	A					20.0							
	10.55	22	A					15.0							
	11.10	22	A					20.0							
	11.29	22	A					45.0							
	11.31	22	A					30.0							
	15.24	22	A					20.0							
	16.77	22	A					200.0							
	17.30	22	A					40.0							

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0031CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0009  
 FIN : R.P. 0004  
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES NO	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LITE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE
3.66	22	A						60.0						
5.04	22	A						10.0						
7.20	22	A						30.0						
8.18	22	A						20.0						
9.79	22	A						10.0						
10.22	22	A						5.0						
11.46	22	A						10.0						
15.53	22	A						5.0						
16.62	22	A						5.0						
17.78	22	A						10.0						
23.23	01	A												
23.97	01	A												
24.58	22	A						20.0						
25.48	01	A												
27.14	22	A						30.0						
27.69	22	A						40.0						
29.36	01	A												
29.48	22	A												
29.85	01	A												
30.89	22	A												
44.60	22	A												
45.54	22	A						10.0						
47.28	01	A												
47.90	22	A						15.0						
53.36	01	A												
56.59	22	A						10.0						
57.19	22	A						12.0						
65.86	22	A						6.0						
66.01	01	A												
68.17	22	A						12.0						
70.34	01	A												
72.11	22	A						10.0						
72.48	01	A												
72.71	01	A												
72.99	01	A												

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0031

ORIGEN : R.P. 0009  
FIN : R.P. 0004

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABL		ALT	LTE
				S S P	U U A						T P	R		
73.09	01 A			\$ H	82	01	0.8				UUU	NNN	N	NNN
73.62	01 A			\$ H	82	01	0.4				UUU	NNN	N	NNN
73.79	01 A			\$ H	82	01	0.6				UUU	NNN	N	NNN
74.80	01 A			\$ H	82	01	0.8				UUU	NNN	N	NNN
80.80	01 A			\$ H	82	01	0.6				UUU	NNN	N	NNN



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0033ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : RIO CATAN LIL

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR-82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			CLA	LUCES		LONG	ANCH	PAV	LUZ	TABL			ALT	LTE
					S	S	P		NO	LONG					TOTAL	P	O		
0.32	01	A			H	H		85	01	2.5				UUU		NNN	NNN		
0.70	01	A			H	H		85	01	1.0				UUU		NNN	NNN		
4.84	01	A			\$	H		82	03	0.8				UUU		NNN	NNN		
5.30	01	A			\$	H		82	01	0.6				UUU		NNN	NNN		
5.55	01	A			\$	H		82	03	0.8				UUU		NNN	NNN		
7.68	01	A			\$	H		82	03	0.8				UUU		NNN	NNN		
9.11	01	A			\$	H		82	01	0.8				UUU		NNN	NNN		
12.44	01	A			\$	H		82	01	0.8				UUU		NNN	NNN		
12.68	01	A			\$	H		82	01	0.8				UUU		NNN	NNN		
13.39	01	A			\$	H		82	03	0.8				UUU		NNN	NNN		

JNGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0034

ORIGEN : R.N. 0022  
FIN : R.P. 0020

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABL		ALT	LTE
		S S P	U U A						T P	I R		
		B P V	EST	NO	LONG	TOTAL	PAV	HOR VER	P O	ALT MAT	IZQ DER	ACC SEN
4.45 22 A						20.0						
38.75 01 A	TAPADA					40.0						
70.62 22 A												





**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

**PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN**

ORIGEN : R.P. 0002  
FIN : R.P. 0053  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0037

**CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA**

[illegible]

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0038

ORIGEN : R.P. 0043

FIN : INTRANSITABLE

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES NO	LONG	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R	BARANDA	ANCHO VEREDA	ALT LTE	SOB CAR	ACC SEN	ILU	PJE
0.02	01	A			P H	82	01	0.8		UUU		NNN	NNN	NNN				
0.33	01	A			P H	82	01	1.3		UUU		NNN	NNN	NNN				
0.72	22	A						15.0										
1.18	22	A						10.0										
2.48	22	A						20.0										
2.97	22	A						20.0										
4.29	22	A						10.0										
6.19	22	A						5.0										
6.47	22	A						5.0										
7.63	22	A						3.0										
8.78	22	A						3.0										
9.22	02	A		RIO NAHUEVE	H H H	10	05	15.0	3.6	4.4	F 1	1.0	H	NNN	NNN	6	N	L
9.36	01	A			H H	20	01	5.0		UUU		NNN	NNN	NNN				
9.47	01	A			H H	85	01	3.4		UUU		NNN	NNN	NNN				
10.14	22	A						5.0										
10.43	22	A						30.0										
15.84	22	A						2.0										
16.22	22	A						5.0										
16.32	22	A						5.0										
16.53	22	A						4.0										
16.76	22	A						3.0										
19.53	22	A						5.0										
20.09	22	A						3.0										
20.58	22	A						3.0										
20.62	22	A						3.0										
20.89	22	A						5.0										
21.54	22	A						4.0										
21.81	22	A						4.0										

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0039

ORIGEN : R.P. 0043

FIN : USINA A Y E

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

UBICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL		BARANDA	ANCHO VEREDA	ALT DER	ALT LITE	SOB CAR	ACC SEN	ILU PJE
				S S P	U U A		EST	NO			HOR	VER	T I R	P O							
0.25	01 A			\$ H	H Z H	82	01	0.6	27.0	4.0	UUU	4.0	F	1	NNN	NNN	NNN	6		N	L
1.23	02 A			\$ F		82	01	0.3			UUU				NNN	NNN	NNN				
1.47	01 A			\$ H		82	01	0.6			UUU				NNN	NNN	NNN	6		N	L
1.89	01 A			\$ H	H Z H	82	01	0.6	27.0	4.0	UUU	4.0	F	1	NNN	NNN	NNN			N	L
2.11	02 A			\$ H		84	01	5.6			UUU				NNN	NNN	NNN				
3.97	01 A			\$ H		82	01	1.0			UUU				NNN	NNN	NNN				
4.54	01 A			\$ F		82	01	0.2			UUU				NNN	NNN	NNN				
4.67	01 A			\$ F		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN	NNN				
6.37	01 A			\$ F		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN	NNN	6		N	L
7.61	02 A			H Z H		30	02	9.0	18.0	4.0	UUU	4.0	F	1	NNN	NNN	NNN				
8.82	22 A								100.0												
8.94	22 A								5.0												
9.37	22 A								5.0												
10.35	22 A								5.0												
10.43	01 A			\$ F		82	01	0.3			UUU				NNN	NNN	NNN				
10.49	22 A								5.0												
10.95	01 A			\$ F		82	01	0.3			UUU				NNN	NNN	NNN				
11.38	01 A			\$ F		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN	NNN				
11.49	22 A								150.0												
11.78	01 A			\$ F		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN	NNN				
11.92	01 A			\$ F		82	01	0.4			UUU				NNN	NNN	NNN				
12.40	22 A								50.0												
12.52	22 A								100.0												

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL OV40

ORIGEN : R.P. 0W40  
FIN : R.N. 0S40  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			CLA	LUCES	LONG	ANCH	Luz	TABL			ALT	LTE
					S	S	P						T	P	R		
					U	U	A						I	P	O	ALT MAT	ACC SEN
					B	P	V	EST	NO	TOTAL	PAV	HOR	VER	P	O	ALT MAT	ACC SEN
1.46	22	A								5.0							
1.62	22	A								5.0							
3.01	22	A								10.0							
3.13	22	A								5.0							
3.40	22	A								5.0							
3.64	22	A								10.0							
4.88	22	A								10.0							
5.08	22	A								10.0							
5.50	22	A								10.0							
5.76	22	A								10.0							
6.49	22	A								15.0							

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0043ORIGEN : R.P. 0043  
FIN : Lq. EPULAUQUEN

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	PAV	Luz	TABL				ALT	LTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					S	P		U	A					B	P	V	EST			NO	TOTAL	I	R	BARANDA	VEREDA	SOB	CAR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0044

ORIGEN : ACC.A LAS LAJAS  
FIN : R.N. 0540

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES NO	LONG TOTAL	ANCH PAV.	LUZ HOR	VER P O	ANCHO BARANDA	ALT VEREDA	ALT SOB CAR	LTE ACC	SEN	ILU	PJE
11.90	01	A			\$ H	82	02	1.2		UUU		NNN	N	NNN	NNN			
19.74	22	A						50.0										
36.04	22	A						20.0										
36.31	01	A		TAPADA														
38.70	01	A			H H	81	01	1.1		6.9		NNN	N	NNN	NNN			

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0045

ORIGEN : R.P. 0023

FIN : HUILQUI MENUCO

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	TOTAL	ANCH	LUZ		TABL		ANCHO	VEREDA	IZQ	DER	ACC	SEN	ILU	PJE
					S	P		NO	LONG				HOR	VER	T	P								
0.93	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU				NNN	N	NNN	NNN				
1.27	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU				NNN	N	NNN	NNN				
1.42	01	A			\$	H	82	01	0.8				UUU				NNN	N	NNN	NNN				
1.76	01	A			\$	H	82	01	0.6				UUU				NNN	N	NNN	NNN				
2.17	01	A			\$	H	82	01	0.6				UUU				NNN	N	NNN	NNN				
2.57	01	A			\$	H	82	01	0.6				UUU				NNN	N	NNN	NNN				
3.42	01	A			\$	H	82	01	0.6				UUU				NNN	N	NNN	NNN				
3.79	01	A			\$	H	82	01	0.6				UUU				NNN	N	NNN	NNN				

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0047

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.N. 0237

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES NO	LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR	VER	P	O	ALT	MAT	IZQ	DER	ACC	SEN	ILU	PJE
19.08	22	A							60.0													
33.08	22	A							70.0													
45.24	22	A							5.0													
47.67	22	A							4.0													
71.95	13	A			H H P	10	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN				
71.97	01	A			H H	85	01	1.0			UUU				NNN	N	NNN	NNN				



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0052CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0023  
 FIN : RESERVA AUCAPAN  
 FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

UBICAC	TIP	U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR	VER	P	O	ALT	MAT	ANCHO VEREDA IZO	DER	ACC	SEN	ILU	PJE
0.73	01	A			\$ H	82	01	0.6		UUU				NNN	N	NNN	NNN				
1.26	22	A			\$ H	82	01	1.0	4.0	UUU				NNN	N	NNN	NNN				
1.68	01	A			\$ H	82	01	0.6		UUU				NNN	N	NNN	NNN				
2.13	01	A																			
2.20	22	A							3.0												
2.33	22	A							4.5												
4.90	01	A			H M	85	01	4.6		UUU				NNN	N	NNN	NNN				
5.45	13	A			M M M	10	01	1.3		UUU				NNN	N	NNN	NNN				
7.68	01	A			\$ H	82	01	0.6		UUU				NNN	N	NNN	NNN				
7.72	01	A			H H	81	01	1.6		UUU				NNN	N	NNN	NNN				
9.22	01	A			\$ 2	82	01	0.8		UUU				NNN	N	NNN	NNN				
10.88	22	A																			

DESTRUIDO

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0053

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : INTRANSITABLE  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA	EST	NO	LUCES	LONG	ANCH	PAV	LUZ	HOR	VER	P	O	ALT	MAT	IZQ	DER	ACC	SEN	ILU	PJE
	3.74	22	A																						
	23.32	22	A																						

5.0  
30.0

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

**INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0055**

ORIGEN : R.P. 0004  
FIN : RO. TROCOMAN

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR. 82

[illegible]

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0056

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0024  
FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : MAR.82

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			LONG			ANCH			LUZ			TABL			ANCHO			ALT LITE		
		S S P U U A	CL A EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	HOR VER	P O	R O	BARANDA	VEREDA	ALT MAT	IZQ DER	ACC SEN	SOB CAR							
7.14 01 A		\$ H	82	01 0.4		UUU			NNN	N	NNN	NNN										
8.21 22 A					9.0																	
20.73 01 A		\$ H	82	01 0.7		UUU			NNN	N	NNN	NNN										

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

**INVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0057**

ORIGEN : R.P. 0038  
FIN : INTRANSITABLE

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED SECUNDARIA

ABR.82

[illegible]



*red  
privada*

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENINVENTARIO VIAL . LISTADO DE ESTRUCTURAS : RUTA NNNN

ORIGEN : R.P. 0234

FIN : R.P. 0017

FECHA RELEVAMIENTO CAMPANA : ABR.82

CLASIFICACION FUNCIONAL : RED PRIVADA

UEICAC	TIP U	ESTRUC	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABL		ALT	LTE		
				S S P	U U A						T P	I R				
				B P V	EST	NO LONG		TOTAL	PAV	HOR VER	P O	BARANDA	ANCHO	SOB CAR		
												ALT MAT	VEREDA	ACC DER	SEN ILU	PJE
0.11	01 A			\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN	NNN		
0.88	01 A		TAPADA	\$ H	82	01	0.8			UUU		NNN N	NNN	NNN		
2.89	01 A			\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN	NNN		
3.82	01 A															
5.37	01 A		TAPADA	\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN	NNN		
7.01	01 A			\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN	NNN		
14.03	01 A			\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN	NNN		
18.81	01 A			\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN	NNN		
23.57	01 A			\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN	NNN		
30.29	01 A			\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN	NNN		
33.23	01 A			\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN	NNN		
35.60	01 A			\$ H	82	01	0.8			UUU		NNN N	NNN	NNN		
36.66	01 A			\$ H	82	02	0.5			UUU		NNN N	NNN	NNN		
45.46	01 A		TAPADA	\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN	NNN		
52.85	01 A			\$ H	82	01	0.8			UUU		NNN N	NNN	NNN		
57.45	01 A			\$ H	82	01	0.5			UUU		NNN N	NNN	NNN		
57.98	01 A			\$ H	82	01	1.0			UUU		NNN N	NNN	NNN		
64.42	01 A			\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN	NNN		
69.34	01 A			\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN	NNN		
70.72	01 A			\$ H	82	01	0.6			UUU		NNN N	NNN	NNN		
71.83	01 A			\$ H	82	01	1.0			UUU		NNN N	NNN	NNN		
72.03	01 A			\$ H	82	01	1.0			UUU		NNN N	NNN	NNN		
72.36	01 A			\$ H	82	01	1.0			UUU		NNN N	NNN	NNN		
84.57	01 A			\$ H	82	01	1.0			UUU		NNN N	NNN	NNN		
85.70	01 A			\$ H	82	01	1.0			UUU		NNN N	NNN	NNN		