

29386

RANGO  
DE  
SUFICIENCIA  
RED  
NACIONAL

Y

RED

PRIMARIA

Y

SECUNDARIA  
PROVINCIAL



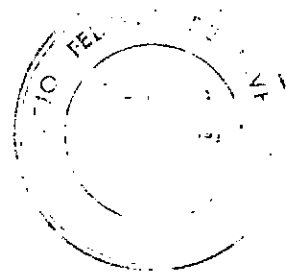
0

H.32

I 24

NA Fin. Ref

11



## I N D I C E

Pág.

INTRODUCCION

001

METODOLOGIA

002

RANGO DE SUFICIENCIA

- RED NACIONAL - CAMINOS

Ruta Nacional	22	031
Ruta Nacional	S40	032
Ruta Nacional	231	035
Ruta Nacional	234	036
Ruta Nacional	237	037

- RED PROVINCIAL - CAMINOS

Ruta Provincial	1	039
Ruta Provincial	4	040
Ruta Provincial	5	042
Ruta Provincial	6	043
Ruta Provincial	7	044
Ruta Provincial	8	045
Ruta Provincial	11	047
Ruta Provincial	13	048
Ruta Provincial	17	049
Ruta Provincial	19	050
Ruta Provincial	20	051
Ruta Provincial	21	052
Ruta Provincial	23	053
Ruta Provincial	24	054
Ruta Provincial	36	055
Ruta Provincial Var. W40		056
Ruta Provincial	41	057
Ruta Provincial	42	058
Ruta Provincial	43	059
Ruta Provincial	46	061
Ruta Provincial	48	063
Ruta Provincial	49	064
Ruta Provincial	50	065
Ruta Provincial	51	066
Ruta Provincial	54	067
Ruta Provincial	231	068
Ruta Provincial	234	069
Ruta Provincial	241	070

Ruta Provincial Compl. "d"	071
Ruta Provincial Compl. "g"	072
Ruta Provincial Compl. "h"	073
Ruta Provincial Compl. "k"	074
Ruta Provincial Compl. "l"	075
Ruta Provincial Compl. "m"	076
Ruta Provincial Compl. "x"	077

- RED SECUNDARIA - CAMINOS

Ruta Provincial	2	078
Ruta Provincial	3	079
Ruta Provincial	7	080
Ruta Provincial	9	081
Ruta Provincial	10	082
Ruta Provincial	15	083
Ruta Provincial	16	084
Ruta Provincial	17	086
Ruta Provincial	18	087
Ruta Provincial	20	088
Ruta Provincial	27	089
Ruta Provincial	28	090
Ruta Provincial	S29	091
Ruta Provincial	N29	092
Ruta Provincial	30	093
Ruta Provincial	31	094
Ruta Provincial	32	095
Ruta Provincial	34	096
Ruta Provincial	35	097
Ruta Provincial	37	098
Ruta Provincial	38	099
Ruta Provincial	39	100
Ruta Provincial	43	101
Ruta Provincial	44	102
Ruta Provincial	47	103
Ruta Provincial	53	104
Ruta Provincial	55	105
Ruta Provincial	56	106
Ruta Provincial	57	107
Ruta Provincial	D8	108

- RED PRIVADA - CAMINO

Ruta Hidronor	109
---------------	-----

- RED NACIONAL - ESTRUCTURAS

Ruta Nacional	S40	110
Ruta Nacional	231	111
Ruta Nacional	234	112
Ruta Nacional	237	113

- RED PROVINCIAL

RED PRIMARIA - ESTRUCTURAS

Ruta Provincial	1	115
Ruta Provincial	4	116
Ruta Provincial	5	117
Ruta Provincial	6	118
Ruta Provincial	7	119
Ruta Provincial	11	120
Ruta Provincial	13	121
Ruta Provincial	17	122
Ruta Provincial	21	123
Ruta Provincial	23	124
Ruta Provincial	24	125
Ruta Provincial	43	126
Ruta Provincial	46	127
Ruta Provincial	48	128
Ruta Provincial	49	129
Ruta Provincial	51	130
Ruta Provincial	54	131
Ruta Provincial	231	132
Ruta Provincial Compl. "d"		133
Ruta Provincial Compl. "g"		134
Ruta Provincial Compl. "h"		135
Ruta Provincial Compl. "l"		136
Ruta Provincial Compl. "m"		137
Ruta Provincial Compl. "x"		138

RED SECUNDARIA - ESTRUCTURAS

Ruta Provincial	2	139
Ruta Provincial	18	140
Ruta Provincial	S29	141
Ruta Provincial	32	142
Ruta Provincial	38	143
Ruta Provincial	39	144
Ruta Provincial	57	145

# INTRODUCCION

El presente informe corresponde al Rango de Suficiencia de la Red Nacional y Primaria y Secundaria de la Provincia del Neuquén, y constituye el primer paso hacia la implementación de un esquema completo de planificación vial.

Dichas tareas fueron realizadas en el mes de diciembre de 1981 por la firma INGENECO S.A. Consultora, como parte de la primera etapa del estudio "Plan de Mejoras Viales para la Provincia del Neuquén", según el contrato suscripto entre ésta firma y el Consejo Federal de Inversiones.

Durante el relevamiento realizado en campaña, se ha incorporado al equipo profesional y técnico de los Consultores, personal de la Dirección de Planeamiento de la Dirección Provincial de Vialidad del Neuquén, el que tendrá a su cargo la actualización permanente del Rango de Suficiencia, dando comienzo así a la capacitación y entrenamiento del personal en las tareas específicamente referidas al planeamiento vial.

La metodología aplicada cubre adecuadamente las recomendaciones que realizaran la Dirección Nacional de Vialidad y los organismos internacionales que analizan temas referidos a este tipo de relevamientos.

Además, se incluye la metodología aplicada y los códigos utilizados en el procesamiento de la información para facilitar la lectura y análisis del presente informe, como así también un mapa en el que se muestran las rutas que han sido incluidas en este estudio.

Neuquén, febrero de 1983.-

METODOLOGIA

## RANGO DE SUFICIENCIA

### 1. Consideraciones Generales

El rango de suficiencia proporciona una evaluación del estado de los caminos y estructuras existentes, comparado con una norma tolerable.

Si bien no debe ser usado como única base para la determinación de prioridades de proyectos de mejora o construcción, constituye una parte importante para desarrollar los programas de necesidades viales.

### 2. Rango de Suficiencia en Campaña

Los elementos de información a recoger han sido adaptados a la metodología aplicada por la Dirección Nacional de Vialidad y a los requerimientos que en materia de coordinación de tareas puedan efectuar los encargados de planes oficiales a nivel nacional, regional y/o provincial en el Sector Transporte.

Los datos son adaptables para procesamiento por computadora a los efectos de elevar al máximo la eficiencia y síntesis del análisis.

El Rango de Suficiencia, será conducido por personal entrenado por INGENECO S.A., ya que las evaluaciones en campaña del estado de los caminos y estructuras, requieren una estricta aplicación de criterios técnicos.

Los datos del inventario vial proveerán la base sobre la cual se comenzará el estudio de Rango de Suficiencia, y servirán para la determinación de secciones de control, las que quedarán definidas por: origen y fin de rutas, límites nacionales, provinciales municipales, rurales, urbanos, cambios en tipo o edad del pavimento, ancho del pavimento, tipo o ancho de banquetas, número de trochas, volúmenes de tránsito, intersecciones, cambio de topografía o en su defecto longitudes máximas del orden de los 30 km, siendo deseable en general considerar tramos del orden de los 15 km.

Las longitudes cortas (200 a 600 m), cuya condición difiera notablemente del resto del tramo analizado, no serán evaluadas en forma separadas, si no que serán incluidas dentro del tramo que las contiene y se deberán registrar solamente en la columna "Observaciones". Se utilizarán dos tipos de formularios; uno para caminos (RS.1) y uno para estructuras (RS.2).



## 2.1. Formulario de Evaluación del camino

Se exponen brevemente los criterios básicos a aplicar para la recopilación de datos a consignar en el formulario RS.1:

### Jefe de Comisión:

Escribir el nombre del Jefe de Comisión.

### Asistente:

Escribir el nombre del Asistente de Comisión.

### Número de vehículo:

Escribir el número de la patente del vehículo utilizado para el inventario.

### Hoja de hojas del día :

Numerar en forma consecutiva en el primer espacio las hojas que se utilicen cada día. Al terminar el día escribir en el segundo espacio en cada hoja el número total de Formularios RS.1 que se utilizaron ese día. Comenzar una serie nueva de números para distintas rutas, provincias, o distritos, sobre los cuales se trabajó cualquier día en particular.

### Fecha de campaña:

Escribir el día y el mes sobre la línea y los dos últimos dígitos del año en las dos casillas (columnas de tarjeta 3 y 4).

### Hora inicial:

Registrar la hora (hora y minutos) en que se comienza el trabajo en esa hoja.

### Hora final:

Registrar la hora (hora y minutos) en que se termina el trabajo en esa hoja.

### Hoja de hojas para esta ruta:

Este punto se completará en la oficina cuando se pueda determinar el número total de hojas para cada ruta.

### Tipo de tarjeta - Columnas 1 y 2:

Esta información estará ya impresa en los formularios. Identifica el tipo de tarjeta para registrar los datos viales.

INGENECO S.A. Consultora EVALUACION DE CAMINOS		JEFE .....				ASISTENTE .....				AUTO Nº .....				HOJA ..... DE ..... HOJAS DEL DIA			
		FECHA DE CAMPAÑA				HORA INICIAL				HORA FINAL				HOJA ..... DE ..... HOJAS USADAS PARA ESTA RUTA			
		TIPO DE TARJETA				RUTA				JURISDICCION				DISTRITO			
		1				2				3				4			
		5				6				7				8			
		9				10				11				12			
		13				14				15				16			
		17				18				19				20			
		21				22				23				24			
		25				26				27				28			
		29				30				31				32			
		33				34				35				36			
		37				38				39				40			
		41				42				43				44			
		45				46				47				48			
		49				50				51				52			
		53				54				55				56			
		57				58				59				60			
		61				62				63				64			
		65				66				67				68			
		69				70				71				72			
		73				74				75				76			
		77				78				79				80			
		81				82				83				84			
		85				86				87				88			
		89				90				91				92			
		93				94				95				96			
		97				98				99				100			
		101				102				103				104			
		105				106				107				108			
		109				110				111				112			
		113				114				115				116			
		117				118				119				120			
		121				122				123				124			
		125				126				127				128			
		129				130				131				132			
		133				134				135				136			
		137				138				139				140			
		141				142				143				144			
		145				146				147				148			
		149				150				151				152			
		153				154				155				156			
		157				158				159				160			
		161				162				163				164			
		165				166				167				168			
		169				170				171				172			
		173				174				175				176			
		177				178				179				180			
		181				182				183				184			
		185				186				187				188			
		189				190				191				192			
		193				194				195				196			
		197				198				199				200			
		201				202				203				204			
		205				206				207				208			
		209				210				211				212			
		213				214				215				216			
		217				218				219				220			
		221				222				223				224			
		225				226				227				228			
		229				230				231				232			
		233				234				235				236			
		237				238				239				240			
		241				242				243				244			
		245				246				247				248			
		249				250				251				252			
		253				254				255				256			
		257				258				259				260			
		261				262				263				264			
		265				266				267				268			
		269				270				271				272			
		273				274				275				276			
		277				278				279				280			
		281				282				283				284			
		285				286				287				288			
		289				290				291				292			
		293				294				295				296			
		297				298				299				300			
		301				302				303				304			
		305				306				307				308			
		309				310				311				312			
		313				314				315				316			
		317				318				319				320			
		321				322				323				324			
		325				326				327				328			
		329				330				331				332			
		333				334				335				336			
		337				338				339				340			
		341				342				343				344			
		345				346				347				348			
		349				350				351				352			
		353				354				355				356			
		357				358				359				360			
		361				362				363				364			
		365				366				367				368			
		369				370				371				372			
		373				374				375				376			
		377				378				379				380			
		381				382				383				384			
		385				386				387				388			
		389				390				391				392			
		393				394				395				396			
		397				398				399				400			
		401				402				403				404			
		405				406				407				408			
		409				410				411				412			
		413				414				415				416			
		417				418				419				420			
		421				422				423				424			
		425				426				427				428			
		429				430				431				432			
		433				434				435				436			
		437				438				439				440			
		441				442				443				444			
		445				446				447				448			
		449				450				451				452			
		453				454				455				456			
		457				458				459				460			
		461				462				463				464			
		465				466				467				468			
		469				470				471				472			
		473				474				475				476			
		477				478				479				480			
		481				482				483				484			
		485				486				487				488			
		489				490				491				492			
		493				494				495				496			
		497				498				499				500			
		501				502				503				504			
		505				506				507				508			
		509				510				511				512			
		513				514				515				516			
		517				518				519				520			
		521				522				523				524			
		525				526				527				528			
		529				530				531				532			
		533				534				535				536			
		537				538				539				540			
		541				542				543				544			
		545				546				547				548			
		549				550				551				552			
		553				554				555				556			
		557				558				559				560			
		561				562				563				564			
		565				566				567				568			
		569				570				571				572			
		573				574				575				576			
		577				578				579				580			
		581				582				583				584			
		585				586				587				588			
		589				590				591				592			
		593				594				595				596			
		597				598				599				600			
		601				602				603				604			
		605				606				607				608			
		609				610				611				612			
		613				614				615				616			
		617				618				619				620			
		621				622				623				624			
		625				626				627				628			
		629				630				631				632			
		633				634				635				636			
		637				638				639				640			
		641				642				643				644			
		645				646				647				648			
		649				650				651				652			
		653				654				655				656			
		657				658				659				660			
		661				662				663				664			
		665				666				667				668			
		669				670				671				672			
		673				674				675				676			
		677				678				679				680			
		681				682				683				684			
		685				686				687				688			
		689				690				691				692			
		693				694				695				696			
		697				698				699				700			
		701				702				703				704			
		705				706				707				708			
		709				710				711				712			
		713				714				715				716			
		717				718				719				720			
		721				722				723				724			
		725				726				727				728			
		729				730				731				732			
		733				734				735				736			
		737				738				739				740			
		741				742				743				744			
		745				746				747				748			
		749				750				751				752			
		753				754				755				756			
		757				758				759				760			
		761				762				763				764			
		765				766				767				768			
		769				770				771				772			
		773				774				775				776			

Ruta - Columnas 5 a 8:

Anotar el número de ruta. Utilizar los códigos de ruta que han sido desarrollados para el inventario vial. El código de ruta puede copiarse de la tabulación especial de datos de inventario (Apéndice E).

Jurisdicción - Columna 9:

Anotar el código de jurisdicción de la ruta, según el siguiente código:

- 1 Nacional
- 2 Provincial
- 3 Departamental
- 4 Municipal
- 5 Militar
- 6 Parque Nacional
- 7 Zona portuaria
- 8 Zona de aeropuerto
- Ø Otro

Distrito - Columnas 10 y 11:

Anotar el código de distrito:

12 Neuquén

Provincia:

Escribir el nombre de la provincia sobre la línea:

Neuquén

Punto de referencia - Columnas 12 a 23:

Registrar en estas columnas los puntos de referencia de comienzo y fin de la sección de camino que se está evaluando. Generalmente estos valores se obtendrán de la tabulación especial de los datos del inventario vial. Cuando es necesario subdividir las secciones de control tentativas. Los puntos de referencia deberán determinarse utilizando el odómetro de inventario o por referencia a la tabulación de datos del inventario vial por punto de referencia.

Longitud de sección - Columnas 24 a 27:

Generalmente se podrá obtener la longitud de la sección de la tabulación especial de los datos del inventario vial. Cuando se subdividan las secciones de control tentativas, la longitud de la sección será calculada por el jefe de comisión y registrada en estas columnas.

Suficiencia estructural - Columnas 28 a 32:

Este punto se refiere a la suficiencia estructural del

camino. (Los puentes están evaluados en el Formulario RS.2 - Puente ). La suficiencia estructural se evalúa teniendo en cuenta tres factores: fundación o base (igual a 15), superficie (igual a 20), y drenaje (igual a 5). Se detallan algunas indicaciones en los siguientes párrafos como guías en la evaluación de fundaciones, superficies y drenajes.

En las superficies de ripio o pedregullo, las situaciones que pueden ser fácilmente remediadas con una nivelación de manutención no bajarían el Rango de Suficiencia. Una superficie suelta debido a un agregado mal graduado o irregularidades permanentes debidas a poca profundidad o gradación pobre, o a un agregado de superficie o subbase demasiado pobre bajaría el Rango de Suficiencia. Las deficiencias en los caminos naturales son aquellas cualidades de aspereza o irregularidad inherentes a la característica del suelo y no pueden ser eliminadas por nivelación de manutención.

Desperfectos en la superficie del camino pueden resultar de una debilidad en la base o subbase o de una debilidad en la superficie en sí. En este contexto el término "superficie" significa la capa de desgaste o la capa superior de la estructura del pavimento. Los desperfectos en la superficie que son causados por apoyo de base inadecuado son más comunes en las áreas donde el material de subbase natural tiene baja capacidad de sustentación. En las áreas donde el material de subbase natural tiene una alta capacidad de sustentación, la incidencia de los desperfectos de la superficie debidos a una base y subbase inadecuadas, es menos común.

En el proceso de Rango de Suficiencia no se trata de distinguir entre las diversas razones de las fallas, de la superficie al evaluar el estado de la misma. Una superficie con grietas, baches, áreas revestidas, etc., provee el mismo servicio inadecuado al tránsito, a pesar de la fuente o causa de la falla. La evaluación separada de la suficiencia de la fundación del camino suministra al analista del estudio de necesidades viales, la información adicional que requiere para determinar la necesidad y el tipo adecuado de la mejora.

No se deberá evaluar como deficiente un estado de drenaje pobre que puede ser remediado con buenas prácticas de manutención, como por ejemplo una correcta formación del perfil transversal del camino (sobre caminos de ripio o tierra) y/o limpieza de zanjas y desagües transversales.

La suficiencia de la banquina no se evalúa por separado, sino que se toma en consideración al evaluar la fundación, ya que el estado de la banquina es a menudo un indicador de la suficiencia de la fundación.

#### Fundación - Columnas 28 y 29:

La valoración de los rubros Fundación y Pavimento se deberá efectuar considerándolos en forma conjunta.

Efectuada esta valoración y al solo efecto de no modificar el sistema de procesamiento de datos, se dividirá el valor asignado en dos cifras, las que se anotarán en las columnas 28 - 29 (fundación) y 30 - 31 (Pavimento).

Esta división de la valoración conjunta se podrá efectuar asignando una fracción del orden del 45% a las columnas 28 - 29 y una fracción del orden del 55% a las columnas 30 - 31.

Estos porcentajes se podrán variar cuando las características de las fallas observadas no dejen lugar a ningún tipo de duda acerca de su posible origen, pudiéndose en tal situación asignarse un mayor peso relativo al valor correspondiente a Fundación o a Pavimento, según sea el caso. Así por ejemplo, sea el caso particular de una valoración igual a 30, asignada en razón de observarse pequeños desprendimientos superficiales; en este caso sería lógico variar los porcentajes indicados, asignando el valor de 15 (máximo) a las columnas 28 - 29, dado que aparentemente la Fundación no presenta problemas, resultando un valor similar, 15, para las columnas 30 - 31.

En todos los casos se deberán respetar los puntajes máximos indicados: 15 para columnas 28 - 29 y 20 para columnas 30 - 31.

En el espacio destinado a Observaciones se indicará expresamente:

- a) Si la calzada es de pavimento rígido, flexible, ripio o tierra
- b) Si se hubieran efectuado reparaciones (bacheos), indicándose el porcentaje de las mismas respecto a la superficie total del tramo analizado.
- c) Si se hubiera efectuado un sellado de las fisuras detectadas (cabe aclarar que las fisuras sobre las que se hubieran realizado tareas de sellado, a los efectos de la valoración, se considerarán en su estado original, aclarándose solamente la existencia del sellado en Observaciones, tal como se indicara previamente).

- d) Si existieran situaciones aisladas, tal cual se indicara en el punto 3.2.
- e) Toda aquella información que tienda a clarificar la valoración realizada.

Se adjuntan tablas de valores para pavimentos rígidos, pavimentos flexibles y calzadas enripiadas o de tierra, y un catálogo de fotografías tipo de fisuras.

#### Drenaje - Columna 32:

Los factores que afectan la suficiencia del drenaje son altura de la línea de la rasante, diseño de la sección transversal (coronamiento, taludes y cunetas) y la existencia y capacidad de desagües transversales. En lugares donde hay nieve, otro criterio es una sección transversal que reduce al mínimo la acumulación de nieve. El drenaje se evalúa de acuerdo con las siguientes pautas generales:

Muy pobre (0 puntos) - Fracturación de la superficie, inundaciones o acumulación de la nieve frecuentemente hace intransitable el camino. Es difícil, o a veces imposible, proporcionar un servicio adecuado para el tránsito.

Pobre (1 a 2 puntos) - Son aparentes los problemas de drenaje y remoción de la nieve. Se necesita un esfuerzo de manutención considerable para proporcionar un adecuado servicio para el tránsito.

Regular (3 a 4 puntos) - La altura de la línea de la rasante, el diseño de la sección transversal, o la capacidad del desagüe transversal está un poco por debajo de la norma que se aplicaría si el camino se reconstruyera en la actualidad.

Buena (5 puntos) - Existe un drenaje y diseño de sección transversal completamente adecuado. No se evidencian problemas de drenaje.

#### Seguridad - Columnas 33 a 35:

Este punto se refiere a las características de seguridad del camino. La seguridad se evalúa tomando en cuenta dos factores en campaña: distancia de visibilidad de frenado (igual a 10) y constancia en el trazado (igual a 5). Además, se evaluarán dos factores más en la oficina, comparando los datos del inventario vial con las normas tolerables. Estos factores son el ancho de la vía transitada y el ancho de la banquina.

ESTUDIO DE RANGO DE SUFICIENCIA

VALORACION CONJUNTA DE FUNDACION Y PAVIMENTO - PAVIMENTOS RIGIDOS

<u>Muy pobre</u>	0 a 4	- Muy mala transitabilidad, unida a fisuras regulares (0,5 mm a 1,5 mm) totalmente generalizadas.
<u>Pobre</u>	4 a 9	- Mala transitabilidad, unida a fisuras finas (menores de 0,5 mm). - Regular transitabilidad, unida a fisuras regulares (0,5 mm a 1,5 mm), transversales y longitudinales o diagonales.
<u>Regular</u>	10 a 17	- Regular transitabilidad, unida a fisuras finas (menores de 0,5 mm). - Buena transitabilidad, unida a fisuras regulares (0,5 mm a 1,5 mm), transversales o longitudinales o de esquina.
<u>Bueno</u>	18 a 26	- Buena transitabilidad, unida a fisuras finas aisladas (menores de 0,5 mm).
<u>Muy bueno</u>	27 a 35	- Muy buena transitabilidad, unida a fisuración muy aislada o nula.

ESTUDIO DE RANGO DE SUFICIENCIA

VALORACION CONJUNTA DE FUNDACION Y PAVIMENTO - PAVIMENTOS FLEXIBLES

<u>Muy pobre</u>	0 a 4	- Muy mala transitabilidad, marcada deformación transversal (mayor de 35 mm), unida a severa fisuración (tipo 8 a 10) y/o severo desprendimiento (mayor del 35% de pelad. o más del 5% de baches descub.).
<u>Pobre</u>	4 a 9	- Mala transitabilidad, marcada deformación transversal (mayor de 35 mm) unida a regular fisuración (tipo 4 a 6) o desprendimiento (entre 5 y 35% de pelad. o entre el 0 y 5% de baches descub.).
		- Regular transitabilidad y deformación transversal (15 a 35 mm) unida a severa fisuración (tipo 8 a 10) o desprendimiento (mayor del 35% de pelad. o más del 5% de baches descub.).
		- Regular transitabilidad, marcada deformación transversal (mayor de 35 mm) unida a regular fisuración (tipo 4 a 6) o desprendimiento (entre 5 y 35% de pelad. o entre 0 y 5% de baches descub.).
<u>Regular</u>	10 a 17	- Regular transitabilidad, marcada a regular deformación transversal (mayor de 15 mm) unida a ligera fisuración (tipo 2) y desprendimiento (menos del 5% de pelad. y ningún bache)
		- Regular transitabilidad y deformación transversal (15 a 35 mm) unida a regular fisuración (tipo 4 a 6) o desprendimiento (entre 5 y 35% de pelad. o entre 0 y 5% de baches descub.).
<u>Bueno</u>	18 a 26	- Buena transitabilidad, ligera deformación transversal (entre 4 y 14 mm), unida con ligera fisuración (tipo 2) o desprendimiento (menos del 5% de pelad. y ningún bache).
<u>Muy bueno</u>	27 a 35	- Muy buena transitabilidad, muy ligera deformación transversal (menor de 4 mm) unida a pequeña o nula fisuración o desprendimiento.



ESTUDIO DE RANGO DE SUFICIENCIA

VALORACION CONJUNTA DE FUNDACION Y PAVIMENTO - CALZADAS ENRIPIADAS O DE TIERRA

Las deficiencias a valorar en las calzadas enripiadas o de tierra deberán ser aquellas inherentes a las características propias del material y su espesor, como ser, granulo metría deficiente, exceso de plásticidad, espesor insuficiente, etc., y que no puedan ser eliminadas mediante simples operaciones de perfilado de conservación.

Muy Pobre      0 a 4      -      Muy mala transitabilidad y marcada deformación transversal.

Pobre            4 a 9      -      Mala transitabilidad ó marcada deformación transversal.

Regular        10 a 17    -      Regular transitabilidad y deformación transversal.

Bueno           18 a 26    -      Buena transitabilidad, ligera deformación transversal.

Muy bueno      27 a 35    -      Muy buena transitabilidad, muy ligera deformación transversal.

### Distancias de visibilidad de frenado - Columnas 33 y 34:

La siguiente tabla contiene las distancias de visibilidad de frenado que corresponden a las diferentes velocidades de diseño. Deberá recordarse que no son necesarias medidas precisas de distancia de visibilidad en esta etapa del planeamiento vial. Un individuo bien entrenado puede estimar la distancia de visibilidad hasta un grado suficiente de exactitud para el uso en los estudios de necesidades viales. Por lo tanto, el evaluador determinará la distancia de visibilidad de frenado para cada sección de camino antes de comenzar a cruzarlo. Con esta distancia en mente conducirá sobre la sección tomando nota de cada distancia de visibilidad inferior a la norma.

<u>Velocidad de diseño</u> <u>(km/h)</u>	<u>Distancia de Visibilidad</u> <u>de frenado (metros)</u>
30	30
40	45
50	60
60	75
70	90
80	110
90	135
100	160
110	185
120	220
130	260

El espacio en el Formulario RS.1 que precede las columnas 33 y 34 se utiliza para llevar la cuenta del número de distancias de visibilidad de frenado inferiores a la norma en la sección que se está evaluando.

Los procedimientos a seguir en la oficina cuando se comparan los datos de inventario de caminos y puentes con las normas tolerables son los siguientes:

Ancho de la vía transitada: Cuando se evalúa el ancho de la vía transitada se utiliza la siguiente fórmula:

$$\text{Evaluación} = 15 - 3,28 (\text{ancho norma} - \text{ancho real})$$

La fórmula se base en un valor equivalente a 15 para el ancho de la vía transitada. Las medidas del ancho se deberán expresar en metros, redondeando a la cifra entera más próxima.

~~En algunos caminos donde no hay demarcación entre la~~ vía transitada y las banquetas, se ha registrado en el inventario de campaña el ancho total del camino

como el ancho de la vía transitada. En tales casos, si el ancho real medido del camino excede la norma toelrable para el ancho de la vía transitada, cualquier exceso del ancho real por encima de la norma tolerable se considerará banquina.

Ancho de banquina: Las siguientes tablas se utilizarán para determinar el rango o evaluación para el ancho de banquina. Los anchos de banquina han sido registrados con una aproximación de 0,5 m en el inventario de campaña. Si los anchos de banquina de los lados derecho e izquierdo no son iguales se utilizará el promedio de ambos para determinar el rango. (En los caminos divididos se deberá utilizar el ancho de la banquina del lado derecho).

#### EVALUACIONES PARA EL ANCHO DE BANQUINA

	Ancho real	3,0 m	2,5 m	2,0 m	1,5 m	1,0 m	0,5 m	0 m
Ancho tole- rable								
3,0		6	5	4	3	2	1	0
2,5		6	6	5	4	2	1	0
2,0		6	6	6	4	3	2	0
1,5		6	6	6	6	4	2	0
1,0		6	6	6	6	6	3	0

La distancia de visibilidad de frenado se evalúa de acuerdo con las siguientes pautas:

Muy pobre (0 a 2 puntos) - Distancias de visibilidad de frenado inferiores a la norma son casi continuas.

Más de 6 por km = 0 puntos

5 a 6 por km = 1 punto

4 a 5 por km = 2 puntos

Pobre (3 a 5 puntos) - Las distancias de visibilidad de frenado inferiores a la norma ocurren frecuentemente.

3 a 4 por km = 3 puntos

2 a 3 por km = 4 puntos

1 a 2 por km = 5 puntos

Regular (6 a 7 puntos) - Las distancias de visibilidad de frenado inferiores a la norma ocurren raramente.

1 por 3 a 4 km = 8 puntos

1 por 4 km o más = 9 puntos

Muy bueno (10 puntos) - No existen distancias de visibilidad de frenado inferiores a la norma.

#### Constancia de alineamiento - Columna 35:

Este punto trata de la constancia, o uniformidad, del alineamiento en las direcciones horizontales y verticales. Las curvas o pendientes repentinas que son más pronunciadas de los que se puede esperar, tomando en consideración el grado normal de curvatura o pendiente de la sección que se está evaluando, constituyen un verdadero peligro. La constancia en el alineamiento se evalúa de acuerdo con las siguientes pautas:

Curvas o pendientes severamente pronunciadas y repentinas:

1 por 1 km o menos	= 0 puntos
1 por 1 km a 5 km	= 1 punto
1 por 5 km a 10 km	= 2 puntos
1 por 10 km o más	= 3 puntos

Alineamiento constantemente pobre = 4 puntos

Alineamiento constantemente bueno  
sin sorpresas = 5 puntos

El espacio en el Formulario RS.1. que precede la columna 35 se utiliza para llevar la cuenta del número de curvas y/o pendientes sorpresa en la sección que se está evaluando. Se espera que las curvas que aparezcan en esta columna también podrán aparecer en las columnas 33 y 34, o en la columna 36. Sin embargo, las curvas anotadas en las columnas 33 y 34 no deberán duplicarse en la columna 36; y las curvas anotadas en la columna 36 no deberán duplicarse en las columnas 33 y 34.

#### Servicio - Columnas 36 y 37:

Este punto se refiere al nivel de servicio que brinda al tránsito el camino que se está evaluando. El servicio se evalúa tomando dos factores en consideración en campaña: alineamiento horizontal (igual a 8) y distancia de visibilidad de sobrepaso (igual a 6). Además, se evaluará el tipo de superficie en la oficina comparando los datos del inventario vial con las normas tolerables.

#### Alineamiento horizontal - Columna 36:

El alineamiento horizontal se evalúa determinando la frecuencia con que ocurren curvas con velocidades seguras inferiores a la velocidad de diseño de la sección de camino que se está evaluando. Estas curvas horizontales peligrosas se pueden determinar manejando sobre la curva a la velocidad de diseño. Si la cur-

va no puede ser superada con comodidad, deberá clasificarse como una curva peligrosa. El alineamiento horizontal deberá evaluarse de acuerdo con la siguiente pauta:

Muy pobre (0 a 1 punto) - Las curvas inferiores a la norma son casi continuas.

Mas de 4 por km = 0 puntos  
3 a 4 por km = 1 punto

Pobre (2 a 3 puntos) - Las curvas inferiores a la norma son frecuentes.

2 a 3 por km = 2 puntos  
1 a 2 por km = 3 puntos

Regular (4 a 5 puntos) - Las curvas inferiores a la norma ocurren ocasionalmente.

1 por 1 a 2 km = 4 puntos  
1 por 2 a 3 km = 5 puntos

Bueno (6 a 7 puntos) - Las curvas inferiores a la norma son raras.

1 por 3 a 4 km = 6 puntos  
1 por 4 o más km = 7 puntos

Muy bueno (8 puntos) - No existen curvas inferiores a la norma en la sección que se está evaluando. El espacio en el Formulario RS.1 que precede la columna 36 se utiliza para llevar la cuenta de las curvas inferiores a la norma en la sección que se está evaluando.

Distancia de visibilidad de sobrepaso - Columna 37:

La siguiente tabla contiene la distancia aproximada de visibilidad de sobrepaso que corresponde a diversas velocidades de diseño. Deberá recordarse que no son necesarias medidas exactas de la distancia de visibilidad en esta etapa del planeamiento vial. Un individuo bien entrenado puede estimar la distancia de visibilidad de sobrepaso hasta un grado suficiente de exactitud para uso en los estudios de Rango de Sufficiencia y necesidades viales que abarcan a todo el país.

Velocidad de diseño (km/hr)	Distancia de visibilidad de sobrepaso (metros)
30	190
40	260
50	330
60	400
70	470
80	540
90	610
100	680
110	740
120	800
130	860

Por lo tanto, antes de que el evaluador comience a atravesar cada sección de camino determinará la "distancia de visibilidad de sobrepaso" para la sección de la tabla posterior y tomará nota del número de distancias de visibilidad de sobrepaso inferiores a la norma que se encuentran dentro de la sección.

El espacio en el Formulario RS.1 que precede la columna 37 se utiliza para llevar la cuenta del número de distancias de visibilidad de sobrepaso inferiores a la norma en la sección que se está evaluando. La distancia de visibilidad de sobrepaso se evalúa de acuerdo con las siguientes pautas:

Muy pobre (0 puntos) - La distancia de visibilidad de sobrepaso inferiores a la norma son casi continuas.

Más de 4 por km = 0 puntos

Pobre (1 punto) - Las distancias de visibilidad de sobrepaso inferiores a la norma son frecuentes.

2 a 4 por km = 1 punto

Regular (2 a 3 puntos) - Las distancias de visibilidad de sobrepaso inferiores a la norma ocurren ocasionalmente.

1 a 2 por km = 2 puntos

1 por a a 2 km = 3 puntos

Bueno (4 a 5 puntos) - Las distancias de visibilidad de sobrepaso inferiores a la norma son raras.

1 por 3 a 5 km = 4 puntos

1 por 6 km o más = 5 puntos

Muy bueno (6 puntos) - No existen distancias de visibilidad de sobrepaso inferiores a la norma.

#### Categoría del camino - Columnas 38 y 39:

Codificar en este espacio la categoría del camino, basado en el tipo de superficie de rodamiento:

A2 Hormigón

A3 Asfalto

B1 Macadam al agua con tratamiento bituminoso

B2 Tratamiento bituminoso (base estabilizada)

B3 Tratamiento bituminoso (base suelo natural o enripiado)

C1 Enripiado o entoscado (obras básicas completas)

C2 Enripiado o entoscado (obras básicas primarias)

D2 Suelo natural (obras básicas completas)

D4 Suelo natural (obras básicas primarias)

E4 Huellas

## 2.2. Formulario de Evaluación el estado de puentes

### Jefe:

Escribir el nombre del Jefe de Comisión.

### Asistente:

Escribir el nombre del Asistente de Comisión.

### Número de vehículo:

Escribir el número de la patente del vehículo que se utilizó en el inventario.

### Hoja de hojas del día:

Numerar consecutivamente en el primer espacio las hojas utilizadas cada día. Al terminar cada día escribir en el segundo espacio de cada hoja el número total de Formularios RS.2 que se utilizaron ese día. Comenzar una nueva serie de números para cada ruta, provincia o distrito distinto en el cuál se trabajó cualquier día en particular.

### Fecha de campaña:

Escribir el día y el mes sobre la línea y los dos últimos dígitos del año en los espacios que representan las columnas de tarjeta 3 y 4.

### Hora inicial:

Registrar la hora (hora y minutos) cuando se comienza a trabajar en esa hoja.

### Hora final:

Registrar la hora (hora y minutos) cuando se termina de trabajar en esa hoja.

### Hoja de hojas para esta ruta:

Este punto se completará en la oficina cuando se pueda determinar el número total de hojas para cada ruta.

### Tipo de tarjeta - Columnas 1 y 2:

Esta información estará ya impresa en los formularios. Identifica el tipo de tarjeta para registrar los datos de estructuras.

### Ruta - Columnas 5 a 8:

Anotar el número de ruta. Utilizar los códigos de ruta que han sido desarrollados para el inventario vial.

<b>INGENECO S.A. Consultora</b> <b>EVALUACION DE ESTRUCTURAS</b>		JEFE.....		ASISTENTE.....		AUTO N°.....		HOJA..... DE..... HOJAS DEL DIA.....					
		FECHA DE CAMPAÑA.....		HORA INICIAL.....		HORA FINAL.....		HOJA..... DE..... HOJAS USADAS PARA ESTA RUTA.....					
		TIPO DE TARJETA.....		JURISDICCION.....		DISTRITO.....		PROVINCIA.....					
		RUTA.....											
<b>PUNTO DE REFERENCIA</b>	<b>ESTRUC.</b>	<b>NOMBRE DEL ACCIDENTE</b>		<b>MAT. L.</b>		<b>SUB. ESTRUCT.</b>		<b>RE. INSPECCION</b>		<b>CATEGORIA DEL CAMINO</b>		<b>OBSERVACIONES</b> (use el reverso si es necesario)	
													TIPO
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
25													
26													
27													
28													
29													
30													
31													
32													
33													
34													
35													
36													
37													
38													
39													
40													
41													
42													



Jurisdicción - Columna 9:

Anotar el código de jurisdicción de ruta, con el siguiente código:

- 1 Nacional
- 2 Provincial
- 3 Departamental
- 4 Municipal
- 5 Militar
- 6 Parque Provincial
- 7 Zona portuaria
- 8 Zona de aeropuerto
- Ø Otro

Distrito - Columnas 10 y 11:

Anotar el código del distrito:

- 12 Neuquén

Punto de referencia kilométrico - Columnas 12 a 17:

Registrar en este espacio el punto de referencia kilométrico para el comienzo de la estructura (al proceder en la dirección de los puntos de referencia kilométricos ascendentes). Normalmente este valor se obtendrá de la tabulación de datos de estructura obtenidos en el inventario vial (Apéndice E). En caso de un error o estado incompleto de la tabulación de datos, se podrá determinar el punto de referencia kilométrico utilizando el odómetro de inventario.

Estructura - Columnas 18 a 20:

Este punto describe el tipo y la ubicación de la estructura. Estos datos aparecerán en la tabulación de los datos de estructuras obtenidos durante el inventario vial (Apéndice E). Deberán codificarse en este espacio exactamente como aparecen en la tabulación del inventario vial. El jefe de comisión deberá verificar que los datos de la tabulación sean correctos antes de registrarlos sobre el Formulario RS.2.

Tipo de estructura - Columnas 18 y 19:

Se evaluarán y anotarán únicamente las estructuras mayores, puentes de más de siete metros de longitud total, en el formulario RS.2. Los códigos válidos son:

- 02 Estructura mayor - camino sobre vía de agua
- 03 Estructura mayor - camino sobre otro camino
- 04 Estructura mayor - camino sobre ferrocarril
- 05 Estructura mayor - camino sobre vía de agua y otro camino
- 06 Estructura mayor - camino sobre vía de agua y ferrocarril

- 07 Estructura mayor - camino sobre ferrocarril y otro camino
- 08 Estructura mayor - camino sobre vía de agua, ferrocarril y otro camino
- 09 Bajo nivel - camino debajo de otro camino
- 10 Bajo nivel - camino debajo de ferrocarril
- 11 Bajo nivel - camino debajo de ferrocarril y otro camino

Ubicación de estructura - Columna 20:

Los códigos indican sobre qué ruta está la estructura y si hay estructuras separadas para cada camino o se hay una sola estructura para ambos. Se deberán utilizar dos renglones en el RS.2 al evaluar las estructuras sobre caminos divididos cuando hay una estructura separada para cada camino. (Ver los códigos A y Ø abajo). El camino que va hacia adelante es el que lleva el tránsito en la dirección de los puntos de referencia kilométricos ascendentes.

- A Estructura sobre camino ascendente
- Ø Estructura sobre camino opuesto
- B Datos para camino ascendente - única estructura
- C Datos para camino opuesto - única estructura

Nota: Probablemente el único uso para el código "C" es para un camino dividido con una sola estructura y el estado del tablero es diferente para cada camino.

Nombre de estructura - Columnas 21 a 35:

Registrar el nombre del arroyo, ferrocarril, o número de ruta que se está cruzando con la estructura. Utilizar abreviaturas donde sea necesario. Al codificar nombres dejar un espacio en blanco entre cada palabra. Esta información también aparecerá en la tabulación de datos del inventario de estructuras. Deberá ser verificada y suplementada por el jefe de comisión si es necesario.

Materiales - Columnas 36 a 38:

Esta información aparecerá en la tabulación de datos del inventario de estructuras. Deberá ser verificada por el jefe de comisión. El tipo de material se registra en forma separada para la subestructura, superestructura, y la superficie del camino. Si hay más de un tipo de material utilizado para construir cualquiera de estas partes componentes de la estructura, entonces se deberá codificar el tipo predominante. No se deberá utilizar el Ø para "otro" más de lo necesario. Si se utiliza, se deberá especificar en los comentarios el tipo de material.

#### Subestructura - Columna 36:

La subestructura incluye aquellas partes de la estructura que transfieren las cargas del tramo del puente hacia el suelo que lo apoya. La subestructura incluye estribos, pilares, zarpas, muros de contención, paredes laterales, muros posteriores, pavimento vertiente, etc.

Las cargas se aplican a la subestructura a través de las placas de sostén y son transmitidas a través de los muros de estribo o columnas de pilares hasta las zarpas o base. Los códigos válidos son:

H Hormigón  
F Acero  
M Madera  
P Piedra  
L Ladrillo  
Ø Otro

#### Superestructura - Columna 37:

La superestructura incluye aquellas partes de la estructura sostenidas por la subestructura. Transfiere las cargas que deberán ser llevadas a los sostenes sobre los estribos o pilares. Los elementos de la superestructura incluyen los miembros principales de sostén, el sistema del piso, el tablero, y otras partes de menor importancia tales como encintados, desagües, veredas, pretilas, barandas, sostenes, y dispositivos de expansión. Los códigos válidos son:

H Hormigón  
F Acero  
M Madera  
P Piedra  
L Ladrillo  
Ø Otro

#### Superficie del camino (Pavimento) - Columna 38:

Registrar el material de la superficie de la vía transitada (piso del tablero). Los códigos válidos son:

H Hormigón  
A Asfalto  
M Madera  
Y Placa de acero  
E Entramado de acero  
Ø Otro

#### Evaluación general - Columna 39:

En esta columna el jefe de comisión indicará su evaluación del estado general de la estructura utilizando

do uno de los siguientes códigos:

- 7 estado excelente - no necesita reparaciones
- 6 estado bueno - sólo necesita algunas reparaciones menores
- 5 estado regular - se podrán necesitar muchas reparaciones menores y reparaciones mayores en algunos lugares
- 4 estado malo - se necesitan muchas reparaciones mayores de componentes importantes del puente
- 3 deberá cerrarse al tránsito de camiones
- 2 deberá cerrarse a todo el tránsito
- 1 peligro de desmoronamiento inmediato.

Reinspección - Columna 40 :

El jefe de comisión indicará la necesidad o no de realizar una reinspección de la estructura, por parte de un Ingeniero Especialista en Estructuras, codificando de la siguiente manera:

- 1 reinspección innecesaria
- 2 reinspección necesaria

Categoría del camino - Columnas 41 y 42:

Codificar en este espacio la categoría del camino, basado en el tipo de superficie de rodamiento:

- A2 Hormigón
- A3 Asfalto
- B1 Macadam al agua con tratamiento bituminoso
- B2 Tratamiento bituminoso (base estabilizada)
- B3 Tratamiento bituminoso (base suelo natural o enripiado)
- C1 Enripiado o entoscado (obras básicas completas)
- C2 Enripiado o entoscado (obras básicas primarias)
- D2 Suelo natural (obras básicas completas)
- D4 Suelo natural (obras básicas primarias)
- E4 Huellas

A continuación se adjuntan Tablas de las Normas Tolerables para caminos principales y secundarios.

1:2.2.3. Instrucciones Especiales

A. Ubicaciones Peligrosas

El jefe de comisión deberá siempre estar alerta para tomar nota de cualquier condición peligrosa que ocurra durante el proceso de evaluación del Rango de Suficiencia. Principalmente deberá buscar

**TABLA DE NORMAS TOLERABLES PARA CAMINOS PRINCIPALES**

Categoría De Volumen De Tránsito	Tránsito Medio Diario	Topografía	Velocidad De Diseño Km/hr	Distancias De Visibilidad Mínimas		Anchos De Calzada (m)			Tipo De Pavimento	Dimensiones De Puente (m)		
				Parando (m)	Adelanzando (m)	Vía Transitada	Banquina	Total		Pavimento	Luz Horizontal	Luz Vertical
Especial	Mas que 15,000	Plano Ondulado Montañoso	110	185	740	7,3	3,0	13,3	Pavimento	7,3	8,5	4,5
			100	160	680	7,3	3,0	13,3		7,3	8,5	4,5
			—	—	—	—	—	—		—	—	—
I	5,000 a 15,000	Plano Ondulado Montañoso	110	185	740	7,3	2,5	12,3	Pavimento	7,3	8,5	4,5
			100	160	680	7,3	2,5	12,3		7,3	8,5	4,5
			80	110	540	6,7	2,0	10,7		6,7	8,0	4,5
II	1,500 a 5,000	Plano Ondulado Montañoso	110	185	740	6,7	1,5	9,7	Pavimento	6,7	8,0	4,5
			100	160	680	6,7	1,5	9,7		6,7	8,0	4,5
			70	90	470	6,0	1,5	9,0		6,0	7,3	4,5
III	500 a 1,500	Plano Ondulado Montañoso	110	185	740	6,0	1,5	9,0	Tratamiento De Superficie	6,0	7,3	4,5
			90	135	610	6,0	1,5	9,0		6,0	7,3	4,5
			60	75	400	6,0	1,0	8,0		6,0	7,3	4,5
IV	150 a 500	Plano Ondulado Montañoso	100	160	630	6,0	1,0	8,0	Ripio (u otro para toda condición climática)	6,0	7,3	4,5
			70	90	470	5,5	1,0	7,5		5,5	6,7	4,5
			40	45	200	5,0	1,0	7,0		5,0	6,2	4,5
V	Menos Que 150	Plano Ondulado Montañoso	70	90	470	5,0	1,0	7,0	Ripio (u otro para toda condición climática)	5,0	6,2	4,5
			50	60	330	5,0	1,0	7,0		5,0	6,2	4,5
			30	30	190	5,0	1,0	7,0		5,0	6,2	4,5

TABLA DE NORMAS TOLERABLES PARA CAMINOS SECUNDARIOS

Categoría De Volumen De Tránsito	Tránsito Medio Diario	Topografía	Velocidad De Diseño Km/hr	Distancias De Visibilidad Mínimas		Anchos De Calzada (m)			Topo De Pavimento	Dimensiones De Puente (m)		
				Paralelo (m)	Adelantando (m)	Vía Transitada	Banquina	Total		Pavimento	Luz Horizontal	Luz Vertical
I-S	500 a 1,500	Plano Ondulado Montanoso	80	110	540	6,0	1,0	8,0	Tratamiento	6,0	7,3	4,5
			60	75	400	5,5	1,0	7,5		5,5	6,7	4,5
			40	45	260	5,0	1,0	7,0		5,0	6,2	4,5
II-S	150 a 500	Plano Ondulado Montanoso	70	90	470	5,5	1,0	7,5	Ripio (u otro para toda condición climática)	5,5	6,7	4,5
			50	60	330	5,0	1,0	7,0		5,0	6,2	4,5
			30	30	190	4,7	1,0	6,7		4,7	6,0	4,5
III-S	Menos Que 150	Plano Ondulado Montanoso	50	60	330	5,0	1,0	7,0	Ripio (u otro para toda condición climática)	5,0	6,2	4,5
			30	30	190	4,7	1,0	6,7		4,7	6,0	4,5
			30	30	190	4,7	1,0	6,7		4,7	6,0	4,5

características especialmente peligrosas en el diseño del camino, pero también deberá notar e informar a las autoridades pertinentes sobre otros peligros que pueden no ser debidos al diseño del camino, tales como desmoronamientos de piedras, interrupciones del camino por arrastre de agua, fallas en las estructuras, etc. Las ubicaciones peligrosas deberán notarse en la sección para comentarios de los Formularios RS.1 y RS.2. Asegurándose de incluir el punto de referencia kilométrico para cada ubicación que se anota. Si el peligro es del tipo que necesita atención inmediata, tal como un desmoronamiento, indicar en los comentarios la medida que se adoptó y la fecha.

#### B. Topografía

La tabulación de los datos del inventario vial que ha sido preparada para el uso de la comisión del Rango de Suficiencia indica el tipo de topografía por el cual atraviesa cada sección del camino.

Es muy importante que la clasificación de la topografía sea revisada por la comisión del Rango de Suficiencia. La clasificación de la topografía, junto con la clasificación funcional del camino y su volumen de tránsito, establecerá la norma tolerable correcta a utilizarse en la evaluación de la suficiencia del camino. También, al realizar el estudio de necesidades viales, y en la estimación del costo de cualquier mejora necesaria del camino, la topografía tendrá un efecto en la estimación del costo.

La clasificación de topografía es para describir el tipo de topografía inmediatamente adyacente al camino.

En otras palabras, la clasificación de topografía deberá describir el terreno que afecta el diseño del camino. Por ejemplo, un camino construido en un valle ancho y plano con un río, se clasificaría como topografía "plana", aún cuando dicho valle esté rodeado por cerros o montañas.

Por el contrario, si el valle fuera estrecho y sinuoso, obligando la introducción de pendientes y/o curvas en el camino, la topografía se clasificaría como quebrada o montañosa.

FOTOGRAFIA TIPO



DESCRIPCION

FISURA FORMADA EN UNA SOLA LINEA,  
GENERALMENTE LONGITUDINAL Y AISLADA,  
CON TENDENCIA A RAMIFICARSE

2





FISURA RAMIFICADA CON TENDENCIA A FORMAR  
UNA MALLA GENERALIZADA EN SECTORES DE  
PAVIMENTO.

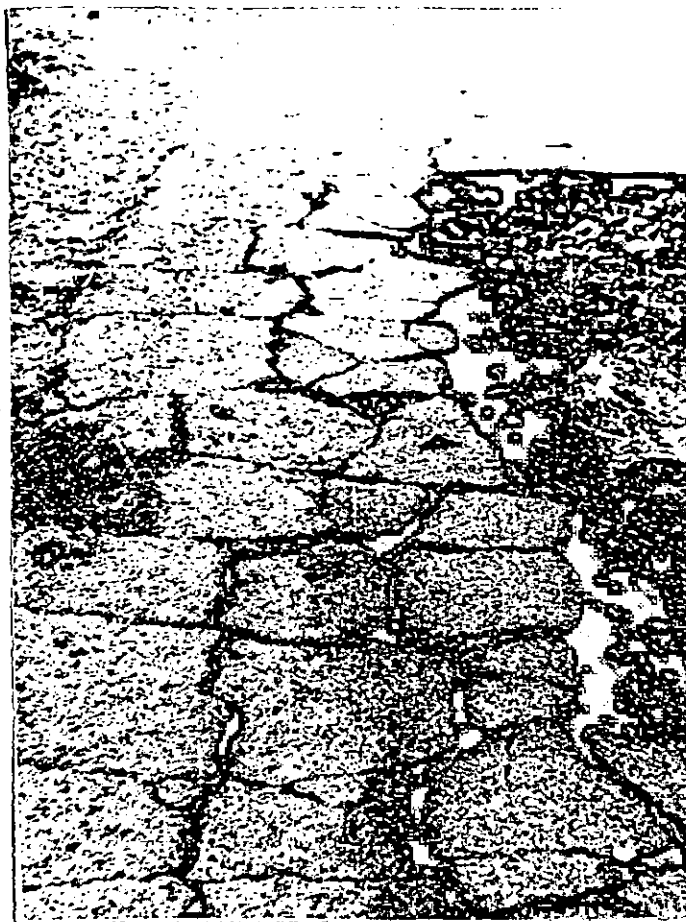


FISURA EN FORMA DE MALLA QUE ABARCA  
UNA SUPERFICIE MAS AMPLIA DE PAVIMENTO  
Y CON TENDENCIA A FORMAR LA PIEL DE  
COCODRILO.

6



FISURA GENERALIZADA EN FORMA DE MALLA  
CERRADA, DE RETICULADO MAS CHICO, FORMANDO  
LA LLAMADA "PIEL DE COCODRILO".  
DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL EN CORRESPON-  
DENCIA CON ALGUNAS FISURAS.



FISURA TOTALMENTE GENERALIZADA CON  
DESPRENDIMIENTO DE PANES DE MATERIAL  
Y FORMACION DE BACHE.

10

CAMINOS

*red  
nacional*

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA NACIONAL 0022

ORIGEN : Lte.c/RIO NEGRO  
 FIN : Lte. c/CHILE  
 FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---	COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--			---SEGURIDAD---			-----SERVICIO-----		
					FUN PAV	DRE ACT NORM	TOTAL	VIS UNIF	ANCHO CALZ	ANCHO BANQ	TOTAL	TIP CALZ	A VIS TOTAL
				U				FRE TRAZ	ACT NORM	P ACT NORM	P ACT NORM	ACT NORM	P H SOB ACT NORM
1217.45	1218.06	0.61		**	SIN RELEVAR POR NO DISPONER DEL INVENTARIO VIAL ACTUALIZADO								
1218.06	1223.46	5.40		U	** NEUQUEN **								
1223.46	1237.69	14.23	C										
1237.69	1270.06	32.37		**	SIN RELEVAR POR NO DISPONER DEL INVENTARIO VIAL ACTUALIZADO								
1270.06	1326.24	56.18	C										
1326.24	1330.88	4.64		U	** P.HUINCUL **								
1330.88	1402.04	71.16	C										
1402.04	1404.78	2.74		U	** ZAPALA **								
1404.78	1461.74	56.96		**	SIN RELEVAR POR NO DISPONER DEL INVENTARIO VIAL ACTUALIZADO								
1461.74	1521.34	59.60	C										

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : ruta nacional 0540

ORIGEN : Lte. c/MENDOZA  
 FIN : Lte. c/R. NEGRO  
 FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---			LONGITUD	TOP	R	--ADEC ESTRUCTURAL--			---SEGURIDAD---				---SERVICIO---															
COM DEL	FIN DEL	TRAMO	DEL		/	FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	VIS	UNIF	ANCHO	CALZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL				
TRAMO	TRAMO	TRAMO	TRAMO		U						FRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	ACT	NORM	P	H	SOB	ACT	NORM	
538.06	555.00	16.94	M	R	9	11	3	23	40		9	2	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	29	36	R	R	10	7	4	21	24	
555.00	559.11	4.11	M	R	9	11	3	23	40		9	1	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	25	36	R	R	10	5	2	17	24	
559.11	567.53	8.42	M	R	12	13	3	28	40		9	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	32	36	R	R	10	7	3	20	24	
567.53	575.00	7.47	M	R	12	13	3	28	40		9	2	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	32	36	R	R	10	7	3	20	24	
575.00	586.11	11.11	M	R	12	13	3	28	40		10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	7	3	20	24	
586.11	598.17	12.06	M	R	8	9	3	20	40		9	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	35	36	R	R	10	8	3	21	24	
598.17	614.00	15.83	M	R	9	11	3	23	40		9	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	32	36	R	R	10	7	3	20	24	
614.00	618.07	4.07	M	R	9	11	3	23	40		10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	4	22	24	
618.07	636.00	17.93	M	R	9	11	3	23	40		10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24	
636.00	640.00	4.00	M	R	9	11	3	23	40		10	5	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R	10	8	3	21	24	
640.00	670.00	30.00	M	R	4	6	3	13	40		9	4	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	34	36	R	R	10	8	3	21	24	
670.00	685.64	15.64	M	R	4	6	3	13	40		9	4	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	34	36	R	R	10	7	4	21	24	
685.64	688.22	2.58	U	**	CHOSMALAL **																							
688.22	729.54	41.32	** SIN RELEVAR POR NO DISPONER DEL INVENTARIO VIAL ACTUALIZADO **																									
729.54	783.44	53.90*C																										
783.44	789.03	5.59	M	R	5	6	3	14	40		10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	4	22	24	



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA NACIONAL 0540

ORIGEN : Lte. c/MENDOZA  
 FIN : Lte. c/R. NEGRO  
 FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---			LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				---SEGURIDAD---						---SERVICIO---										
COM DEL TRAMO	FIN DEL TRAMO	FUN				PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	VIS	UNIF	ANCHO	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP	CALZ	A	VIS
789.03	796.00	6.97	M	R	5	6	3	14	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
796.00	814.52	18.52	M	R	5	6	3	14	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	4	22	24
814.52	816.00	1.48	M	R	6	7	3	16	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
816.00	846.00	30.00	O	R	6	7	3	16	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24
846.00	851.45	5.45	O	R	6	7	3	16	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
851.45	853.43	1.98	O	R	5	6	4	15	40	10	5	6.7	5.5	15	1.0	1.0	6	36	36	T	R	10	8	3	21	24
853.43	858.48	5.05	O	R	5	6	4	15	40	10	5	6.7	5.5	15	2.5	1.0	6	36	36	T	R	10	8	3	21	24
858.48	872.71	14.23	O	R	5	6	4	15	40	10	5	6.7	6.0	15	2.5	1.5	6	36	36	T	T	10	8	5	23	24
872.71	873.20	0.49	U	**	ZAPALA		**																			
873.20	883.69	10.49	O	R	4	6	3	13	40	10	5	6.7	5.5	15	2.5	1.0	6	36	36	T	R	10	8	3	21	24
883.69	895.23	11.54	O	R	6	7	4	17	40	9	5	6.7	5.5	15	2.5	1.0	6	35	36	T	R	10	7	2	19	24
895.23	899.77	4.54	O	R	3	5	4	12	40	10	5	6.7	5.5	15	2.5	1.0	6	36	36	T	R	10	8	3	21	24
899.77	919.19	19.42	O	R	6	7	4	17	40	10	4	6.7	5.5	15	2.5	1.0	6	35	36	T	R	10	8	3	21	24
919.19	924.58	5.39	O	R	7	8	4	19	40	10	5	6.7	5.5	15	2.5	1.0	6	36	36	T	R	10	8	2	20	24
924.58	926.64	2.06	O	R	0	0	4	4	40	10	5	6.7	5.5	15	2.5	1.0	6	36	36	T	R	10	8	3	21	24
926.64	944.45	17.81	O	R	1	3	4	8	40	10	5	6.7	5.5	15	2.5	1.0	6	36	36	T	R	10	8	3	21	24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA NACIONAL 0540

ORIGEN : Lte. c/MENDOZA  
FIN : Lte. c/R. NEGRO  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL. 82

-----UBICACIONES-----			LONGITUD	TOP	R	--ADEC ESTRUCTURAL--				-----SEGURIDAD-----				-----SERVICIO-----														
COM DEL TRAMO	FIN DEL TRAMO		DEL TRAMO		U	FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	VIS FRE	UNIF TRAZ	ANCHO ACT	CALZ NORM	P	ACT	BANQ NORM	TOTAL	ACT	TIP CALZ	A NORM	VIS P	TOTAL SOB ACT				
944.45	960.30		15.85	O	R	5	6	4	15	40		10	5	6.7	5.5	15	2.5	1.0	6	36	36	T	R	10	8	3	21	24
960.30	1007.26		46.96	*C																								
1007.26	1027.05		19.79	O	R	8	9	4	21	40		10	5	6.7	5.5	15	2.5	1.0	6	36	36	T	R	10	8	3	21	24
1027.05	1037.60		10.55	O	R	8	9	3	20	40		10	5	6.7	5.5	15	2.5	1.0	6	36	36	T	R	10	8	4	22	24
1037.60	1045.60		8.00	M	R	8	9	3	20	40		10	5	6.7	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	T	R	10	8	2	20	24
1045.60	1052.11		6.51	M	R	12	14	4	30	40		10	5	6.7	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	T	R	10	8	2	20	24
1052.11	1082.11		30.00	O	R	12	14	4	30	40		10	5	6.7	5.5	15	2.5	1.0	6	36	36	T	R	10	8	4	22	24
1082.11	1103.21		21.10	O	R	12	14	4	30	40		10	5	6.7	5.5	15	2.5	1.0	6	36	36	T	R	10	8	4	22	24
1103.21	1118.90		15.69	O	R	10	11	4	25	40		10	5	6.7	5.5	15	2.5	1.0	6	36	36	T	R	10	8	4	22	24
1118.90	1123.89		4.99	O	R	3	4	3	10	40		10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	\$	R	5	8	6	19	24
1123.89	1128.40		4.51	O	R	3	4	3	10	40		10	1	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	32	36	\$	R	5	8	1	14	24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U P I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA NACIONAL 0231ORIGEN : R.N. 0237  
FIN : Lte. C/CHILE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		LONGITUD		TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--				VIS UNIF				---SEGURIDAD---				TOTAL				---SERVICIO---				
COM DEL TRAMO	FIN DEL TRAMO	DEL TRAMO	U			FUN	PAV	DRE	TOTAL ACT	NORM	PRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL ACT	NORM
0.00	5.15	5.15	O	R	3	4	4	11	40	10	5	6.7	5.5	15	2.5	1.0	6	36	36	T	R	10	8	3	21	24
5.15	23.09	17.94	M	R	7	9	4	20	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	\$	R	5	8	3	16	24
23.09	53.09	30.00	M	R	7	9	4	20	40	10	4	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	32	36	\$	R	5	7	3	15	24
53.09	61.43	8.34	M	R	7	9	4	20	40	10	2	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	30	36	\$	R	5	8	2	15	24
61.43	64.33	2.90		U	**	V. LA ANGOSTURA **																				
64.33	85.72	21.39	M	R	7	9	4	20	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	\$	R	5	8	3	16	24
85.72	93.78	8.06	M	R	7	9	4	20	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	\$	R	5	8	3	16	24
93.78	97.79	4.01	M	R	7	9	4	20	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	\$	R	5	8	2	15	24
97.79	99.56	1.77	M	R	7	9	4	20	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	\$	R	5	8	2	15	24
99.56	105.02	5.46	M	R	7	9	4	20	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	\$	R	5	8	2	15	24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA NACIONAL 0234ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.N. 0231  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---			LONGITUD	R		--ADEC ESTRUCTURAL--				---SEGURIDAD---				TOTAL				---SERVICIO---																
COM DEL	FIN DEL	TRAMO	DEL	TOP	/	FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	VIS	UNIF	ANCHO	CALZ	P	ACT	NORM	ANCHO	BANQ	P	ACT	NORM	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL							
TRAMO	TRAMO	TRAMO	TRAMO		U						FRE	TRAZ	ACT	NORM				ACT	NORM				ACT	NORM	P	H	SOB	ACT	NORM					
0.00	4.43	4.43	4.43	M	R	14	16	5	35	40	10	5	6.7	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	A	R	10	8	3	21	24							
4.43	18.16	13.73	13.73	M	R	14	16	5	35	40	10	5	6.7	5.0	15	0.0	1.0	0	30	36	A	R	10	8	3	21	24							
18.16	23.56	5.40	5.40	M	R	14	16	5	35	40	10	5	6.7	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	A	R	10	8	3	21	24							
23.56	26.50	2.94	2.94	M	R	14	16	5	35	40	10	5	6.7	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	A	R	10	8	3	21	24							
26.50	52.83	26.33	26.33	M	R	14	16	5	35	40	10	5	6.7	6.0	15	2.5	1.0	6	36	36	A	T	10	8	5	23	24							
52.83	69.62	16.79	16.79	M	R	14	16	5	35	40	10	5	6.7	6.0	15	3.0	1.0	6	36	36	A	T	10	7	5	22	24							
69.62	72.42	2.80	2.80	U	**	S.M.DE L. ANDES **																												
72.42	89.15	16.73	16.73	M	R	6	7	5	18	40	10	5	5.0	5.0	15	3.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24							
89.15	98.90	9.75	9.75	M	R	4	5	5	14	40	10	5	5.0	5.0	15	3.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24							
98.90	111.54	12.64	12.64	M	R	2	4	5	11	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	\$	R	5	8	2	15	24							
111.54	128.92	17.38	17.38	M	R	7	8	5	20	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	\$	R	5	7	2	14	24							
128.92	139.61	10.69	10.69	M	R	6	7	5	18	40	9	3	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	30	36	\$	R	5	7	1	13	24							
139.61	149.08	9.47	9.47	M	R	5	6	5	16	40	10	2	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	27	36	\$	R	5	8	2	15	24							
149.08	152.83	3.75	3.75	M	R	5	6	5	16	40	8	1	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	30	36	\$	R	5	6	3	14	24							
152.83	169.27	16.44	16.44	M	R	5	6	5	16	40	9	1	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	25	36	\$	R	5	7	1	13	24							
169.27	170.28	1.01	1.01	M	R	5	6	5	16	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	\$	R	5	8	3	16	24							

INGENECO S.A. CONSULTORA

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

## RAN GO DE SUFICIENCIA

INFORME DEL CAMINO : RUTA NACIONAL 0237

ORIGEN : R.N. 0022  
FIN : Lte. c/R. NEGRO  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

UBICACIONES	LONGITUD	TOP	R	ADEC ESTRUCTURAL			SEGURIDAD				SERVICIO															
				COM DEL TRAMO	FIN DEL TRAMO	DEL TRAMO	FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	VIS	UNIF	ANCHO	CALZ	P	ACT	NORM	BANQ	P	ACT	NORM	TIP	CALZ	A
1269.98	1296.73	26.75	L	R	13	15	5	33	40	10	5	7.3	6.0	15	3.5	1.5	6	36	36	T	T	10	8	4	22	24
1296.73	1317.49	20.76	O	R	13	15	5	33	40	10	5	6.7	6.0	15	3.5	1.5	6	36	36	T	T	10	8	5	23	24
1317.49	1330.34	12.85	L	R	13	15	5	33	40	10	5	6.7	6.0	15	3.5	1.5	6	36	36	T	T	10	8	5	23	24
1330.34	1360.34	30.00	L	R	13	15	5	33	40	10	5	6.7	6.0	15	3.0	1.5	6	36	36	T	T	10	8	4	22	24
1360.34	1390.34	30.00	L	R	13	15	5	33	40	10	5	6.7	6.0	15	3.0	1.5	6	36	36	T	T	10	8	5	23	24
1390.34	1420.34	30.00	L	R	13	15	5	33	40	10	5	6.7	6.0	15	3.0	1.5	6	36	36	T	T	10	8	6	24	24
1420.34	1429.11	8.77	L	R	13	15	5	33	40	10	5	6.7	6.0	15	3.0	1.5	6	36	36	T	T	10	8	5	23	24
1429.11	1432.65	3.54	L	R	10	12	5	27	40	10	5	6.7	6.0	15	3.0	1.5	6	36	36	T	T	10	8	4	22	24
1432.65	1462.65	30.00	O	R	10	12	5	27	40	10	5	6.7	6.0	15	3.0	1.5	6	36	36	T	T	10	8	4	22	24
1462.65	1481.00	18.35	O	R	10	12	5	27	40	10	5	6.7	6.0	15	3.0	1.5	6	36	36	T	T	10	8	3	21	24
1481.00	1495.76	14.76	M	R	10	12	5	27	40	10	5	6.7	6.0	15	3.0	1.0	6	36	36	T	T	10	8	3	21	24
1495.76	1500.65	4.89	M	R	10	12	5	27	40	10	5	6.7	6.0	15	2.5	1.0	6	36	36	T	T	10	8	3	21	24
1500.65	1518.69	18.04	M	R	10	12	5	27	40	10	5	6.7	6.0	15	2.0	1.0	6	36	36	T	T	10	8	3	21	24
1518.69	1534.52	15.83*S																								
1534.52	1546.37	11.85	O	R	10	12	5	27	40	9	5	6.7	5.5	15	3.0	1.0	6	35	36	T	R	10	8	4	22	24
1546.37	1549.00	2.63	O	R	10	12	5	27	40	10	5	6.7	6.0	15	2.0	1.5	6	36	36	T	T	10	8	6	24	24

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA NACIONAL 0237

ORIGEN : R.N. 0022  
 FIN : Lte. c/R. NEGRO  
 FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	---ADEC ESTRUCTURAL---		---SEGURIDAD---				---SERVICIO---			
				U	PUN PAV DRE ACT NORM	TOTAL	VIS UNIF ANCHO CALZ	ANCHO BANQ	TOTAL	TIP CALZ	A VIS	ACT NORM	P H SOB ACT NORM
1549.00	1551.00	2.00	O	R	7 8 5 20 40	10 5	6.7 6.0 15 2.0	1.5 6 36 36	T	T 10 8 6	24 24		
1551.00	1565.35	14.35	M	R	7 8 5 20 40	10 5	6.7 6.0 15 2.0	1.0 6 36 36	T	T 10 8 3	21 24		
1565.35	1573.44	8.09	M	R	5 7 5 17 40	10 5	6.7 6.0 15 2.0	1.0 6 36 36	T	T 10 8 3	21 24		
1573.44	1574.66	1.22	M	R	0 0 5 5 40	10 5	6.7 6.0 15 2.0	1.0 6 36 36	T	T 10 8 6	24 24		
1574.66	1579.86	5.20	M	R	5 7 5 17 40	10 5	6.7 6.0 15 2.0	1.0 6 36 36	T	T 10 8 6	24 24		
1579.86	1581.32	1.46	M	R	0 0 5 5 40	10 5	6.7 6.0 15 2.0	1.0 6 36 36	T	T 10 8 6	24 24		
1581.32	1582.86	1.54	M	R	5 7 5 17 40	10 5	6.7 6.0 15 2.0	1.0 6 36 36	T	T 10 8 6	24 24		
1582.86	1590.78	7.92	M	R	8 10 5 23 40	10 5	6.7 6.0 15 2.0	1.0 6 36 36	T	T 10 8 4	22 24		
1590.78	1593.17	2.39	M	R	8 10 5 23 40	10 5	6.7 6.0 15 2.5	1.0 6 36 36	T	T 10 8 3	21 24		
1593.17	1595.27	2.10	M	R	11 13 5 29 40	10 5	6.7 6.0 15 2.5	1.0 6 36 36	T	T 10 8 6	24 24		
1595.27	1608.22	12.95	M	R	11 13 5 29 40	10 5	6.7 6.0 15 2.0	1.0 6 36 36	T	T 10 7 3	20 24		
1608.22	1612.14	3.92	M	R	13 15 5 33 40	10 5	6.7 6.0 15 2.0	1.0 6 36 36	T	T 10 8 3	21 24		
1612.14	1616.01	3.87	O	R	13 15 5 33 40	8 5	6.7 6.0 15 2.0	1.5 6 34 36	T	T 10 8 6	24 24		
1616.01	1627.25	11.24	O	R	13 15 5 33 40	10 5	6.7 6.0 15 2.5	1.5 6 36 36	T	T 10 8 4	22 24		

*red*  
*provincial*

red  
primaria



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O D E S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0001

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0043  
 FIN : INTRANSITABLE  
 FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

-----UBICACIONES-----			LONGITUD			R		---ADEC ESTRUCTURAL---			-----SEGURIDAD-----					-----SERVICIO-----														
COM DEL FIN DEL	COM DEL FIN DEL	TRAMO	DEL	TRAMO	TOP	U	/	FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	VIS UNIF	ANCHO CALZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP CALZ	A	VIS	TOTAL						
TRAMO	TRAMO	TRAMO																												
0.00	0.23		0.23			U	**	LAS	OVEJAS	**				10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	P	10	8	3	21	24
0.23	21.29		21.06		M	R	9	11	5	25	40																			
21.29	21.95		0.66		U	**	VARVARCO	**																						
21.95	26.89		4.94		M	R	7	8	3	18	40			10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	5	1	16	24
26.89	29.49		2.60		M	R	7	8	3	18	40			10	5	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R	10	5	1	16	24
29.49	33.90		4.41		M	R	7	8	3	18	40			10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	5	2	17	24
33.90	38.30		4.40		M	R	4	6	2	12	40			10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	4	2	16	24
38.30	43.65		5.35		M	R	4	6	2	12	40			10	5	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R	10	4	1	15	24
43.65	51.03		7.38		M	R	7	8	2	17	40			10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	2	2	14	24
51.03	53.85		2.82		M	R	7	8	2	17	40			10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	P	10	5	2	17	24
53.85	58.37		4.52		M	R	7	8	2	17	40			10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	P	10	7	1	18	24
58.37	72.30		13.93		M	R	4	6	2	12	40			10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	4	1	15	24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O D E S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0004

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0231

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED PRIMARIA

-----UBICACIONES-----			LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--				-----SEGURIDAD-----				-----SERVICIO-----													
COM DEL FIN DEL TRAMO	COM DEL FIN DEL TRAMO	FUN				PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	VIS UNIF FRE TRAZ	ANCHO CALZ ACT NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP CALZ ACT NORM	A VIS P H SOB	TOTAL ACT NORM						
0.00	4.88		4.88	M	R	5	7	5	17	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	4	22	24
4.88	7.16		2.28	M	R	5	7	5	17	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
7.16	14.52		7.36	M	R	5	7	5	17	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
14.52	16.33		1.81	M	R	5	7	5	17	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
16.33	19.44		3.11	M	R	5	7	5	17	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
19.44	23.12		3.68	M	R	5	7	5	17	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	4	2	16	24
23.12	23.82		0.70	M	R	4	5	5	14	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	1	19	24
23.82	41.02		17.20	M	R	4	5	5	14	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
41.02	47.40		6.38	M	R	4	5	5	14	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
47.40	50.85		3.45	M	R	4	5	5	14	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	2	20	24
50.85	53.11		2.26	M	R	6	8	5	19	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
53.11	55.32		2.21	M	R	6	8	5	19	40	7	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	33	36	\$	R	5	5	3	13	24
55.32	57.38		2.06	M	R	5	7	4	16	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	\$	R	5	8	6	19	24
57.38	63.11		5.73	O	R	5	7	4	16	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	\$	R	5	8	6	19	24
63.11	81.20		18.09	O	R	9	11	5	25	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	4	22	24

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0004

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0940

FIN : R.P. 0231

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---			LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				---SEGURIDAD---				-----SERVICIO-----											
COM	DEL	FIN				DEL	TRAMO	FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	VIS	UNIF	ANCHO	CALZ	TOTAL	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL		
81.20	105.74	24.54	0	R	7	8	5	20	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	10	8	4	22	24

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O   D E   S U P L I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0005

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0004

FIN : R.P. 0231

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

-----UBICACIONES-----			LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				-----SEGURIDAD-----						-----SERVICIO-----											
COM	DEL	FIN DEL TRAMO				FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	VIS	UNIF	ANCHO	CALZ	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL	
0.00		9.30	9.30	M	R	5	7	5	17	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	P	10	8	3	21	24
9.30		10.89	1.59	M	R	7	8	5	20	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
10.89		15.93	5.04	M	R	7	8	5	20	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
15.93		27.79	11.86	M	R	7	8	5	20	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
27.79		32.58	4.79	M	R	7	8	5	20	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0006

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : CZO. CONSTRUCC.  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--		---SEGURIDAD---				TOTAL		---SERVICIO---															
				FUN	PAV DRE	ACT	NORM	TOTAL	VIS UNIF	ANCHO CALZ	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	H	SOB	ACT	NORM						
0.00	6.81		O	R	8	10	5	23	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24	
6.81	20.32		O	R	8	10	5	23	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24	
20.32	50.32		M	R	10	12	5	27	40	10	2	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	33	36	R	R	10	5	2	17	24	
50.32	57.30		M	R	10	12	5	27	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	7	3	20	24	
57.30	57.89			U	**	EL CHOLAR **																					
57.89	71.24		M	R	10	12	5	27	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	7	3	20	24	
71.24	92.23		M	R	4	5	2	11	40	10	3	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	28	36	\$	\$	R	5	4	2	11	24
92.23	113.84		M	R	4	5	1	10	40	10	4	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	29	36	\$	\$	R	5	4	2	11	24

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O D E S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : ROUTE PROVINCIAL 0007

RED PRIMARIA

ORIGEN : Lte.c/RIO NEGRO  
 FIN : BALSA PO.INDIOS  
 FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--		---SEGURIDAD---				---SERVICIO---			
COM DEL FIN DEL TRAMO	TRAMO				U	FUN PAV DRE ACT NORM	VIS UNIF FRE TRAZ	ANCHO CALZ ACT NORM	P	ACT NORM	TOTAL P ACT NORM	TIP CALZ ACT NORM	A VIS P H SOB	TOTAL ACT NORM
0.00	14.04	14.04	L	R	14	16 5 35 40	10	5	6.7	6.0 15 3.0	1.5 6 36 36	T	T 10 8 6	24 24
14.04	37.70	23.66	L	R	15	18 5 38 40	10	5	6.7	6.0 15 3.0	1.0 6 36 36	T	R 10 8 6	24 24
37.70	38.09	0.39*I												
38.09	43.97	5.88	L	R	6	7 5 18 40	10	5	6.0	6.0 15 1.5	1.0 6 36 36	R	R 10 8 6	24 24
43.97	60.96	16.99	L	R	6	7 5 18 40	10	5	6.0	6.0 15 1.0	1.0 6 36 36	R	R 10 8 6	24 24
60.96	70.77	9.81	L	R	7	8 5 20 40	10	5	5.0	5.0 15 1.5	1.0 6 36 36	R	R 10 8 6	24 24
70.77	80.35	9.58	L	R	7	8 5 20 40	10	5	5.0	5.0 15 2.0	1.0 6 36 36	R	R 10 8 6	24 24
80.35	95.38	15.03	O	R	8	9 2 19 40	10	5	5.0	5.0 15 0.5	1.0 3 33 36	R	R 10 6 3	19 24
95.38	107.01	11.63	O	R	8	9 2 19 40	10	5	5.0	5.0 15 1.0	1.0 6 36 36	R	R 10 8 3	21 24
107.01	116.08	9.07	O	R	7	8 2 17 40	10	2	5.0	5.0 15 1.0	1.0 6 33 36	R	R 10 8 3	21 24
116.08	125.63	9.55	O	R	7	8 2 17 40	10	5	5.0	5.0 15 0.5	1.0 3 33 36	R	R 10 8 3	21 24
125.63	132.63	7.00	O	R	7	8 2 17 40	10	5	4.5	5.0 13 0.0	1.0 0 28 36	R	R 10 7 3	20 24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0008ORIGEN : R.N. 0840  
FIN : R.P. 0007

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED PRIMARIA

---UBICACIONES---		LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--			---SEGURIDAD---						---SERVICIO---												
COM DEL FIN DEL TRAMO	TRAMO				FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	VIS UNIF FRE TRAZ	ANCHO CALZ ACT NORM	P	ACT	NORM	TOTAL	TIP CALZ ACT NORM	A VIS P H	SOB ACT	TOTAL ACT NORM						
0.00	15.30	15.30	O	R	9	11	5	25	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
15.30	34.20	18.90	O	R	8	9	4	21	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24
34.20	64.20	30.00	O	R	7	8	4	19	40	10	5	5.0	5.0	15	3.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
64.20	68.03	3.83	O	R	7	8	4	19	40	10	5	5.0	5.0	15	3.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
68.03	86.04	18.01	O	R	7	8	3	18	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24
86.04	89.40	3.36	O	R	7	8	3	18	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
89.40	94.09	4.69	O	R	5	7	3	15	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
94.09	96.27	2.18	O	R	5	7	3	15	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
96.27	98.53	2.26	O	R	5	7	3	15	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
98.53	108.37	9.84	O	R	5	7	3	15	40	10	5	5.0	5.0	15	3.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	4	22	24
108.37	112.15	3.78	L	R	5	7	3	15	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
112.15	134.23	22.08	L	R	4	6	4	14	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24
134.23	135.53	1.30	L	R	7	8	4	19	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
135.53	166.17	30.64	L	R	7	8	4	19	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24
166.17	179.44	13.27*I																								

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0008

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0007  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				VIS UNIF				SEGUIDAD				TIP CALZ				SERVICIO						
				FUN	PAV	DRE	TOTAL	FRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	ACT	NORM	P	H	SOB	ACT	NORM		
179.44	189.92	10.48	L	R	7	8	4	19	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
189.92	192.81	2.89	L	R	8	11	4	23	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
192.81	197.47	4.66*I																								
197.47	214.95	17.48	L	R	8	11	4	23	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24
214.95	237.05	22.10	L	R	7	9	4	20	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24
237.05	267.39	30.34	L	R	5	6	2	13	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24
267.39	275.66	8.27	L	R	5	6	2	13	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0011

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0051

FIN : R.P. 0023

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	---ADEC ESTRUCTURAL---				---SEGURIDAD---				---SERVICIO---													
COM DEL FIN DEL TRAMO	DEL TRAMO				FUN	PAV	DRE	TOTAL ACT NORM	VIS UNIF FRE TRAZ	ANCHO CALZ ACT NORM	ANCHO BANO P ACT NORM	TOTAL ACT NORM	TJP CALZ ACT NORM	A VIS P H	SOB ACT NORM											
0.00	0.25	0.25	L	R	6	7	4	17	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	\$	R	5	8	6	19	24
0.25	0.93	0.68°C																								
0.93	4.28	3.35	L	R	6	7	4	17	40	10	1	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	32	36	\$	R	5	8	3	16	24
4.28	7.85	3.57	L	R	6	7	4	17	40	10	1	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	29	36	\$	P	5	8	3	16	24
7.85	16.22	8.37	O	R	3	4	3	10	40	10	1	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	29	36	\$	R	5	7	1	13	24
16.22	16.99	0.77	O	R	3	4	3	10	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	\$	R	5	8	6	19	24
16.99	25.84	8.85	O	R	4	6	4	14	40	10	1	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	32	36	\$	R	5	8	2	15	24
25.84	31.84	6.00	O	R	5	7	4	16	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	\$	R	5	8	3	16	24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0013

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0022  
FIN : lte. c/CHILE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		LONGITUD DEL TRAMO	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				-----SEGURIDAD-----						-----SERVICIO-----												
COM DEL FIN DEL TRAMO	TRAMO			FUN	PAV	DRE	TOTAL ACT NORM	VIS FRE	UNIF TRAZ	ANCHO ACT	CALZ NORM	P	ACT	BANQ NORM	TIP ACT	CALZ NORM	A	VIS P	TOTAL SOB ACT NORM							
0.00	30.00	30.00	O	R	12	14	5	31	40	10	5	6.7	5.5	15	2.0	1.0	6	36	36	T	R	10	8	3	21	24
30.00	33.17	3.17	O	R	12	14	5	31	40	10	5	6.7	5.5	15	2.0	1.0	6	36	36	T	R	10	8	3	21	24
33.17	50.17	17.00	*C																							
50.17	60.07	9.90	M	R	8	9	5	22	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24
60.07	62.26	2.19	M	R	8	9	5	22	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
62.26	75.56	13.30	O	R	8	9	5	22	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
75.56	86.37	10.81	O	R	4	5	5	14	40	9	3	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	33	36	R	R	10	7	3	20	24
86.37	94.57	8.20	O	R	8	9	5	22	40	10	2	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	33	36	R	R	10	8	5	23	24
94.57	102.65	8.08	M	R	10	12	5	27	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24
102.65	105.92	3.27	M	R	9	11	5	25	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	3	21	24
105.92	122.13	16.21	O	R	10	13	5	28	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
122.13	130.31	8.18	M	R	10	13	5	28	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0017

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0007

FIN : R.N. 0237

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		LONGITUD	R	--ADEC	ESTRUCTURAL--	VIS UNIF		ANCHO CALZ	SEGURIDAD		ANCHO BANO	TOTAL		TIP CALZ	A VIS	TOTAL
COM DEL FIN DEL	TRAMO	DEL	TOP	U	FUN PAV DRE ACT NORM	FRE TRAZ	ACT NORM	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM	H	SOB ACT NORM
0.00	60.25	60.25	60.25	C												
60.25	61.29	1.04		U	** PLAZA HUINCUL	**										
61.29	62.69	1.40	O	R	11 13 5 29 40	10	5	7.0	5.5	15	3.0	1.0	6	36	T	R 10 8 6 24 24
62.69	92.69	30.00	O	R	11 13 5 29 40	10	5	6.7	5.5	15	3.0	1.0	6	36	T	R 10 8 5 23 24
92.69	115.20	22.51	O	R	11 13 5 29 40	10	5	6.7	5.5	15	3.0	1.0	6	36	T	R 10 7 3 20 24
115.20	137.86	22.66	O	R	14 16 5 35 40	10	5	6.7	5.5	15	3.0	1.0	6	36	T	R 10 8 6 24 24

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0019

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234  
FIN : R.N. 0234  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---			LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	---ADEC ESTRUCTURAL---				VIS UNIF				---SEGURIDAD---				ANCHO BANQ				TOTAL				---SERVICIO---					
COM DEL	FIN DEL	TRAMO				FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	FRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL	ACT	NORM	P	H	SOB	ACT
			5.36	M	R	8	9	4	21	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	10	8	2	20	24					
0.00	5.36		5.36	M	R	7	8	4	19	40	10	5	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	30	36	R	10	7	1	18	24					
			6.39	M	R	7	8	4	19	40	10	5	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	30	36	R	10	7	1	18	24					
5.36	11.75		0.98	M	R	7	8	4	19	40	10	5	4.0	5.0	12	0.0	1.0	0	27	36	R	10	8	2	20	24					
11.75	12.73		3.31	M	R	7	8	4	19	40	10	5	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	30	36	R	10	4	1	15	24					
12.73	16.04		1.92	M	R	7	8	4	19	40	10	5	7.0	5.0	15	0.0	1.0	0	30	36	T	10	8	2	20	24					
16.04	17.96																														

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : ruta provincial 0020

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.N. 0237

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

-----UBICACIONES-----				LONGITUD	R	--ADEC ESTRUCTURAL--				VIS UNIF ANCHO CALZ				SEGURIDAD				TOTAL				TIP CALZ A VIS				TCTAL		
COM DEL	FIN DEL	TRAMO	DEL	TRAMO	TOP	/	FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	FRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	ACT	NORM	P	H	SOB	ACT	NORM
0.00	23.32	23.32	23.32		O	R	10	12	3	25	40	10	4	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	35	36	R	R	10	8	3	21	24
23.32	36.41	13.09	13.09		O	R	8	9	3	20	40	9	3	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	33	36	R	R	10	8	2	20	24
36.41	48.67	12.26	12.26		L	R	8	9	3	20	40	10	3	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	34	36	R	R	10	8	3	21	24
48.67	78.67	30.00	30.00		L	R	11	13	5	29	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
78.67	81.99	3.32	3.32		L	R	11	13	5	29	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0021

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0004

FIN : R.P. 0006

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

-----UBICACIONES-----			LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				-----SEGURIDAD-----				-----SERVICIO-----											
COM DEL FIN DEL TRAMO	COM DEL FIN DEL TRAMO	FUN				PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	VIS	UNIF	ANCHO CALZ	ANCHO BANQ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL	
0.00	9.69		O	R	10	12	3	25	40	9	2	5.0	5.0	1.5	1.0	6	32	36	R	R	10	8	3	21	24
9.69	31.05		M	R	7	8	5	20	40	10	4	5.0	5.0	0.5	1.0	3	32	36	R	R	10	8	3	21	24
31.05	39.84		M	R	7	8	5	20	40	10	5	5.0	5.0	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U P I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : R.P. 00CM

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED PRIMARIA

---UBICACIONES---				LONGITUD	R		---ADEC ESTRUCTURAL---				---SEGURIDAD---				---SERVICIO---														
COM	DEL	FIN	DEL	TRAMO	TOP	/	FUN	PAV	DRE	TOTAL	VIS	UNIF	ANCHO	CALZ	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL				
TRAMO	TRAMO	TRAMO	TRAMO			U				ACT	NORM	FRE	TRAZ	ACT	NORM						ACT	NORM	P	H	SOB	ACT			
0.00	14.00			14.00°C																									
14.00	28.19			14.19	O	R	13	15	5	33	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21		
28.19	28.57			0.38*I																									
28.57	30.67			2.10	O	R	13	15	5	33	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21		
30.67	36.27			5.60*S																									
36.27	44.13			7.86	L	R	11	13	5	29	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23		
44.13	53.18			9.05	O	R	11	13	5	29	40	10	2	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	33	36	R	R	10	8	3	21		
53.18	81.00			27.82	O	R	11	13	4	28	40	10	3	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	34	36	R	R	10	8	3	21		
81.00	84.43			3.43	O	R	12	14	5	31	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21		
84.43	85.70			1.27	U	**	ALUMINE **																						
85.70	101.69			15.99	O	R	12	14	5	31	40	10	2	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	30	36	R	R	10	8	3	21		
101.69	102.13			0.44	U	**	RAHUE **																						
102.13	132.13			30.00	M	R	9	11	4	24	40	9	3	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	30	36	R	R	10	7	2	19		
132.13	139.87			7.74	M	R	9	11	4	24	40	10	2	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	30	36	R	R	10	7	2	19		
139.87	169.11			29.24°C																									

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0024

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0046

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--		---SEGURIDAD---				---SERVICIO---			
				U	FUN PAV DRE ACT NORM	TOTAL	VIS UNIF FRE TRAZ	ANCHO ACT NORM	BANQ P ACT NORM	TOTAL P ACT NORM	TIP CALZ ACT NORM	A P H SOB ACT NORM	TOTAL
0.00	1.60	0	R	12	13	2 27 40	10	5	5.0 5.0 15 0.0	1.0 0 30 36	\$	R 5 8 3	16 24
1.60	19.32	0	R	12	13	2 27 40	9	4	5.0 5.0 15 0.5	1.0 3 31 36	\$	R 5 7 3	15 24
19.32	19.85	0.53	U	**	LAS COLORADAS	**							
19.85	41.22	21.37	0	R	4	6 2 12 40	10	1	5.0 5.0 15 0.5	1.0 3 29 36	\$	R 5 7 2	14 24



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O D E S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : PUTA PROVINCIAL 0036

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0007  
FIN : R.P. 0007  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

UBICACIONES----- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--				VIS UNIF ANCHO CALZ				SEGURIDAD----- ANCHO BANQ				TOTAL				SERVICIO----- TIP CALZ A VIS				TOTAL ACT NORM		
				FUN	PAV	DRE	ACT NORM	FRE TRAZ	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM				
0.00	7.08	7.08	O	R	6	7	2	15	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
7.08	19.99	12.91	O	R	8	10	3	21	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	4	22	24
19.99	23.23	3.24	O	R	7	8	3	18	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
23.23	53.23	30.00	O	R	7	8	3	18	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	5	23	24
53.23	76.80	23.57	O	R	7	8	3	18	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	5	23	24
76.80	93.96	17.16	O	R	8	9	3	20	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	5	23	24
93.96	111.44	17.48	O	R	7	8	3	18	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24
111.44	122.22	10.78	O	R	9	11	3	23	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24
122.22	136.64	14.42	O	R	9	11	3	23	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U P I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0W40

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0S40

FIN : R.N. 0S40

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

-----UBICACIONES-----		LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--				-----SEGURIDAD-----						-----SERVICIO-----											
COM DEL FIN DEL TRAMO	TRAMO				FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	VIS UNIF	ANCHO CALZ	ANCHO BANQ	TOTAL	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP CALZ	A VIS	TOTAL					
0.00	3.49	3.49	M	R	6	7	2	15	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	3	21	24
3.49	30.06	26.59	M	R	6	7	2	15	40	10	5	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R	10	8	3	21	24
30.08	33.79	3.71	M	R	6	7	2	15	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	2	20	24
33.79	33.79	0.00*I																								
33.79	48.84	15.05	M	R	9	11	4	24	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	3	21	24
48.84	54.61	5.77	M	R	9	11	4	24	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0041

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0043  
FIN : INTRANSITABLE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		LONGITUD		R	--ADEC ESTRUCTURAL--		---SEGURIDAD---				---SERVICIO---			
COM DEL FIN DEL TRAMO	TRAMO	DEL TRAMO	TOP		U	FUN PAV DRE ACT NORM	VIS UNIF FRE TRAZ	ANCHO CALZ ACT NORM	P	ANCHO BANQ ACT NORM	TOTAL ACT NORM	TIP CALZ ACT NORM	A VIS P H	TOTAL SOB ACT NOPM
0.00	4.77	4.77	M	R	R	8 9 3 20 40	10 5	5.0 5.0 15 1.5	15 1.0	6 36 36	\$	R	5 7 2	14 24
4.77	11.44	6.67	M	R	R	8 9 3 20 40	10 5	5.0 5.0 15 1.0	15 1.0	6 36 36	\$	R	5 7 1	13 24
11.44	14.05	2.61	M	R	R	8 9 3 20 40	10 5	5.0 5.0 15 0.5	15 1.0	3 33 36	\$	R	5 8 2	15 24
14.05	17.84	3.79	M	R	R	5 6 3 14 40	10 5	5.0 5.0 15 0.5	15 1.0	3 33 36	\$	R	5 6 2	13 24
17.84	18.01	0.17*I												
18.01	32.04	14.03	M	R	R	3 4 2 9 40	10 5	4.5 5.0 13 0.0	1.0 0	28 36	\$	R	5 4 2	11 24
32.04	34.03	1.99*S												
34.03	34.25	0.22	M	R	R	3 4 2 9 40	10 5	4.5 5.0 13 0.0	1.0 0	28 36	\$	R	5 8 6	19 24
34.25	34.68	0.43		U	**	TRICAO MALAL **								
34.68	38.87	4.19	M	R	R	2 2 1 5 40	10 5	3.0 5.0 8 0.0	1.0 0	23 36	\$	R	5 7 3	15 24



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJÓRAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0043

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0001

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	---ADEC ESTRUCTURAL---		---SEGURIDAD---				TOTAL		---SERVICIO---														
				FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL												
0.00	0.18		U	**	CHOS	MALAL	**																			
0.18	0.98	O	R	8	10	4	22	40	10	5	5.5	5.5	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	6	24	24	
0.98	1.72	M	R	8	10	4	22	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	6	24	24	
1.72	9.42	M	R	8	10	4	22	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24	
9.42	16.30	M	R	8	10	4	22	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10	7	3	20	24	
16.30	19.86	M	R	8	10	4	22	40	10	5	5.0	5.0	15	3.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24	
19.86	24.70	M	R	6	7	4	17	40	10	5	5.0	5.0	15	3.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	4	22	24	
24.70	27.68	M	R	6	7	4	17	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24	
27.68	38.36	M	R	6	7	4	17	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	7	2	19	24	
38.36	42.95	M	R	6	7	3	16	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	2	20	24	
42.95	44.33	M	R	6	7	3	16	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	4	1	15	24	
44.33	48.83	M	R	6	7	3	16	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	2	20	24	
48.83	53.25	M	R	6	7	3	16	40	9	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	35	36	R	R	10	7	3	20	24	
53.25	56.55	M	R	6	7	3	16	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	4	2	16	24	
56.55	57.97		U	**	ANDACOLLO	**																				

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0043

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0001  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				VIS UNIF				---SEGURIDAD---				---SERVICIO---					
COM DEL FIN DEL TRAMO	TRAMO				FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	FRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP CALZ	A VIS
57.97	59.07	1.10	M	R	6	7	3	16	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10 8 3 21 24
59.07	67.44	8.37	M	R	7	8	4	19	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10 8 3 21 24
67.44	72.18	4.74	M	R	7	8	4	19	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10 8 2 20 24
72.18	85.27	13.09	M	R	7	8	4	19	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10 8 2 20 24
85.27	94.02	8.75	M	R	6	7	4	17	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10 8 2 20 24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0046

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
 FIN : LAGO HUI-HUI  
 FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

UBICACIONES COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	ADEC ESTRUCTURAL			VIS UNIF			ANCHO CALZ			SEGURIDAD			ANCHO RANQ			TOTAL			SERVICIO										
				FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	FRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TJP	CALZ	A	VIS	TOTAL	ACT	NORM	P	H	SOB	ACT
0.00	11.05		L	R	10	13	4	27	40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36			R	10	8	6	24	24					
11.05	14.80		L	R	10	13	4	27	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36			R	10	8	6	24	24					
14.80	15.91		O	R	10	13	4	27	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36			R	10	8	3	21	24					
15.91	33.39		O	R	10	13	4	27	40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36			P	10	8	4	22	24					
33.39	37.25		O	R	9	12	4	25	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36			R	10	8	4	22	24					
37.25	41.87		M	R	9	12	4	25	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36			R	10	8	2	20	24					
41.87	46.70		O	R	9	12	5	26	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36			R	10	8	3	21	24					
46.70	61.31		M	R	9	12	5	26	40	9	1	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	28	36			P	10	7	3	20	24					
61.31	73.31		O	R	8	11	5	24	40	10	3	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	34	36			R	10	8	3	21	24					
73.31	83.28		O	R	8	11	5	24	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36			R	10	8	3	21	24					
83.28	88.99		O	R	10	13	5	28	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36			R	10	8	3	21	24					
88.99	114.23		M	R	10	13	5	28	40	8	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	31	36			R	10	6	2	18	24					
114.23	114.50																															
114.50	115.09																															
115.09	116.29		O	R	9	12	5	26	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36			P	10	8	6	24	24					

U \*\* RAHUE \*\*

INGENECO S.A. CONSULTOPA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0046

RED PRIMARIA

ORIGEN : P.N. 0540  
FIN : LAGO HUI-HUI  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	R / TOP	--ADEC ESTRUCTURAL--				VIS UNIF ANCHO CALZ				SEGURIDAD				SERVICIO										
			FUN	PAV	DRE	ACT NORM	TOTAL	FRE	TRAZ	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM	TIP CALZ	A	WJS	TOTAL							
116.29	142.83	O	R	9	12	5	26	40	10	2	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	33	36	R	10	8	3	21	24	
142.83	155.55			** SIN RELEVAR POR NO ENCUADRAR EN LA CATEGORIA DE CAMINO **																					



INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : ruta provincial 0048

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234  
FIN : Lte. c/CHILE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

-----UBICACIONES----- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	R TOP /	--ADEC ESTRUCTURAL--		-----SEGURIDAD-----				-----SERVICIO-----							
			U	FUN PAV DRE ACT NORM	VIS UNIF ANCHO CALZ	ANCHO BANQ	TIP CALZ	A VIS TOTAL	ACT NORM	P ACT NORM	ACT NORM	P H SOB ACT NORM				
0.00 15.68	15.68	0	R	9 11 5 25 40	9	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	32	36	R	R 10 7 3 20 24
15.68 41.22	25.54	0	R	8 9 5 22 40	9	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	32	36	R	R 10 7 2 19 24
41.22 43.80	2.58	0	R	8 9 5 22 40	10	5	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R 10 8 2 20 24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0049

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234

FIN : R.N. 0237

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		LONGITUD	R		--ADEC ESTRUCTURAL--				-----SEGURIDAD-----				-----SERVICIO-----							
COM	DEL	DEL	TOP	/	FUN		PAV	DRE	TOTAL		VIS UNIF		ANCHO CALZ		TOTAL		TIP CALZ		TOTAL	
TRAMO	TRAMO	TRAMO		U					ACT	NORM	ACT	NORM	ACT	NORM	ACT	NORM	ACT	NORM	ACT	NORM
0.00	17.76	17.76	0	R	9	11	5	25	40	10	5	5.0	5.0	1.0	1.0	6	36	36	R	R 10 8 5 23 24
17.76	24.96	7.20	0	R	9	11	5	25	40	7	2	5.0	5.0	1.0	0.5	1.0	3	27	36	R R 10 5 3 18 24
24.96	49.00	24.04	0	R	8	9	4	21	40	9	4	5.0	5.0	1.0	0.5	1.0	3	31	36	R R 10 7 3 20 24
49.00	72.80	23.80	0	R	5	6	4	15	40	10	5	5.0	5.0	1.0	0.5	1.0	3	33	36	R R 10 7 3 20 24
72.80	82.92	10.12	0	R	2	3	3	8	40	10	5	5.0	5.0	1.0	0.5	1.0	3	33	36	R R 10 8 3 21 24
82.92	86.56	3.64	0	R	3	4	3	10	40	10	5	5.0	5.0	1.0	0.5	1.0	3	33	36	R R 10 8 2 20 24
86.56	104.80	18.24	0	R	2	3	3	8	40	10	5	5.0	5.0	1.0	0.5	1.0	3	33	36	R R 10 8 3 21 24

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U P L I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0050

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0940

FIN : R.N. 0237

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--		-----SEGURIDAD-----				-----SERVICIO-----			
				U	FUN PAV DRE ACT NORM	TOTAL	VIS UNIF ANCHO CALZ	ANCHO BANQ	TOTAL	TIP CALZ	A VIS	TOTAL	
							FRE TRAZ ACT NORM	P ACT NORM	P ACT NORM	ACT NORM	P H	SOB ACT NORM	
0.00	26.07	26.07	0	R	10 11 3 24 40	40	9 1 5.0 5.0 15 1.0 1.0 6 31 36	R	R 10 7 2 19 24				
26.07	53.86	27.79	0	R	8 9 3 20 40	40	10 4 5.0 5.0 15 1.0 1.0 6 35 36	R	R 10 7 3 20 24				

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0051

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0013

FIN : R.P. 0011

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---			LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	---ADEC ESTRUCTURAL---				---SEGURIDAD---				---SERVICIO---												
COM TRAMO	DEL TRAMO	FIN TRAMO				FUN	PAV	DRE	TOTAL	VIS FRE	UNIF TRAZ	ANCHO ACT	CALZ NORM	P	ACT	BANQ NORM	TOTAL	ACT	NORM	P	H	A	VIS	TOTAL		
0.00	16.62		16.62	O	R	11	14	5	30	40	10	5	5.0	5.0	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	2	20	24
16.62	17.76		1.14	O	R	9	11	5	25	40	10	5	5.0	5.0	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
17.76	50.60		32.84°C																							

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

# GRANCO DE SUFICIENCIA

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0054

**RED PRIMARIA**

ORIGEN : R.P. 0001

FIN : INTRANSITABLE

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

[illegible]

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : ruta provincial 0231

RED PRIMARIA

ORIGEN : P.N. 0022

FIN : COPAHUE

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--		VIS UNIF ANCHO CALZ			SEGURIDAD			TOTAL			TIP CALZ A VIS			TOTAL	
COM DEL FIN DEL	TRAMO				U	FUN PAV DRE ACT NORM	FRE TRAZ	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM	ACT NORM	ACT NORM
0.00	61.59	61.59	61.59°C																	
61.59	64.51	2.92		O	R	9 11 5 25 40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10 8 6	24 24
64.51	78.35	13.84		O	R	8 9 5 22 40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10 8 6	24 24
78.35	80.93	2.58		O	R	10 12 5 27 40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10 8 6	24 24
80.93	82.74	1.81		O	R	10 12 5 27 40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10 8 6	24 24
82.74	92.20	9.46		M	R	10 12 5 27 40	10	5	5.0	5.0	15	2.0	1.0	6	36	36	R	R	10 8 6	24 24
92.20	97.41	5.21		M	R	8 9 5 22 40	10	5	5.0	5.0	15	3.5	1.0	6	36	36	R	R	10 8 4	22 24
97.41	109.02	11.61		M	R	8 9 5 22 40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10 8 4	22 24
109.02	111.22	2.20°C																		
111.22	116.54	5.32		M	R	7 8 5 20 40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10 8 3	21 24
116.54	127.51	10.97		M	R	5 7 5 17 40	10	5	5.0	5.0	15	2.5	1.0	6	36	36	R	R	10 8 3	21 24

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0234

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0022  
FIN : Lte. c/RO.NEGRO  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		R --ADEC ESTRUCTURAL--		-----SEGURIDAD-----		-----SERVICIO-----	
COM DEL FIN DEL	LONGITUD	TOP	/	VIS UNIF ANCHO CALZ	ANCHO BANQ	TIP CALZ	A VIS TOTAL
TRAMO	DEL	TRAMO	U	FRE TRAZ	ACT NORM P	ACT NORM P	H SOB ACT NORM
0.00	2.13	2.13	U	**	NEUQUEN	**	
2.13	29.84	27.71°C					

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0241

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0022  
FIN : BALSA L. PERLAS  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---				R		--ADEC ESTRUCTURAL--				---SEGURIDAD---				---SERVICIO---											
COM DEL FIN DEL TRAMO		LONGITUD DEL TRAMO	TOP	/		FUN PAV DRE		TOTAL		VIS UNIF ANCHO CALZ		P ACT NORM		TIP CALZ		A VIS TOTAL									
				U						FRE TRAZ	ACT NORM	P	ACT NORM	ACT NORM	P	SOB ACT NORM									
0.00	1.15	1.15	L	R	9	11	5	25	40	5	5	6.0	15	0.0	1.0	0	25	36	\$	R	5	3	2	10	24
1.15	1.47	0.32		U	**	**																			
1.47	4.71	3.24	L	R	9	11	5	25	40	6	5	6.0	15	0.0	1.0	0	26	36	\$	R	5	4	2	11	24



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORIA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O D E S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : ROUTE PROVINCIAL 00CD

ORIGEN : R.N. 0237

FIN : R.N. 0234

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED PRIMARIA

---UBICACIONES---				LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				---SEGURIDAD---						---SERVICIO---										
COM DEL TRAMO	FIN DEL TRAMO						FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	VIS	UNIF	ANCHO CALZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP CALZ	A V/S	TOTAL	
0.00	11.83	11.83		O	R	7	8	4	19	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	2	20	24
11.83	24.32	12.49		M	R	5	6	3	14	40	6	1	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	22	36	R	R	10	3	1	14	24
24.32	32.29	7.97		O	R	5	6	4	15	40	9	1	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	28	36	R	R	10	7	2	19	24
32.29	37.47	5.18		O	R	8	9	2	19	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	7	3	20	24
37.47	53.48	16.01		O	R	10	12	3	25	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
53.48	58.62	5.14		O	R	8	9	3	20	40	9	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	32	36	R	R	10	5	1	16	24
58.62	61.63	3.01		M	R	8	9	3	20	40	8	5	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	28	36	R	R	10	6	1	17	24
61.63	67.06	5.43		O	R	8	9	3	20	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	3	21	24
67.06	67.69	0.63		O	R	8	9	3	20	40	10	5	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 00CG

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234  
FIN : FIN JURISD. DPV  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--			VIS UNJF			FRE TRAZ			ACT NORM			P ACT NORM			TIP CALZ			A V/S			TOTAL			ACT NORM			P H SOB			ACT NORM		
				U	FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	ACT	NORM	ACT	NORM	ACT	NORM	ACT	NORM	ACT	NORM	ACT	NORM	ACT	NORM	ACT	NORM	ACT	NORM	ACT	NORM	ACT	NORM	ACT	NORM	ACT	NORM
0.00	1.95		O	R	9	12	4	25	40	10	5	6.5	5.0	15	0.0	1.0	0	30	36	T	R	10	8	6	24	24										
1.95	15.72		O	R	8	9	4	21	40	9	1	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	28	36	\$	R	5	7	2	14	24										
15.72	25.67		O	R	8	9	4	21	40	10	1	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	26	36	\$	R	5	7	2	14	24										
25.67	41.06		O	R	9	11	3	23	40	10	4	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	29	36	\$	R	5	8	2	15	24										
41.06	45.67		M	R	9	11	3	23	40	10	1	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	26	36	\$	R	5	8	2	15	24										
45.67	45.85	0.18*I																																		
45.85	51.41		M	R	9	11	3	23	40	10	5	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	30	36	\$	R	5	5	1	11	24										

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 600H

ORIGEN : R.N. 0234

FIN : LAGO PAIMON

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED PRIMARIA

---UBICACIONES---		LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--		VIS UNIF		ANCHO CALZ		SEGURIDAD		TOTAL		TIP CALZ		SERVICIO	
COM DEL FIN DEL TRAMO	TRAMO				FUN PAV DRE ACT NORM	TOTAL	FRE TRAZ	ACT NORM	ACT NORM	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM	ACT NORM	ACT NORM	A VIS	TOTAL
0.00	4.69	4.69	O	R	4 6 3 13 40	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36
4.69	21.74	17.05	L	R	4 6 3 13 40	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36
21.74	31.21	9.47	O	R	8 9 3 20 40	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36
31.21	40.42	9.21	M	R	8 9 3 20 40	9 2 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	9 2 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	9 2 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	9 2 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	9 2 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	9 2 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	9 2 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	9 2 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	9 2 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	9 2 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	9 2 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	9 2 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	9 2 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36
40.42	41.21	0.79	M	R	8 9 3 20 40	5 0 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 18 36	5 0 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 18 36	5 0 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 18 36	5 0 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 18 36	5 0 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 18 36	5 0 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 18 36	5 0 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 18 36	5 0 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 18 36	5 0 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 18 36	5 0 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 18 36	5 0 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 18 36	5 0 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 18 36	5 0 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 18 36
41.21	50.54	9.33	M	R	6 7 2 15 40	9 2 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 24 36	9 2 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 24 36	9 2 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 24 36	9 2 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 24 36	9 2 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 24 36	9 2 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 24 36	9 2 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 24 36	9 2 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 24 36	9 2 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 24 36	9 2 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 24 36	9 2 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 24 36	9 2 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 24 36	9 2 4.5 5.0 13 0.0 1.0 0 24 36
50.54	54.77	4.23	O	R	10 11 3 24 40	10 1 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	10 1 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	10 1 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	10 1 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	10 1 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	10 1 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	10 1 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	10 1 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	10 1 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	10 1 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	10 1 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	10 1 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36	10 1 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 29 36

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 00CK

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 00CD  
FIN : INTRANSITABLE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--			VIS UNIF ANCHO CALZ				SEGURIDAD				TOTAL				---SERVICIO---																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
COM DEL FIN DEL TRAMO	COM DEL FIN DEL TRAMO				FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	PRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL	ACT	NORM	P	H	SOB	ACT	NORM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
0.00	4.52	4.52	0	R	6	8	2	16	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 00CL

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0237

FIN : R.N. 0234

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

-----UBICACIONES-----		LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--				VIS UNIF				SEGURIDAD				TOTAL				SERVICIO					
COM DEL FIN DEL TRAMO	TRAMO				FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	FRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TJP	CAIZ	A	VIS	TOTAL		
0.00	4.73	4.73	0	R	2	3	4	9	40	9	1	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	31	36	\$	R	5	8	3	16	24
4.73	10.87	6.14	0	R	5	6	4	15	40	9	2	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	32	36	\$	P	5	8	2	15	24
10.87	11.98	1.11	*C																							
11.98	14.62	2.64	0	R	5	6	4	15	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	\$	P	5	8	6	19	24
14.62	22.23	7.61	0	R	5	6	4	15	40	10	2	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	30	36	\$	P	5	8	2	15	24
22.23	24.80	2.57	0	R	7	8	4	19	40	10	5	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	30	36	\$	R	5	8	6	19	24
24.80	35.41	10.61	0	R	5	6	4	15	40	9	1	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	25	36	\$	P	5	7	1	13	24
35.41	43.60	8.19	0	R	7	8	4	19	40	9	2	5.0	5.0	15	0.0	1.0	0	26	36	\$	P	5	7	1	13	24
43.60	50.82	7.22	0	R	5	6	4	15	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	\$	R	5	8	2	15	24
50.82	60.63	9.81	0	R	5	6	4	15	40	9	1	4.0	5.0	12	0.0	1.0	0	22	36	\$	R	5	7	1	13	24

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 00CM

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0234  
FIN : R.P. 0023  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---	COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--			VIS UNIF ANCHO CALZ			SEGURIDAD			TIP CALZ A VIS			SERVICIO		
				FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	H	SOB
0.00	16.52	16.52	O R	4	5	4	13	40	10	4	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	35	36
																R	10	8
																3	21	24

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O D E S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 00CX

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 00CM  
FIN : Lte. C/CHILE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL. 82

---UBICACIONES---			LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--			-----SEGURIDAD-----				-----SERVICIO-----														
COM DEL FIN DEL TRAMO	COM DEL FIN DEL TRAMO	FUN PAV DRE ACT NORM				TOTAL	VIS UNIF ANCHO CALZ FRE TRAZ ACT NORM	P ACT NORM	ANCHO BANQ P ACT NORM	TOTAL	TIP CALZ ACT NORM	A VIS P H SOB	TOTAL														
0.00	16.14	16.14	16.14	M	R	8	9	4	21	40	10	1	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	29	36	R	R	10	7	2	19	24
16.14	17.25	1.11	1.11	M	R	9	11	4	24	40	6	1	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	25	36	R	R	10	8	3	21	24
17.25	25.04	7.79	7.79	O	R	9	11	4	24	40	9	1	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	28	36	R	R	10	8	3	21	24
25.04	35.94	10.90	10.90	O	R	6	7	2	15	40	10	3	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	31	36	R	R	10	8	3	21	24
35.94	45.91	9.97	9.97	O	R	10	12	4	26	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	4	22	24
45.91	54.88	8.97	8.97	O	R	9	11	4	24	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	3	21	24

red  
secundaria



INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : ruta provincial 0002

RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0042  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---			LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--				---SEGURIDAD---				---SERVICIO---									
COM DEL FIN DEL TRAMO							U	FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	VIS UNIF	ANCHO CALZ	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP CALZ	A VIS

# PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

## GRANCO DE SUFICIENCIA

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0003

OPIGEN : R.N. 0022  
 FIN : LOS HORNO  
 FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED SECUNDARIA

-----UBICACIONES-----		LONGITUD DEL TRAMO	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--			-----SEGURIDAD-----					-----SERVICIO-----															
COM DEL FIN DEL TRAMO	COM DEL INI DEL TRAMO			TOP	FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	VIS	UNIF	ANCHO	CALZ	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL		
0.00	9.24	9.24	L	R	8	9	4	21	40		10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	\$	R	5	8	3	16	24
9.24	14.48	5.24	L	R	12	14	4	30	40		10	5	6.7	5.0	15	1.5	1.0	6	36	36	H	R	10	8	3	21	24
14.48	17.00	2.52	U	**	MARIANO	MORENO	**																				
17.00	23.00	6.00	L	R	5	6	3	14	40		10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O D E S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0007

ORIGEN : R.P. 0W40

FIN : R.P. 0007

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED SECUNDARIA

---UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--		VIS UNIF PRE TRAZ	---SEGURIDAD---		TOTAL		---SERVICIO---	
				U	FUN PAV DRE ACT NORM		ANCHO CALZ ACT NORM	P	ACT NORM	P	TIP CALZ	A VIS TOTAL
0.00	28.42	28.42°C										
28.42	45.24	16.82	O	R	5 6 2 13 40	10	5 4.7 4.7 15 0.0 1.0 0	30	36	\$	R 5 7 3	15 24
45.24	54.91	9.67	O	R	4 5 2 11 40	10	5 4.7 4.7 15 0.0 1.0 0	30	36	\$	R 5 8 4	17 24
54.91	56.26	1.35*I										
56.26	61.23	4.97	O	R	4 5 2 11 40	10	5 4.7 4.7 15 0.0 1.0 0	30	36	\$	R 5 8 3	16 24
61.23	70.10	8.87	O	R	6 7 2 15 40	10	5 4.7 4.7 15 0.0 1.0 0	30	36	\$	R 5 7 3	15 24
70.10	75.82	5.72	O	R	5 6 2 13 40	10	5 4.7 4.7 15 0.0 1.0 0	30	36	\$	R 5 8 2	15 24
75.82	83.40	7.58	O	R	4 5 2 11 40	10	5 4.7 4.7 15 0.0 1.0 0	30	36	\$	R 5 8 3	16 24
83.40	92.84	9.44	O	R	4 5 2 11 40	10	5 4.0 4.7 13 0.0 1.0 0	28	36	\$	R 5 8 3	16 24
92.84	100.73	7.89	O	R	4 5 2 11 40	10	5 4.7 4.7 15 0.0 1.0 0	30	36	\$	R 5 8 3	16 24
100.73	111.53	10.80	O	R	4 5 2 11 40	10	5 4.7 4.7 15 0.5 1.0 3	33	36	\$	R 5 8 4	17 24
111.53	128.49	16.96	O	R	4 5 2 11 40	10	5 4.7 4.7 15 0.0 1.0 0	30	36	\$	R 5 8 3	16 24
128.49	140.97	12.48	O	R	5 6 2 13 40	10	5 4.7 4.7 15 0.0 1.0 0	30	36	\$	R 5 8 5	18 24
140.97	150.20	9.23	O	R	5 6 2 13 40	10	5 4.7 4.7 15 0.5 1.0 3	33	36	\$	R 5 8 4	17 24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUCUENR A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0009

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0029

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED SECUNDARIA

-----UBICACIONES-----		LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--				-----SEGURIDAD-----						-----SERVICIO-----											
COM DEL FIN DEL TRAMO	TRAMO				FUN	PAV	DRE	ACT	TOTAL	VIS UNIF FEE TRAZ	ANCHO CALZ ACT NORM	P	ACT	BANQ P ACT NORM	TOTAL P ACT NORM	TIP CALZ ACT NORM	A VIS P H	SOB ACT	TOTAL ACT NORM							
0.00	26.93	26.93	O	R	8	10	2	20	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	7	3	20	24
26.93	29.96	3.03	O	R	7	8	2	17	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	4	22	24
29.96	34.64	4.68	M	R	2	2	1	5	40	10	5	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R	10	3	1	14	24
34.64	43.44	8.80	M	R	4	5	2	11	40	10	5	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R	10	5	2	17	24
43.44	45.34	1.90	O	R	4	5	2	11	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	6	6	24	24
45.34	49.75	4.41	O	R	6	7	2	15	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	3	21	24
49.75	52.97	3.22	M	R	6	7	2	15	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	3	21	24
52.97	57.17	4.20	M	R	8	10	2	20	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	7	3	20	24
57.17	64.43	7.26	M	R	8	10	2	20	40	10	5	4.5	4.7	14	0.0	1.0	0	29	36	R	R	10	8	3	21	24
64.43	66.18	1.75	O	R	8	10	2	20	40	10	5	4.7	4.7	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0010

ORIGEN : QUILI MALAL  
FIN : R.N. 0540  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED SECUNDARIA

UBICACIONES- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				VIS UNIF ANCHO CALZ				SEGURIDAD				TOTAL				TIP CALZ				SERVICIO			
			FUN	PAV	DRE	ACT NORM	FPE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	
0.00 16.90	16.90	O R	7	8	1	16	40	10	4	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	32	36									
16.90 23.64	6.74	O R	7	8	1	16	40	9	1	4.0	4.7	13	0.0	1.0	0	23	36									
23.64 25.09	1.45	O R	7	8	1	16	40	6	1	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	25	36									
25.09 26.84	1.75	O R	7	8	1	16	40	10	1	4.0	4.7	13	0.0	1.0	0	24	36									
26.84 28.15	1.31	O R	7	8	1	16	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36									
28.15 49.78	21.63	** SIN RELEVAR POR NO ENCUADRAR EN LA CATEGORIA DE CAMINO **																								

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0015

RED SECUNDARIA

OPIGEN : R.P. 0013  
FIN : INTRANSITABLE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		LONGITUD		R /		--ADEC ESTRUCTURAL--		---SEGURIDAD---				---SERVICIO---			
COM DEL FIN DEL	TRAMO	DEL	TRAMO	TOP	U	FUN PAV DRE	ACT NORM	VIS UNIF	ANCHO CALZ	P	ACT NORM	TOTAL	TIP CALZ	A	VIS TOTAL
0.00	14.65	14.65	M	R	2	2	1 5 40	7	1	4.0	4.7	13 0.0	1.0	0	21 36
14.65	21.14	6.49	M	R	1	1	1 3 40	9	2	4.0	4.7	13 0.0	1.0	0	24 36
													\$	R	5 5 1 11 24
													\$	R	5 8 2 15 24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O D E S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0016

RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0840

FIN : R.N. 0022

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	---ADEC ESTRUCTURAL---		---SEGURIDAD---				---SERVICIO---			
				U	FUN PAV DRE ACT NORM	TOTAL	VIS UNIF FRE TRAZ	ANCHO ACT	BANQ NORM	TOTAL ACT	TIP CALZ ACT	A VIS NORM	TOTAL ACT
0.00	13.50	13.50	O	R	10 13	3 26 40	10 5	4.7	4.7 15 2.0	1.0 6 36 36	R	R 10 8 5	23 24
13.50	19.60	6.10	L	R	10 13	3 26 40	10 5	5.0	5.0 15 2.0	1.0 6 36 36	R	R 10 8 4	22 24
19.60	21.72	2.12	L	R	4 5	1 10 40	10 5	5.0	5.0 15 2.0	1.0 6 36 36	R	R 10 8 6	24 24
21.72	44.69	22.97	L	R	9 11	3 23 40	10 5	5.0	5.0 15 2.0	1.0 6 36 36	R	R 10 7 3	20 24
44.69	51.76	7.07	L	R	9 11	2 22 40	10 5	5.0	5.0 15 2.0	1.0 6 36 36	R	R 10 8 3	21 24
51.76	55.33	3.57	M	R	3 4	1 8 40	10 5	4.7	4.7 15 0.0	1.0 0 30 36	R	R 10 4 2	16 24
55.33	56.05	0.72	L	R	3 4	1 8 40	10 5	5.0	5.0 15 0.0	1.0 0 30 36	R	R 10 8 2	20 24
56.05	61.95	5.90	L	R	8 10	2 20 40	10 5	5.0	5.0 15 2.0	1.0 6 36 36	R	R 10 5 3	18 24
61.95	66.53	4.58	L	R	8 10	2 20 40	10 5	5.0	5.0 15 1.5	1.0 6 36 36	R	R 10 8 3	21 24
66.53	69.11	2.58	L	R	5 7	2 14 40	10 5	5.0	5.0 15 1.5	1.0 6 36 36	R	R 10 8 6	24 24
69.11	72.87	3.76	O	R	5 7	2 14 40	10 5	4.7	4.7 15 1.5	1.0 6 36 36	R	R 10 8 3	21 24
72.87	78.23	5.36	O	R	5 7	2 14 40	10 5	4.0	4.7 13 0.0	1.0 0 28 36	R	R 10 3 2	15 24
78.23	79.07	0.84	O	R	8 9	2 19 40	10 5	4.7	4.7 15 0.0	1.0 0 30 36	R	R 10 8 1	19 24
79.07	81.29	2.22	L	R	8 9	2 19 40	10 5	5.0	5.0 15 0.0	1.0 0 30 36	R	R 10 8 3	21 24
81.29	84.94	3.65	L	R	8 9	2 19 40	10 5	5.0	5.0 15 2.0	1.0 6 36 36	R	R 10 8 6	24 24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U P E R F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0016ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.N. 0022

RED SECUNDARIA

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--		-----SEGURIDAD-----				-----SERVICIO-----			
COM DEL FIN DEL TRAMO	TRAMO				U	FUN PAV DRE ACT NORM	VIS UNIF ANCHO CALZ PRE TRAZ ACT NORM	ANCHO BANQ P ACT NORM	TOTAL P ACT NORM	TIP CALZ ACT NORM	A VIS P H SOB ACT NORM	TOTAL		
84.94	91.58	6.64	L	R	8	9 2 19 40	10 5 5.0 5.0 15 2.5 1.0 6 36 36			R	R 10 8 6	24 24		
91.58	97.56	5.98	L	R	8	9 2 19 40	10 5 5.0 5.0 15 2.0 1.0 6 36 36			R	R 10 8 3	21 24		
97.56	100.26	2.70	L	R	8	9 2 19 40	10 5 5.0 5.0 15 0.5 1.0 3 33 36			R	R 10 4 2	16 24		
100.26	104.46	4.20	L	R	8	9 2 19 40	10 5 5.0 5.0 15 2.0 1.0 6 36 36			R	R 10 8 6	24 24		
104.46	127.60	23.14	L	R	6	8 3 17 40	10 5 5.0 5.0 15 2.0 1.0 6 36 36			R	R 10 8 4	22 24		
127.60	127.87	0.27		U	**	CUTRAL-CO **								



HCJA 1

INGENECO S.A. CONSULTOPA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0017

RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0008

FIN : R.P. 0007

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				VIS UNIF ANCHO CALZ				---SEGURIDAD---				TOTAL				---SERVICIO---			
				FUN	PAV	DRE	ACT NORM	FRE TRAZ	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM	TIP CALZ	A VIS	TOTAL					
0.00 28.58	28.58	L	R	11	13	5	29 40	10	5	5.0	5.0	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24
28.58 46.55	17.97	L	R	9	11	5	25 40	10	5	5.0	5.0	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	5	23	24
46.55 48.09	1.54	L	R	9	11	5	25 40	10	5	5.0	5.0	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0020

RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0046  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

-----UBICACIONES-----			LONGITUD DEL TRAMO	R /	TOP	--ADEC ESTRUCTURAL--			-----SEGURIDAD-----				-----SERVICIO-----																	
COM	DEL	FIN				DEL	TRAMO	FUN	PAV	DRE	TOTAL	VIS	UNIF	ANCHO	CALZ	P	ACT	NORM	ANCHO	BANQ	P	ACT	NORM	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL		
TRAMO	TRAMO	TRAMO	TRAMO	U					ACT	NORM	FRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	ACT	NORM	P	H	SOB	ACT	NORM
0.00	7.78		7.78	O	R	3	4	1	8	40	10	2	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	33	36			\$	R	5	8	2	15	24	
7.78	34.36		26.58	O	R	4	6	1	11	40	7	1	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	26	36			\$	R	5	7	2	14	24	
34.36	36.00		1.64	M	R	4	6	1	11	40	10	0	3.0	4.7	9	0.0	1.0	0	19	36			\$	R	5	8	1	14	24	
36.00	37.44		1.44	O	R	4	6	1	11	40	10	5	3.0	4.7	9	0.0	1.0	0	24	36			\$	R	5	8	3	16	24	
37.44	56.43		18.99	O	R	4	6	3	13	40	9	1	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	25	36			\$	R	5	8	2	15	24	

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0027

RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0050

FIN : R.P. S/NO.

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				VIS UNIF ANCHO CALZ				SEGURIDAD				TOTAL				TIP CALZ A VIS TOTAL						
				FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	FRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	H	SOB	ACT	NORM
0.00	12.70	12.70	0	R	6	8	2	16	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	\$	R	5	7	3	15	24



INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U P I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : ROUTE PROVINCIAL SU29  
 RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0031  
 FIN : R.P. 0231  
 FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

-----UBICACIONES-----			LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				-----SEGURIDAD-----						-----SERVICIO-----										
COM DEL FIN DEL TRAMO	TRAMO	FUN				PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	VIS	UNIF	ANCHO CALZ	ANCHO BANQ	TIP CALZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	H	A	VIS	TOTAL	
0.00	18.98	18.98	0	R	6	7	2	15	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	6	2	18	24
18.98	27.95	8.97	0	R	3	4	2	9	40	9	2	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	29	36	R	R	10	5	2	17	24
27.95	29.60	1.65	0	R	5	7	2	14	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	1	0	11	24
29.60	31.94	2.34	0	R	5	7	2	14	40	10	5	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R	10	8	2	20	24
31.94	37.75	5.81	0	R	5	7	2	14	40	10	5	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	7	3	20	24
37.75	38.00	0.25		U	**	LONCOPUE **																				

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O D E S U P I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL NO29ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0004

RED SECUNDARIA

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		LONGITUD		R /	---ADEC ESTRUCTURAL---		---SEGURIDAD---				---SERVICIO---			
COM DEL FIN DEL TRAMO	TRAMO	DEL TRAMO	TOP		U	FUN PAV DRE ACT NORM	TOTAL	VIS UNIF FRE TRAZ	ANCHO CALZ ACT NORM	P ACT NORM	ANCHO BANQ P ACT NORM	TOTAL	TIP CALZ ACT NORM	A VIS P H SOB ACT NORM
0.00	1.33	1.33	O	R	8	9 3 20 40	10	5	4.7	15 3.5	1.0 6 36 36	R	R 10 8 6	24 24
1.33	4.69	3.36	O	R	8	9 3 20 40	10	5	4.7	15 1.5	1.0 6 36 36	R	R 10 6 3	19 24
4.69	5.67	0.98	O	R	8	9 3 20 40	10	5	4.7	15 2.0	1.0 6 36 36	R	R 10 8 6	24 24
5.67	6.15	0.48	U	**	TAQUIMILLAN **									
6.15	11.21	5.06	O	R	8	9 3 20 40	10	1	4.7	15 0.5	1.0 3 29 36	R	R 10 4 2	16 24
11.21	13.20	1.99	O	R	8	9 3 20 40	10	1	4.7	15 1.5	1.0 6 32 36	R	R 10 3 2	15 24
13.20	15.42	2.22	O	R	6	7 3 16 40	10	5	4.7	15 1.5	1.0 6 36 36	R	R 10 8 3	21 24
15.42	21.08	5.66	O	R	6	7 3 16 40	10	1	4.7	15 0.0	1.0 0 26 36	R	R 10 7 2	19 24
21.08	24.88	3.80	O	R	6	7 3 16 40	10	5	4.7	15 1.0	1.0 6 36 36	R	R 10 8 2	20 24
24.88	28.14	3.26	O	R	6	7 3 16 40	10	5	4.7	15 0.5	1.0 3 33 36	R	R 10 8 2	20 24





CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O D E S U P I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0031

RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0009

FIN : R.P. 0004

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

UBICACIONES COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--			VIS UNIF			---SEGURIDAD---			TOTAL			---SERVICIO---										
				FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	FRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL			
0.00	3.86		O	R	7	9	1	17	40	10	5	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
3.86	7.20		O	R	7	9	1	17	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	4	22	24
7.20	17.85		O	R	7	9	1	17	40	10	5	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R	10	7	4	21	24
17.85	18.96		M	R	7	9	1	17	40	10	5	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R	10	8	6	24	24
18.96	23.23		M	R	5	7	1	13	40	10	5	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R	10	7	3	20	24
23.23	24.30		M	R	5	7	1	13	40	10	5	4.7	4.7	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
24.30	30.67		O	R	8	9	3	20	40	10	5	4.7	4.7	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	6	3	19	24
30.67	31.84		O	R	8	9	3	20	40	10	5	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
31.84	57.15		O	R	8	9	2	19	40	10	5	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	7	3	20	24
57.15	60.65		M	R	8	9	2	19	40	10	5	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	4	3	17	24
60.65	65.86		O	R	8	9	2	19	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	4	22	24
65.86	69.41		O	R	8	9	2	19	40	10	5	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
69.41	77.33		M	R	8	9	2	19	40	10	5	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	7	3	20	24
77.33	81.84		M	R	8	9	2	19	40	10	5	4.7	4.7	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	2	20	24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0032

RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0004

FIN : R.P. 0021

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--		---SEGURIDAD---				---SERVICIO---			
				U	FUN PAV DRE ACT NORM	TOTAL	VIS UNIF ANCHO CALZ	ANCHO BANQ	TOTAL	TIP CALZ	A VIS	TOTAL	
0.00	5.33	5.33	O	R	8 9 4 21 40	10	5 4.7 4.7 15 1.0 1.0 6 36 36			R	R	10 7 3 20 24	
5.33	6.12	0.79		U	** EL HUECU **								
6.12	6.50	0.38	O	R	8 9 4 21 40	10	5 4.7 4.7 15 1.0 1.0 6 36 36			R	R	10 8 6 24 24	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O D E S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0034

OPIGEN : R.N. 0022

FIN : R.P. 0020

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED SECUNDARIA

---UBICACIONES---		LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	---ADEC ESTRUCTURAL---		VIS UNIF		---SEGURIDAD---		TOTAL		---SERVICIO---	
COM DEL FIN DEL TRAMO	TRAMO				FUN PAV DHE ACT NORM	TOTAL	FPE	TRAZ	ACT NORM	ANCHO CALZ	P	ACT NORM	TIP CALZ	A VIS TOTAL
0.00	3.31	3.31	L	R	7 8 2 17 40	10	5	5.0	5.0	15 1.0	6 36 36	\$	R 5 8 6	19 24
3.31	6.00	2.69	L	R	7 8 2 17 40	10	5	5.0	5.0	15 0.0	0 30 36	\$	R 5 8 6	19 24
6.00	6.69	0.69		U	** RAMON M. CASTRO **									
6.69	15.16	8.47	L	R	7 8 2 17 40	9	2	5.0	5.0	15 0.5	3 29 36	\$	R 5 7 5	17 24
15.16	16.26	1.10	L	R	9 11 2 22 40	10	5	5.0	5.0	15 2.0	6 36 36	\$	R 5 8 6	19 24
16.26	26.04	9.78	L	R	9 11 2 22 40	10	5	5.0	5.0	15 0.5	3 33 36	\$	R 5 8 6	19 24
26.04	36.87	10.83	O	R	9 11 2 22 40	10	5	4.7	4.7	15 0.5	3 33 36	\$	R 5 8 5	18 24
36.87	39.67	2.80	O	R	8 9 2 19 40	10	5	4.7	4.7	15 0.5	3 33 36	\$	R 5 8 3	16 24
39.67	42.50	2.83	O	R	8 9 2 19 40	10	5	4.7	4.7	15 0.0	0 30 36	\$	R 5 8 6	19 24
42.50	46.08	3.58	O	R	8 9 2 19 40	10	5	4.7	4.7	15 0.5	3 33 36	\$	R 5 8 3	16 24
46.08	56.01	9.93	O	R	9 11 2 22 40	10	5	4.7	4.7	15 0.0	0 30 36	\$	R 5 8 5	18 24
56.01	64.82	8.81	O	R	9 11 2 22 40	10	5	4.7	4.7	15 1.0	6 36 36	\$	R 5 8 4	17 24
64.82	69.59	4.77	O	R	9 11 2 22 40	10	5	4.7	4.7	15 0.5	3 33 36	\$	R 5 8 3	16 24
69.59	70.80	1.21	O	R	9 11 2 22 40	10	5	4.7	4.7	15 0.0	0 30 36	\$	R 5 8 1	14 24

097

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0037

RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0002

FIN : R.P. 0053

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---			LONGITUD DEL TRAMO	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				VIS UNIF				SEGURIDAD				TOTAL				TIP CALZ				SERVICIO			
COM DEL FIN DEL TRAMO	COM DEL FIN DEL TRAMO	FUN			PAV	DRE	ACT	NORM	FRE TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	ACT	NORM	P	ACT	NORM	A VIS	TOTAL	
0.00	3.43	3.43	O	R	2	3	2	7	40	10	5	4.0	4.7	13	0.0	1.0	0	28	36	R	R	10	8	6	24	24		
3.43	9.87	6.44	O	R	2	3	2	7	40	10	5	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R	10	8	3	21	24		
9.87	20.89	11.02	O	R	10	12	2	24	40	10	5	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24		
20.89	22.30	1.41	O	R	3	4	2	9	40	10	5	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R	10	8	6	24	24		
22.30	32.57	10.27	O	R	3	4	2	9	40	10	3	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	31	36	R	R	10	8	3	21	24		
32.57	40.31	7.74	O	R	9	11	2	22	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	6	24	24		
40.31	46.18	5.87	O	R	3	4	2	9	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	7	3	20	24		
46.18	47.63	1.45	O	R	9	11	2	22	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	6	24	24		
47.63	54.92	7.29	O	R	9	11	2	22	40	10	5	4.7	4.7	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24		
54.92	59.77	4.85	O	R	7	8	2	17	40	10	5	4.7	4.7	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24		
59.77	70.50	10.73	O	R	7	8	2	17	40	10	5	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24		

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0038

RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0043  
FIN : INTRANSITABLE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		LONGITUD	R	--ADEC ESTRUCTURAL--		---SEGURIDAD---				---SERVICIO---																							
COM DEL FIN DEL	TRAMO	DEL	TOP	/	U	FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	TOTAL	VIS	UNIF	ANCHO	CALZ	ANCHO	BANQ	TOTAL	ACT	NORM	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL								
		TRAMO										FRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	ACT	NORM	P	H	SOB	ACT	NORM					
0.00	11.83	11.83	M	R	6	7	3	16	40	10	5	4.5	4.7	14	0.0	1.0	0	29	36	R	R	10	3	1	14	24							
11.83	19.65	7.82	M	R	3	4	2	9	40	10	5	4.5	4.7	14	0.0	1.0	0	29	36	R	R	10	7	3	20	24							
19.65	19.80	0.15		U	**	LOS MICHES **																											
19.80	22.31	2.51	M	R	3	4	2	9	40	10	5	4.5	4.7	14	0.0	1.0	0	29	36	R	R	10	5	2	17	24							
22.31	45.25	22.94			** SIN RELEVAR POR NO ENCUADRAR EN LA CATEGORIA DE CAMINO **																												



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJÓRAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0043

RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0043  
 FIN : Lq. EPULAUQUEN  
 FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---			LONGITUD DEL TRAMO	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--			---SEGURIDAD---						---SERVICIO---													
COM DEL FIN DEL TRAMO	COM DEL FIN DEL TRAMO	COM DEL FIN DEL TRAMO			FUN PAV DRE ACT NORM	TOTAL	VIS UNIF ANCHO CALZ	ANCHO BANQ	TOTAL	TIP. CALZ	A VIS	TOTAL	ACT NORM P H SOB ACT NORM														
0.00	0.16		0.16	U	**	LAS OVEJAS	**																				
0.16	7.26		7.10	M	R	2	2	1	5	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	4	2	16	24
7.26	17.61		10.35	M	R	3	4	2	9	40	10	3	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	34	36	R	R	10	4	2	16	24
17.61	24.56		6.95	M	R	5	7	2	14	40	10	2	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	33	36	R	R	10	7	2	19	24
24.56	26.30		1.74	M	R	5	7	2	14	40	10	1	4.5	4.7	14	0.0	1.0	0	25	36	R	R	10	4	1	15	24
26.30	35.82		9.52	M	R	5	7	2	14	40	10	5	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R	10	7	3	20	24
35.82	41.64		5.82	M	R	5	7	2	14	40	10	5	3.0	4.7	9	0.0	1.0	0	24	36	R	R	10	8	3	21	24



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O D E S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0044ORIGEN : ACC.A LAS LAJAS  
FIN : R.N. 0540  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED SECUNDARIA

---UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				VIS UNIF ANCHO CALZ				---SEGURIDAD---				TOTAL				---SERVICIO---						
				FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	FRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL			
0.00	1.02	1.02	L	R	8	9	2	19	40	10	5	5.0	5.0	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R	10	8	6	24	24
1.02	19.63	18.61	L	R	8	9	2	19	40	10	4	5.0	5.0	15	1.5	1.0	6	35	36	R	R	10	8	5	23	24
19.63	23.37	3.74	L	R	8	9	2	19	40	10	5	5.0	5.0	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	4	22	24
23.37	25.47	2.10	O	R	8	9	2	19	40	10	1	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	29	36	R	R	10	4	1	15	24
25.47	31.49	6.02	O	R	8	9	2	19	40	10	5	4.7	4.7	15	1.5	1.0	6	36	36	R	R	10	8	3	21	24
31.49	40.97	9.48	O	R	8	9	2	19	40	10	2	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	30	36	R	R	10	7	3	20	24
40.97	42.10	1.13	U	**	VILLA EL AGRIO **																					
42.10	42.44	0.34	O	R	8	9	2	19	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	R	R	10	8	6	24	24



INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONESPLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0053

RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : INTRANSITABLE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---		LONGITUD		R		--ADEC ESTRUCTURAL--		VIS UNIF		ANCHO CALZ		SEGURIDAD		TOTAL		TIP CALZ		SERVICIO	
COM DEL FIN DEL TRAMO	TRAMO	DEL TRAMO	TOP	U	FUN PAV DRE	ACT NORM	TOTAL	FRE TRAZ	ACT NORM	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM	P	ACT NORM	P	A VIS	TOTAL
0.00	12.74	12.74	M	R	7	8	3 18 40	9	5	4.7	4.7	15	1.0	6	35	36	R	R 10 8 5	23 24
12.74	16.96	4.22	M	R	7	8	3 18 40	10	5	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R 10 8 3
16.96	23.32	6.36	M	R	7	8	3 18 40	10	5	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	36	36	R	R 10 8 3
23.32	31.46	8.14	M	R	6	7	3 16 40	9	5	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	35	36	R	R 10 7 2

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0055

RED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0004

FIN : RO. TROCOMAN

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R /	--ADEC ESTRUCTURAL--				---SEGURIDAD---				---SERVICIO---														
				FUN	PAV	DRE	TOTAL	VIS UNIF	ANCHO CALZ	ANCHO BANQ	TOTAL	TIP CALZ	A VIS	TOTAL												
			U					FRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	H	SOB	ACT	NORM							
0.00	5.88		O	R	9	11	3	23	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	\$	R	5	8	2	15	24
5.88	6.46																									
6.46	9.53		O	R	9	11	3	23	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	\$	R	5	8	4	17	24
9.53	13.70		O	R	1	1	0	2	40	10	5	3.0	4.7	9	0.0	1.0	0	24	36	\$	R	5	8	5	19	24
13.70	18.77		O	R	2	2	1	5	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	\$	R	5	8	3	16	24
18.77	31.32																									
																		</								

\*\* SIN RELEVAR POR NO ENCUADRAR EN LA CATEGORIA DE CAMINO \*\*

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0056ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.P. 0024

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED SECUNDARIA

-----UBICACIONES-----		LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				-----SEGURIDAD-----						-----SERVICIO-----											
COM DEL FIN DEL TRAMO	COM DEL FIN DEL TRAMO				FUN	PAV	DRE	ACT	TOTAL	VIS FFE	UNIF TRAZ	ANCHO ACT	CALZ NORM	P	ACT	ANCHO NORM	BANQ	TOTAL	ACT	NORM	TIP CALZ	A VIS	TOTAL			
0.00	4.08	4.08	0	R	9	11	3	23	40	10	5	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	36	36	\$	R	5	8	3	16	24
4.08	13.60	9.52	0	R	9	11	3	23	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	\$	R	5	8	3	16	24
13.60	14.95	1.35	0	R	9	11	3	23	40	10	5	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	30	36	\$	R	5	8	2	15	24
14.95	16.66	1.71	0	R	7	8	3	18	40	10	5	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	30	36	\$	R	5	8	3	16	24
16.66	17.56	0.90	0	R	7	8	3	18	40	10	5	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	33	36	\$	R	5	8	1	14	24
17.56	22.32	4.76	0	R	11	12	3	26	40	10	1	4.7	4.7	15	0.5	1.0	3	29	36	\$	R	5	8	2	15	24
22.32	26.17	3.85	0	R	11	12	3	26	40	10	5	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	30	36	\$	R	5	8	2	15	24
26.17	27.70	1.53	0	R	11	12	3	26	40	10	5	4.7	4.7	15	1.0	1.0	6	36	36	\$	R	5	8	2	15	24
27.70	30.28	2.58	0	R	11	12	3	26	40	10	5	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	30	36	\$	R	5	8	2	15	24

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0057

ORIGEN : R.P. 0038  
FIN : INTRANSITABLE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED SECUNDARIA

---UBICACIONES--- COM DEL FIN DEL TRAMO	LONGITUD DEL TRAMO	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				---SEGURIDAD---				---SERVICIO---														
			TOTAL	TOP	FUN PAV	DRE ACT	NORM	FRE TRAZ	ACT NORM	P ACT NORM	ANCHO CALZ	ANCHO BANQ	TOTAL	TIP CALZ	A VIS	TOTAL									
0.00	12.07	M	R	3	4	2	9	40	10	5	4.7	4.7	15	0.0	1.0	0	30	36	R	R	10	3	1	14	24

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : RUTA PROVINCIAL 0008

RED SECUNDARIA

ORIGEN : Int. R.P. 0008  
FIN : OCTAVIO PICO  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

---UBICACIONES---			LONGITUD DEL TRAMO	R / U	--ADEC ESTRUCTURAL--				VIS UNIF ANCHO CALZ				SEGURIDAD				TOTAL				SERVICIO					
COM	DEL	PIN			DEL	TRAMO	FUN	PAV	DRE	ACT	NORM	FRE	TRAZ	ACT	NORM	P	ACT	NORM	P	ACT	NORM	TIP	CALZ	A	VIS	TOTAL
0.00	27.28		27.28	0	R	7	8	2	17	40	10	5	4.7	4.7	15	1.5	1.0	6	36	36	R	10	7	5	22	24

*red  
privada*



INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DEL CAMINO : ROUTE NNNN

RED PRIVADA

ORIGEN : R.P. 0234

FIN : R.P. 0017

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

UBICACIONES		LONGITUD DEL TRAMO	TOP	R / U	--ADECUACION--		-----SEGURIDAD-----				-----SERVICIO-----									
COMIENZO DEL TRAMO	FIN DEL TRAMO				FUND PAV	DREN	VIS FREN	UNIF TRAZ	ANC DE CALZ ACT	NORMA P	ANC DE BAN ACT	NORMA P	T DE CALZ ACT	NORMA P	A VIS H SOB					
0.00	28.16	28.16	L	R	15	17	5	10	5	7.3	5.0	15	3.0	1.0	6	T	R	10	8	4
28.16	46.76	18.60	L	R	12	13	5	10	5	7.3	5.0	15	3.0	1.0	6	T	R	10	8	4
46.76	51.75	4.99	O	R	5	6	4	10	5	4.7	4.7	15	4.5	1.0	6	R	R	10	8	4
51.75	54.56	2.81	O	R	5	6	4	10	5	4.7	4.7	15	3.0	1.0	6	R	R	10	8	3
54.56	64.56	30.00	O	R	7	8	4	10	5	4.7	4.7	15	3.0	1.0	6	R	R	10	8	6
64.56	88.56	4.02	O	R	7	8	4	10	5	4.7	4.7	15	3.0	1.0	6	R	R	10	8	3

ESTRUCTURAS

*red*  
*nacional*

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I AINFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA NACIONAL 0540

ORIGEN : Lte. c/MENDOZA  
 FIN : Lte. C/R. NEGRO  
 FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T I P I R O	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LITE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE EST INSP	RE
564.12 02 A	AO. BUTACO	H H H									6	1
763.44 02 A	RIO SALADO	H F M									6	1
805.92 02 A	RIO AGRIO	H F M									5	1
851.33 02 A	RIO COVUNCO	H F M									5	2
851.41 02 A	RIO COVUNCO	H F M									5	2
919.19 02 A	RIO PICUN LEUFU	H F M									6	1
950.66 02 A		H H H									7	1
960.30 02 A	AO. CHINA MUEPTA	H H H									7	1
1103.34 02 A	RIO COLLON CUFA	H H H									7	1

\*\*\*\*\*  
 \*  
 \* SIN DATOS POR NO HABER SIDO \*  
 \*  
 \* SUMINISTRADO EL INVENTARIO \*  
 \*  
 \* DE ESTRUCTURAS \*  
 \*  
 \*\*\*\*\*

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O D E S U F I C I E N C I AINFORME DE ESTRUCTURAS : PUTA NACIONAL 0231

ORIGEN : R.V. 0237  
 FIN : Lte. c/CHILE  
 FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTRUC	UNICAC	TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	WATER	CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	VER	P	O	ALT	MAT	ACC	SEN	ILU	PJE	EST	INSP
				S S P	U U A	EST	NO	PAV	HOR	VER	P	O	ALT	MAT	ACC	SEN	ILU	PJE	EST	INSP
	26.65	02 A		H H H															7	1
	30.78	02 A	AO. LOS CIPRESES	H P H															6	1
	37.82	02 A	RIO HUMEL	H H H															7	1
	45.80	02 A	AO. FAGINTUCO	H H H															7	1
	48.45	02 A	AO. LA ESTACADA	H U H															7	1
	56.74	02 A		H H H															7	1
	61.77	02 A	AO. LAS PIEDRITAS	H H H															7	1
	66.46	02 A		H F H															6	1
	65.69	02 A	RIO EL TOTORAL	H H H															7	1
	90.54	02 A	RIO PIRECO	H H H															7	1
	94.61	02 A	RIO PEREYRA 1ro.	H H H															7	1
	90.81	02 A	RIO PEREYRA 2do.	H H H															7	1
	101.28	02 A	AO. PANTANOSO	H H H															7	1
	102.06	02 A	RIO PUYEHUE	H H H															7	1

\*\*\*\*\*  
 \*  
 \* SIN DATOS POR NO HABER SIDO \*  
 \*  
 \* SUMINISTRADO EL INVENTARIO \*  
 \*  
 \* DE ESTRUCTURAS \*  
 \*  
 \*\*\*\*\*



CONSEJO FEDEFAL DE INVEFSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

P A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA NACIONAL U237

ORIGEN : R.N. 0022  
FIN : Lte. C/R. NEGRO  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.02

ESTRUC	UEICAC	TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	WATER	S S P	U U A	B P V	CLA	EST	LUCES	LONG	ANCH	PAV	LUZ	VER	P O	T P	BARANDA	VEREDA	ANCHO	ALT LTE	SOR CAR	ACC SEN	ILU PJE	EST INSP	RE
	1294.34	02 A			H H H																				7	1
	1299.56	02 A			H H H																				7	1
	1301.50	02 A			H H H																				7	1
	1302.16	02 A			H H H																				7	1
	1304.25	02 A			H H H																				7	1
	1305.10	02 A			H H H																				7	1
	1307.36	02 A			H H H																				7	1
	1308.20	02 A			H H H																				7	1
	1309.03	02 A			H H H																				7	1
	1310.07	02 A			H H H																				7	1
	1313.12	02 A	AO. Cda. LAS CAMPANAS		H H H																				7	1
	1315.30	02 A			H H H																				7	1
	1317.49	02 A			H H H																				7	1
	1319.23	02 A			H H H																				7	1
	1319.65	02 A			H H H																				7	1
	1336.99	02 A	Cdca. DEL CARRIZO		H H H																				7	1
	1342.04	02 A			H H H																				7	1
	1352.63	02 A	AO. PICUN LEUFU		H H H																				7	1

\*\*\*\*\*  
\*  
\* SIN DATOS POR NO HABER SIDO \*  
\*  
\* SUMINISTRADO EL INVENTARIO \*  
\*  
\* DE ESTRUCTURAS \*  
\*  
\*\*\*\*\*

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

F A N G O D E S U E I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA NACIONAL 0237

ORIGEN : R.N. 0022  
FIN : Lte. c/R. NEGRO  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTRUC UIFICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	T P	BARANDA P O	ALT MAT	ANCHO VEREDA LZQ DER	ALT LITE SOB CAR ACC SEN	ILU PIE	EST INSP	RE
1432.00	02 A	Ac. LA TERESA	II H H											7	1
1559.35	02 A	RIO LIMAY CHICO	II H H											7	1
1565.35	02 A	Ac. PANAL HUANCA	II H H											7	1
1577.29	02 A	RIO TREFUL	II H H											7	1
1593.40	02 A	Ac. CAPON	II H H											7	1
1608.22	02 A	Ac. EL CORRAL	II H H											7	1
1621.00	02 A	Ac. CHACABUCO	II H H											7	1
1627.25	02 A	RIO LIMAY	II H H											7	1

\*\*\*\*\*  
\*  
\* SIN DATOS POR NO HABER SIDO \*  
\*  
\* SUMINISTRADO EL INVENTARIO \*  
\*  
\* DE ESTRUCTURAS \*  
\*  
\*\*\*\*\*



*red*  
*provincial*

red  
primaria

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUJA PROVINCIAL 0001

ORIGEN : R.P. 0043  
FIN : INTRANSITABLE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED PRIMARIA

ESTRUC URICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A		CLA EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER		TABL T P I R		ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LITE SOB CAR ACC SEN		ILU PJE	EST INSP	RE			
		B P V	H H H		NO	LONG			P O	A L T	N N N	N N N									
19.99 02 A	RIO NEUQUEN			10 04	21.0	119.0	3.5	4.7			F 1	1.0	H	NNN	NNN	3	N	L	7	1	
19.99					01	35.0															
43.65 02 A	RIO ATREUCO		H F M	10 02	7.5	15.0	2.8	2.8			F 1	0.7	F	NNN	NNN	3	N	L	3	2	
47.95 02 A	RIO COVUNCO		H F M	10 01	7.0	7.0	2.8	2.8			F 1	0.6	F	NNN	NNN	3	5	N	L	3	2

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

HOJA 1

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U P E R F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0004

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0231

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

FED PRIMARIA

ESTRUC	UEICAC	TIP	U	NO	ARPE	DEL	ACCIDENTE	BATER	S	S	P	U	U	A	CLA	LUCES	LONG	AVCH	LUZ	T	P	BARANDA	VEPEDA	AVCHO	ALT	LTE	SOS	CAR	ACC	SEN	ILU	PJE	EST	INSP	RE
9.19	02	A						H H H	10	02	14.0	36.0	3.4	4.4	F	1	1.5	2	NNN	NNN	7	N	L	7	1										
25.30	02	A						H H H	10	02	13.0	36.0	3.4	4.4	F	1	1.5	2	NNN	NNN	7	N	L	7	1										
68.66	02	A						H H H	10	01	12.0	60.0	3.6	4.5	F	1	0.9	2	NNN	NNN	5	N	L	6	1										
68.66										02	4.0																								
68.66										05	8.0																								
69.36	02	A						H H H	10	04	17.0	78.0	3.6	4.5	F	1	0.9	2	NNN	NNN	7	N	L	7	1										
69.36										02	5.0																								
64.15	02	A						H H H	10	01	15.0	15.0	3.0	3.4	F	1	1.2	2	NNN	NNN	4	N	L	5	2										
97.12	02	A						H H H	10	03	10.0	30.0	4.0	4.4	F	1	0.9	2	NNN	NNN	4	N	L	6	1										



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0006

ORIGEN : R.N. 0\$40  
FIN : INTRANSITABLE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED PRIMARIA

ESTRUC	UPICAC	TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R P O	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LITE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE EST INSP	RE
5.85	02 A			H H H	20	02	5.0	10.0	6.5	6.5	F 1	0.7 H	NNN NNN	5	N L 7 1
18.49	02 A			H H H	20	02	5.0	10.0	6.5	6.5	F 1	0.8 H	NNN NNN	6	N L 7 1
55.56	02 A		AO. BUTALEUYU	H H H	10	02	24.0	48.0	3.8	5.2	F 1	1.8 F	0.7 0.7	6	N L 7 1
58.50	02 A			H M M	10	01	11.5	11.5	3.6	3.6	F 1	0.8 M	NNN NNN	3	N L 4 2
70.73	02 A		RIO TROCOMAN	H H H	10	04	15.0	69.0	3.6	4.6	F 1	0.9 H	NNN NNN	6	N L 7 1
70.73							02	4.5							

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : ROUTA PROVINCIAL 0007

ORIGEN : Lte.c/RIO NEGRO  
FIN : BALSA PO.INDIOS  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

FED PRIMARIA

ESTRUC	UFICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER	S S P	U U A	CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	T P	ANCHO	ALT LITE	SOB CAR	ACC SEN	ILU PJE	EST INSP	RE
20.02	02 A		H H H	10	04	3.0	12.0	6.7	UUU	F 1	NNN	1	N	L	7	1		

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVEFSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0011

ORIGEN : R.P. 0051  
FIN : R.P. 0023

RED PRIMARIA

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTRUC UEICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABL		ANCIO	ALT LTR	VEREDA	SOB CAR	ACC SEN	ILU PJE	EST INSP	RE	
		S S P	U U A					T P	I R									
0.00	02 A	H M M	10	04	9.0	36.0	3.4	3.6	F 1	1.0	M	NNN	NNN	2	N	L	3	2



100A 1

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

P A R T E D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0013

FED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0022  
FIN : Lte. c/CHILE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTRUC	ULICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	DATEP	S S P	U U A	CLAS	EST	NO	LUCES	LONG	ANCH	PAV	LUZ	VER	TABL	BARANDA	VEREDA	ANCHO	ALT	LTE	SOS	CAR	ACC	SEN	ILU	PJE	EST	INSP	FE
33.06	02	A		AG. CAFRERI	H H H	10	03	15.0	45.0	7.3	8.2	F	1	1.2	F	0.5	0.5	6	N	L	7	1									
75.46	02	A		RIO KILCA	H M M	40	02	10.0	20.0	3.4	3.8	F	1	1.0	M	NNN	NNN	4	12	N	5	2									
106.09	02	A		RIO LITRAN	H N N	10	03	12.0	36.0	3.6	4.0	F	1	1.1	M	NNN	NNN	4	N	L	6	1									

HOJA 1

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

P A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : UTA PROVINCIAL 0017

ORIGEN : R.P. 0007

FIN : R.N. 0237

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED PRIMARIA

ESTRUC URICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P		CLA EST	LUCES No LONG		LONG TOTAL		ANCH PAV		HOR VER		TABL T P		BARANDA ALT MAT		ANCH VEREDA		ALT LITE SOB CAR		RE
		B P V	H H T		02	04	00	00	00	00	00	00	F	L	N	N	N	N	N	N	
23.16	02 A			20	02	4.0	8.0	000	7.0	000	000	000	F	L	N	N	N	N	N	N	1
67.36	02 A			20	02	4.0	8.0	000	7.0	000	000	000	F	L	N	N	N	N	N	N	1

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : ruta provincial 0021      ORIGEN : R.P. 0004  
RED PRIMARIA      FIN : R.P. 0006  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTRUC UEICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			LUCES	LONG	ANCH	LUZ	TABL			ANCHO	ALT	LTE	RE				
		S S P	U U A	CL A					T I P	I R	P O					BARANDA	VERDA	ACC	SEN
1.43 02 A		H Z H	30	02	6.0	12.0	4.0	4.4	F	1	0.9	H	NNN	NNN	4	N	L	6	1
25.42 02 A		\$ Z R	82	04	3.0	12.0	7.5	UUU	F	1	NNN	N	NNN	NNN	2	N	L	6	1

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGEHECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0023

ORIGEN : R.M. 0022  
FIN : R.P. 00CM

RFD PRINAPIA

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTRUC	ULICAC	TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	DATE		TABLE											RE							
				S S P	U U A	F I P	I R	LUZ	ANCH	LONG	PAV	HOR	VER	P O	ALT MAT	ANCHO		VEREDA	ACC	SEN	ALT LITE	SOB CAR	ILU	PJE
	44.06	02 A		H H H	10	03	5.0	15.0	6.0	7.0	F 1	0.9	H	0.5	0.5	5			N	L	7	1		
	53.16	02 A		H H H	10	02	6.0	30.0	4.0	5.0	F 1	1.0	H	0.5	0.5	7			N	L	7	1		
	53.16					01	18.0																	
	65.04	02 A	RIO ALUMINE	H H H	10	02	22.0	80.0	6.3	10.5	F 1	1.4	F	0.8	0.8	8			N	L	7	1		
	65.04					01	36.0																	
	61.00	02 A		H H H	10	02	5.0	40.0	3.6	4.5	F 1	1.0	H	0.5	0.5	6			N	L	7	1		
	61.00					02	15.0																	
	65.70	02 A		H H H	10	03	5.0	15.0	6.0	7.0	F 1	0.9	H	0.5	0.5	3			N	L	7	1		
	67.60	02 A		H M M	10	01	11.0	11.0	3.6	4.0	F 1	0.9	M	NNN	NNN	2			N	L	6	1		
	101.92	02 A		H H H	30	02	7.5	120.0	3.1	3.7	F 1	1.1	F	NNN	NNN	8			N	L	7	1		
	101.92					03	35.0																	
	139.87	02 A	RIO ALUMINE	H H H	10	02	21.0	127.5	3.5	4.5	F 1	1.1	H	0.5	0.5	9			N	L	7	1		
	139.87					02	21.5																	
	139.87					01	35.0																	
	139.87					01	7.5																	

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0024

ORIGEN : R.N. 0540

FIN : R.P. 0046

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED PRIMARIA

ESTRUC UPICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES Nº LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R P O	BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE EST INSP	RE
12.14 02 A	AO. LAS CORTADERAS	H H H	10	03 23.0	80.0	3.6	4.6	F 1	1.0 H	NNN NNN	8	N L 7	1
12.14				02 5.5									
25.63 02 A	AO. PICHIMAN	H H H	10	01 15.0	15.0	3.5	4.0	F 1	0.6 Z	NNN NNN	4	N L 7	1
26.91 02 A	AO. EL PERAL	H H H	10	01 15.0	15.0	3.5	4.0	F 1	0.6 Z	NNN NNN	4	N L 7	1
36.05 02 A	AO. CASA DE LATA	H H H	10	01 15.0	40.0	3.5	4.0	F 1	0.6 Z	NNN NNN	4	N L 7	1
36.05				02 12.5									
36.66 02 A	AO.Ftip. lo.de MAYO	H H H	10	01 15.0	40.0	3.5	4.0	F 1	0.6 Z	NNN NNN	4	N L 7	1
36.66				02 12.5									

NOTA 1

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

F A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : PUTA PROVINCIAL 0043

ORIGEN : H.M. 0940

FIN : R.P. 0001

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED PRIMARIA

ESTRUC	UFIAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	B	P	V	CLA	LUCES	LONG	ANCH	PAV	LUZ	VER	P	O	ALT	MAT	VEREDA	ACC	SEN	ITU	PJE	EST	RE
									NO	TOTAL															
0.18	02	A		RIO CUI LEUVU	H	H	H	10	05	15.0	75.0	3.0	3.4		F	1	1.0	F	NNN	NNN	6	N	L	6	1
0.43	02	A		RIO CUI LEUVU	U	H	H	10	03	10.0	40.0	3.0	3.4		F	1	1.0	F	NNN	NNN	6	N	L	6	1
21.34	02	A			H	Z	H	30	02	6.0	12.0	8.6	9.4		F	1	0.7	H	NNN	NNN	5	N	L	6	1
59.07	02	A		RIO NEUQUEN	H	H	H	10	02	22.5	67.0	3.6	4.5		F	1	1.0	F	NNN	NNN	6	N	L	6	1
59.07									01	21.5															
59.07									01	20.5															
73.09	02	A			H	H	H	61	02	5.0	19.0	6.0	6.0		F	1	1.2	H	NNN	NNN	1	N	L	7	1
93.97	02	A			H	H	H	20	03	6.0	13.0	5.6	6.5		F	1	1.0	H	NNN	NNN	6	N	L	6	1

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

F A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0046  
RED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : LAGO HUI-HUI  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTRUC	UNIFAC	TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		TABLA										ALT LPE		RE											
				S S P	U U A	T	P	I	R	BARANDA	ANCH	VEREDA	ACC	SEN	ILU	PJE	EST		INSPE										
				B	P	V	EST	CLA	LUCES	LONG	ANCH	PAV	HOR	VER	P	O	ALT	MAT	122	DER	MM	MM	8	N	L	6	1		
33.28	02 A	AO. NIFECO		H	H	H	10	02	20.0	40.0	3.5	4.5	4.5		F	1	1.0	H		NNN	NNN								
41.76	02 A	AO. PICUN LEUFU		H	M	H	10	03	13.0	39.0	3.7	5.1	5.1		F	1	1.2	M		0.8	0.8			6	10	N	L	4	2
56.83	02 A			H	Z	F	30	02	4.8	9.6	7.5	7.5	7.5		F	1	NNN	N	NNN	NNN			3	N	L	6	1		
66.31	02 A	AO. E. DEL ZOFFO		H	H	H	10	02	5.0	25.0	3.6	4.6	4.6		F	1	1.0	F		0.7	0.7			5	N	L	6	1	
66.31									01	15.0																			
76.61	02 A			H	H	H	10	02	10.0	35.0	3.5	4.5	4.5		F	1	1.0	F		0.5	0.5			8	N	L	6	1	
76.61									01	15.0																			
79.74	02 A			H	H	H	10	02	6.0	30.0	3.6	4.6	4.6		F	1	1.0	F		0.5	0.5			6	N	L	6	1	
79.74									01	18.0																			
88.63	02 A	AO. LA JARDINEFA		H	H	H	10	02	12.0	32.0	4.0	5.0	5.0		F	1	1.0	H		0.5	0.5			6	N	L	6	1	
88.83									02	4.0																			
116.40	02 A	RIO QUILLEN		H	H	H	10	05	20.0	100.0	6.4	10.5	10.5		F	1	1.3	F		1.1	1.1			5	N	L	7	1	
141.63	02 A	RIO QUILLEN		H	N	N	10	05	10.0	50.0	3.5	3.8	3.8		F	1	1.0	M		NNN	NNN			3	N	L	5	1	





CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0049

ORIGEN : R.N. 0234  
FIN : R.N. 0237

RED PRIMARIA

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTRUC	UBICAC	TIP	U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH		LUZ		TABL			ANCHO		ALT		RE		
					S	P		EST	NO		TOTAL	PAV	HOR	VER	I	R	P	O	ALT	MAT	VEREDA		IZQ	DER
49.00	02	A			H	F	M	10	03	30.0	90.0	3.3	3.8	M	1	1.1	F	NNN	NNN	2	N	L	6	1
82.68	02	A		RIO CALEUFU	M	M	M	10	04	5.0	20.0	4.0	4.3	F	1	1.2	M	NNN	NNN	2	N	L	5	2
82.92	02	A		RIO CALEUFU	M	M	M	10	09	10.0	90.0	4.0	4.2	F	1	1.2	M	NNN	NNN	3	N	L	4	2

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0051

RED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0013  
FIN : R.P. 0011  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBFE DEL ACCIDENTE	MATER		SSP UUA	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL		ANCHO VEREDA	ALT LITE SOB CAR	RE INSP							
		B	P							I	P										
13.50	02 A	H	H	U	10	02	5.5	11.0	10.0	10.7	F	1	1.0	H	NNN	NNN	2	N	L	7	1

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0054

FED PRIMARIA

ORIGEN : R.P. 0001  
FIN : INTRANSITABLE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTRUC UTICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	WATER S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ 40R VER	TABLA T P I R P O	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LITE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE	EST INSP	RE
6.88 02 A	AO. CURA MILEC	H H H	10 04	23.0	92.0	3.9	3.9	F 1	1.4 2	NNN NNN	7	N L 7	1
12.10 02 A	AO. RANQUILFO	H H H	10 02	23.0	45.0	3.9	3.9	F 1	1.4 2	NNN NNN	7	N L 7	1

CONSEJO FEDEFAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEGUENR A N G O D E S U F I C I E N C I AINFORME DE ESTRUCTURAS : ROUTA PROVINCIAL 0231

ORIGEN : R.N. 0022

FIN : COPAHUE

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED PRIMARIA

ESTRUC GEICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P		CLA EST	LUCES No LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P			ANCHO VEREDA	ALT LITE SOB CAR	ACC SEN	ILU PJE	EST INSP	RE
		B	P						I	R	O						
91.71 02 A	RIO RUZLCOPEK	H	H	10	01 30.0	30.0	3.4	9.0	F	1	1.2	Z	NNN	NNN	6	N	L 7 1
106.94 02 A	RIO AGRIO	H	H	10	01 30.0	30.0	3.4	9.0	F	1	1.2	Z	NNN	NNN	4	N	L 7 1
108.99 02 A		H	H	10	04 2.0	3.0	3.0	000	F	1	NNN	N	NNN	NNN	2	N	L 7 1
109.01 02 A		H	H	10	04 2.0	3.0	3.0	000	F	1	NNN	N	NNN	NNN	2	N	L 7 1
111.22 02 A		S	Z	30	02 3.5	7.0	9.0	9.2	F	1	1.4	F	NNN	NNN	4	N	L 7 1
124.23 02 A		H	H	20	02 5.0	10.0	9.0	9.4	F	1	1.0	H	NNN	NNN	4	N	L 6 1

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

P A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CD

PED PRIMARIA

ORIGEN : R.N. 0237  
FIN : R.N. 0234  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTRUC	DEICAC	TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	TABL T P I R	BARANDA O ALT MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LTE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE EST INSP	RE
1.00	02 A	AO. HOSTEFIA VIEJA	M M M	10	02	6.0	12.0	5.6	6.0	F 1	0.8 M	NNN NNN	2	N L 6	1
13.20	02 A		M M M	10	01	12.0	12.0	3.6	3.6	F 1	2.0 M	NNN NNN	2	N L 6	1
15.38	02 A	AO. CORDOBA	M M M	10	01	4.0	12.0	3.6	3.6	F 1	2.0 M	NNN NNN	2	N L 6	1
15.38						01 8.0									
32.29	02 A	AO. CORDOBA GRANDE	M M M	10	01	12.0	12.0	3.6	3.6	F 1	2.0 M	NNN NNN	3	N L 6	1
39.79	02 A	AO. FILO HUA HUM	M F M	10	03	11.0	33.0	3.3	3.8	M 1	1.2 F	NNN NNN	5	N L 6	1
40.38	02 A	RIO MELIQUINA	M F M	10	01	11.0	25.0	3.3	3.8	M 1	1.2 F	NNN NNN	4	N L 7	1
40.38						01 6.0									
40.38						01 8.0									
53.48	02 A		M M M	40	03	10.0	39.0	3.0	3.5	F 1	0.7 M	NNN NNN	3	N L 4	2
53.48						01 9.0									
58.48	02 A	AO. FUTA-LIU	M M M	10	02	7.0	14.0	3.3	4.1	F 1	0.8 M	NNN NNN	3	N L 5	2

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : ROUTA PROVINCIAL OUCG      ORIGEN : R.N. 0234  
RED PRIMARIA      FIN : FIN JURISD. DPV  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTRUC UBICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH		TABL		ANCHO VEREDA	ALT LITE		RE
		S S P U U A B P V	P V		NO	LONG		PAV	ANCH	LUZ	T I P		R O	ALT MAT	
0.26 02 A		H H H	10	02	6.0	12.0	7.1	7.9	F 1	1.0	Z	NNN NNN	3	N L	6 1
11.83 02 A	RIO QUILQUIHUE	H M M	10	04	13.0	77.0	3.7	4.0	F 1	0.7	M	NNN NNN	6	N L	4 2
11.83					02 12.5										
25.67 02 A	AO. COLLUNCO	M M M	10	03	4.0	12.0	3.5	3.5	F 1	1.9	M	NNN NNN	3	N L	4 2
45.72 02 A	CLAUSURADO.S/RELEV.														0 0

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUENR A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CH

ORIGEN : R.M. 0234

FIN : LAGO PAIVUN

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED PRIMARIA

ESTRUC UEICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER S S P U U A			CLA EST	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	Luz HOR VER		TABL T P I R		BARANDA ALT MAT	ANCHO VEREDA		ALT LTE SO3 CAR	RE PJE EST INSP	
		B P V	H H H	H H H		NO	LONG								IZQ	DER			
4.69 02 A	RIO CUYIN MANZANO	H H H	10	01	10.0	10.0	10.0	10.0	5.8	5.8		F	1	1.2	H	NNN	NNN	2	N L 6 1
9.34 02 A		H H H	10	01	10.0	10.0	10.0	10.0	4.4	4.4		F	1	1.2	H	NNN	NNN	1	N L 6 1
21.61 02 A	RIO CHIMEHUIN	H F H	10	08	12.5	100.0	100.0	100.0	7.0	8.1		F	1	1.1	H	0.5	0.5	4	N L 7 1
29.86 02 A	RIO BLANCO	H H H	10	02	10.0	20.0	20.0	20.0	7.0	7.6		F	1	1.0	H	NNN	NNN	2	N L 6 1
44.43 02 A		M M M	40	02	4.0	6.0	6.0	6.0	3.5	0.0		F	1	NNN	N	NNN	NNN	2	N L 5 2

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : ROUTE PROVINCIAL 0001

ORIGEN : R.N. 0237

FIN : R.N. 0234

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

FED PRIMARIA

ESTRUC ULICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	S S P U U A B P V	CLA EST	LUCES NO LONG	LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ HOR VER	PABL T P I R P O	BARANDA ALP MAT	ANCHO VEREDA IZQ DER	ALT LITE SOB CAR ACC SEN	ILU PJE EST INSP	PE
4.73 02 A	RIO CUYIN MANZANO	M M M	40	05 10.0	50.0	5.5	5.6	F 1	1.0 M	NNN NNN	3	N L 4	2
22.23 02 A	RIO MINERO	M M M	10	02 4.0	32.0	3.1	3.3	F 1	2.0 M	NNN NNN	3	N L 4	2
22.23				01 12.0									
22.23				01 7.0									
22.23				01 5.0									
35.41 02 A	AO BLANCO	M M M	10	02 7.5	15.0	3.7	4.0	F 1	0.8 M	NNN NNN	3	N L 6	1
43.76 02 A	RIO CATAPATAN II	M M M	10	01 12.0	20.0	3.2	3.4	F 1	2.0 M	NNN NNN	3	N L 4	2
43.76				02 4.0									





CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 00CX

ORIGEN : R.P. 00CM  
FIN : Lte. c/CHILE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

RED PRIMARIA

ESTRUC	UEICAC	TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	TOTAL	ANCH	PAV	HOR	VER	TABL		BARANDA	ANCHO	VEREDA	ALT	LTE	RE			
				S P	U A		EST	NO							I	P							ACC	SEN	SOB
35.96	02	A	RIO NAMUIL MALAL	M	F	M	10	01	24.0	24.0	3.3	3.8	3.8	3.8	4	1	1.1	F	NNN	NNN	3	N	L	5	2

red  
secundaria

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : UTA PROVINCIAL 0002

ORIGEN : R.N. 0540  
FIN : R.D. 0042

RED SECUNDARIA

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTFUC	UBICAC	TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG TOTAL	ANCH PAV	LUZ		TABL		ANCHO VEREDA	ALT LTR		RE
				S S P	U U A		EST	NO LONG			B P V	VER	P O	I R		BARANDA	ACC SEN	
25.70	02 A			\$ Z R	82	02	4.5	9.0	6.4	6.4	F 1	0.9	H	NNN NNN	6	N L	7 1	1
38.70	02 A		AO. TRICAO MALAL	H M M	40	01	11.5	11.5	3.4	3.8	F 1	0.6	M	NNN NNN	6	N L	5 2	2
48.77	02 A		AO. CUFILUVU	H M M	40	01	13.0	31.0	3.5	3.7	F 1	1.0	M	NNN NNN	6	N L	5 2	2
48.77							01	12.0										
46.77							01	6.0										

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVEFSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTEUCTUFAS : RUTA PROVINCIAL 0018  
RED SECUNDARIA  
ORIGEN : ALUMINE  
FIN : RUCA CHOROI  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTRUC URICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		CLA	LUCES		LONG	ANCH	LUZ	TABL			ALT	LTE	RE				
		S S P	U U A		NO LONG	TOTAL	PAV	HOR VER	P O	I R	P	VEREDA	SOS CAR						
18.16 02 A		H H H	10	01	20.0	20.0	3.9	4.3	F	1	1.2	Z	NNN	NNN	6	N	L	7	1
26.25 02 A		M M M	10	02	5.0	10.0	2.6	000	F	1	NNN	N	NNN	NNN	2	N	L	4	2

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

P A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTPUCTURAS : RUTA PROVINCIAL Su29

ORIGEN : R.P. 0031

FIN : R.P. 0231

FED SECUNDARIA

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.62

ESTFUC	UNICAC	TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	WATER		S S P	U U A	C L A	L U C E S	L O N G	A N C H	L U Z	H O R	V E R	P O	A L T	M A T	I Z Q	D E R	A C C	S E N	I L U	P J E	E S T	I N S P	R E
				H F M	H F M																					
37.66	02	A	FIG AGRIO			10	03	14.0	55.0	4.0	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
37.66																										

01 13.0

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIÓN

INGENECO S.A. CONSULTORA

**PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN**

R A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0032

ORIGEN : R.P. 0004

FIN : R.P. 0021

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL. 82

RED SECUNDARIA

EUTAC	TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER		TABLA										ALT LTE						
			S P	P	LUZ	I R	P	BARANDA	ANCHO VEREDA	SOB CAR											
			B P V	U A	CLAS EST	LUGES NO LONG	TOTAL	ANCH PAV	HOR VER	P O	ALT MAT	IZQ DER	ACC SEN	RE INSP							
6.13	02 A		H H B	H H B	10	02	5.0	10.0	3.6	4.4	F	1	0.8	H	NNN	NNN	3	N	I.	6	1

INGENECO S.A. CONSULTORA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

R A N G O   D E   S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0038

FED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0043

FIN : INTRANSITABLE

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

		MATER				TABL															
		S S P	U U A	CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	T P	I R	BARANDA	ANCIO	ALT LITE								
		B P V		EST	NO LONG	TOTAL	PAV	HOR VER	P O	ALT MAT	IZQ DER	ACC SEN	SOS CAR	ILU	PJE	EST	INSP	RE			
ESTRUC																					
ULICAC TIP U																					
9.22	02 A	H H H	10	05	15.0	85.0	3.6	4.4	F 1	1.0	H	NNN	NNN	6	N	L	7	1			
9.22																					



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENCO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

L A R G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTUCCIAS : RUTA PROVINCIAL 0039

ORIGEN : R.P. 0043

FIN : USINA A Y E

FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

FED SECUNDARIA

ESTRUC	CLIC/C TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	US P	CLA	LUCE	LONG	AVCH	LUZ	T P	AVCHO	ALT LIT	RC
			3 P V	EST	NO LONG	TOTAL	PAV	HOR VCR	P O	BARAJA	SO3 CAR	
1.23	02 A		H Z 0	30	03	9.0	4.0	4.0	F 1	1.0	F	N L 6 1
2.11	02 A		H Z 0	30	03	9.0	4.0	4.0	F 1	1.0	F	N L 6 1
7.61	02 A		H Z 0	30	02	9.0	4.0	4.0	F 1	1.0	F	N L 7 1

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

INGENECO S.A. CONSULTORA

PLAN DE MEJORAS VIALES PARA LA PROVINCIA DEL NEUQUEN

F A N G O D E S U F I C I E N C I A

INFORME DE ESTRUCTURAS : RUTA PROVINCIAL 0057  
FED SECUNDARIA

ORIGEN : R.P. 0038  
FIN : INTRANSITABLE  
FECHA DE PROCESAMIENTO : JUL.82

ESTRUC ULICAC TIP U	NOMBRE DEL ACCIDENTE	MATER			TABL										ANCHO			ALT LTE						
		S S P	U U A	CLA	LUCES	LONG	ANCH	LUZ	I P	I R	P O	ALT MAT	VEREDA	IZQ DER	ACC SEN	ILU	PJE	PST	INSP					
3.32	02 A	RIO LILEO			30	03	7.0	21.0	3.6	4.5			F	1	1.0	F	NNN	NNN	5	10	N	L	6	1