

29442

AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE AGUA POTABLE

VILLA MERCEDES
PCIA. DE SAN LUIS

F 3319

L26a

Inf. Fin. Dep.

V

TERCER INFORME

TOMO 2: PLANOS

AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES

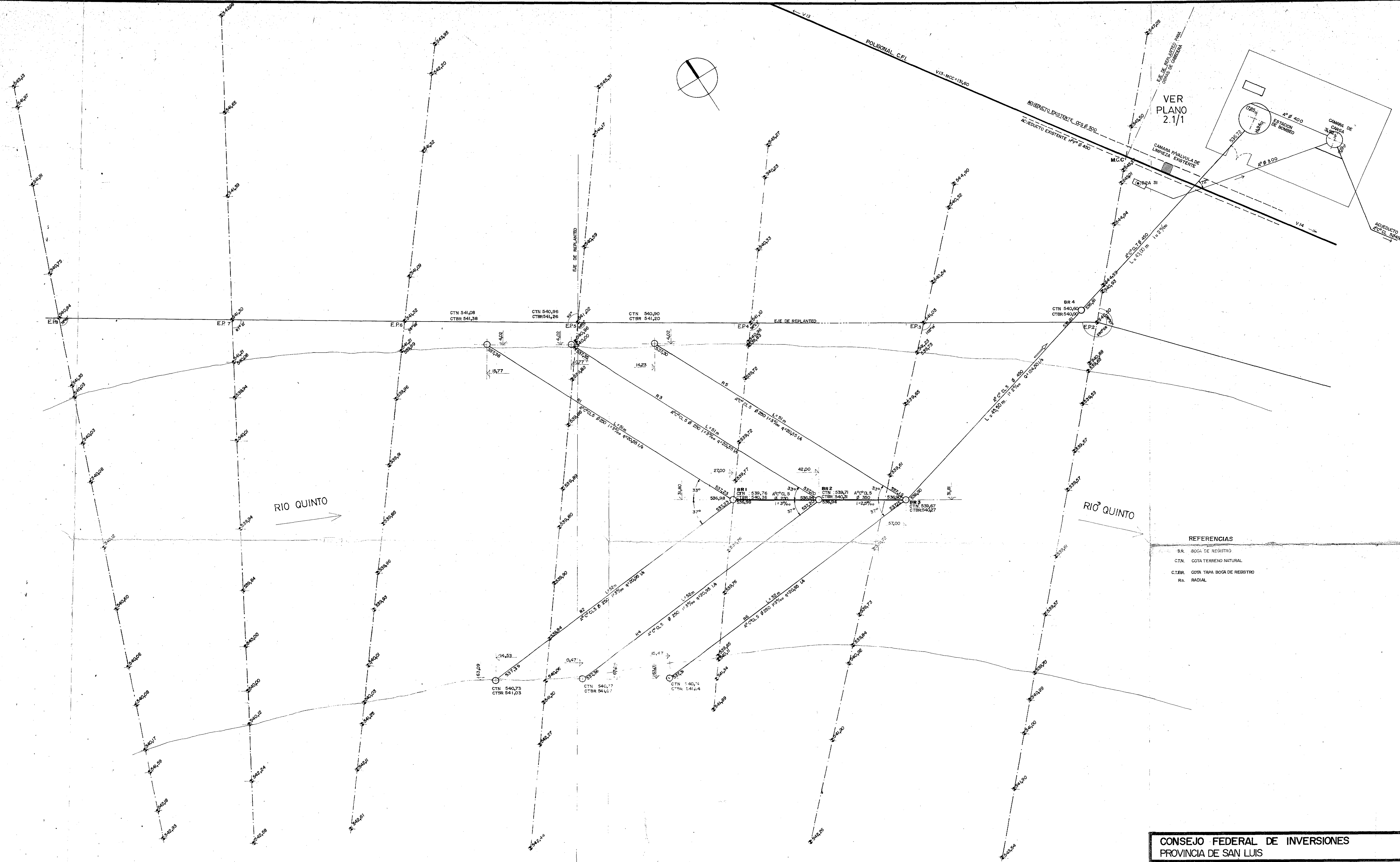
TERCER INFORME

INDICE DE PLANOS

PLANO N°

- 1./1 - IMPLANTACION GENERAL DE LAS OBRAS
- 1.1/1 - RADIALES DE CAPTACION DEL AGUA SUBALVEA
- 1.1/2 - RADIALES DE CAPTACION DEL AGUA SUBALVEA - DETALLE
- 2.1/1 - OBRAS DE CABECERA DEL ACUEDUCTO
- 2.2/1 - ESTACION DE BOMBEO DE CABECERA DEL ACUEDUCTO
- 2.3/1 - ACUEDUCTO PRIMER TRAMO - CAMARA DE CARGA - CHIMENEA LIMITADORA -
COLUMNA DE VENTILACION
- 2.4/1 - INTERCONEXION DEL PRIMER TRAMO DEL ACUEDUCTO - RESERVA EXISTENTE
SEGUNDO TRAMO DEL ACUEDUCTO
- 3.2/1 - CAPTACION SUBTERRANEA - CAÑERIA E INSTALACION PARA POZO PROFUNDO
- 3.2/2 - ACCESOS, CERCOS, DETALLES DE RIEGO E ILUMINACION
- 4.1/1 - PLANIALTIMETRIA ACUEDUCTO PRIMER TRAMO - (FUENTE C.F.I.)
- 4.1/2 - PLANIALTIMETRIA ACUEDUCTO SEGUNDO TRAMO - (FUENTE C.F.I.)
- 4.1/3 - PRIMER TRAMO DEL ACUEDUCTO
- 4.1/4 - SEGUNDO TRAMO DEL ACUEDUCTO - PROGRESIVA 0,0 a PROGRESIVA
7.207,19
- 4.1/5 - SEGUNDO TRAMO DEL ACUEDUCTO - PROGRESIVA 0,0 a 1.776,0
- 4.1/6 - SEGUNDO TRAMO DEL ACUEDUCTO - PROGRESIVA 1.476 a PROGRESIVA
3.675,90

- 4.1/7 - SEGUNDO TRAMO DEL ACUEDUCTO - PROGRESIVA 3.375,9 a PROGRESIVA 5.577,95
- 4.1/8 - SEGUNDO TRAMO DEL ACUEDUCTO - PROGRESIVA 5.275,90 a PROGRESIVA 7.207,19
- 4.1/9 - DETALLE CRUCES SINGULARES EN CANALES Y RUTAS
- 4.1/10 - NIVELACION DE DETALLE EN CRUCES SINGULARES SOBRE ACUEDUCTO
- 4.1/11 - CAMARAS DE DESAGUE Y LIMPIEZA Y VALVULA DE AIRE
- 4.4/1 - SEGUNDO TRAMO DEL ACUEDUCTO - DETALLE DE LLEGADA AL TANQUE ELEVADO
- 5.1/1 - DEPOSITO DE RESERVA - CAPACIDAD 5.000 m^3 - IMPLANTACION GENERAL INTERCONEXIONES
- 5.1/2 - RESERVA CAPACIDAD 5.000 m^3 - PLANTA Y CORTE
- 5.1/3 - DEPOSITO DE RESERVA 5.000 m^3 - POZO ASPIRACION Y OBRAS CIVILES
- 5.3/1 - IMPULSION DE CISTERNA A TANQUE ELEVADO
- 5.3.3/2 - DETALLE LLEGADA CAÑERIA DE IMPULSION A TANQUE ELEVADO EXISTENTE

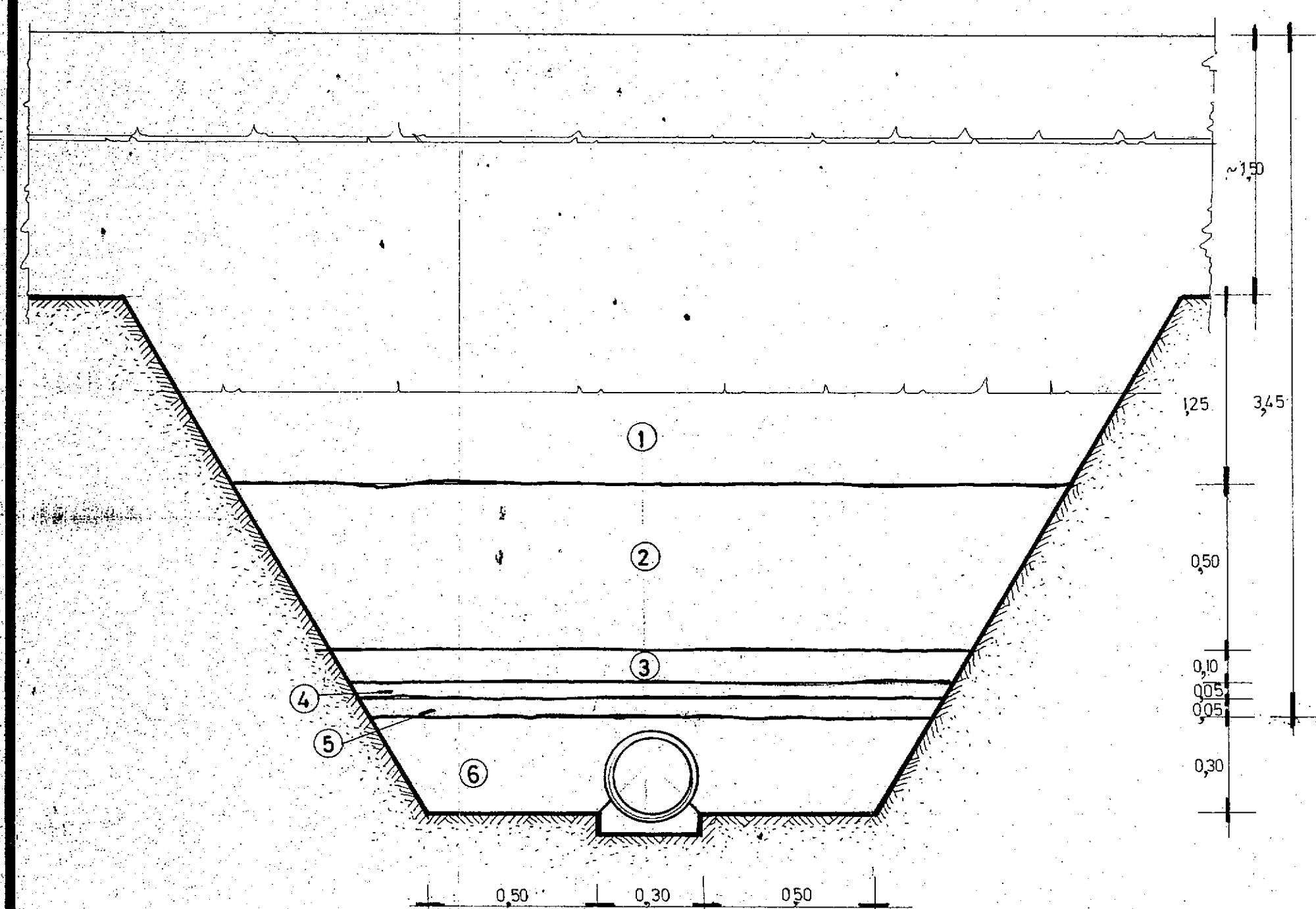


- REFERENCIAS
- B.R. BOCA DE REGISTRO
 - CTN. COTA TERRENO NATURAL
 - CT.BR. COTA TAPA BOCA DE REGISTRO
 - Rn. RADIAL

| CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE SAN LUIS | | |
|---|---|--------------|
| DEBIDO A | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA 1:250 |
| INTERVINO | | PLANO 11/1 |
| ARROBADO | RADIALES DE CAPTACION DEL AGUA SUBALVEA | |
| FECHA JUNIO 1983 | EXPERTO: ING. LUIS ERMIS LOFFI | |

CANERIA FILTRANTE
CASO DE TOSCA HACIA LA MARGEN DERECHA
RADIAL 2
S/ESC

CANERIA FILTRANTE
CASO DE TOSCA HACIA CENTRO DE RIO h ~ 2,50
S/ESC

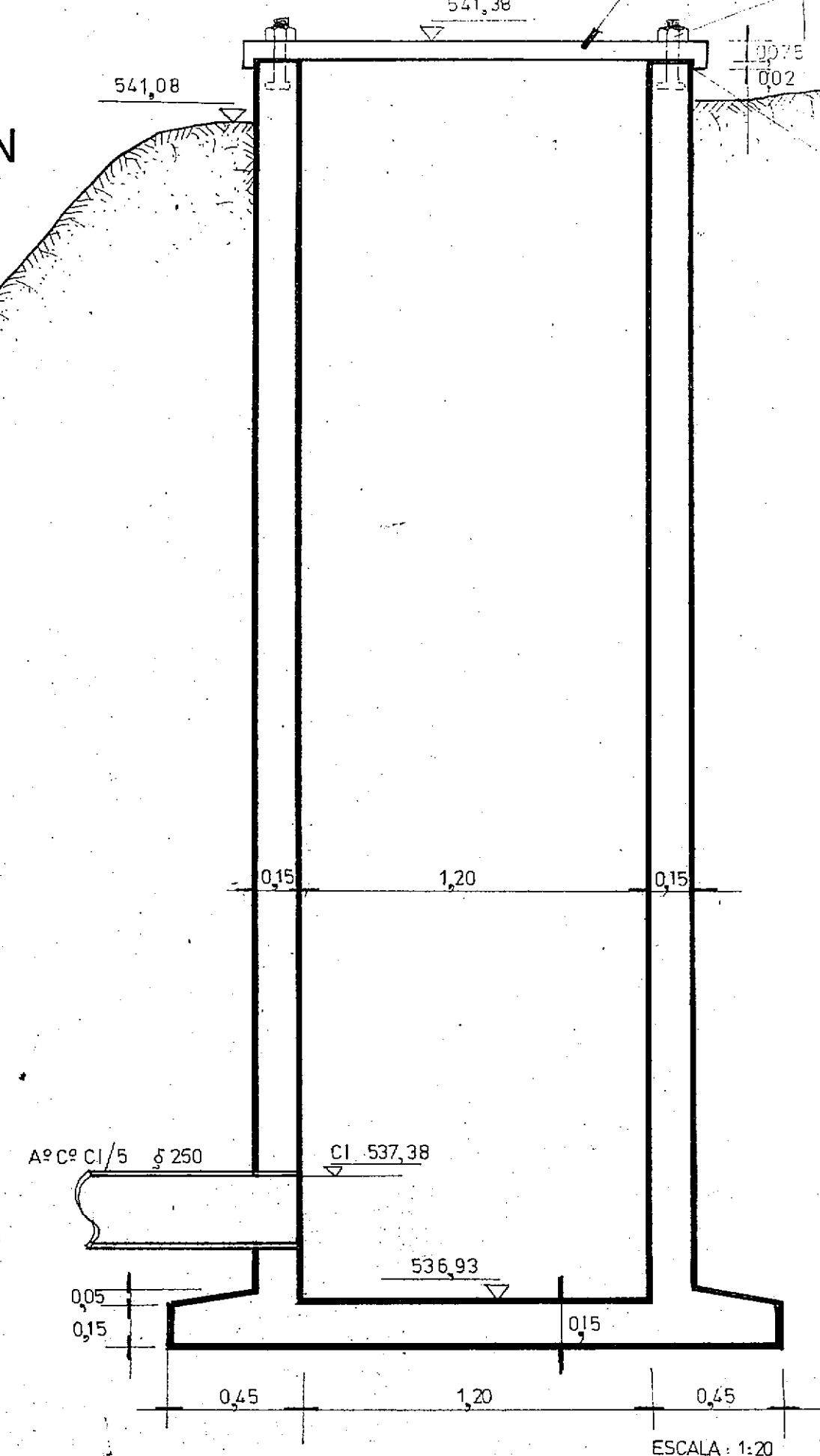
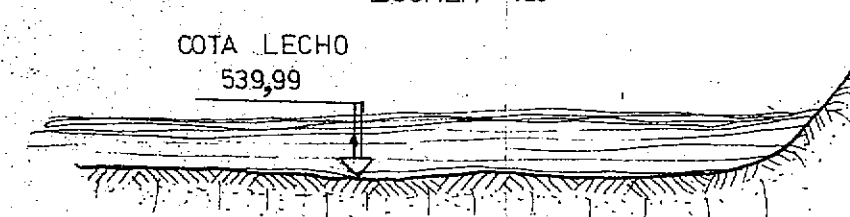


- ① ARENA FILTRANTE Tc=0,30; Cu=2,33
- ② ARENA Tc=0,20; Cu=5
- ③ PRE-FILTRO T40=3,0mm; T90=1,9mm; Cu=2,5
- ④ GRAVA 3 a 10 mm
- ⑤ GRAVA MEDIANA 10 a 20 mm
- ⑥ GRAVA GRANDE 20 a 25 mm

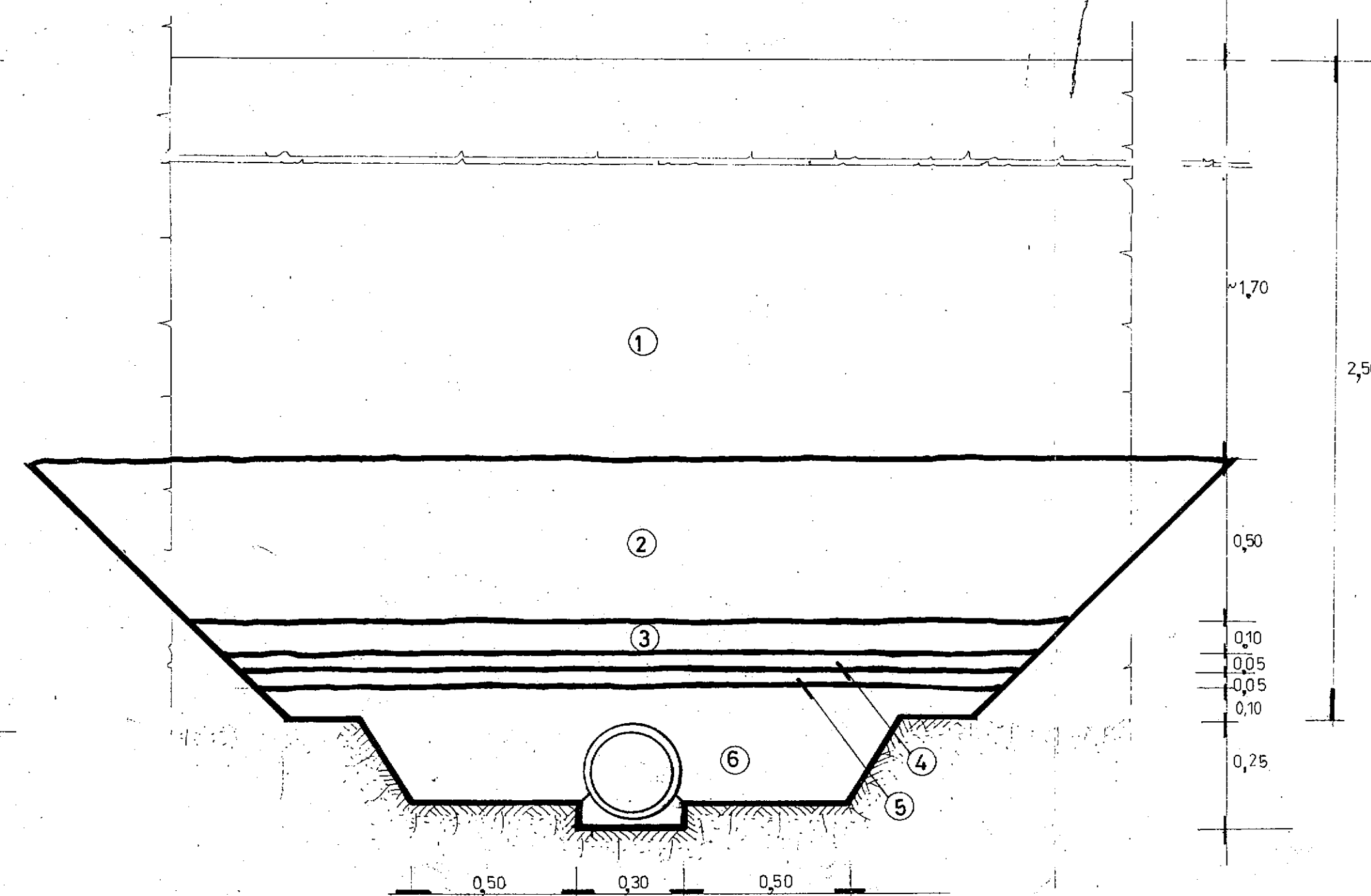
TAPA HERMETICA CHAPA DE Aº 6,35 mm DE ESP
SOBRE BASTIDOR DE PERFILES

BULON DE AJUSTE A
ESTRUCTURA DE CAMARA
JUNTA DE CIERRE DE GOMA

**CAMARA CABECERA DE UN
RADIAL DE CAPTACION**
RADIAL 1
ESCALA 1:20

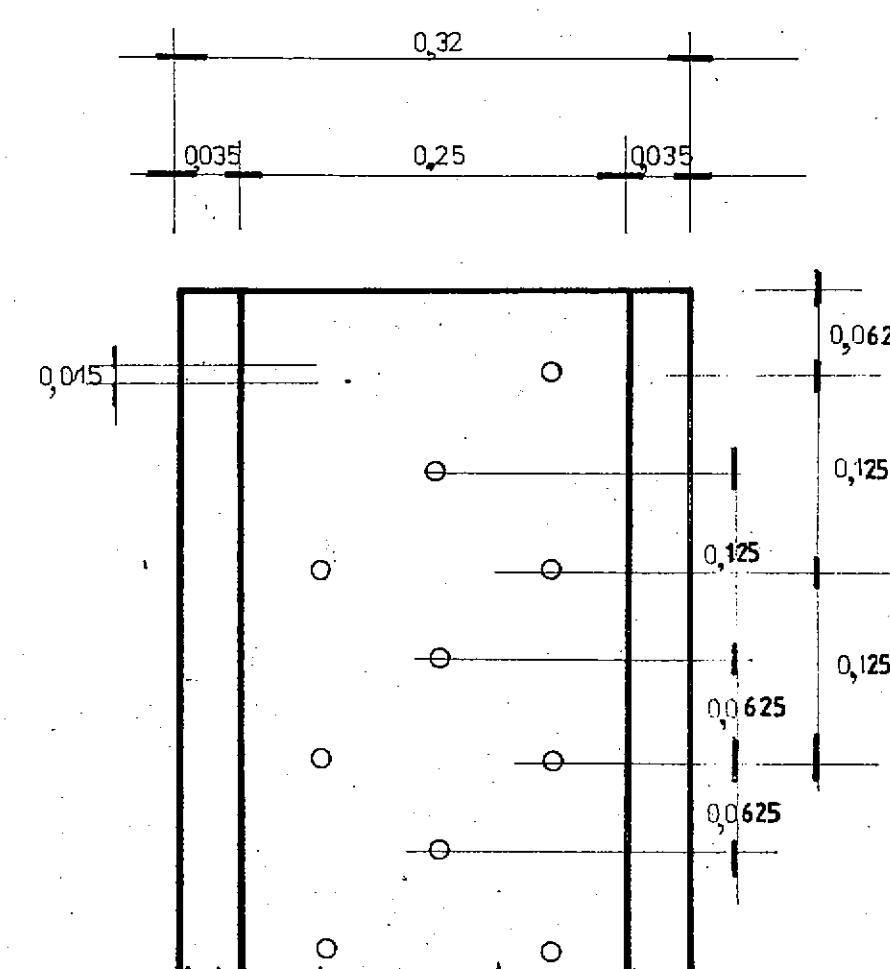
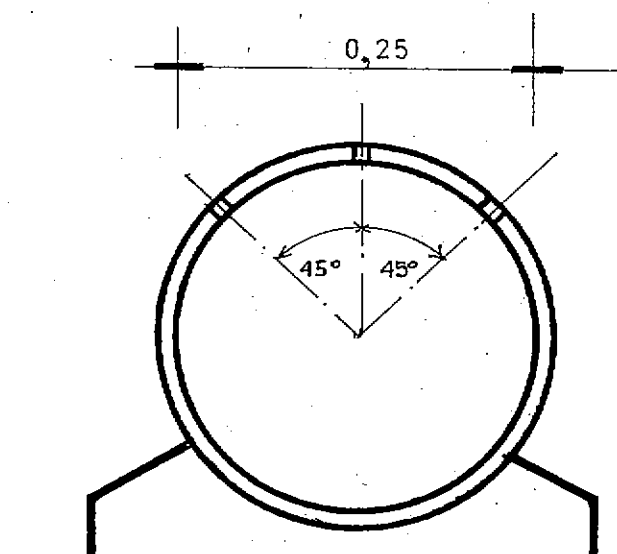


ESCALA 1:20

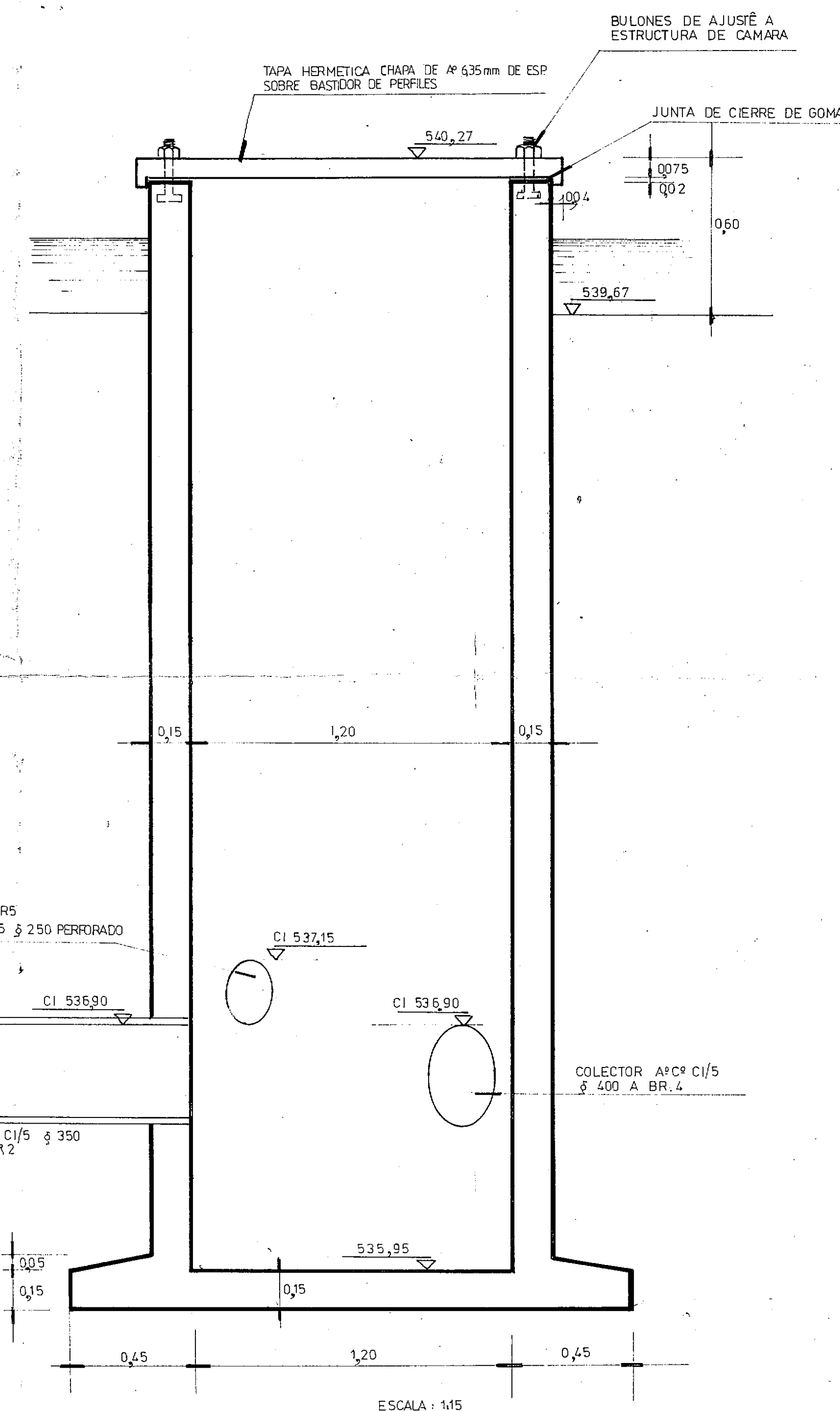


- ① ARENA FILTRANTE Tc=0,30; Cu=2,33
- ② ARENA Tc=0,20; Cu=5
- ③ PRE FILTRO T40 30mm T90 19mm Cu 2,5
- ④ GRAVA 3 a 10 mm.
- ⑤ GRAVA MEDIANA 10 a 20 mm.
- ⑥ GRAVA GRANDE 20 a 25 mm.

CAÑO DE INFILTRACION
S/E

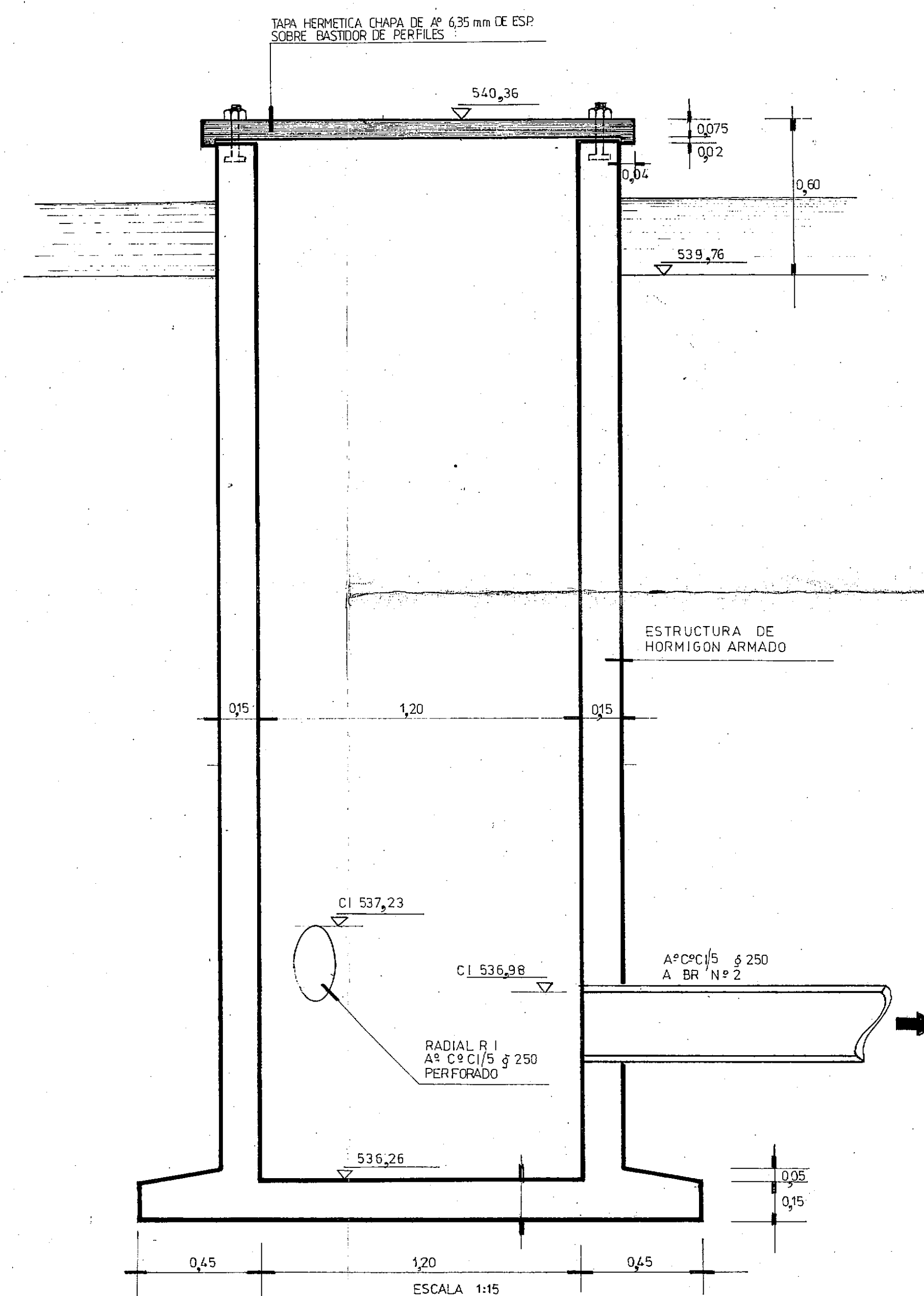


**CAMARA DE ACCESO FINAL
DEL COLECTOR (BR 3)**
ESCALA 1:15



NOTA: PARA ACCESO A CAMARA SE USARA UNA ESCALERA
PORTATIL DE ALUMINO TIPO TELESCOPICA O SIMILAR

**CAMARA DE ACCESO INICIAL
DEL COLECTOR (BR1)**
ESCALA 1:15

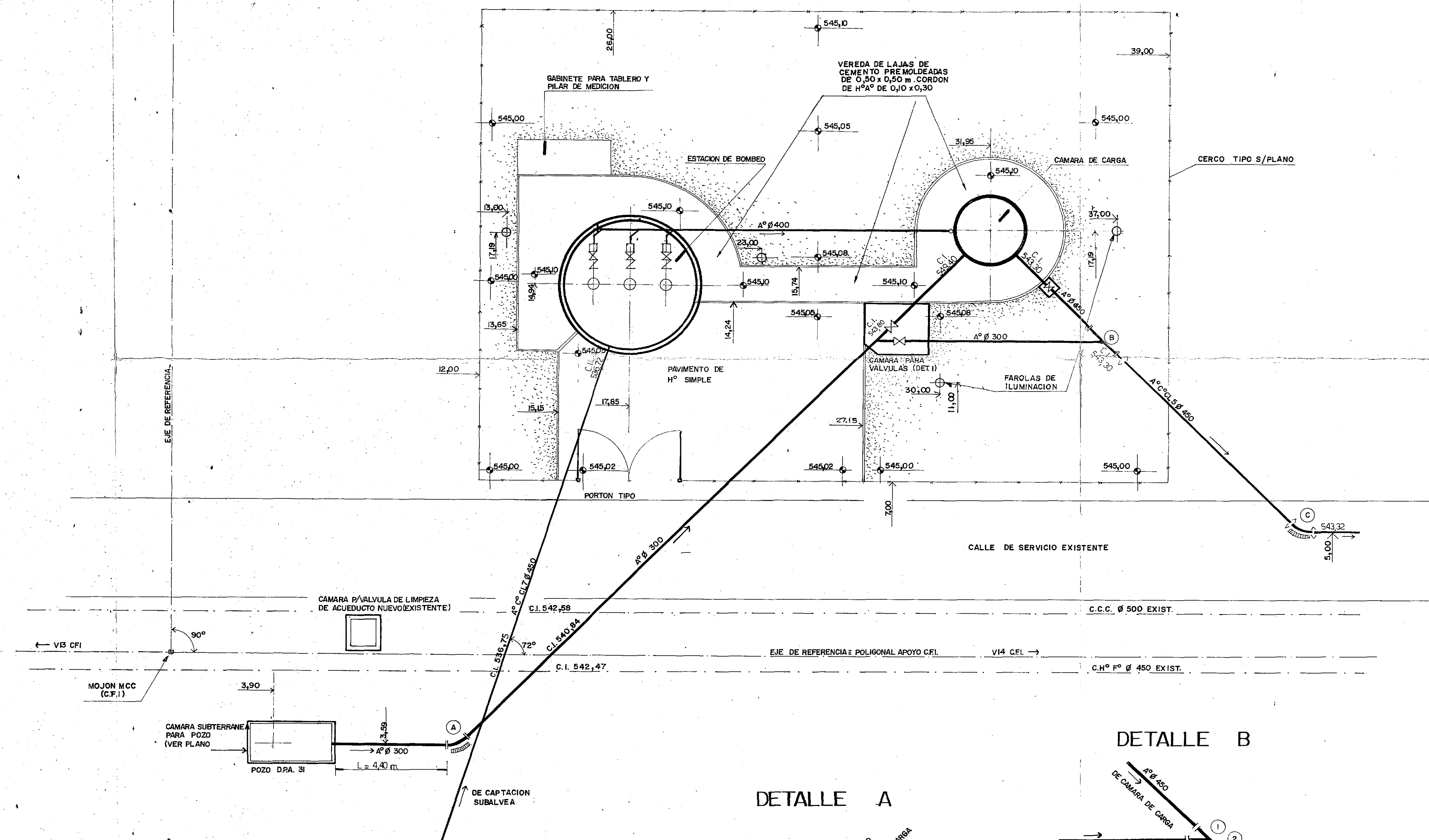


**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE SAN LUIS**

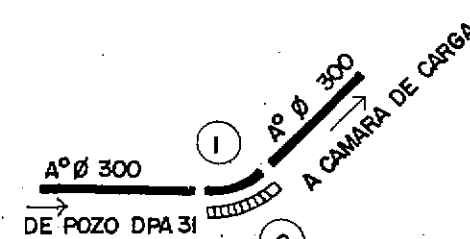
| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA LAS INDICADAS |
|------------|---|-------------------------|
| INTERVINO | RADIALES DE CAPTACION DEL AGUA SUBALVEA DETALLES | PLANO 1.1/2 |
| APROBADO | | |
| FECHA | EXPERTO: ING. LUIS ERMIS LOFFI | |
| JUNIO 1983 | | |

OBRAS DE CABECERA DEL ACUEDUCTO (PRIMER TRAMO)

IMPLANTACION GENERAL ESCALA 1:100

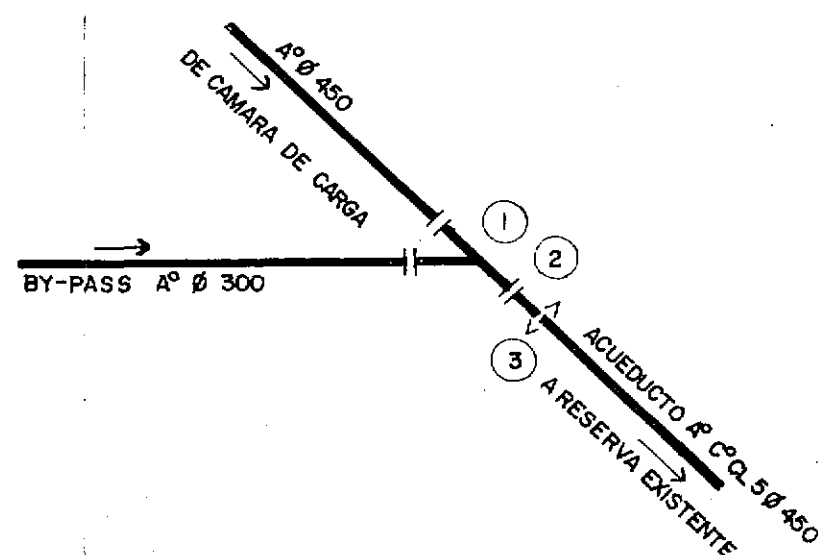


DETALLE A



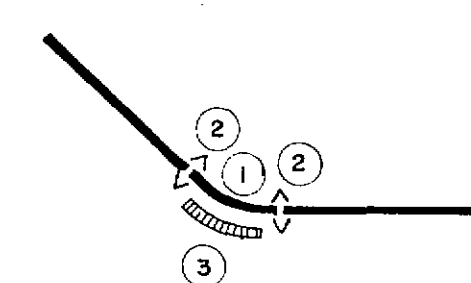
- 1 CURVA A 45° Ø 300 Aº BRIDADO
- 2 ANCLAJE DE Hª SIMPLE

DETALLE B



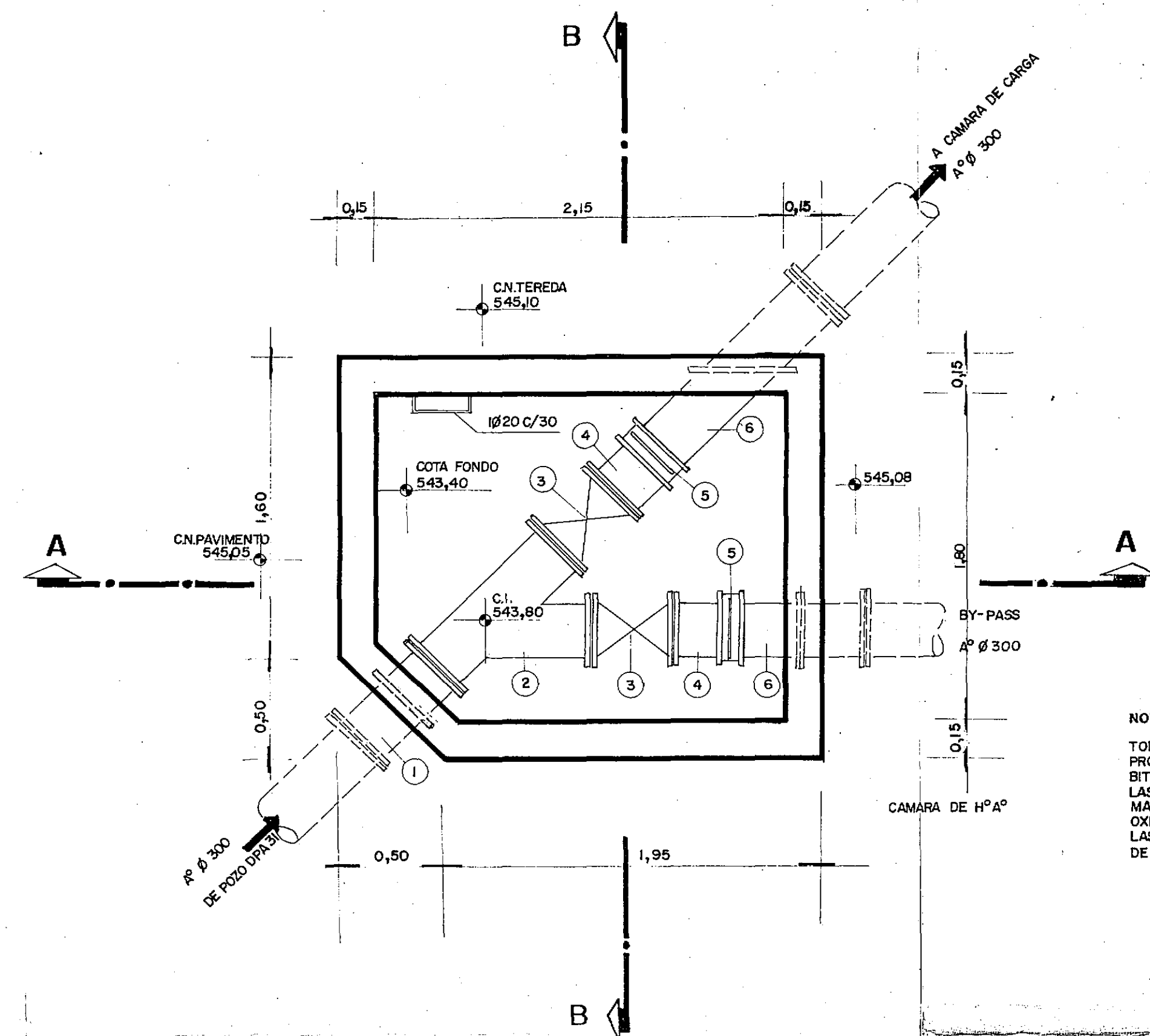
- 1 RAMAL A 45° Aº BRIDADO Ø 450 x Ø 300
- 2 TRANSICION TIPO F Ø 450 P/Aº Cº CL5
- 3 JUNTA GIBULT Ø 450 P/Aº Cº CL5

DETALLE C



- 1 CURVA A 45° Ø 450 DE Hª Fº P/Aº Cº CL5
- 2 JUNTA GIBULT Ø 450 P/Aº Cº CL5
- 3 ANCLAJE DE Hª SIMPLE

DETALLE I ESCALA 1:25

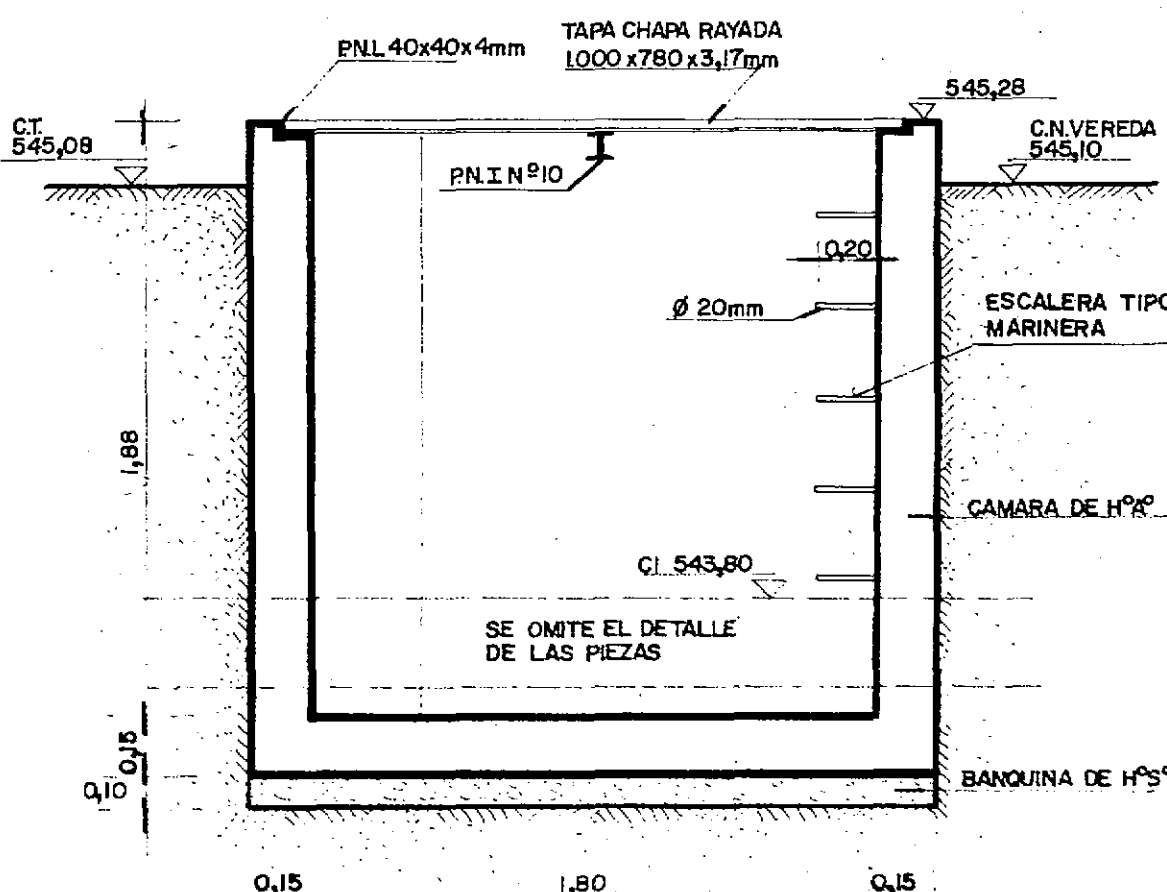


- 1 CARRETEL DE Aº BRIDADO CON ARO DE EMPOTRAMIENTO Ø 300
- 2 RAMAL A 45° Aº BRIDADO Ø 300 x Ø 300
- 3 VALVULA ESCLUSIVA BRIDADA Ø 300
- 4 CARRETEL Aº BRIDA-ESPIGA Ø 300
- 5 JUNTA DE DESARME TIPO DRESSER Ø 300
- 6 CARRETEL Aº BRIDA-ESPIGA CON ARO DE EMPOTRAMIENTO Ø 300

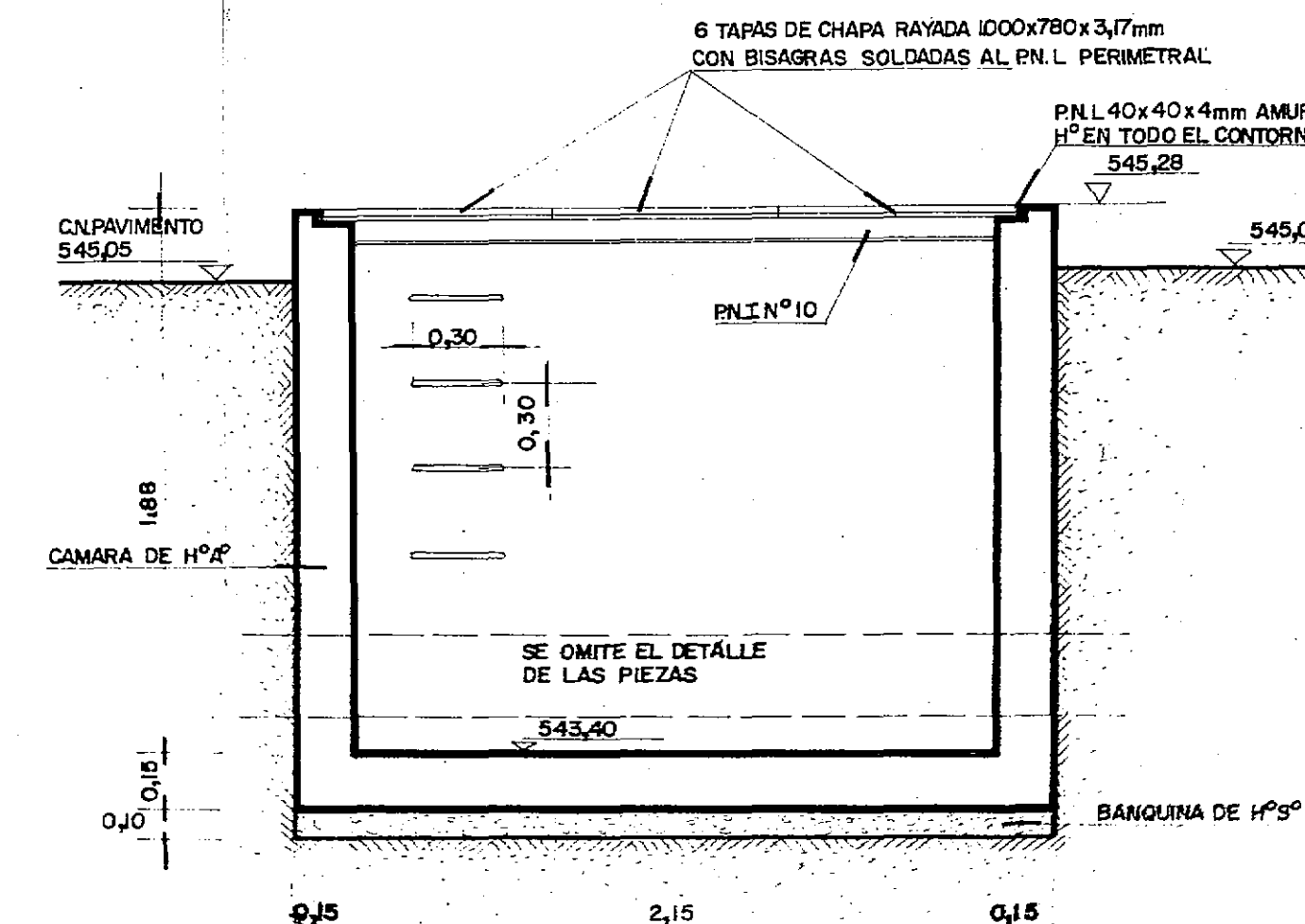
NOTA:

TODAS LAS CAÑERIAS Y PIEZAS METALICAS ENTERRADAS LLEVARAN UNA PROTECCION EXTERNA CONSTITUIDA POR TRES (3) MANOS DE PINTURA EPOXY BITUMINOSA DE ESP. MINIMO 200 µ. LAS CAÑERIAS Y PIEZAS METALICAS A LA VISTA ESTARAN PROTEGIDAS CON DOS (2) MANOS DE PINTURA ANTICORROSIVA DE TIPO CONVERTIDOR ESTABILIZADOR DEL OXIDO, TERMINACION DOS (2) MANOS DE ESMALTE SINTETICO. LAS CAÑERIAS Y PIEZAS ESPECIALES DE ACERO TENDRAN UN ESPESOR MINIMO DE 5,35mm

CORTE B-B



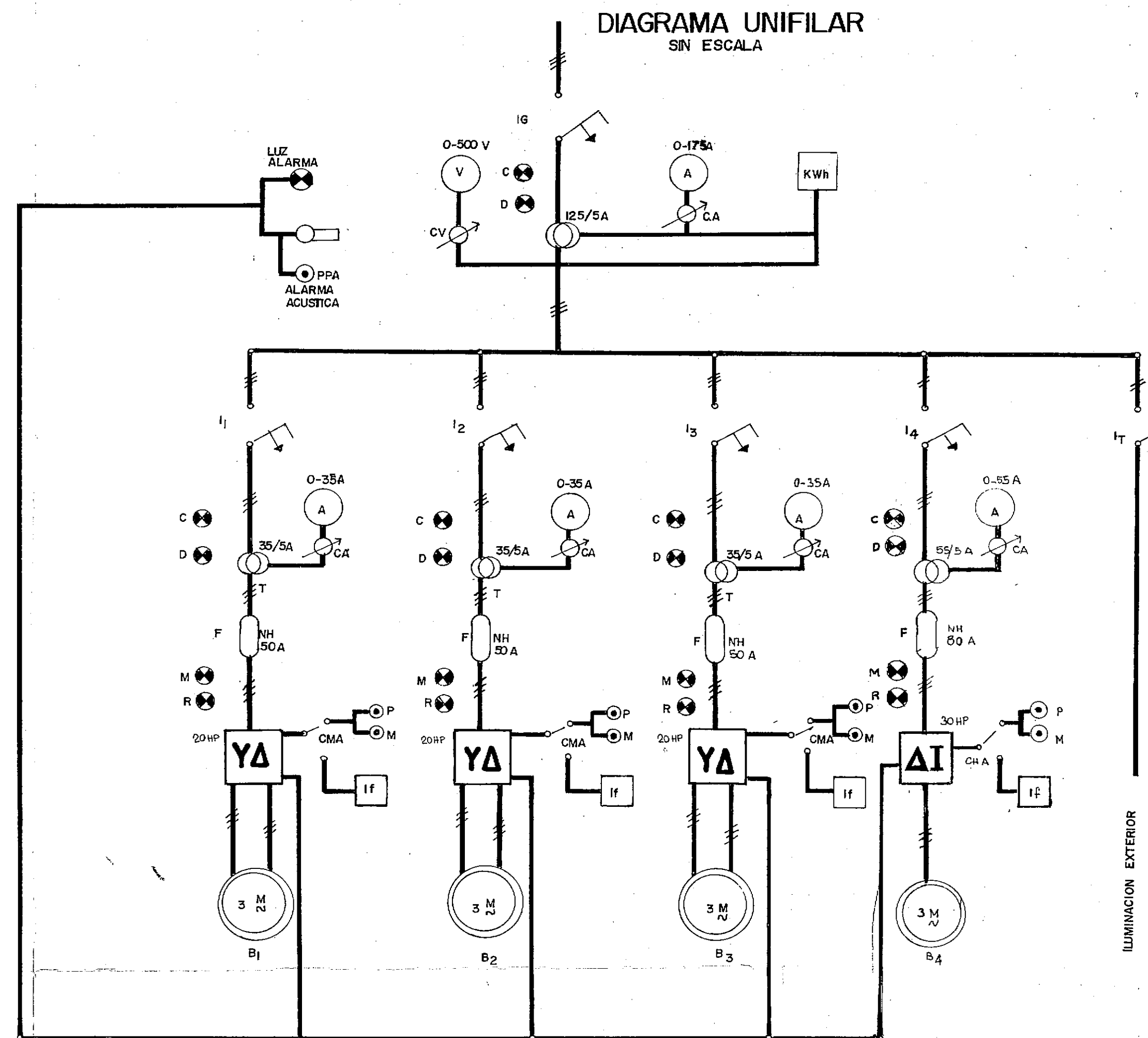
CORTE A-A



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE SAN LUIS

| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA LAS INDICADAS |
|-----------|---|-------------------------------|
| INTERVINO | | PLANO 21/1 |
| APROBADO | OBRAS DE CABECERA DEL ACUEDUCTO | |
| FECHA | JUNIO 1983 | EXPERTO: ING. LUIS ERMS LOFFI |

TABLERO SIN ESCALA

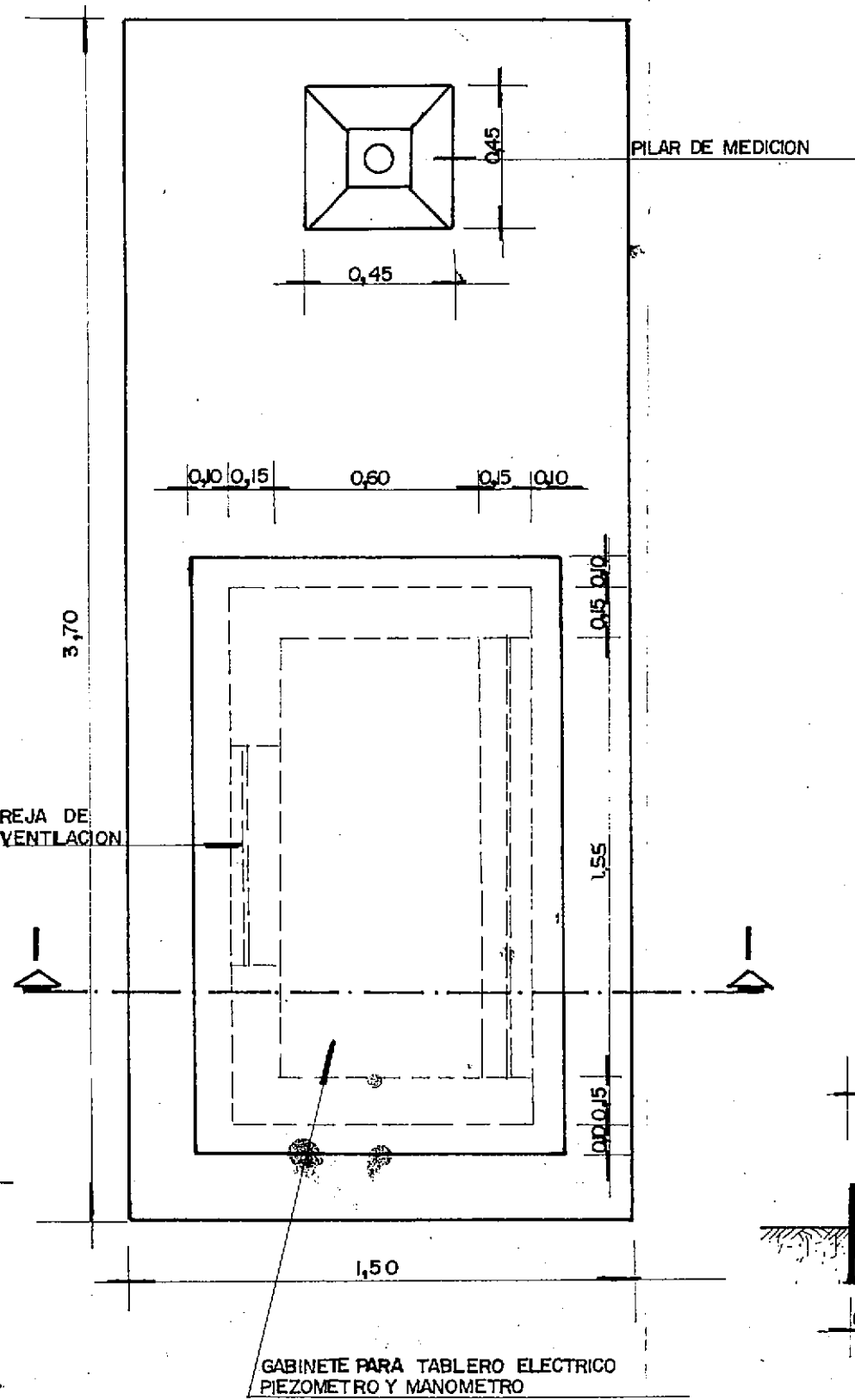


IG INTERRUPTOR AUTOMATICO EN AIRE
IT INTERRUPTOR AUTOMATICO EN AIRE INDIVIDUAL POR EQUIPO
IT INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO 2x10 A
V VOLTIMETRO
A AMPERIMETRO
KWh MEDIDOR ENERGIA ACTIVA
CV COMUTADORA VOLTIMETRICA
CA COMUTADORA AMPEROMETRICA
T TRANSFORMADOR DE INTENSIDAD
F FUSIBLES ALTA CAPACIDAD DE RUPTURA
CMA COMUTADORA MANUAL AUTOMATICO
PM BOTONERA PARO-MARCHA DEL EQUIPO
I INTERRUPTOR A FLOTANTE A MERCURIO EN CAPSULA DE PLASTICO
PPA PULSADOR PARO ALARMA ACUSTICA
B BOMBAS A FUNCIONAR
Q-D LUZ SEÑALIZACION INTERRUPTOR CONECTADO-DESCONECTADO
M-R LUZ SEÑALIZACION EQUIPO MARCHANDO Y DETENIDO POR RELE
M MOTOR ELECTRICIO
YA ARRANCADOR ESTRELLA TRIANGULO
AI ARRANCADOR A IMPEDANCIA

NOTA:
-EL IG SERA CON PROTECCION TERMICA MAGNETICA RELE DE CERO TENSION Y CONTACTOS AUXILIARES PARA I max=160 A CAPACIDAD DE RUPTURA 500V 15A 16 KA
380V 17A 18 KA
EL I SERA CON PROTECCION TERMICA MAGNETICA RELE DE CERO TENSION Y CONTACTOS AUXILIARES PARA I max=100A REGULADOR 30 A Y 50A
CAPACIDAD DE RUPTURA 500V 15A 16 KA
380V 17A 18 KA

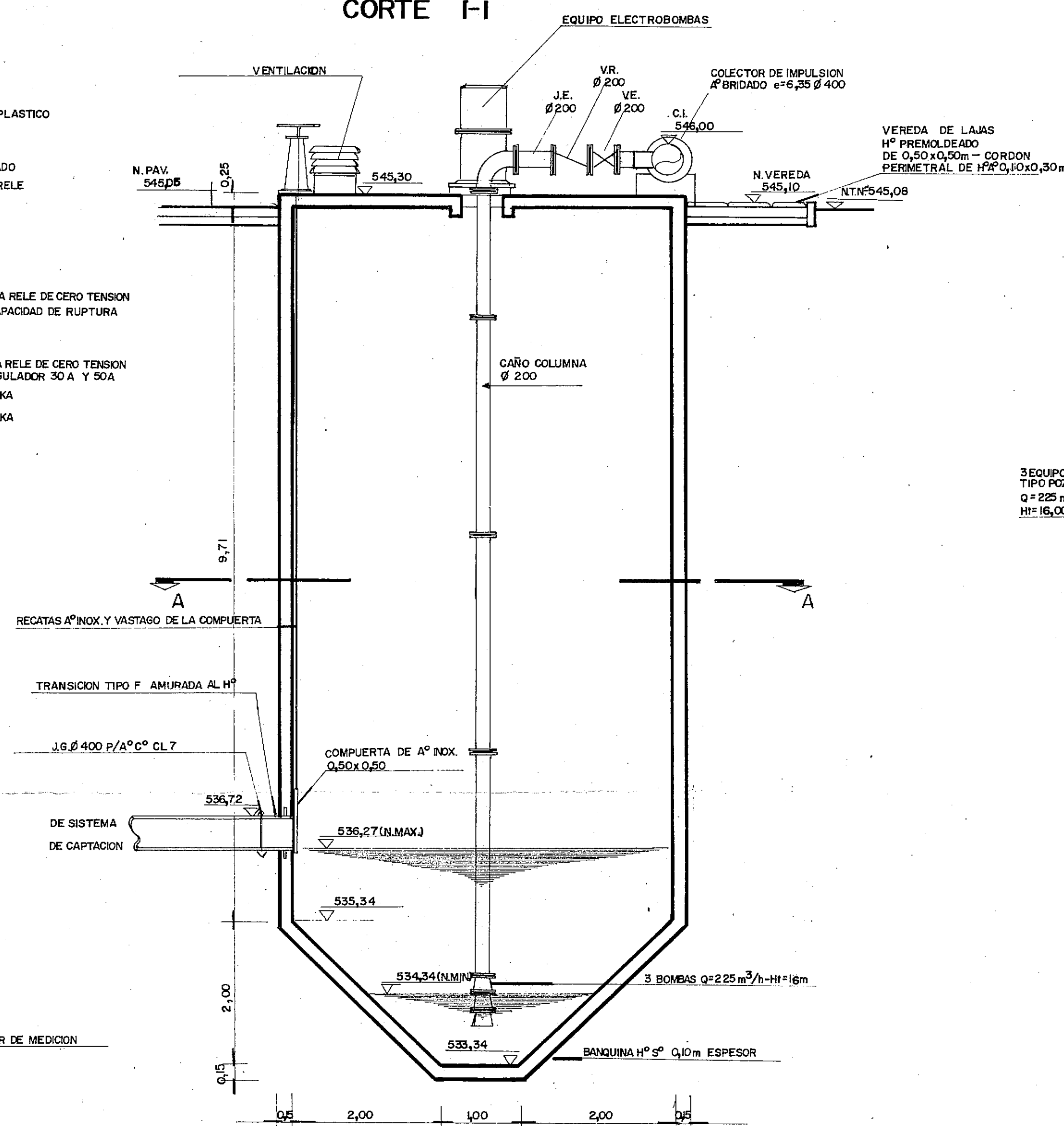
GABINETE Y PILAR DE MEDICION ESC. 1:20

PLANTA

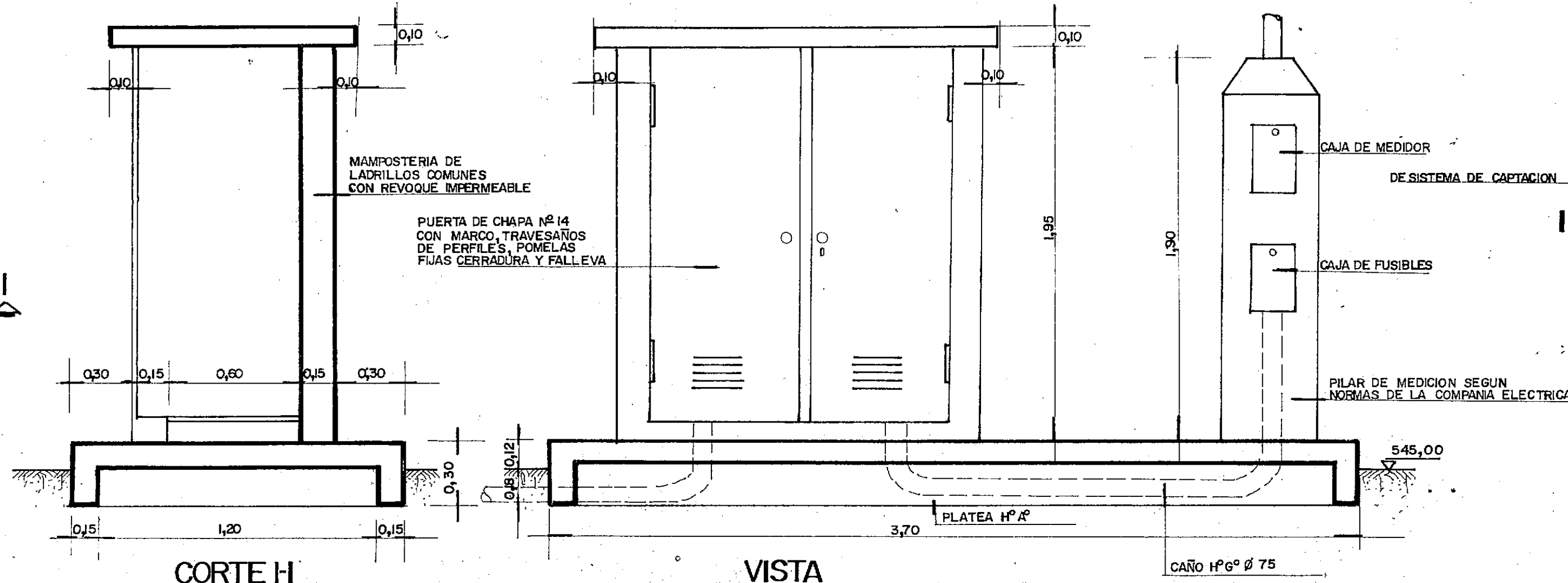


ESTACION DE BOMBEO DE CABECERA DE ACUEDUCTO ESC. 1:50

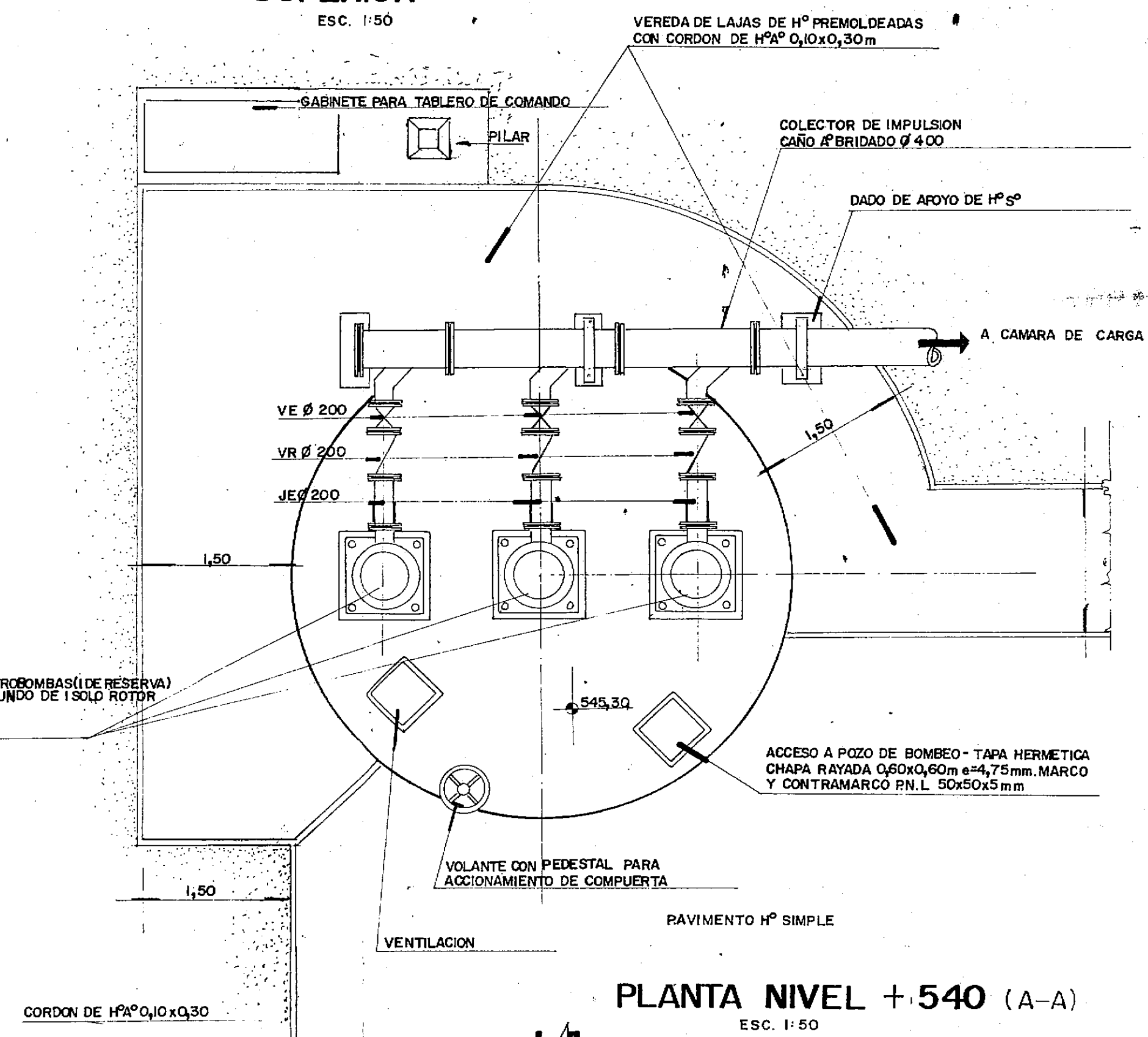
CORTE I-I



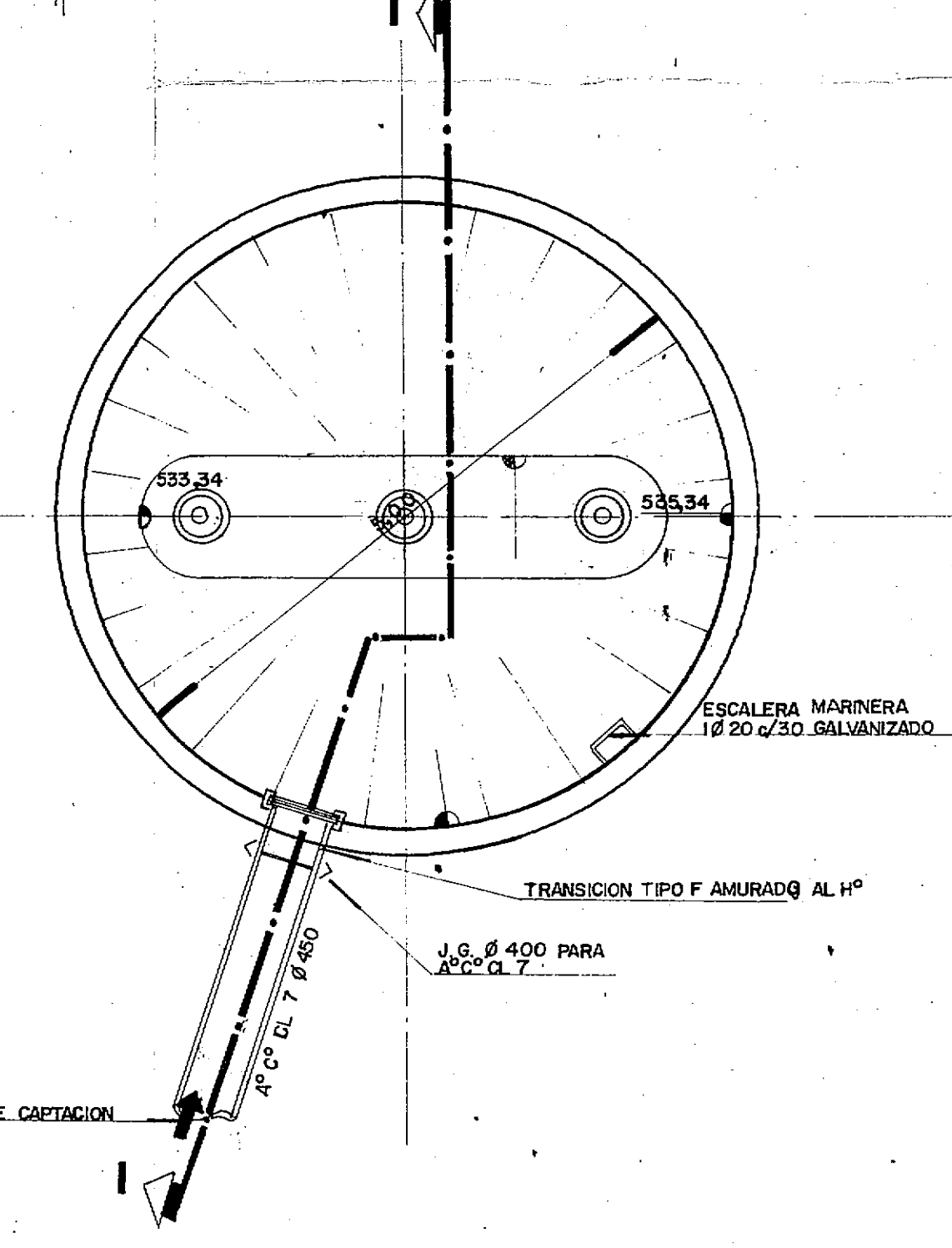
GABINETE Y PILAR DE MEDICION ESCALA 1:20



PLANTA NIVEL SUPERIOR ESC. 1:50



PLANTA NIVEL + 540 (A-A) ESC. 1:50

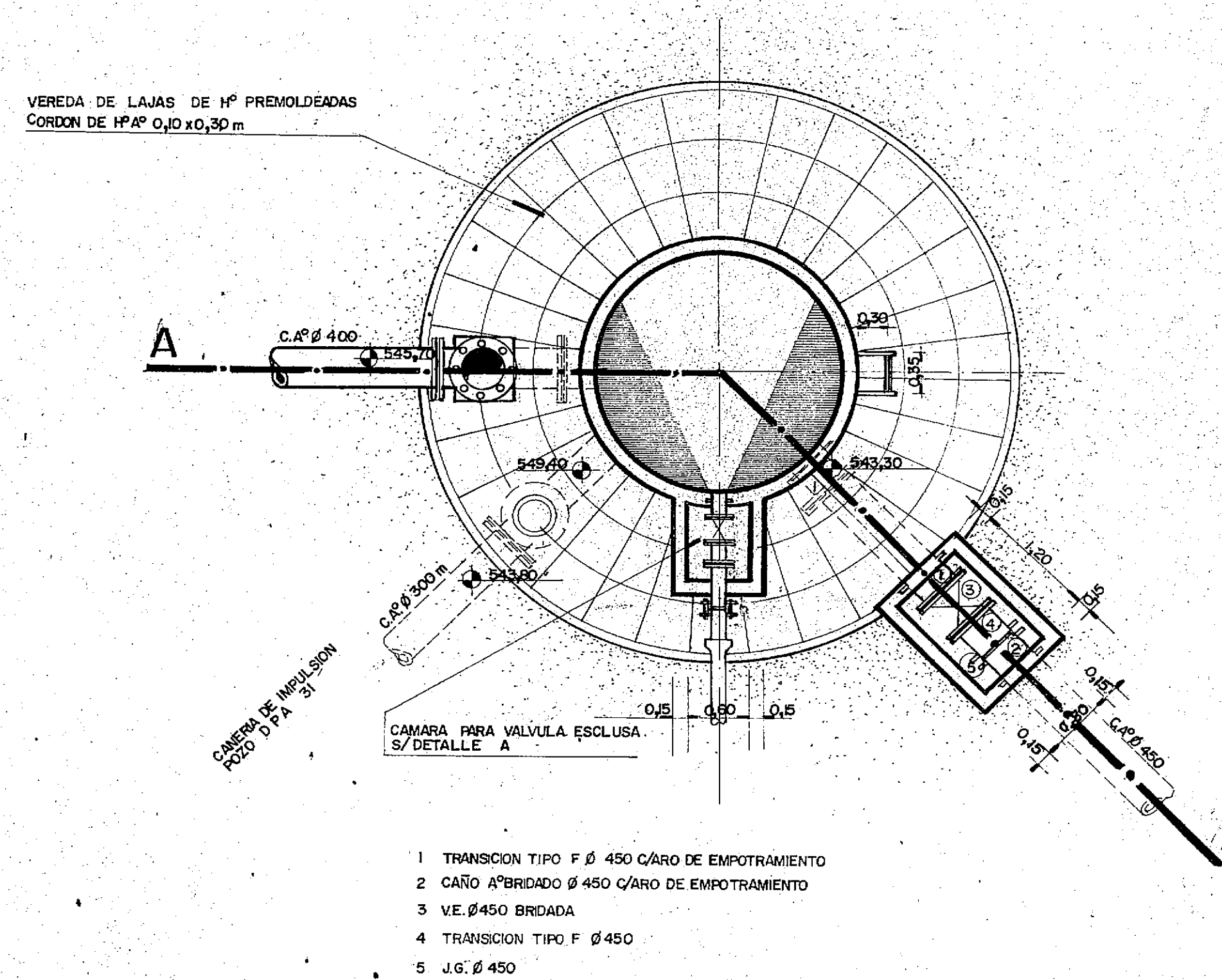
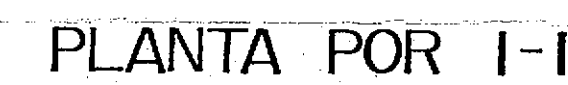


CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE SAN LUIS

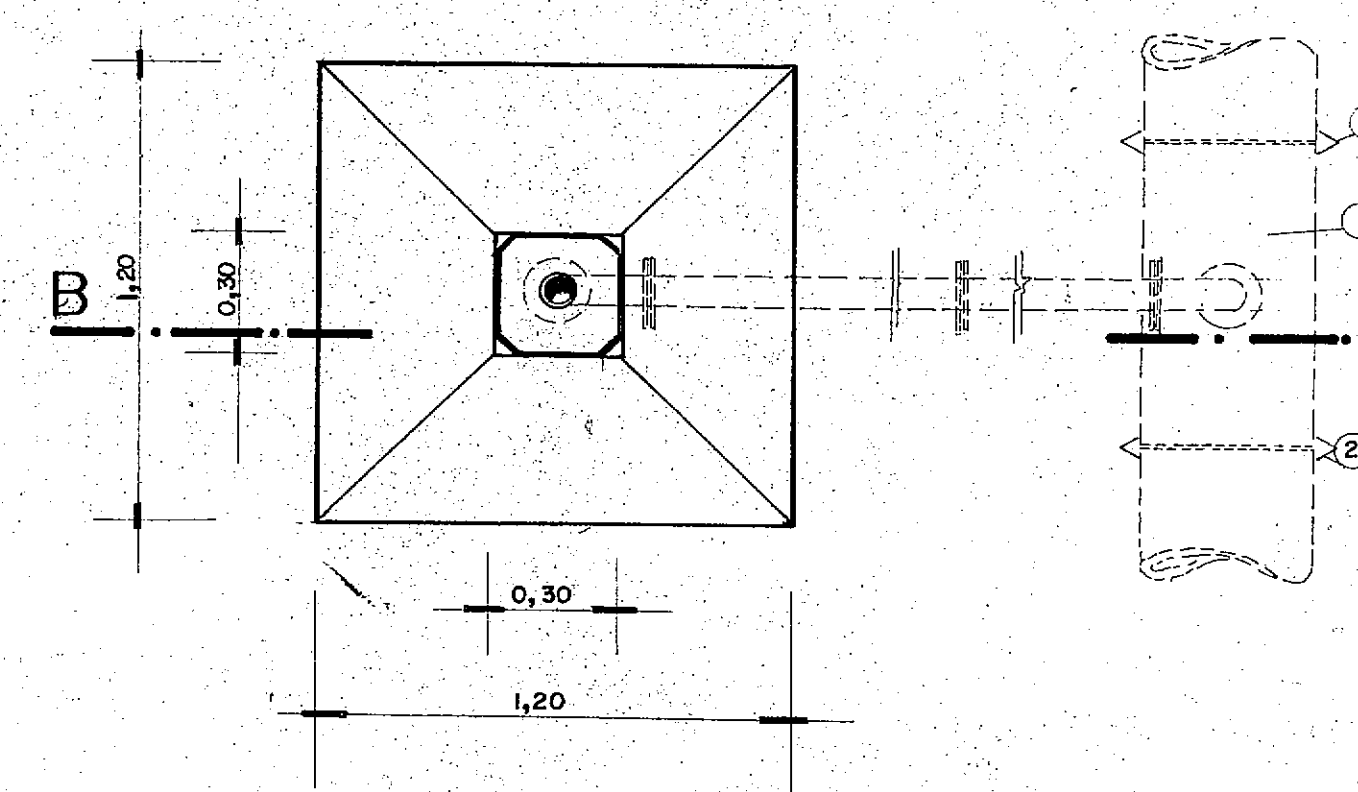
| | | |
|-----------|---|----------------------|
| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA LAS INDICADAS |
| INTERVINO | ESTACION DE BOMBEO DE CABECERA DEL ACUEDUCTO | PLANO 2.2/1 |
| APROBADO | EXPERTO: ING. LUIS ERMS LOFFI | |
| FECHA | JUNIO DE 1985 | |

ESCALA 1:50

CORTE A-A



ESCALA 1:20



ESCALA 1:50

25,4 x 25,4 mm. MALLA DE ALAMBRE DE BRONCE
4,4 mm. Y 5 mm. DE SEPARACIÓN.

TAPA DE CIERRE HERMÉTICO 0,80 x 0,80 m
DE CHAPA RAYADA DE 4,37 mm DE ESPESOR
MARCO P.N.L. 50 x 50 x 3 mm.

CARRETEL A° Ø 300 A BRIDA-ESPIGA
CON ARO DE EMPOTRAMIENTO

CARRETEL A° Ø 300 A DOBLE BRIDA

CURVA A° A 90° Ø 300
A DOBLE BRIDA

MENSULA H° Ø
0,15 m DE ESP.

DESBORDE
C.A° BRIDADO Ø 300

VEREDA DE LAJAS DE
H° PREMOLDEADAS
CORDON DE H° A° DE
0,12 x 0,30 m

CARRETEL A° BRIDADO CON
ARO DE EMPOTRAMIENTO

C.A° BRIDADO Ø 300

CARRETEL A° Ø 300 A DOBLE BRIDA

ACUEDUCTO
C.A° C° CL S Ø 450

JUNTA GIBALT
Ø 450

TRANSICION TIPO F
Ø 450

BANQUINA DE H° S°

BASE DE ASIENTO
DE H° SIMPLE

C.A° Ø 400

A CAMARA DE ENTRADA DE
DEPOSITO DE RESERVA
EXISTENTE

ESCALERA MARINERA
16,20 C/250
LATERALES PLANCHUELA
12,7 x 12,7 mm

SABANA PERMETRAL
CANO H° Ø 32 mm

547,62

545,82

546,42

546,34

546,02

542,60

542,49

541,49

540,59

540,34

540,34

0,10

0,70

0,40

1,00

0,15

0,60

2,00

0,15

1,00

0,15

0,20

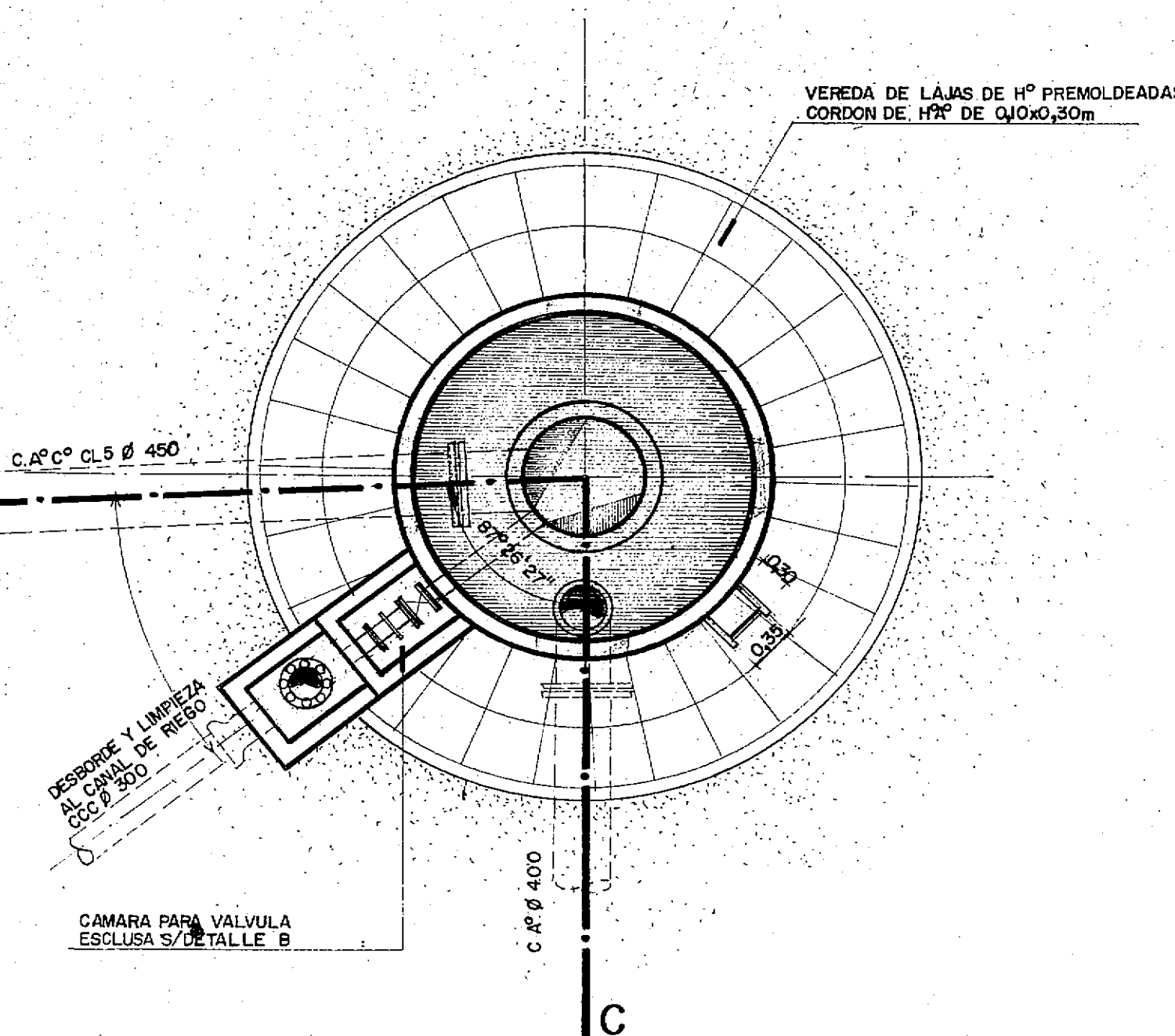
0,20

0,10

3,60

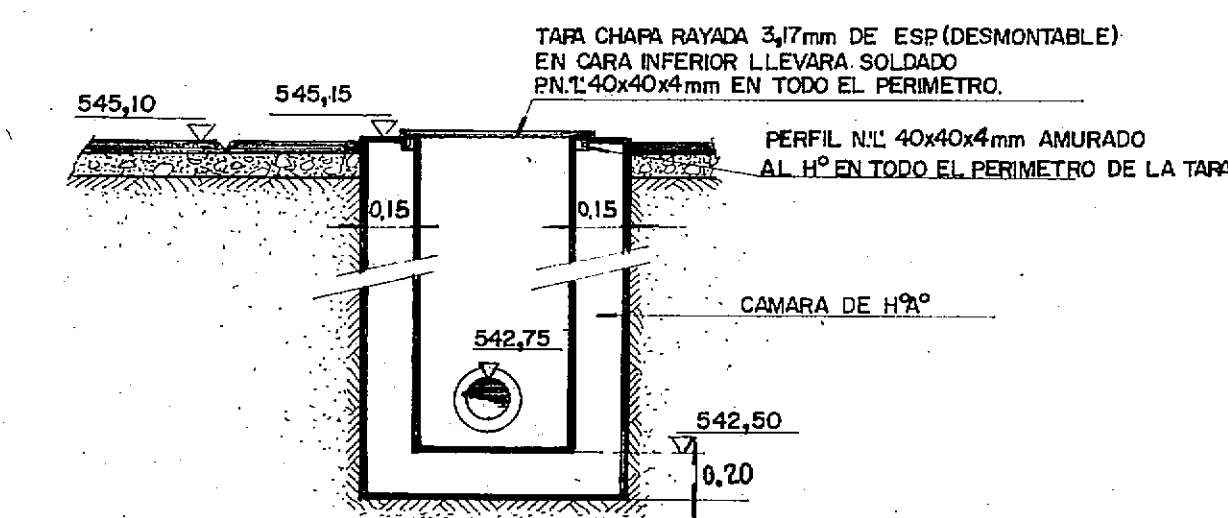
CCC Ø 300

PLANTA POR 3-3



Technical drawing of a vertical container or vessel. The top part is a wide, rounded section labeled "CAMARA DE CARGA" (Loading Chamber). Below this is a narrow central shaft. The shaft contains several components numbered 1 through 8. Component 1 is a small circular part at the top of the shaft. Component 2 is a larger circular part below 1. Component 3 is a horizontal flange or support. Component 4 is a horizontal flange or support. Component 5 is a horizontal flange or support. Component 6 is a horizontal flange or support. Component 7 is a horizontal flange or support. Component 8 is a horizontal flange or support. The shaft is supported by two vertical guides or supports on either side. The bottom of the shaft is labeled "0,50". The overall height of the shaft section is labeled "1,00". The diameter of the shaft is labeled "0,15". The diameter of the guides is labeled "0,15". The drawing is a cross-section view.

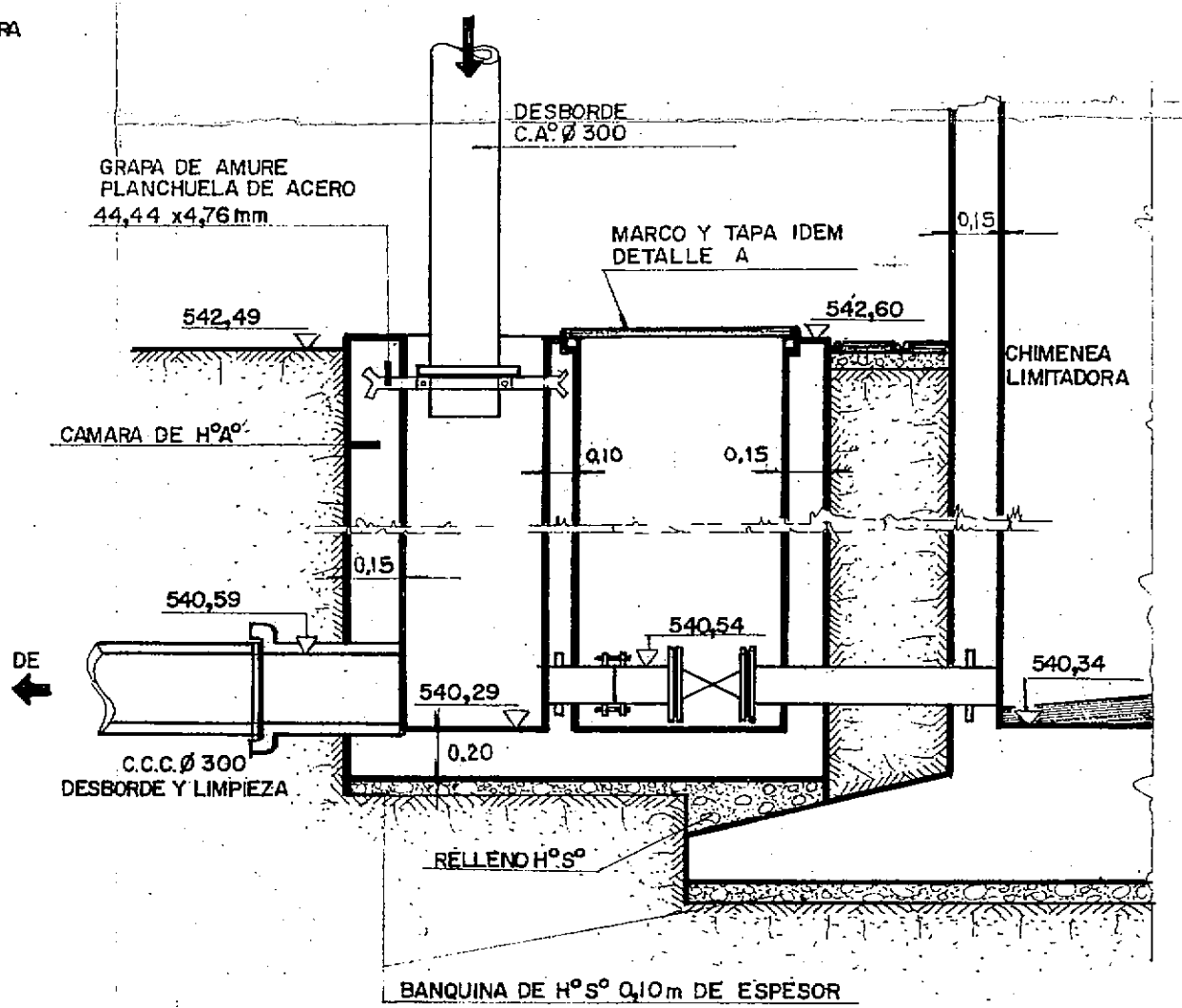
CORTE D-D



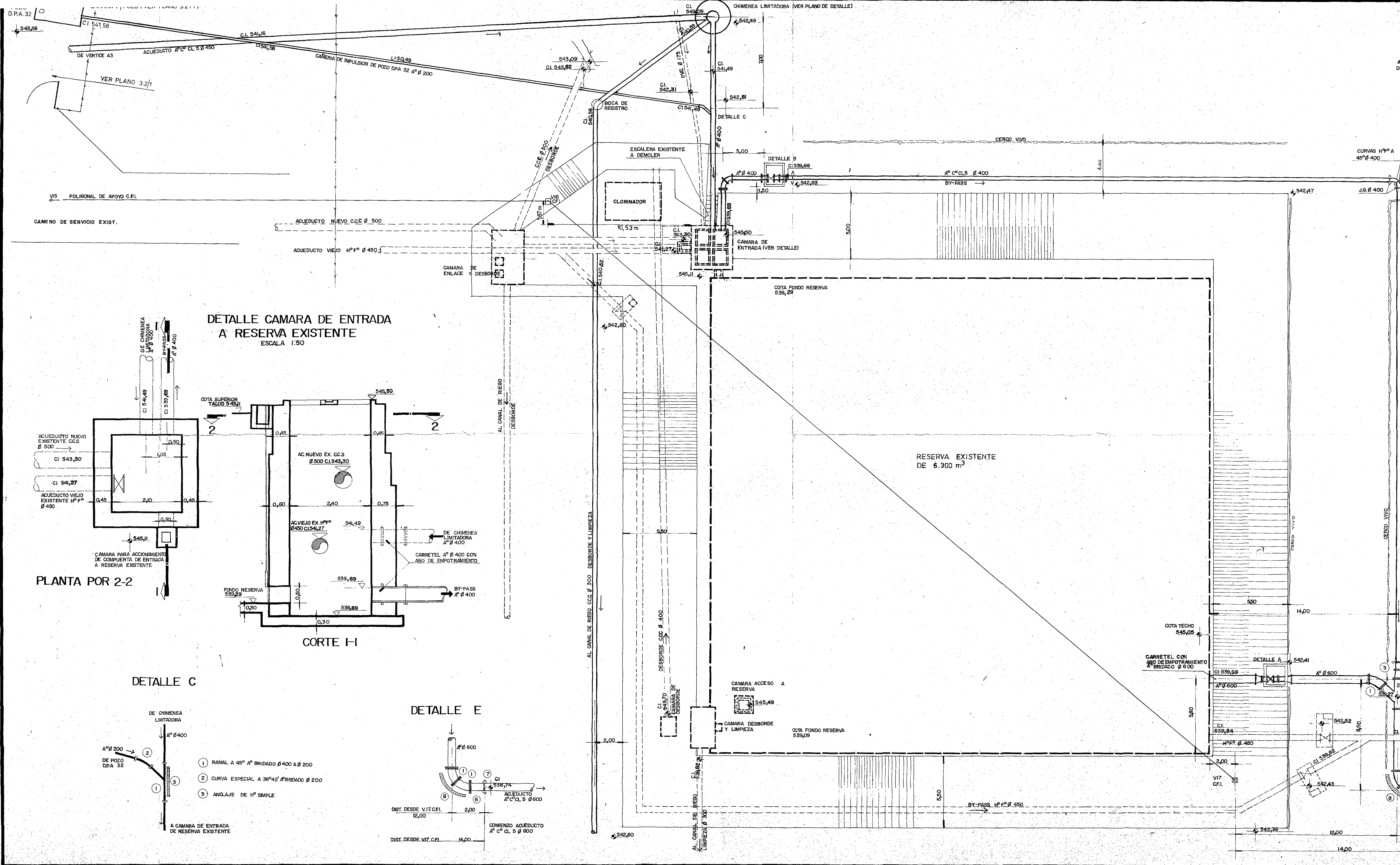
- 1 C Aº Ø 150 A BRIDA Y ESPIGA C/Aº DE EMPOTRAMIENTO
- 2 VALVULA ESCLUSA Ø 150 BRIDADA
- 3 TRANSICION TIPO F' Ø 150
- 4 C Aº Pº P Aº Cº CL 5 ESPIGA Y ESPIGA Ø 150 C/Aº DE EMPOTRAMIENTO
- 5 C Aº Cº CL 5 Ø 150
- 6 JUNTA DE DESARME TIPO DRESSER Ø 150
- 7 JUNTA GIBALT Ø 150 P Aº Cº CL 5
- 8 C.C.C. Ø 150

[illegible]

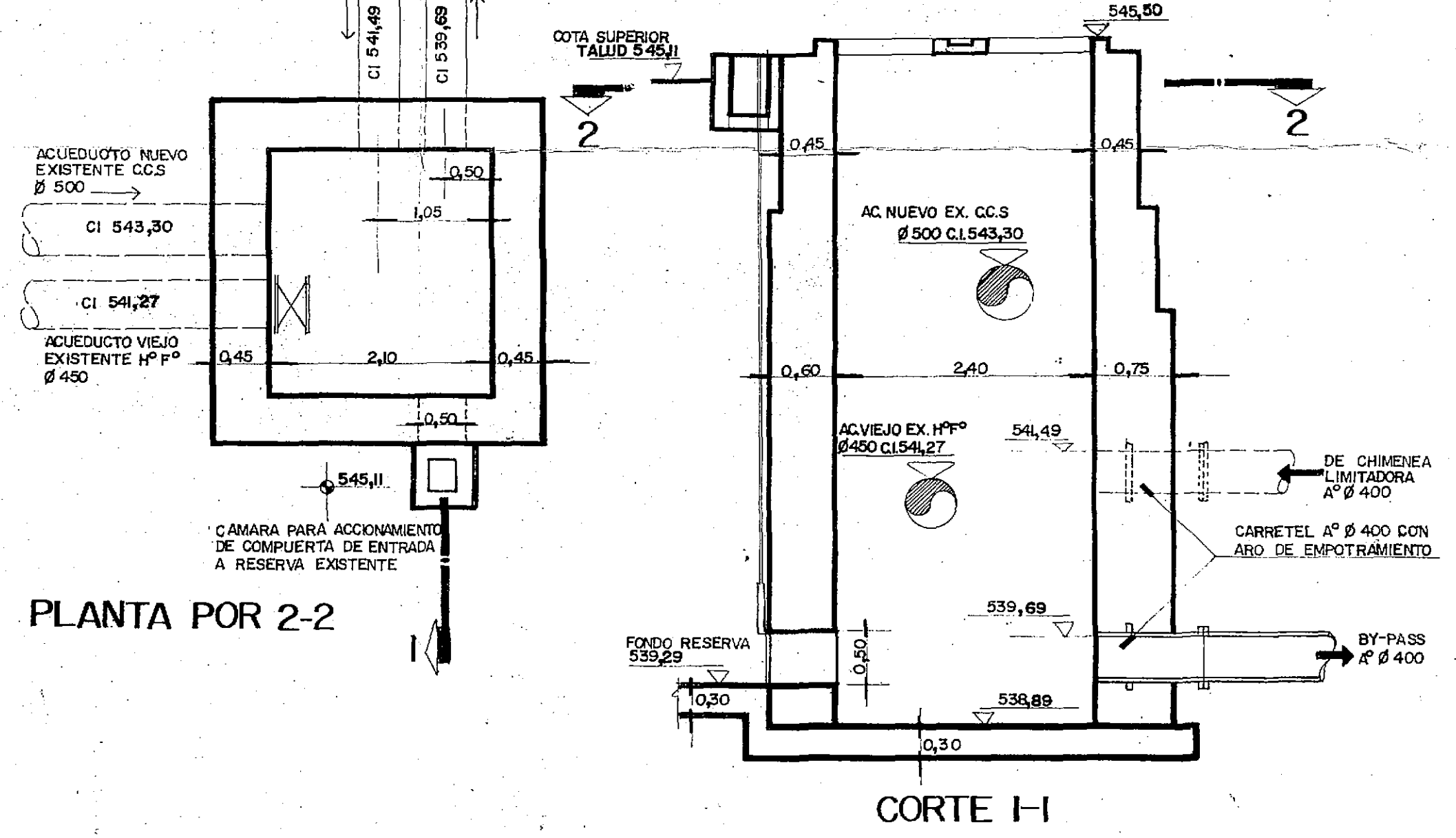
CORTE E-E



| | | |
|---|--|---------------------------------------|
| CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE SAN LUIS | | |
| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA LAS INDICADAS |
| INTERVINO | | PLANO 23/1 |
| APROBADO | ACUEDUCTO: PRIMER TRAMO-CAMARA DE CARGA CHIMENEA LIMITADORA-COLUMNA DE VENTILACION. | |
| FECHA JUNIO DE 1983 | EXPERTO: ING. LUIS ERMIS LOFFI | |



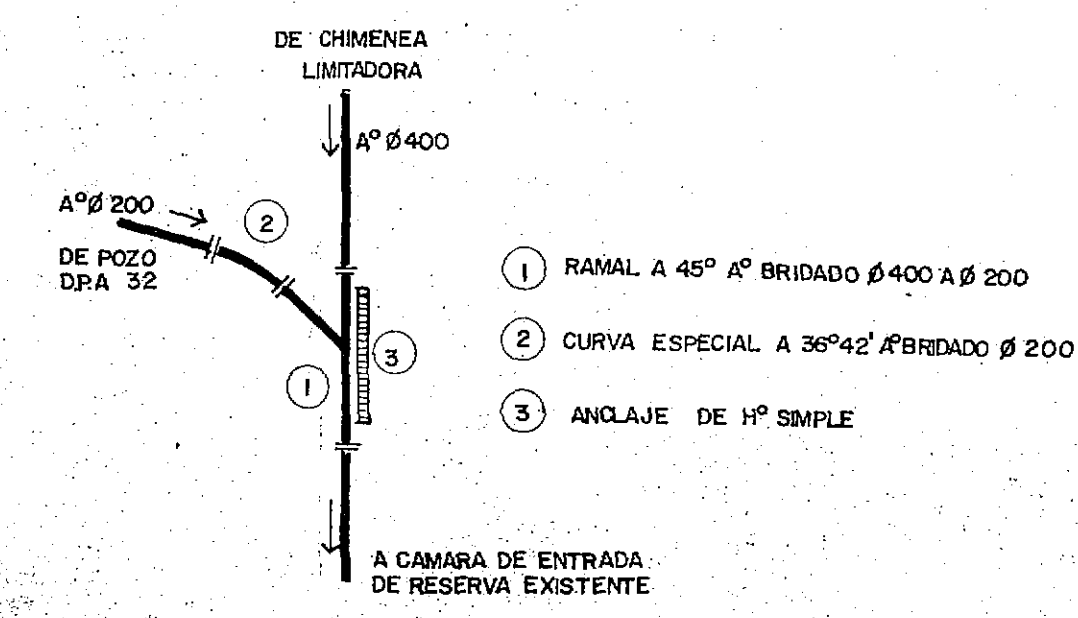
DÉTALLE CAMARA DE ENTRADA
A RESERVA EXISTENTE
ESCALA 1:50



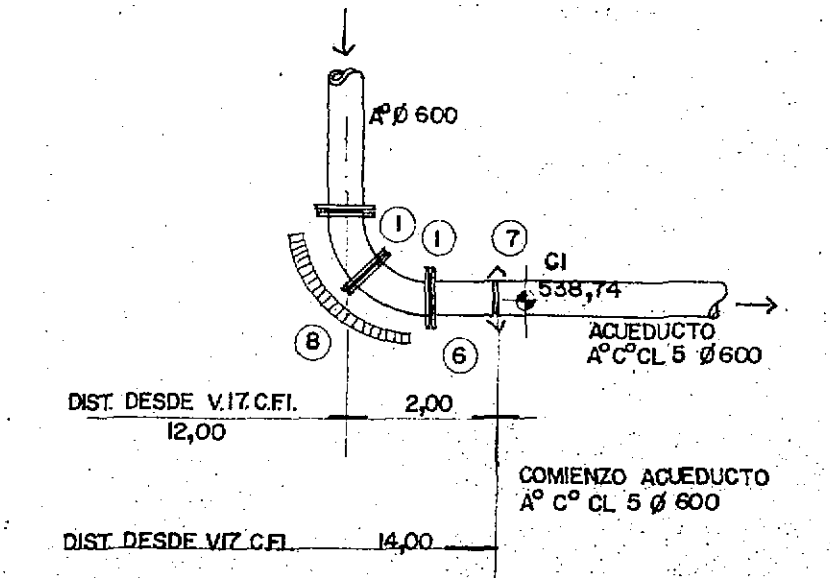
PLANTA POR 2-2

CORTE I-I

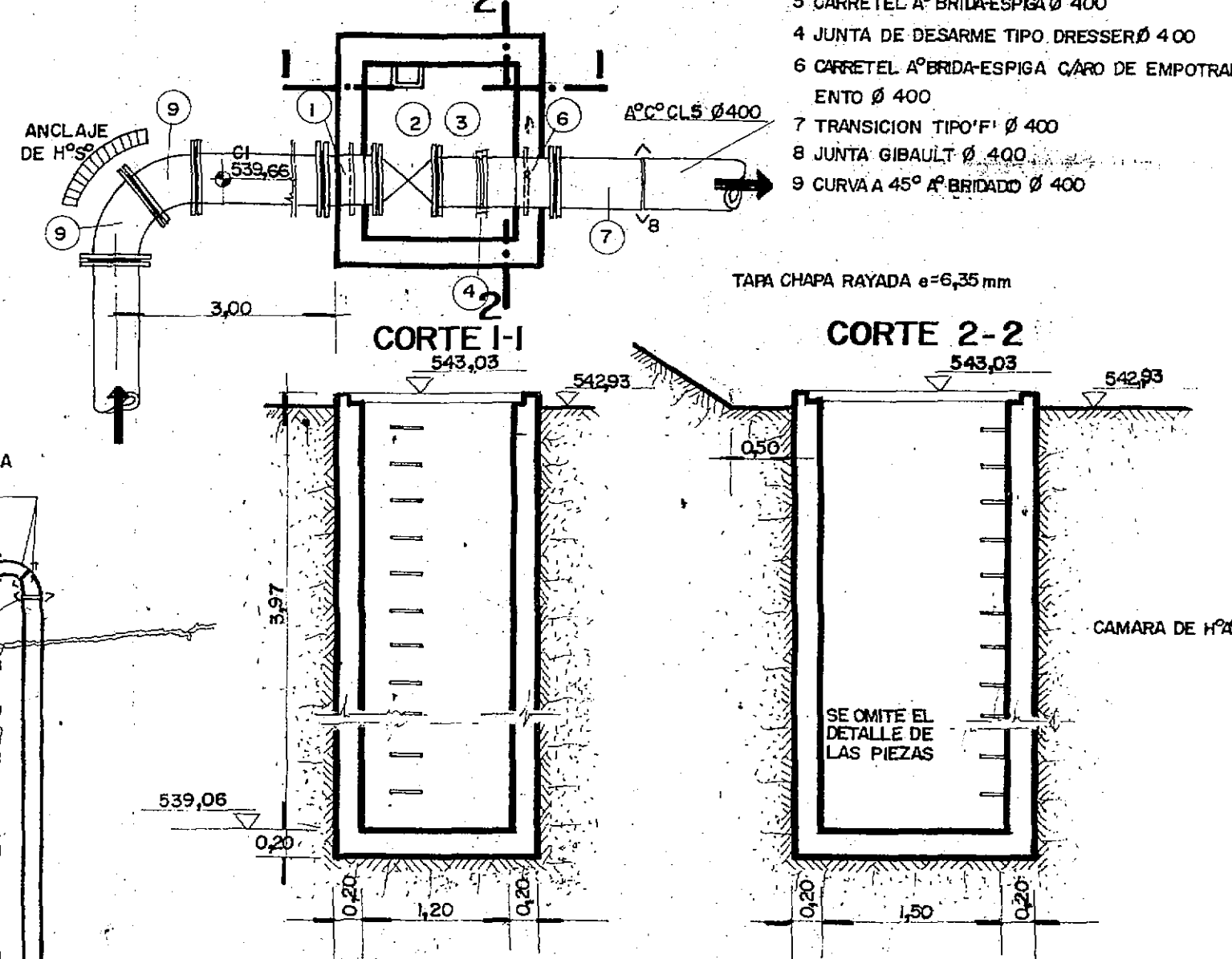
DÉTALLE C



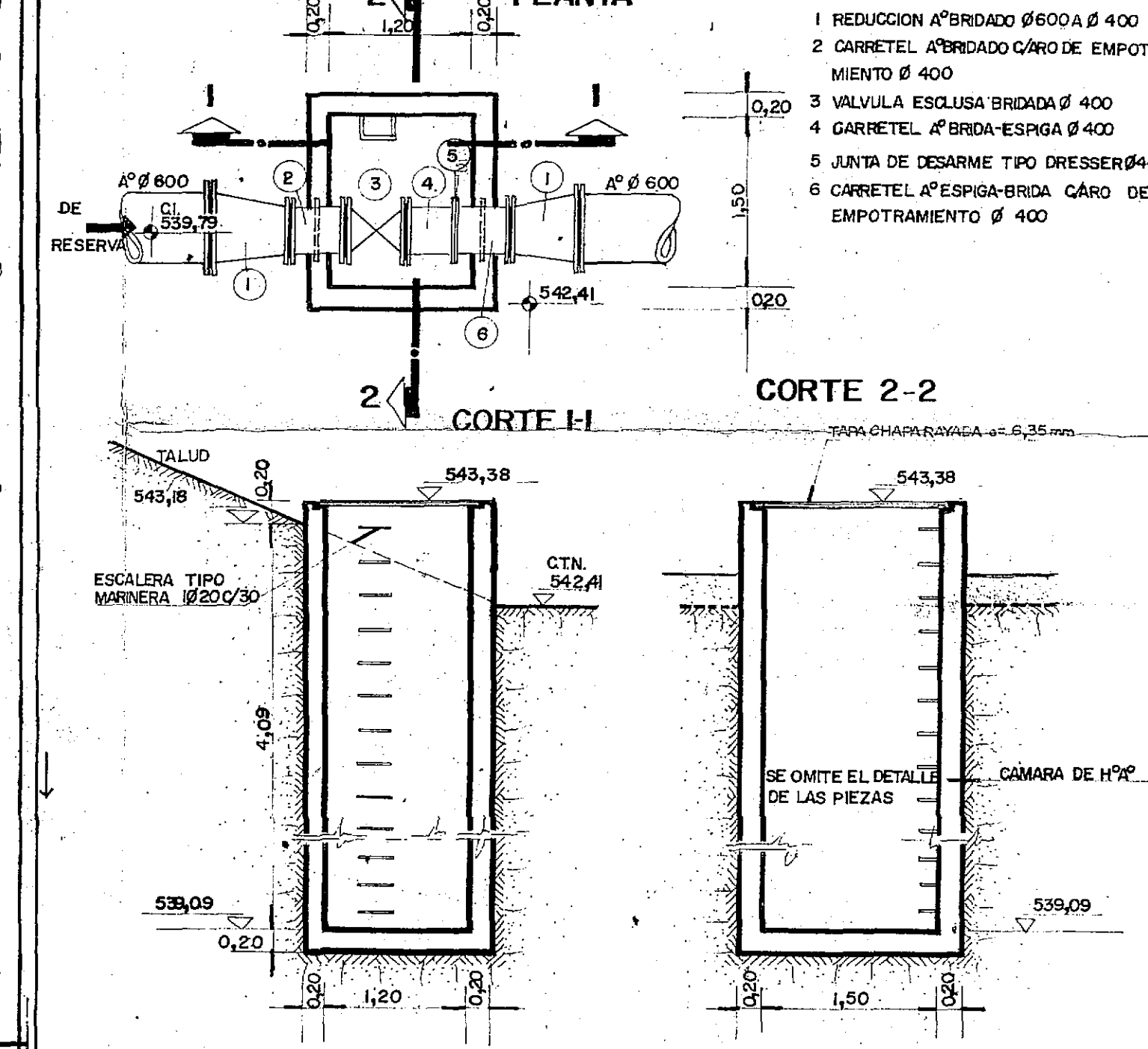
DÉTALLE E



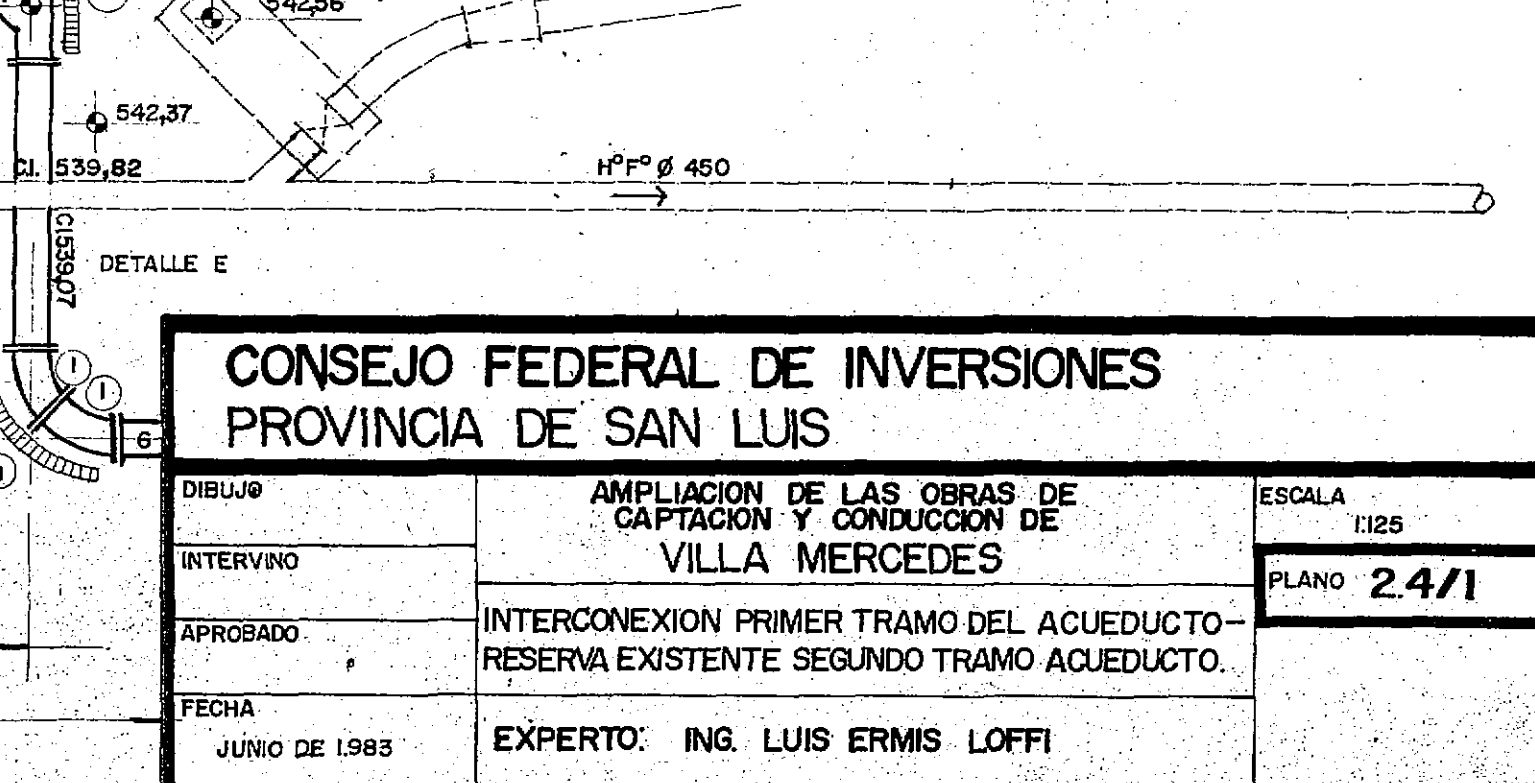
DÉTALLE B ESC. 1:50
PLANTA



DÉTALLE A ESC. 1:50
PLANTA



DÉTALLE A ESC. 1:50
CORTE 2-2



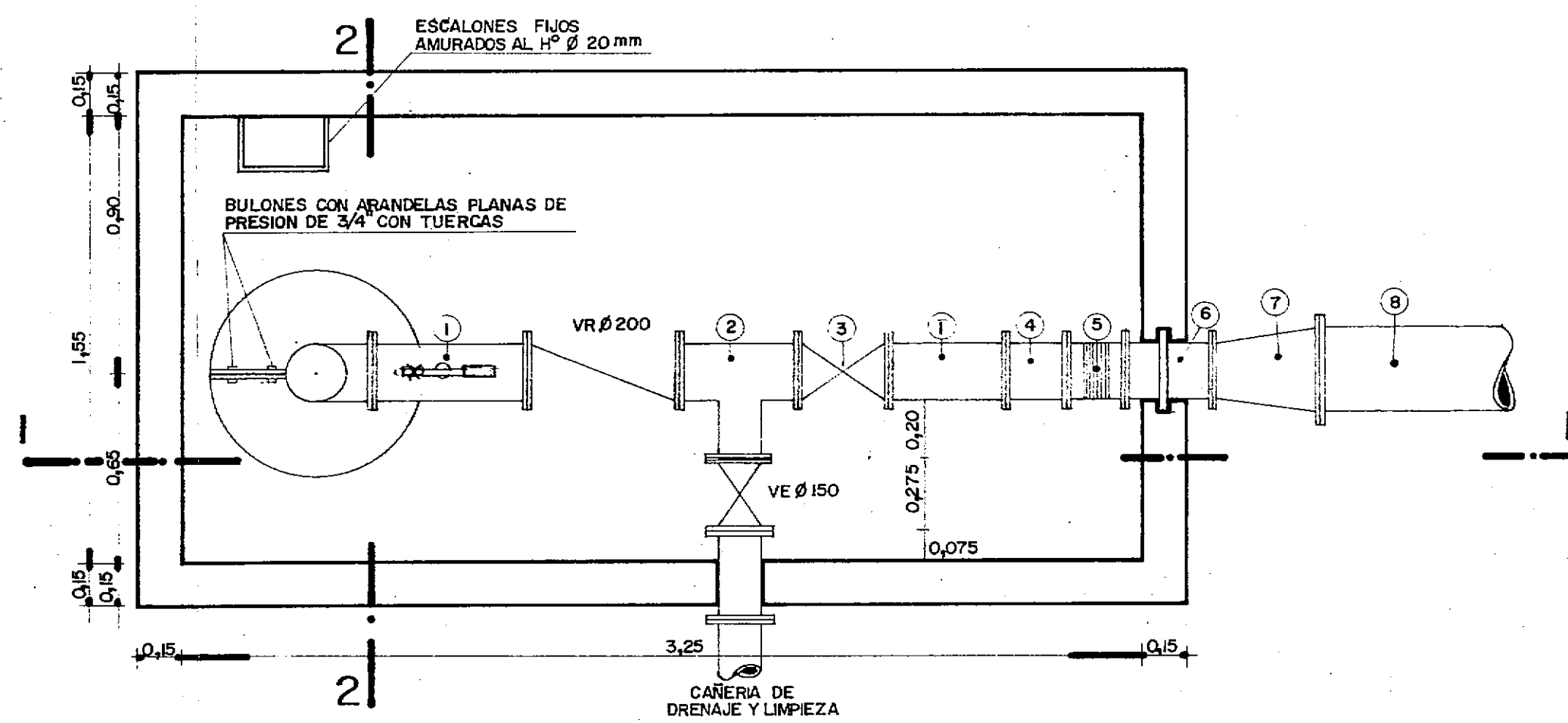
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE SAN LUIS

| | | | |
|------------|---|----------|-----------------------|
| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA | 1:125 |
| INTERVENIO | INTERCONEXION PRIMER TRAMO DEL ACUEDUCTO-RESERVA EXISTENTE SEGUNDO TRAMO ACUEDUCTO. | PLANO | 24/1 |
| APROBADO | | | |
| FECHA | JUNIO DE 1983 | EXPERTO: | ING. LUIS ERMIS LOFFI |

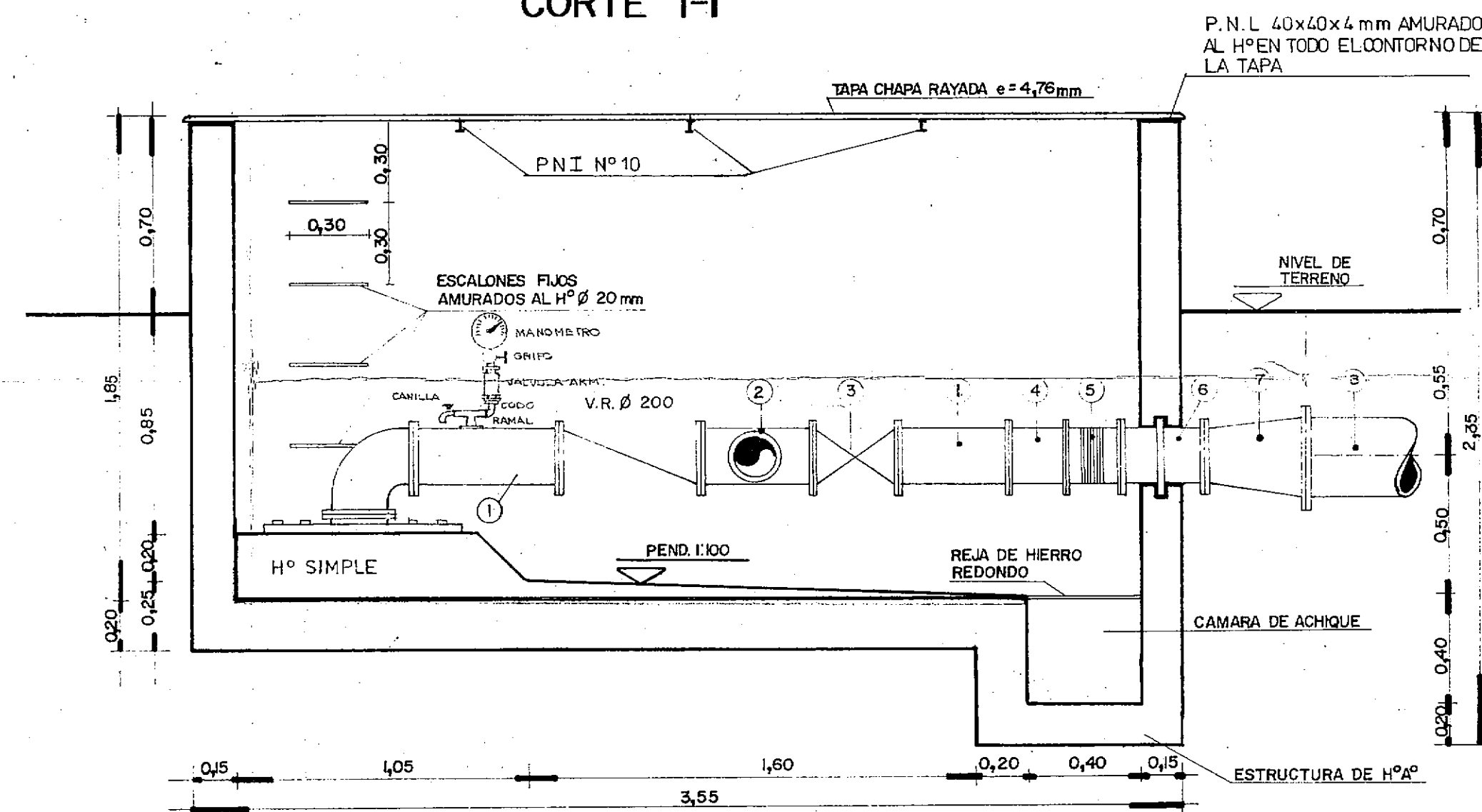
CAMARA PARA POZO PROFUNDO

ESCALA 1:20

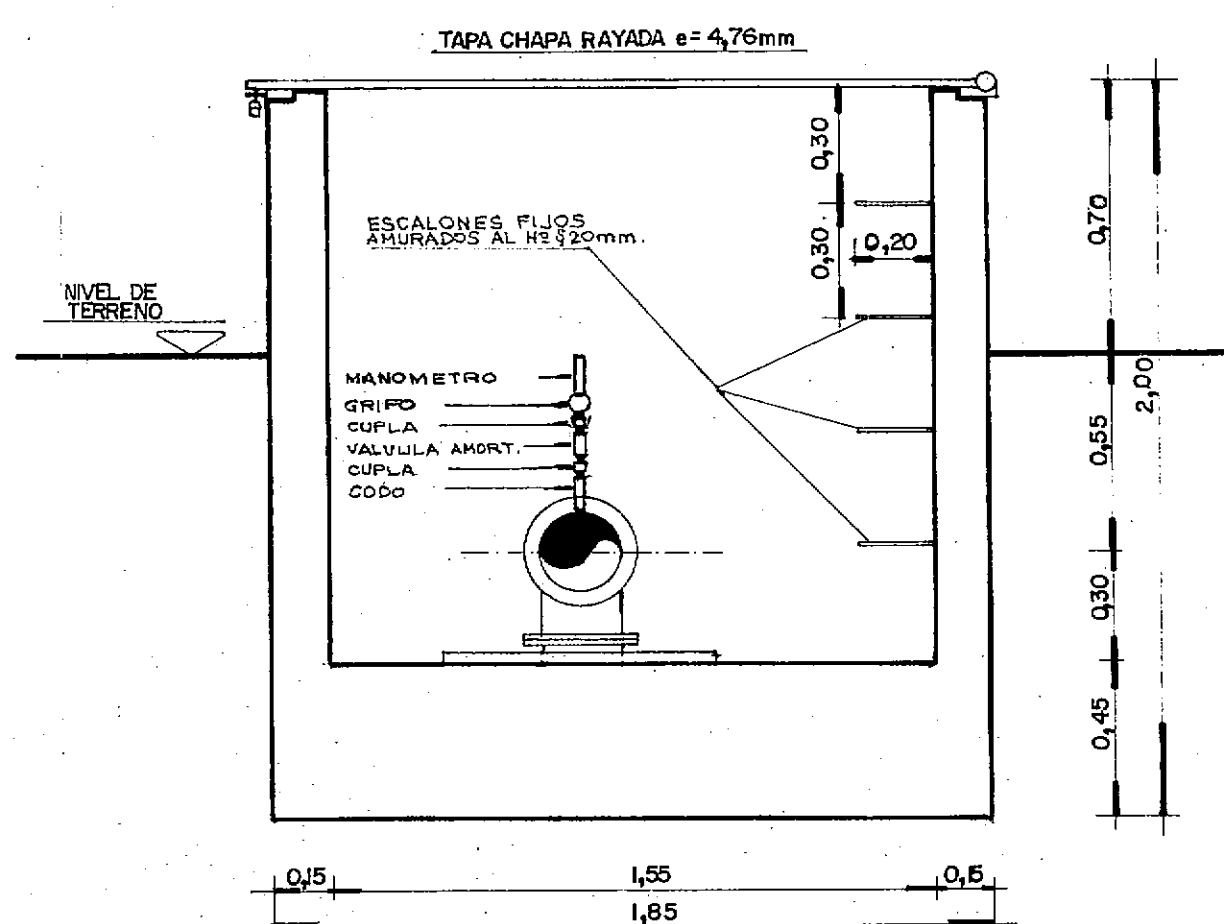
PLANTA



CORTE I-I



CORTE 2-2



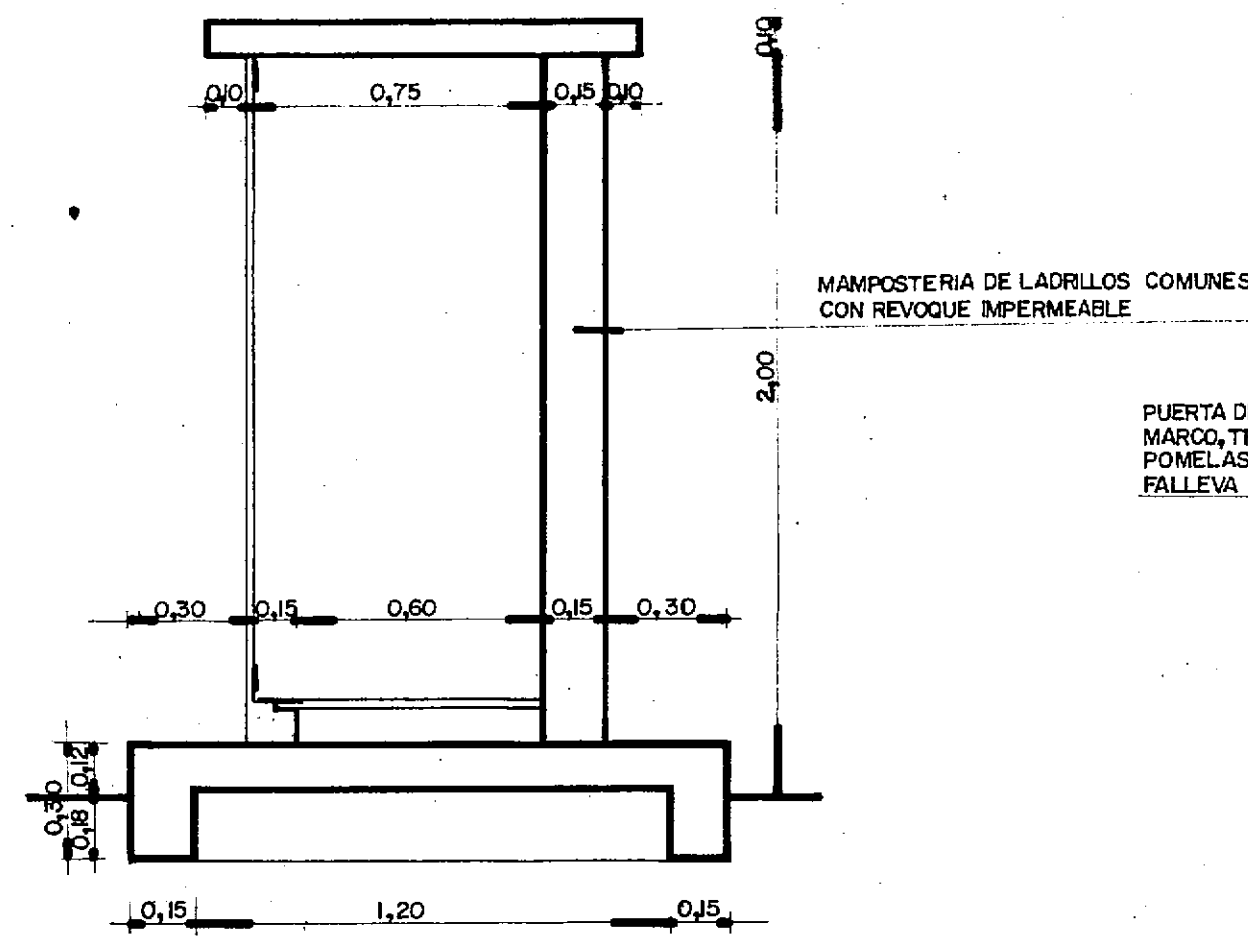
- 1 CARRETEL Aº BRIDADO Ø 200
- 2 RAMAL A 90º Aº BRIDADO Ø 200xØ 150
- 3 VALVULA ESCUISA Ø 200
- 4 CARRETEL BRIDA ORIGINO Ø 200 (MEDICION DE CAUDAL)
- 5 JUNTA DE EXPANSION Ø 200
- 6 CARRETEL Aº BRIDADO CON ARO DE EMPOTRAMIENTO
- 7 REDUCCION Aº BRIDADO Ø 300 A Ø 200
- 8 CAÑO Aº BRIDADO Ø 300 (CAÑERIA DE IMPULSION)

NOTA: LAS DIMENSIONES DE LAS PIEZAS ESPECIALES Y CAÑERIA INDICADAS CORRESPONDEN AL POZO DPA 31 PARA EL POZO DPA 32 LA CAÑERIA Y PIEZAS DENTRO DE LA CAMARA SERAN DE Ø 150 Y LA CAÑERIA DE IMPULSION SERA DE Ø 200

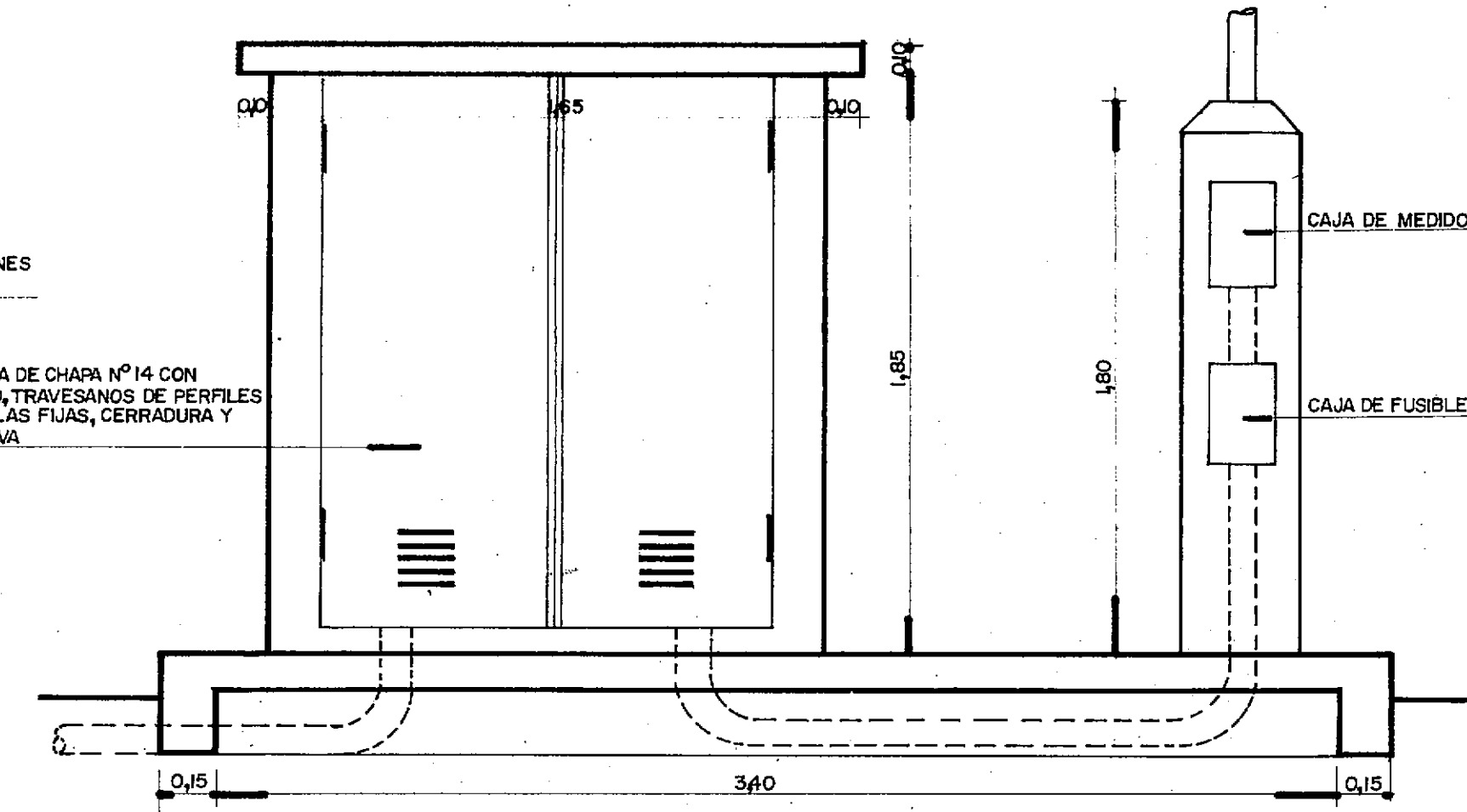
CABINA PARA TABLERO DE COMANDO Y PILAR DE MEDICION

ESCALA 1:20

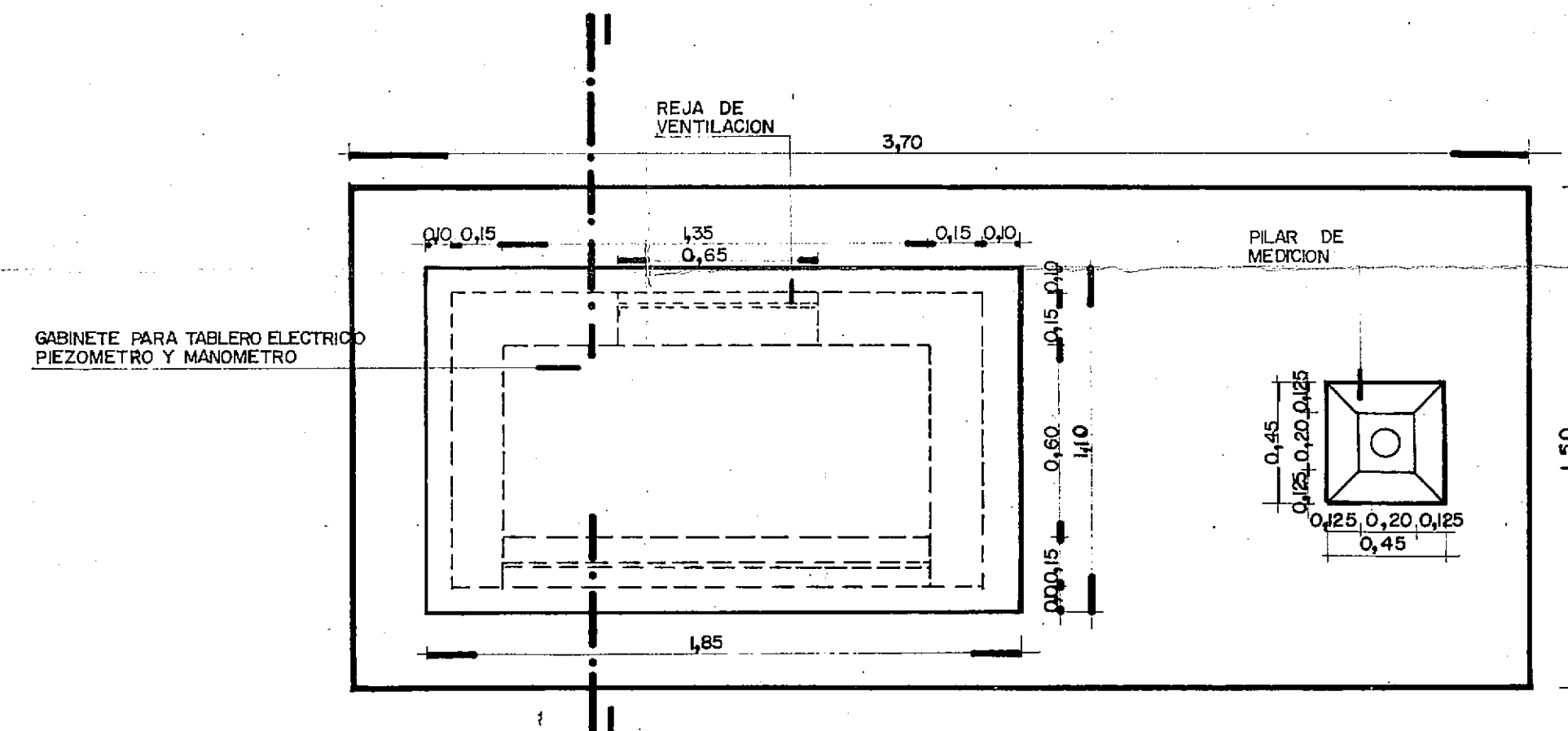
CORTE I-I



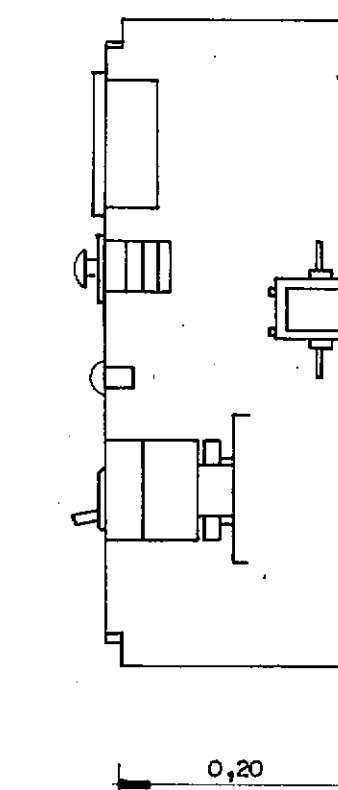
VISTA



PLANTA



LATERAL



IMPLANTACION GENERAL EN POZO D.P.A. 32

ESC. 1:100

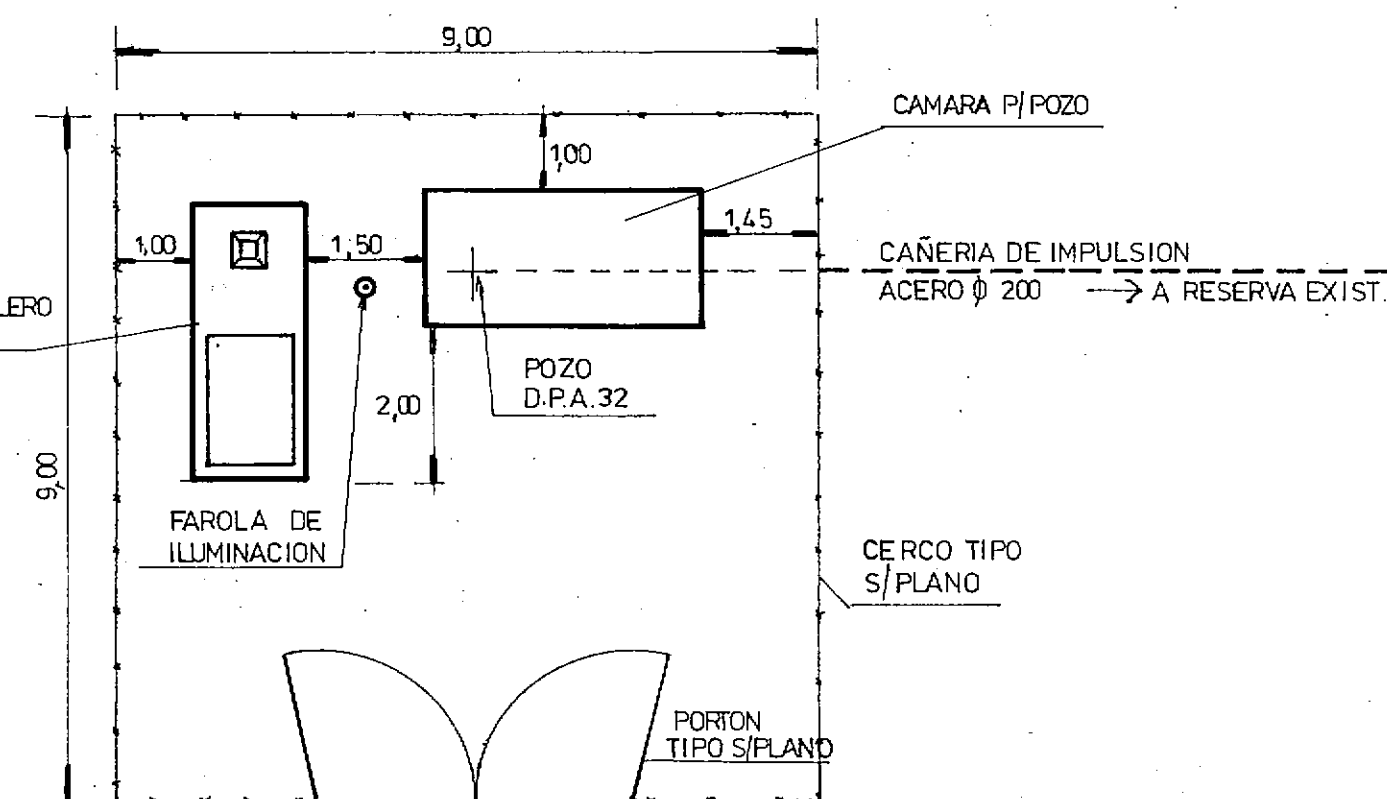
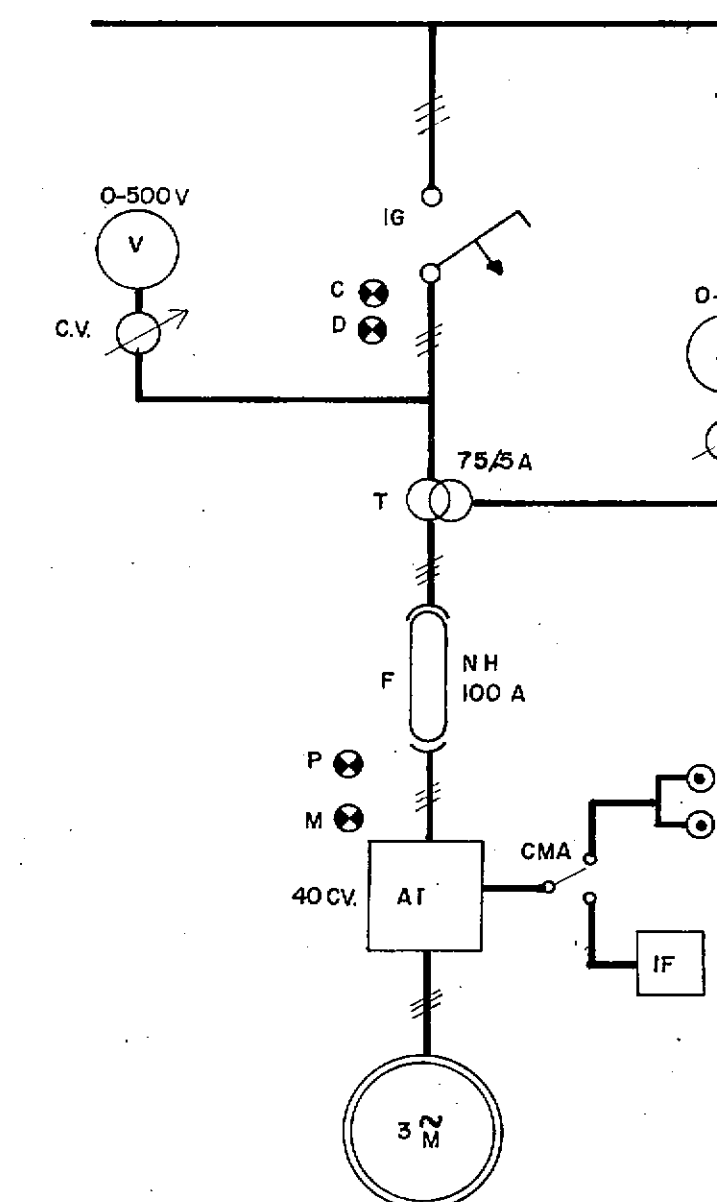


DIAGRAMA UNIFILAR

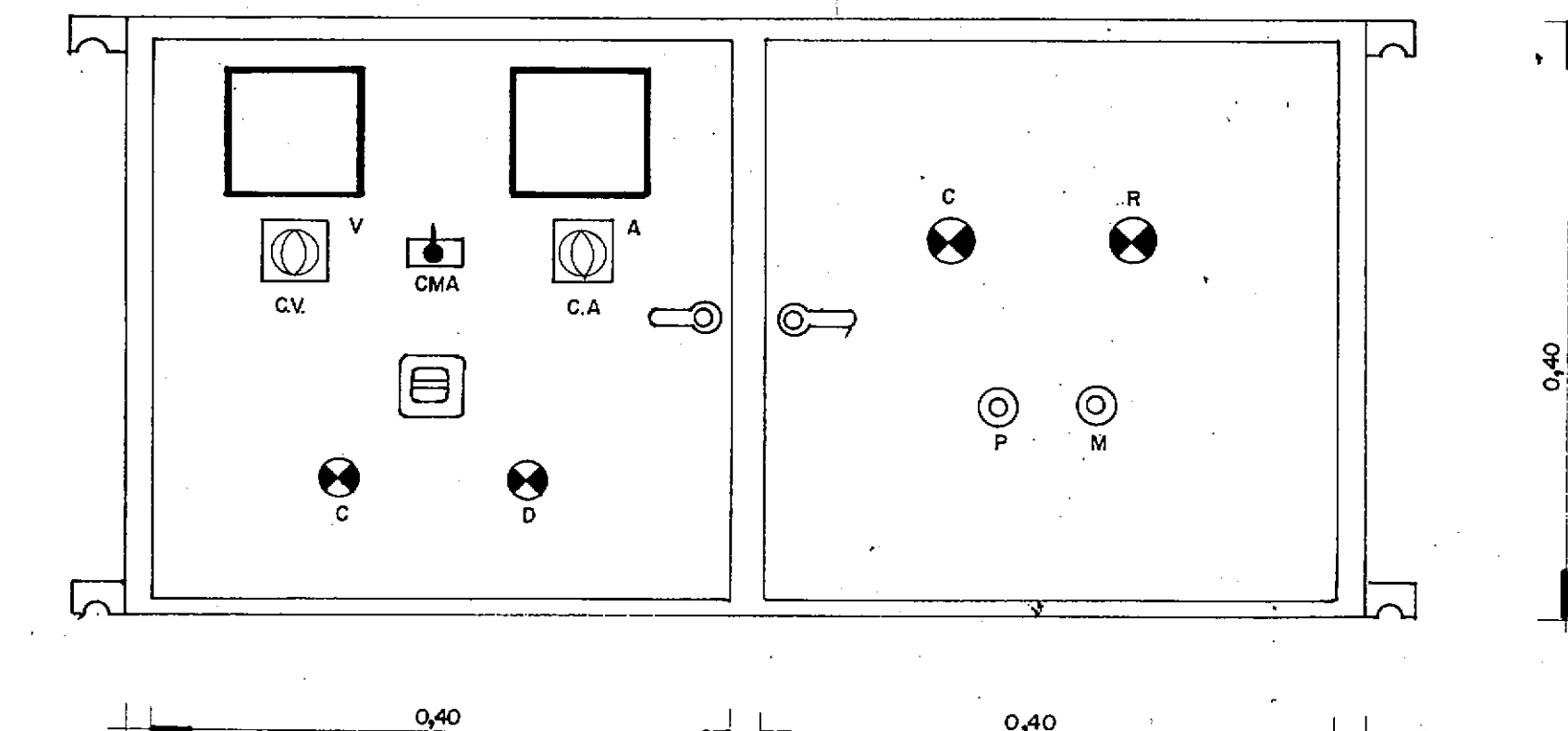


- IT INTERRUPTOR AUTOMATICO EN AIRE
- V VOLTIMETRO 0-500v
- A AMPERIMETRO
- CV CONMUTADOR VOLTIMETRIA ROTATIVA
- CA CONMUTADORA AMPEROMETRICA
- T TRANSFORMADORES DE INTENSIDAD
- F FUSIBLES ALTA CAPACIDAD DE RUPTURA
- CMA CONMUTADORA MANUAL AUTOMATICO
- P-M BOTONERA PARO-MARCHA DE EQUIPO
- IF INTERRUPTOR FLOTANTE A MERCURIO EN CAPSULA DE PLASTICO
- C-D LUZ SEÑALIZACION INTERRUPTOR CONECTADO-DESCONECTADO
- AT AUTOTRANSFORMADOR AUTOMATICO CON TOMAS DE 50%, 60% Y 80% DE UN CON PROTECCION TERMICA REGULABLE HASTA 60 A APTO PARA UNA POTENCIA DE 30 kw

NOTA
EL IT, INTERRUPTOR AUTOMATICO EN AIRE, SERA CON PROTECCION TERMICA MAGNETICA Y RELE DE CERO TENSION Y CONTACTOS AUXILIARES PARA
I_{max} 100 A, CAPACIDAD RUPTURA REGULADA A 60 A
500 v — 15 A — 15 KA
380 v — 17 A — 18 KA

TABLERO

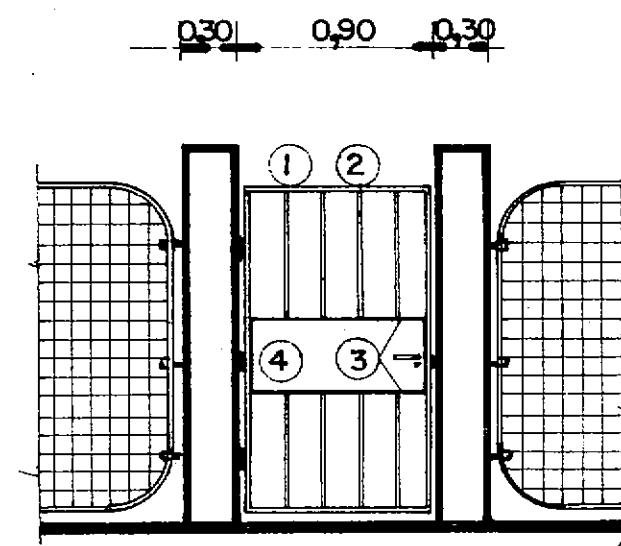
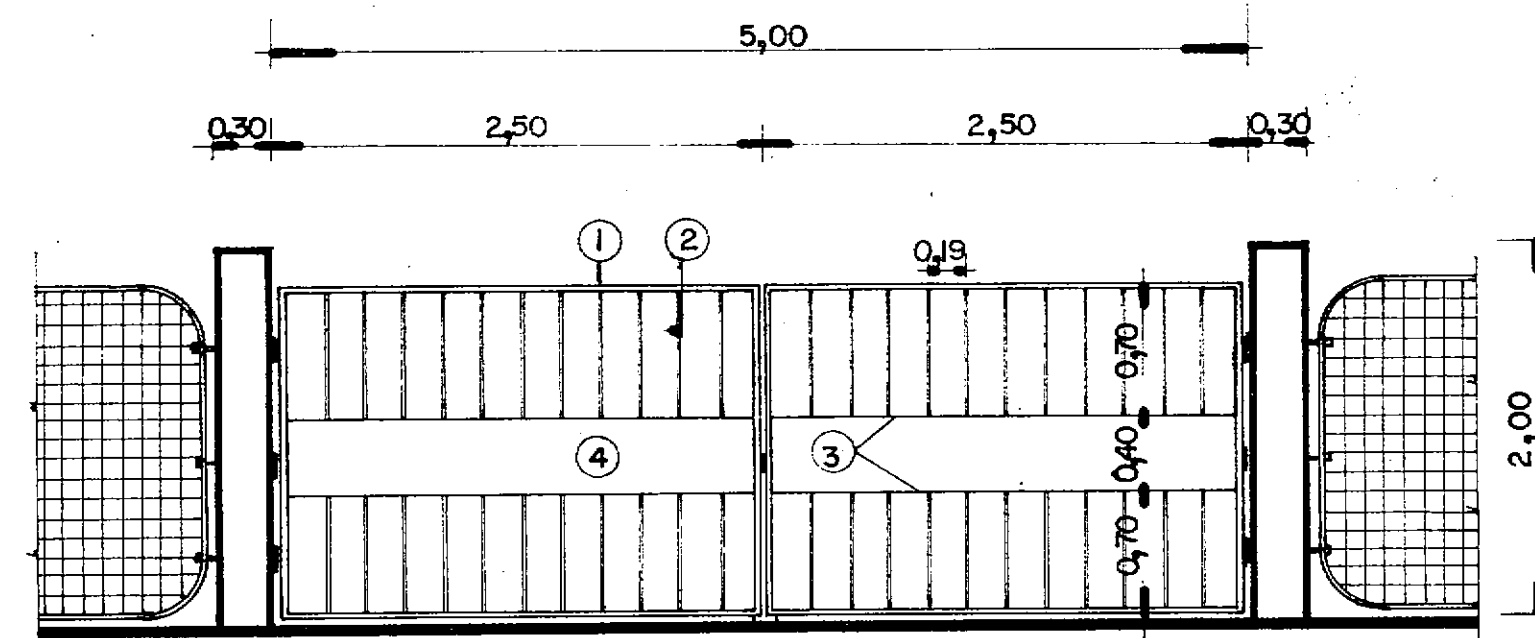
VISTA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE SAN LUIS

| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA LAS INDICADAS |
|-----------|---|--------------------------------|
| INTERVINO | | |
| APROBADO | CAPTACION SUBTERRANEA- CAMARA E INSTALACIONES PARA POZO PROFUNDO | PLANO 32/1 |
| FECHA | JUNIO DE 1983 | EXPERTO: ING. LUIS ERMIS LOFFI |

DETALLES DE ACCESOS

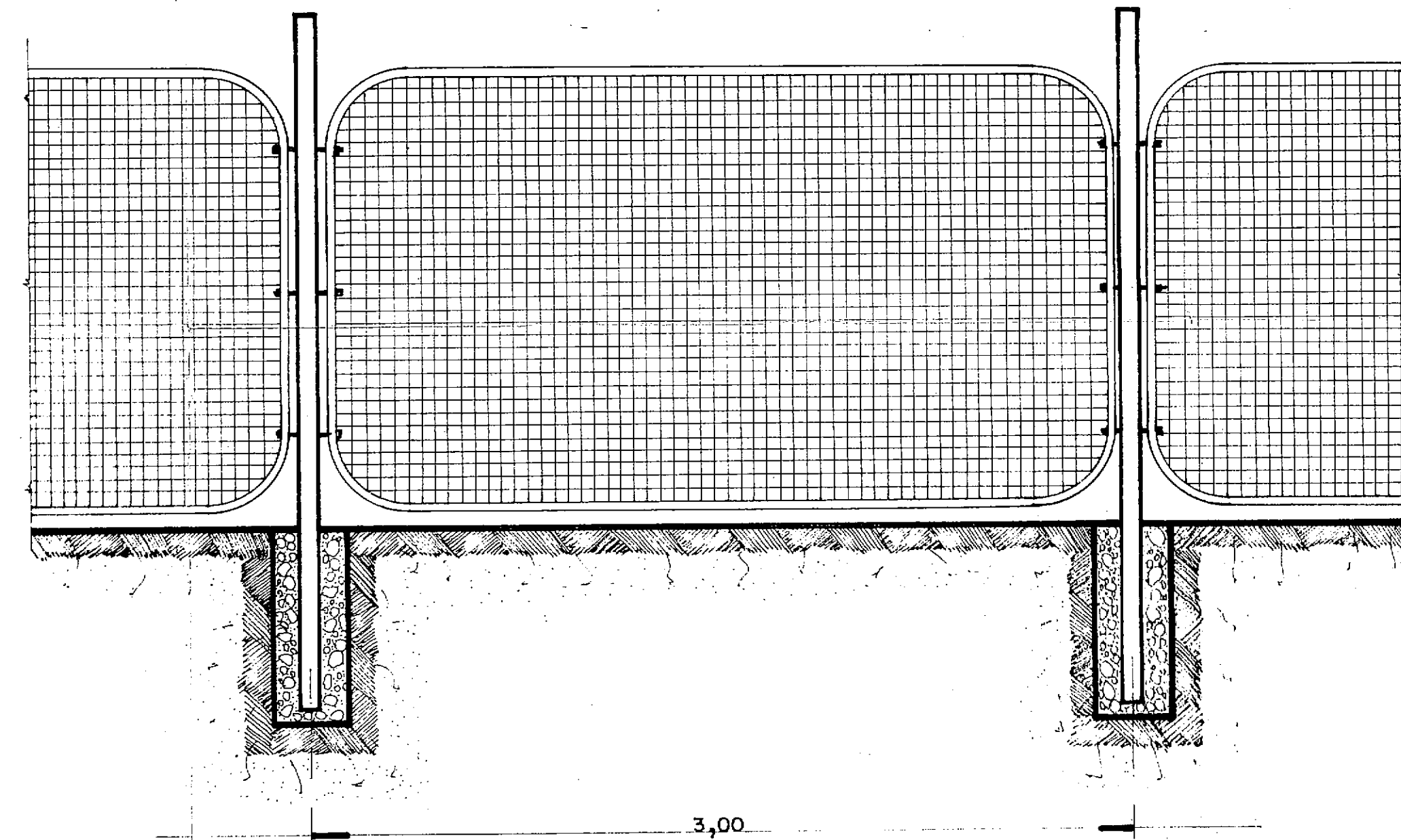
ESC. 1:40



TEJIDO COMUN MALLA ROMBOIDAL C/ALAMBRE DE 1ª CALIDAD, GALVANIZADO ALAMBRE Nº 12 MALLA DE 42 mm

- ① CAÑO DE SECCION CUADRADA DE 50 mm SIN COSTURA.-
- ② CAÑO DE SECC. CUADRADA DE 25 mm SIN COSTURA
- ③ PLANCHUELA DE HIERRO 8 x 50 mm
- ④ CHAPA DOBLE DECAPADA Nº 12

HERRAJES DE HIERRO FORJADO

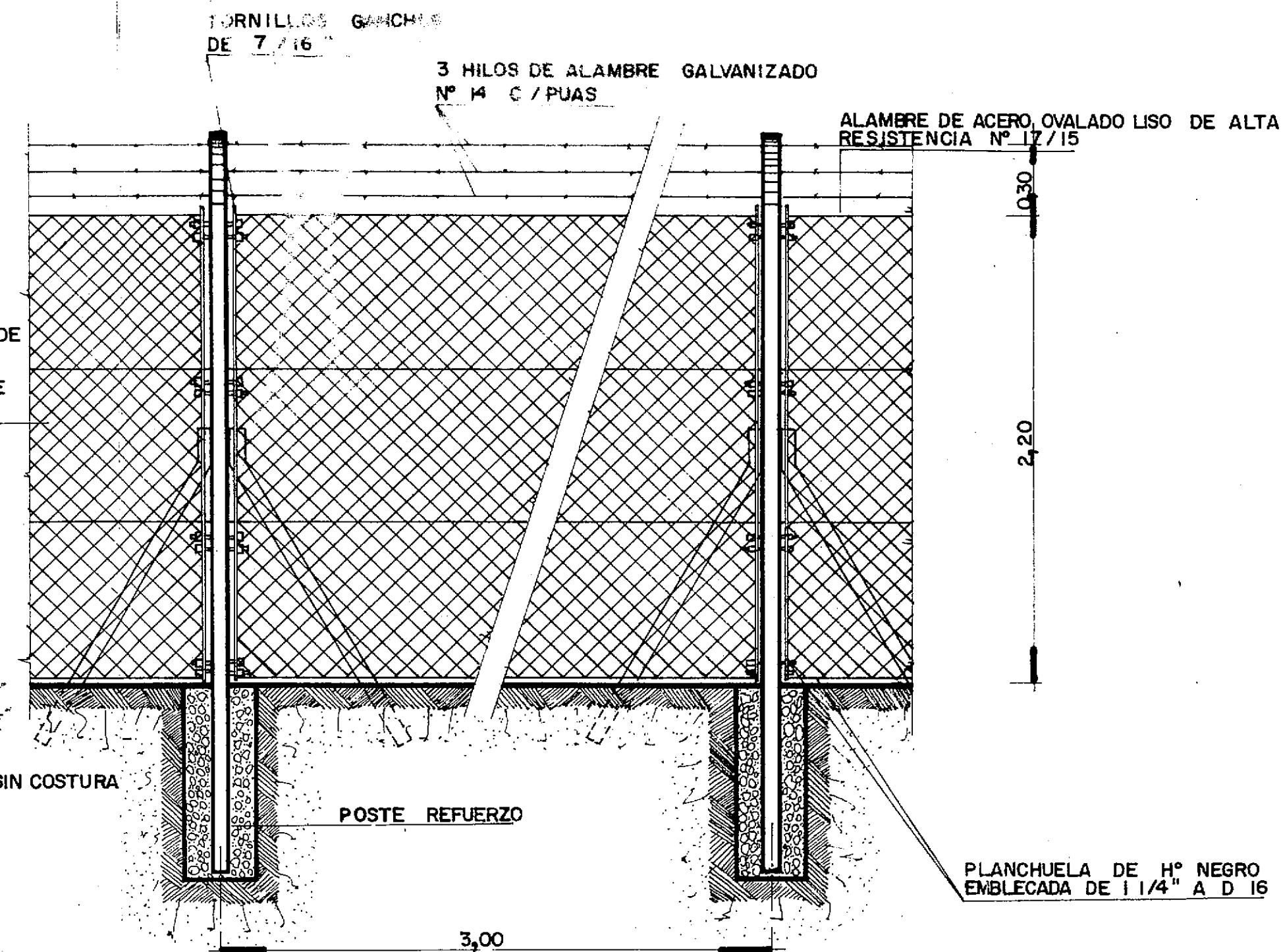


DETALLE CERCO

ESC. 1:20

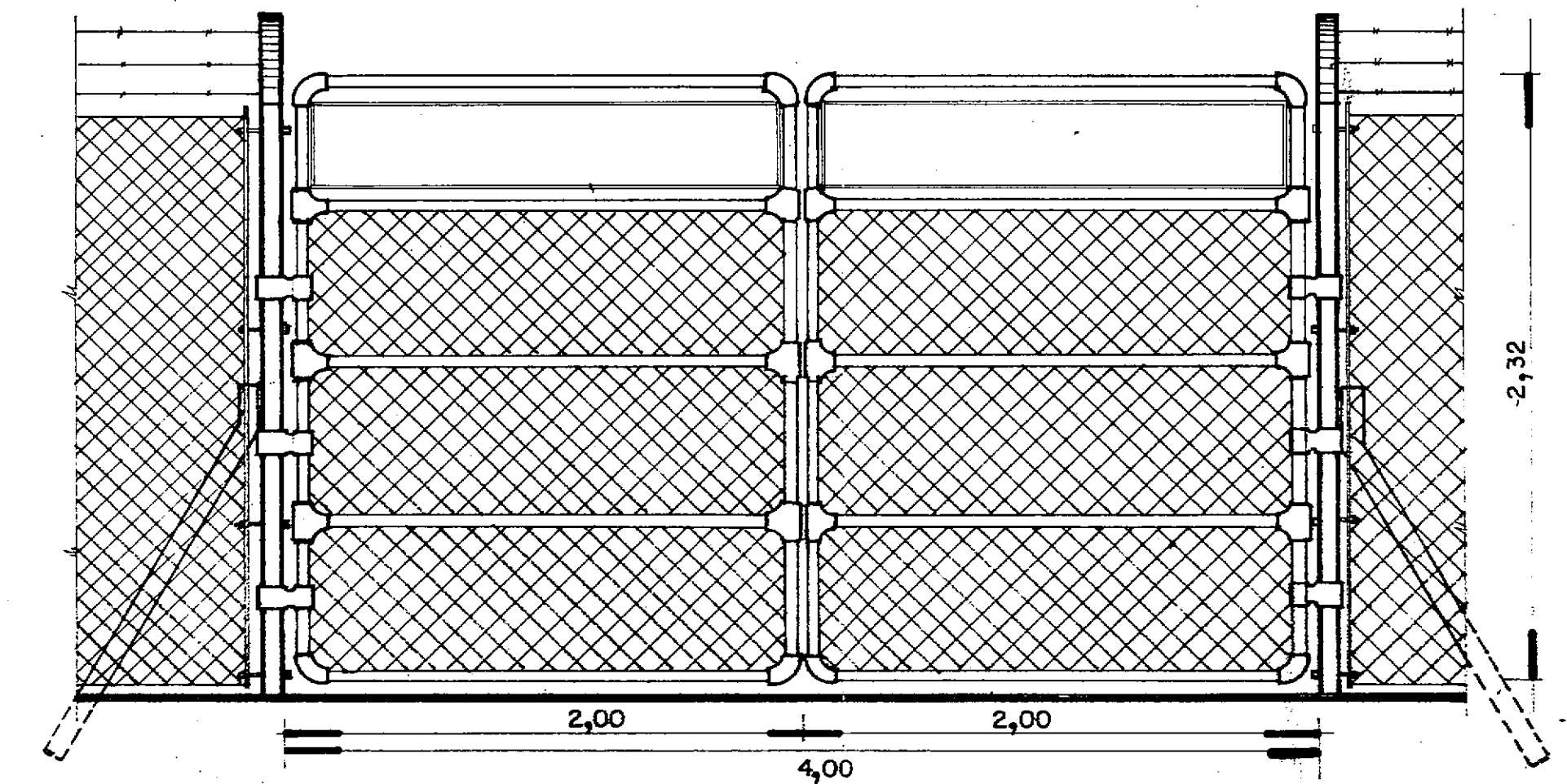
DETALLE CERCO

5/ESC.



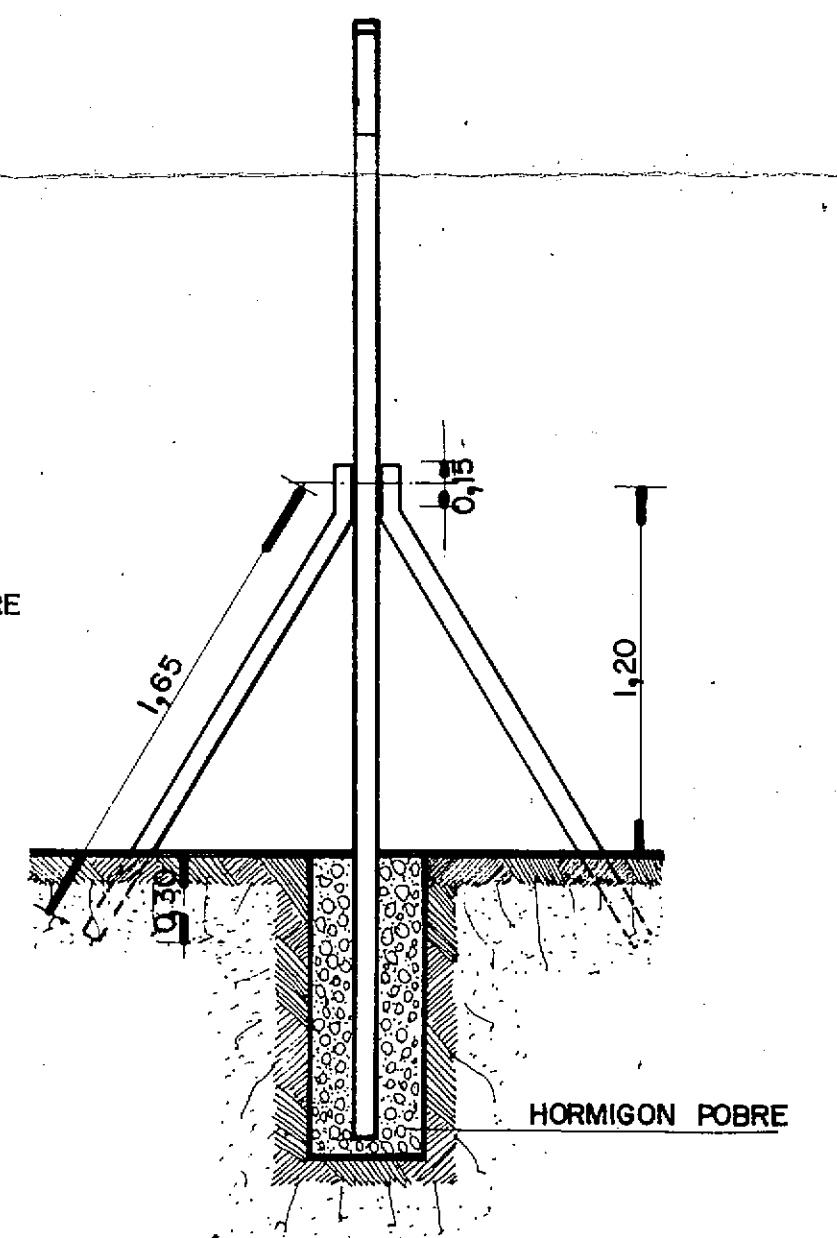
DETALLE ACCESO

ESC. 1:25

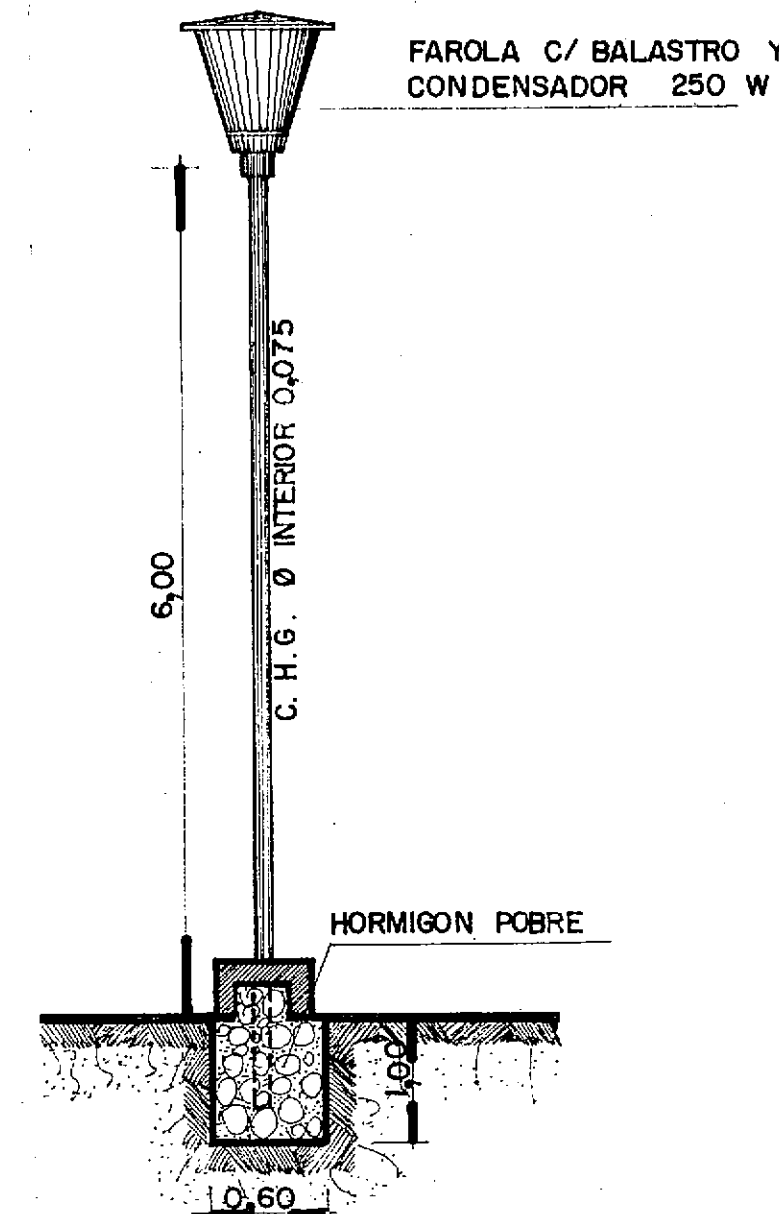


DETALLE POSTE

ESC. 1:25



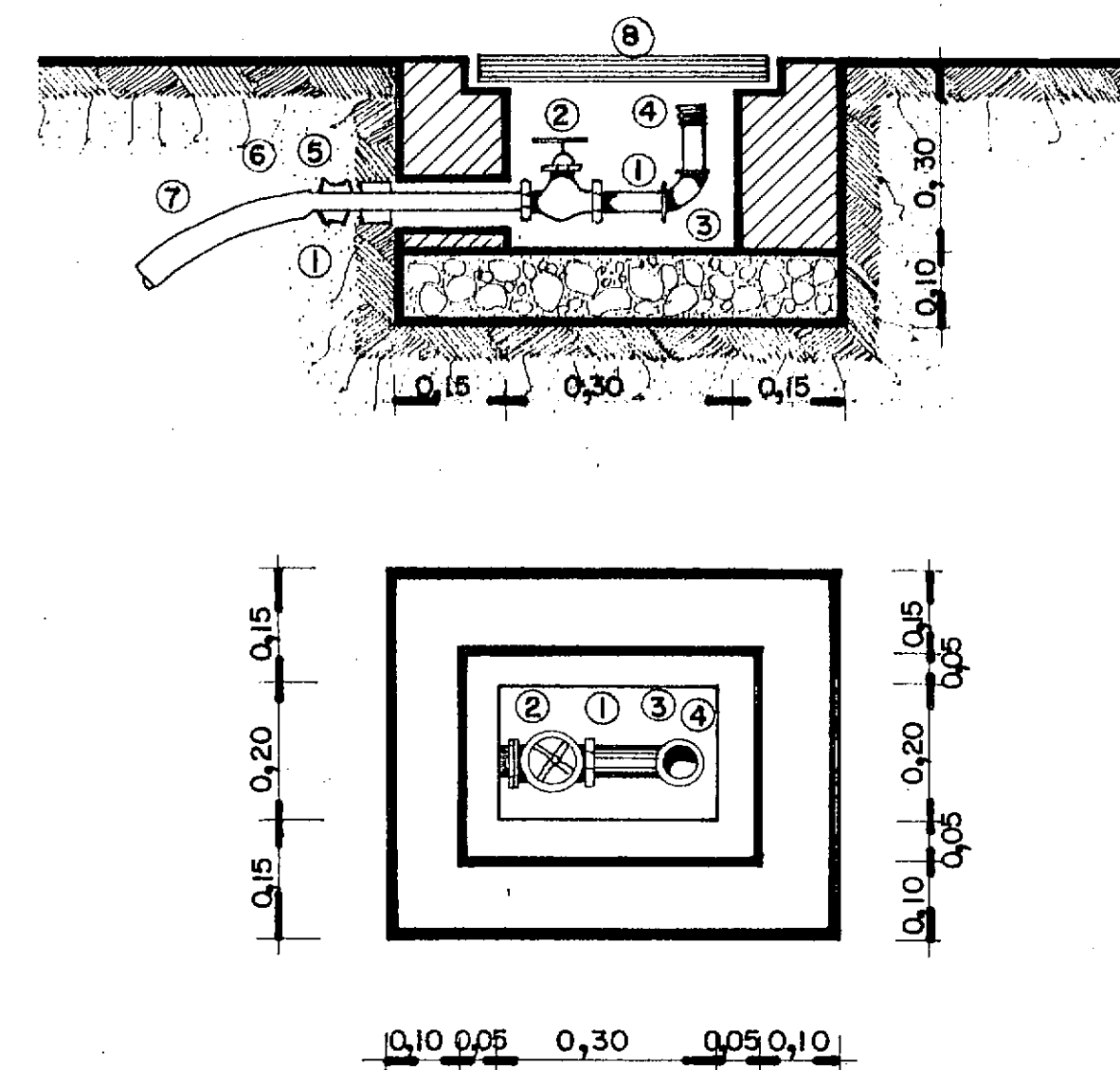
- ① CAÑO Hº 6º Ø 19 mm
- ② V.E. BR. 19 mm C/ ROSCA
- ③ CODO A 90º DE Hº 6º Ø 19 mm
- ④ CAÑO DE Hº 6º Ø 19 mm C/ ROSCA EXT. LIBRE
- ⑤ CUPLA DE Hº 6º Ø 19 mm
- ⑥ REBOSE 19 mm
- ⑦ CAÑO DE POLIETILENO FLEXIBLE
- ⑧ TAPA DE Hº Aº C/ 4 Ø 6 EN CADA DIRECCION



FAROLA DE ILUMINACION

PICOS PARA RIEGO

ESC. 1:10



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE SAN LUIS

| PROYECTO | FECHA | EXPERTO |
|---|------------|-----------------------|
| AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | JUNIO 1983 | ING. LUIS ERMIS LOFFI |
| ACCESOS, CERCOS, DETALLES DE RIEGO E ILUMINACION | | |

ESCALA LAS INDICADAS

PLANO 32/2

ESCALA : 1:10.000



ESCALAS:
HORIZONTAL: 1:10.000 — VERTICAL: 1:200

[illegible]

LAS COTAS ESTAN REFERIDAS AL 0 DE O.S.N.
ENTRE LOS VERTICES V_8 Y V_{16} INCLUSIVE, LA TRAZA
SE SUPERPONE APROXIMADAMENTE CON LOS ACUEDUCTOS EXISTENTES.—

| CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES | | | |
|--------------------------------|---|-----------|-------------------------|
| PROVINCIA DE SAN LUIS | | | |
| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | | ESCALA LAS INDICADAS |
| INTERVINO | PLANALTIMETRIA | ACUEDUCTO | PLANO 41/1 |
| APROBADO | PRIMER TRAMO (FUENTE: C.F.I.) | | FUENTE: |
| FECHA JUNIO 1983 | EXPERTO: ING. LUIS ERMIS LOFFI | | C.F.I. |

ESCALA 1:10.000

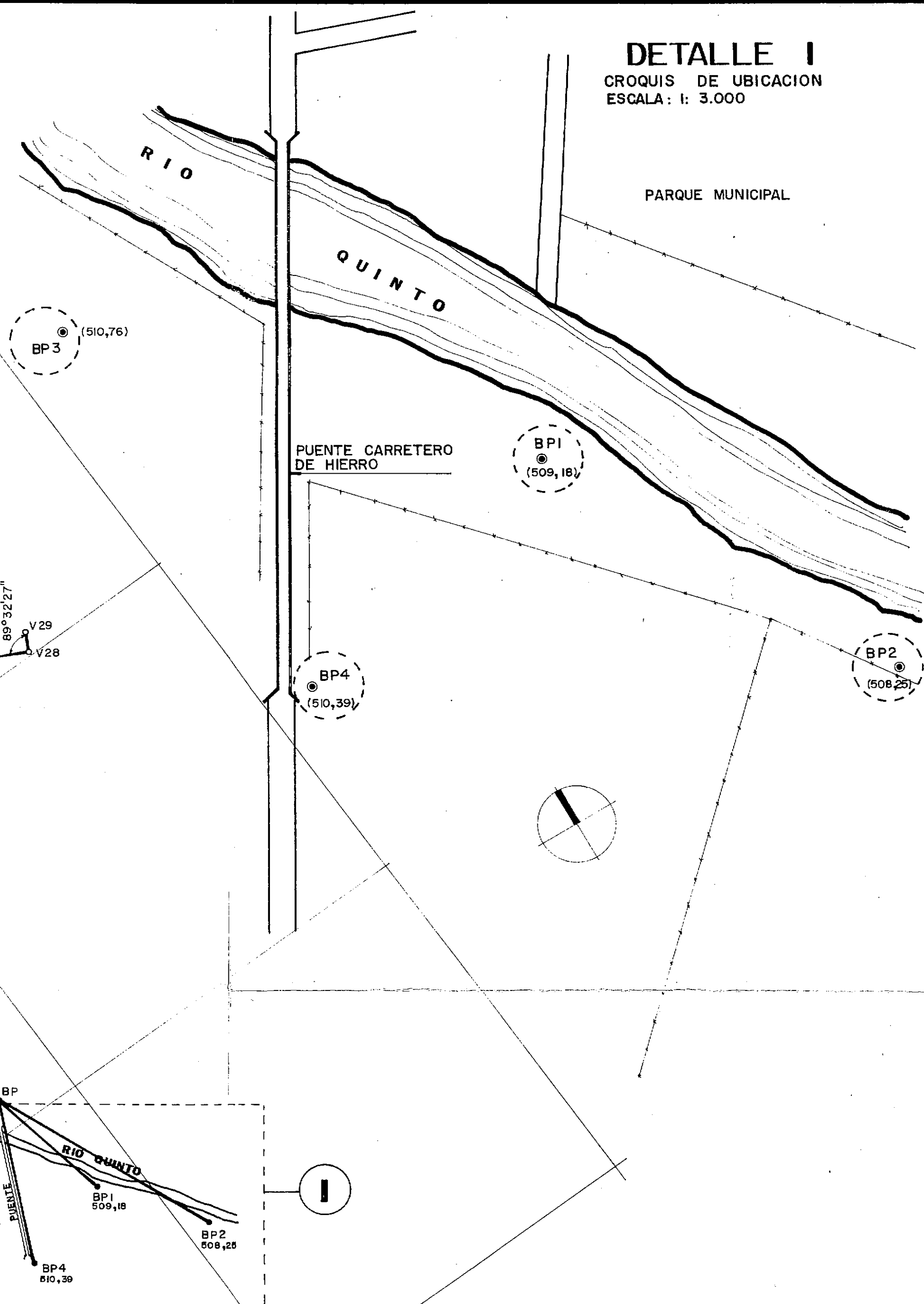


ESCALAS:
HORIZONTAL : 1:10000
VERTICAL : 1:200



| PLANOS | COMPENSA | OTAS DE TERRENO | DISTANCIAS PARCIALES | PROGRESIVAS |
|--------|----------|-----------------|----------------------|-------------|
| 6.000 | 0.00 | 543,46 | | |
| 6.100 | 100 | 542,99 | | |
| 6.200 | 200 | 542,51 | | |
| 6.300 | 300 | 542,03 | | |
| 6.400 | 400 | 541,56 | | |
| 6.500 | 500 | 541,08 | | |
| 6.600 | 600 | 540,60 | | |
| 6.700 | 700 | 540,12 | | |
| 6.800 | 800 | 539,64 | | |
| 6.900 | 900 | 539,16 | | |
| 7.000 | 1000 | 538,68 | | |
| 7.100 | 1100 | 538,20 | | |
| 7.200 | 1200 | 537,72 | | |
| 7.300 | 1300 | 537,24 | | |
| 7.400 | 1400 | 536,76 | | |
| 7.500 | 1500 | 536,28 | | |
| 7.600 | 1600 | 535,80 | | |
| 7.700 | 1700 | 535,32 | | |
| 7.800 | 1800 | 534,84 | | |
| 7.900 | 1900 | 534,36 | | |
| 8.000 | 2000 | 533,88 | | |
| 8.100 | 2100 | 533,40 | | |
| 8.200 | 2200 | 532,92 | | |
| 8.300 | 2300 | 532,44 | | |
| 8.400 | 2400 | 531,96 | | |
| 8.500 | 2500 | 531,48 | | |
| 8.600 | 2600 | 531,00 | | |
| 8.700 | 2700 | 530,52 | | |
| 8.800 | 2800 | 530,04 | | |
| 8.900 | 2900 | 529,56 | | |
| 9.000 | 3000 | 529,08 | | |
| 9.100 | 3100 | 528,60 | | |
| 9.200 | 3200 | 528,12 | | |
| 9.300 | 3300 | 527,64 | | |
| 9.400 | 3400 | 527,16 | | |
| 9.500 | 3500 | 526,68 | | |
| 9.600 | 3600 | 526,20 | | |
| 9.700 | 3700 | 525,72 | | |
| 9.800 | 3800 | 525,24 | | |
| 9.900 | 3900 | 524,76 | | |
| 10.000 | 4000 | 524,28 | | |
| 10.100 | 4100 | 523,80 | | |
| 10.200 | 4200 | 523,32 | | |
| 10.300 | 4300 | 522,84 | | |
| 10.400 | 4400 | 522,36 | | |
| 10.500 | 4500 | 521,88 | | |
| 10.600 | 4600 | 521,40 | | |
| 10.700 | 4700 | 520,92 | | |
| 10.800 | 4800 | 520,44 | | |
| 10.900 | 4900 | 519,96 | | |
| 11.000 | 5000 | 519,48 | | |
| 11.100 | 5100 | 519,00 | | |
| 11.200 | 5200 | 518,52 | | |
| 11.300 | 5300 | 518,04 | | |
| 11.400 | 5400 | 517,56 | | |
| 11.500 | 5500 | 517,08 | | |
| 11.600 | 5600 | 516,60 | | |
| 11.700 | 5700 | 516,12 | | |
| 11.800 | 5800 | 515,64 | | |
| 11.900 | 5900 | 515,16 | | |
| 12.000 | 6000 | 514,68 | | |
| 12.100 | 6100 | 514,20 | | |
| 12.200 | 6200 | 513,72 | | |
| 12.300 | 6300 | 513,24 | | |
| 12.400 | 6400 | 512,76 | | |
| 12.500 | 6500 | 512,28 | | |
| 12.600 | 6600 | 511,80 | | |
| 12.700 | 6700 | 511,32 | | |
| 12.800 | 6800 | 510,84 | | |
| 12.900 | 6900 | 510,36 | | |
| 13.000 | 7000 | 509,88 | | |
| 13.100 | 7100 | 509,40 | | |
| 13.200 | 7200 | 508,92 | | |
| 13.300 | 7300 | 508,44 | | |
| 13.400 | 7400 | 507,96 | | |
| 13.500 | 7500 | 507,48 | | |
| 13.600 | 7600 | 507,00 | | |
| 13.700 | 7700 | 506,52 | | |
| 13.800 | 7800 | 506,04 | | |
| 13.900 | 7900 | 505,56 | | |
| 14.000 | 8000 | 505,08 | | |

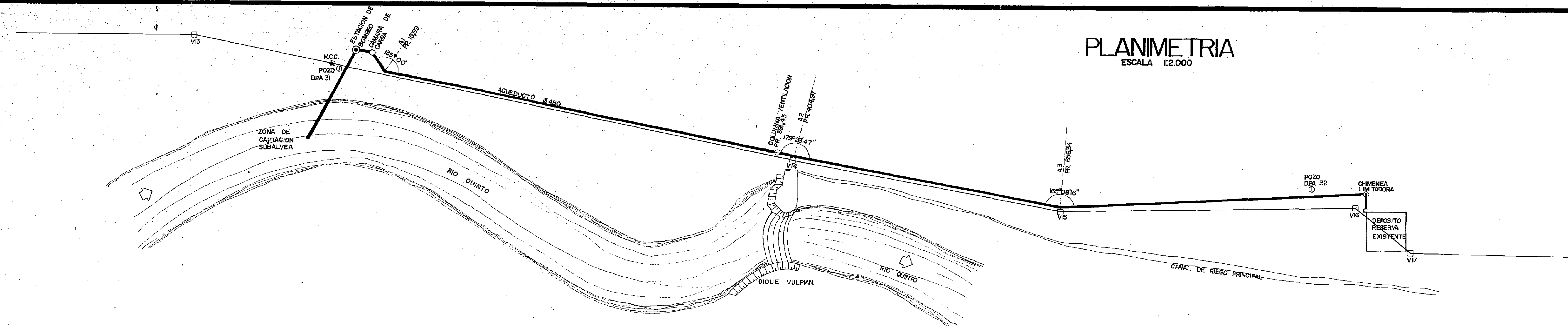
CROQUIS DE UBICACION
ESCALA: 1: 3.000



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE SAN LUIS

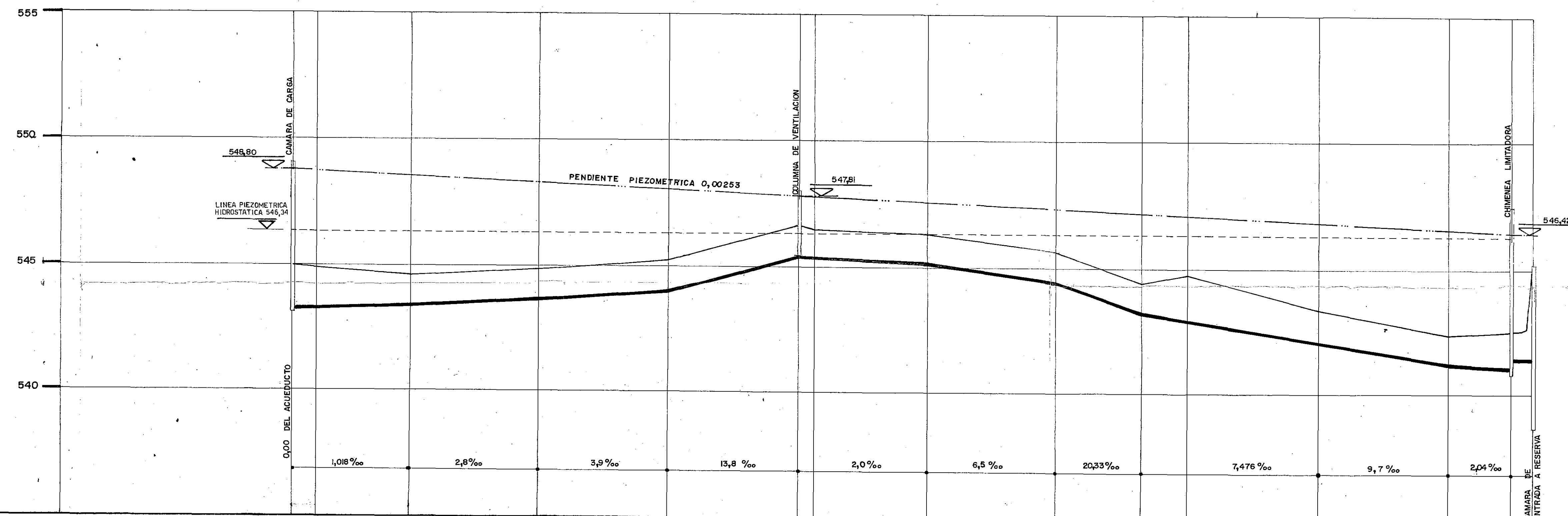
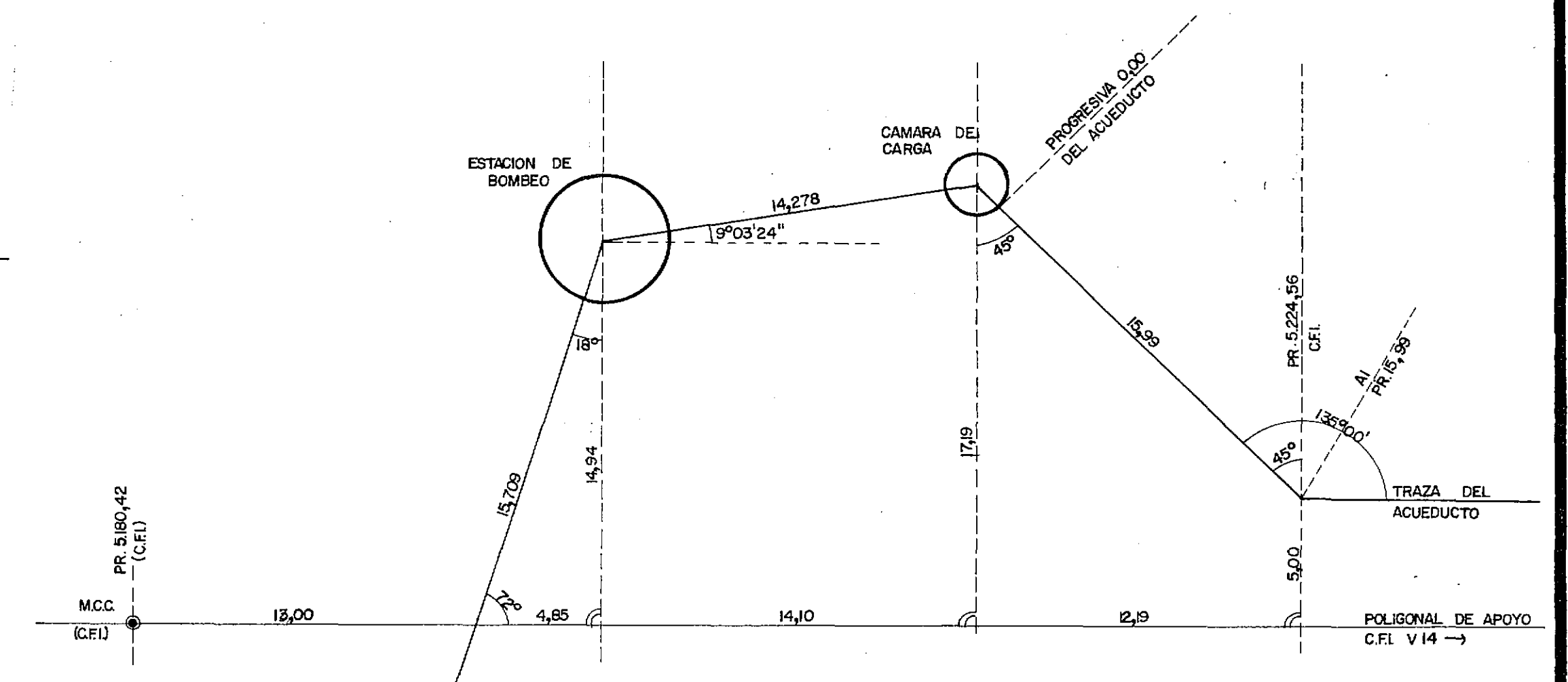
| | |
|-----------|--|
| DIBUJO | <p align="center">AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES</p> <p align="center">PLANALTIMETRIA ACUEDUCTO SEGUNDO TRAMO (FUENTE :C.F.I.)</p> |
| INTERVINO | |
| APROBADO | |

ESCALA
LAS INDICADAS
PLANO **4.1/2**
FUENTE :
C. F. I.



REPLANTEO OBRAS DE CABECERA Y EXTREMO

ESCALA 1:200



PLANO DE COMPARACION + 535

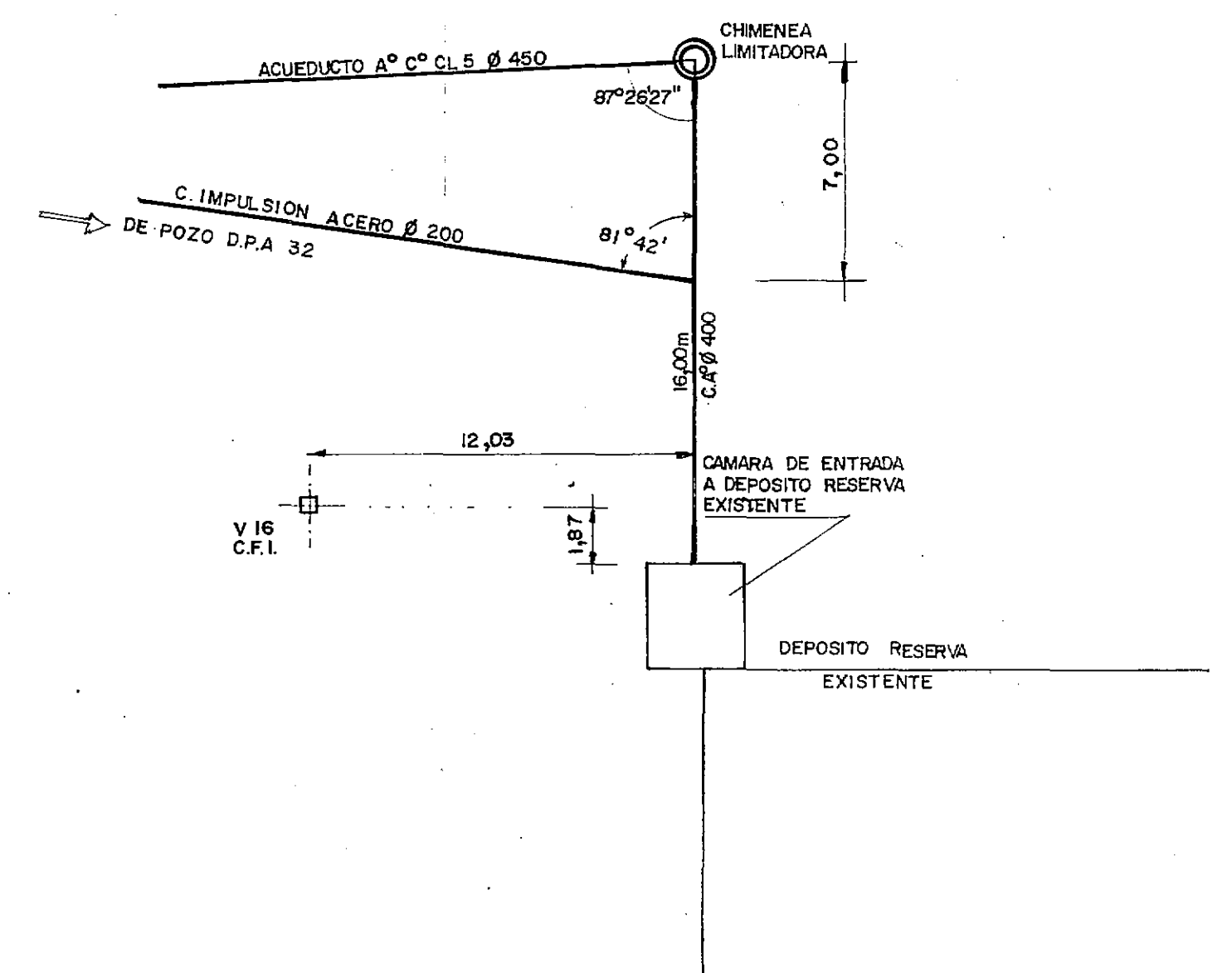
| DISTANCIAS PARCIALES | 131,60 | 5,99 | 75,44 | 100 | 100 | 100 | 5,54 | 86,46 | 100 | 64,91 | 35,09 | 100 | 100 | 48,91 | 16 |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PROGRESIVAS | | 0,00 | 15,99 | 91,43 | 191,43 | 291,43 | 391,43 | 477,89 | 584,35 | 649,26 | 684,35 | 784,35 | 884,35 | 933,26 | 949,26 |
| COTAS DE TERRENO | | 545,00 | 545,87 | 544,59 | 544,87 | 545,26 | 546,64 | 546,31 | 546,35 | 545,60 | 544,37 | 544,30 | 543,36 | 542,39 | 542,49 |
| COTAS DE INTRADOS | | 543,30 | 543,32 | 543,39 | 543,67 | 544,05 | 545,44 | 546,31 | 545,14 | 544,49 | 543,17 | 542,91 | 542,16 | 541,19 | 541,03 |
| ALINEACION | | | | | | | | | | | | | | | |

ALTIMETRIA

ESCALA HORIZONTAL 1:2.000
ESCALA VERTICAL 1:100

REFERENCIAS

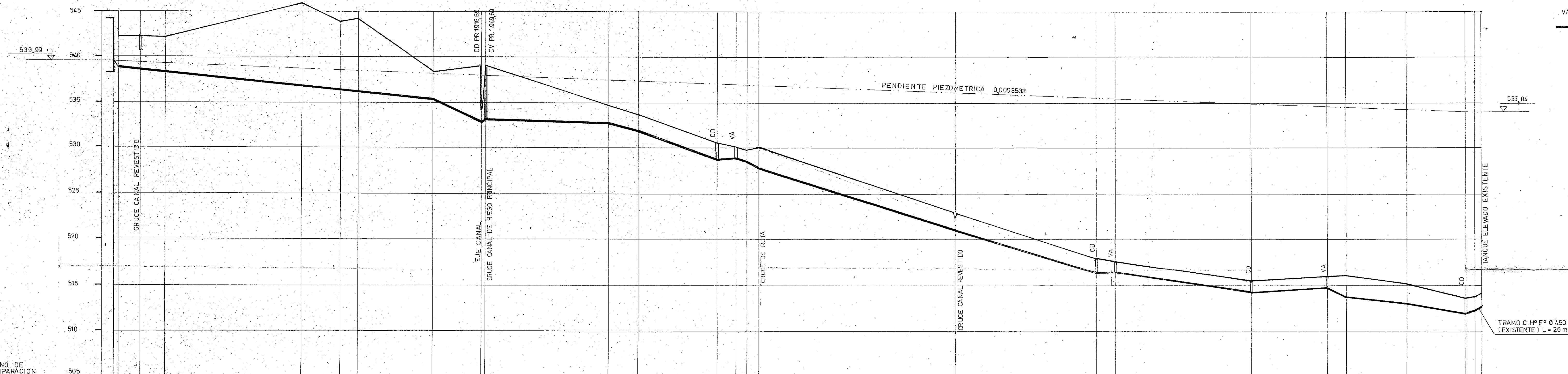
- ACUEDUCTO PROYECTADO
- POLIGONAL DE APOYO C.F.I.
- An VERTICE DEL ACUEDUCTO
- Vn VERTICE DEL LA POLIGONAL DE APOYO C.F.I.



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE SAN LUIS

| | | |
|-----------|---|--------------------------------|
| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA |
| INTERVINO | PRIMER TRAMO DEL ACUEDUCTO | PLANO 4/13 |
| APROBADO | | |
| FECHA | JUNIO DE 1983 | EXPERTO: ING. LUIS ERMIS LOFFI |

ESC. 1:10,000



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|----|--|--|----|--|-----|-----|-----|
| DISTANCIAS PARCIALES | 0,00 | 112,77 | 133,81 | 722,52 | 206,90 | 100,00 | 400,00 | 248,69 | 642,63 | 151,32 | 432,26 | 1000,00 | 56,68 | 51,82 | 1048,80 | 744,70 | 100,00 | 712,20 | 407,39 | 100,20 | 314,52 | 310,90 | 50,08 | 16,00 | | | | | | | | | |
| PROGRESIVA | 0,00 | 112,77 | 246,58 | 969,10 | 1176,00 | 1276,00 | 1676,00 | 1924,69 | 2567,32 | 2718,64 | 3150,90 | 3207,58 | 3259,26 | 3311,08 | 4360,88 | 5365,58 | 5465,58 | 6177,78 | 6585,17 | 6685,37 | 6999,89 | 7310,79 | 7811,19 | 8071,19 | | | | | | | | | |
| COTA DE TERRENO | 542,40 | 542,48 | 542,03 | 545,79 | 543,77 | 544,07 | 545,37 | 554,30 | 539,15 | 533,66 | 534,71 | 530,63 | 530,13 | 529,74 | 530,05 | 521,98 | 518,04 | 517,72 | 516,07 | 516,13 | 515,25 | 513,18 | 513,71 | 513,28 | | | | | | | | | |
| COTA DE INTRADOS | 538,74 | 538,42 | 538,25 | 538,80 | 538,39 | 538,19 | 538,39 | 537,80 | 538,05 | 531,97 | 532,63 | 528,63 | 528,93 | 528,54 | 527,84 | 521,13 | 516,42 | 516,52 | 514,83 | 513,86 | 513,18 | 511,19 | 511,20 | 511,22 | | | | | | | | | |
| ALINEACION | A0 | A1 | A2 | | | A3 | | | A4 | | A5 | A6 | | | - CAÑERIA A ° C ° Cl/5 6 600 | | | | | | | | | | A7 | A8 | | | A9 | | A10 | A11 | A12 |

ESC. HORIZ. 1:10000
ESC. VERT. 1:200

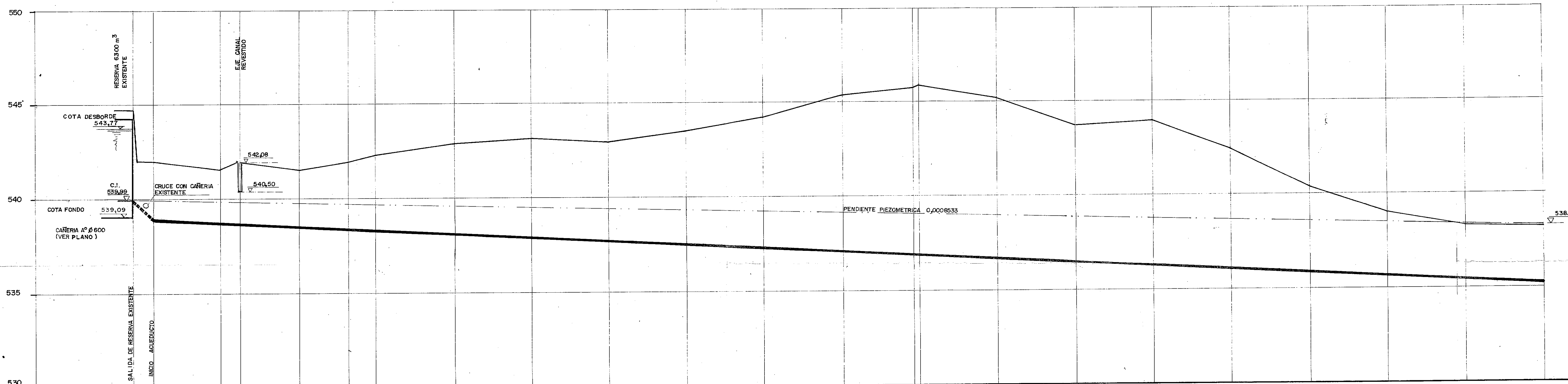
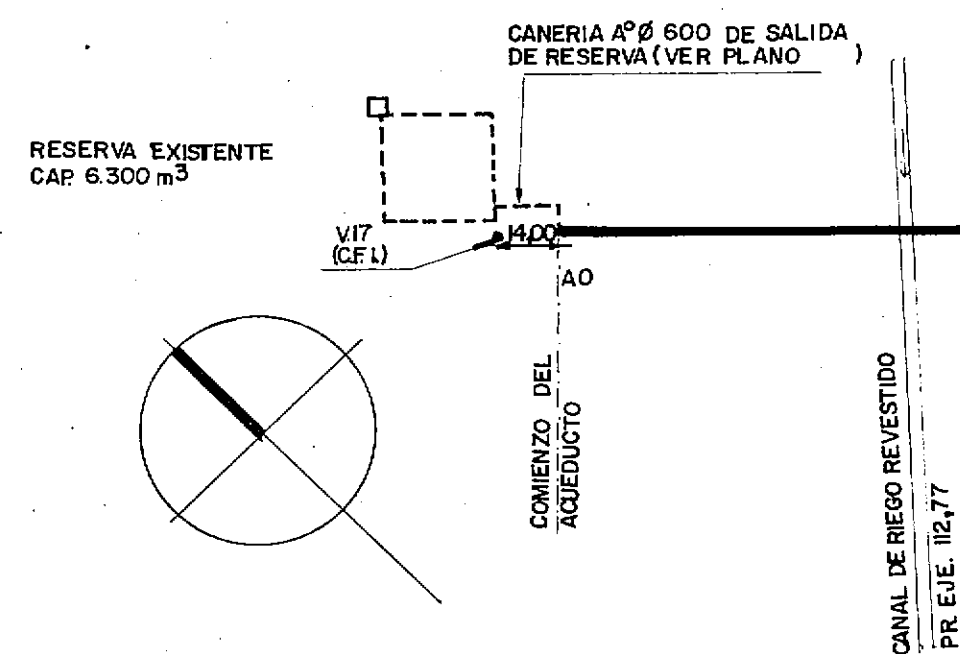
| | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| DESEO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA LAS INDICADAS |
| INTERVINO | | PLANO 4.1/4 |
| APROBADO | SEGUNDO TRAMO DEL ACUEDUCTO PROG. Q.00 A PROG. T207/19 | |
| FECHA JUNIO DE 1983 | EXPERTO: ING. LUIS ERMIS LOFFI | |

PLANIMETRIA

ESC. 1:2,500

REFERENCIAS

- CD CAMARA DE DESAGUES
- CV COLUMNA DE VENTILACION
- VE VALVULA DE AIRE
- Vn VERTICE POLIGONAL APOYO CFI
- An VERTICE ACUEDUCTO



PLANO DE COMPARACION

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANCIAS PARCIALES | 24.50 | 86.00 | 26.77 | 73.23 | 50.59 | 39.41 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 93.12 | 6.88 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| PROGRESIVAS | 0.00 | 86.00 | 112.77 | 186.00 | 236.59 | 275.00 | 375.00 | 475.00 | 575.00 | 675.00 | 775.00 | 875.00 | 969.12 | 976.00 | 1076.00 | 1176.00 | 1276.00 | 1376.00 | 1476.00 | 1576.00 | 1676.00 | 1776.00 |
| COTAS DE TERRENO | 542.10 | 541.62 | 542.08 | 541.64 | 542.03 | 542.39 | 542.24 | 543.22 | 543.05 | 543.62 | 544.25 | 545.37 | 545.79 | 545.86 | 545.22 | 543.77 | 544.07 | 542.51 | 540.42 | 539.02 | 539.37 | 538.34 |
| COTAS DE INTRADOS | 539.74 | 539.47 | 539.42 | 539.37 | 538.45 | 538.19 | 537.99 | 537.79 | 537.09 | 537.39 | 537.19 | 536.99 | 536.40 | 536.19 | 535.59 | 535.39 | 535.19 | 535.99 | 535.79 | 535.49 | 535.39 | 535.19 |
| ALINEACION | A0 | | | | | A1 | | | | | | | | A2 | | | | | | | | |

ALTIMETRIA

ESC. HORIZ. 1:2,500
ESC. VERT. 1:100

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE SAN LUIS

| | | |
|-----------|---|--------------------------------|
| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA LAS INDICADAS |
| INTERVINO | | PLANO 41/5 |
| APROBADO | SEGUNDO TRAMO DEL ACUEDUCTO PROG. 0.00 A PROG. 1.776.00 | |
| FECHA | JUNIO DE 1983 | EXPERTO: ING. LUIS ERMIS LOFFI |

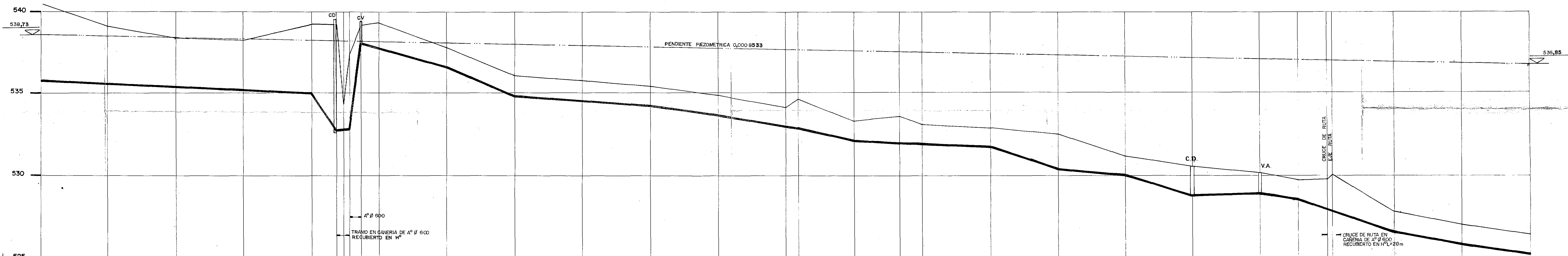
REFERENCIAS

- C.D. CAMARA DE DESAGUE
- C.V. COLUMNA DE VENTILACION
- V.A. VALVULA DE AIRE
- Vn VERTICE POLIGONAL DE APOYO CFI
- An VERTICE DEL ACUEDUCTO

PLANIMETRIA

ESCALA 1:2.500

CRUCE CANAL
PRINCIPAL NORTE



PLANO
DE COMPARACION

| DISTANCIAS PARCIALES | 100 | 100 | 100 | 100 | 40,69 | 8 | 17,00 | 26,31 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 16,32 | 83,68 | 67,64 | 32,26 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 54,68 | 45,32 | 93,50 | 100 | 100 |
|----------------------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| PROGRESIVA | 1476,00 | | | | 1516,69 | 1524,69 | 1541,69 | 1568,00 | 1618,00 | 1718,00 | 1818,00 | 1918,00 | 2018,00 | 2118,00 | 2218,00 | 2318,00 | 2418,00 | 2518,00 | 2618,00 | 2718,00 | 2818,00 | 2918,00 | 3018,00 | 3118,00 | 3218,00 | 3318,00 | 3418,00 | 3518,00 |
| COTA DE TERRENO | 540,42 | 539,02 | 538,37 | 538,34 | 538,26 | 538,20 | 538,10 | 537,95 | 537,77 | 537,60 | 537,42 | 537,24 | 537,06 | 536,88 | 536,70 | 536,52 | 536,34 | 536,16 | 535,98 | 535,80 | 535,62 | 535,44 | 535,26 | 535,08 | 534,90 | 534,72 | 534,54 | 534,36 |
| COTA DE INTRADOS | 535,79 | 535,59 | 535,39 | 535,19 | 534,99 | 534,79 | 534,59 | 534,39 | 534,19 | 533,99 | 533,79 | 533,59 | 533,39 | 533,19 | 532,99 | 532,79 | 532,59 | 532,39 | 532,19 | 531,99 | 531,79 | 531,59 | 531,39 | 531,19 | 530,99 | 530,79 | 530,59 | 530,39 |
| ALINEACION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ALTIMETRIA

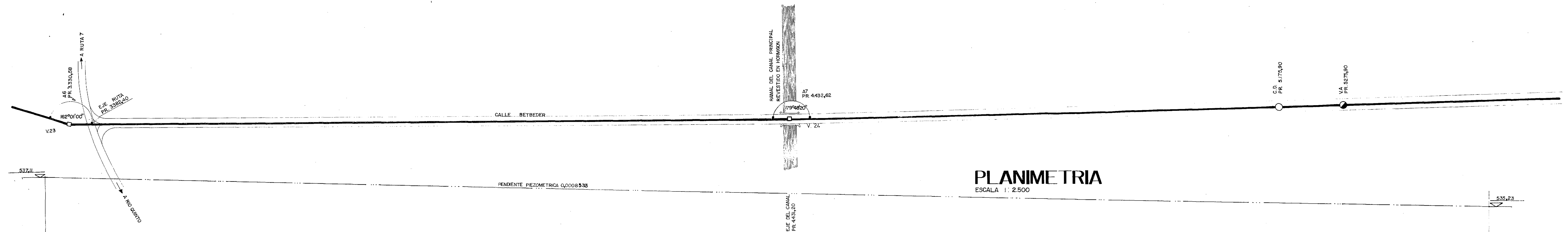
ESCALA VERTICAL 1:100
ESCALA HORIZONTAL 1:2.500

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE SAN LUIS

| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA LAS INDICADAS |
|------------|---|--------------------------------|
| INTERVENIO | SEGUNDO TRAMO DEL ACUEDUCTO PROG. 1476,00 A PROG. 3.675,90 | PLANOS 4/16 |
| APROBADO | | |
| FECHA | JUNIO DE 1983 | EXPERTO: ING. LUIS ERMIS LOFFI |

REFERENCIAS

- C.D. CAMARA DE DESAGUE
- C.V. COLUMNA DE VENTILACION
- V.A. VALVULA DE AIRE
- Vn. VERTICE POLIGONAL APOYO CFI
- △ Vn. VERTICE DEL ACUEDUCTO



PLANIMETRIA
ESCALA 1:2.500

PLANO DE COMPARACION

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| DISTANCIAS PARCIALES | 5,30 | 93,50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 45,30 | 10 | 34,70 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 101,32 | 100,73 | |
| PROGRESIVAS | 3375,90 | 3382,40 | 3475,90 | 3575,90 | 3675,90 | 3775,90 | 3875,90 | 3975,90 | 4075,90 | 4175,90 | 4275,90 | 4375,90 | 4475,90 | 4575,90 | 4675,90 | 4775,90 | 4875,90 | 4975,90 | 5075,90 | 5175,90 | 5275,90 | 5375,90 | 5477,22 | 5577,95 | |
| COTA DE TERRENO | 525,81 | 525,05 | 522,79 | 522,01 | 520,40 | 520,37 | 520,29 | 520,94 | 520,49 | 520,07 | 520,69 | 520,01 | 520,01 | 520,09 | 520,69 | 520,03 | 519,63 | 519,68 | 519,28 | 518,04 | 517,72 | 517,62 | 517,25 | 517,12 | |
| COTA DE INTRADOS | 527,36 | 527,64 | 526,59 | 525,81 | 525,20 | 524,77 | 524,09 | 523,74 | 523,29 | 522,87 | 522,49 | 522,01 | 521,29 | 520,13 | 519,49 | 518,03 | 516,03 | 517,48 | 517,08 | 516,42 | 516,52 | 516,32 | 516,12 | 515,82 | |
| ALINEACION | CARRETERA A°0° CL.5 Ø 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ALTIMETRIA

ESC. HORIZONTAL 1:2.500
ESC. VERTICAL 1:100

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE SAN LUIS

| | | |
|---------------------|---|----------------------|
| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA LAS INDICADAS |
| INTERVINO | SEGUNDO TRAMO DEL ACUEDUCTO PROG. 3.375,90 A PROG. 5.577,95 | PLANO 41/7 |
| APROBADO | | |
| FECHA JUNIO DE 1983 | EXPERTO: ING. LUIS ERMIS LOFFI | |

REFERENCIAS

- C.D. CAMARA DE DESAGUE
- C.V. COLUMNA DE VENTILACION
- VA VALVULA DE AIRE
- VA VERTICE POLIGONAL DE APOYO C.F.I.
- An VERTICE DEL AGUEDUCTO

PLANIMETRIA

ESCALA 1:2500

PLANO DE COMPARACION

+ 510

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANCIAS PARCIALES | 100 | 101,32 | 100,73 | 102,41 | 101,62 | 103,81 | 102,31 | 101,80 | 101,79 | 101,60 | 102,20 | 100,20 | 101,99 | 101,58 | 110,95 | 107,83 | 101,63 | 101,44 | 50,08 | 10 | 26 |
| PROGRESIVAS | 5275,90 | 5375,90 | 5477,22 | 5577,95 | 5680,36 | 5791,98 | 5885,79 | 5988,10 | 6089,90 | 6191,69 | 6293,29 | 6395,42 | 6496,99 | 6597,68 | 6699,26 | 6810,21 | 6915,04 | 7019,67 | 7124,11 | 7227,19 | 7227,19 |
| COTA DE TERRENO | 517,72 | 517,52 | 517,35 | 517,12 | 516,97 | 516,36 | 515,92 | 515,43 | 515,44 | 514,63 | 514,73 | 514,83 | 514,66 | 515,70 | 515,28 | 515,25 | 514,48 | 513,93 | 513,71 | 512,78 | 513,34 |
| COTA DE INTRADOS | 516,32 | 516,32 | 516,12 | 515,82 | 515,47 | 515,16 | 514,72 | 514,33 | 514,43 | 514,63 | 514,73 | 514,83 | 514,66 | 515,66 | 515,38 | 515,18 | 514,45 | 513,23 | 513,13 | 512,43 | 513,17 |
| ALINEACION | A8 A9 A10 A11 A12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

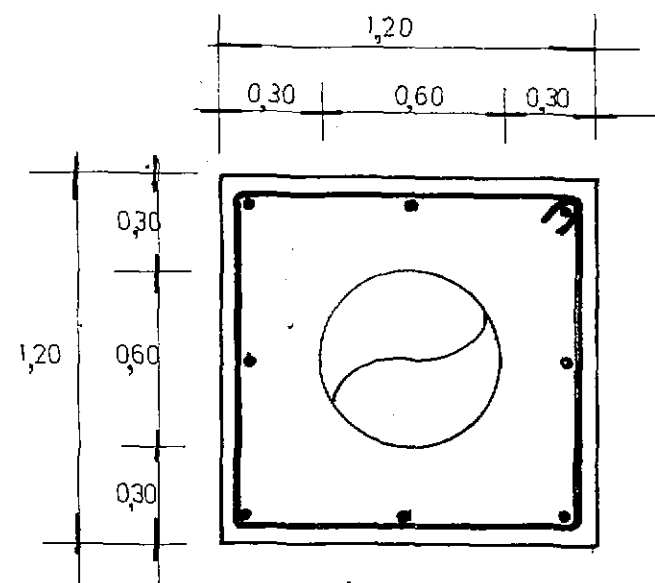
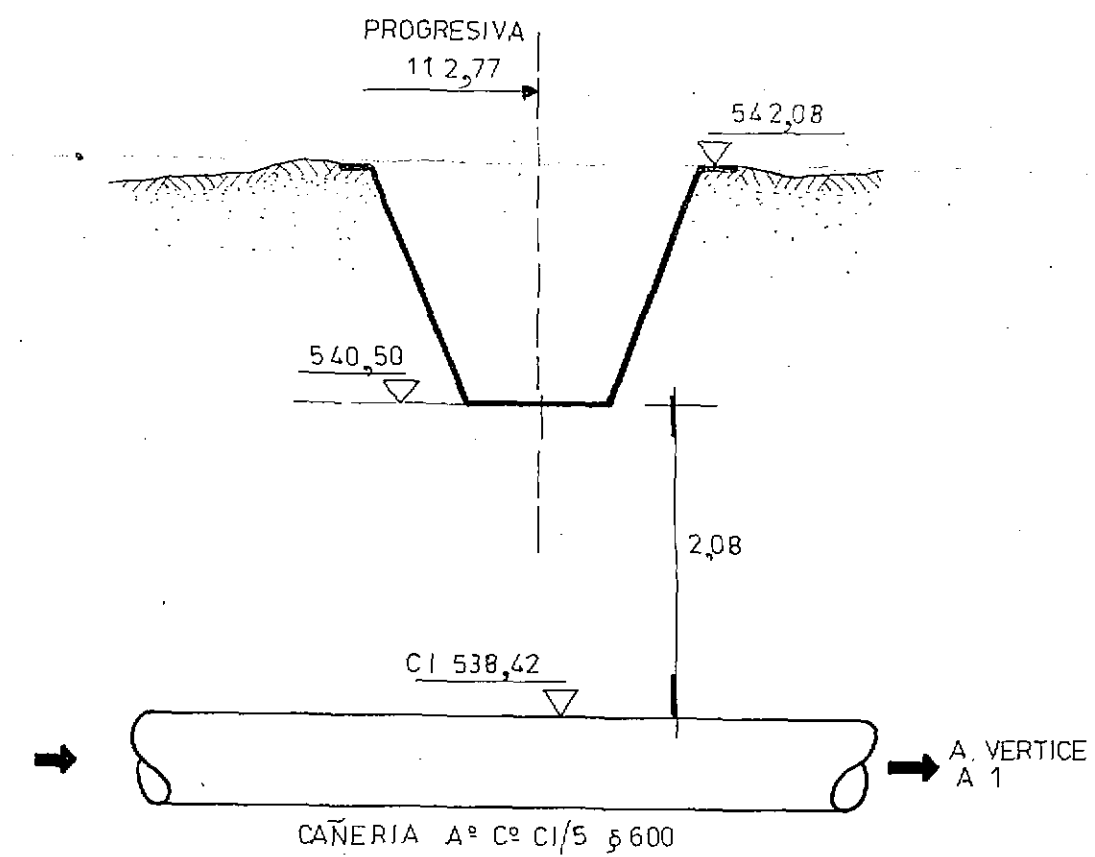
ALTIMETRIA

ESCALA HORIZONTAL 1:2500
ESCALA VERTICAL 1:100

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE SAN LUIS

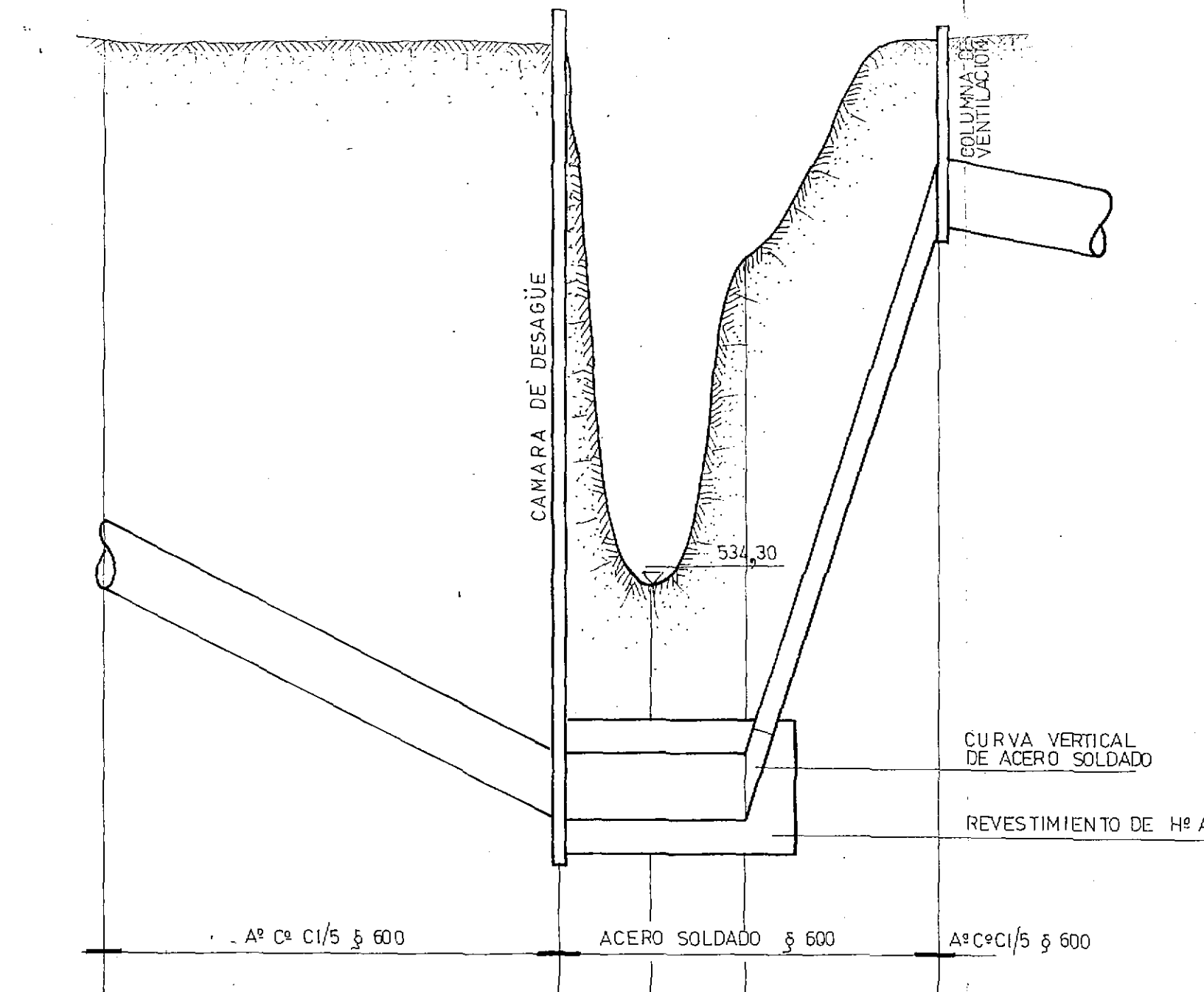
| | | |
|-----------|---|--------------------------------|
| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA |
| INTERVINO | | PLANO 4. 1/8 |
| APROBADO | SEGUNDO TRAMO DEL AGUEDUCTO PROG. 5275,90 A PROG. 7207,19 | |
| FECHA | JUNIO DE 1983 | EXPERTO: ING. LUIS ERMIS LOFFI |

CRUCE CANAL DE RIEGO REVESTIDO
(PROGRESIVA 112,77)
ESCALA 1:50



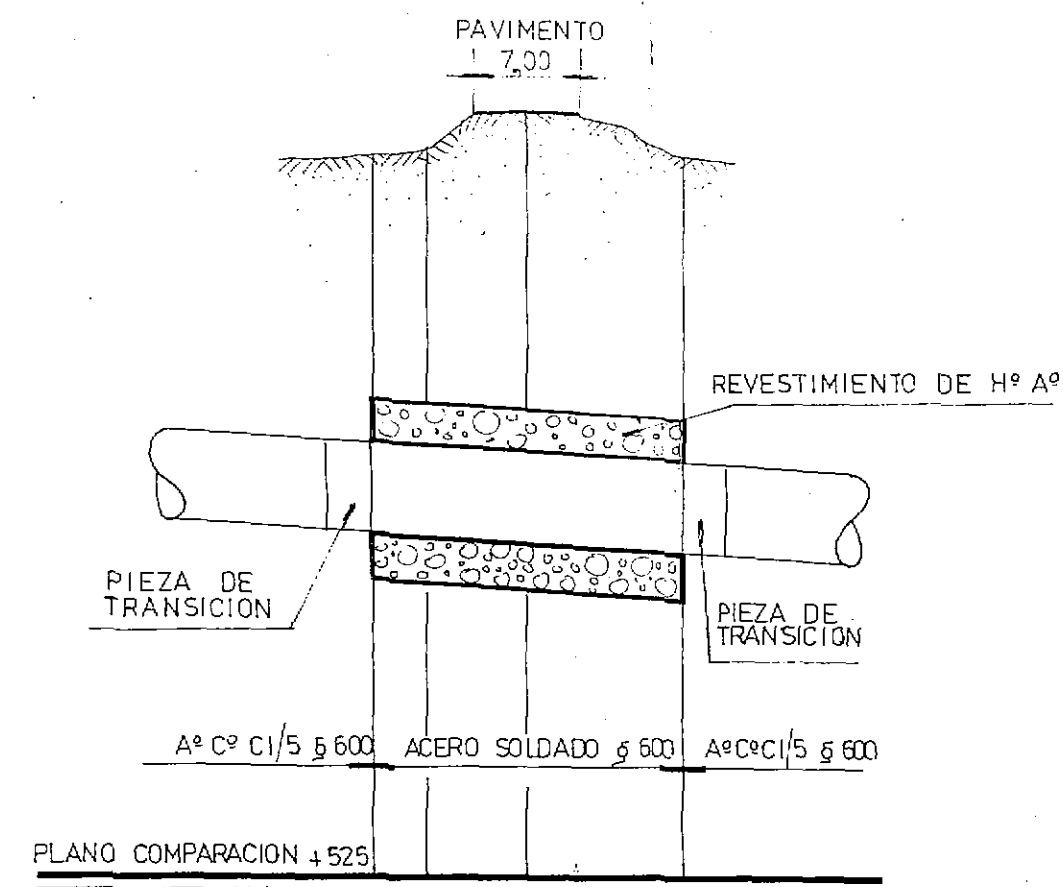
DETALLE DEL REVESTIMIENTO
DE HORMIGON ESCALA 1:25

CRUCE CANAL DE RIEGO PRINCIPAL SIN REVESTIR
(PROGRESIVA 1924,69)
ESCALA HORIZONTAL 1:500
ESCALA VERTICAL 1:50



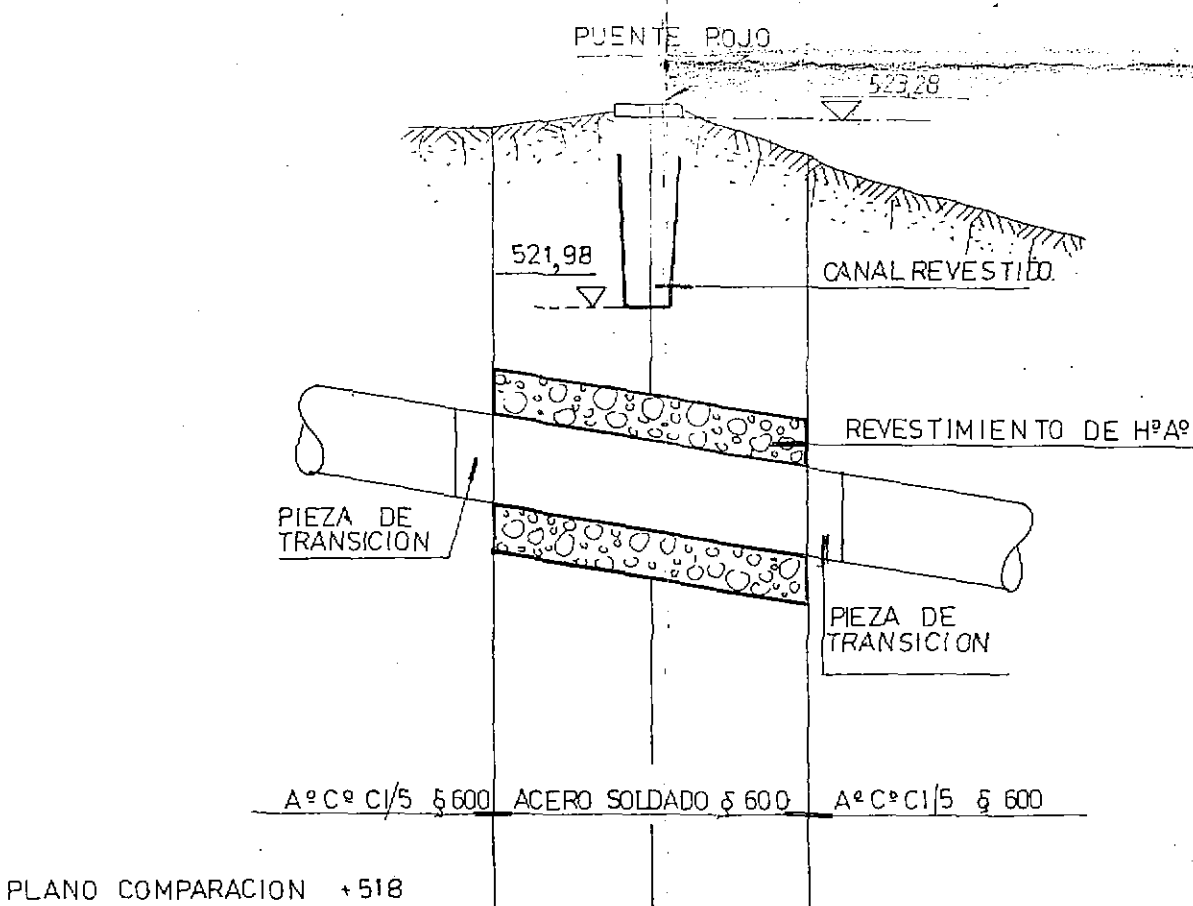
| | | | | |
|---------|---------|---------|---------|--------------------------|
| 40,69 | 8,00 | 8,00 | 17,00 | DISTANCIA PARCIAL |
| 1876,00 | 1916,69 | 1924,69 | 1932,69 | PROGRESIVA DEL ACUEDUCTO |
| 538,26 | 539,20 | 534,30 | 537,30 | COTA DE TERRENO |
| 534,99 | 532,79 | 532,80 | 532,81 | COTA INTRADOS |

CRUCE DE RUTA
(PROGRESIVA 3382,40)
ESCALA HORIZONTAL 1:500
ESCALA VERTICAL 1:50



| | | | | |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| PLANO COMPARACION +525 | | | | |
| DISTANCIA PARCIAL | 3,50 | 6,50 | 10,00 | |
| PROGRESIVA | 3372,40 | 3375,90 | 3382,40 | 3392,40 |
| COTA DE TERRENO | 529,85 | 529,81 | 530,05 | 529,75 |
| COTA INTRADOS | 527,97 | 527,93 | 527,84 | 527,71 |

CRUCE DE CANAL DE RIEGO REVESTIDO (RAMAL)
(PROGRESIVA 4431,20)
ESCALA HORIZONTAL 1:500
ESCALA VERTICAL 1:50

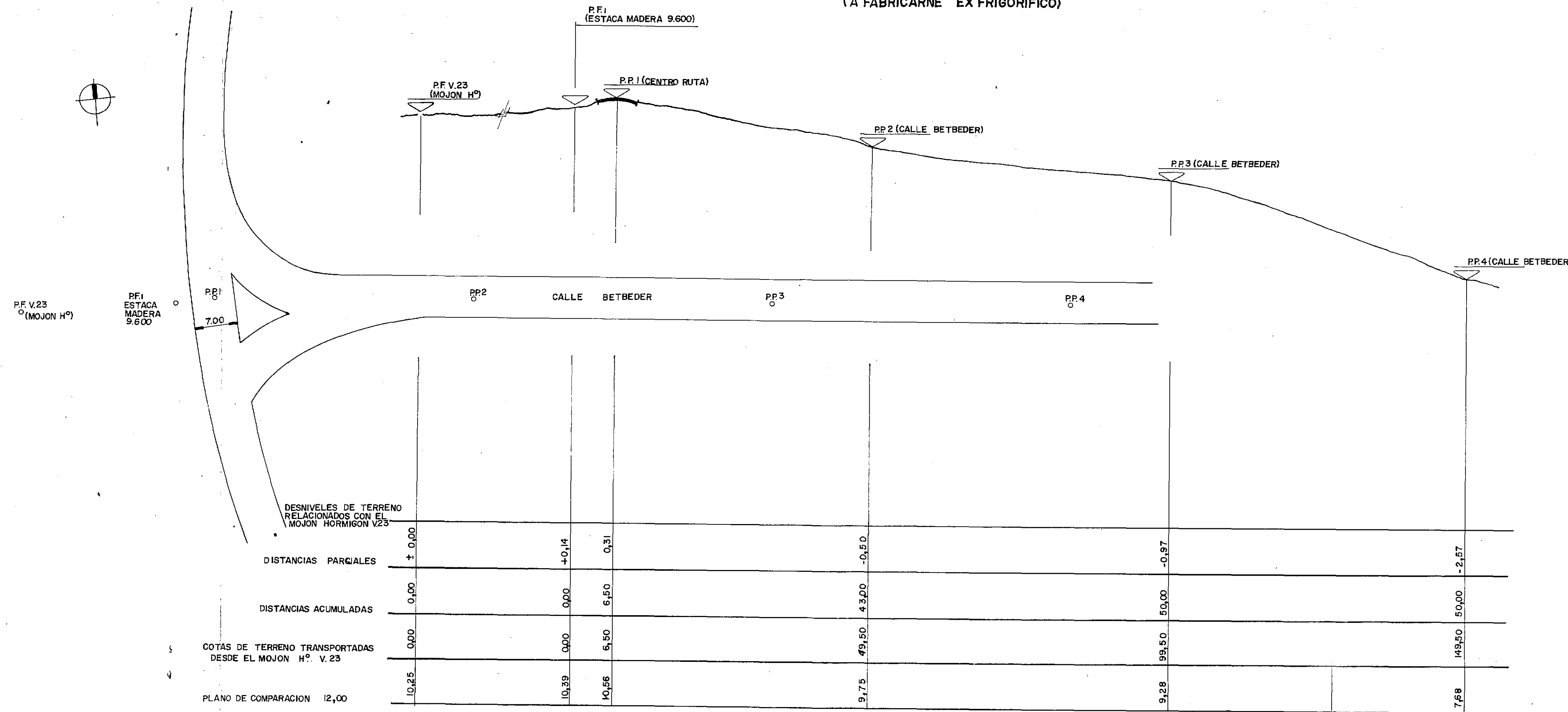


| | | | | |
|------------------------|--|---------|---------|---------|
| PLANO COMPARACION +518 | | | | |
| DISTANCIA PARCIAL | | 10,00 | 10,00 | |
| PROGRESIVA | | 4421,20 | 4431,20 | 4441,20 |
| COTA DE TERRENO | | 523,01 | 521,98 | 522,97 |
| COTA INTRADOS | | 521,29 | 521,13 | 520,97 |

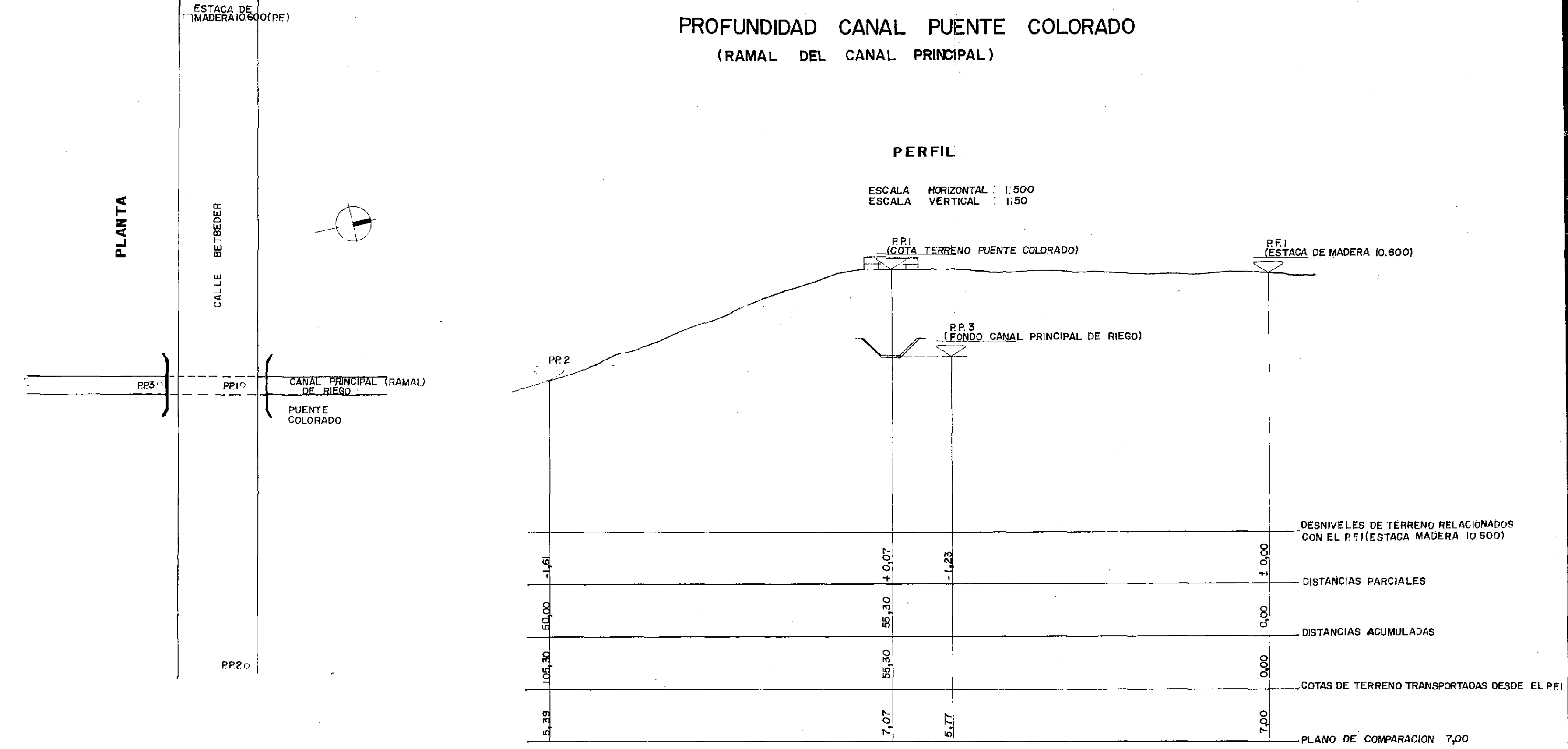
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE SAN LUIS

| | | |
|---------------------|--|-----------------------|
| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES DETALLE CRUCES SINGULARES EN CANALES Y RUTA | ESCALA: LAS INDICADAS |
| INTERVINO | | PLANO: 4.1/9 |
| APROBADO | | |
| FECHA JUNIO 1983 | EXPERTO: ING LUIS E. LOFFI | |

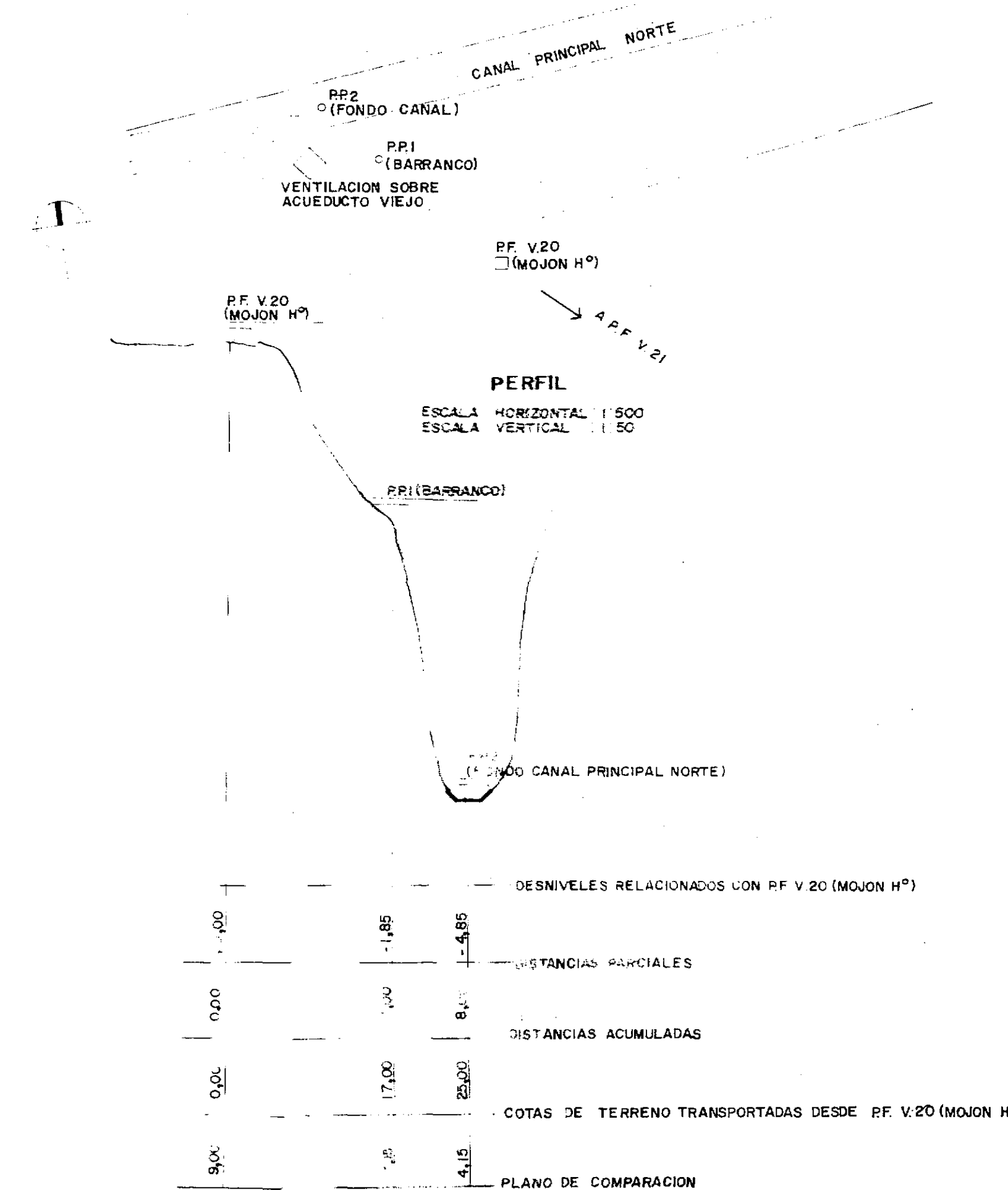
CRUCE DE RUTA
(A FABRICARNE EX FRIGORIFICO)



PROFUNDIDAD CANAL PUENTE COLORADO
(RAMAL DEL CANAL PRINCIPAL)



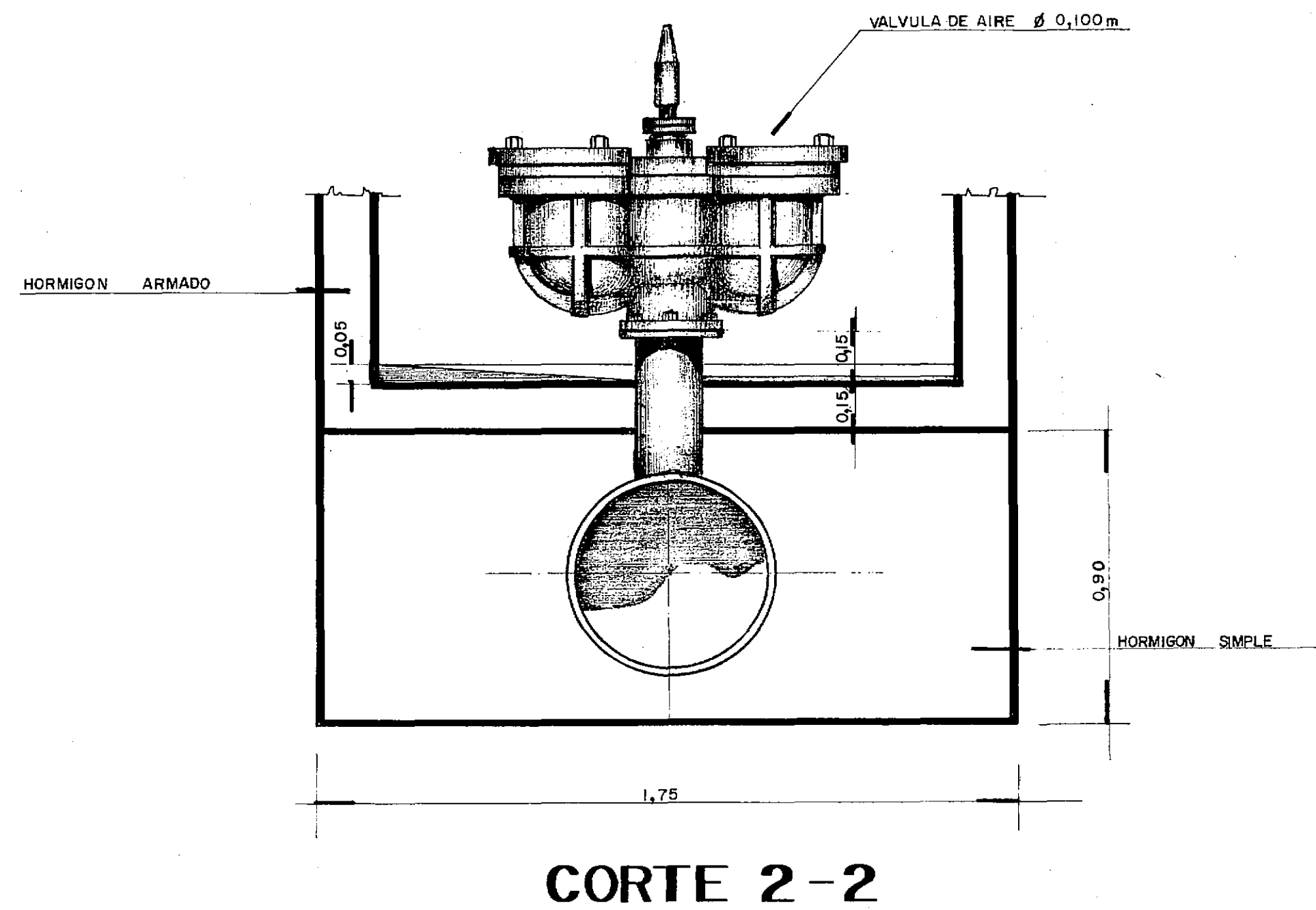
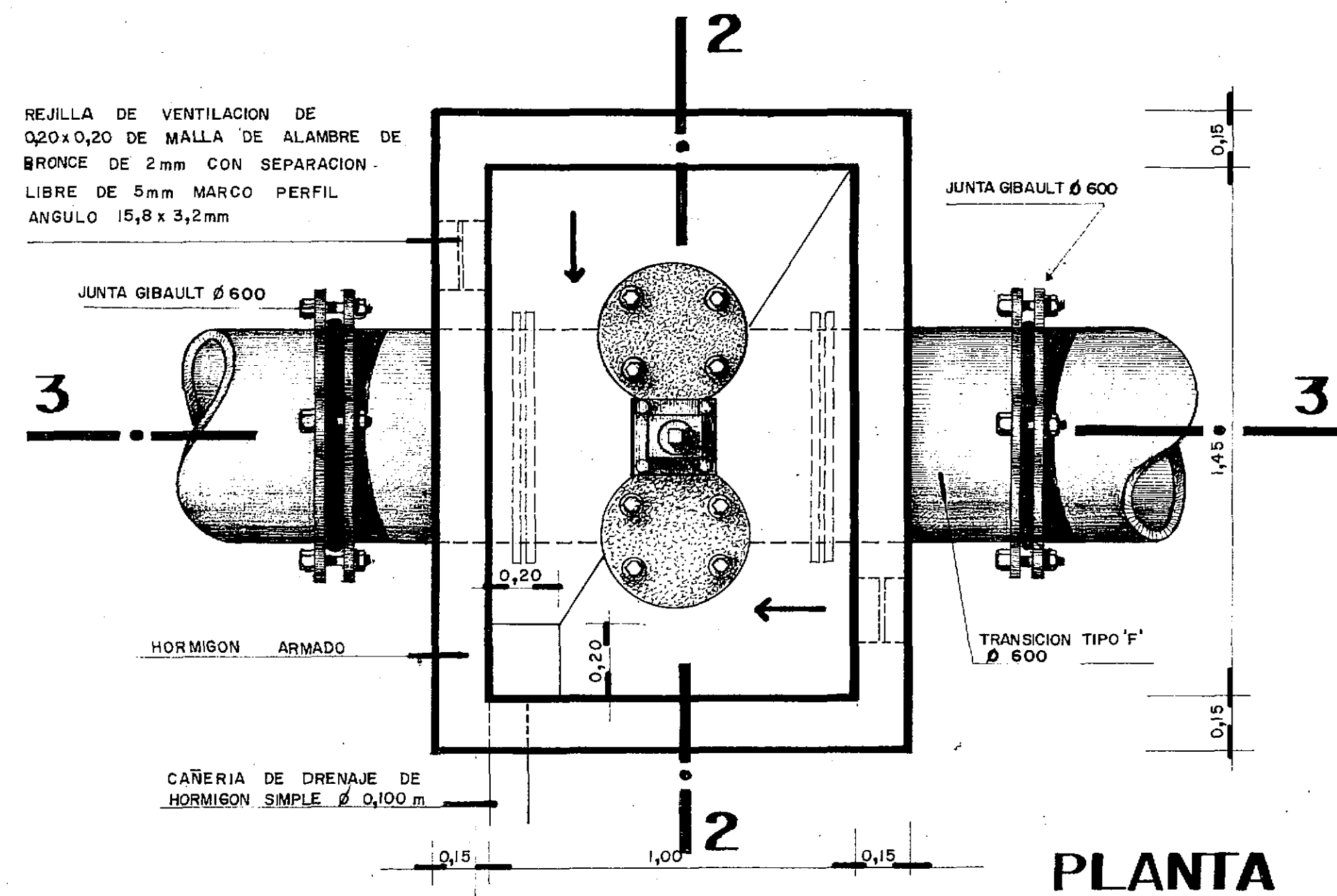
PROFUNDIDAD CANAL PRINCIPAL NORTE
(CRUCE ACUEDUCTO VIEJO)



| CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES | | | |
|--------------------------------|---|----------|-----------------------|
| PROVINCIA DE SAN LUIS | | | |
| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE | ESCALA | LAS INDICADAS |
| INTERVINO | VILLA MERCEDES | PLANO | 4.1/10 |
| APROBADO | NIVELACION DE DETALLE EN CRUCES SINGULARES SOBRE ACUEDUCTO. | FUENTE: | PROPIA |
| FECHA | JUNIO DE 1983 | EXPERTO: | ING. LUIS ERMIS LOFFI |

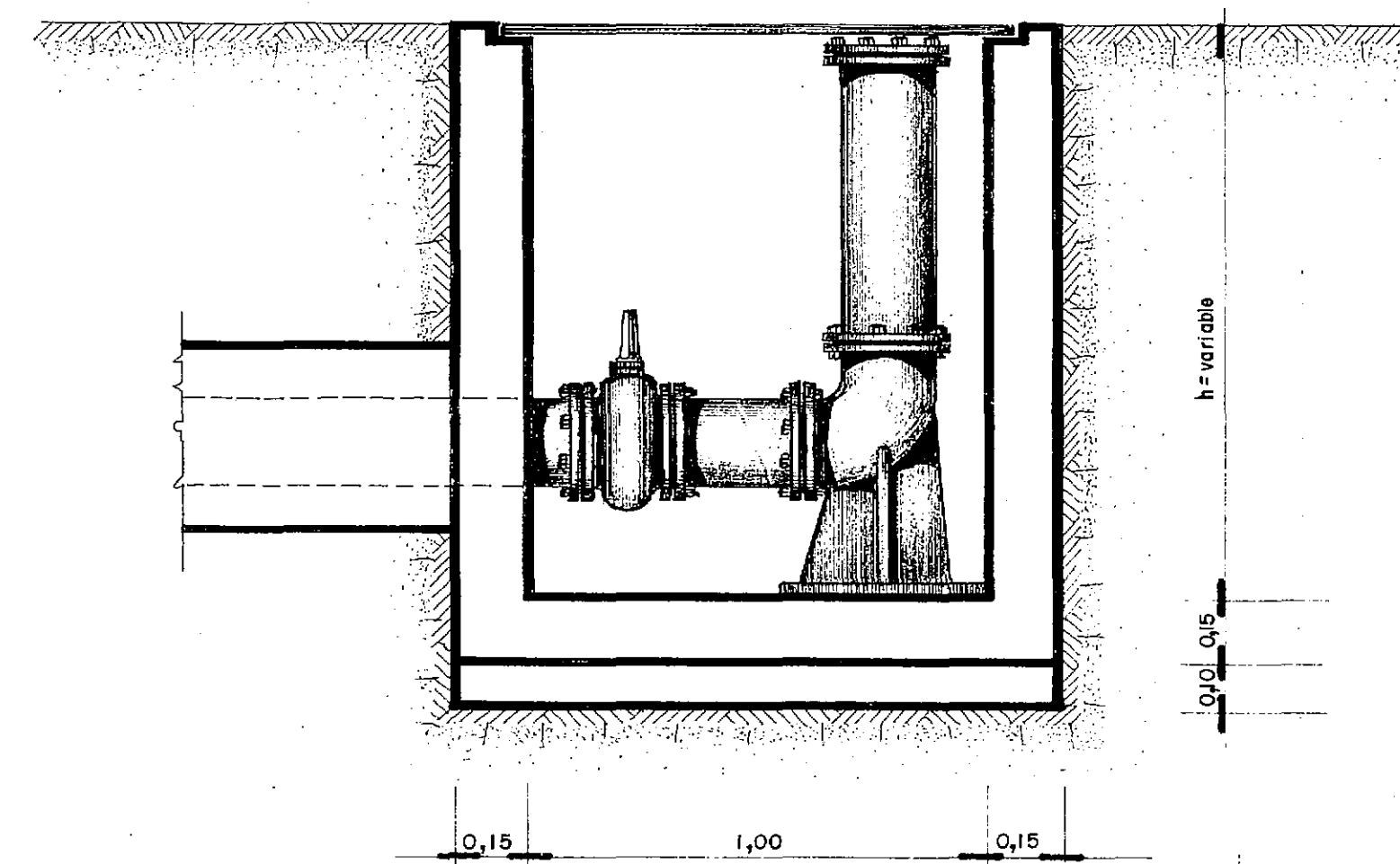
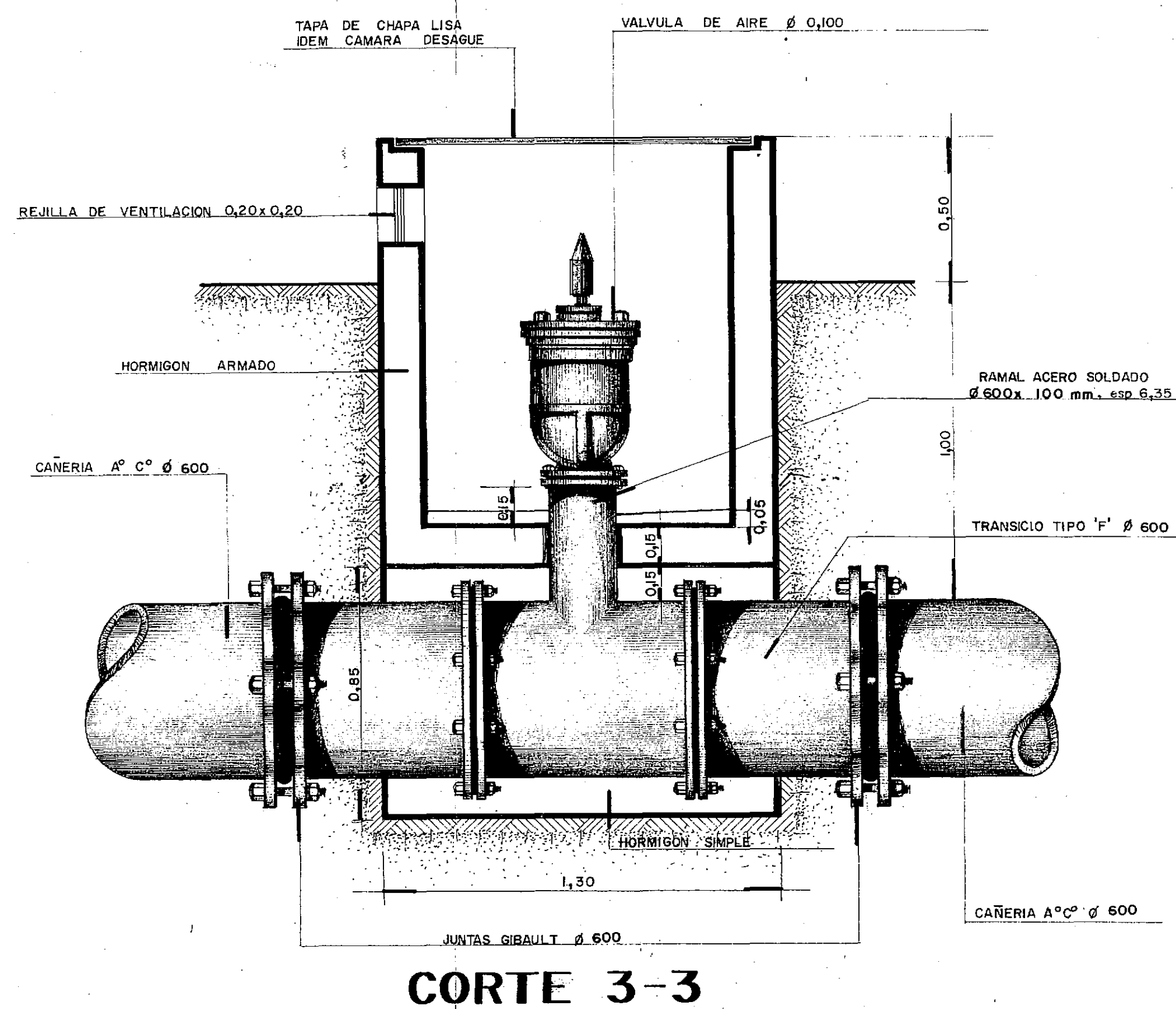
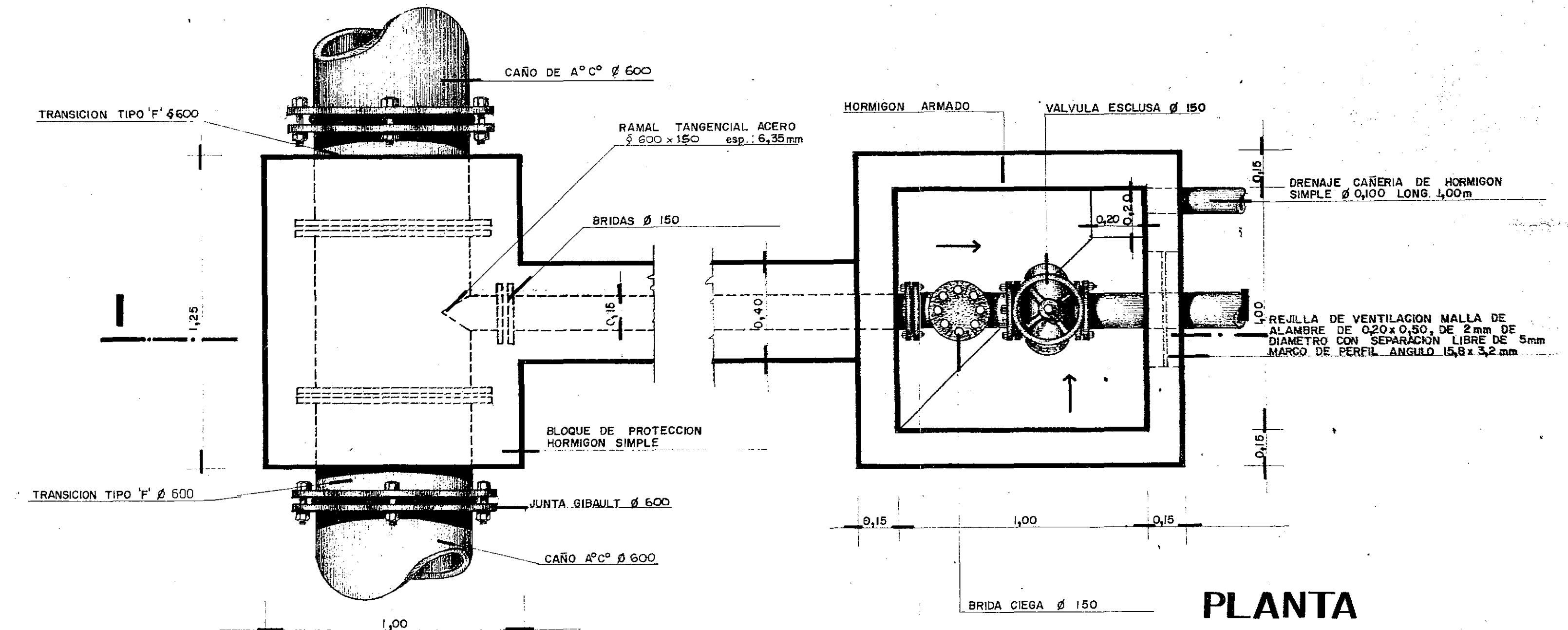
CAMARA PARA VALVULA DE AIRE

ESC.: 1:15

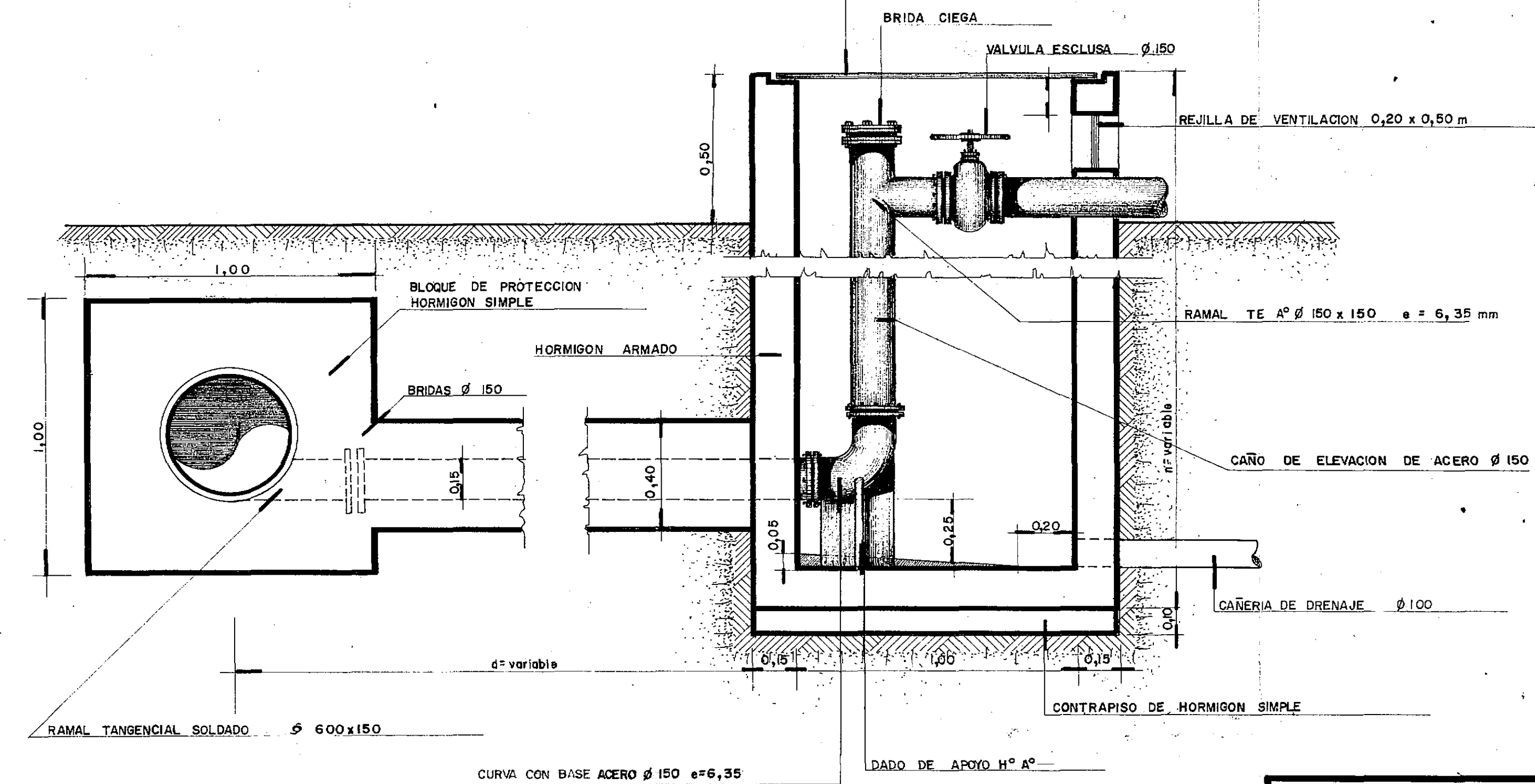


CAMARA PARA VALVULA DE LIMPIEZA

ESCALA: 1:15



NOTA:
EN ZONA URBANA, EL NIVEL SUPERIOR DE LAS CAMARAS DE AIRE Y DE LIMPIEZA COINCIDIRAN CON LOS NIVELES DE PISO TERMINADO DEL LUGAR EN QUE SEAN COLOCADAS



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE SAN LUIS

| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA LAS INDICADAS |
|-----------|---|-------------------------------|
| INTERVINO | CAMARAS DE DESAGUE Y LIMPIEZA Y VALVULAS DE AIRE | PLANO 4.1/II |
| APROBADO | | |
| FECHA | JUNIO 1983 | EXPERO: ING. LUIS ERMIS LOFFI |

[illegible]

Technical architectural drawing of a building's structural frame, showing columns, beams, and a spiral staircase. The drawing includes various annotations in Spanish and technical specifications for steel and concrete components.

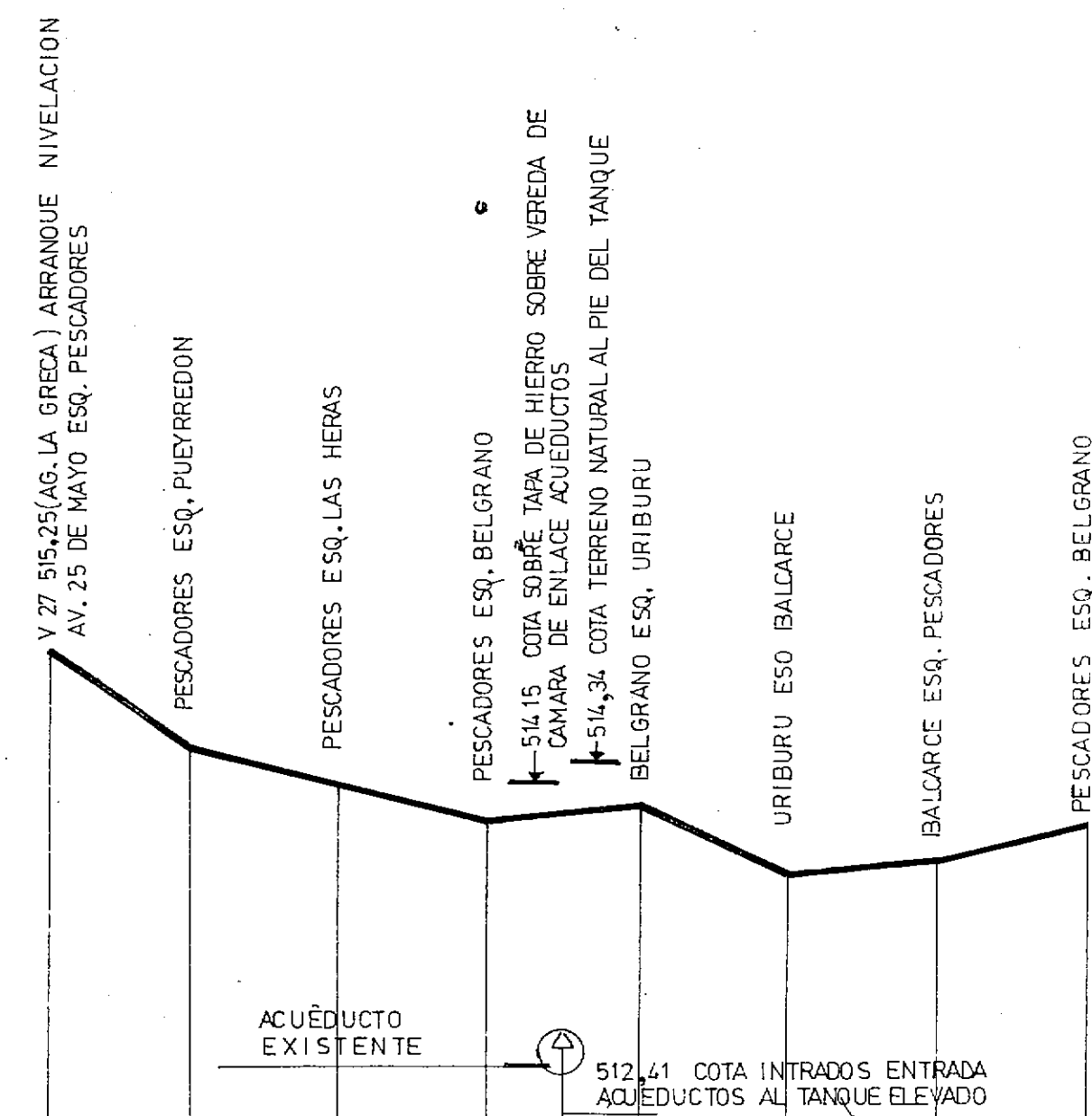
Annotations and specifications include:

- COTA DESBORDE 533,84
- 529,48
- DESBORDE Y LUPREZA, 11" F^o Ø 250
- SUBIDA 11" F^o Ø 450
- BALAUZA 11" F^o Ø 450
- 513,84
- 513,84
- 512,19
- 513,17
- 514,34 (PIE DE TANQUE)
- CURVAS A 90° A Ø 300
- 535,06
- GRAPAS DE AMURE
- CURVAS DE ACERO A 45° Ø 300
- JUNTA DE EXPANSION Ø 300
- GRAPAS DE AMURE
- ACERO Ø 300
- 513,10
- CURVA DE ACERO A 55° Ø 300
- 513,10
- ACERO Ø 300
- CURVA DE ACERO A 30° Ø 300
- ANCLAJE DE HORMIGON SIMPLE
- PLATEA DE FUNDACION
- PROY. CAÑERIA BAJADA
- PROY. CAÑERIA DE SUBIDA

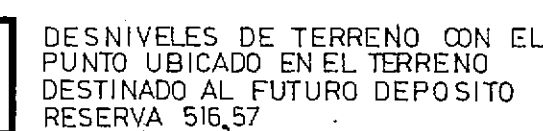
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES
PROVINCIA DE SAN LUIS

| | | |
|------------|---|--------------------------------|
| OBJETO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA LAS INDICADAS |
| INTERVENIO | | PLANO 5.33/2 |
| APROBADO | DETALLE: LLEGADA CANERIA DE IMPULSION A TANQUE ELEVADO EXISTENTE | |
| FECHA | JUNIO DE 1983 | EXPERTO: ING. LUIS ERMIS LOFFI |

ESC. HORIZ.: 1:500
ESC. VERT.: 1:50

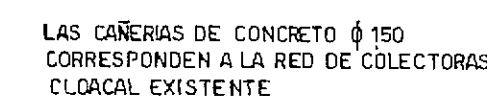


| | | | |
|---------|--------|--------|----------|
| 51,2,25 | 0,00 m | 0,00 m | ± 0,00 m |
| 51,4,21 | 102 m | 102 m | -1,01 m |
| 51,4,21 | 102 m | 102 m | -1,22 m |
| 51,4,03 | 204 m | 102 m | -1,22 m |
| 51,4,75 | 306 m | 102 m | -1,50 m |
| 51,08 | 403 m | 102 m | -1,17 m |
| 51,5,53 | 510 m | 102 m | -1,72 m |
| 51,4,67 | 612 m | 102 m | -1,58 m |
| 51,3,75 | 714 m | 102 m | -1,50 m |



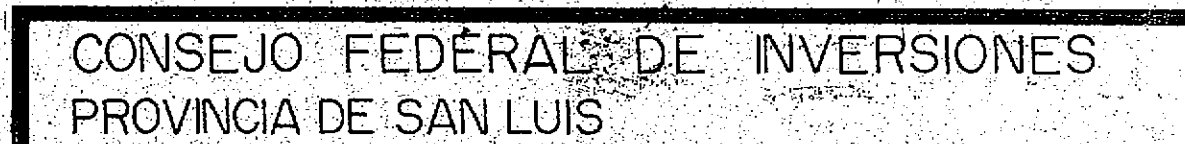
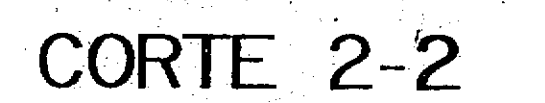
| | |
|----------------------|--------|
| PLANO DE COMPARACION | 508,00 |
|----------------------|--------|

ESC. 1:2.500

SAÍDA DE CISTERNA

ESC. HORIZ. 1:2.500
ESC. VERT. 1:100

2

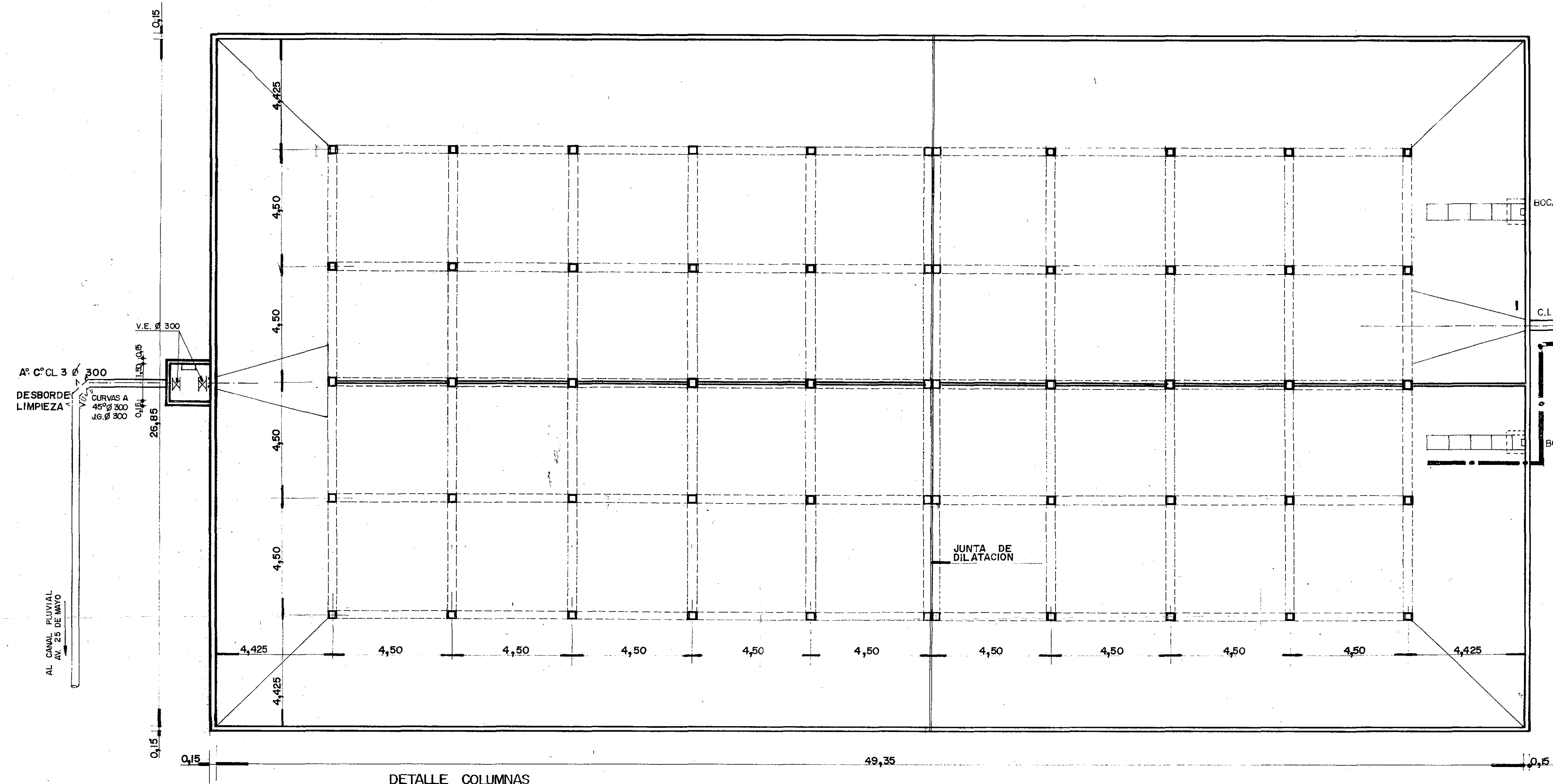


| | |
|------------------------|--|
| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE |
| INTERVINO | VILLA MERCEDES |
| APROBADO | DEPOSITO DE RESERVA; CAPACIDAD: 5000m ³ POZO DE ASPIRACION Y OBRAS CIVILES |
| FECHA JUNIO DE 1983 | EXPERTO: INGLUIS ERMIS LOFFI |

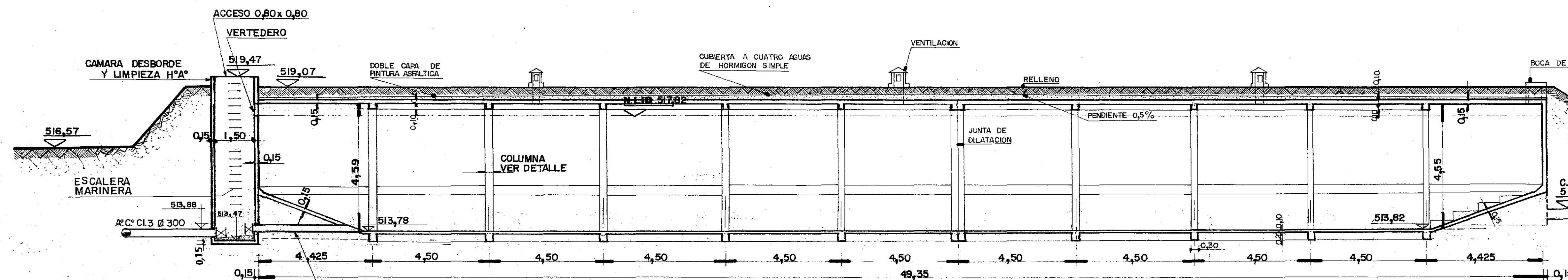
ESCALA 1:50

PLANO 51/3

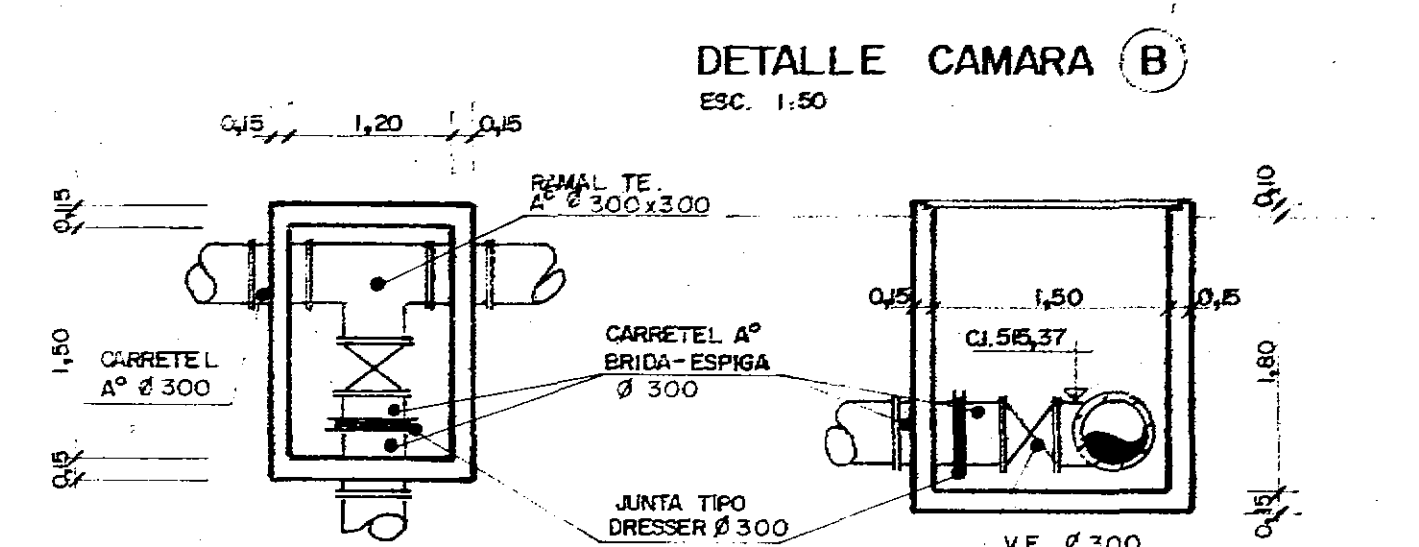
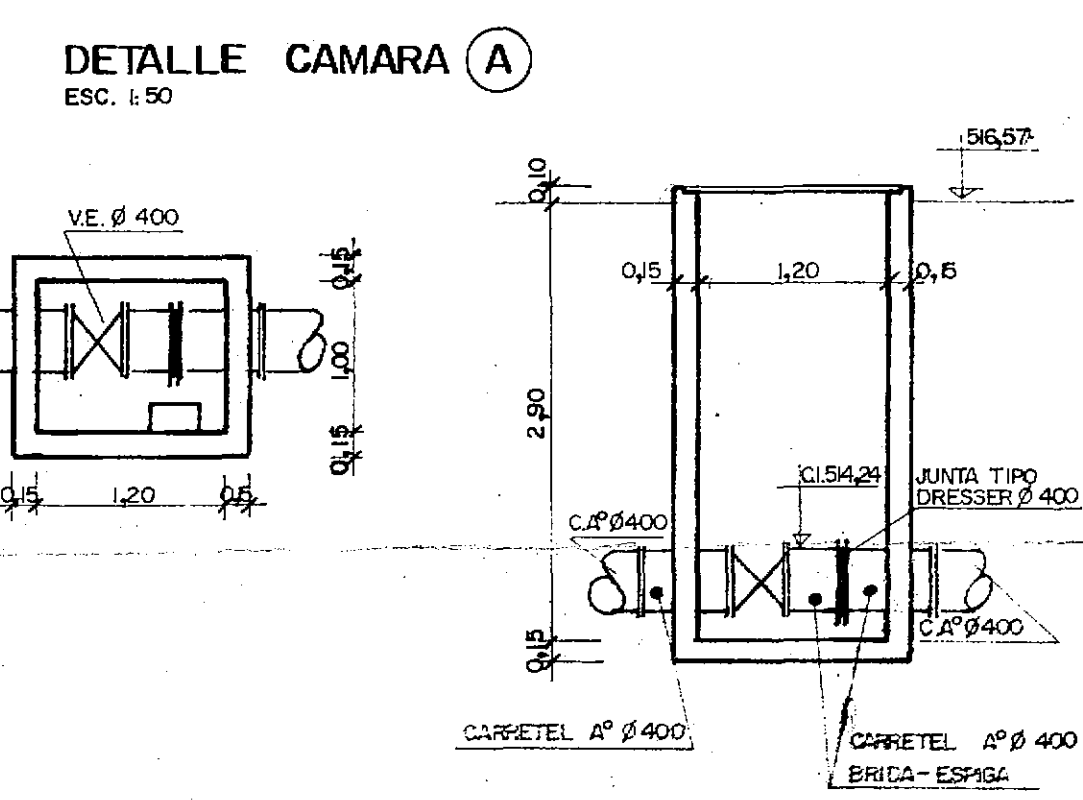
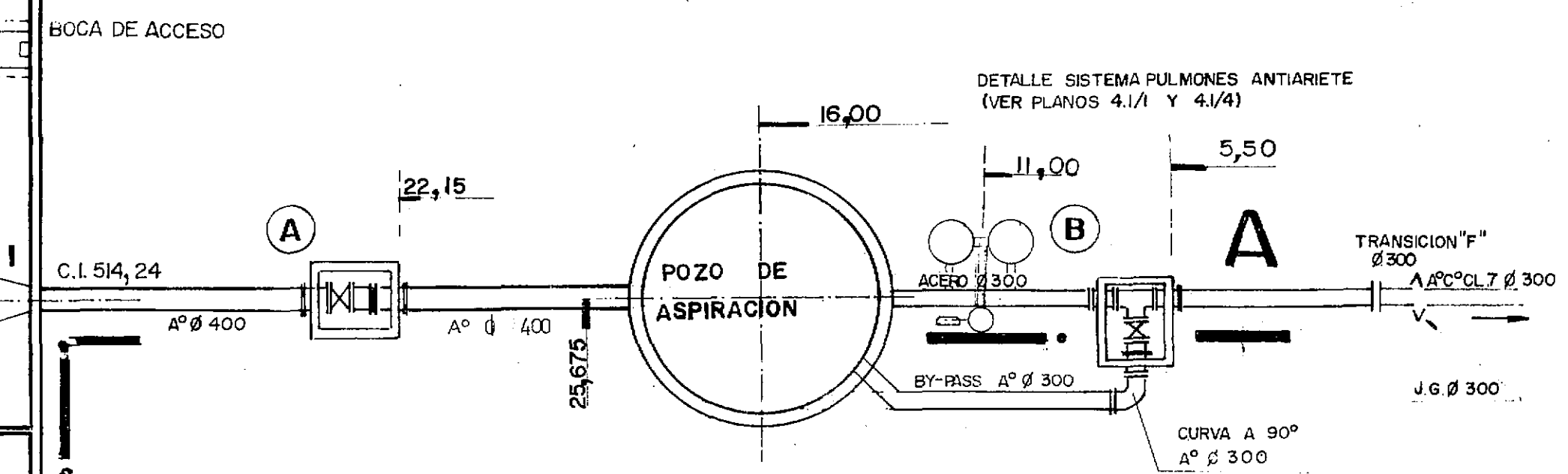
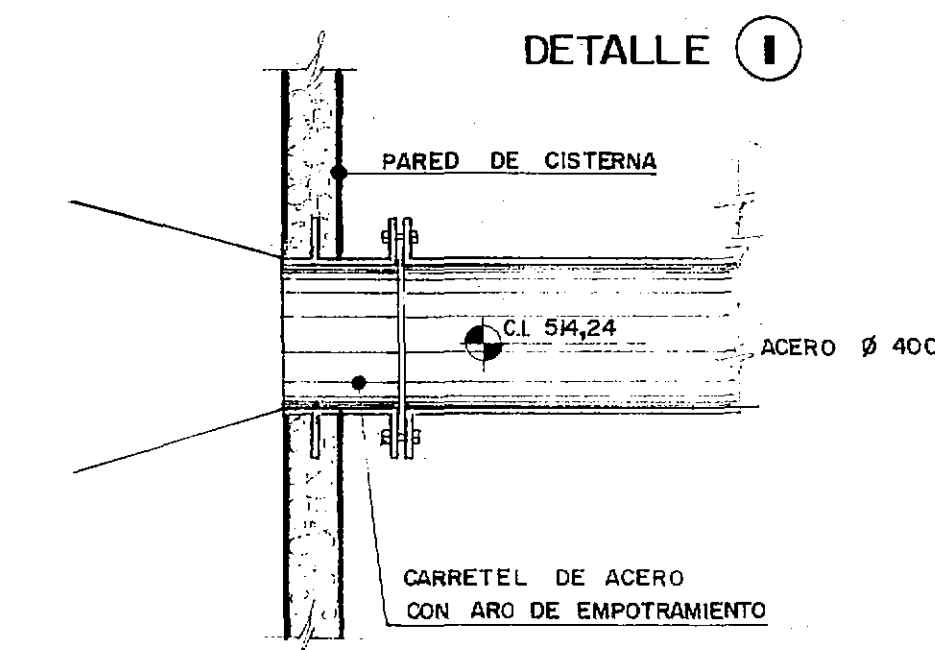
A.



PLANTA



CORTE A-A



NOTA: LAS CAMARAS A-B SERAN DE MAMPOSTERIA DE LADRILLOS COMUNES Y ESTARAN ARMADAS CON 1 Ø 6 C/4 HILADAS

LAS TAPAS DE LAS CAMARAS A: SERAN DE CHAPA RAYADA DE 4.33mm DE ESPESOR, LOS MARCOS Y TAPAS DE PERFIL 28.5 x 4.76 mm

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES PROVINCIA DE SAN LUIS

| | | |
|-----------|---|--------------|
| DIBUJO | AMPLIACION DE LAS OBRAS DE CAPTACION Y CONDUCCION DE VILLA MERCEDES | ESCALA 1:100 |
| INTERVINO | RESERVA CAPACIDAD 5.000 m ³ | PLANO 5.1/2 |
| APROBADO | PLANTA Y CORTE | |
| FECHA | EXPERTO: ING. LUIS ERMIS LOFFI | |

JUNIO DE 1983

