

26158

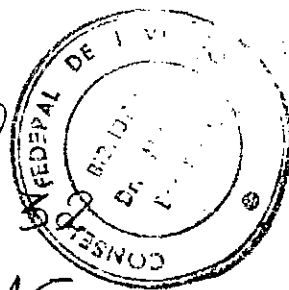
MUNICIPALIDAD DE GENERAL SAN MARTIN
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES



Benoit, Horacio

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
EN EL PARTIDO DE GENERAL SAN MARTIN

INFORME FINAL
TOMO III



0
H. 32
315

IN Fin.
III

1981

NOMINA DE INTEGRANTES

DEL EQUIPO CONSULTOR

INGENIERIA VIAL : Ing. Horacio Benoit

INGENIERIA DE TRANSITO : Ing. Juan Ignacio Hernández López

ESTRUCTURA URBANA : Arq. Enrique Amster

ASPECTOS ECONOMICOS : Lic. Carmen Polo

ASPECTOS LEGALES : Dr. Osvaldo Cattáneo

APOYO TECNICO Y GRAFICA : Sr. Roberto A. Tufro

I N D I C E

T O M O I

Página

INTRODUCCION

CAPITULO 1 - CARACTERIZACION DEL PARTIDO DE GENERAL SAN MARTIN.

1

1.1. El Partido de General San Martín
en la Región Metropolitana de Buenos Aires.

2

1.2. La configuración histórica del
Partido.

8

1.3. Demografía

9

1.4. La actividad económica

15

1.5. La estructura urbana

20

1.6. La Red Vial del Partido

25

CAPITULO 2 - LA SITUACION ACTUAL DEL TRANSITO EN EL PARTIDO.

33

2.1. Caracterización de la Red Vial
del Partido de Gral. San Martín

34

2.2. El uso de la Red Vial del Partido

50

2.3. El estacionamiento de vehículos.

70

2.4. Circulación del Transporte Público
de pasajeros.

98

2.5. Las normas legales de regulación
de tránsito.

108

	Página
CAPITULO 3 - ELEMENTOS MODIFICANTES DE LA SITUACION ACTUAL DEL TRANSITO.	134
3.1. Las obras viales en proyecto y ejecución.	134
3.2. Evolución del tránsito en el mediano plazo.	149
 <u>T O M O I I</u>	
CAPITULO 4 - DIAGNOSTICO DE LA SITUACION ACTUAL DEL TRANSITO EN EL PARTIDO DE GENERAL SAN MARTIN	155
4.1. Los subsistemas viales	155
4.2. El transporte público de pasajeros	167
4.3. El Area oéntrica de Gral.S.Martín	168
4.4. Adecuación del sistema vial a la estructura urbana.	171
4.5. Aspectos institucionales.	174
CAPITULO 5 - DESARROLLO DEL PLAN DE ORDENAMIENTO DEL SISTEMA VIAL.	176
5.1. Definición de objetivos y alcances.	177
5.2. Definición de pautas para la elaboración del Plan Vial.	181
5.3. Definición de requerimientos estructurales.	185
5.4. El Plan de Circulación Vial.	194
5.5. Conexiones viales con zonas externas.	206
5.6. El estacionamiento de vehículos.	214
5.7. El transporte público de pasajeros	232

CAPITULO 6 - LAS PROPUESTAS DE ORDENAMIENTO DEL TRÁNSITO EN EL PARTIDO.	240
6.1. Características y operación de la infraestructura vial.	241
6.2. Los semáforos y el señalamiento vial.	261
6.3. El estacionamiento.	274
6.4. La circulación peatonal.	286
6.5. La circulación del transporte de pasajeros y de cargas.	290
6.6. Normas de regulación del tránsito y aspectos institucionales.	299
6.7. Síntesis y evaluación de las propuestas de ordenamiento.	301

T O M O III

A N E X O S

I - Planillas de Flujos vehiculares	A-1
II - Recorridos de líneas de autotransporte público de pasajeros.	A-46
III - Recorridos de líneas de autotransporte en el Area Céntrica de Gral.S.Martín.	A-72
IV - La encuesta de origen y destino.	A-94

A N E X O S

A N E X O I

PLANILLAS DE FLUJOS VEHICULARES

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION PERDRIEL Y VIAS DEL FCGU		PLANILLA N°								
PERIODO										
<div><div><table border="1"><tr><td>145</td><td>114</td></tr><tr><td>—</td><td>37</td></tr></table><div><div></div><div></div><div></div><div>100</div></div></div><div>PERDRIEL</div><div><div><div></div><div></div><div></div><div>100</div></div><table border="1"><tr><td>260</td><td>117</td></tr><tr><td>—</td><td>27</td></tr></table></div></div>			145	114	—	37	260	117	—	27
145	114									
—	37									
260	117									
—	27									
<div>REFERENCIAS</div> <div><table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><div><div></div><div></div><div></div><div>E</div></div></div> <div><div>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20</div><div>B: Factor de incremento en hora pico</div><div>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</div><div>D: Idem, de camiones</div><div>E: % de A en cada dirección</div></div>			A	B	C	D				
A	B									
C	D									
<div>OBSERVACIONES</div>										

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION AV. DE MAYO Y VIAS DEL FCGU	PLANTILLA N°						
PERIODO							
<div style="position: absolute; top: 240px; left: 420px;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>520</td><td>1.18</td><td>2</td></tr> </table> </div> <div style="position: absolute; top: 440px; left: 530px;">BARRERA</div> <div style="position: absolute; top: 600px; left: 570px;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>440</td><td>1.22</td><td>3</td></tr> </table> </div>		520	1.18	2	440	1.22	3
520	1.18	2					
440	1.22	3					
<p>REFERENCIAS</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; margin-right: 10px;"> <tr><td>A</td><td>B</td></tr> <tr><td>C</td><td>D</td></tr> </table> <div style="margin-left: 10px;"> <p>→ E</p> <p>→ F</p> <p>→ G</p> </div> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20</p> <p>B: Factor de incremento en hora pico</p> <p>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</p> <p>D: Idem, de camiones</p> <p>E: % de A en cada dirección</p> </div>		A	B	C	D		
A	B						
C	D						
OBSERVACIONES							

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION 3 DE FEBRERO Y TRIUNVIRATO	PLANILLA N°				
PERIODO					
<p>REFERENCIAS</p> <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; margin-right: 20px;"> <tr><td>A</td><td>B</td></tr> <tr><td>C</td><td>D</td></tr> </table> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>→ E</p> <p>→ E</p> <p>→ E</p> </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: top; margin-left: 10px;"> <p>A: Flujo horario entre 9-12 y 16-20 h.</p> <p>B: Factor de incremento en hora pico</p> <p>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</p> <p>D: Idem, de camiones</p> <p>E: % de A en cada dirección</p> </div>		A	B	C	D
A	B				
C	D				
OBSERVACIONES					

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION MORENO Y PELLEGRINI		PLANILLA N°								
PERIODO										
<p>The diagram shows a T-junction where Pellegrini street meets Moreno street. Pellegrini has two lanes in each direction. Moreno has one lane in each direction. Traffic flow is indicated by arrows and numbers.</p> <div style="position: absolute; top: 10%; left: 10%;"> <p>Pellegrini Approach:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>470</td> <td>1.11</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>Arrows indicate flows: 26 (left turn), 74 (through/right turn).</p> </div> <div style="position: absolute; top: 40%; left: 40%;"> <p>Moreno Approach:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>330</td> <td>1.13</td> </tr> <tr> <td>34</td> <td>-</td> </tr> </table> <p>Arrows indicate flows: 82 (left turn), 18 (right turn).</p> </div>			470	1.11	13	1	330	1.13	34	-
470	1.11									
13	1									
330	1.13									
34	-									
REFERENCIAS <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>D</td> </tr> </table> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>E →</p> <p>E →</p> <p>L →</p> </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: top; width: 400px;"> <p>A: Flujo horario entre 8-12 y 5-20 pm</p> <p>B: Factor de incremento en hora pico</p> <p>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</p> <p>D: Idem, de camiones</p> <p>E: % de A en cada dirección</p> </div>			A	B	C	D				
A	B									
C	D									
OBSERVACIONES										

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION URUGUAY Y JUAREZ		PLANILLA N°								
PERIODO										
URUGUAY		<p style="margin-left: 40px;">4 96</p> <table border="1" style="float: right; margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr><td>645</td><td>1.25</td></tr> <tr><td>24</td><td>2</td></tr> </table>	645	1.25	24	2				
645	1.25									
24	2									
JUAREZ		<p style="margin-left: 40px;">16 84</p> <table border="1" style="float: right; margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr><td>124</td><td>7</td></tr> <tr><td>195</td><td>-</td></tr> </table>	124	7	195	-				
124	7									
195	-									
REFERENCIAS <table style="margin-left: 100px; margin-top: 20px;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40px;">A</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 40px;">B</td> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">C</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">D</td> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td>E</td> </tr> </table> <div style="margin-left: 100px; margin-top: 10px;"> A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 h. B: Factor de incremento en hora pico C: % con respecto a A de vehiculos de transporte colectivo D: Idem, de camiones E: % de A en cada direcci3n </div>			A	B	}	E	C	D	}	E
A	B	}	E							
C	D	}	E							
OBSERVACIONES										

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION URUGUAY Y MITRE		PLANILLA N°				
PERIODO						
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>URUGUAY</p> <p>MITRE</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>URUGUAY</p> <p>MITRE</p> </div> </div>						
<p>REFERENCIAS</p> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center; margin-right: 10px;"> <tr><td>A</td><td>B</td></tr> <tr><td>C</td><td>D</td></tr> </table> <div style="margin-left: 10px;"> <p>→ E</p> <p>→ E</p> <p>→ E</p> </div> </div> <div style="font-size: small;"> <p>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 hs</p> <p>B: Factor de incremento en hora pico</p> <p>C: % con respecto a A de vehiculos de transporte colectivo</p> <p>D: Idem, de camiones</p> <p>E: % de A en cada dirección</p> </div>			A	B	C	D
A	B					
C	D					
<p>OBSERVACIONES</p>						

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION CORDOBA Y PUEYRREDON		PLANILLA N°				
PERIODO						
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>CORDOBA</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>PUEYRREDON</p> </div> </div>						
<p>REFERENCIAS</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>A</td><td>B</td></tr> <tr><td>C</td><td>D</td></tr> </table> <div style="margin-left: 10px;"> </div> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 ...</p> <p>B: Factor de incremento en hora pico</p> <p>C: % con respecto a A de vehiculos de transporte colectivo</p> <p>D: Idem, de camiones</p> <p>E: % de A en cada direcci3n</p> </div>			A	B	C	D
A	B					
C	D					
<p>OBSERVACIONES</p>						

FLOJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

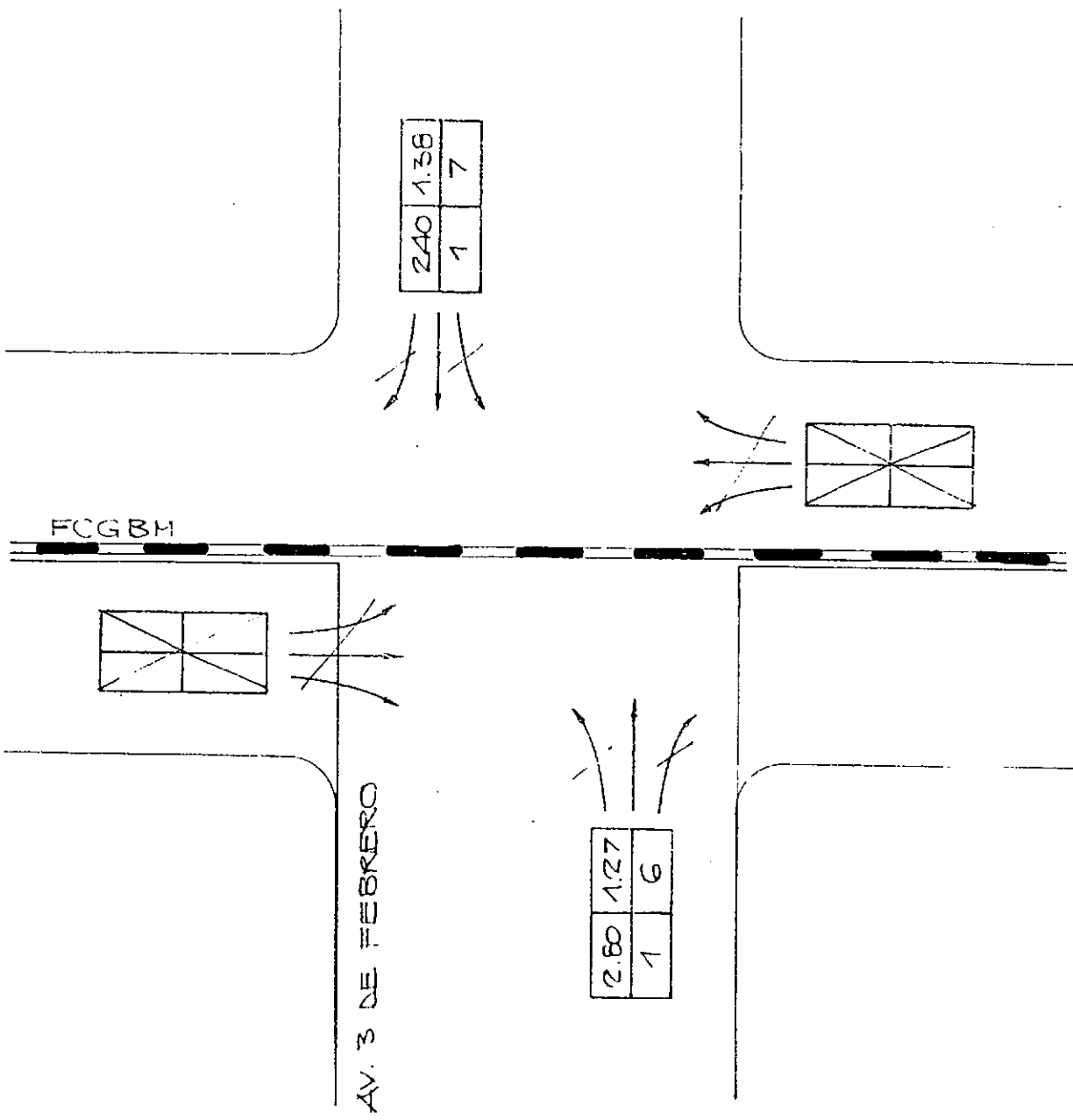
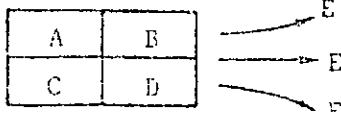
INTERSECCION SAN MARTIN Y MORENO		PLANILLA N°				
PERIODO						
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> </div> </div>						
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>REFERENCIAS</p> <table border="1" style="margin: 10px auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">A</td> <td style="padding: 5px;">B</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">C</td> <td style="padding: 5px;">D</td> </tr> </table> <div style="margin-left: 20px;"> <p>→ E</p> <p>→ E</p> <p>→ E</p> </div> </div> <div style="width: 50%;"> <p>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 h</p> <p>B: Factor de incremento en hora pico</p> <p>C: % con respecto a A de vehiculos de transporte colectivo</p> <p>D: Idem, de camiones</p> <p>E: % de A en cada direcci3n</p> </div> </div>			A	B	C	D
A	B					
C	D					
OBSERVACIONES						

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION SAN LORENZO Y MATHEU	PLANILIA N°				
PERIODO					
<div style="position: absolute; left: 130px; top: 370px;">SAN LORENZO</div> <div style="position: absolute; left: 380px; top: 630px; transform: rotate(-90deg);">MATHEU</div>					
<p>REFERENCIAS</p> <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <tr><td>A</td><td>B</td></tr> <tr><td>C</td><td>D</td></tr> </table> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <div style="text-align: center;">E</div> <div style="text-align: center;">E</div> <div style="text-align: center;">E</div> </div>	A	B	C	D	<p>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 h.</p> <p>B: Factor de incremento en hora pico</p> <p>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</p> <p>D: Idem, de camiones</p> <p>E: % de A en cada dirección</p>
A	B				
C	D				
OBSERVACIONES					

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

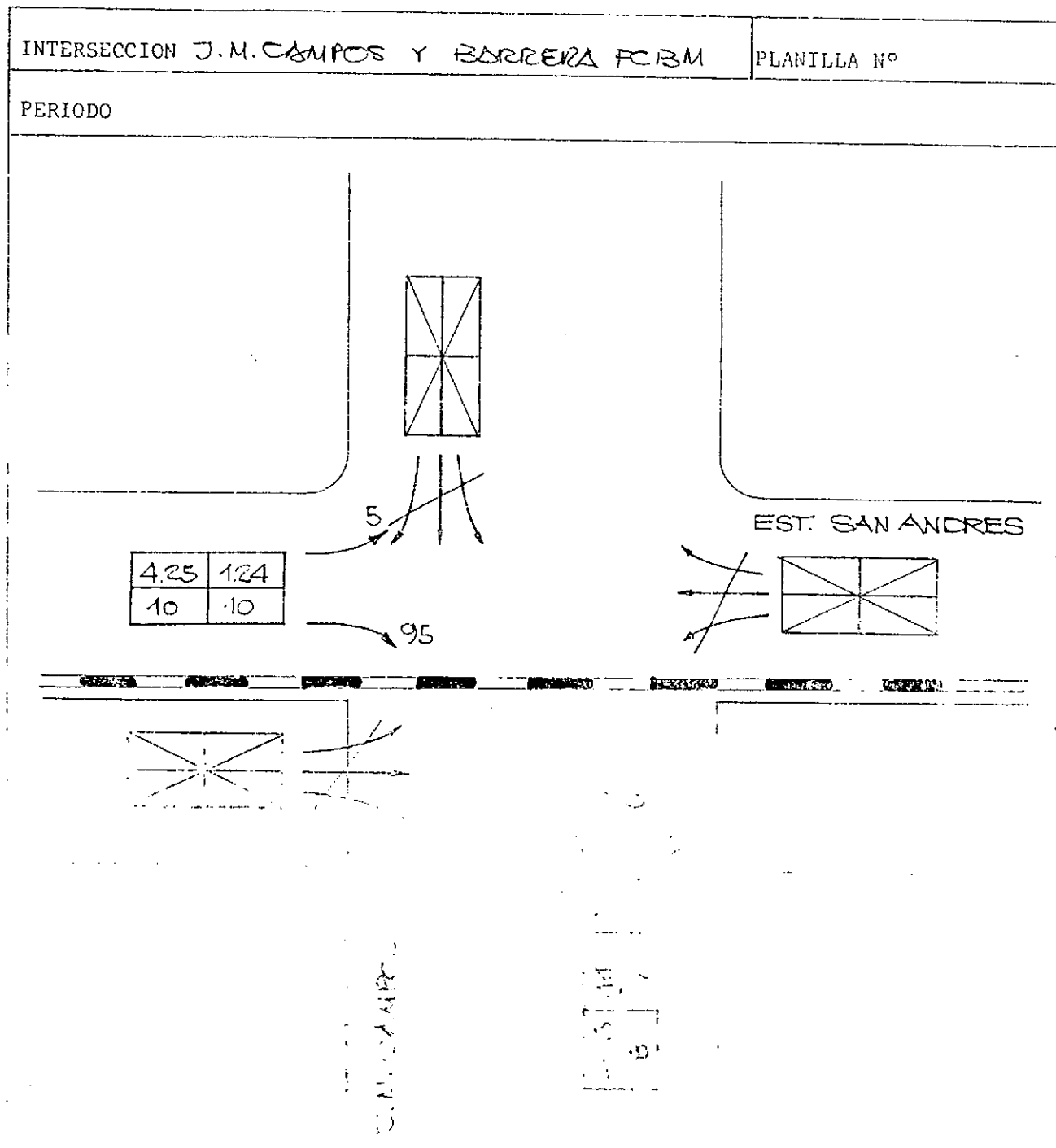
INTERSECCION AV. 3 DE FEBRERO Y BARRERA FCGBM		PLANILLA N°				
PERIODO						
<div></div>						
REFERENCIAS						
<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table>	A	B	C	D	<div></div>	<div>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 h. B: Factor de incremento en hora pico C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo D: Idem, de camiones E: % de A en cada dirección</div>
A	B					
C	D					
OBSERVACIONES						

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

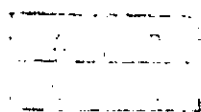
CALE Nº 69 ENTRE VIAS FCGBM INTERSECCION Y GOLF		PLANILLA Nº								
PERIODO										
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"><table border="1" style="margin-top: 10px;"><tr><td>255</td><td>1.25</td></tr><tr><td>4</td><td>4</td></tr></table><div style="text-align: center;"><p>100</p><p>↓</p></div><table border="1" style="margin-top: 10px;"><tr><td>10</td><td>1.21</td></tr><tr><td>2</td><td>8</td></tr></table></div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">FCGBM</div>			255	1.25	4	4	10	1.21	2	8
255	1.25									
4	4									
10	1.21									
2	8									
<p>REFERENCIAS</p> <div style="display: flex; align-items: center;"><table border="1" style="margin-right: 20px;"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><div style="margin-right: 20px;"><p>→ E</p><p>→ E</p><p>→ E</p></div><div><p>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 hs</p><p>B: Factor de incremento en hora pico</p><p>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</p><p>D: Idem, de camiones</p><p>E: % de A en cada dirección</p></div></div>			A	B	C	D				
A	B									
C	D									
<p>OBSERVACIONES</p>										

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES



2. TYPICAL



1. Se debe considerar que el estudio de la intersección de J.M. Campos y Barrera FCBM, se realizó en el periodo de 1970 a 1971, con el fin de determinar el volumen de tráfico vehicular que circula por esta vía, para poder determinar el tipo de señalización que se debe instalar en esta intersección.

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION MORENO Y URUGUAY		PLANILLA N°								
PERIODO										
<div><div><p>12</p><p>88</p><table border="1"><tr><td>665</td><td>1.29</td></tr><tr><td>23</td><td>3</td></tr></table></div><div><p>27</p><p>73</p><table border="1"><tr><td>22</td><td>3</td></tr><tr><td>280</td><td>3</td></tr></table></div><p>MORENO</p></div>			665	1.29	23	3	22	3	280	3
665	1.29									
23	3									
22	3									
280	3									
<div>REFERENCIAS</div> <div><table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><div><p>E</p><p>E</p><p>E</p></div></div> <div><p>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 h.</p><p>B: Factor de incremento en hora pico</p><p>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</p><p>D: Idem, de camiones</p><p>E: % de A en cada dirección</p></div>			A	B	C	D				
A	B									
C	D									
OBSERVACIONES										

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION	AV. CONSTITUYENTES Y AV. NACIONES UNIDAS	PLANILLA N°								
PERIODO										
<p>Diagram Description:</p> <ul style="list-style-type: none"> Top Approach (Av. Constituyentes): A rectangular box divided into four quadrants by two diagonal lines. Below it are three downward-pointing arrows. Right Approach (Av. Naciones Unidas): A rectangular box divided into four quadrants. To its right are two horizontal arrows pointing left towards the intersection. Above the top arrow is a table: <table border="1"><tr><td>1120</td><td>1.11</td></tr><tr><td>9</td><td>5</td></tr></table>. Below the bottom arrow is the number 44. Left Approach (Av. Constituyentes): A rectangular box divided into four quadrants. To its left are two horizontal arrows pointing right towards the intersection. Above the top arrow is a table: <table border="1"><tr><td>910</td><td>1.15</td></tr><tr><td>7</td><td>4</td></tr></table>. Below the bottom arrow is the number 8. Bottom Approach (Av. Naciones Unidas): A rectangular box divided into four quadrants. Below it are three upward-pointing arrows. To the left of the top arrow is the number 24. To the right of the bottom arrow is the number 76. 			1120	1.11	9	5	910	1.15	7	4
1120	1.11									
9	5									
910	1.15									
7	4									
REFERENCIAS <table border="1" style="margin-right: 20px;"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>D</td> </tr> </table> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> <div style="text-align: center;">↗</div> <div style="text-align: center;">→</div> <div style="text-align: center;">↘</div> </div> <div style="margin-left: 10px;">E E E</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 h B: Factor de incremento en hora pico C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo D: Idem, de camiones E: % de A en cada dirección </div>			A	B	C	D				
A	B									
C	D									
OBSERVACIONES										

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION AV. CONSTITUYENTES y ESTRADA	PLANILLA N°												
PERIODO													
<div style="position: absolute; top: 10%; left: 40%;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>890</td><td>1.18</td></tr> <tr><td>9</td><td>4</td></tr> </table> </div> <div style="position: absolute; top: 40%; left: 60%;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>740</td><td>1.22</td></tr> <tr><td>8</td><td>6</td></tr> </table> </div> <div style="position: absolute; top: 60%; left: 55%;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td>240</td><td>1.25</td></tr> <tr><td>15</td><td>6</td></tr> </table> </div>		890	1.18	9	4	740	1.22	8	6	240	1.25	15	6
890	1.18												
9	4												
740	1.22												
8	6												
240	1.25												
15	6												
<p>REFERENCIAS</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center; width: 100px;"> <tr><td>A</td><td>B</td></tr> <tr><td>C</td><td>D</td></tr> </table>	A	B	C	D	<p>A: Flujo horario entre 8-12 y 5-27</p> <p>B: Factor de incremento en hora p.</p> <p>C: % con respecto a A de vehiculos de transporte colectivo</p> <p>D: Idem, de camiones</p> <p>E: % de A en cada dirección</p>								
A	B												
C	D												
OBSERVACIONES													

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION AMANCIO ALCORTA y MORENO		PLANILLA N°																
PERIODO																		
<div><div><div>AMANCIO ALCORTA</div><div><table border="1"><tr><td>118</td><td>2</td></tr><tr><td>240</td><td>7</td></tr></table><div><div>7</div><div>84</div><div>9</div></div></div></div><div><div><div>36</div><div>48</div><div>16</div></div><div><table border="1"><tr><td>195</td><td>127</td></tr><tr><td>17</td><td>4</td></tr></table></div></div><div><div><table border="1"><tr><td>155</td><td>124</td></tr><tr><td>19</td><td>4</td></tr></table><div><div>12</div><div>65</div><div>23</div></div></div><div><div><div>4</div><div>91</div><div>5</div></div><div><table border="1"><tr><td>116</td><td>1</td></tr><tr><td>220</td><td>8</td></tr></table></div></div><div>MORENO</div></div></div>			118	2	240	7	195	127	17	4	155	124	19	4	116	1	220	8
118	2																	
240	7																	
195	127																	
17	4																	
155	124																	
19	4																	
116	1																	
220	8																	
<div>REFERENCIAS</div> <div><table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><div><div>E</div><div>E</div><div>E</div></div></div> <div><div>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 h</div><div>B: Factor de incremento en hora pico</div><div>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</div><div>D: Idem, de camiones</div><div>E: % de A en cada dirección</div></div>			A	B	C	D												
A	B																	
C	D																	
<div>OBSERVACIONES</div>																		

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

[illegible]

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION MORENO Y GONZALEZ		PLANILLA N°								
PERIODO										
<div><div><div>ESTACION GSM</div><div>GONZALEZ</div></div><div><div>FCGBM</div><div>BARRERA</div><div>MORENO</div></div><div><table border="1"><tr><td>8</td><td>1.33</td></tr><tr><td>210</td><td>22</td></tr></table><div><div>100</div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><table border="1"><tr><td>495</td><td>1.27</td></tr><tr><td>53</td><td>3</td></tr></table><div><div>65</div><div>35</div><div>55% COLECTIVOS</div></div></div></div></div>			8	1.33	210	22	495	1.27	53	3
8	1.33									
210	22									
495	1.27									
53	3									
REFERENCIAS	<div><table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><div><div>E</div><div>E</div><div>E</div></div></div>	A	B	C	D	<div>A: Flujo horario entre 8-12 y 18-20</div> <div>B: Factor de incremento en hora pico</div> <div>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</div> <div>D: Idem, de camiones</div> <div>E: % de A en cada dirección</div>				
A	B									
C	D									
OBSERVACIONES										

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION AV. 25 DE MAYO Y JUAREZ

PLANILLA N°

PERIODO

REFERENCIAS

A	B
C	D

E

E

E

A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20

B: Factor de incremento en hora pico

C: % con respecto a A de vehiculos de transporte colectivo

D: Idem, de camiones

E: % de A en cada direcci3n

OBSERVACIONES

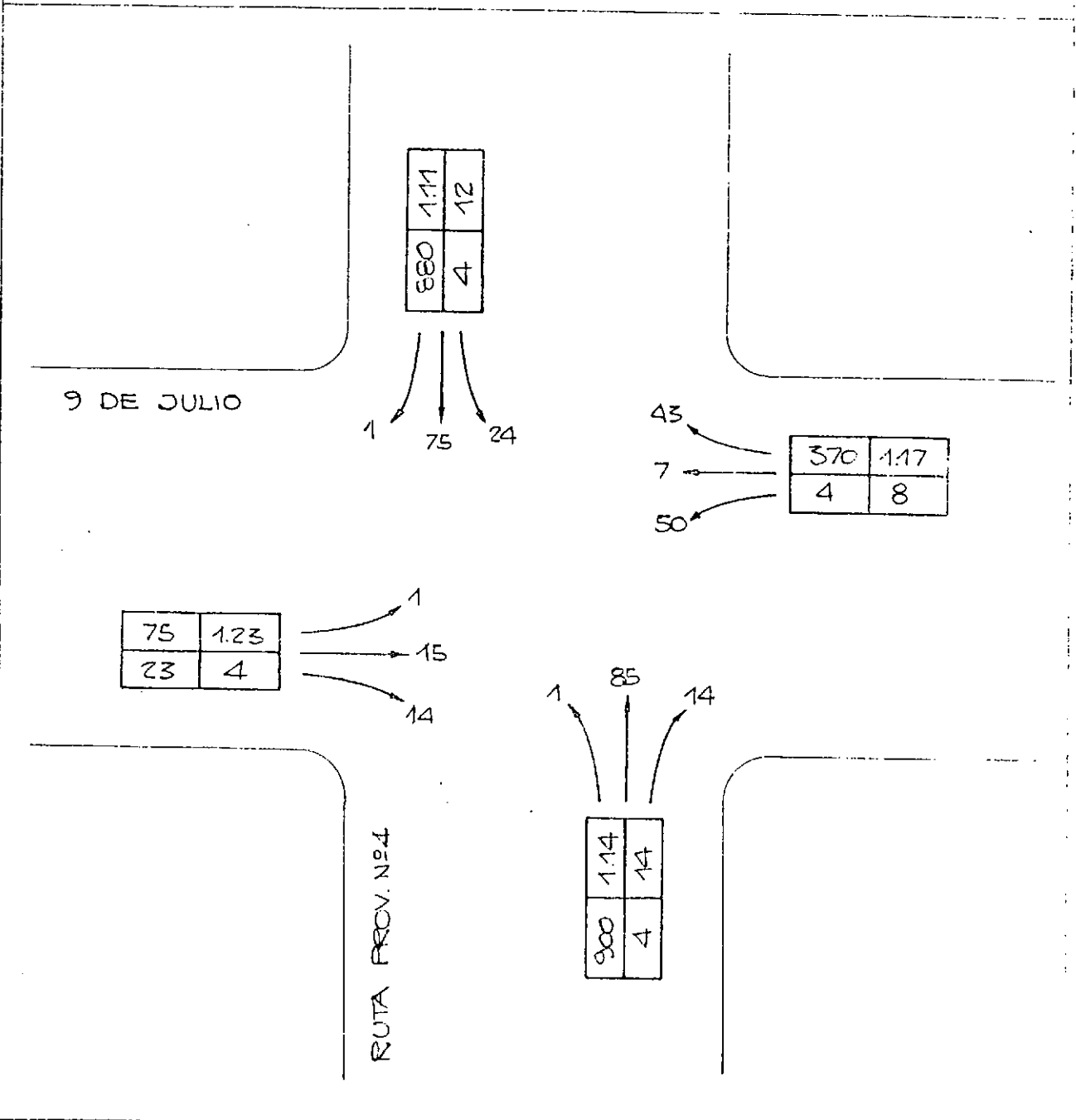
ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION RUTA PROV. Nº4 y AV. 9 DE JULIO

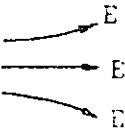
PLANILLA Nº

PERIODO



REFERENCIAS

A	B
C	D

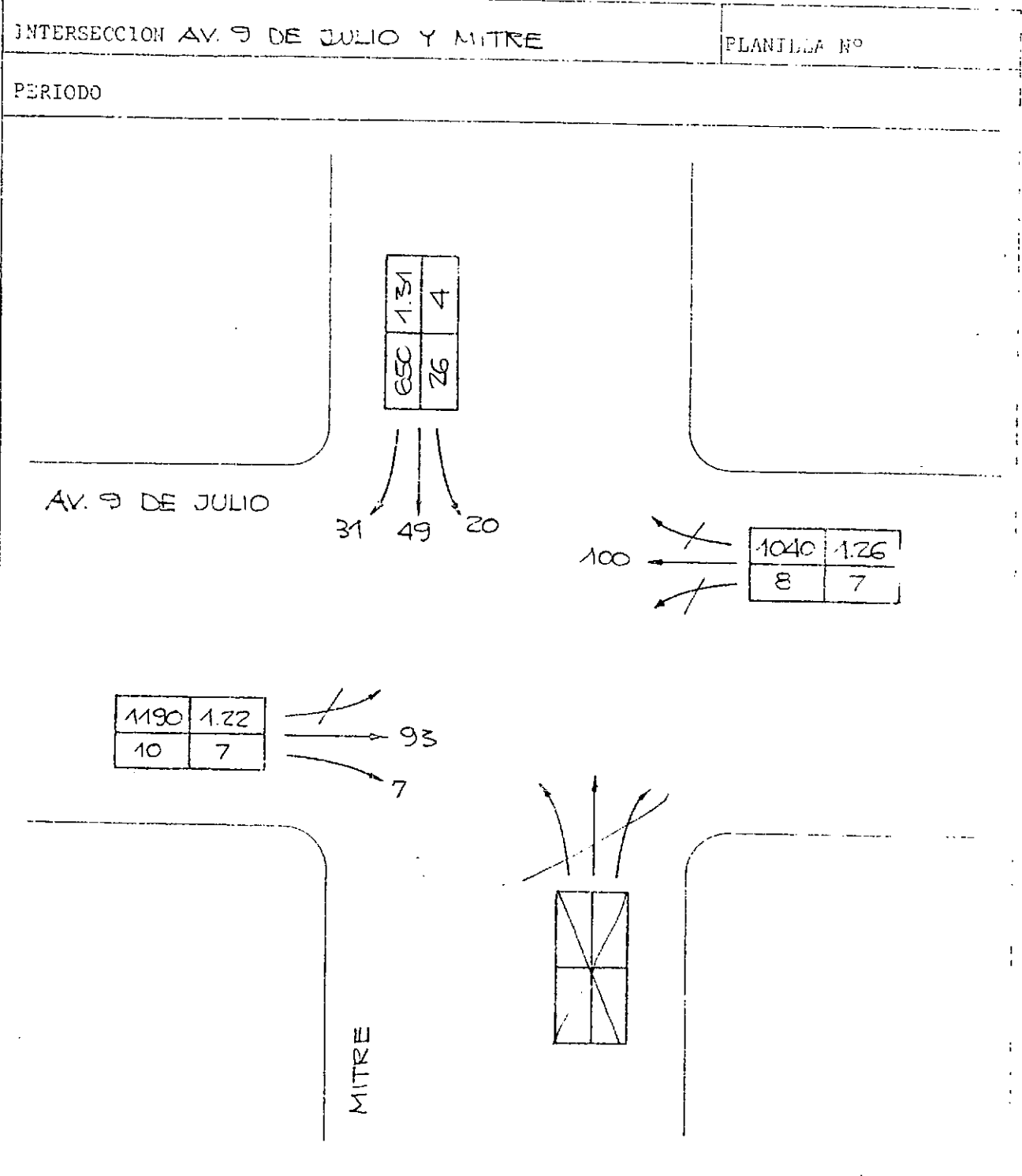


- A: Flujo horario entre 8-12 y 18-20 h
- B: Factor de incremento en hora pico
- C: % con respecto a A de vehiculos de transporte colectivo
- D: Idem, de camiones
- E: % de A en cada direcci3n

OBSERVACIONES

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES



REFERENCIAS

A	B
C	D

- A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20
- B: Factor de incremento en hora pico
- C: % con respecto a A de vehiculos de transporte colectivo
- D: Idem, de camiones
- E: % de A en cada dirección

OBSERVACIONES

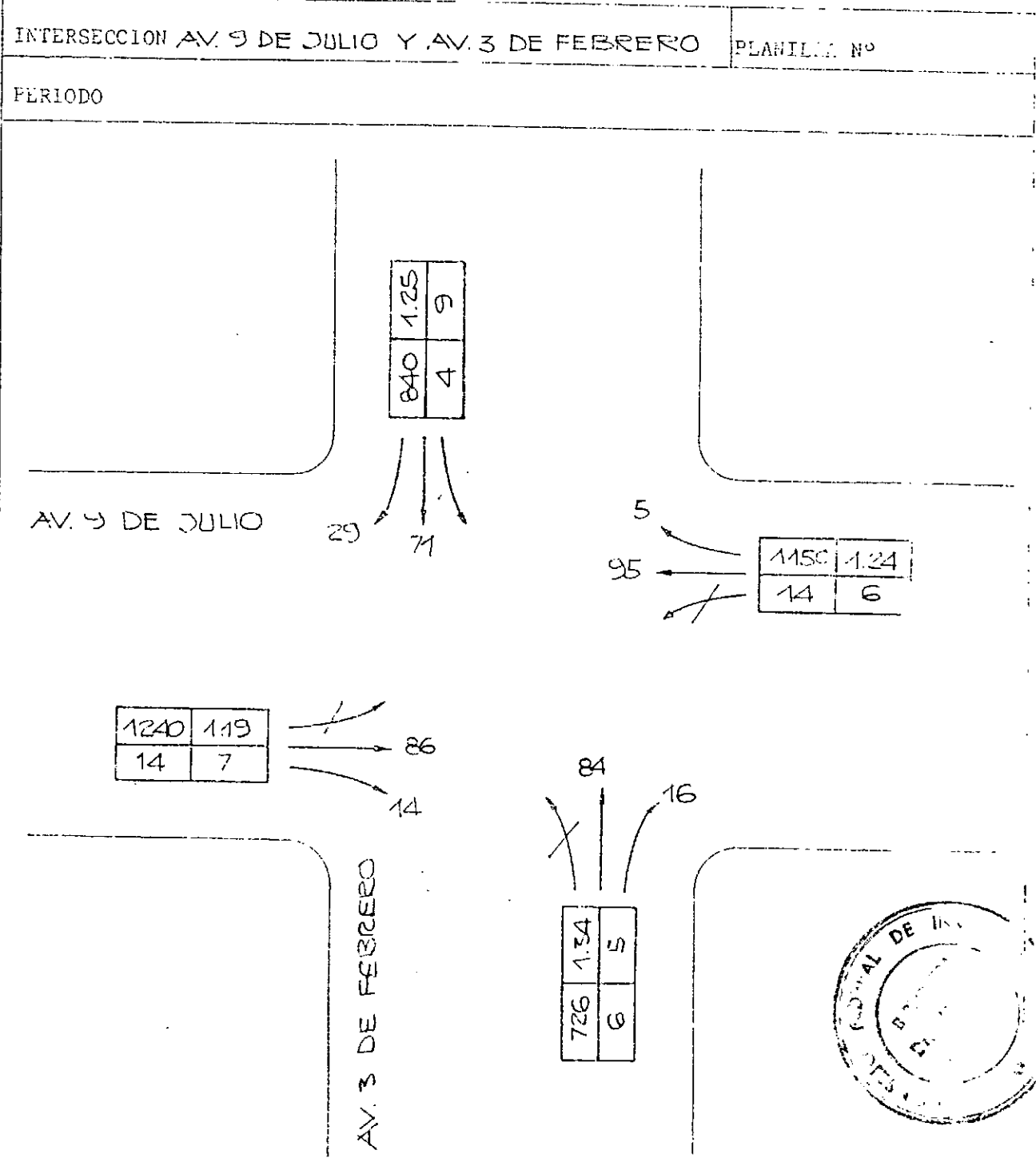
REFERÊNCIAS

- A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 h
B: Factor de incremento en hora pico
C: % con respecto a A de vehículos
de transporte colectivo
D: Idem, de camiones
E: % de A en cada dirección

OBSERVACIONES

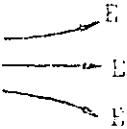
ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES



REFERENCIAS

A	B
C	D



- A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 hs
- B: Factor de incremento en hora pico
- C: % con respecto a A de vehiculos de transporte colectivo
- D: Idem, de camiones
- E: % de A en cada direcci3n

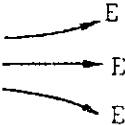
OBSERVACIONES

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION RIVADAVIA Y COLON		PLANILLA N°
PERIODO		

REFERENCIAS

A	B
C	D



- A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 hs
- B: Factor de incremento en hora pico
- C: % con respecto a A de vehiculos de transporte colectivo
- D: Idem, de camiones
- E: % de A en cada direcci3n

OBSERVACIONES

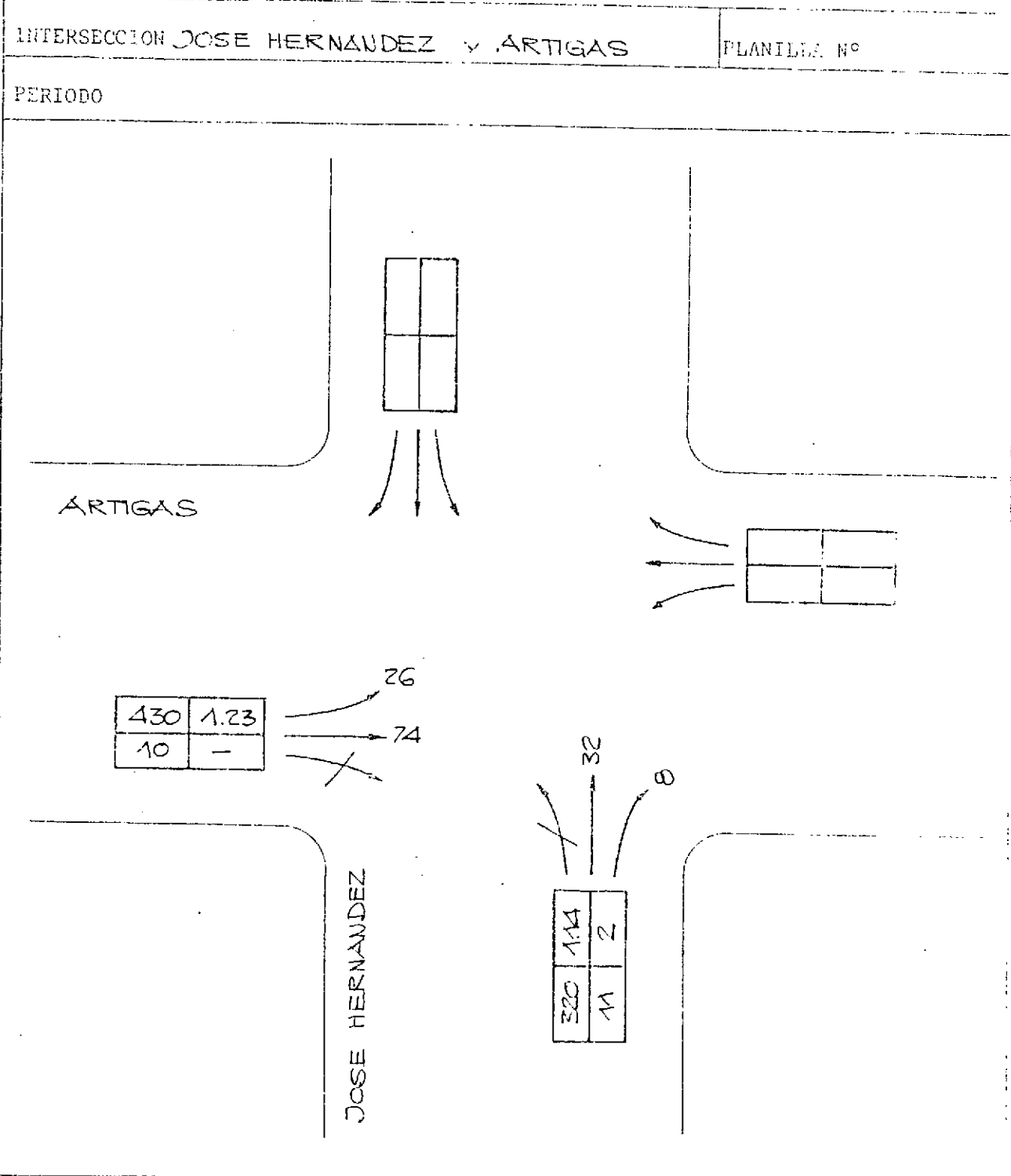
ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

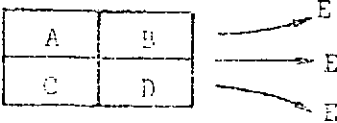
INTERSECCION RIVADAVIA Y ROCA		PLANILLA N°								
PERIODO										
<div><div><div>PUENTE</div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div>RIVADAVIA</div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div>ROCA</div></div><div><div>52</div><div>48</div><div></div><div></div></div><div><table border="1"><tr><td>360</td><td>119</td></tr><tr><td>12</td><td>3</td></tr></table></div><div><div>12</div><div>88</div><div></div><div></div></div><div><table border="1"><tr><td>12</td><td>-</td></tr><tr><td>300</td><td>-</td></tr></table></div></div>			360	119	12	3	12	-	300	-
360	119									
12	3									
12	-									
300	-									
<div>REFERENCIAS</div> <div><table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><div><div>E</div><div>E</div><div>E</div></div></div> <div><div>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20</div><div>B: Factor de incremento en hora pico</div><div>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</div><div>D: Idem, de camiones</div><div>E: % de A en cada dirección</div></div>			A	B	C	D				
A	B									
C	D									
<div>OBSERVACIONES</div>										

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES



REFERENCIAS



- A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20
- B: Factor de incremento en hora pico
- C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo
- D: Idem, de camiones
- E: % de A en cada dirección

OBSERVACIONES

ESTUDIO EL ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION JOSE HERNANDEZ Y BOLIVIA		PLANILLA N°				
PERIODO						
<div style="text-align: center; margin-bottom: 20px;"> <p>VIAS FCGM</p> </div>						
<p>REFERENCIAS</p> <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; margin-right: 20px;"> <tr><td>A</td><td>B</td></tr> <tr><td>C</td><td>D</td></tr> </table> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>→ E</p> <p>→ E</p> <p>→ E</p> </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 20px;"> <p>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 h</p> <p>B: Factor de incremento en hora pico</p> <p>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</p> <p>D: Idem, de camiones</p> <p>E: % de A en cada dirección</p> </div>			A	B	C	D
A	B					
C	D					
OBSERVACIONES						

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION AV. 1º DE MAYO Y AV. DE MAYO		PLANILLA Nº																
PERIODO																		
<div><div><div>AV. DE MAYO</div><div><table border="1"><tr><td>535</td><td>1.22</td></tr><tr><td>2</td><td>3</td></tr></table><div><div>9</div><div>91</div><div></div></div></div></div><div><div><table border="1"><tr><td>150</td><td>1.24</td></tr><tr><td>3</td><td>6</td></tr></table><div><div>8</div><div>92</div><div></div></div></div></div><div><div><table border="1"><tr><td>230</td><td>1.16</td></tr><tr><td>7</td><td>11</td></tr></table><div><div></div><div>88</div><div>12</div></div></div></div><div><div>AV. 1º DE MAYO</div><div><table border="1"><tr><td>470</td><td>1.19</td></tr><tr><td>8</td><td>10</td></tr></table><div><div>19</div><div>72</div><div>9</div></div></div></div></div>			535	1.22	2	3	150	1.24	3	6	230	1.16	7	11	470	1.19	8	10
535	1.22																	
2	3																	
150	1.24																	
3	6																	
230	1.16																	
7	11																	
470	1.19																	
8	10																	
<div>REFERENCIAS</div> <div><table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><div><div>E</div><div>E</div><div>E</div></div></div> <div><div>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 h.</div><div>B: Factor de incremento en hora pico</div><div>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</div><div>D: Idem, de camiones</div><div>E: % de A en cada dirección</div></div>			A	B	C	D												
A	B																	
C	D																	
<div>OBSERVACIONES</div>																		

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION AV. 3 DE FEBREKO Y AV. DE MAYO		PLANILLA N°																				
PERIODO																						
<div><div><div>AV. DE MAYO</div><div><table border="1"><tr><td>945</td><td>1.29</td></tr><tr><td>3</td><td>6</td></tr></table><div><div>8</div><div>92</div><div></div></div></div></div><div><div><table border="1"><tr><td>230</td><td>1.32</td></tr><tr><td>7</td><td>8</td></tr></table><div><div>9</div><div>91</div><div></div></div></div></div><div><div><table border="1"><tr><td>240</td><td>1.24</td></tr><tr><td>8</td><td>14</td></tr></table><div><div></div><div>81</div><div>19</div></div></div><div><div><table border="1"><tr><td>760</td><td>1.21</td></tr><tr><td>3</td><td>7</td></tr></table><div><div></div><div>96</div><div>4</div></div></div><div>AV. 3 DE FEBREKO</div></div></div><div><div>REFERENCIAS</div><div><table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><div><div>E</div><div>E</div><div>E</div></div></div><div><div>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20</div><div>B: Factor de incremento en hora pico</div><div>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</div><div>D: Idem, de camiones</div><div>E: % de A en cada dirección</div></div><div>OBSERVACIONES</div></div></div> <div data-bbox="740 2199 839 2233" data-label="Page-Footer"><p>A - 29</p></div>			945	1.29	3	6	230	1.32	7	8	240	1.24	8	14	760	1.21	3	7	A	B	C	D
945	1.29																					
3	6																					
230	1.32																					
7	8																					
240	1.24																					
8	14																					
760	1.21																					
3	7																					
A	B																					
C	D																					

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION CAMINO DE CINTURA / ITALIA		PLANILLA N°																
PERIODO																		
<div><div><table border="1"><tr><td>1010</td><td>115</td></tr><tr><td>5</td><td>13</td></tr></table><div><div>4</div><div>96</div><div></div></div></div><div><div>9</div><div>81</div><div></div><table border="1"><tr><td>40</td><td>116</td></tr><tr><td>-</td><td>5</td></tr></table></div><div><table border="1"><tr><td>50</td><td>114</td></tr><tr><td>-</td><td>8</td></tr></table><div><div>73</div><div>27</div><div></div></div></div><div><div>100</div><div></div><div></div><table border="1"><tr><td>112</td><td>15</td></tr><tr><td>890</td><td>6</td></tr></table></div></div>			1010	115	5	13	40	116	-	5	50	114	-	8	112	15	890	6
1010	115																	
5	13																	
40	116																	
-	5																	
50	114																	
-	8																	
112	15																	
890	6																	
<div>REFERENCIAS</div> <div><table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><div><div>E</div><div>E</div><div>E</div></div></div> <div><div>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 hs</div><div>B: Factor de incremento en hora pico</div><div>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</div><div>D: Idem, de camiones</div><div>E: % de A en cada dirección</div></div>			A	B	C	D												
A	B																	
C	D																	
<div>OBSERVACIONES</div>																		

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION CAMINO CIENFUEGA Y LIBERTAD		PLANILLA N°				
PERIODO						
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>LIBERTAD</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>ANDRADE</p> </div> <div style="text-align: center;"> </div> </div>						
<p>REFERENCIAS</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center; margin-right: 10px;"> <tr><td>A</td><td>B</td></tr> <tr><td>C</td><td>D</td></tr> </table> <div style="margin-left: 10px;"> <p>→ E</p> <p>→ E</p> <p>→ E</p> </div> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20</p> <p>B: Factor de incremento en hora pico</p> <p>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</p> <p>D: Idem, de camiones</p> <p>E: % de A en cada dirección</p> </div>			A	B	C	D
A	B					
C	D					
OBSERVACIONES						

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION 9 DE JULIO Y JOSE HERNANDEZ	PLANILLA N°								
PERIODO									
<p>REFERENCIAS</p> <table style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">A</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">B</td> <td style="border: none; padding: 0 10px;">→</td> <td style="border: none;">E</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">C</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">D</td> <td style="border: none; padding: 0 10px;">→</td> <td style="border: none;">E</td> </tr> </table> <div style="display: inline-block; vertical-align: top; margin-left: 20px;"> <p>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 h</p> <p>B: Factor de incremento en hora pico</p> <p>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</p> <p>D: Idem, de camiones</p> <p>E: % de A en cada dirección</p> </div>		A	B	→	E	C	D	→	E
A	B	→	E						
C	D	→	E						
OBSERVACIONES									

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION 9 DE JULIO Y O'DONNELL		PLANILLA N°																
PERIODO																		
<div><table border="1"><tr><td>425</td><td>1.22</td></tr><tr><td>8</td><td>6</td></tr></table><table border="1"><tr><td>430</td><td>122</td></tr><tr><td>6</td><td>11</td></tr></table><table border="1"><tr><td>160</td><td>14</td></tr><tr><td>12</td><td>2</td></tr></table><table border="1"><tr><td>160</td><td>14</td></tr><tr><td>12</td><td>2</td></tr></table></div>			425	1.22	8	6	430	122	6	11	160	14	12	2	160	14	12	2
425	1.22																	
8	6																	
430	122																	
6	11																	
160	14																	
12	2																	
160	14																	
12	2																	
<div><p>REFERENCIAS</p><table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><p>E</p><p>E</p><p>E</p><p>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 h</p><p>B: Factor de incremento en hora pico</p><p>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</p><p>D: Idem, de camiones</p><p>E: % de A en cada dirección</p></div>			A	B	C	D												
A	B																	
C	D																	
<p>OBSERVACIONES</p>																		

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION 9 DE JULIO Y RUTA 8	PLANILLA N°												
PERIODO													
<div style="position: absolute; top: 10%; left: 10%;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>430</td><td>1.21</td></tr> <tr><td>7</td><td>6</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">90 10</p> </div> <div style="position: absolute; top: 40%; left: 10%;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>1270</td><td>1.28</td></tr> <tr><td>11</td><td>4</td></tr> </table> <p>RUTA 8</p> </div> <div style="position: absolute; top: 60%; left: 60%;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td>1440</td><td>126</td></tr> <tr><td>8</td><td>8</td></tr> </table> </div>		430	1.21	7	6	1270	1.28	11	4	1440	126	8	8
430	1.21												
7	6												
1270	1.28												
11	4												
1440	126												
8	8												
<p>REFERENCIAS</p> <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td>A</td><td>B</td></tr> <tr><td>C</td><td>D</td></tr> </table> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> <p>→ E</p> <p>→ L</p> <p>→ E</p> </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <p>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20</p> <p>B: Factor de incremento en hora pico</p> <p>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</p> <p>D: Idem, de camiones</p> <p>E: % de A en cada dirección</p> </div>		A	B	C	D								
A	B												
C	D												
OBSERVACIONES													

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION 25 DE MAYO Y BELGRANO		PLANILIA N°																
PERIODO																		
<div><div><div>25 DE MAYO</div><div><table border="1"><tr><td>138</td><td>2</td></tr><tr><td>200</td><td>17</td></tr></table><div><div>52</div><div>48</div></div></div></div><div><div>BELGRANO</div><div><table border="1"><tr><td>640</td><td>116</td></tr><tr><td>-</td><td>1</td></tr></table><div>100</div></div></div><div><table border="1"><tr><td>780</td><td>126</td></tr><tr><td>20</td><td>1</td></tr></table><div>100</div></div><div><div><table border="1"><tr><td>134</td><td>1</td></tr><tr><td>230</td><td>1</td></tr></table><div><div>47</div><div>53</div></div></div></div></div>			138	2	200	17	640	116	-	1	780	126	20	1	134	1	230	1
138	2																	
200	17																	
640	116																	
-	1																	
780	126																	
20	1																	
134	1																	
230	1																	
<div>REFERENCIAS</div> <div><table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><div><div>E</div><div>E</div><div>E</div></div></div> <div><div>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20</div><div>B: Factor de incremento en hora pica</div><div>C: % con respecto a A de vehiculos de transporte colectivo</div><div>D: Idem, de camiones</div><div>E: % de A en cada direcci3n</div></div>			A	B	C	D												
A	B																	
C	D																	
<div>OBSERVACIONES</div>																		

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION 25 DE MAYO Y MITRE		PLANILLA N°																
PERIODO																		
<div><div><div>25 DE MAYO</div><div><table border="1"><tr><td>4.20</td><td>1.32</td></tr><tr><td>35</td><td>3</td></tr></table><div><div>38</div><div>53</div><div>9</div></div></div></div><div><div><table border="1"><tr><td>680</td><td>1.23</td></tr><tr><td>10</td><td>3</td></tr></table><div><div>85</div><div>65</div><div>15</div></div></div></div><div><div><table border="1"><tr><td>650</td><td>1.21</td></tr><tr><td>12</td><td>2</td></tr></table><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><table border="1"><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table></div><div>MITRE</div></div></div>			4.20	1.32	35	3	680	1.23	10	3	650	1.21	12	2				
4.20	1.32																	
35	3																	
680	1.23																	
10	3																	
650	1.21																	
12	2																	
<div>REFERENCIAS</div> <div><table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><div><div>E</div><div>E</div><div>E</div></div></div> <div><div>A: Flujo horario entre 3-12 y 16-20</div><div>B: Factor de incremento en hora pico</div><div>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</div><div>D: Idem, de camiones</div><div>E: % de A en cada dirección</div></div>			A	B	C	D												
A	B																	
C	D																	
<div>OBSERVACIONES</div>																		

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION 25 DE MAYO Y PUEYREDON	PLANILLA N°				
PERIODO					
<p>REFERENCIAS</p> <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; text-align: center;"> <tr><td>A</td><td>B</td></tr> <tr><td>C</td><td>D</td></tr> </table> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <p>→ E</p> <p>→ E</p> <p>→ E</p> </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <p>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20</p> <p>B: Factor de incremento en hora pico</p> <p>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</p> <p>D: Idem, de camiones</p> <p>E: % de A en cada dirección</p> </div>		A	B	C	D
A	B				
C	D				
OBSERVACIONES					

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

AV. LIBERTADOR GRAL S. MARTIN y INTERSECCION AV. GUIDO SPANO		PLANILLA N°
PERIODO		
<div><div><div>AV. LIB. GRAL. S. MARTIN</div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div>77</div><div>23</div><div><div>1475</div><div>12</div><div>1.24</div><div>5</div></div></div><div><div><div>750</div><div>16</div><div>1.27</div><div>5</div></div><div>81</div><div>19</div></div><div><div>19</div><div>1130</div><div>1.19</div><div>7</div><div>6</div><div>81</div></div><div>AV. GUIDO SPANO</div></div>		
<div>REFERENCIAS</div> <div><div><div>A</div><div>B</div><div>C</div><div>D</div></div><div><div>E</div><div>E</div><div>E</div></div></div> <div><div>A: Flujo horario entre 3-12 y 16-20</div><div>B: Factor de incremento en hora pico</div><div>C: % con respecto a A de vehiculos de transporte colectivo</div><div>D: Idem, de camiones</div><div>E: % de A en cada direcci3n</div></div>		
<div>OBSERVACIONES</div>		

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

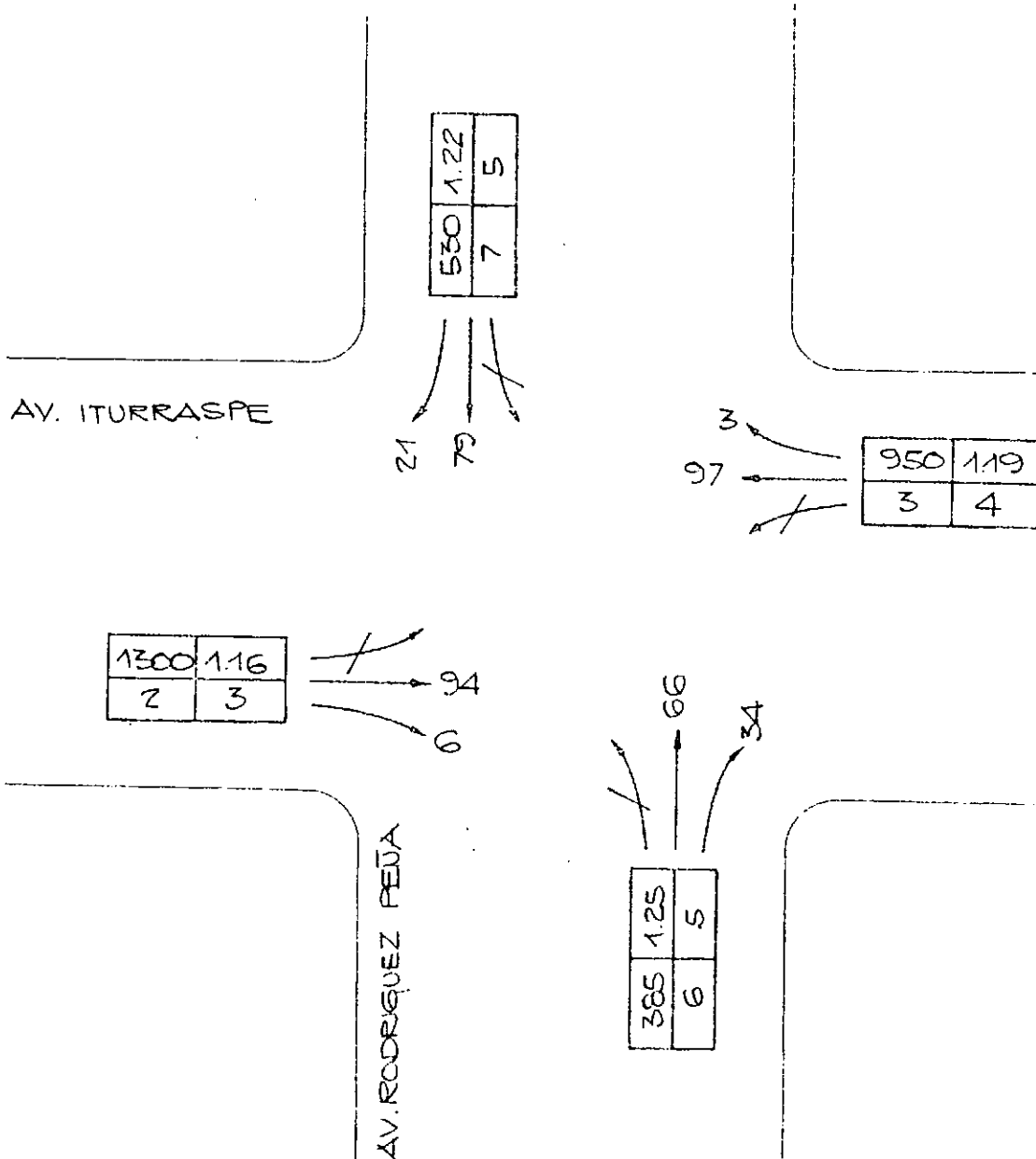
FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

AV. LIB. GRAL S. MARTIN y INTERSECCION AV. RODRIGUEZ PEÑA		PLANILLA N°																				
PERIODO																						
<div><div><div>AV. LIB. GRAL S. MARTIN</div><div><table border="1"><tr><td>590</td><td>1.20</td></tr><tr><td>1</td><td>5</td></tr></table><div><div>15</div><div>23</div><div>62</div></div></div></div><div><div><table border="1"><tr><td>1245</td><td>1.22</td></tr><tr><td>11</td><td>6</td></tr></table><div><div>70</div><div>30</div></div></div><div><div><table border="1"><tr><td>340</td><td>1.28</td></tr><tr><td>7</td><td>5</td></tr></table><div><div>100</div></div></div></div><div><div><table border="1"><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table><div><div></div><div></div></div></div><div><div>AV. RODRIGUEZ PEÑA</div><div><table border="1"><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table><div><div></div><div></div></div></div></div></div></div></div>			590	1.20	1	5	1245	1.22	11	6	340	1.28	7	5								
590	1.20																					
1	5																					
1245	1.22																					
11	6																					
340	1.28																					
7	5																					
REFERENCIAS																						
<table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table> <div><div>E</div><div>E</div><div>E</div></div>	A	B	C	D	<p>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 hs B: Factor de incremento en hora pica C: % con respecto a A de vehiculos de transporte colectivo D: Idem, de camiones E: % de A en cada direcci3n</p>																	
A	B																					
C	D																					
OBSERVACIONES																						

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

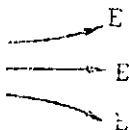
AV. RODRIGUEZ PENA y
INTERSECCION AV. ITURRASPE (R.N. Nº 8)

PLANILLA Nº



REFERENCIAS

A	E
C	E



- A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 ...
- B: Factor de incremento en hora pico
- C: % con respecto a A de vehiculos de transporte colectivo
- D: Idem, de camiones
- E: % de A en cada direcci3n

OBSERVACIONES

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

AV. J.M.CAMPOS y INTERSECCION 4 DE FEBRERO		PLANILLA N°																
PERIODO																		
<div><div><div>4 DE FEBRERO</div><div><table border="1"><tr><td>430</td><td>117</td></tr><tr><td>8</td><td>13</td></tr></table><div><div>2</div><div>94</div><div>4</div></div></div></div><div><div><table border="1"><tr><td>75</td><td>116</td></tr><tr><td>-</td><td>11</td></tr></table><div><div>16</div><div>37</div><div>47</div></div></div></div><div><div><table border="1"><tr><td>170</td><td>131</td></tr><tr><td>16</td><td>5</td></tr></table><div><div>5</div><div>39</div><div>58</div></div></div><div><div><table border="1"><tr><td>420</td><td>114</td></tr><tr><td>8</td><td>5</td></tr></table><div><div>12</div><div>83</div><div>5</div></div></div></div><div>AV. J.M.CAMPOS</div></div></div>			430	117	8	13	75	116	-	11	170	131	16	5	420	114	8	5
430	117																	
8	13																	
75	116																	
-	11																	
170	131																	
16	5																	
420	114																	
8	5																	
<div>REFERENCIAS</div> <div><table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><div><div>E</div><div>E</div><div>E</div></div></div> <div><div>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20</div><div>B: Factor de incremento en hora pico</div><div>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</div><div>D: Idem, de camiones</div><div>E: % de A en cada dirección</div></div>			A	B	C	D												
A	B																	
C	D																	
<div>OBSERVACIONES</div>																		

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION AV. 3 DE FEBRERO y MALVINAS		PLANILLA N°																
PERIODO																		
<div><div><div>MALVINAS</div><div><table><tr><td>265</td><td>130</td></tr><tr><td>6</td><td>1</td></tr></table><div><div>13</div><div>84</div><div>M</div></div></div></div><div><div>31</div><div>27</div><div>32</div><div><table><tr><td>55</td><td>113</td></tr><tr><td>-</td><td>-</td></tr></table></div></div><div><div><table><tr><td>250</td><td>128</td></tr><tr><td>6</td><td>2</td></tr></table><div><div>14</div><div>14</div><div>72</div></div></div><div><div>14</div><div>55</div><div>4</div><div><table><tr><td>123</td><td>7</td></tr><tr><td>550</td><td>3</td></tr></table></div></div><div>AV. 3 DE FEBRERO</div></div></div>			265	130	6	1	55	113	-	-	250	128	6	2	123	7	550	3
265	130																	
6	1																	
55	113																	
-	-																	
250	128																	
6	2																	
123	7																	
550	3																	
<div>REFERENCIAS</div> <div><table><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><div><div>E</div><div>E</div><div>E</div></div></div> <div><div>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20</div><div>B: Factor de incremento en hora pico</div><div>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</div><div>D: Idem, de camiones</div><div>E: % de A en cada dirección</div></div>			A	B	C	D												
A	B																	
C	D																	
<div>OBSERVACIONES</div>																		

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION PERDRIEL Y SENET	PLANILLA N°				
<p>PERIODO</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>SENET</p> </div> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;"> <p>PERDRIEL</p> </div> </div>					
<p>REFERENCIAS</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <table border="1" style="margin-right: 20px;"> <tr><td>A</td><td>B</td></tr> <tr><td>C</td><td>D</td></tr> </table> <div style="margin-left: 20px;"> <p>→ E</p> <p>→ E</p> <p>→ E</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>A: Flujo horario entre 8-12 y 15-20 h</p> <p>B: Factor de incremento en hora pico</p> <p>C: % con respecto a A de vehiculos de transporte colectivo</p> <p>D: Idem, de camiones</p> <p>E: % de A en cada direcci3n</p> </div>		A	B	C	D
A	B				
C	D				
<p>OBSERVACIONES</p>					

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION AV. 3 DE FEBRERO y MOM		PLANILLA N°																
PERIODO																		
<div><div><div>MOM</div><div><table border="1"><tr><td>960</td><td>1.26</td></tr><tr><td>3</td><td>7</td></tr></table><div><div>2</div><div>87</div><div>11</div></div></div></div><div><div><table border="1"><tr><td>510</td><td>1.22</td></tr><tr><td>6</td><td>3</td></tr></table><div><div>35</div><div>50</div><div>25</div></div></div></div><div><div><table border="1"><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div>AV. 3 DE FEBRERO</div><div><table border="1"><tr><td>775</td><td>1.18</td></tr><tr><td>3</td><td>5</td></tr></table><div><div>91</div><div>9</div></div></div></div></div></div>			960	1.26	3	7	510	1.22	6	3					775	1.18	3	5
960	1.26																	
3	7																	
510	1.22																	
6	3																	
775	1.18																	
3	5																	
<div>REFERENCIAS</div> <div><table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><div><div>E</div><div>E</div><div>E</div></div></div> <div><div>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 .3</div><div>B: Factor de incremento en hora pico</div><div>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</div><div>D: Idem, de camiones</div><div>E: % de A en cada dirección</div></div>			A	B	C	D												
A	B																	
C	D																	
<div>OBSERVACIONES</div>																		

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DE TRANSITO
PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

FLUJOS VEHICULARES EN INTERSECCIONES

INTERSECCION PERDRIEL Y AV. SAN MARTIN		PLANILLA N°												
PERIODO														
<div><div><div>PERDRIEL</div><div><table border="1"><tr><td>135</td><td>116</td></tr><tr><td>-</td><td>33</td></tr></table><div><div>11</div><div>89</div></div></div></div><div><div>46</div><div>54</div><div></div></div><div><table border="1"><tr><td>285</td><td>123</td></tr><tr><td>14</td><td>10</td></tr></table></div><div><div>14</div><div>57</div><div>29</div></div><div><table border="1"><tr><td>975</td><td>124</td></tr><tr><td>16</td><td>6</td></tr></table></div><div>AV. LIB. GR. S.M.</div></div>			135	116	-	33	285	123	14	10	975	124	16	6
135	116													
-	33													
285	123													
14	10													
975	124													
16	6													
<div>REFERENCIAS</div> <div><table border="1"><tr><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>C</td><td>D</td></tr></table><div><div>E</div><div>E</div><div>E</div></div></div> <div><div>A: Flujo horario entre 8-12 y 16-20 hs</div><div>B: Factor de incremento en hora pico</div><div>C: % con respecto a A de vehículos de transporte colectivo</div><div>D: Idem, de camiones</div><div>E: % de A en cada dirección</div></div>			A	B	C	D								
A	B													
C	D													
<div>OBSERVACIONES</div>														

A N E X O I I

RECORRIDOS DE LINEAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS

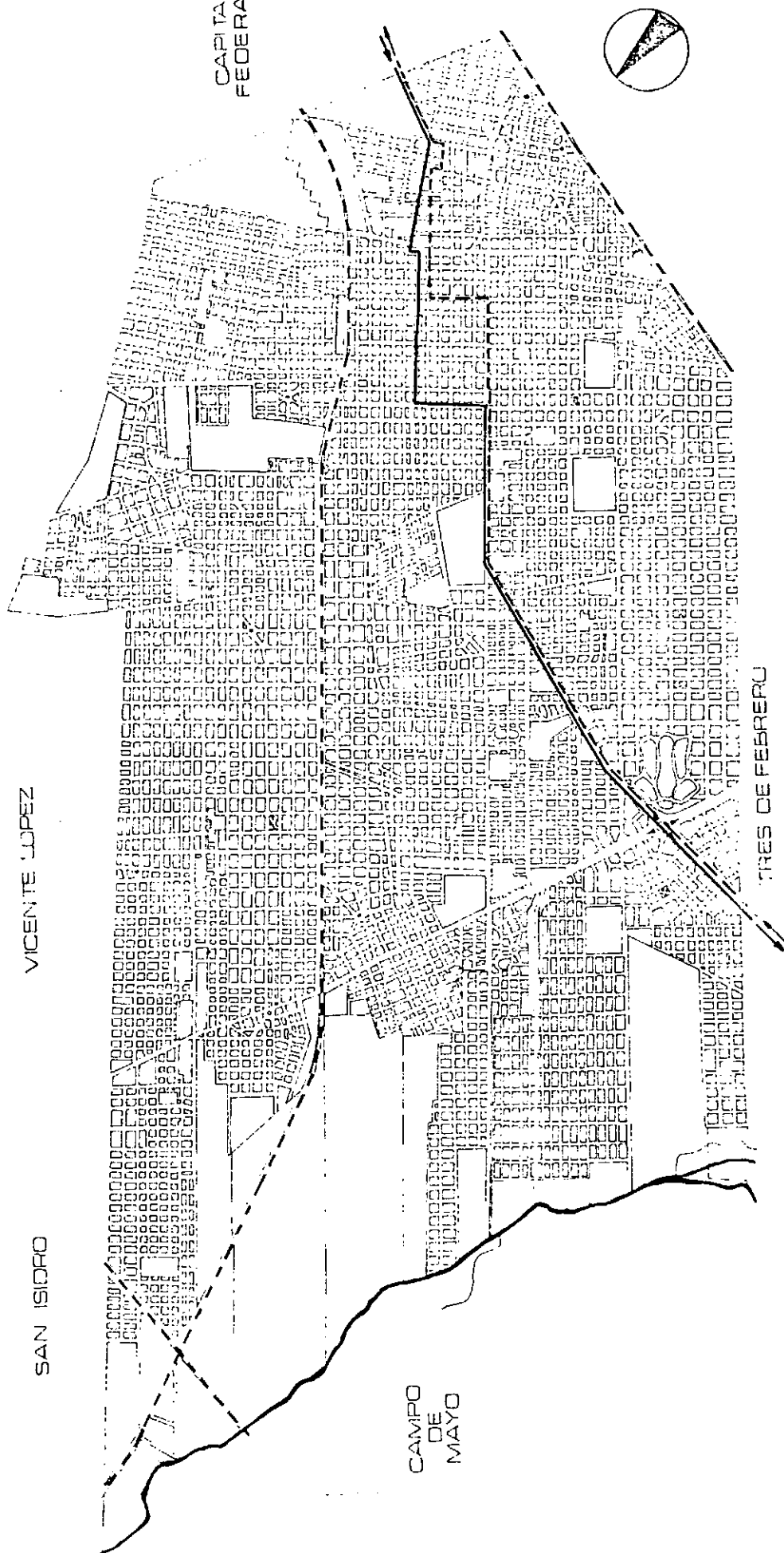
LINEA 57 (Nac.)

VICENTE LOPEZ

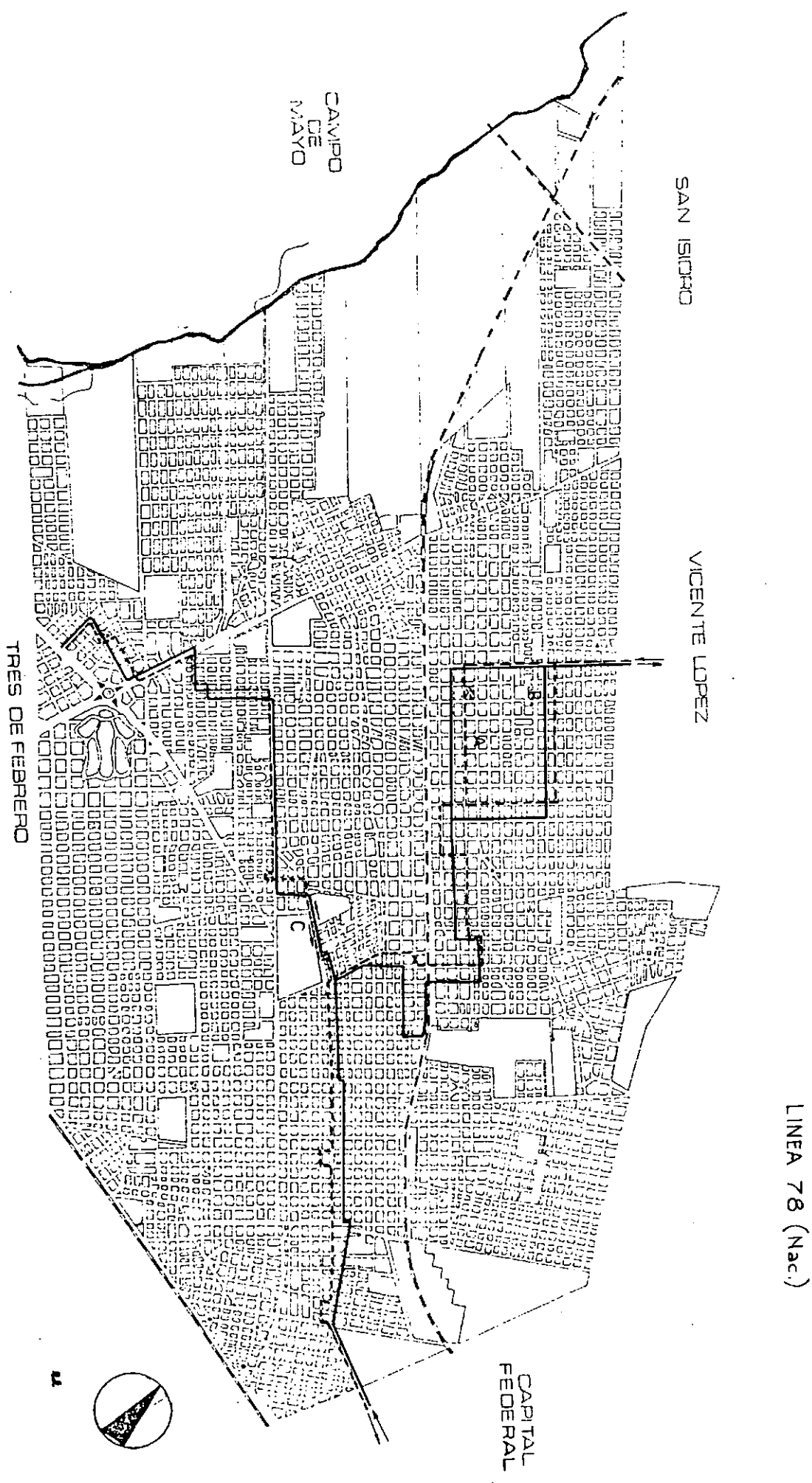
SAN ISIDRO

CAMPO
DE
MAYO

CAPITAL
FEDERAL



TRES DE FEBRERO



LINEA 87 (Nac.)

VICENTE LOPEZ

SAN ISIDRO

CAPITAL
FEDERAL

CAMPO
DE
MAYO

TRES DE FEBRERO



LINEA 111 (Nac.)

VICENTE LOPEZ

SAN ISIDRO

CAPITAL
FEDERAL

CAMPO
DE
MAYO

TRES DE FEBRERO



LINEA 123 (Nac.)

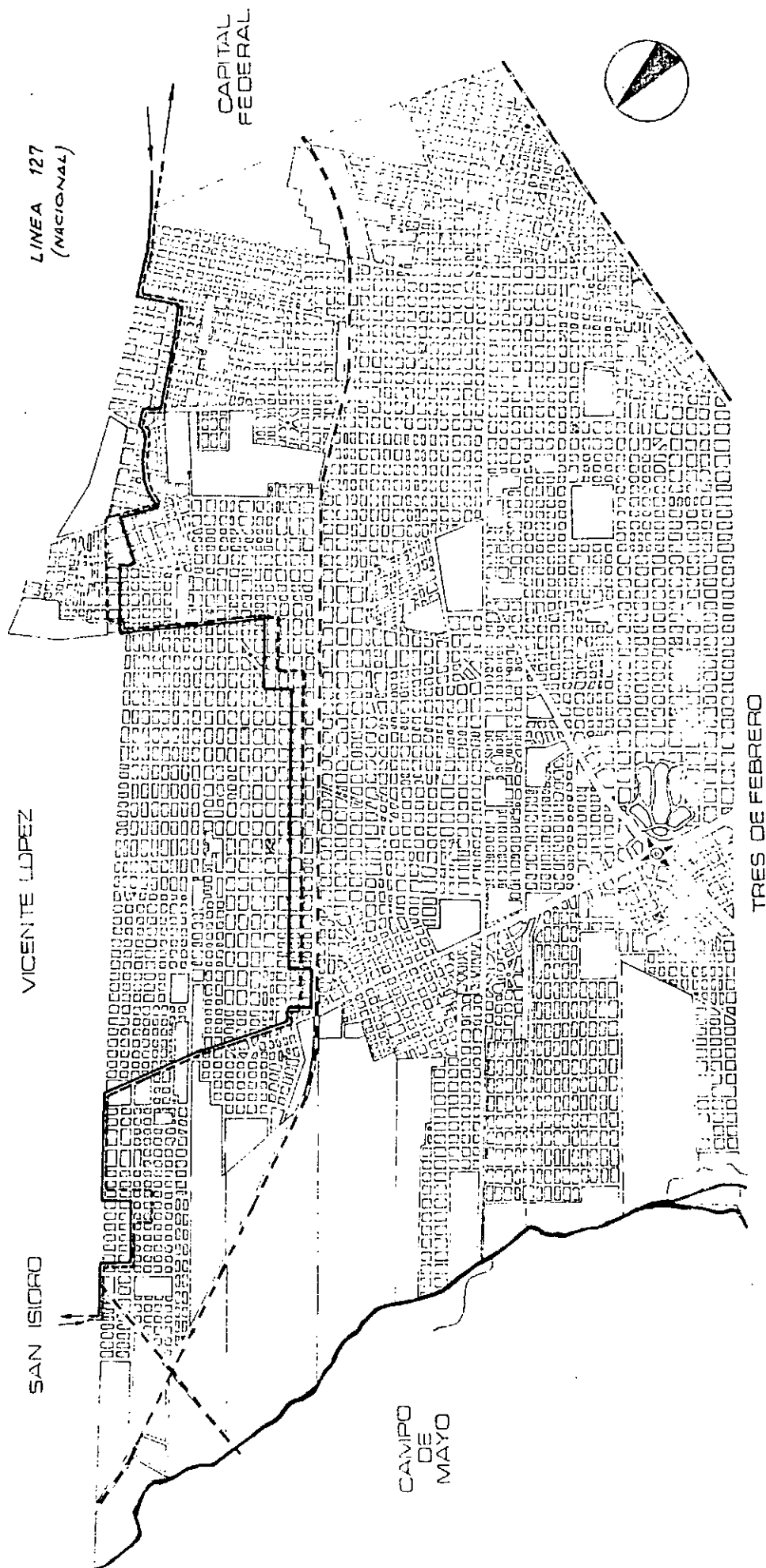
VICENTE LUPEZ

SAN ISIDRO

CAPITAL
FEDERAL

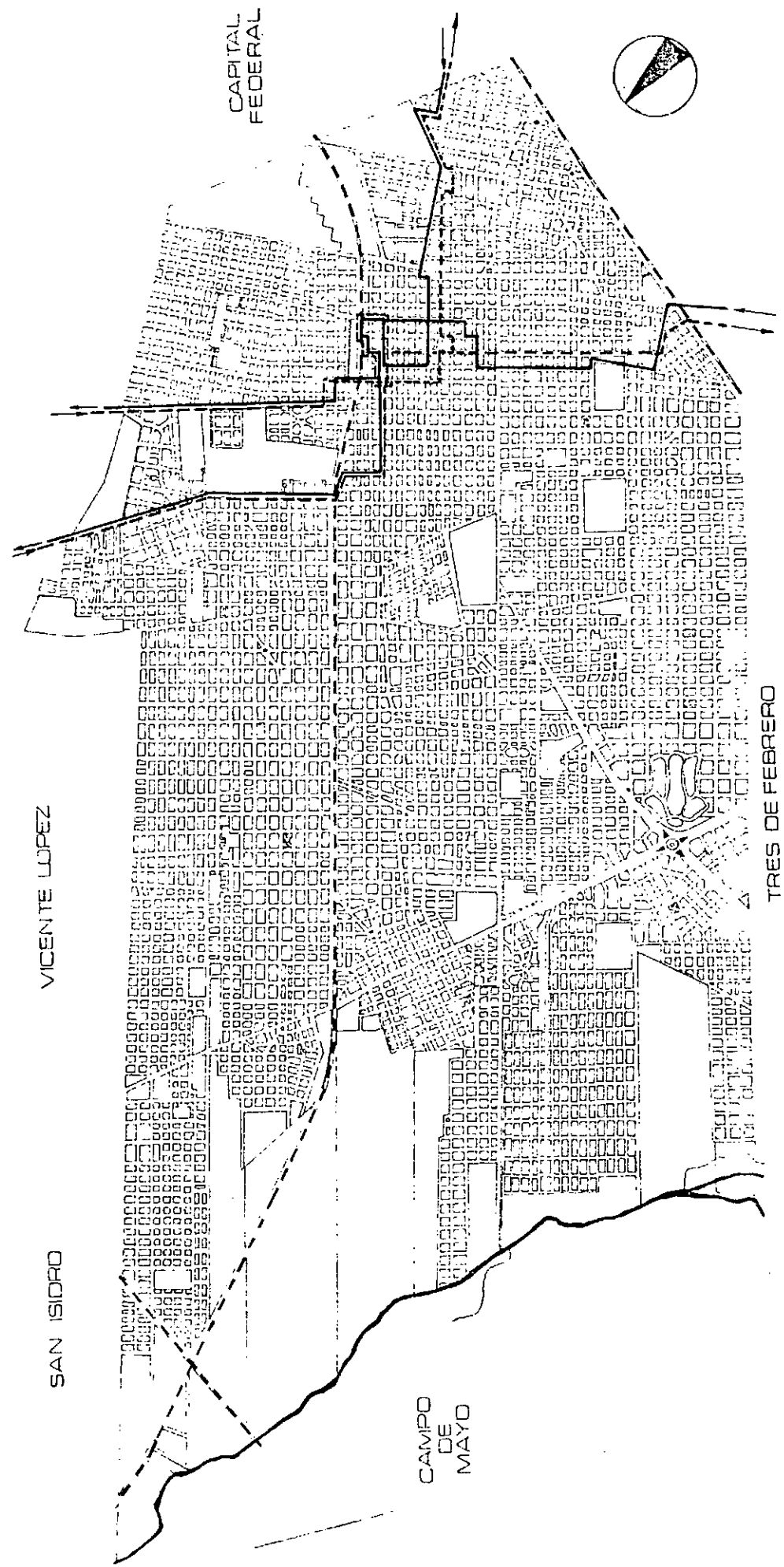
CAMPO
DE
MAYO

TRES DE FEBRERO

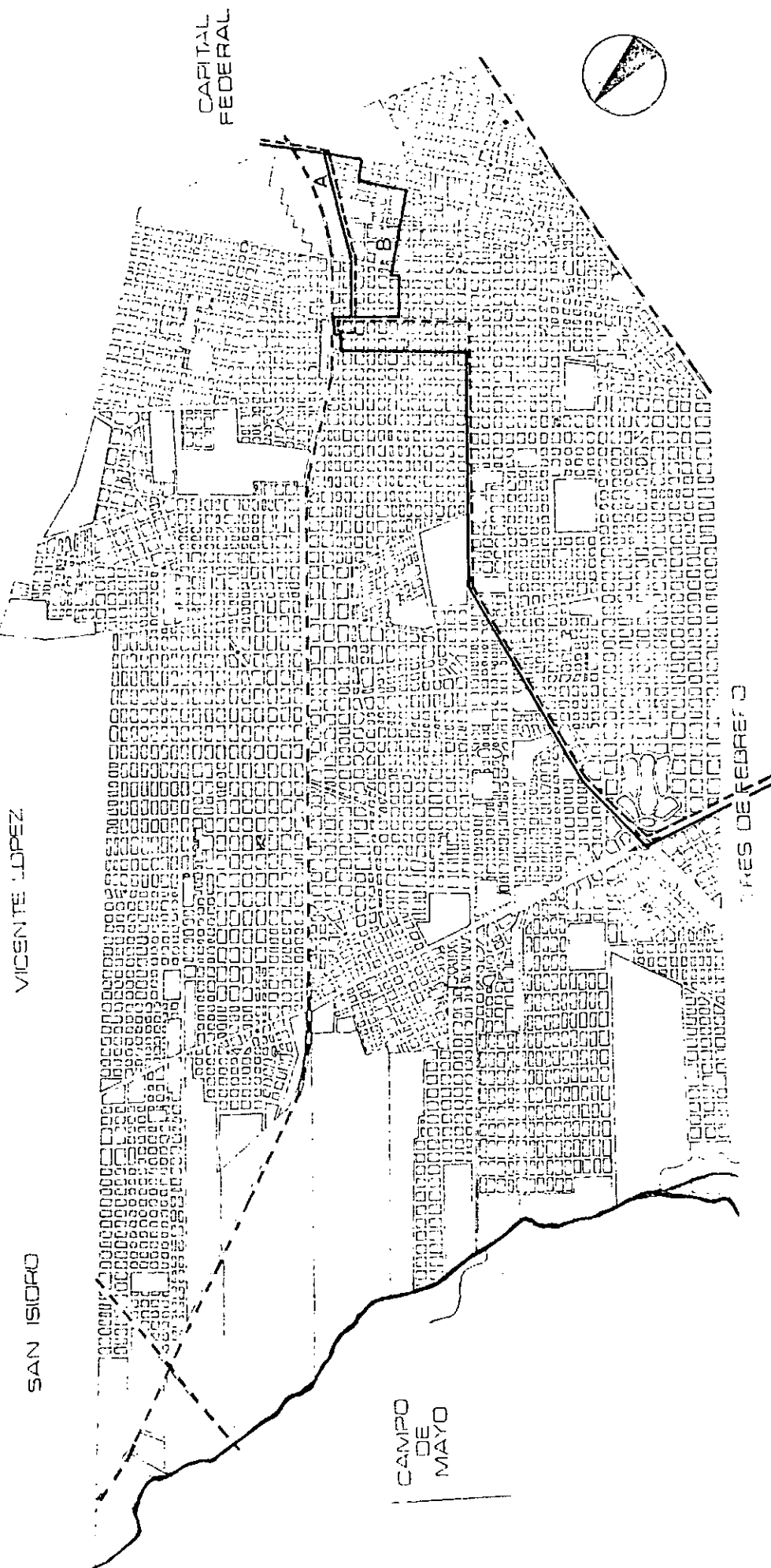


TRES DE FEBRERO

LINEA 161 (Nac.)



LINEA 169 (Nac.)



CAPITAL
FEDERAL

VICENTE LOPEZ

SAN ISIDRO

CAMPO
DE
MAYO

CAMPES DE REDREFO

LINEA 170 (Nac.)

VICENTE LOPEZ

SAN ISIDRO

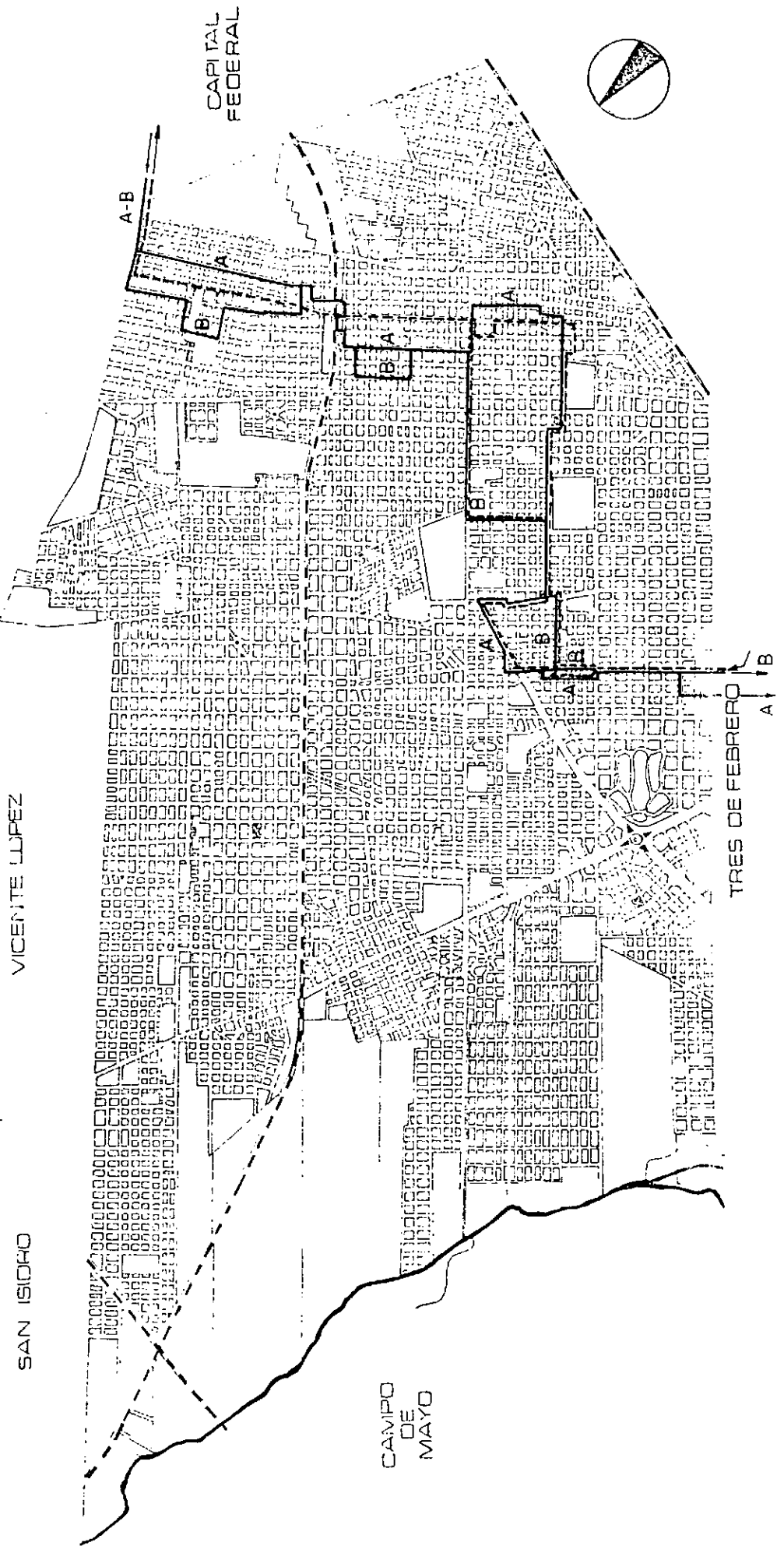
CAPITAL
FEDERAL

CAYO
DE
MAYO

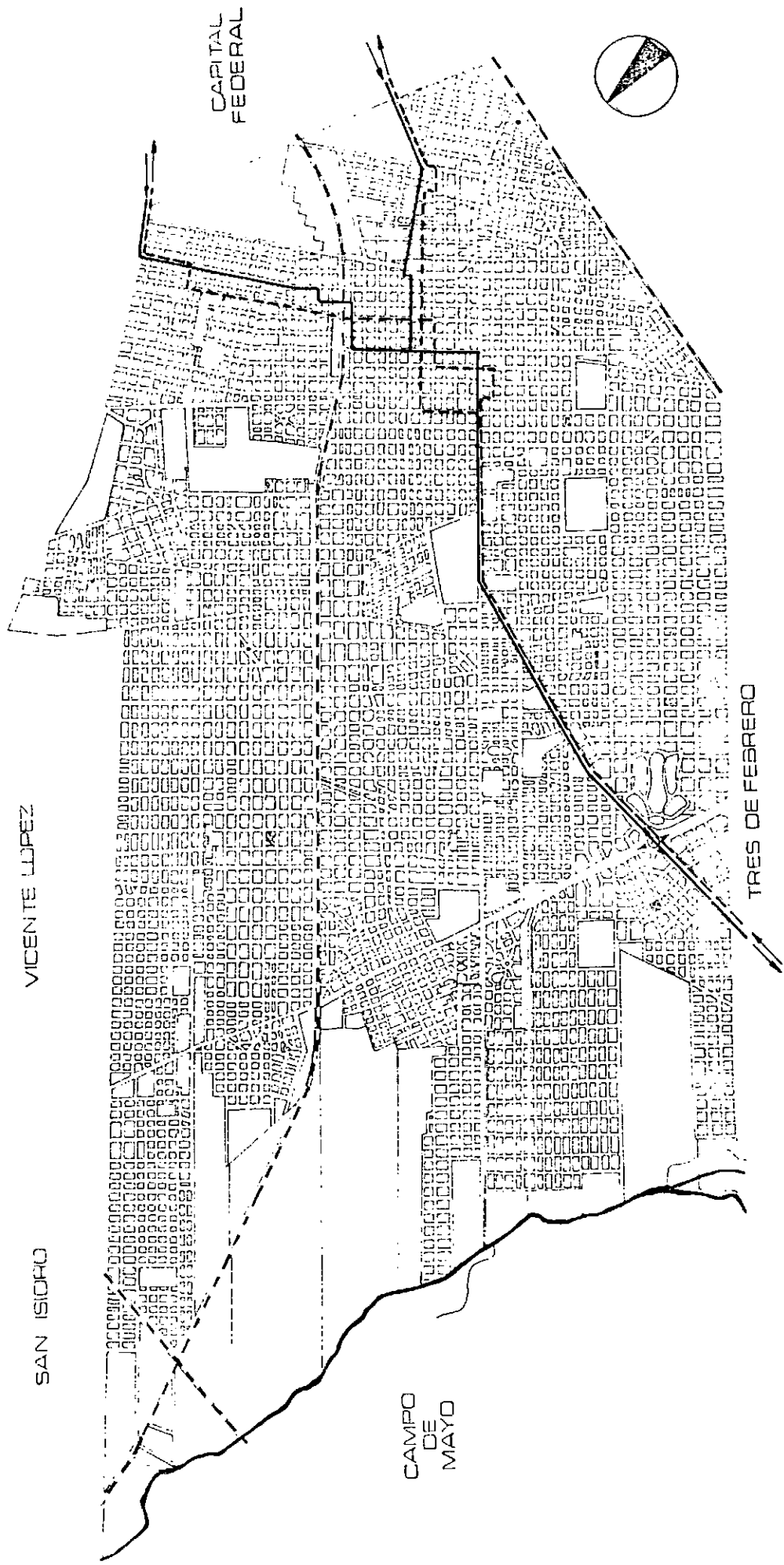
TRES DE FEBREIRO



LINEA 175 (Nac.)



LINEA 176 (Nac.)



LINEA 187 (Nac.)

VICENTE LUPEZ

SAN ISIDRO

CAPITAL
FEDERAL

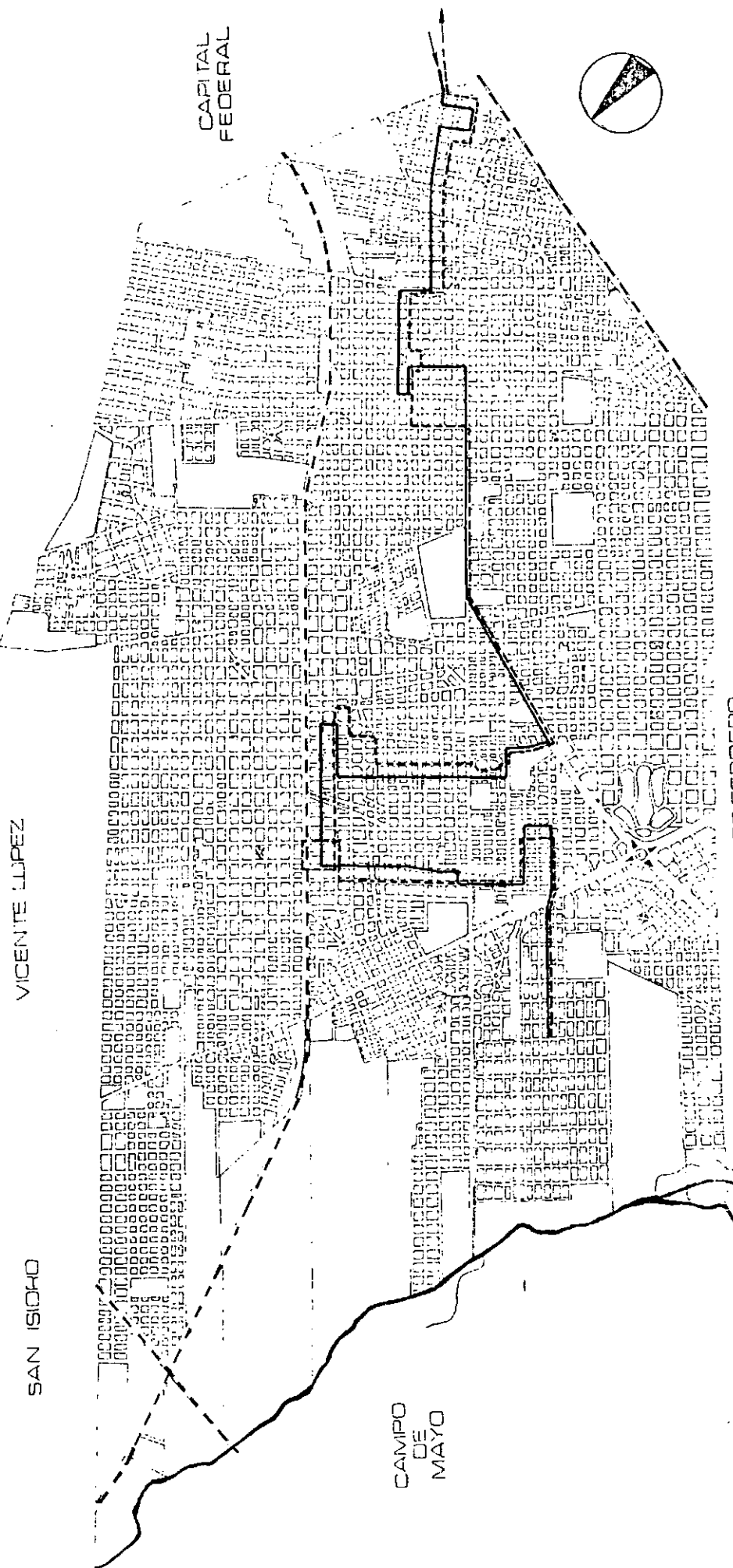
CAMPO
DE
MAYO

TRES DE FEBRERO



7

LINEA 190 (Nac.)



LINEA 204 (Nac.)

VICENTE LOPEZ

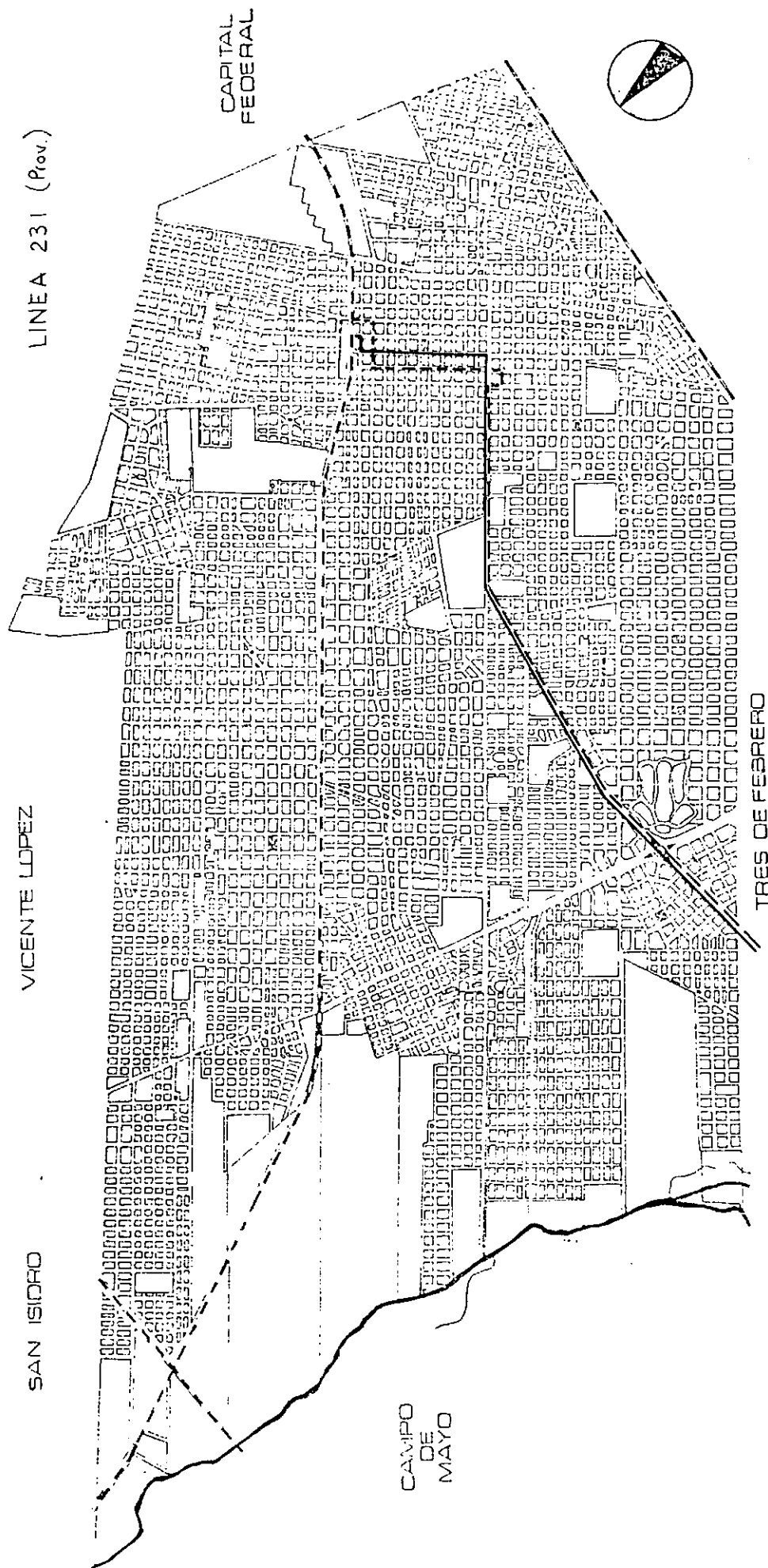
SAN ISIDRO

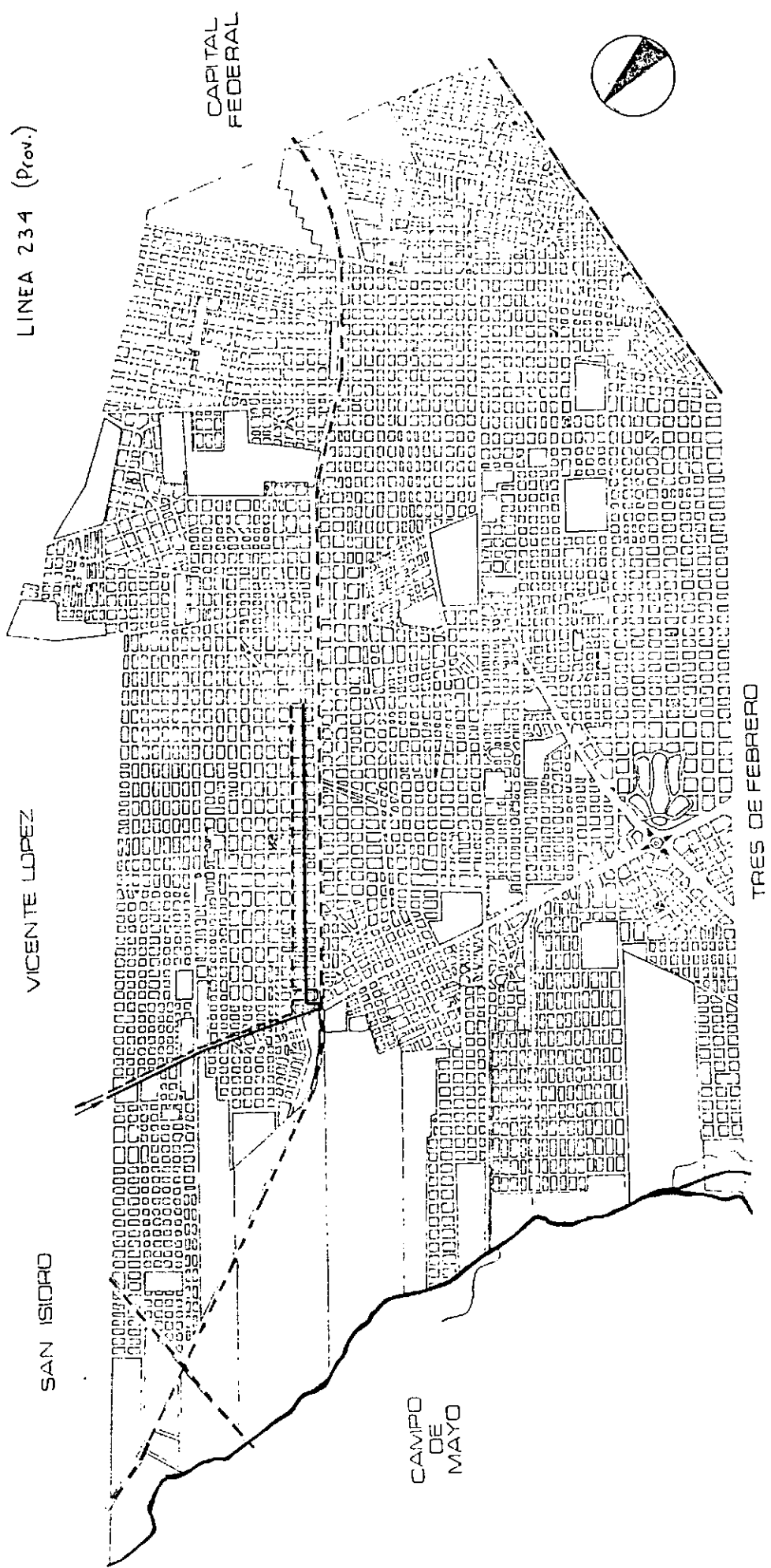
CAPITAL
FEDERAL

CAMPO
DE
MAYO

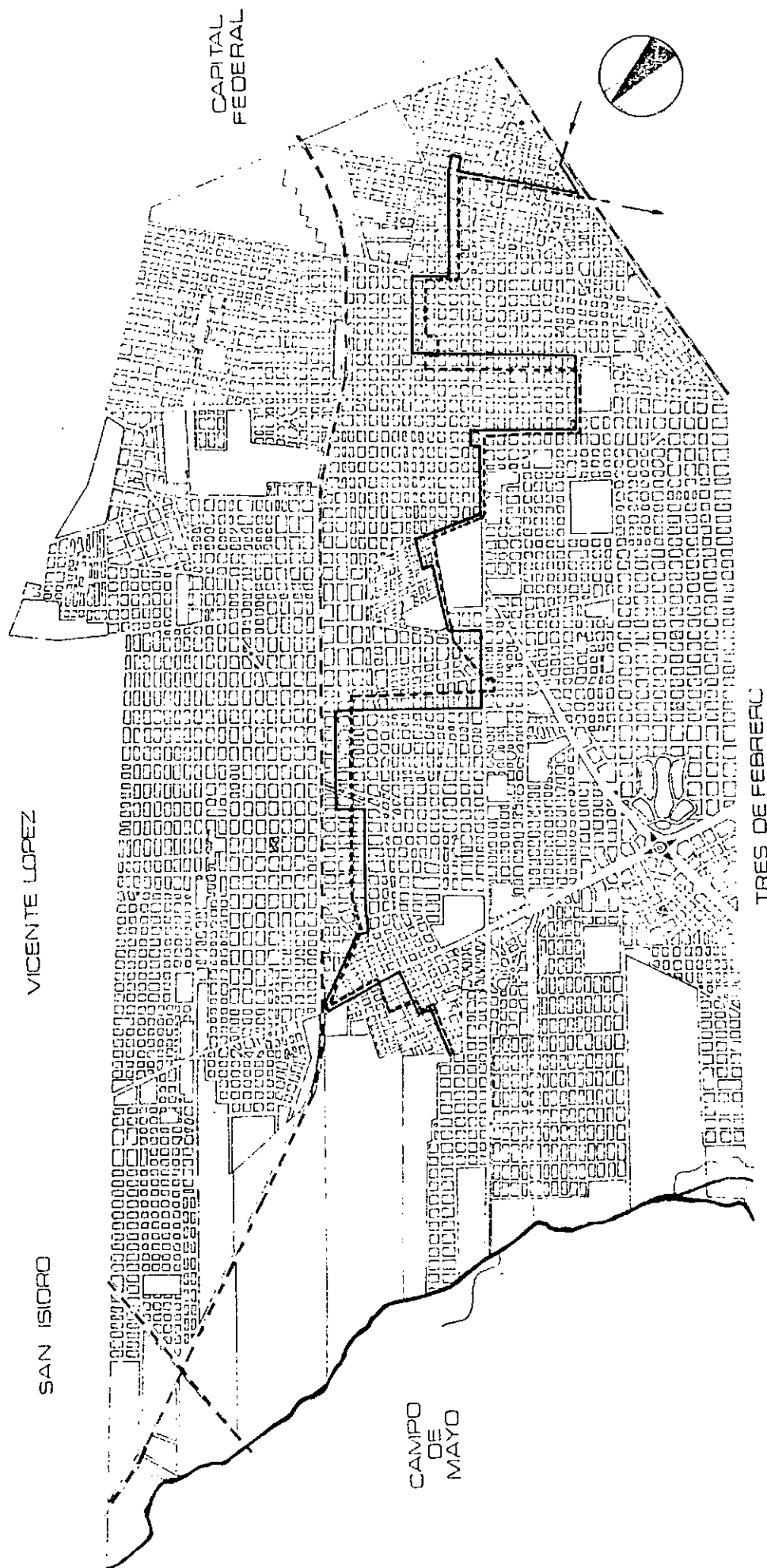
TRES DE FEBRERO





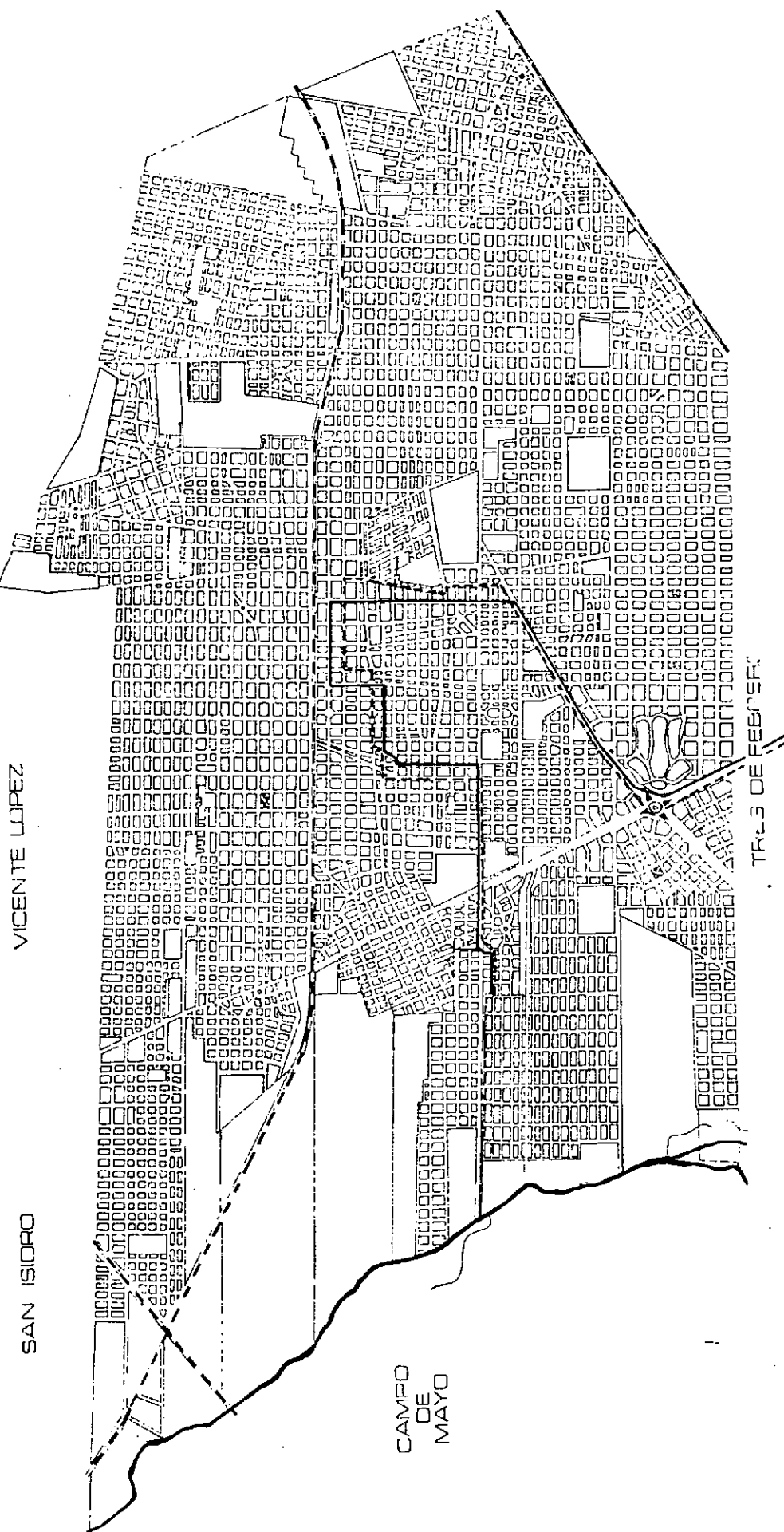


LINEA 237 RAMAL A (Prov.)



TRES DE FEBRERO

LINEA 237 RAMAL B (Prov.)



TR-23 DE FEBRERO

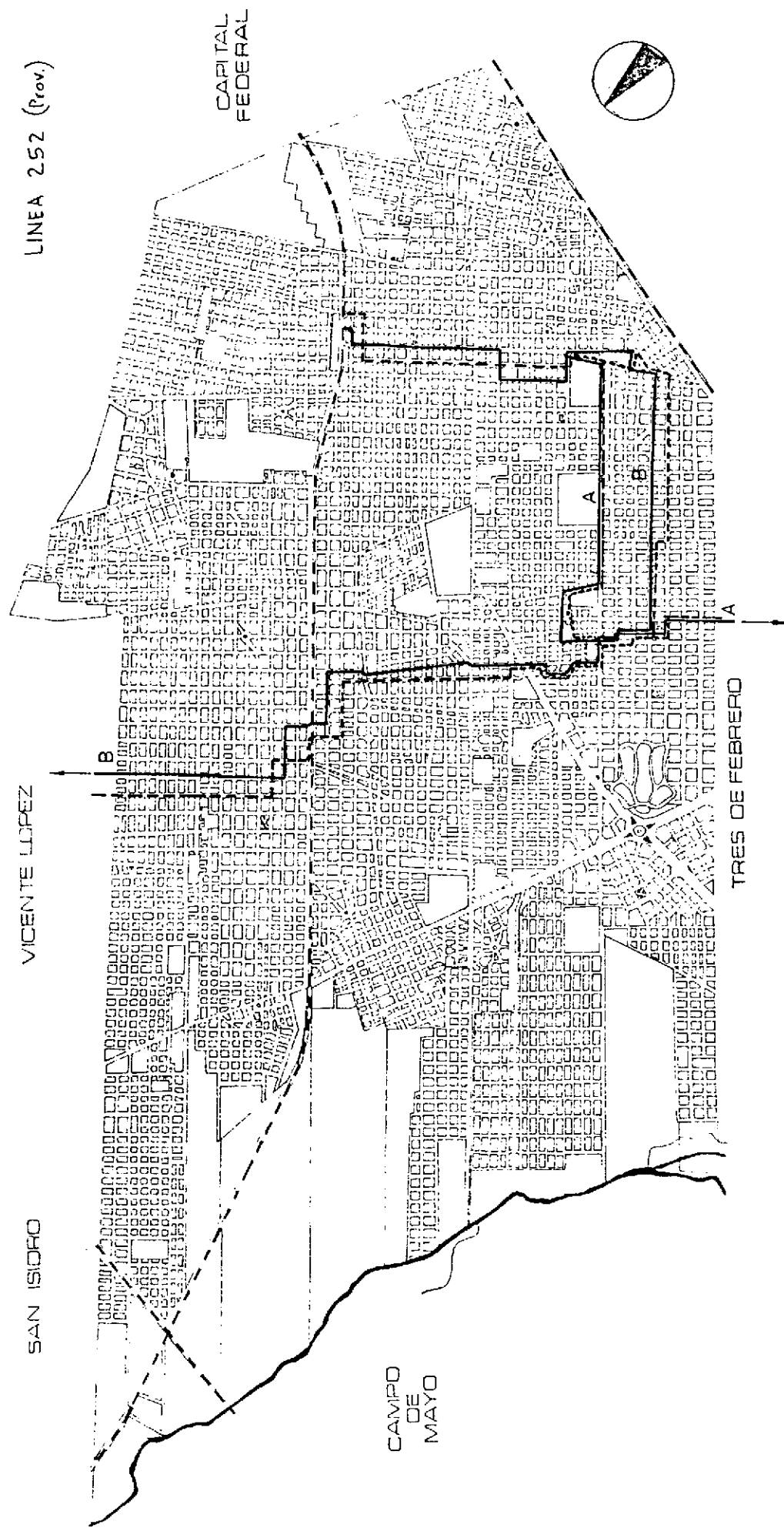
LINEA 237 RAMAL C (Prov.)

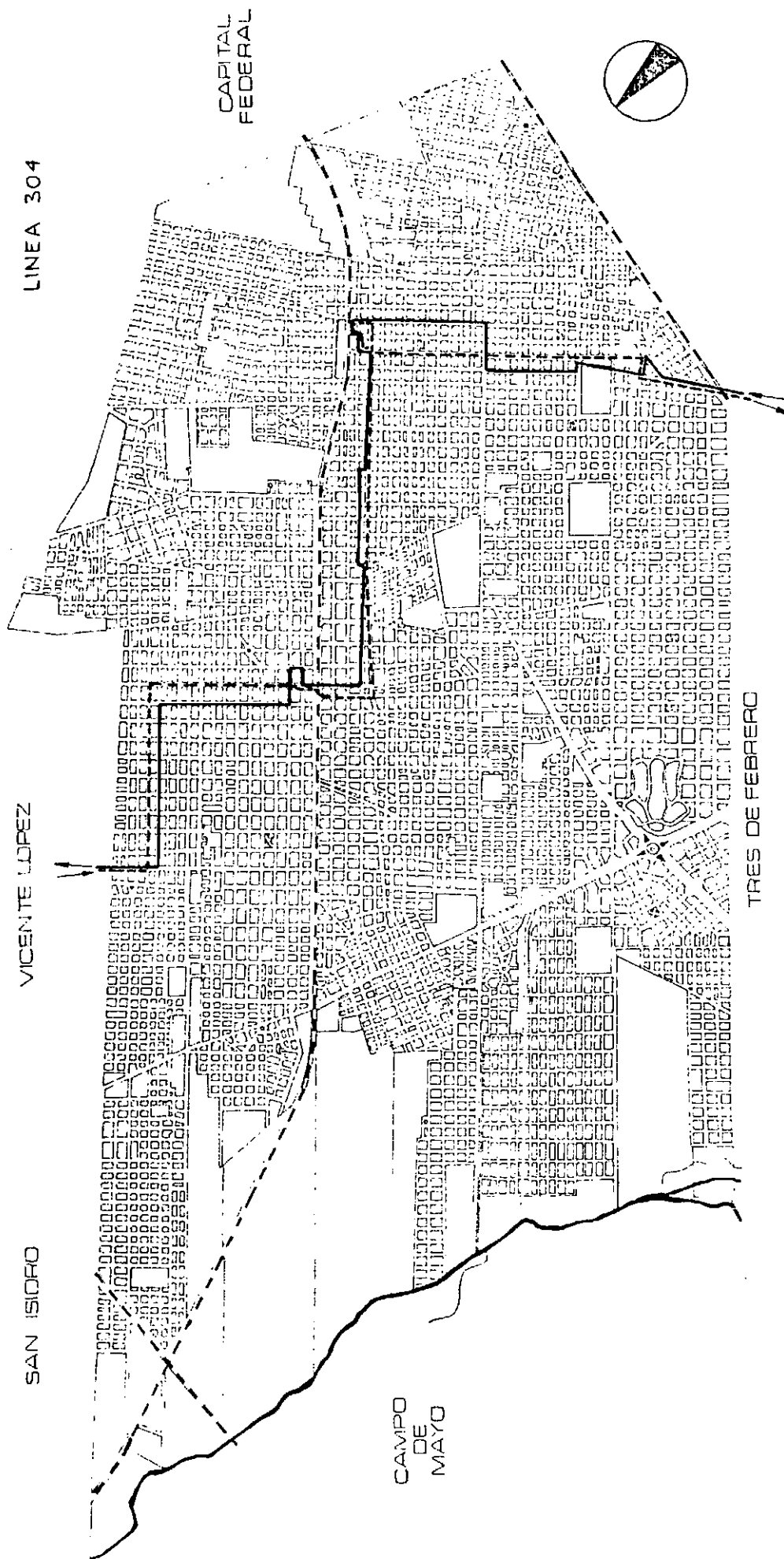
VICENTE LOPEZ

SAN ISIDRO

CAMPO
DE
MAYO

TRES DE FEBRERO





LINEA 310 (Prov.)

VICENTE LUPEZ

SAN ISIDRO

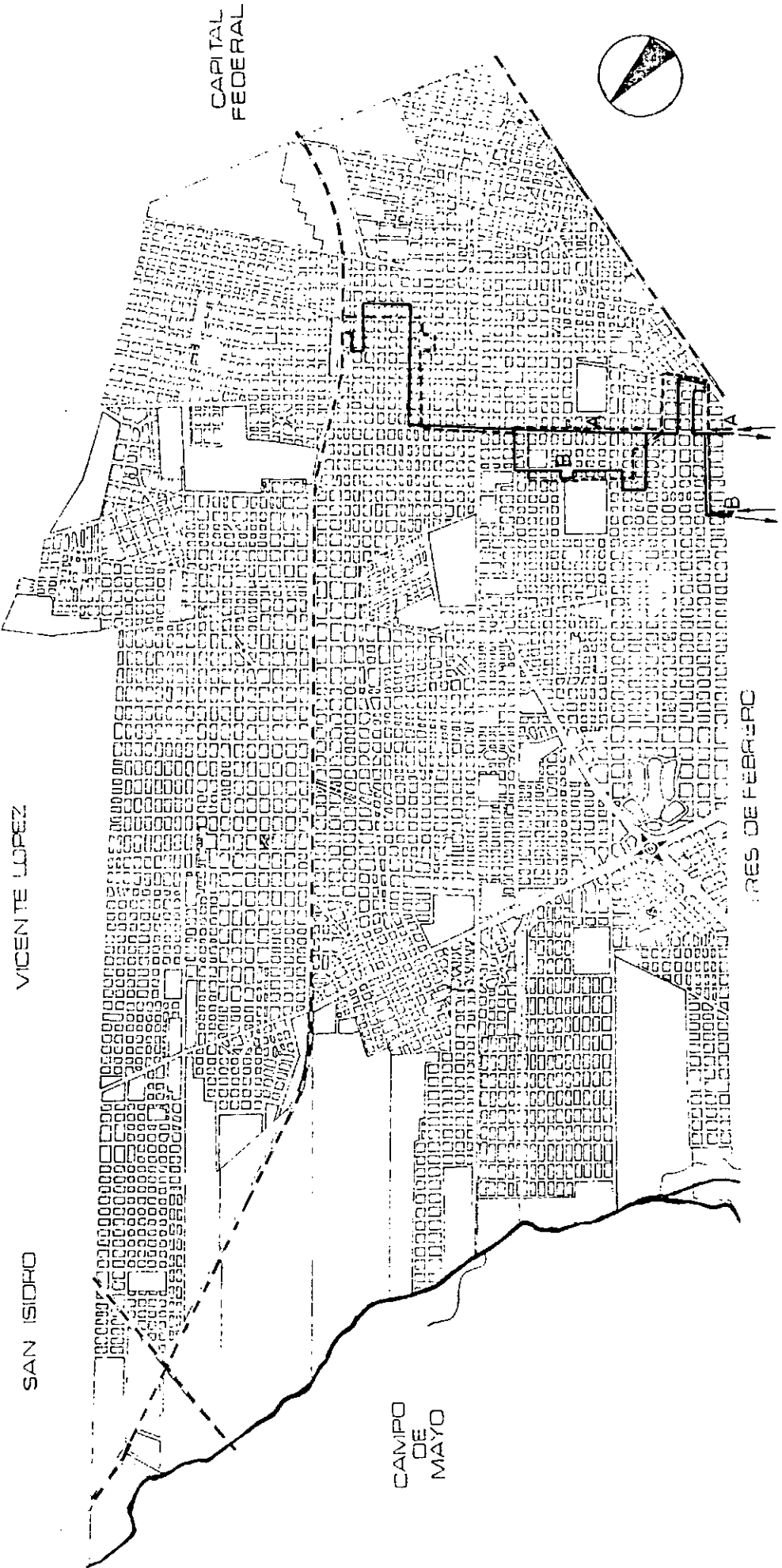
CAPITAL
FEDERAL

CAMPO
DE
MAYO

TRES DE FEBRERO

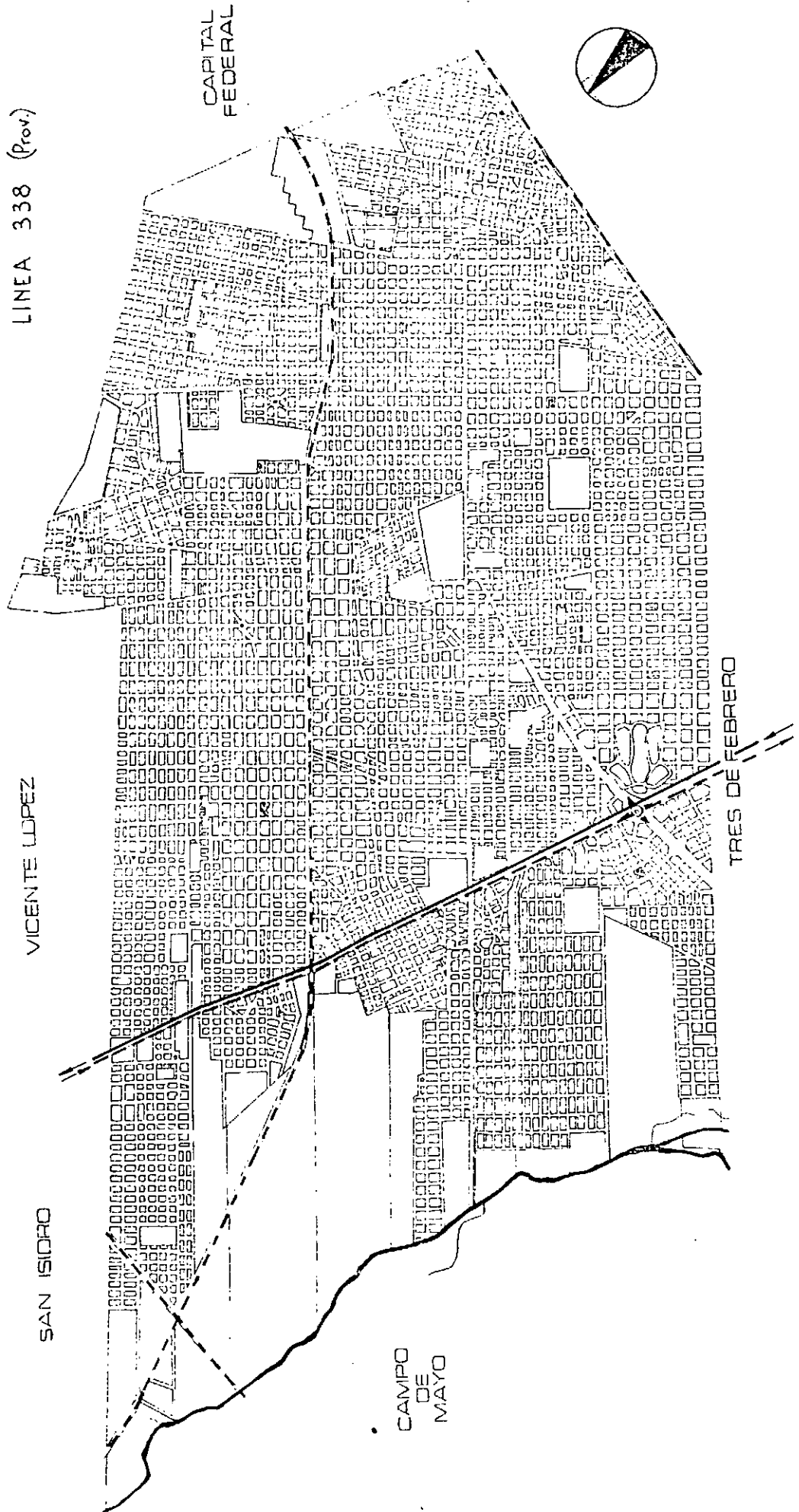


LINEA 328 (Prov.)

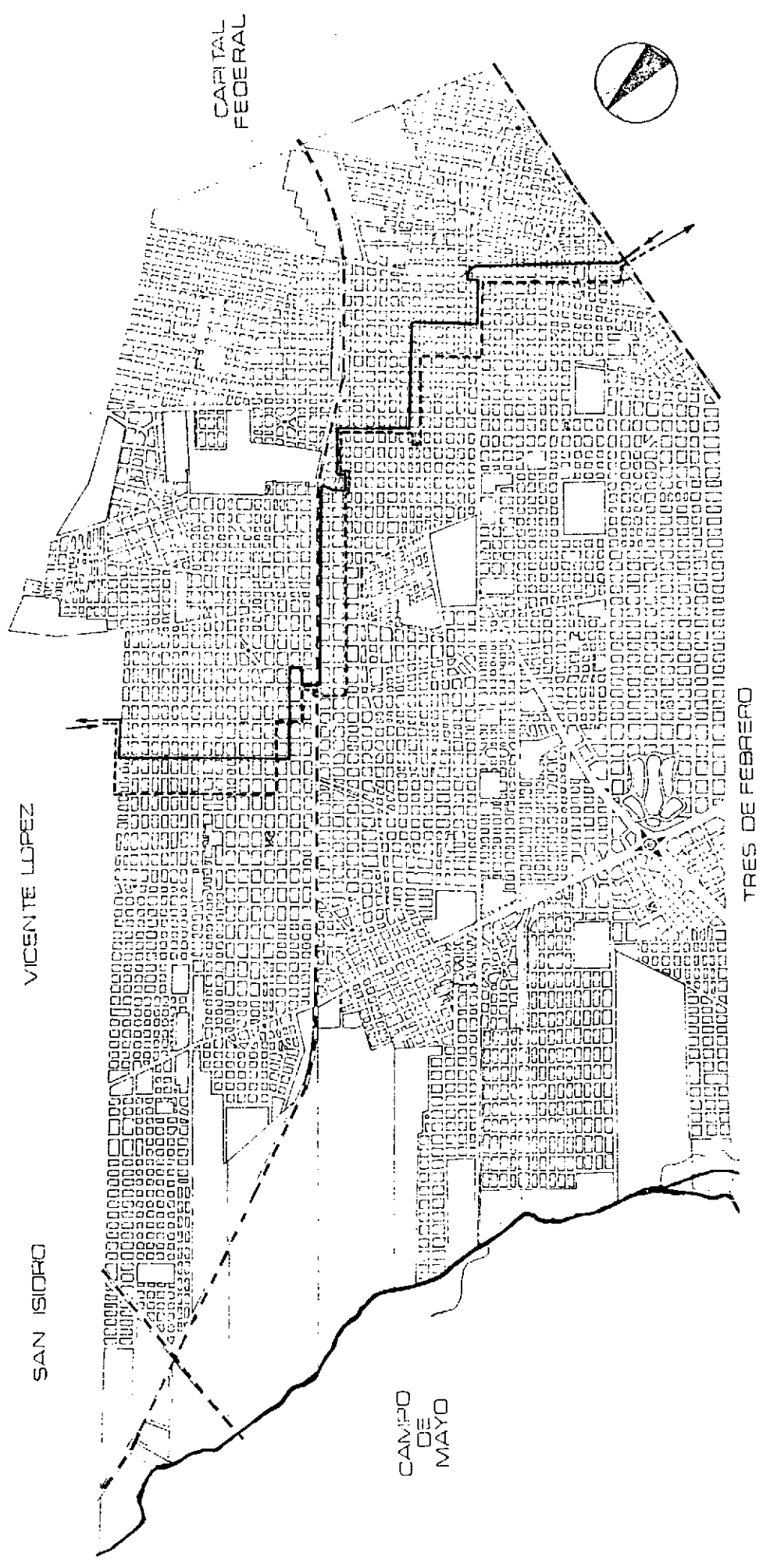


RES DE FEBRERO

7



LINEA 343 (Prov.)



A N E X O I I I

RECORRIDOS DE LINEAS DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO

EN EL AREA CENTRICA DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA 670 (Comunal)

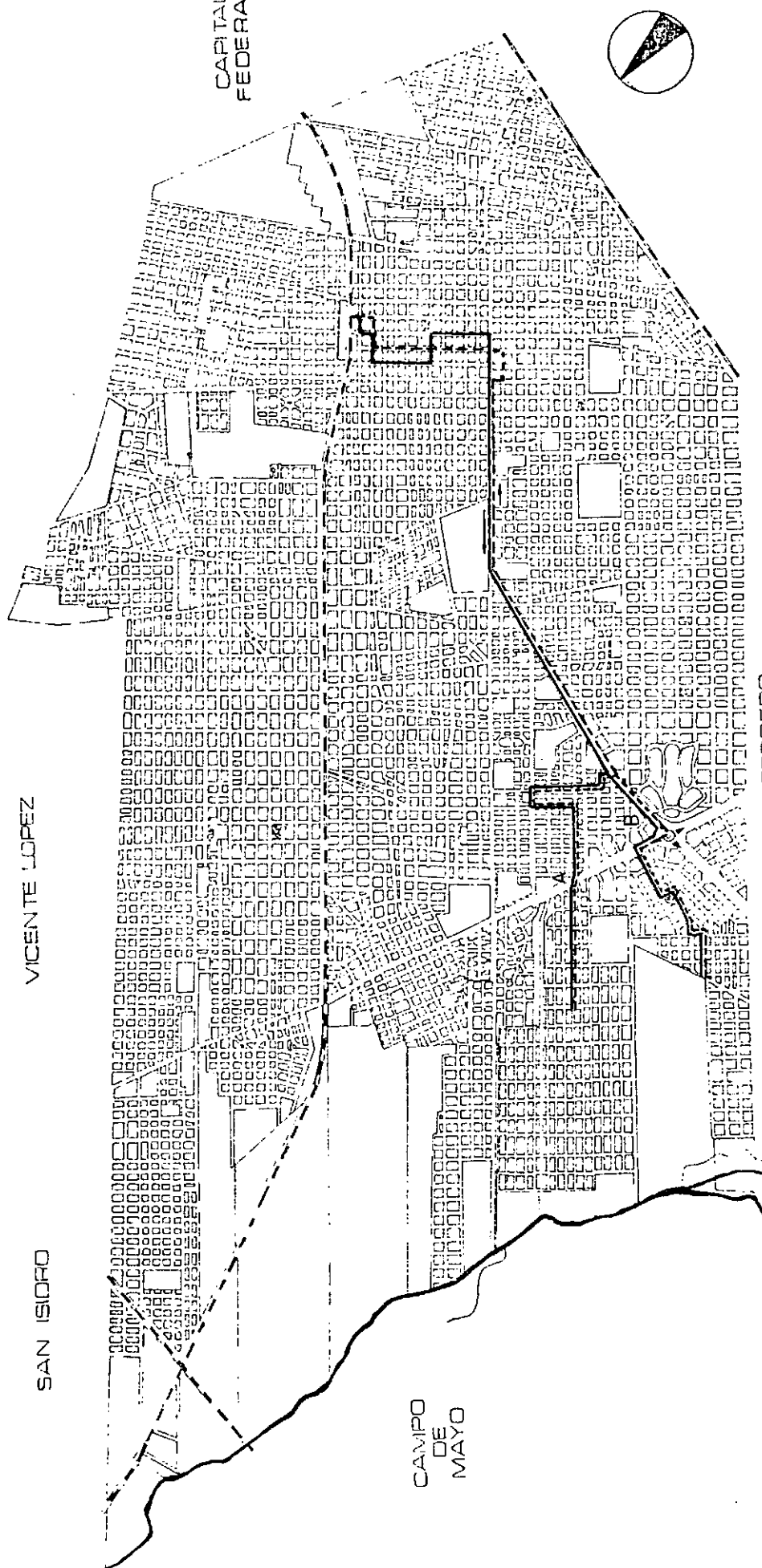
VICENTE LOPEZ

SAN ISIDRO

CAMPO
DE
MAYO

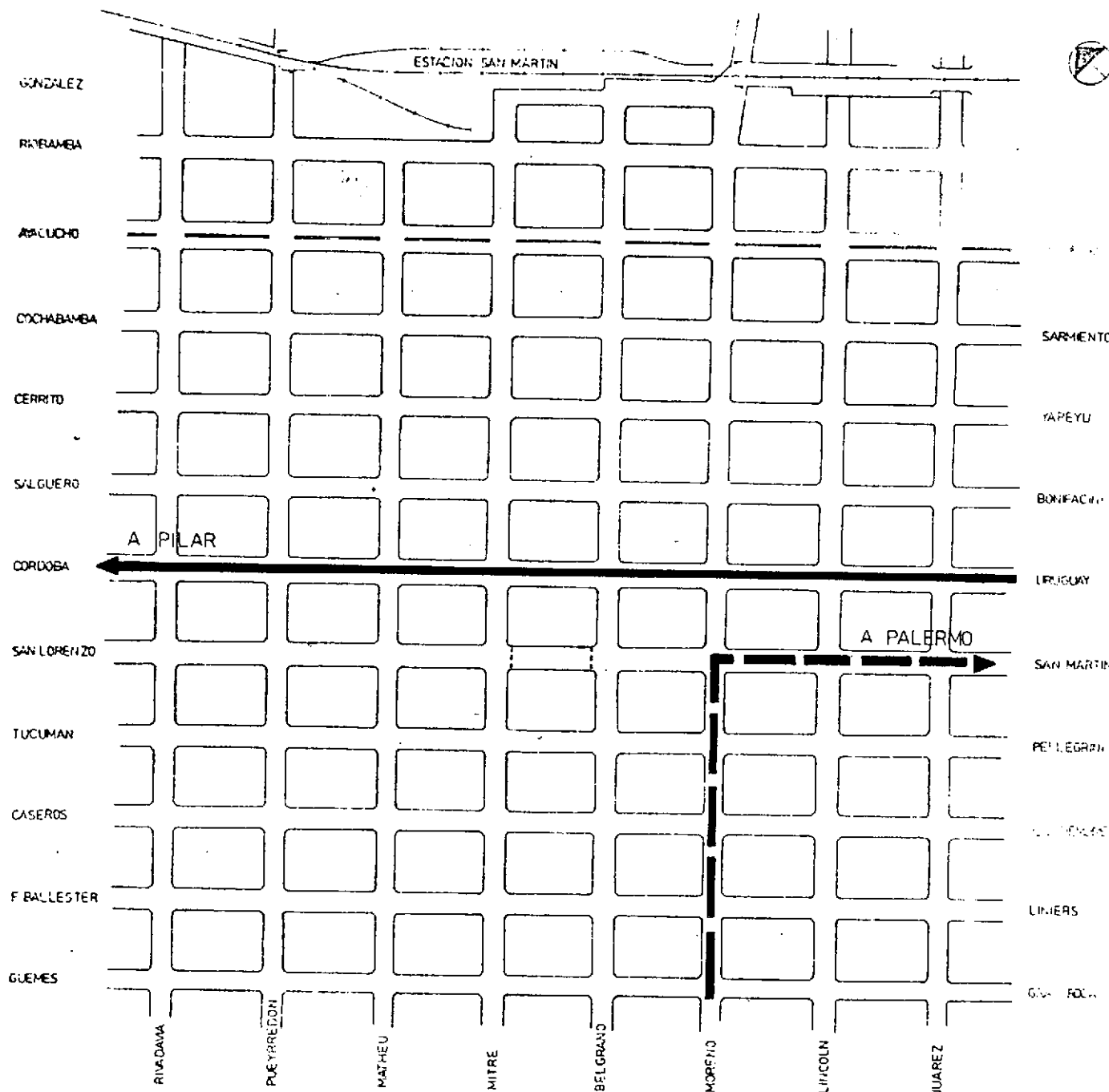
CAPITAL
FEDERAL

TRES DE FEBRERO



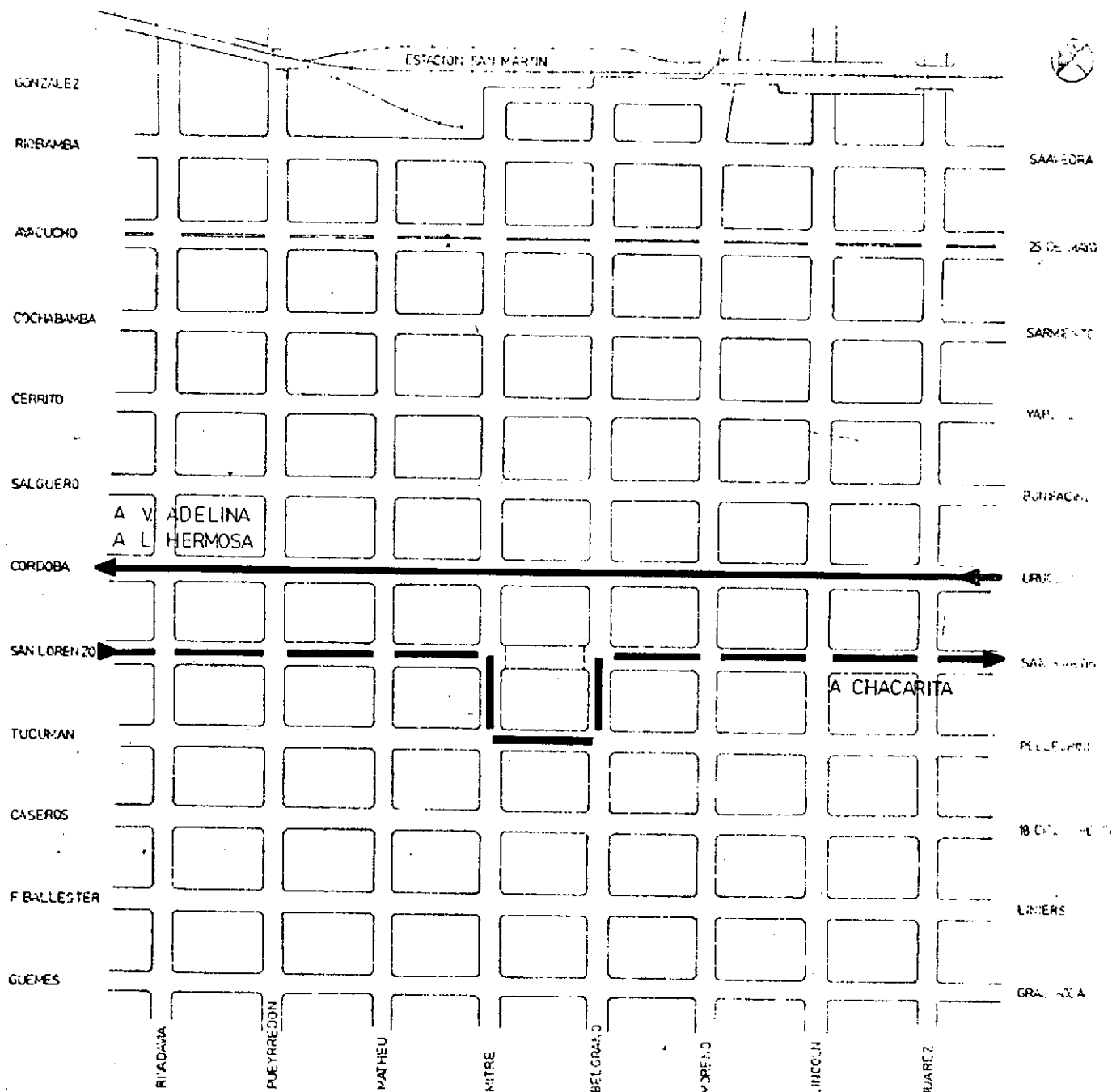
RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LÍNEA 57 PALERMO - PILAR - ESCOBAR - LUJAN

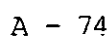


RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA: 78 CHACARITA - V.ADELINA - L. HERMOSA

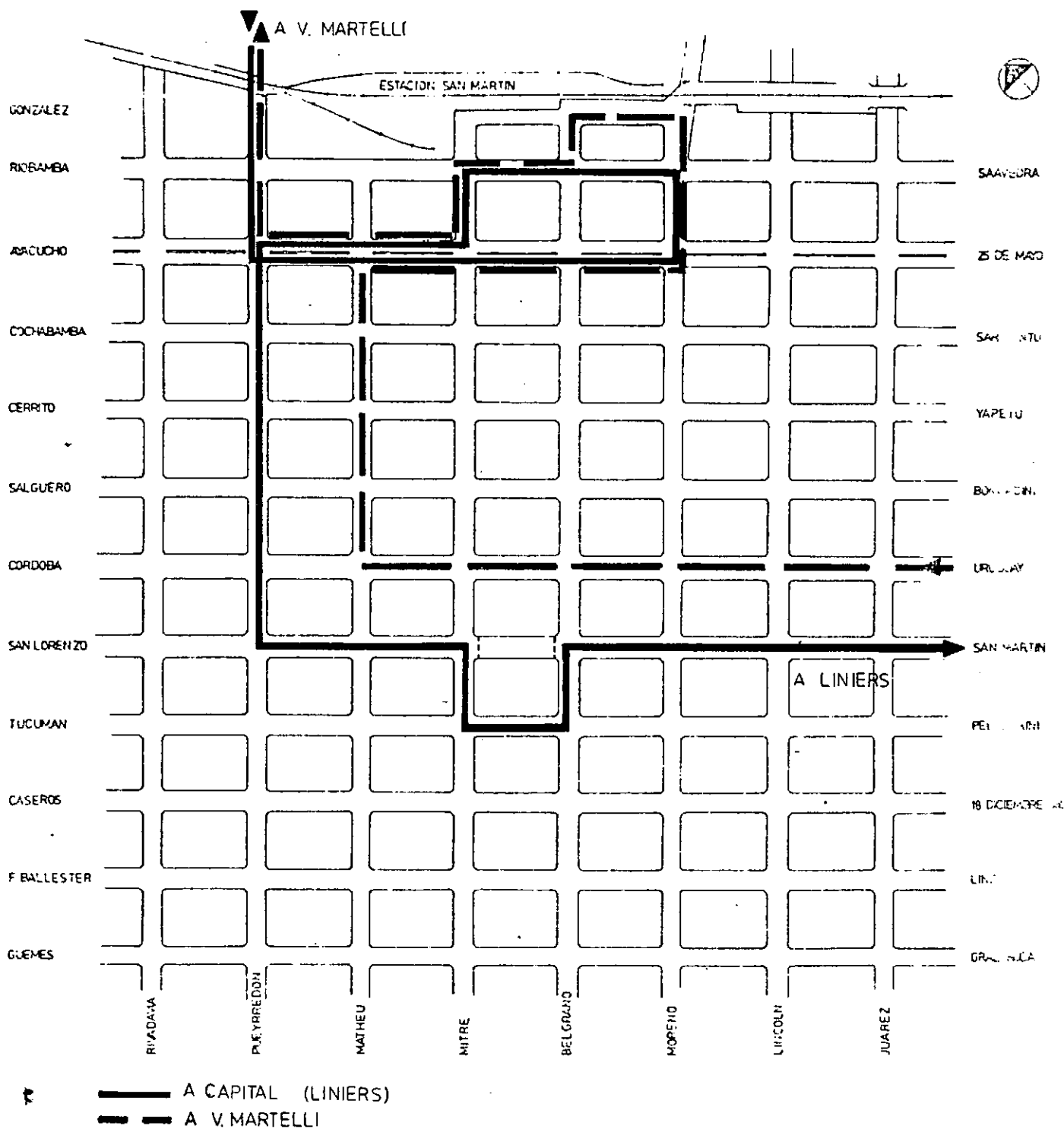


LINEA: 87 - CHACARITA - GRAL. PACHECO



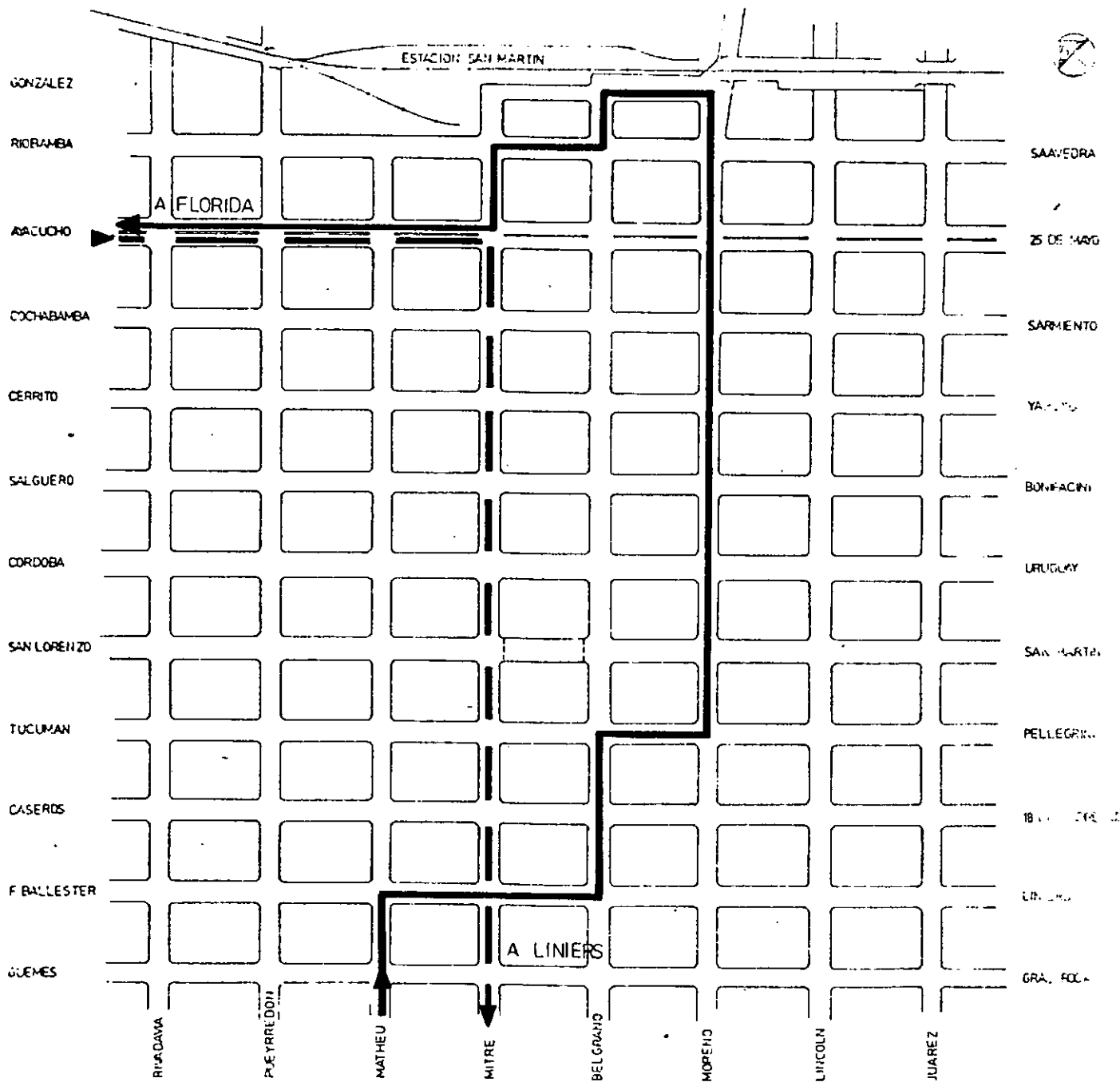
RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA : 161 x V. MARTELLI - LINIERS - PZA. ITALIA.



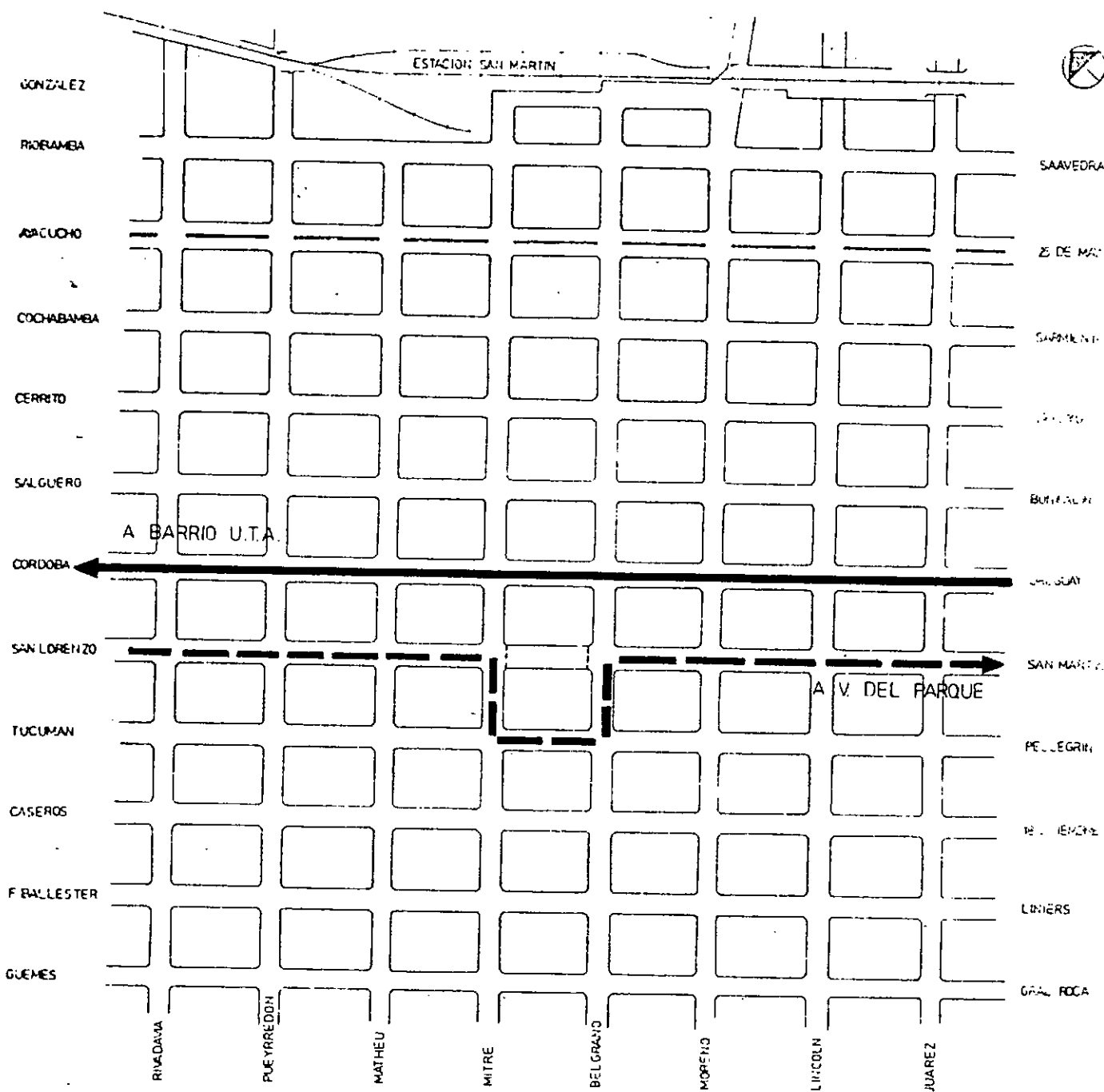
RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA : 161 x FLORIDA - LINIERS - PZA. ITALIA



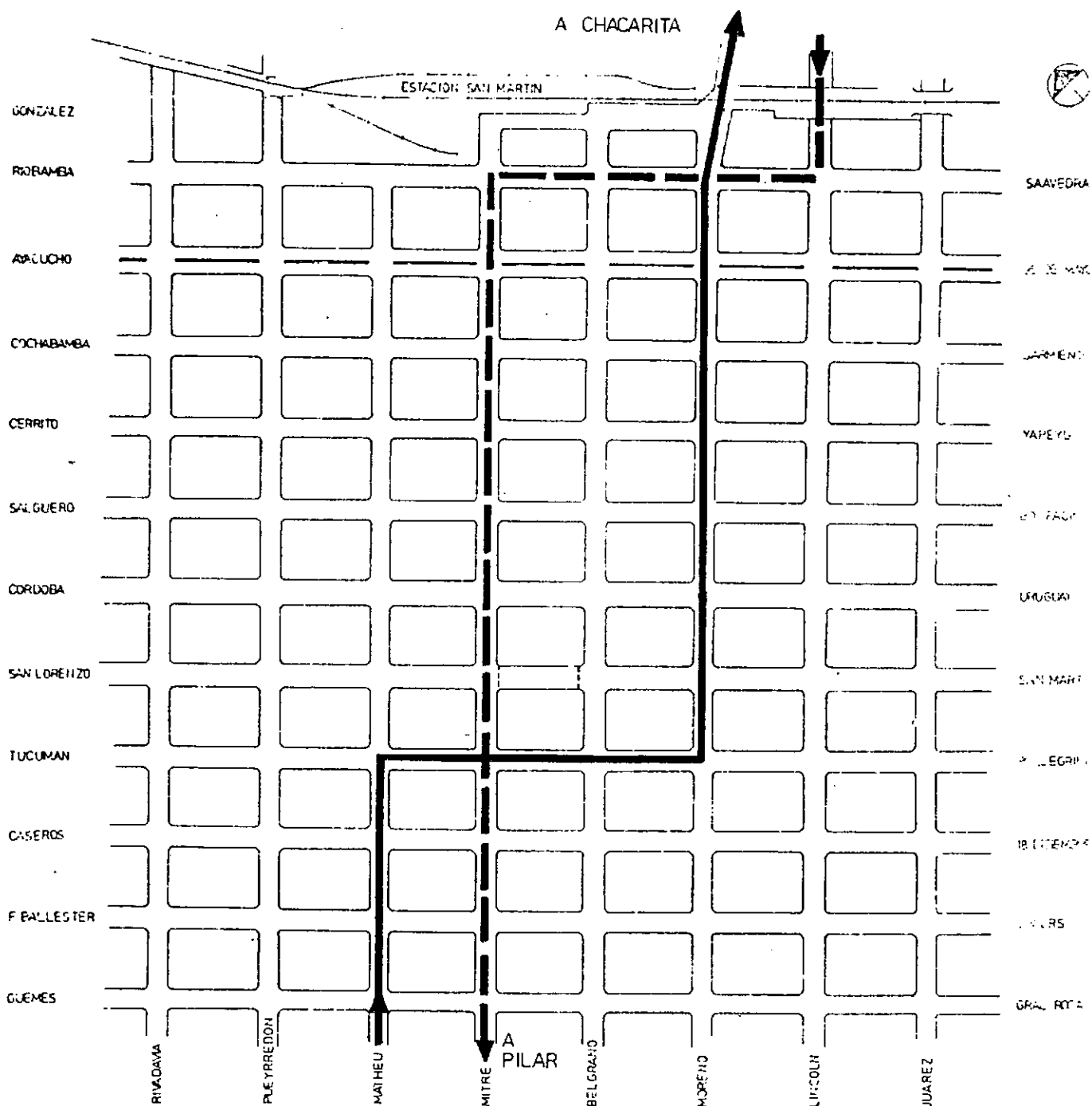
RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA: 170 - V. DEL PARQUE - BARRIO U.T.A.



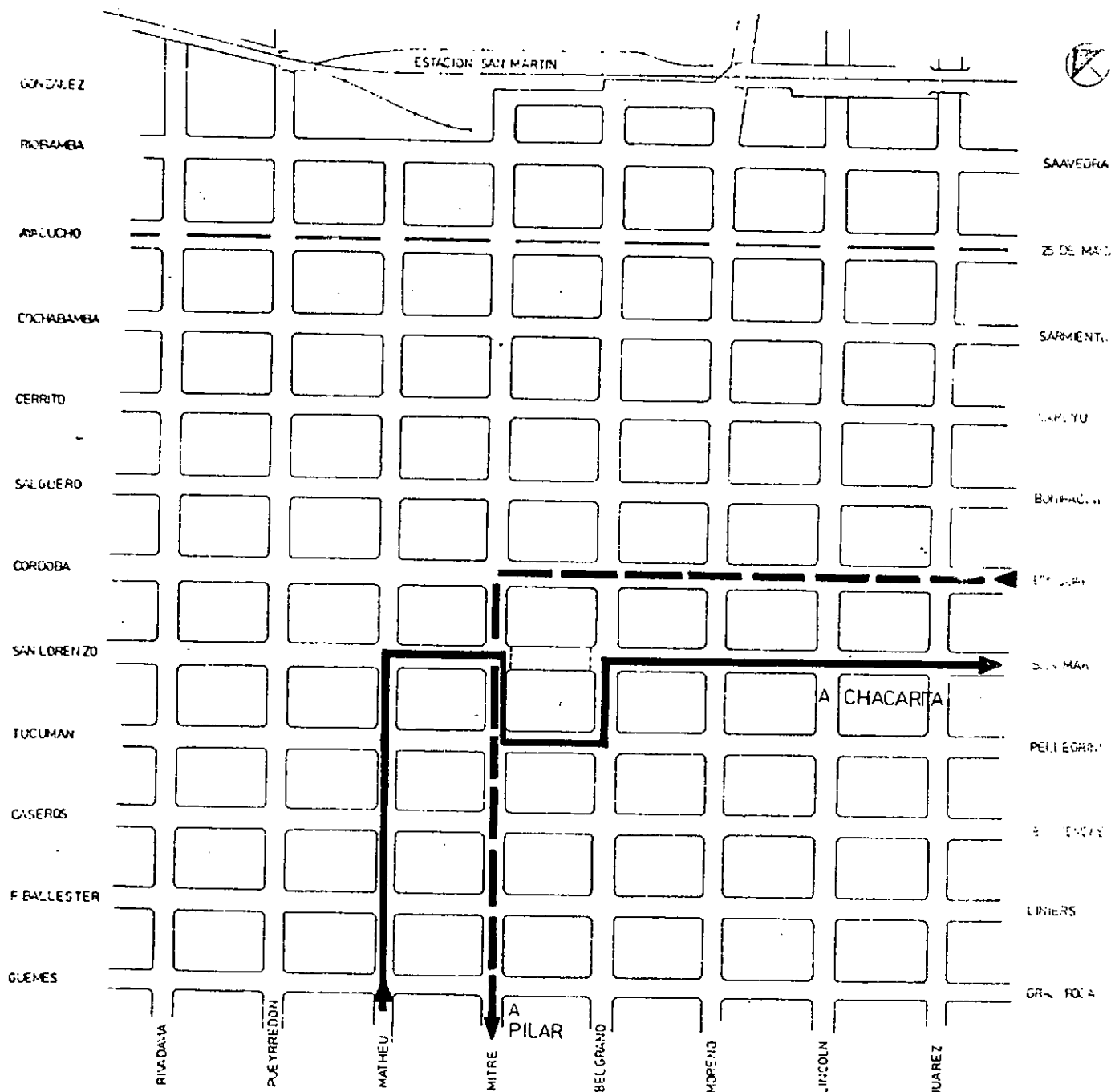
RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA A: 176x CONSTITUYENTES - CHACARITA - ESCOBAR - PILAR - J.C. PAZ

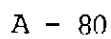


RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA : 176 x AV. S. MARTIN - CHACARITA - PILAR - ESCOBAR - J. C. PAZ

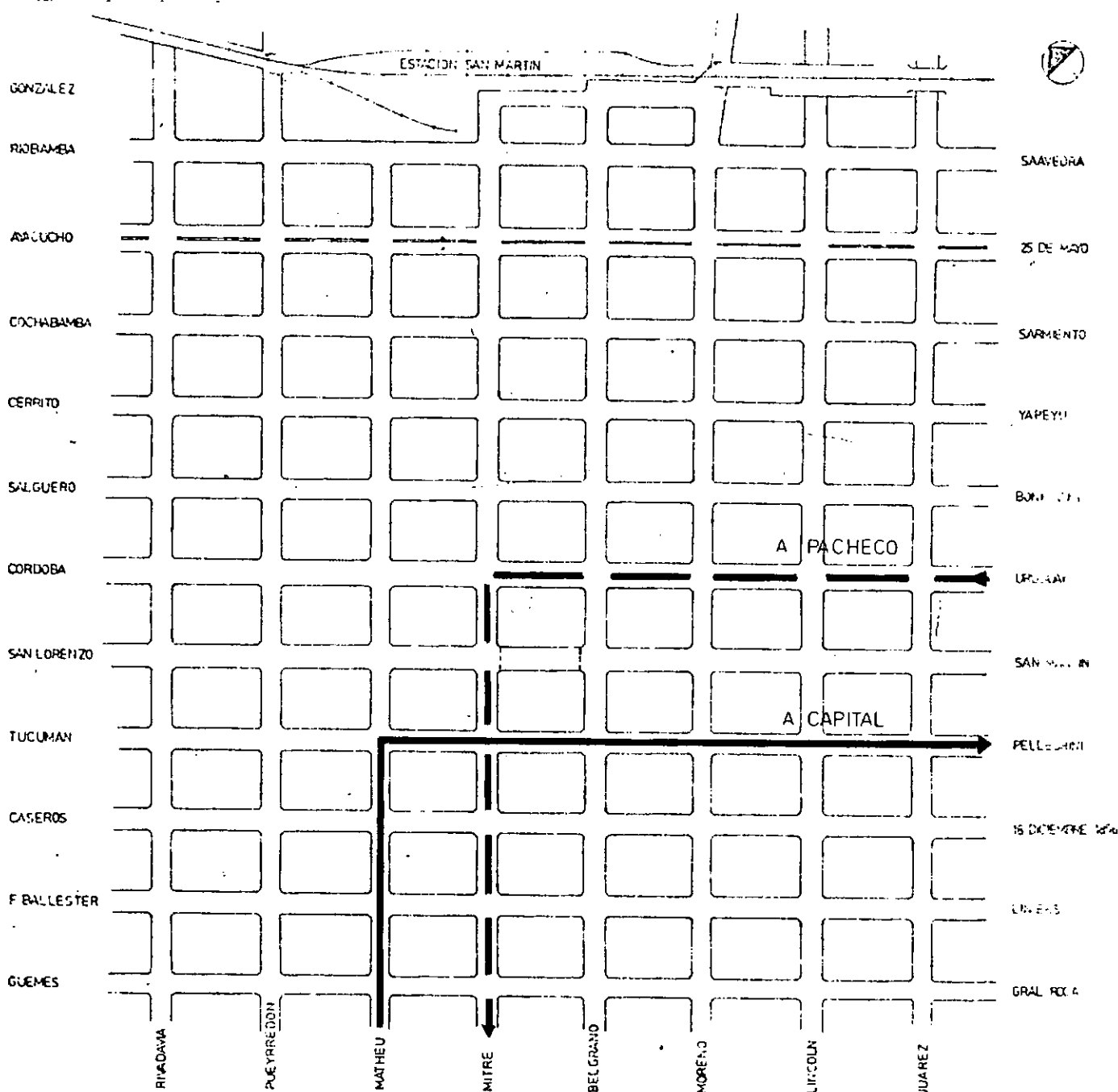


LINEA: 190 - V. DEL PARQUE - B. SARMIENTO



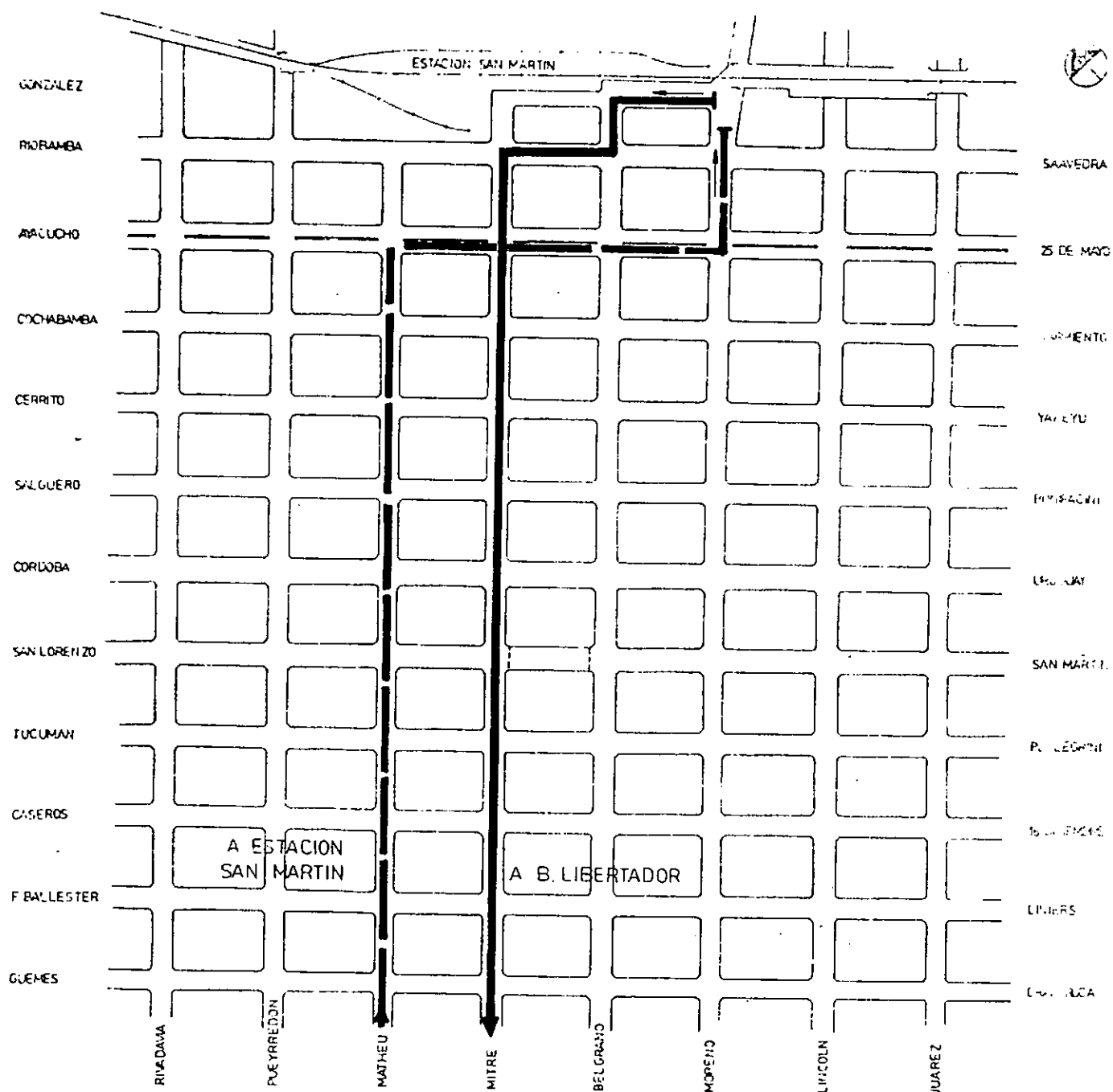
RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA: 204 - AV. SAN MARTIN Y GRAL. PAZ - GRAL. PACHECO



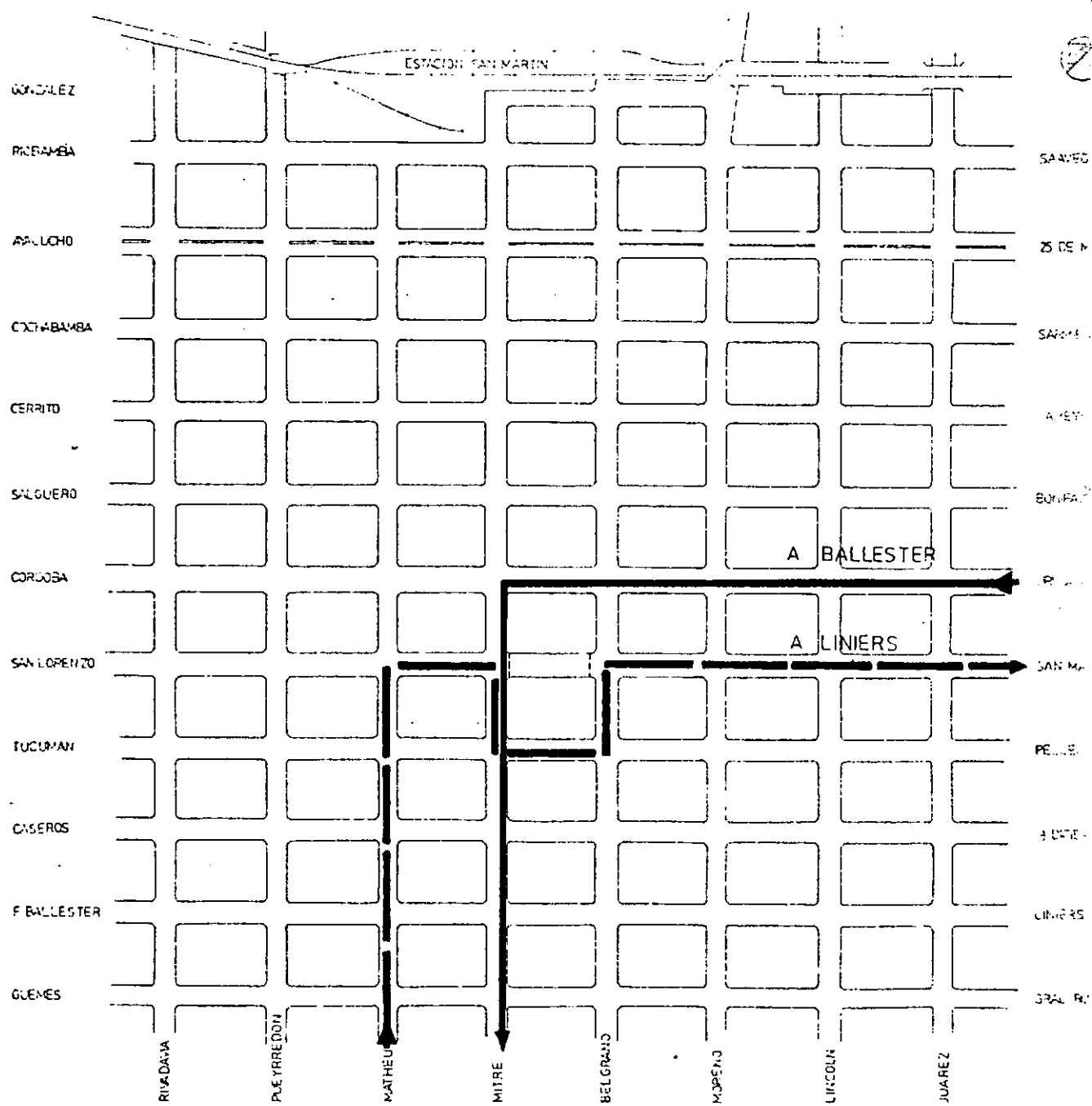
RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA: 231 - EST. SAN MARTIN - B. LIBERTADOR



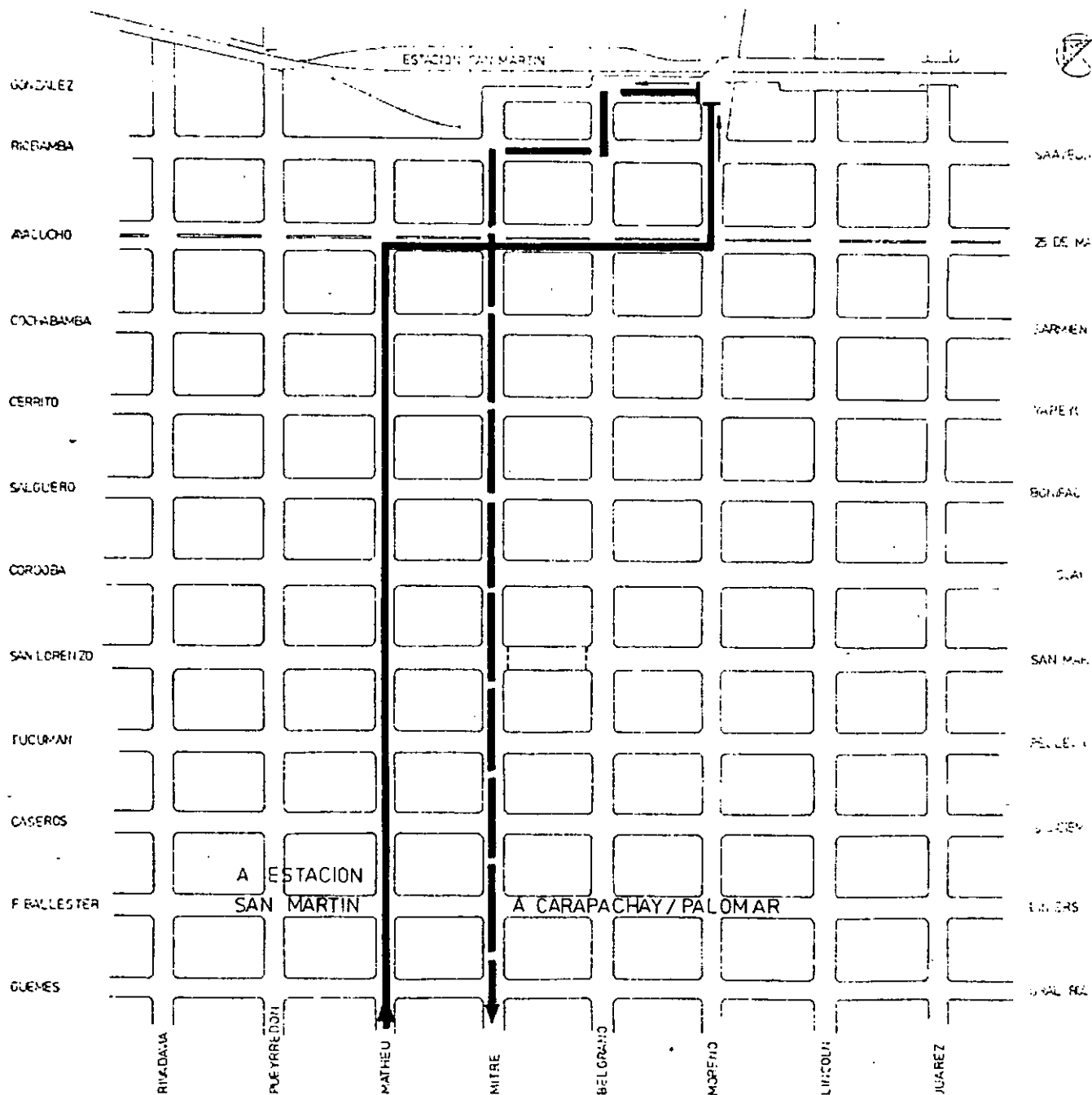
RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA : 237 - LINIERS - CASEROS - V.BALLESTER - HURLINGHAM



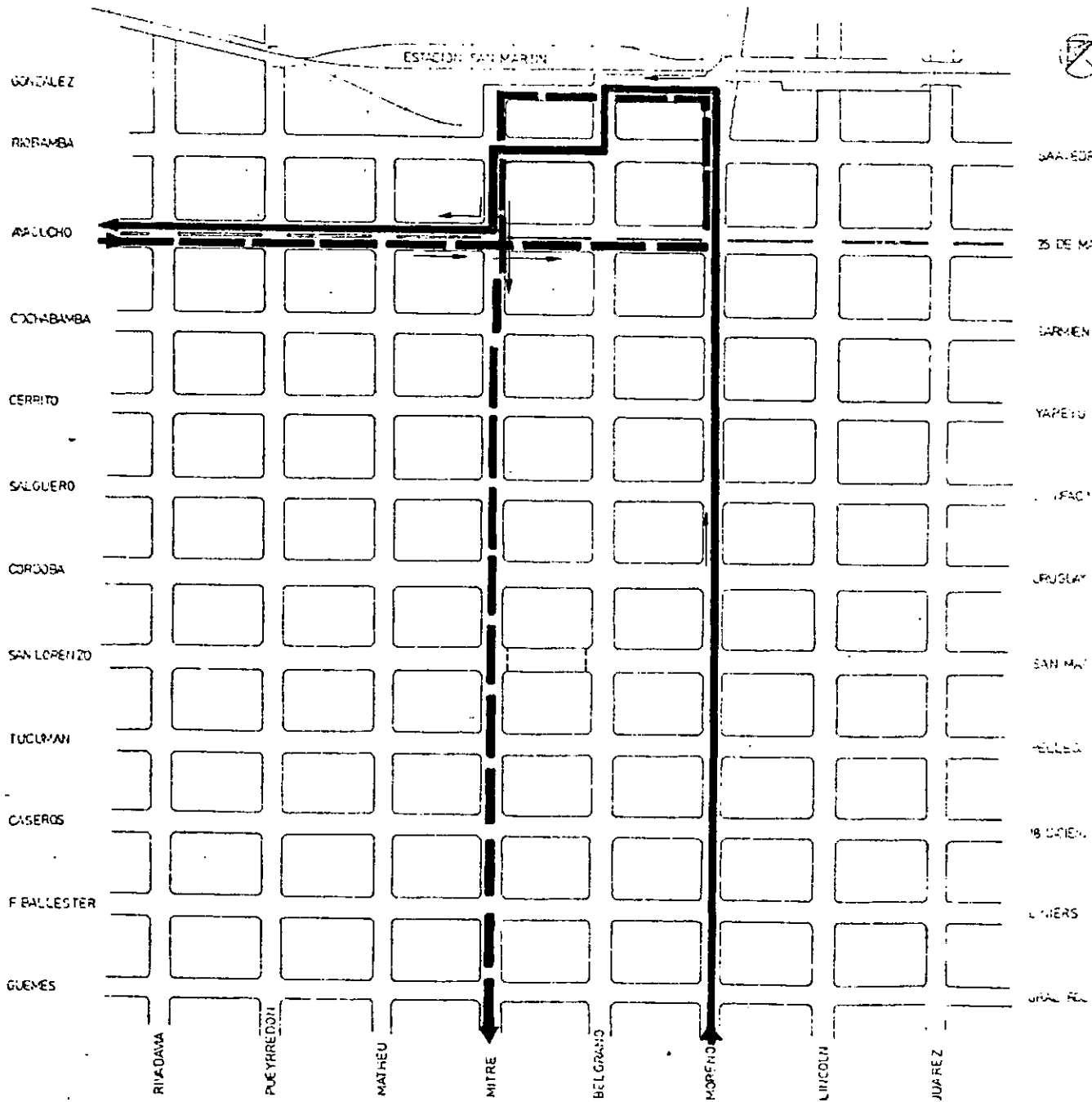
RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA: 252 - S. MARTIN - CARAPACHAY / PALOMAR



RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

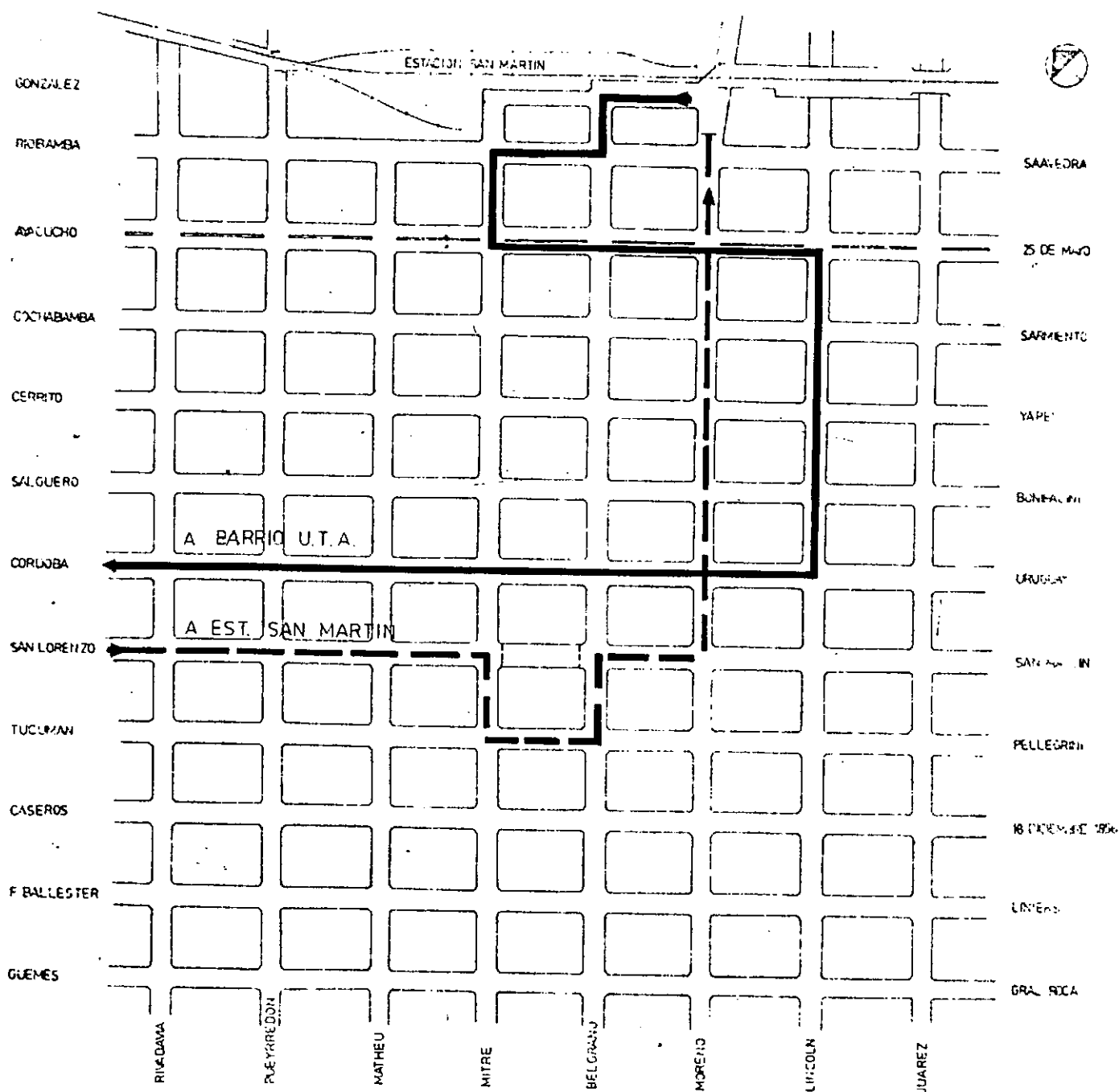
LINEA 304 - LINIERS - SAN ISIDRO



A LINIERS 
A S. ISIDRO 

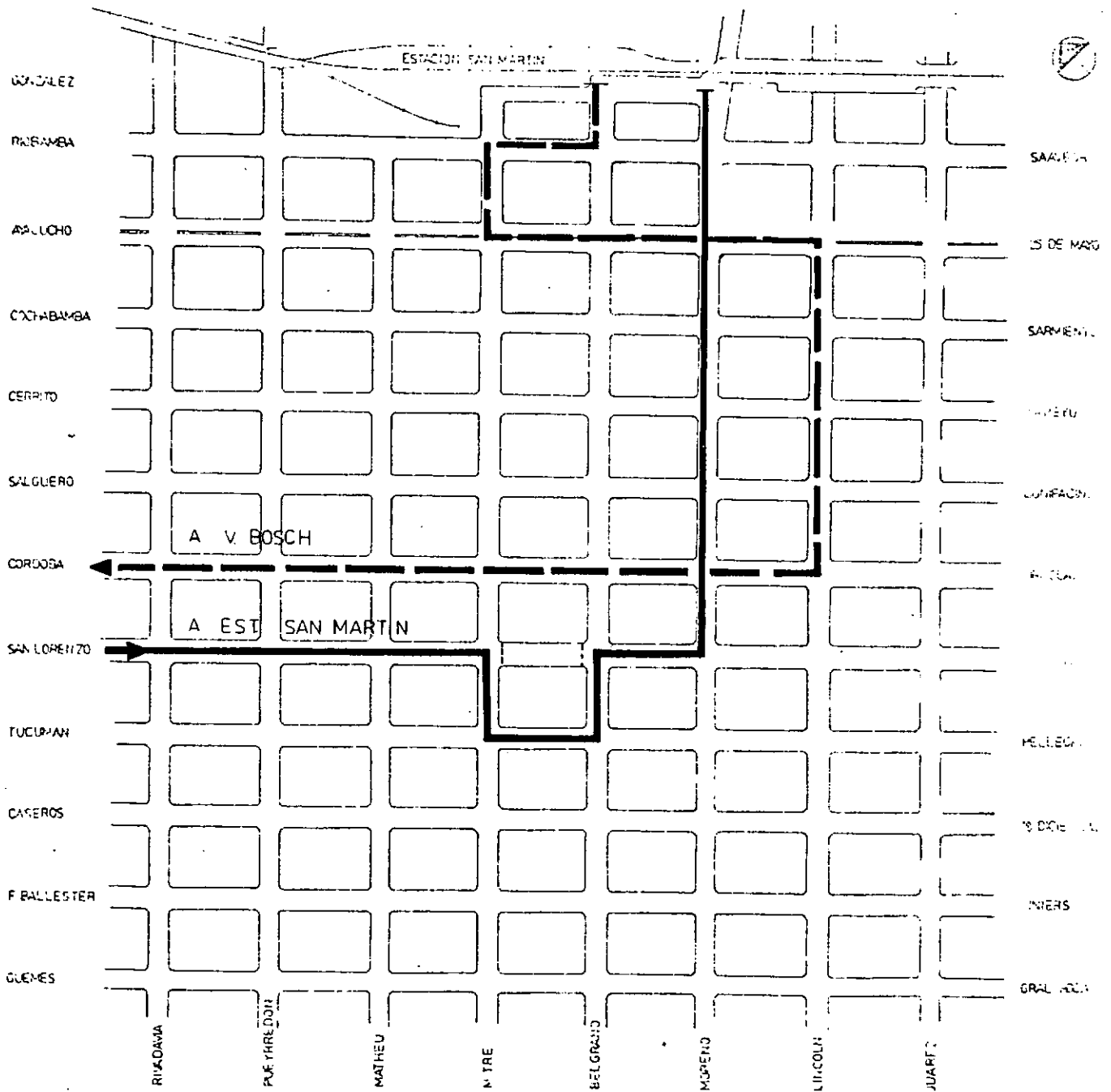
RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA: 310 - EST. SAN MARTIN - BARRIO U.T.A.



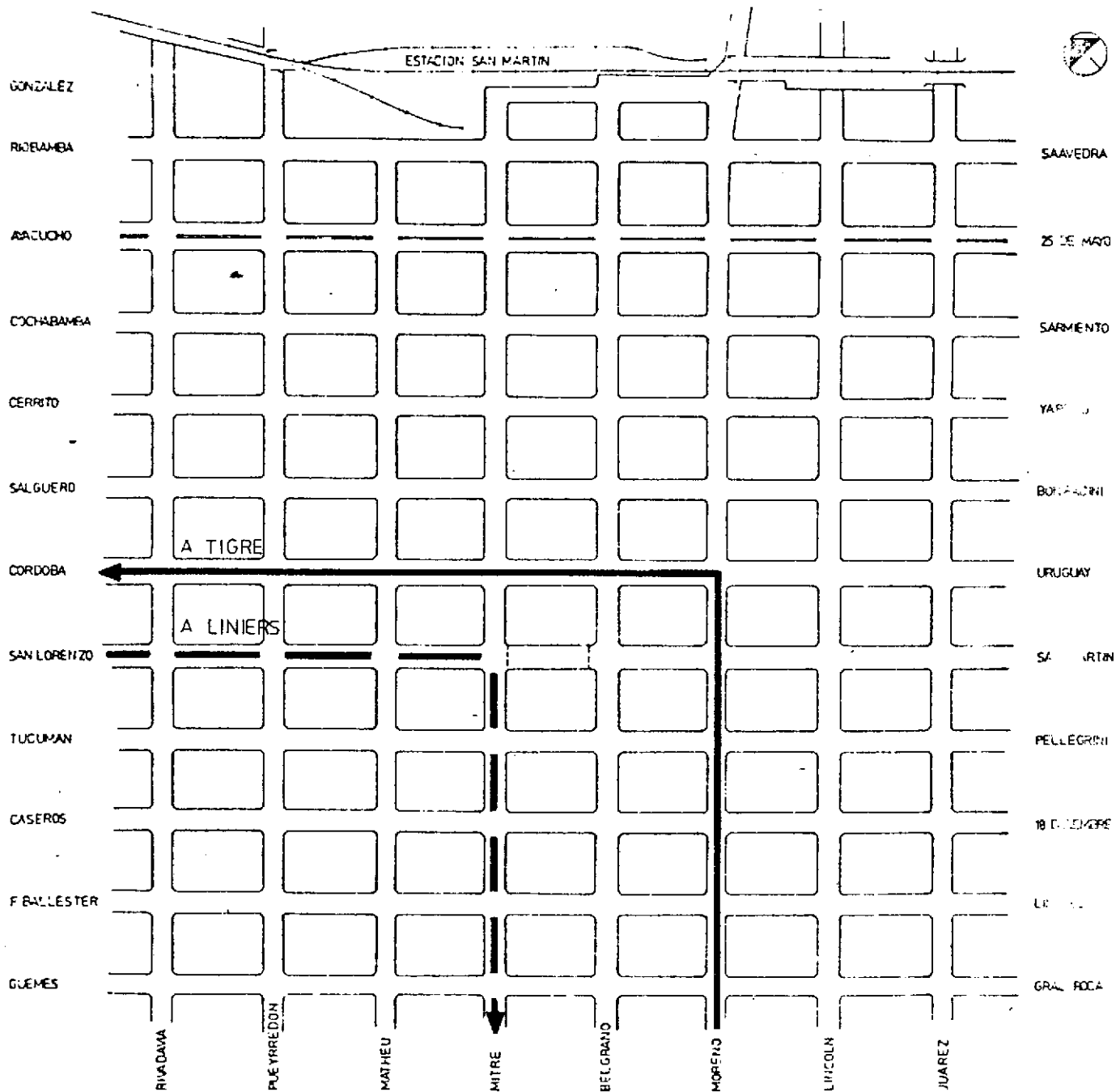
RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA : 328 - SAN MARTIN - V. BOSCH - TROPEZON



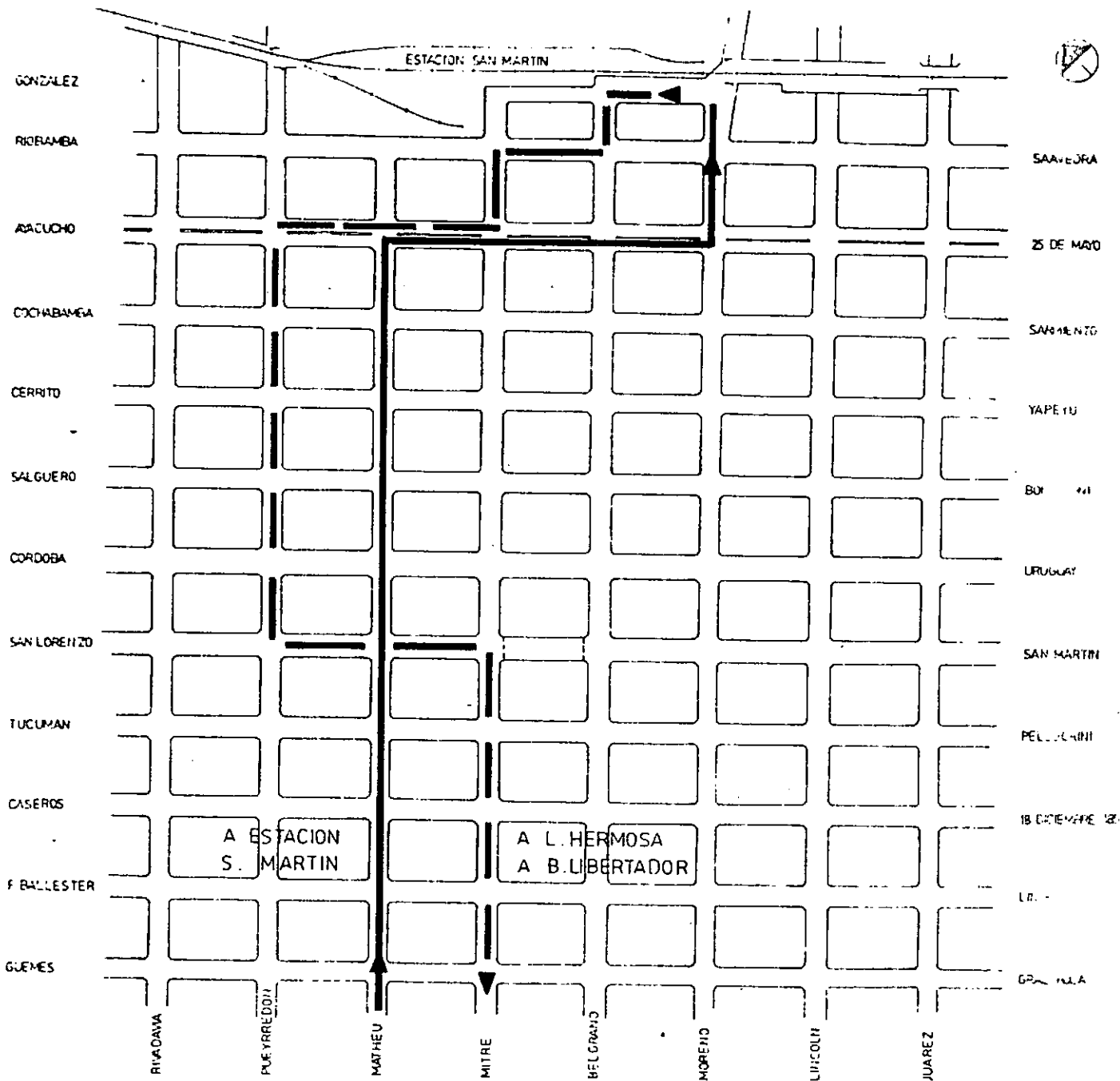
RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA: 343 - LINIERS - TIGRE



RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA: 670 - SAN MARTIN - L. HERMOSA / B. LIBERTADOR



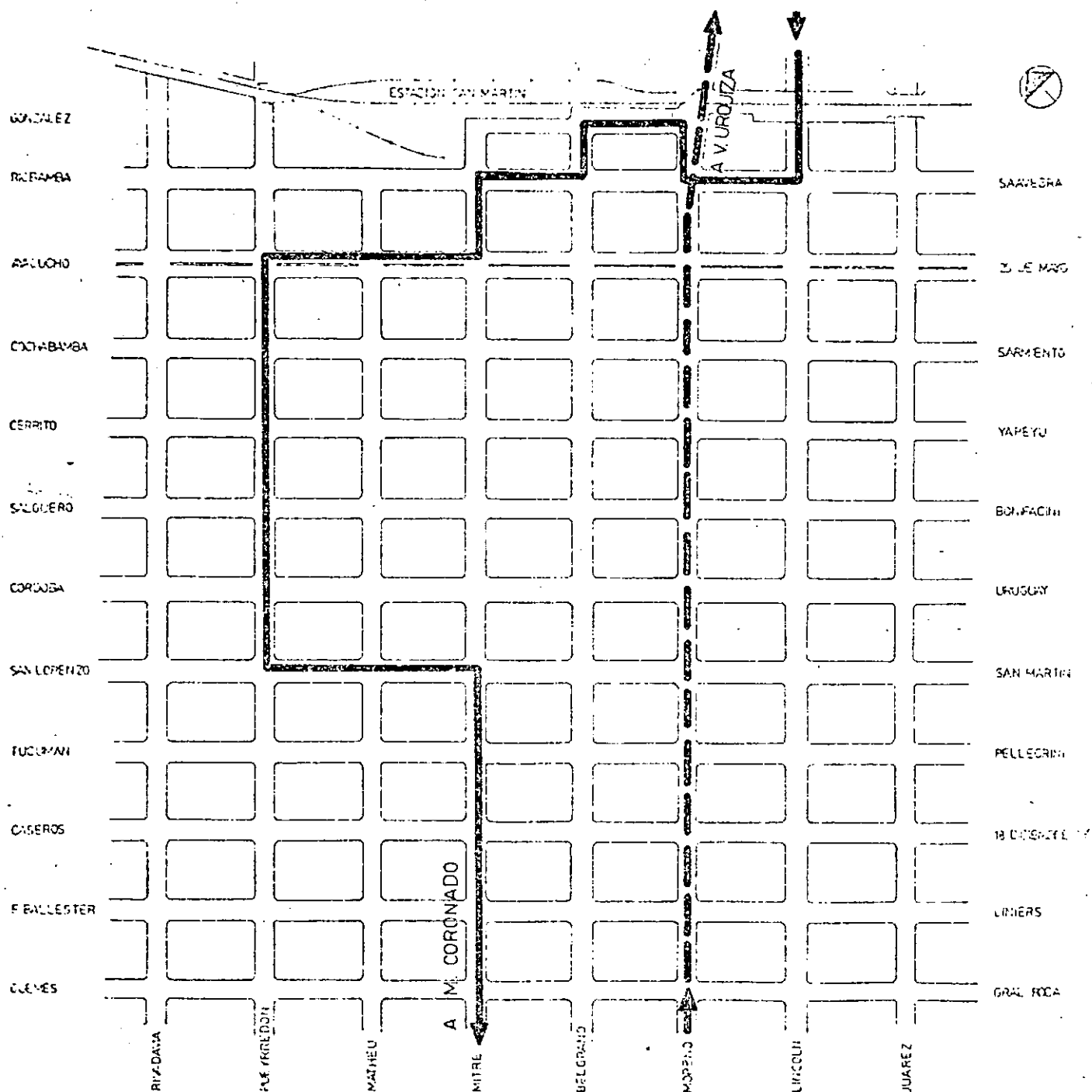
LINEA : 175 X CEMENTERIO _ EST. M. CORONADO - EST. V. URQUIZA

LINEA : 175 X CEMENTERIO _ EST. M. CORONADO - EST. V. URQUIZA



RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA : 175 X POLICLINICO - EST. M. CORONADO - EST. V. URQUIZA.



RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA: 169 X 25 DE MAYO

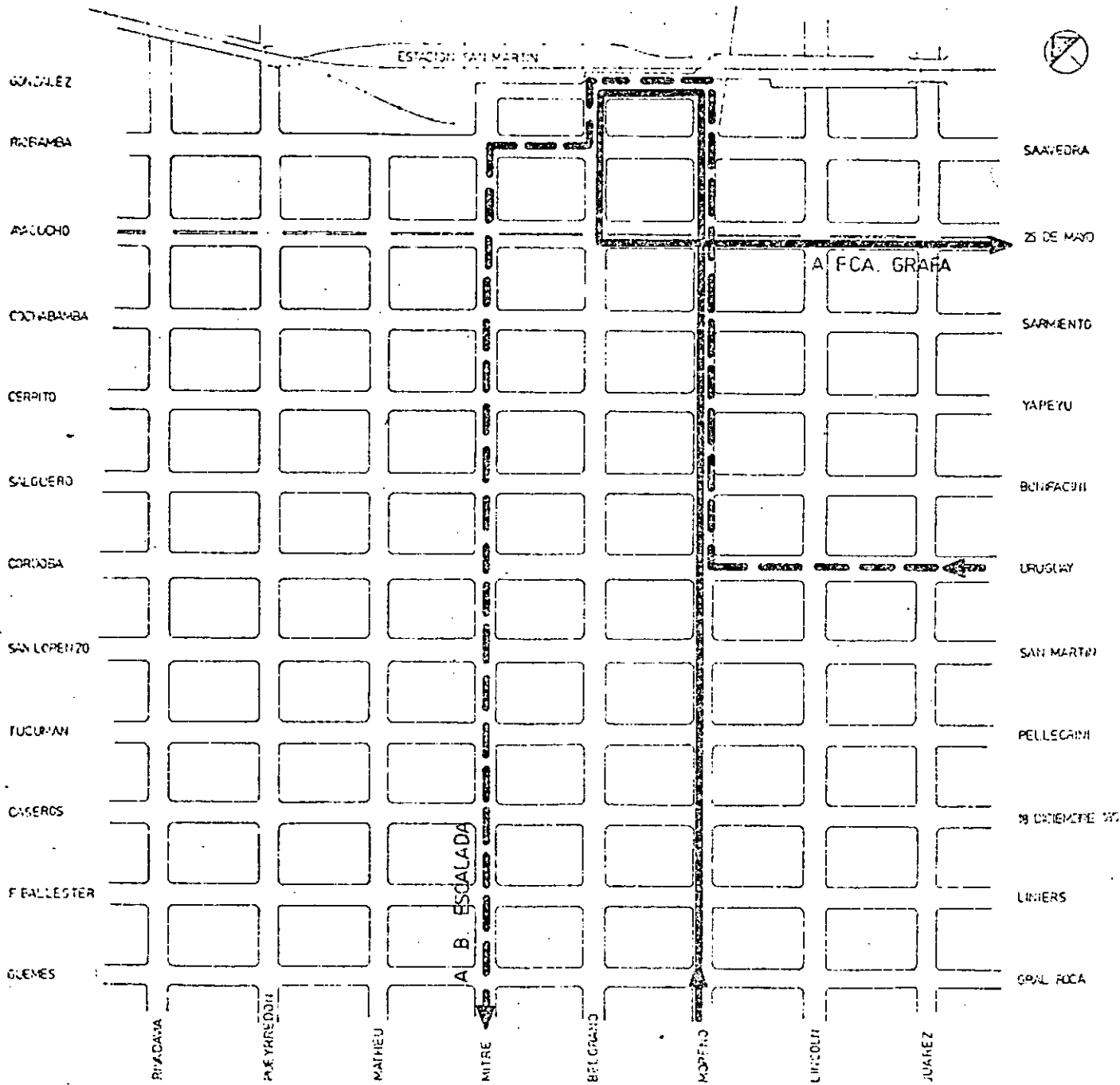
GRAFA - B. ESCALADA



RECORRIDO ZONA CENTRO DE GENERAL SAN MARTIN

LINEA : 169

GRAFA - B. ESCALADA



ANEXO IV: LA ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO

1.- Introducción

Los flujos vehiculares medibles sobre las arterias de un sistema vial son los resultantes de un elemento previo, constituido por la necesidad del conductor y/o sus acompañantes de desplazarse en un vehículo entre dos puntos específicos del área urbana.

Dicha necesidad, al originar el viaje de un vehículo, desencadena un proceso de decisión, en el que el conductor elige la ruta a seguir sobre el sistema vial, entre el origen y destino de aquél.

El viaje efectivamente realizado a lo largo de esa ruta es el que constituye en definitiva, los flujos vehiculares anteriormente considerados.

Surge de todo ello la importancia de conocer, para un área urbana, la distribución espacial de los orígenes y destinos de los viajes vehiculares, así como los recorridos seguidos por éstos, a fin de poder estudiar y evaluar más ajustadamente los requerimientos a satisfacer por el sistema vial y las consecuencias de cambios en su configuración.

El mecanismo más conveniente para conocer la distribución de orígenes y destinos y sus recorridos asociados está constituido por la realización de una encuesta directa a los conductores de los vehículos, en puntos seleccionados de la red vial.

Expandiendo los resultados de dicha encuesta a los flujos totales de vehículos circulantes resulta posible estimar matrices de viajes entre zonas de origen y destino, así como la distribución de los recorridos utilizados entre cada par.

En el caso específico del Partido de General San Martín, la encuesta de origen y destino resulta particularmente importante, ya que no se conocen con cierta aproximación las pautas de movilidad de los vehículos que circulan por su red vial. Ello determina la necesidad de asumir hipótesis de distribución de los viajes, en todos los trabajos que involucren la circulación vehicular, tanto sea definición de políticas de desarrollo urbano como estudios de ordenamiento de tránsito.

En los puntos siguientes de este anexo se establecen los procedimientos específicos para la realización de una encuesta de origen y destino en el Partido de General San Martín. Así, se define la información a obtener y el formulario de encuesta asociado, la ubicación de los puestos de encuestado y los resultados a obtener.

A fin de chequear los procedimientos enunciados se incluye también la descripción y resultados de una encuesta piloto, efectuada en el mes de junio de 1981.

2.- La información a relevar

La encuesta de origen y destino de viajes vehiculares presentada en el punto anterior requiere como elemento principal la obtención de información sobre una muestra de vehículos circulantes relevada mediante la realización de preguntas a sus conductores, complementada por observaciones directas del vehículo por parte del encuestador.

La información a obtener mediante este procedimiento es la siguiente:

- Tipo de vehículo
- Motivo del viaje
- Cantidad de ocupantes en el vehículo
- Para vehículos comerciales: tipo y cantidad de carga
- Periodicidad del viaje
- Ubicación del origen y destino del viaje
- Recorrido seguido en el viaje
- Lugar de estacionamiento en el destino

En base a los datos enunciados se ha diseñado un formulario de encuesta ad-hoc, que se incluye en la página siguiente.

3.- Ubicación de los puestos de encuesta

La cantidad de los puestos donde se efectuará el encuestado de los vehículos es un compromiso entre la precisión con que se obtiene la información requerida y el costo de realización y procesamiento de la encuesta.

Por otra parte, la ubicación de dichos puestos debería, a su vez, ser elegida de manera de que la encuesta permitiera detectar los recorridos vehiculares más importantes.

Esto último no resulta posible totalmente, debido a la configuración de la red vial y a que en general no se conoce a priori con aproximación las arterias utilizadas por los recorridos significativos.

Ello determina que deba aceptarse una cierta pérdida de información en la encuesta debido a la posible existencia de corrientes vehiculares entre dos zonas de origen y destino, no identificadas en la encuesta.

En función de todo lo anterior y de la información disponible sobre flujos vehiculares se ha estudiado la ubicación más conveniente de los puestos de encuestado, indicándose en el Plano N° IV/1, la posición definida.

Se han establecido 60 puestos con los que se considera cubierta adecuadamente la red vial del Partido, en lo que hace principalmente a sus niveles primario y secundario, sobre los que se efectúan la mayoría de los viajes de longitud representativa.

ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DEL TRANSITO
EN EL PARTIDO DE GENERAL SAN MARTIN

CENSO DE
ORIGEN Y DESTINO
VEHICULAR

HORA:	TIPO DE VEHICULO:		MOTIVO DEL VIAJE:	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	AUT. PART.	TAXI	UTILITARIO	CAMION
			CAM./ACOPL.	
Nº DE OCUPANTES:	TIPO DE CARGA:		CANTIDAD DE CARGA:	PERIODICIDAD DEL VIAJE:
				DIARIO <input type="checkbox"/>
				SEMANAL <input type="checkbox"/>
				ESPORADICO <input type="checkbox"/>
LUGAR DE ORIGEN:				
CALLE _____ Y CALLE _____ LOCALIDAD _____				
LUGAR DE DESTINO:				
CALLE _____ Y CALLE _____ LOCALIDAD _____				
RECORRIDO:			LUGAR DE ESTACIONAMIENTO DESTINO:	
			CALLE <input type="checkbox"/> PLAYA PUBL. <input type="checkbox"/>	
			GARAGE PART. <input type="checkbox"/>	

HORA:	TIPO DE VEHICULO:		MOTIVO DEL VIAJE:	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	AUT. PART.	TAXI	UTILITARIO	CAMION
			CAM./ACOPL.	
Nº DE OCUPANTES:	TIPO DE CARGA:		CANTIDAD DE CARGA:	PERIODICIDAD DEL VIAJE:
				DIARIO <input type="checkbox"/>
				SEMANAL <input type="checkbox"/>
				ESPORADICO <input type="checkbox"/>
LUGAR DE ORIGEN:				
CALLE _____ Y CALLE _____ LOCALIDAD _____				
LUGAR DE DESTINO:				
CALLE _____ Y CALLE _____ LOCALIDAD _____				
RECORRIDO:			LUGAR DE ESTACIONAMIENTO DESTINO:	
			CALLE <input type="checkbox"/> PLAYA PUBL. <input type="checkbox"/>	
			GARAGE PART. <input type="checkbox"/>	

HORA:	TIPO DE VEHICULO:		MOTIVO DEL VIAJE:	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	AUT. PART.	TAXI	UTILITARIO	CAMION
			CAM./ACOPL.	
Nº DE OCUPANTES:	TIPO DE CARGA:		CANTIDAD DE CARGA:	PERIODICIDAD DEL VIAJE:
				DIARIO <input type="checkbox"/>
				SEMANAL <input type="checkbox"/>
				ESPORADICO <input type="checkbox"/>
LUGAR DE ORIGEN:				
CALLE _____ Y CALLE _____ LOCALIDAD _____				
LUGAR DE DESTINO:				
CALLE _____ Y CALLE _____ LOCALIDAD _____				
RECORRIDO:			LUGAR DE ESTACIONAMIENTO DESTINO:	
			CALLE <input type="checkbox"/> PLAYA PUBL. <input type="checkbox"/>	
			GARAGE PART. <input type="checkbox"/>	

4.- Procesamiento de la información obtenida en la encuesta

El conjunto de información directa que se dispone a la finalización de la encuesta debe ser procesada a fin de obtener los resultados a nivel de agregación y síntesis que permitan su utilización efectiva.

Así, se acumularán los datos a nivel de encuesta individual y de puesto, para obtener los siguientes resultados:

- Flujos vehiculares totales entre zonas de origen y destino, para vehículos particulares y comerciales.
- Recorridos preponderantes utilizados entre pares de zonas de origen y destino.
- Distribución por motivo de los viajes realizados sobre la red vial.

Adicionalmente a este procesamiento básico podrán efectuarse cruzamientos entre indicadores, a fin de obtener otras presentaciones de la información requeridas para propósitos específicos.

5.- La encuesta piloto

6.1. Descripción general

A fin de verificar los procedimientos generales definidos para la encuesta de origen y destino vehicular en el Partido de Gral. San Martín se procedió a efectuar una prueba piloto.

Para la realización de dicha prueba se eligieron dos puestos, ubicados sobre la Av. 3 de Febrero, entre las calles Guemes y F. Ballester.

En los puestos seleccionados se realizaron encuestas dos días hábiles consecutivos, martes 16 y miércoles 17 de junio de 1981.

La actividad abarcó un período de 8 a 11 horas en un día y de 17 a 20 horas, en el otro, realizándose en total 260 encuestas, de las cuales se seleccionaron 245 válidas.

El rendimiento resultante, del 94%, se considera satisfactorio para un entrenamiento inicial.

Para la prueba piloto se seleccionó un equipo de 10 censistas, alumnos de 5to. año del E.N.E.T. N°2, con los que se formaron dos grupos, uno para cada puesto considerado.

Asimismo, se contó durante la realización de la prueba con la colaboración de inspectores de tránsito de la M.G.S.M., que efectuaban la detención de los vehículos a ser encuestados.

Las encuestas se efectuaron sin inconvenientes mayores, resultado que permitió corroborar los procedimientos definidos para la encuesta general.

Surgió como experiencia a tener en cuenta la conveniencia de efectuar una preparación previa del lugar de asentamiento de cada puesto, específicamente mediante la prohibición de estacionamiento de vehículos en su entorno, a fin de disponer de mayor lugar para la detención de los vehículos a encuestar.

5.2. Resultados obtenidos

Dado que la encuesta realizada consistió en una prueba piloto en un único punto de la red no se pretende obtener de ella información para incorporar a los análisis realizados.

No obstante ello se presentan a continuación algunos resultados directos sobre: participación sobre el total de los distintos motivos de viaje, y tipo de vehículo y la información de flujos vehiculares entre los puntos de origen y destino de viajes detectados.

MOTIVO DE VIAJE	% sobre el total
Trabajo	69,96
Esparcimiento	11,52
Compras	12,76
Otros	5,76

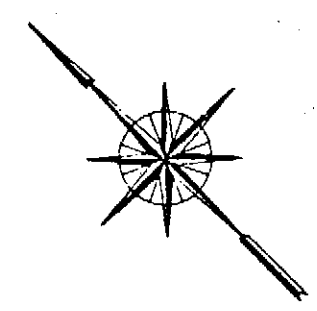
TIPO DE VEHICULO	% sobre el total
Particular	66,8
Comercial	33,2

ORIGEN / DESTINO	VEHICULOS	
	PART.	COMERC.
San Martín - San Martín	7	7
San Martín - V. Libertad	4	2
San Martín - V. Billinghurst	2	1
San Martín - S. Andrés	7	-
San Martín - Guido	1	-
San Martín - Godoy Cruz	1	-
San Martín - J.L. Suarez	1	-
San Martín - Necochea	1	-
San Martín - V. Ballester	3	2
San Martín - G. Matarras	-	1
San Martín - V. Maipú	1	-
San Martín - Capital	1	2
San Martín - V. Bosch	5	-
San Martín - Caseros	4	-
San Martín - San Miguel	1	1
San Martín - Martínez	-	1
San Martín - Morón	1	-
San Martín - Moreno	1	-
San Martín - V. Martelli	1	-
Chacabuco - San Martín	-	1
Chacabuco - Ayacucho	1	-
Chacabuco - V. Libertad	1	-
V. Linch - San Martín	1	-
V. Linch - Ciudad Jardín El Libertador	-	1
V. Linch - V. Ballester	1	-
Monteagudo - San Martín	-	1
Ayacucho - San Martín	2	-
V. Libertad - San Martín	2	1
V. Libertad - San Andrés	-	1
V. Libertad - V. Ballester	2	1
V. Libertad - G. Matarras	1	-
V. Libertad - V. Maipú	1	1
V. Libertad - Capital	3	-
V. Billinghurst - San Martín	3	1
V. Billinghurst - Chacabuco	1	-
V. Billinghurst - Parque San Lorenzo	1	-

ORIGEN / DESTINO	VEHICULOS	
	PART.	COMERC.
V. Billinghamurst - V. Maipú	-	1
J. M. Pueyrredón - San Martín	1	2
J. M. Pueyrredón - San Andrés	-	1
J. M. Pueyrredón - V. Ballester	1	-
J. M. Pueyrredón - V. Maipú	2	-
J. M. Pueyrredón - Martínez	-	1
San Andrés - San Martín	3	3
San Andrés - V. Libertad	-	2
San Andrés - J. M. Pueyrredón	2	1
San Andrés - Las Heras	1	-
San Andrés - Ciudad J. El Libertador	-	1
San Andrés - V. Bosch	-	1
San Andrés - Caseros	-	1
Las Heras - Monteagudo	1	-
Zapiola - San Martín	2	-
Ciudad J. El Libertador - San Martín	2	-
Ciudad J. El Libertador - V. Maipú	-	1
Ciudad J. El Libertador - V. Bosch	-	1
J. L. Suarez - San Martín	1	-
Necochea - Liniers	-	1
V. Ballester - San Martín	2	-
V. Ballester - V. Lynch	-	1
V. Ballester - Capital	1	1
V. Ballester - Stos. Lugares	1	-
V. Ballester - Saenz Peña	1	-
Granaderos - Tropezón	-	1
Pque. San Lorenzo - San Martín	-	1
V. Maipú - San Martín	1	-
V. Maipú - V. Libertad	1	-
V. Maipú - V. Billinghamurst	1	1
V. Maipú - Zapiola	1	-
V. Maipú - V. Ballester	2	-
V. Maipú - V. Bosch	-	1
V. Maipú - Caseros	1	-
V. Maipú - Morón	-	1
V. Maipú - Moreno	-	1

ORIGEN / DESTINO	VEHICULOS	
	PART.	COMERC.
V. Maipú - M. Coronado	-	1
V. Maipú - Haedo	1	-
V. Maipú - Hurlingham	1	-
Capital - San Martín	5	3
Capital - V. Libertad	3	1
Capital - V. Billinghamurst	-	2
Capital - J. M. Pueyrredón	1	-
Capital - San Andrés	1	-
Capital - Las Heras	1	-
Capital - Zapiola	1	-
Capital - J. L. Suarez	1	-
Capital - V. Ballester	-	2
Capital - Caseros	3	1
Capital - M. Coronado	1	-
Capital - Munro	1	-
V. Bosch - San Martín	10	2
V. Bosch - Chacabuco	-	1
V. Bosch - San Andrés	1	-
V. Bosch - Pque. San Lorenzo	1	-
V. Bosch - V. Maipú	5	1
V. Bosch - Capital	3	-
V. Bosch - Martinez	1	-
V. Bosch - V. Lopez	-	1
Caseros - San Martín	4	4
Caseros - Las Heras	1	-
Caseros - Guido	1	-
Caseros - G. Matarras	1	-
Caseros - V. Maipú	-	1
San Miguel - Capital	1	-
Florida - San Martín	1	-
Florida - Pueyrredón	1	-
Florida - V. Bosch	1	-
Florida - Caseros	2	-
Florida - Haedo	1	-
Florida - Campo de Mayo	1	-
Florida - Ituzaingo	-	1

[illegible]



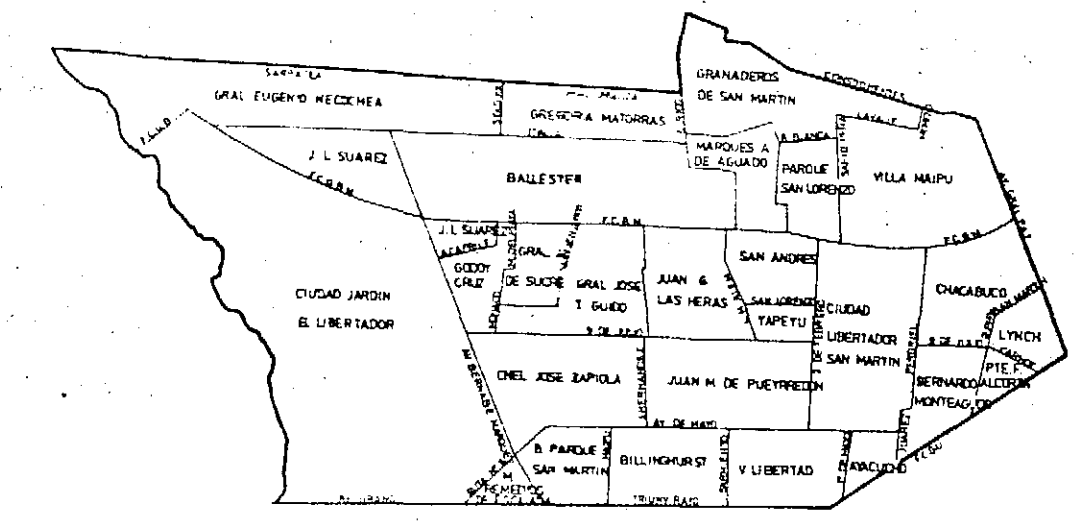
SAN ISIDRO

VTE. LOPEZ

CAPITAL
FEDERAL

CAMPO DE MAYO
R I O
D E

AUTOPISTA PROYECTADA
LA RECONQUISTA



UBICACION DE VILLAS

TRES DE FEBRERO

MUNICIPALIDAD DE GENERAL SAN MARTIN			
ESTUDIO DE ORDENAMIENTO DEL TRANSITO EN EL PARTIDO DE GENERAL SAN MARTIN			
UBICACION DE PUESTOS DE ENCUESTADO			
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES			
GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS			
AREA ORDENAMIENTO DEL ESPACIO GEOGRAFICO			
SUB-AREA EQUIPAMIENTO Y REGULACION AMBIENTAL			
ELABORACION:		EXPT 374	
BENOIT H. HERNANDEZ I. AMSTER E. POLO C.		PLANO N°	
ESCALA	FECHA	IV/1	
1:20000	JUL 1981		