

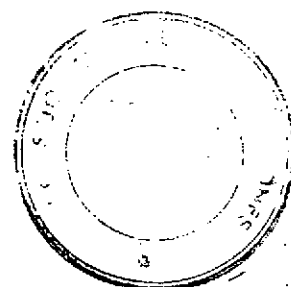
CAT. LOG. 32

27994

1073

V

**NUEVA  
PLAYA  
FERROVIARIA**



H. 33

## **PROVINCIA DEL NEUQUEN**

Gobernador: General de Brigada (R) DOMINGO MANUEL TRIMARCO

## **CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

Secretario General: Coronel (R) CARLOS BENITO PAJARINO



**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

**EQUIPO DE TRABAJO**

**MODALIDAD MIXTA**

**TECNICOS Y AUXILIARES DEL CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

**EXPERTOS FERROVIARIOS CONTRATADOS**

**DIRECTOR DE PROYECTO**

**Ing. NESTOR EDUARDO SILVA**

**COORDINADOR**

**Ing. JUAN CARLOS DEMARIA**

**AÑO: 1980**

**TOMO 3b**

**PLANOS**

## CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

### TOMO III b

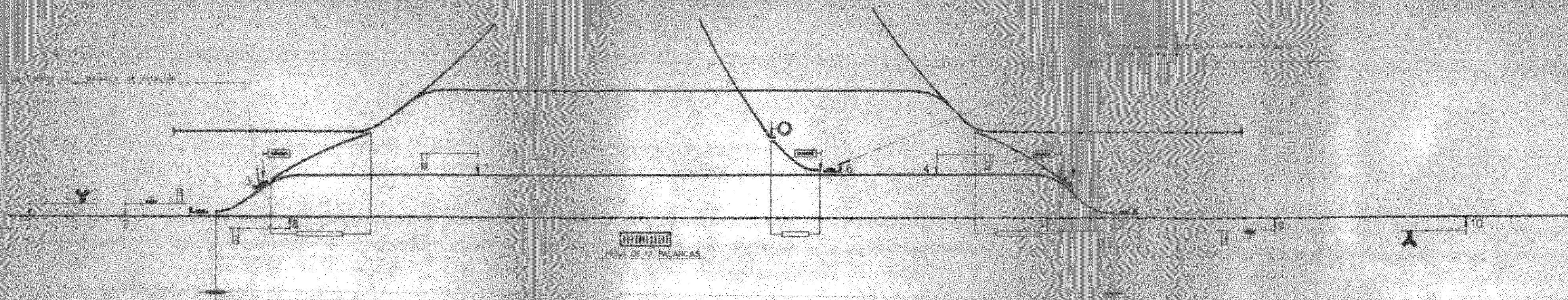
- 42) PS1 - Señalamiento - Esquema de señalamiento  
Planta
- 43) PS2 - Señalamiento (Plano tipo)
- 44) PS3 - Señalamiento (Plano tipo)
- 45) PS4 - Señalamiento (Plano tipo)
- 46) PS5 - Señalamiento (Plano tipo)
- 47) PS6 - Señalamiento (Plano tipo)
- 48) PS7 - Señalamiento (Plano tipo)
- 49) PS8 - Señalamiento (Plano tipo)
- 50) PS9 - Señalamiento (Plano tipo)
- 51) PS10 - Señalamiento (Plano tipo)
- 52) T1 - Detalles de elementos para la línea aérea de tele-  
comunicaciones
- 53) T2 - Detalles de elementos para la línea aérea de tele-  
comunicaciones
- 54) T3 - Detalles de elementos para la línea aérea de tele-  
comunicaciones
- 55) T4 - Detalles de elementos para la línea aérea de tele-  
comunicaciones
- 56) T5 - Línea de telecomunicaciones - detalles de la línea  
actual y futura
- 57) T6 - Chapa indicadora de los conductores de control tren

## CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

- 58) CT1 - (Central telefónica) nuevas playas ferroviarias
- 59) CT2 - (Central telefónica) nuevas playas ferroviarias
- 60) CT3 - (Central telefónica) nuevas playas ferroviarias
- 61) CT4 - (Central telefónica) nuevas playas ferroviarias
- 62) CT5 - (Central telefónica) nuevas playas ferroviarias
- 63) PI1 - Iluminación de playas - 9 columnas
- 64) PI2 - Iluminación de playas - 6 columnas
- 65) PI3 - Iluminación en sector cambios
- 66) PI4 - Iluminación de playas
- 67) PI5 - Iluminación detalles constructivos

NOTA: Los planos PV27 y PV28 corren agregados al Tomo IV (Memoria descriptiva y planos de edificios)





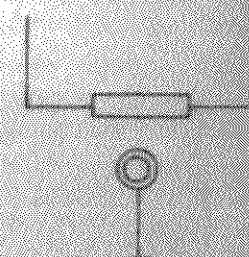
# REFERENCIAS

SEÑAL DE DISTANCIA

SEÑAL DE SALIDA

SEÑAL DE ENTRADA ABSOLUTA

DISCO DE POSICIÓN

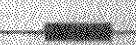


MOVIMIENTO COMBINADO CON CONEXIONES RIGIDAS

POSICIÓN DE TRAMPA



ERRAJEO



ERRAJEO COMBINADO CON CERRADURA EN SEÑAL

PROVINCIA DEL NEUQUEN

PROYECTO

NUEVA PLAYA FERROVIARIA  
SEÑALAMIENTO  
ESQUEMA DE SEÑALAMIENTO  
PLANTA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DEL PROYECTO: ING° NESTOR E. SILVA  
COORDINADOR: ING° JUAN C. DEMARIA

ESCALA  
FECHA

C.F.I.

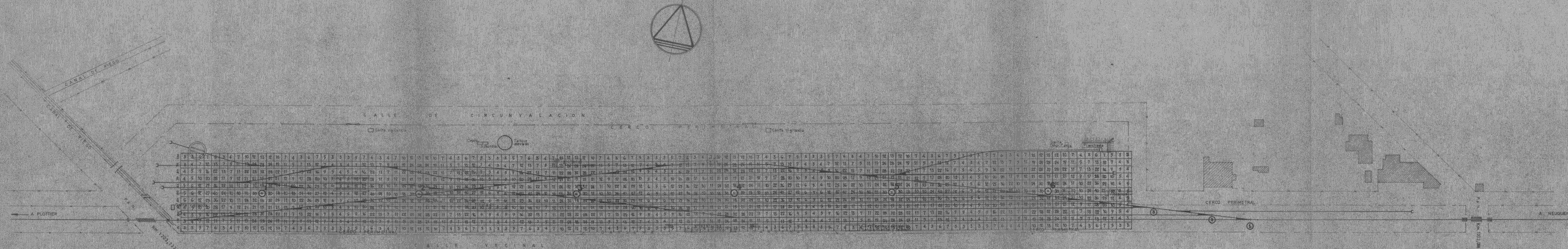
PROVINCIA

F.A.

COM. MIXTA

S 1





NOTAS: 1) - DISTANCIA ENTRE COLUMNAS = 200 m.  
2) - DISTANCIA DE COLUMNA AL EJE DE VIA = 3 m.

# PROVINCIA DEL NEUQUEN

## PROYECTO

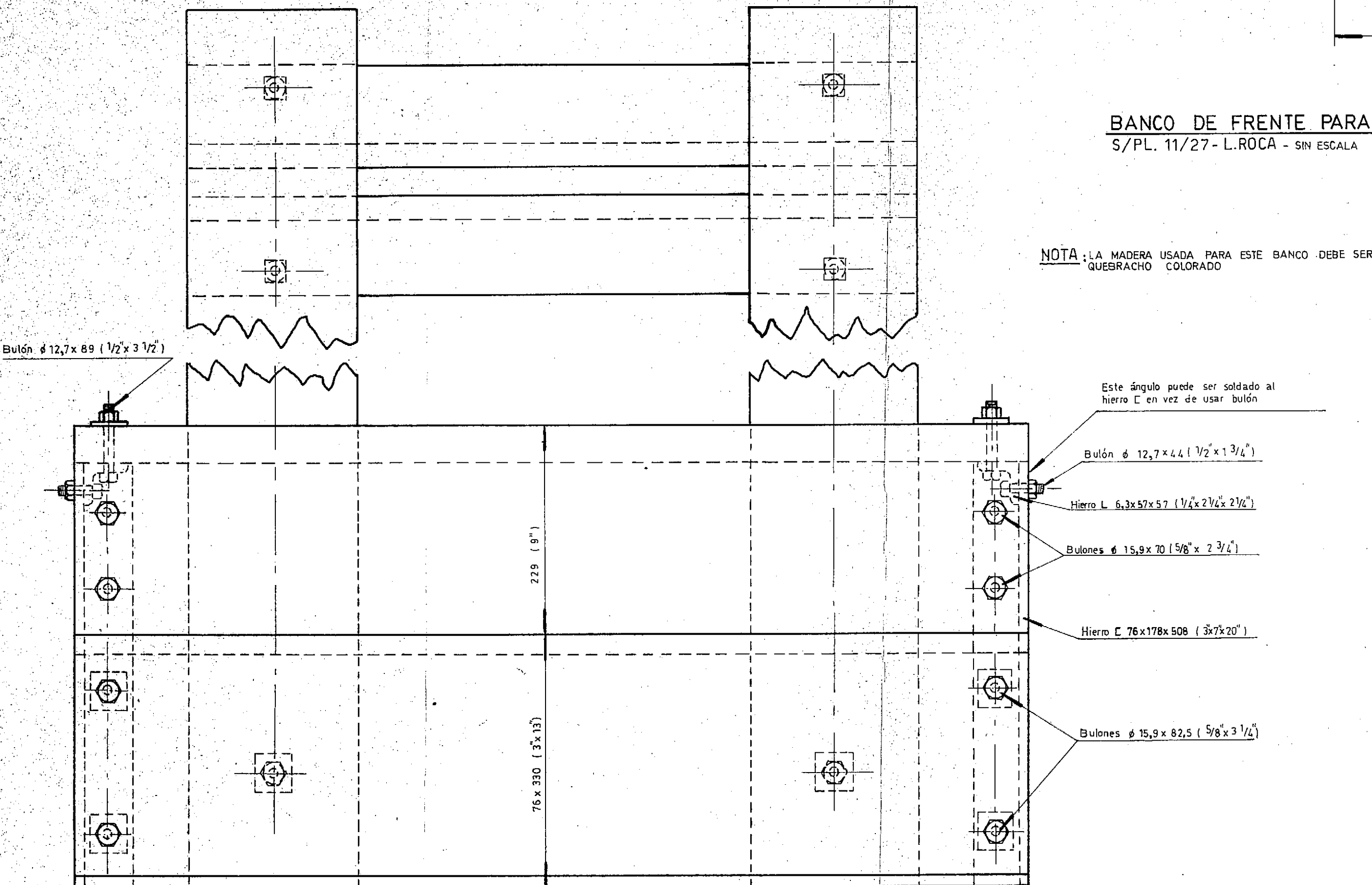
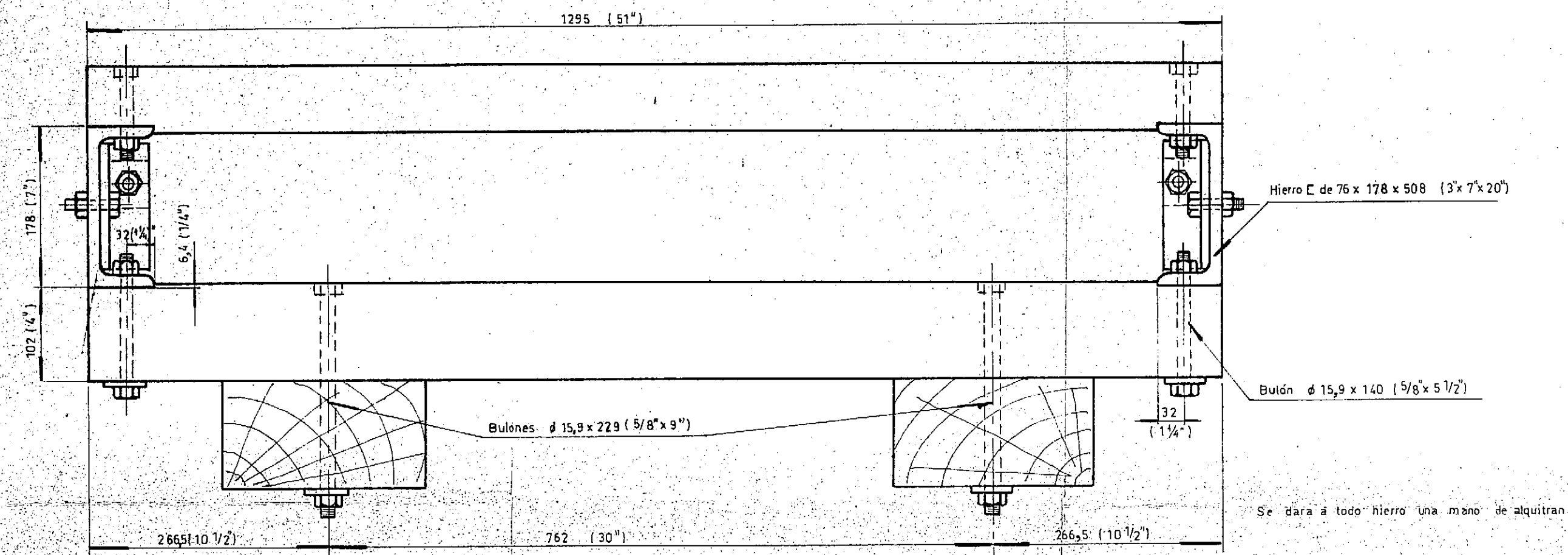
**NUEVA PLAYA FERROVIARIA  
ILUMINACION DE PLAYA**  
6 COLUMNAS. ALT: 25m.- 6 LAMP. DE 1000W. POR COLUM.  
INTENSIDAD DE ILUMINACION EN LUX **P.I.2**

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DEL PROYECTO: ING. NESTOR E. SILVA  
COORDINADOR: ING. JUAN C. DEMARIA  
ESCALA: 1:2000  
FECHA:

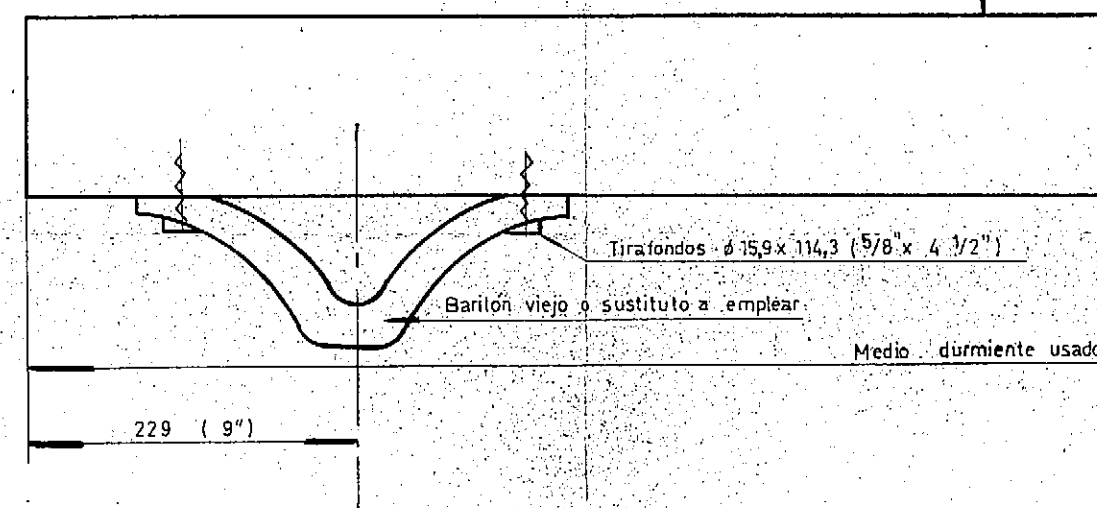
C. F. I.  
PROVINCIA  
F. A.  
COM. MIXTA



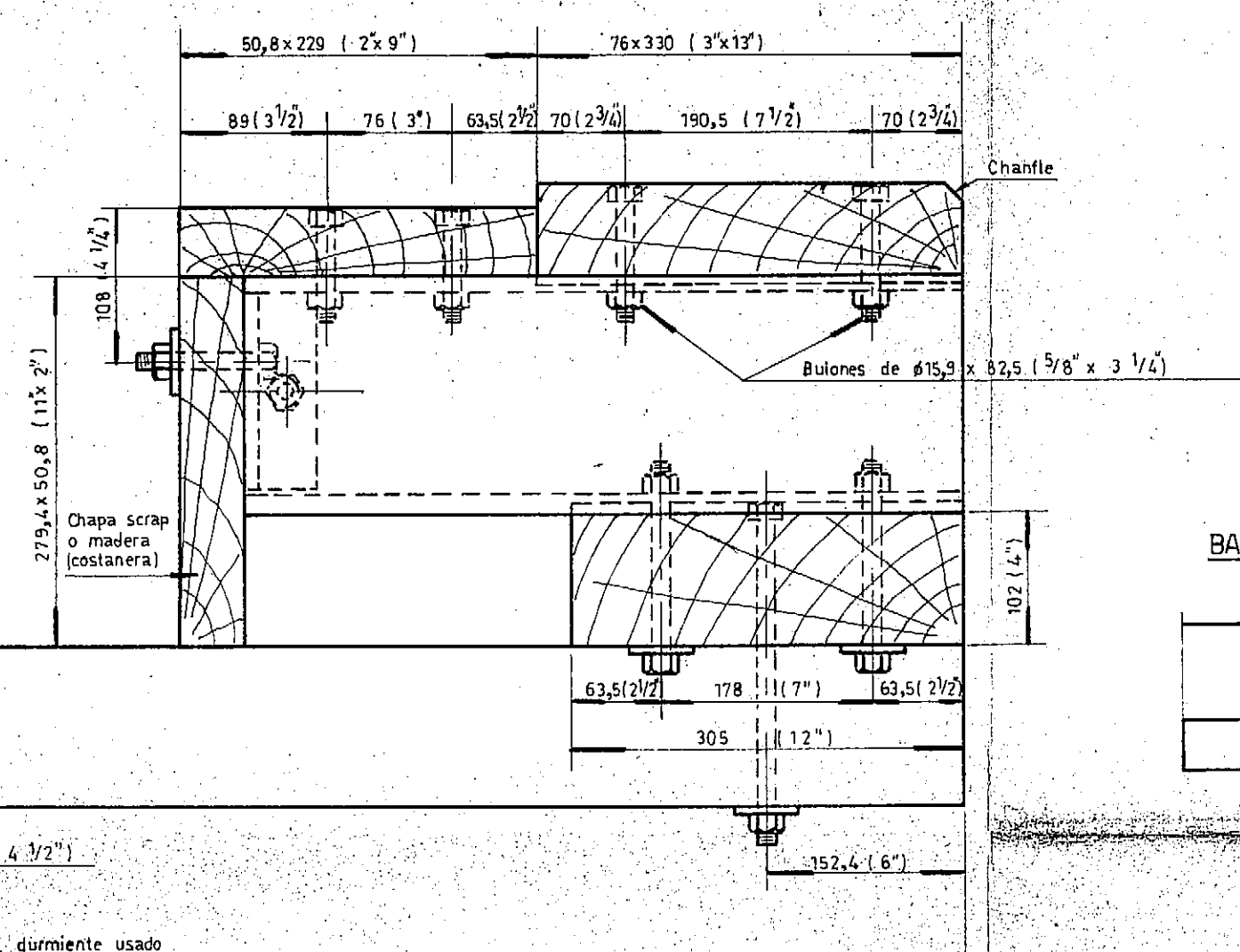
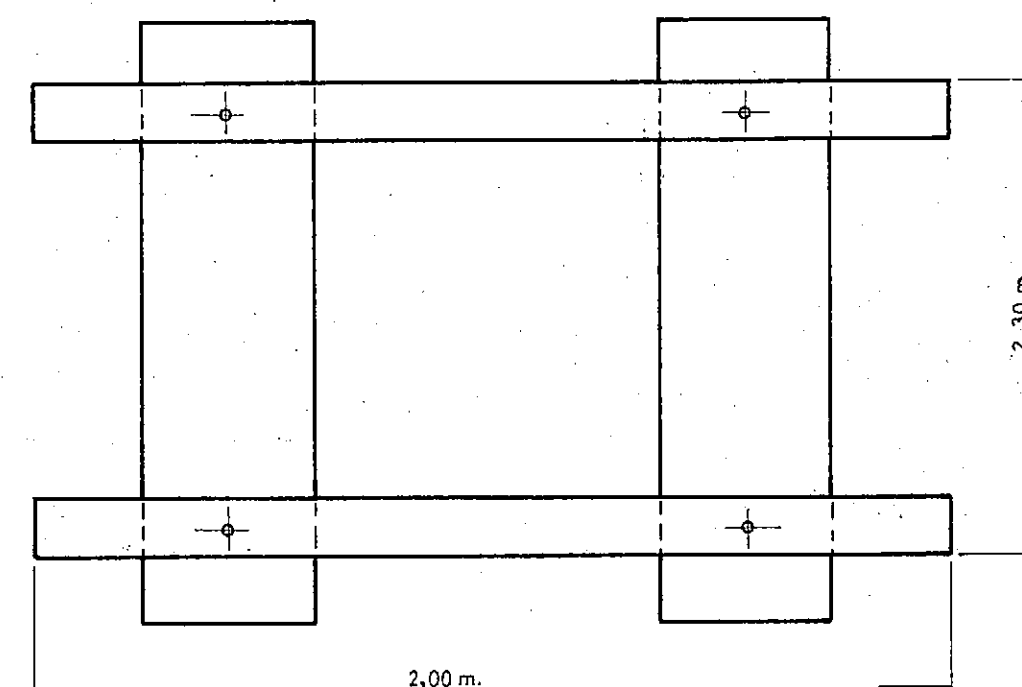
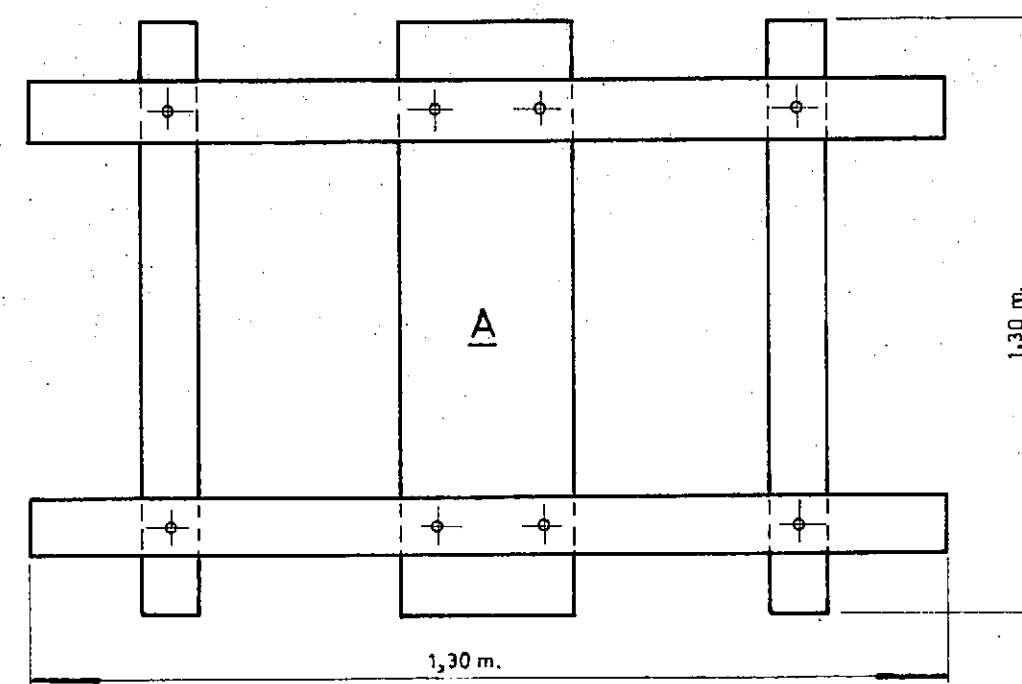


**BANCO DE FRENTE PARA PLATAFORMA**  
S/PL. 11/27 - L.ROCA - SIN ESCALA

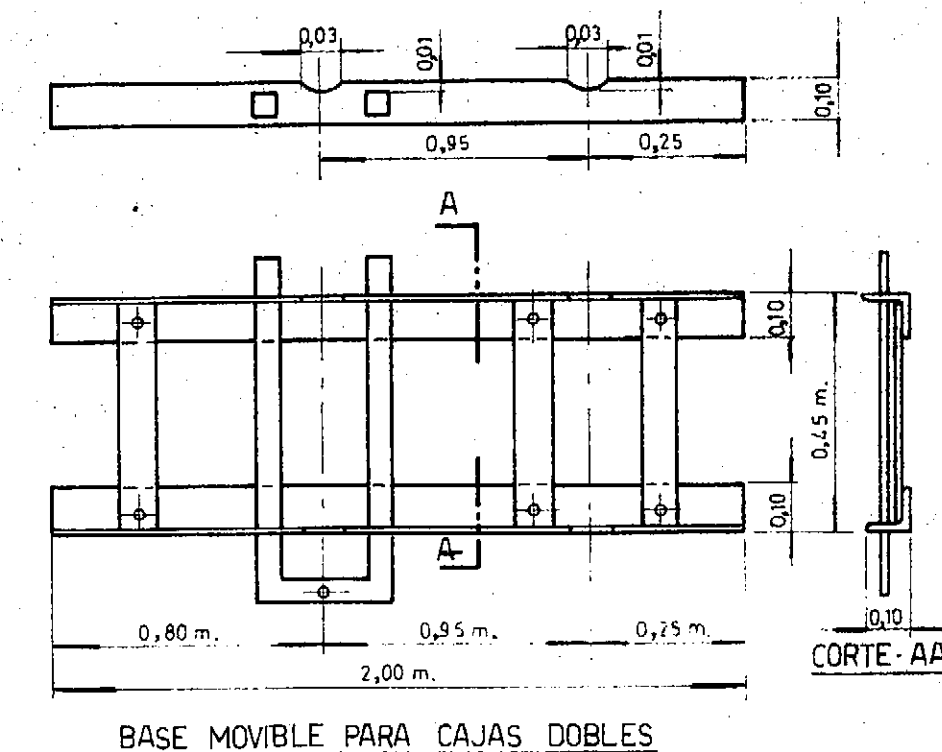
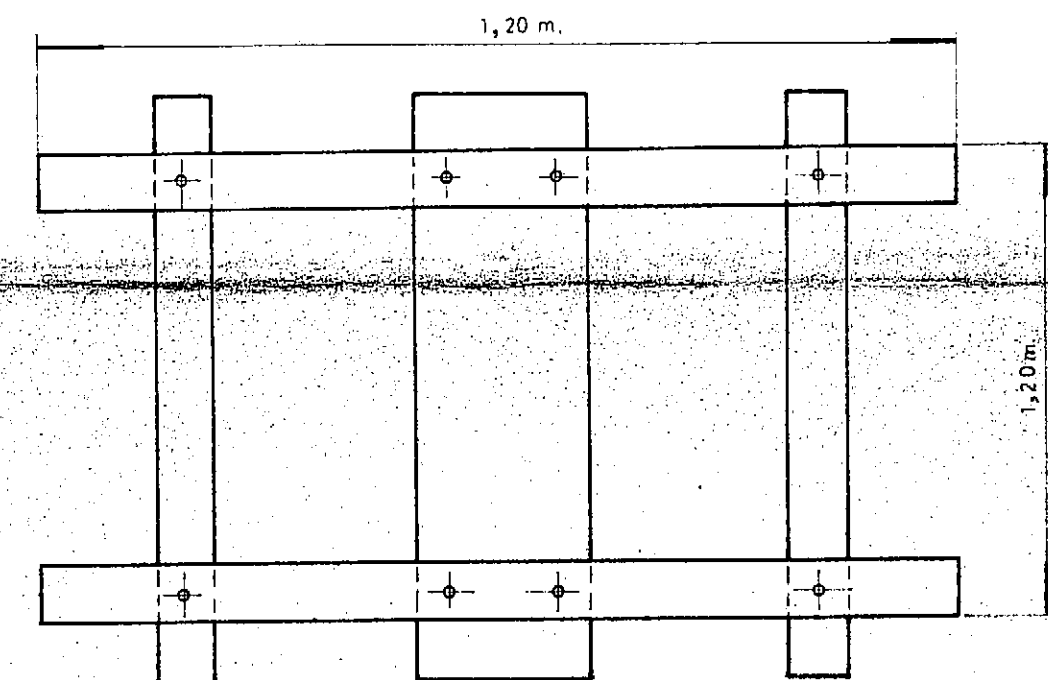
NOTA: LA MADERA USADA PARA ESTE BANCO DEBE SER QUEBRACHO COLORADO



**BANCO CON 2 BULONES PARA COMPENSADOR M EN LA TAPA A**



**BANCO DE ESCUADRA COMUN CON PATAS DE RIELES**



**BANCOS BASES (COMPENSADORES ESCUADRAS)**  
S/PL. 11/33 - L.ROCA - SIN ESCALA

**PROVINCIA DEL NEUQUEN**

**PROYECTO**  
**NUEVA PLAYA FERROVIARIA**  
**SEÑALAMIENTO**  
**PLANO TIPO**

**S.2**

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**  
**GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS**

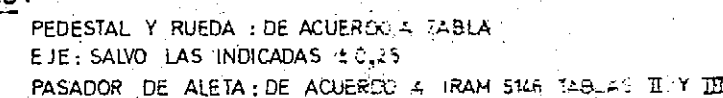
DIRECTOR DEL PROYECTO: ING° NESTOR E SILVA  
COORDINADOR: ING° JUAN C. DEMARIA

C. F. I.

PROVINCIA

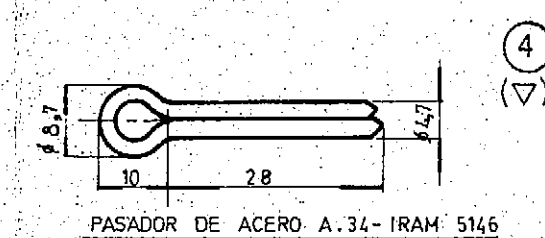
F. A.

COM. MIXTA

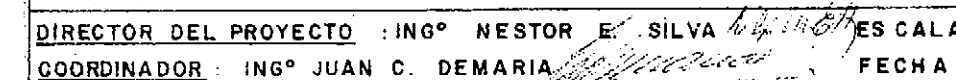


NOTA: EL CONJUNTO SE ENTREGARA ARMADO Y PINTADO CON UNA MANO DE MINIO Y DOS DE PINTURA GRIS, EXCEPTO LAS SUPERFICIES MAQUINADAS LAS QUE SERAN ENGRASADAS.  
NO SE ACEPTAN TUBOS CON PRESENTES DEFECTOS DE FABRICACIÓN O MAQUINADOS CORREGIDOS MEDIANTE SOLDADURAS, EMPOTES U OTROS SUSTITUTOS.

CARACTERÍSTICA DE LA FUNDICIÓN: FUNDICION GRIS SEGUN FA. 8716 (F.G.15 - RECOMENDACIÓN "COPANT" 2-6-016)

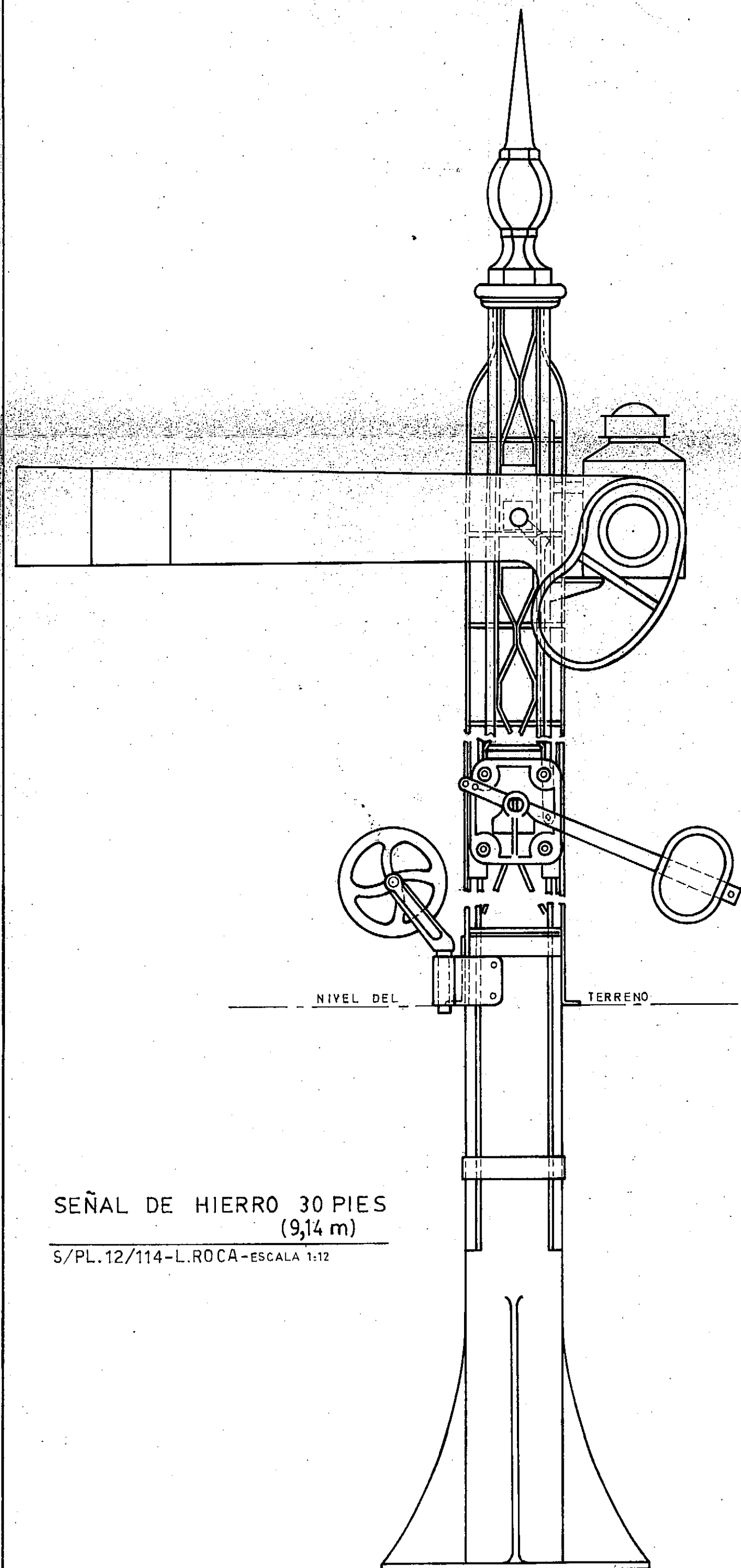


NOTAS: LAS PIEZAS DEBERAN PROVEERSE DE MANERA QUE PUEDAN  
INTERCAMBIARSE LAS MISMAS SIN QUE SUFRAN FRENADO EN  
TODO SU RECORRIDO.  
DIMENSIONES EN MILIMETROS.



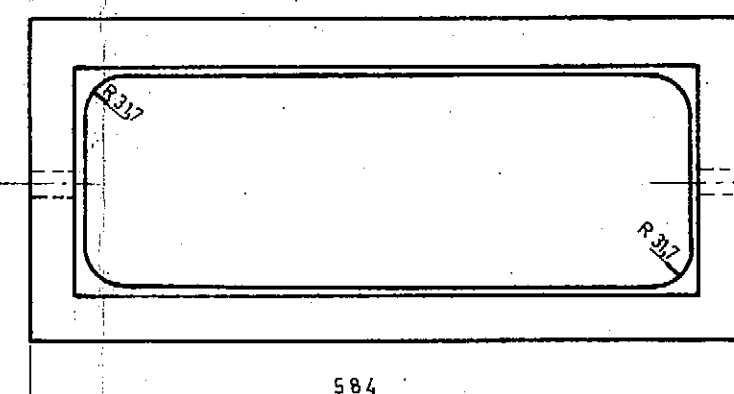
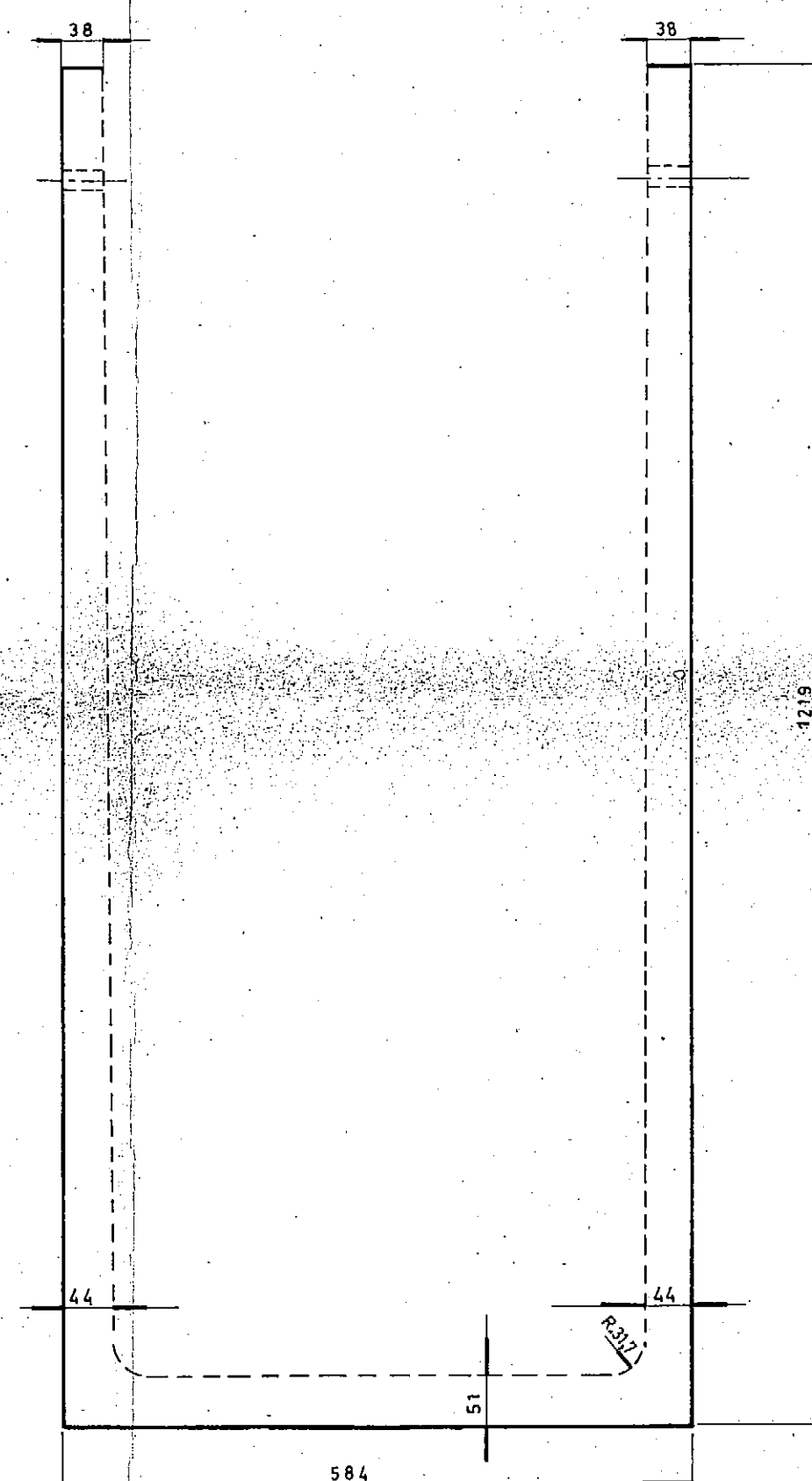






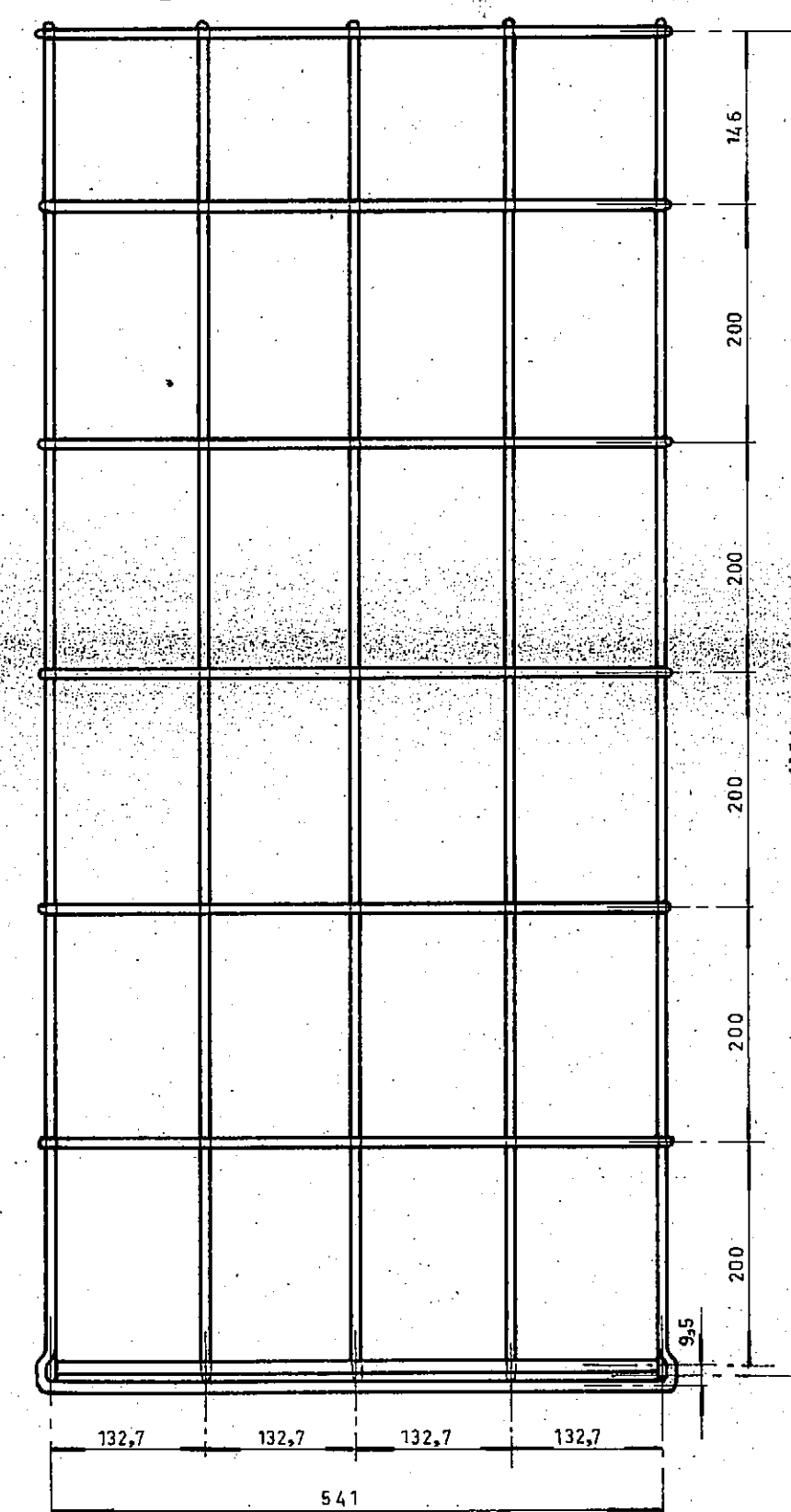
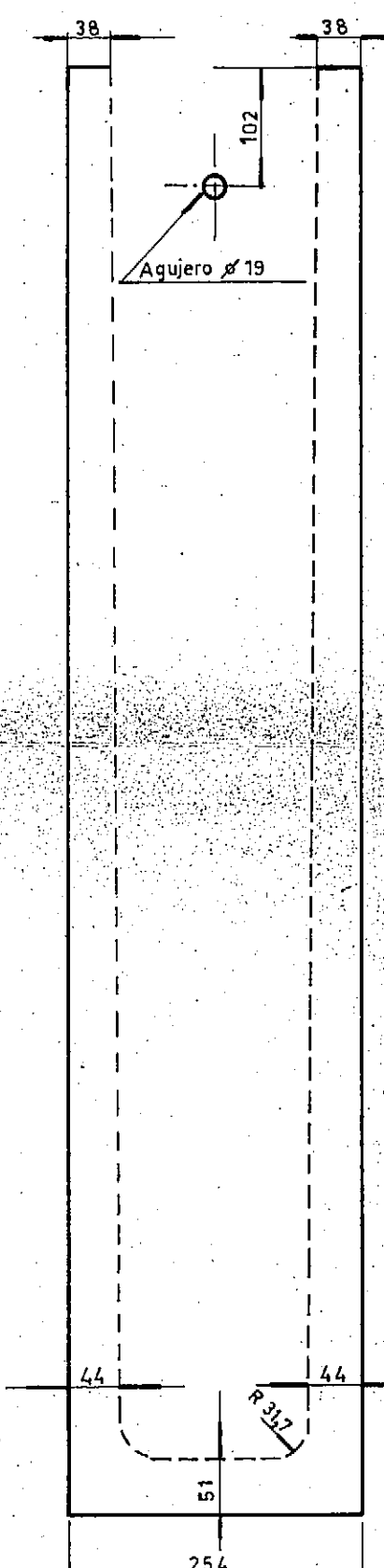
SEÑAL DE HIERRO 30 PIES  
(9,14 m)

S/PL.12/114-L.ROCA-ESCALA 1:12



CAJON DE PESO DE CEMENTO ARMADO  
PARA CONTRAPESO DE SEÑAL

S/PL.12/118-L.ROCA - SIN ESCALA



## PROVINCIA DEL NEUQUEN

PROYECTO

NUEVA PLAYA FERROVIARIA  
SEÑALAMIENTO PLANOTIPO

P.S.5

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DEL PROYECTO: ING° NESTOR E. SILVA

COORDINADOR: ING° JUAN C. DEMARIA

ESCALA

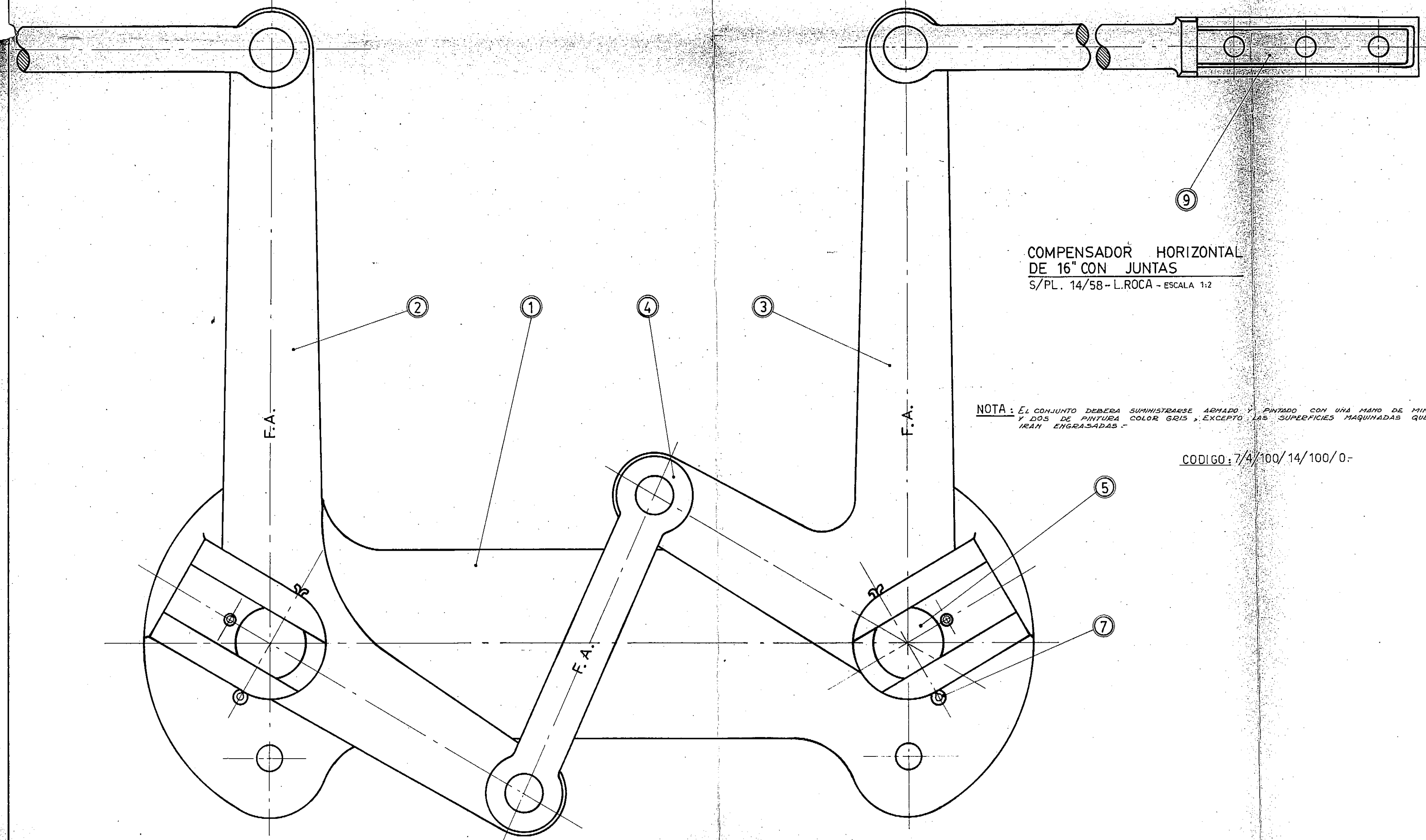
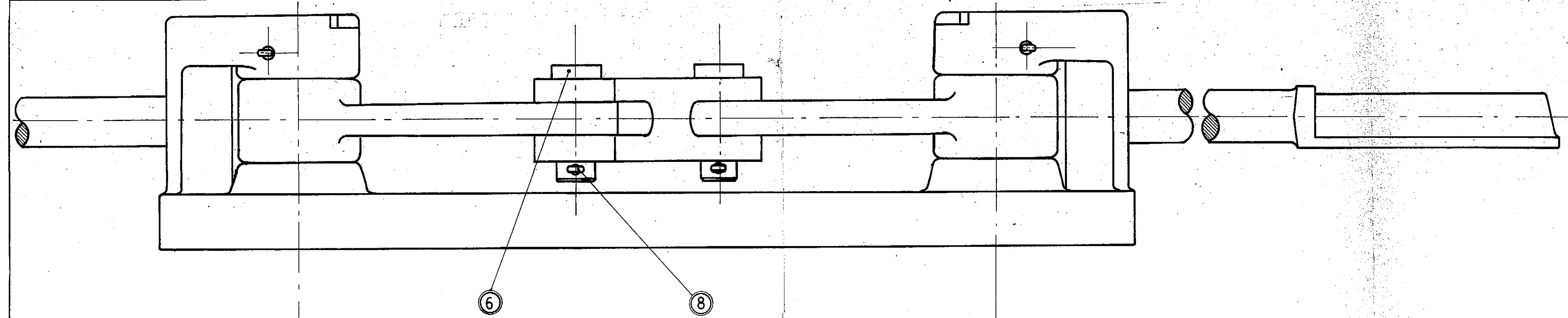
FECHA

C.F. I.

PROVINCIA

F.A.

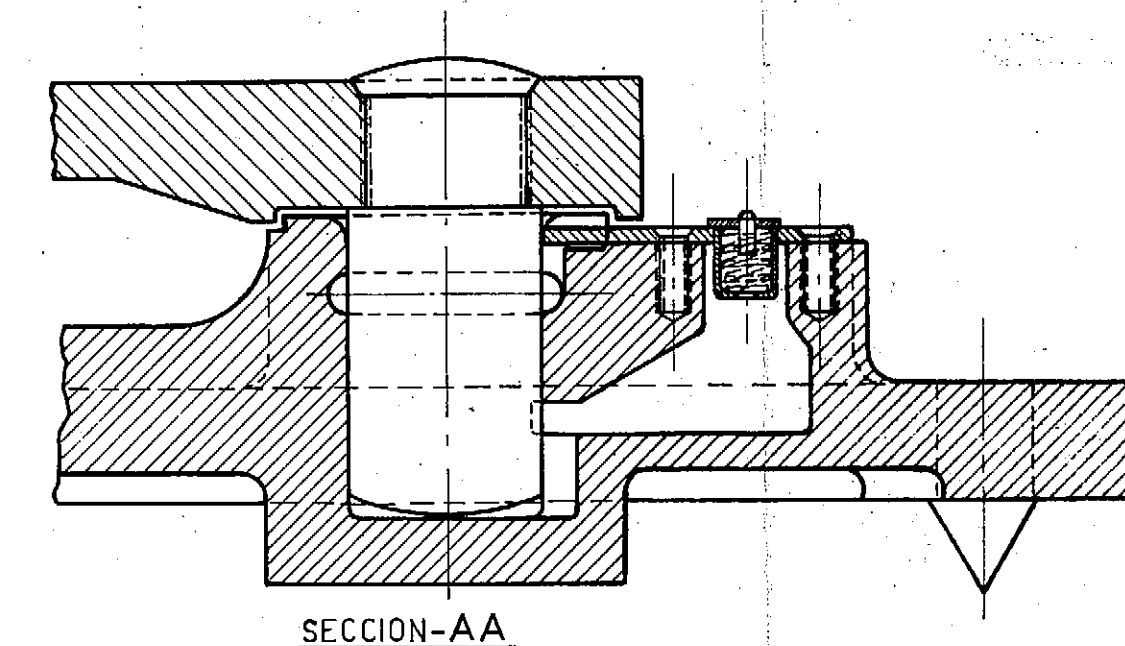
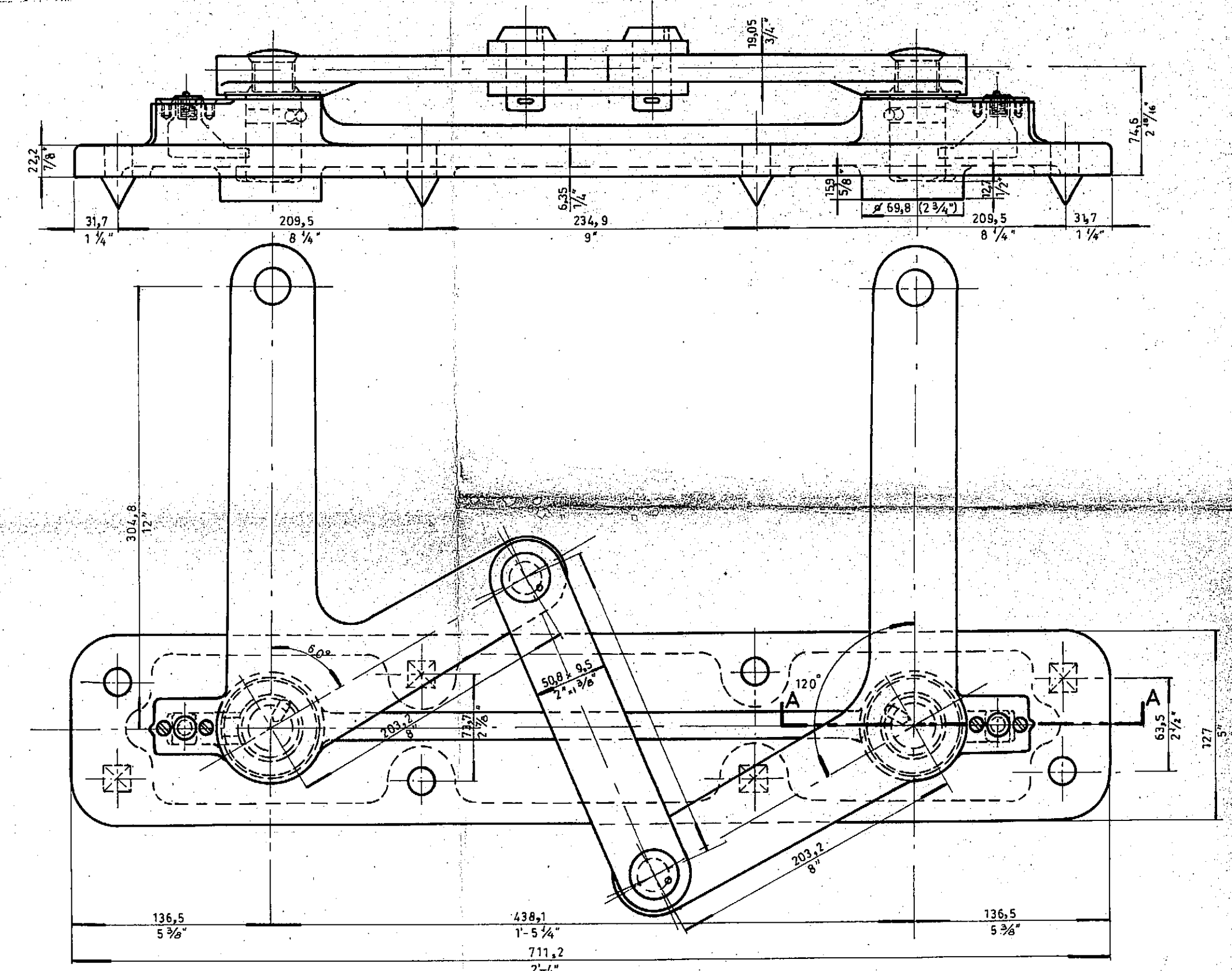
COM. MIXTA



COMPENSADOR HORIZONTAL  
DE 16" CON JUNTAS  
S/PL. 14/58 - L.ROCA - ESCALA 1:2

NOTA: EL CONJUNTO DEBERA SUMINISTRARSE ARMADO Y PINTADO CON UNA MANO DE MINIO Y DOS DE PINTURA COLOR GRIS, EXCEPTO LAS SUPERFICIES MAQUINADAS QUE IRAN ENGRASADAS.

CODIGO: 7/4/100/14/100/0-



COMPENSADOR HORIZONTAL  
S/PL. 14/21 - L.ROCA - SIN ESCALA

PROVINCIA DEL NEUQUEN

PROYECTO  
NUEVA PLAYA FERROVIARIA  
SEÑALAMIENTO PLANO TIPO

P.S. 6

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

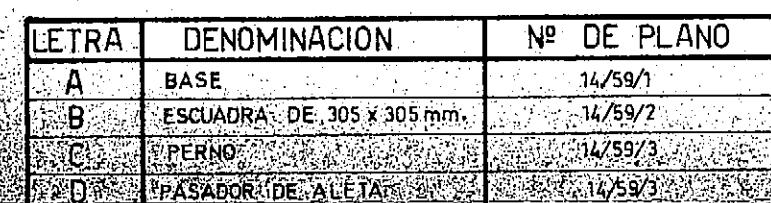
C.F.I.

PROVINCIA

F.A.

COM. MIXTA

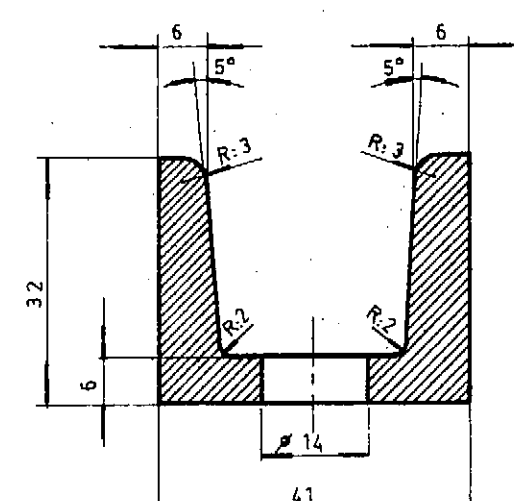
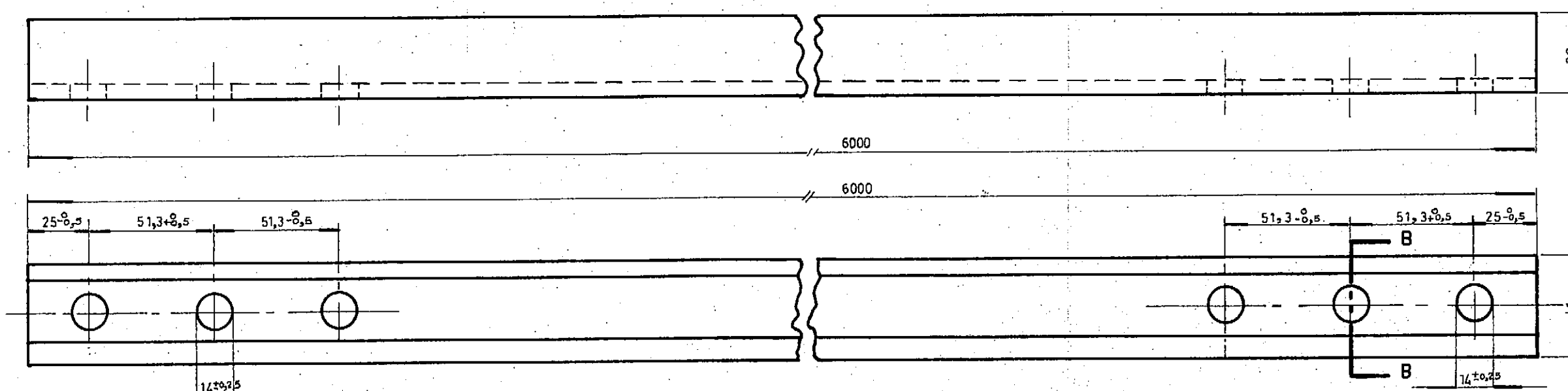




NOTA: EL CONJUNTO SE ENTREGARA ARMADO Y PINTADO CON UNA MANO DE ANTIOXIDO Y DOS MANOS DE PINTURA GRIS EXCEPTO LAS SUPERFICIES MAQUINADAS QUE IRAN LUBRICADAS.

CODIGO: 7/4/100/13/001/0

ESCUADRA HORIZONTAL SIMPLE  
DE 305 x 305 mm. COMPLETA  
S/PL. 14/59-L.ROCA-ESCALA 1:2



BARRA DE HIERRO GALVANIZADA  
ACANALADA PARA CAMBIOS  
S/PL. 14/50 - L.ROCA - ESCALAS 1:1 Y 1:2

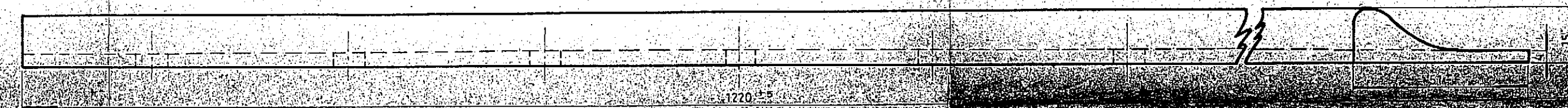
S/PL. 14/50 - L.ROCA - ESCALAS 1:1 Y 1:2

MATERIAL: ACERO A37 - IRAM 503

**TERMINACION:** CINCADO 200 g/m<sup>2</sup> s/IRAM 252

CODIGO : 7/4/100/09/017/0 -

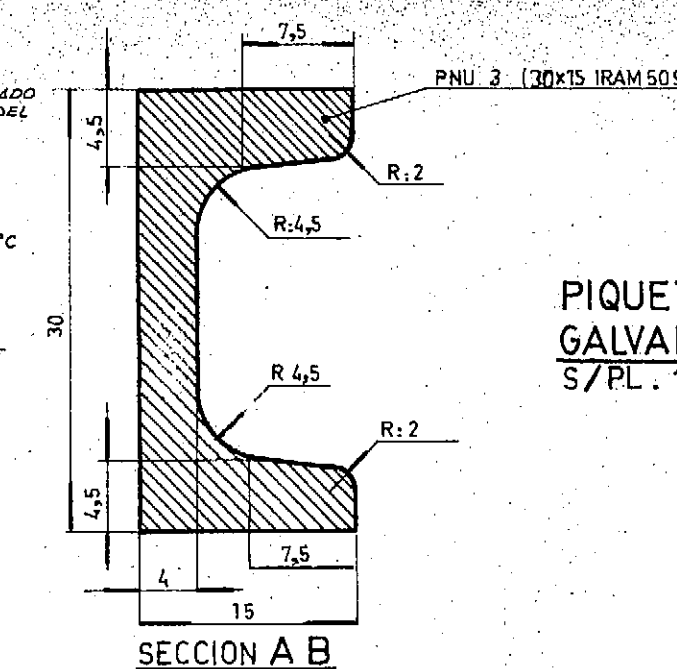
NOTA: LLEVARA ESTAMPADA EN RELIEVE EN LA CARA EXTERIOR LA SIGLA F.A. Y EL NOMBRE DEL FABRICANTE."



NOTAS: EL PIQUETE LLEVARA UN TERMINADO MEDIANTE UN PROCESO DE CINCO  
Y LLEVARA ESTAMPADOS LAS SIGLAS "F.C.G.R" Y EL NOMBRE DEL  
FABRICANTE.

**CINCADO:** DEBE ASEGURARSE UN DEPOSITO MINIMO DE 200 gr/m<sup>2</sup>  
ENSAYO DE UNIFORMIDAD SEGUN JEAM 252- SOPORTARA 6  
IMERSIONES DE UN MINUTO DE DURACION CADA UNA, EN UNA  
SOLUCION DE SULFATO DE COBRE, DE DENSIDAD 1,186 a 20°C  
SI QUE APAREZCAN DEPOSITOS DE COBRE.

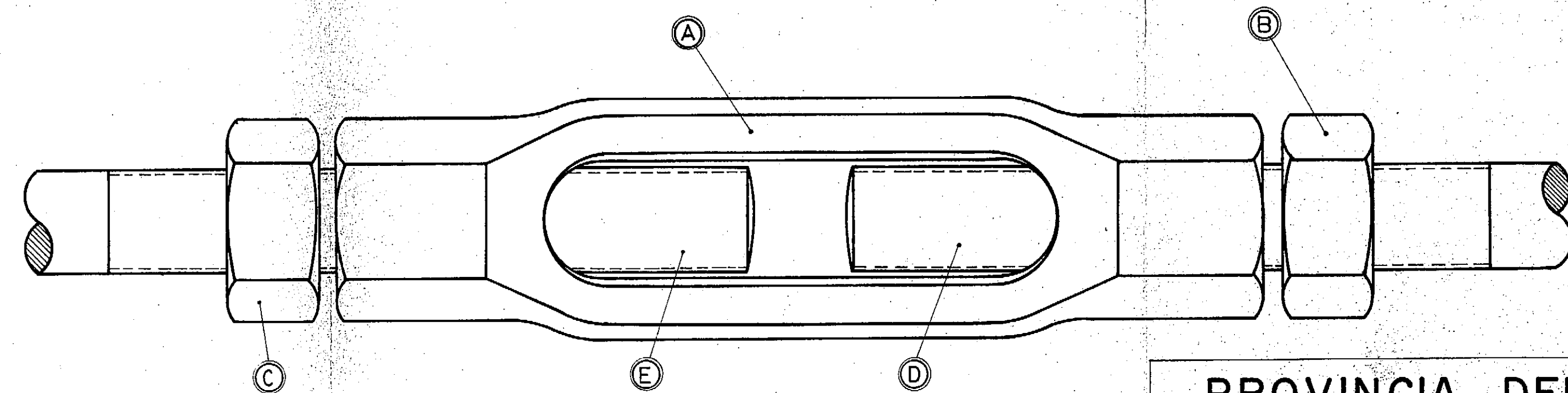
TOLERANCIAS: EN LAS DIMENSIONES DEL PERFIL SON LAS INDICADAS EN LA TABLA "I" DE LA NORMA IRAM 509.-  
LAS RESTANTES DEL PIQUETE, LAS INDICADAS EN EL PLANO-



MATERIAL: ACERO DULCE A 37-IRAM-503

CODIGO: 7/4/100/08/005/0-

PIQUETE DE HIERRO DULCE COMUN  
GALVANIZADO PERFIL "U"  
S/PL. 12/153 L.ROCA - ESCALAS 11 y 2,5:1



NOTA: EL CONJUNTO DEBERA SUMINISTRARSE ARMADO Y PINTADO CON UNA MANO DE ANTIOXIDO Y DOS DE PINTURA GRIS, EXCEPTO LAS ROSCAS QUE SERAN LUBRICADAS.

CODIGO: 7/4/360/10/001/0:

TORNILLO DE AJUSTE DE Ø 31,7 mm. COMPLETO  
S/PL. 13/56 L.ROCA-ESCALA 1:1,25

S/PL. 13/56 L. ROCA-ESCALA 1:1,25

PROVINCIA DEL NEUQUEN

# PROYECTO

# NUEVA PLAYA FERROVIARIA

## SEÑALAMIENTO PLANO TIPO

C.F.I.

**PROVINCIA**

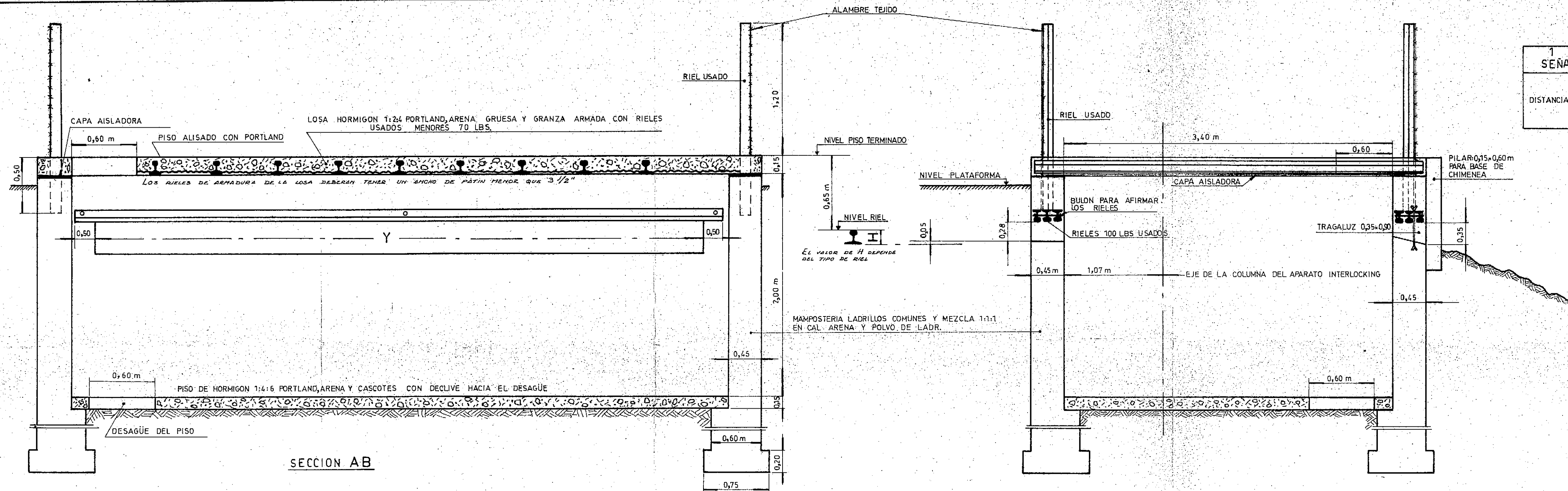
**F. A.**

COM. MIXTA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DEL PROYECTO : ING° NESTOR E. SILVA  
COORDINADOR : ING° JUAN C. DEMARIA

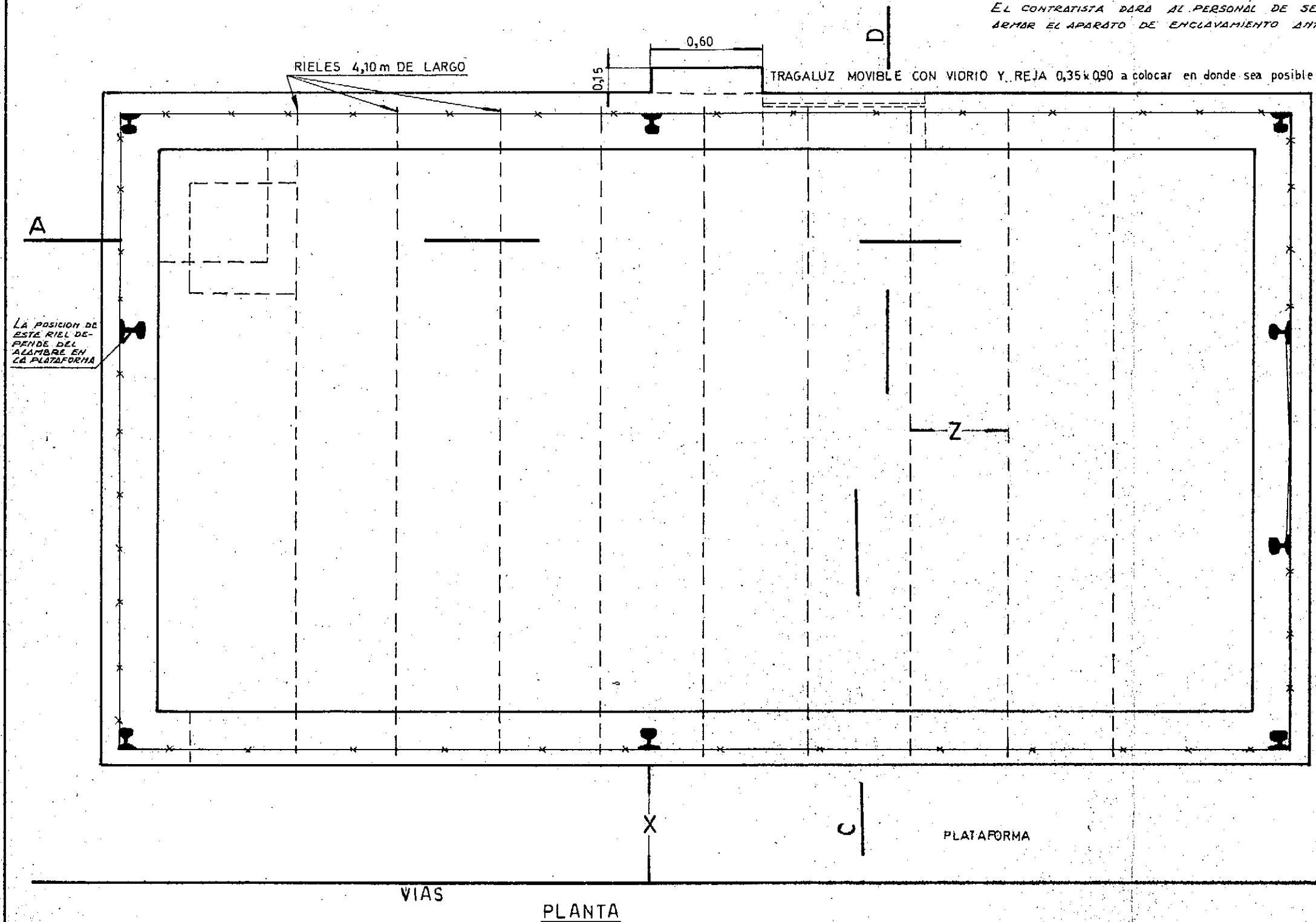
ESCALA  
FECHA



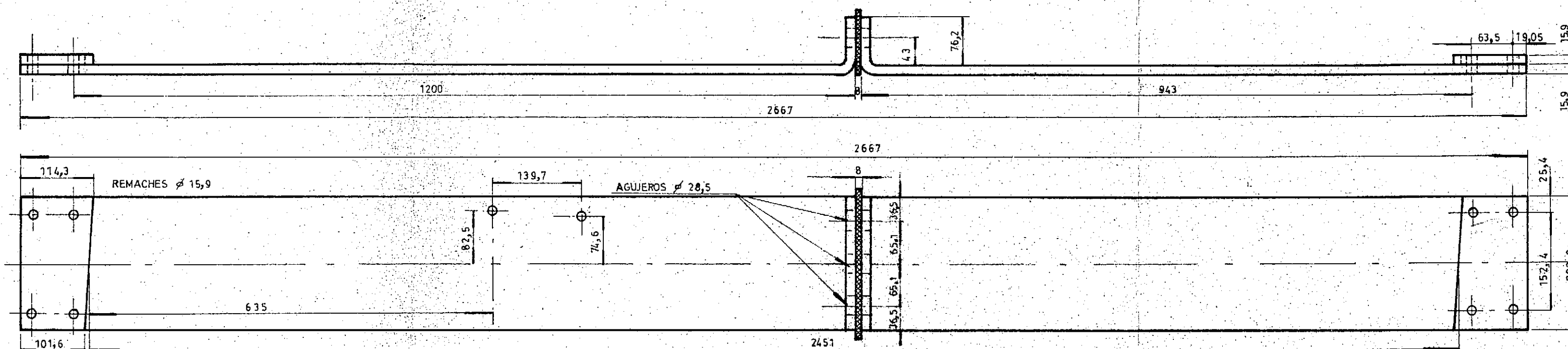
SECCION AB

TIPO MESA DE PALANCAS  
S/PL. 18/12-L.ROCA-SIN ESCALA

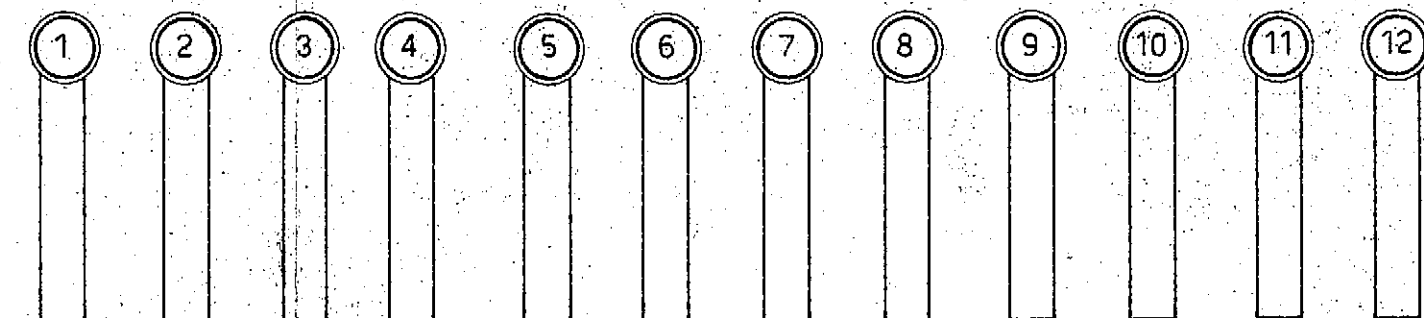
NOTAS: EL APARATO INTERLOCKING SE COLOCABA ANTES DE HACER LAS LOSAS.  
EL VALOR DE X SE DETERMINARA EN CADA CASO.  
EL VALOR DE Y DEPENDE DEL N° DE PALANCAS DEL APARATO (COMO LLEVARE 12 PALANCAS, EL VALOR ESTIMADO ES DE 2,50 m. A CONFIRMAR CON INSPECTOR DEL FC).  
EL VALOR DE Z DEPENDE DEL APARATO, LO MISMO EL N° DE RIELES DE LA LOSA ARMADA.  
EL CONTRATISTA PARA EL PERSONAL DE SEÑALES TODO EL TIEMPO NECESARIO PARA ARMAR EL APARATO DE ENCLAVAMIENTO ANTES DE HORMIGONAR AMBOS PISOS.



SOLERA DE CAMBIO SENCILLO  
S/PL. 23/24-L.ROCA-SIN ESCALA



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
SEÑALES PARA AFUERA	SEÑALES PARA AFUERA	SEÑALES PARA AFUERA	SEÑALES PARA AFUERA	CONTROL	CONTROL	SEÑALES PARA ADENTRO	SEÑALES PARA ADENTRO	SEÑALES PARA ADENTRO	SEÑALES PARA ADENTRO		
DISTANCIA	ENTRADA	SALIDA	VIA AUXILIAR SALIDA	CERROJO COMBINADO CON VIA AUXILIAR LADO NORTE	CERROJO COMBINADO CON VIA AUXILIAR LADO SUR	VIA AUXILIAR SALIDA	SALIDA	ENTRADA	DISTANCIA	LLAVE DE CLABURA	



NOTA: 5 Y 6 CONTROLADO CON PALANCA DE ESTACION  
12: VACANTE

TABLERO DESCRIPTIVO Y CHAPITAS DE NUMERACION  
S/PL. 10/195/1 (INDICATIVO)

PROVINCIA DEL NEUQUEN

PROYECTO

NUEVA PLAYA FERROVIARIA

SEÑALAMIENTO PLANO TIPO

PS.8

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DEL PROYECTO: ING° NESTOR E. SILVA  
COORDINADOR: ING° JUAN C. DEMARIA

ESCALA  
FECHA

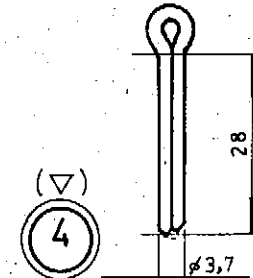
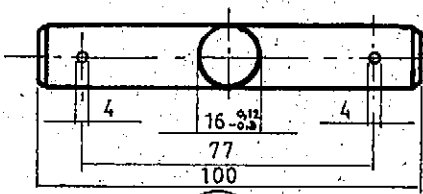
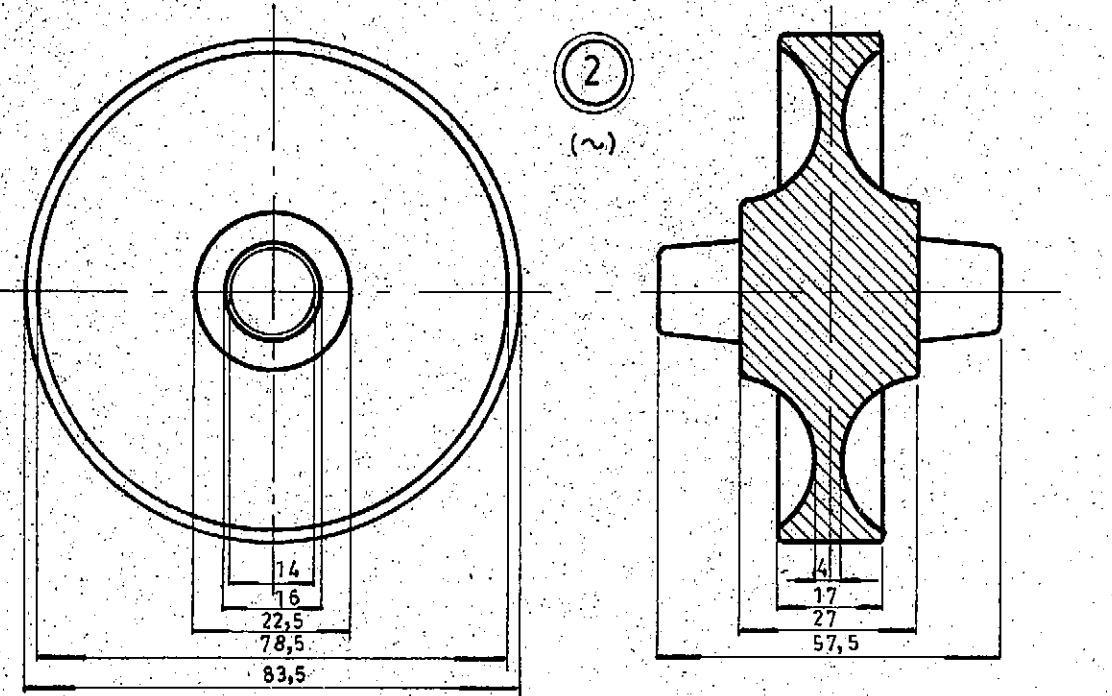
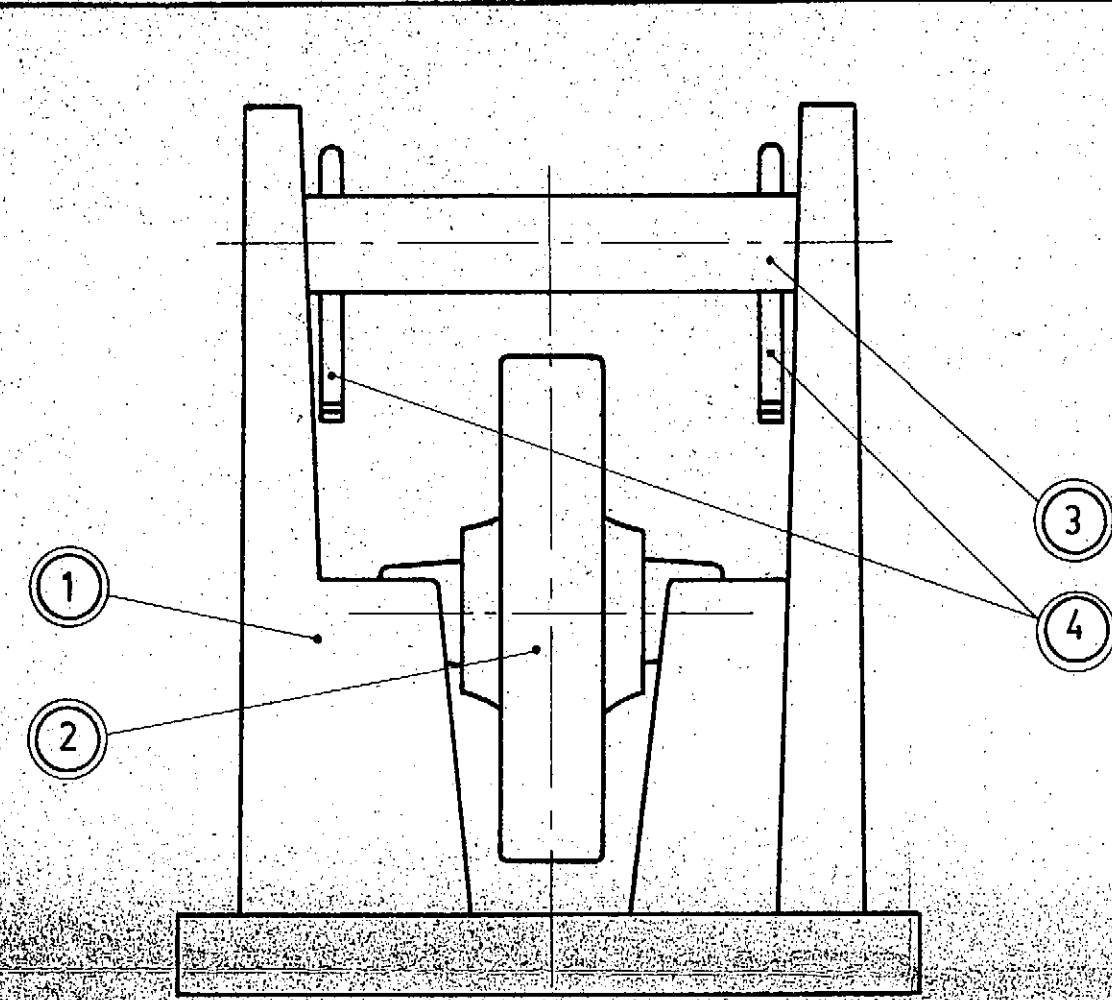
C. F. I.

PROVINCIA

F. A.

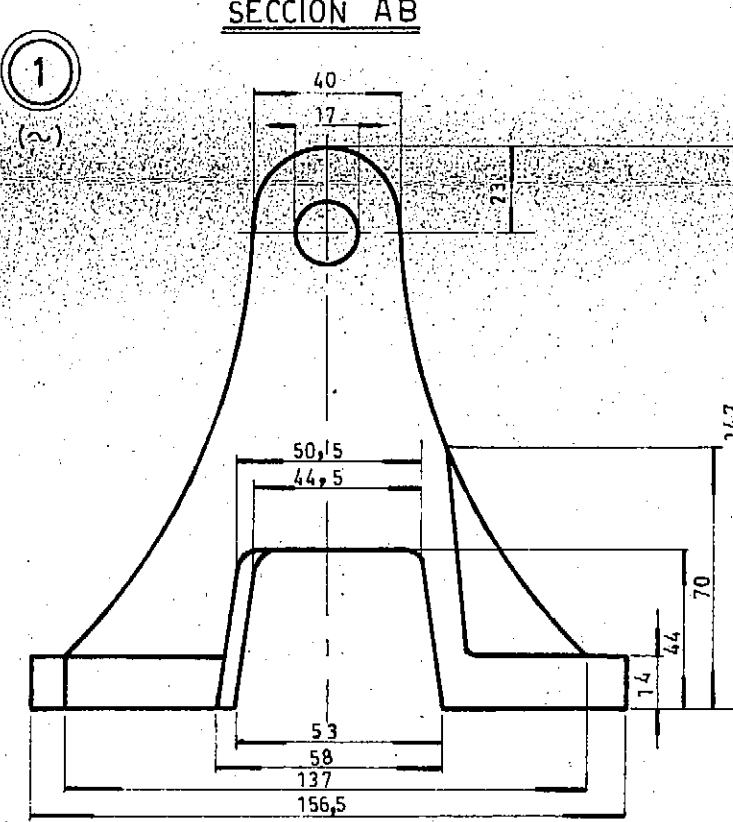
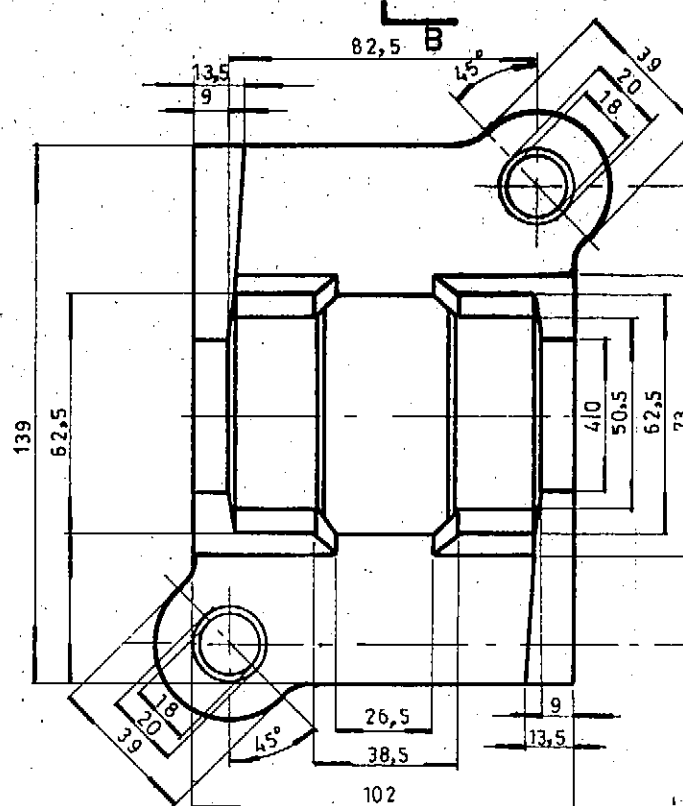
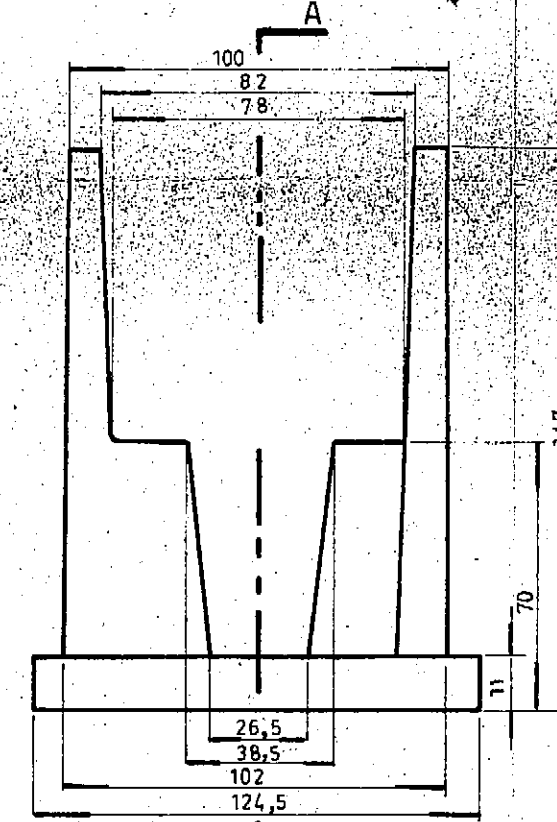
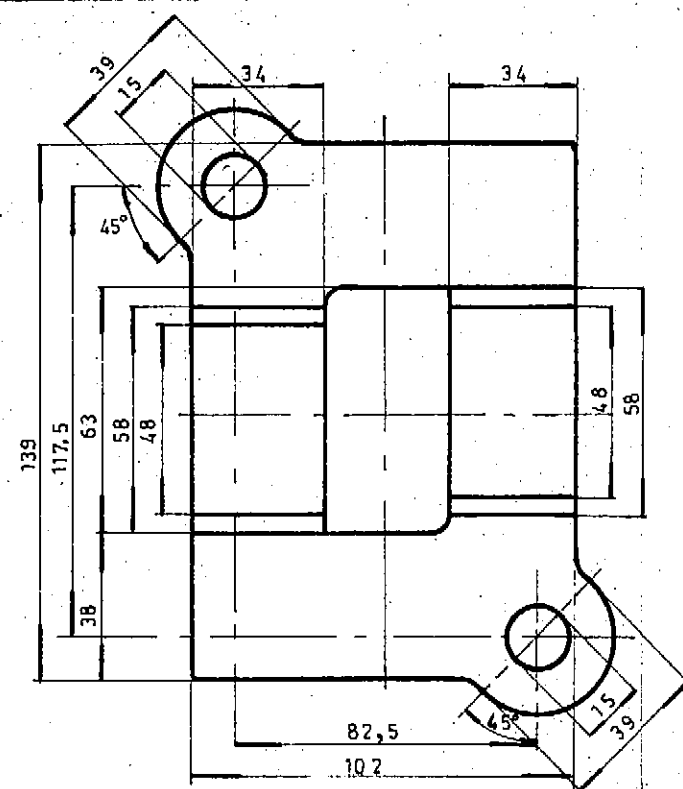
COM. MIXTA



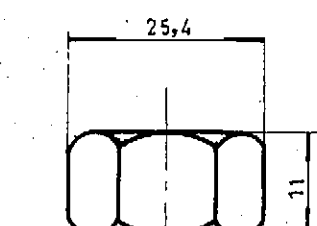
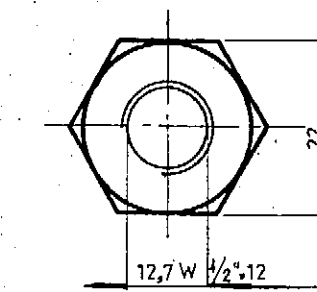
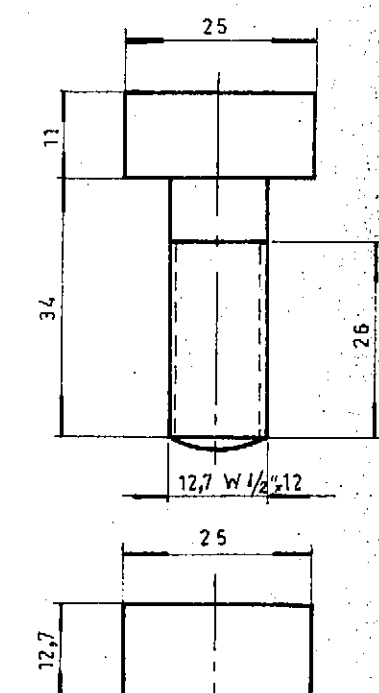


Nº	DENOMINACION	MATERIAL
1	BASE	Fundición Gris FG 20- COPANT 2-6-016 Según FA 871b
2	ROLDANA	" " " " " " " "
3	PERNO	Acero A 42 IRAM 503
4	PASADOR DE ALETA	Acero A 37 IRAM 5146

ROLDANA PARA CAÑO DE HIERRO ACANALADO GALVANIZADO  
S/ PL. 14/67-L.ROCA - ESCALAS: 1:2 - 1:1,25



DIMENSION BASICA	VARIACION ±
Hasta 6 mm.	0,15
De 6 mm. hasta 150 mm.	0,25
De 150 " " 500 "	0,50
Mas de 500 mm.	1
Medidas angulares	1/2 °

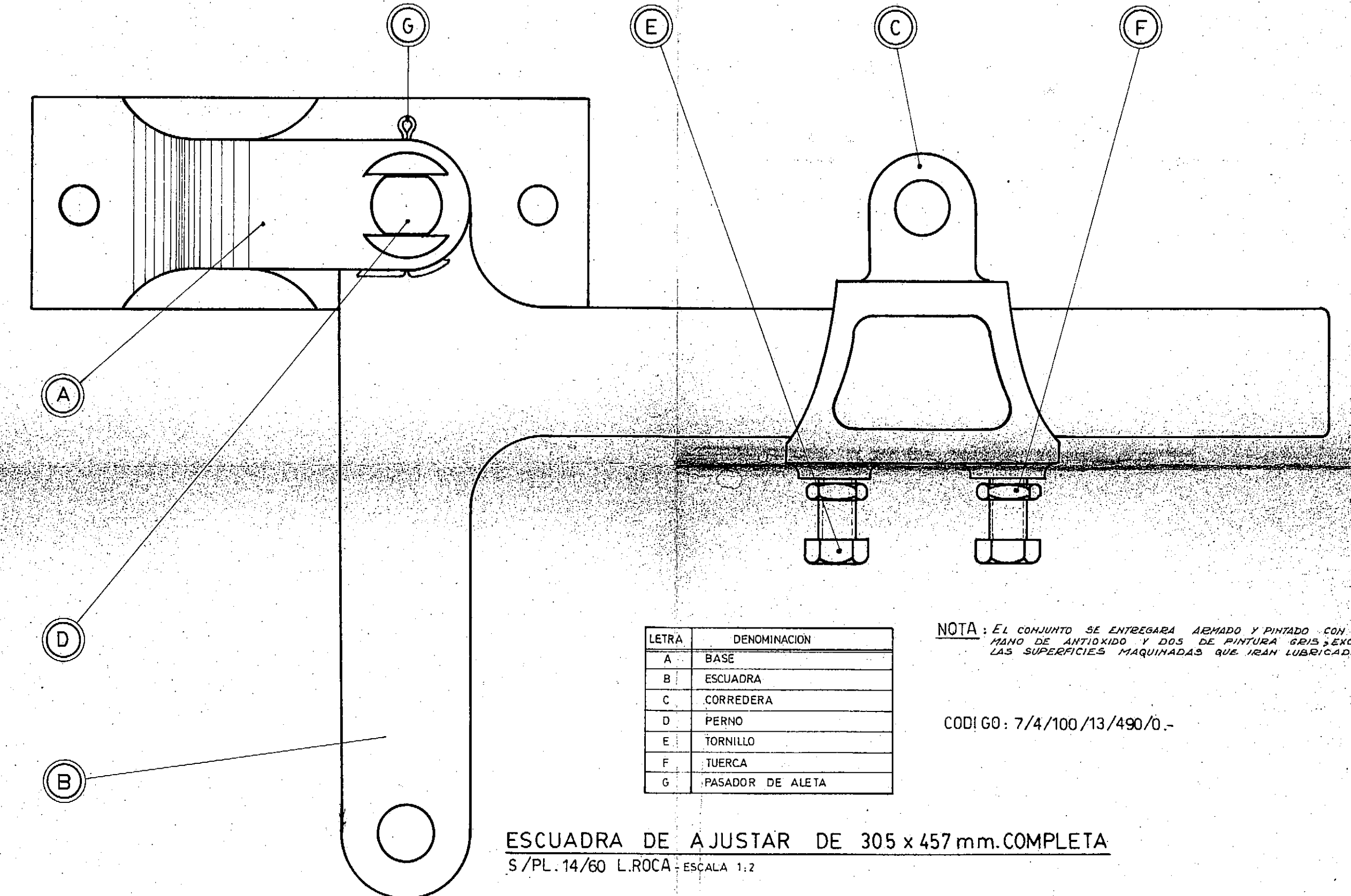


TOLERANCIAS P/TUERCA SEGUN IRAM 5192-TABLA I

CODIGO : 7/4/100/09/003/0 -

NOTAS: EL CINCADO DEBE ASEGURAR UN DEPOSITO MINIMO DE 200 g/m<sup>2</sup> ENSAYO DE UNIFORMIDAD SEGUN IRAM 252, SOPORTADA E INMERSIONES EN SOLUCION DE SULFATO DE COBRE DE CONCENTRACION 1,186 a 20°C SIN QUE SE PRODUZCAN DEPOSITOS DE COBRE. MATERIAL: ACERO A 12 IRAM 503. TOLERANCIA DE ROSCAS: VER TABLAS V Y VI IRAM 5036

BULON DE HIERRO GALVANIZADO  
S/PL. 14/66 L.ROCA - ESCALA 1:1



LETRA	DENOMINACION
A	BASE
B	ESCUADRA
C	CORREDERA
D	PERNO
E	TORNILLO
F	TUERCA
G	PASADOR DE ALETA

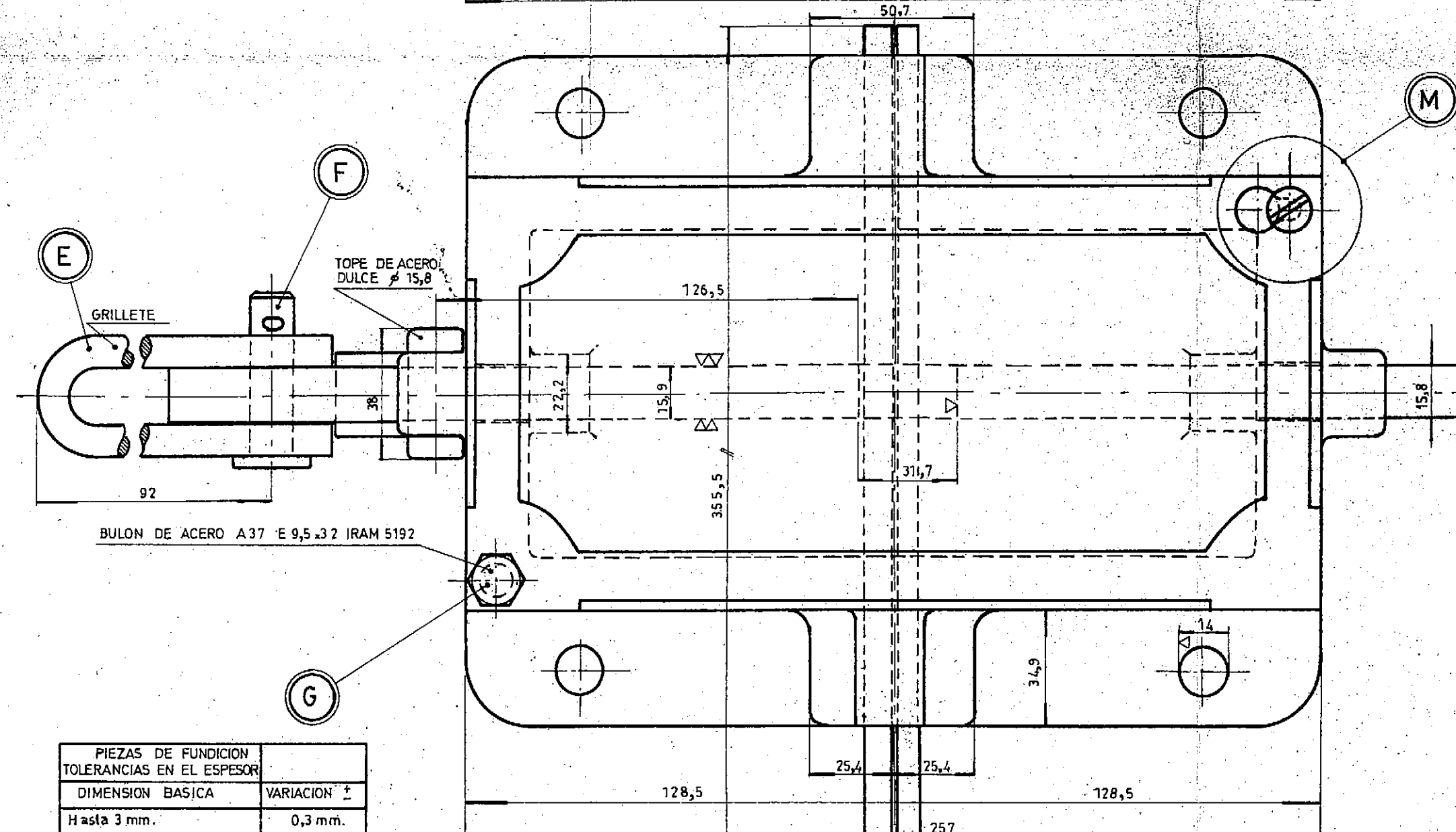
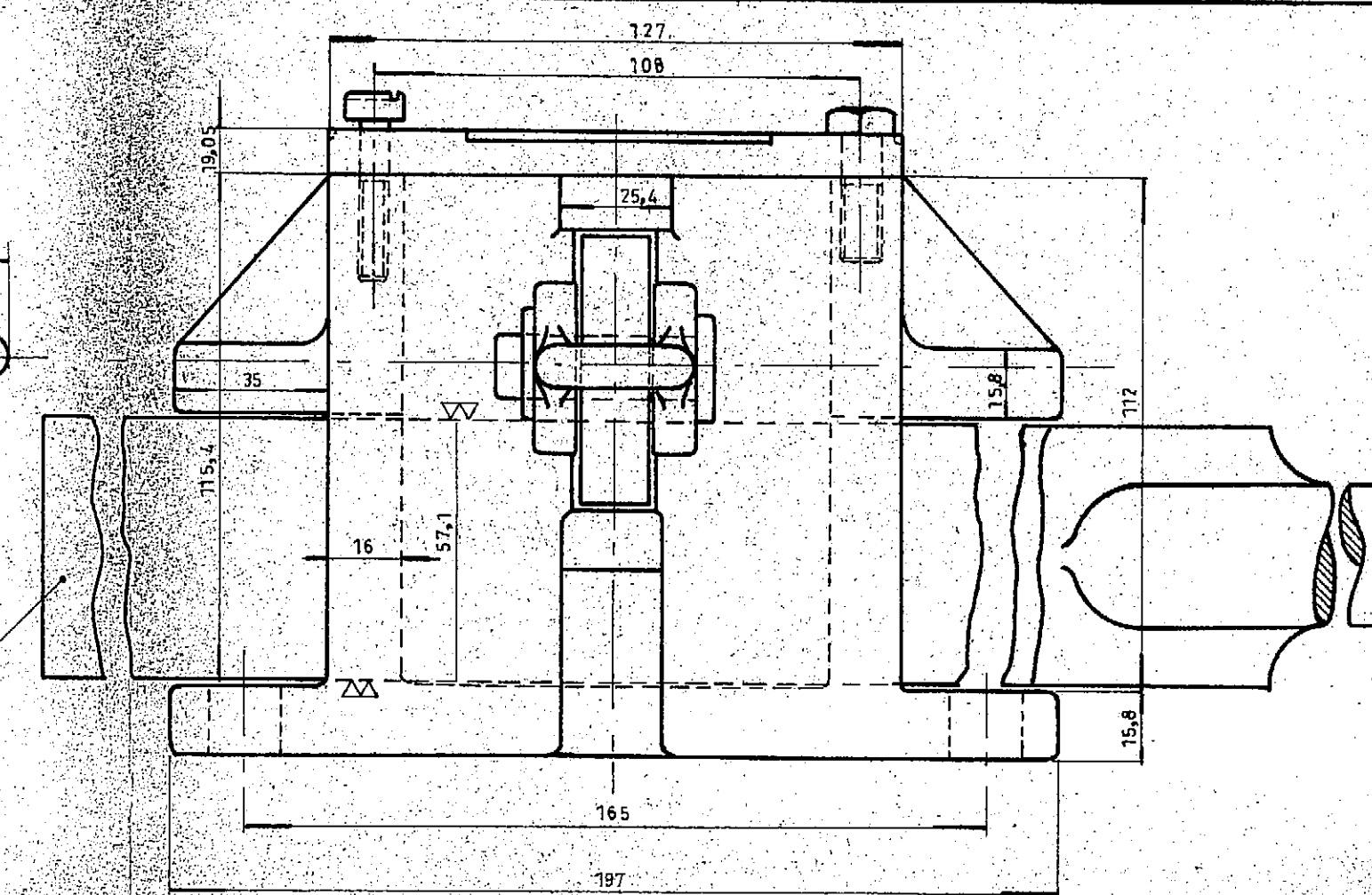
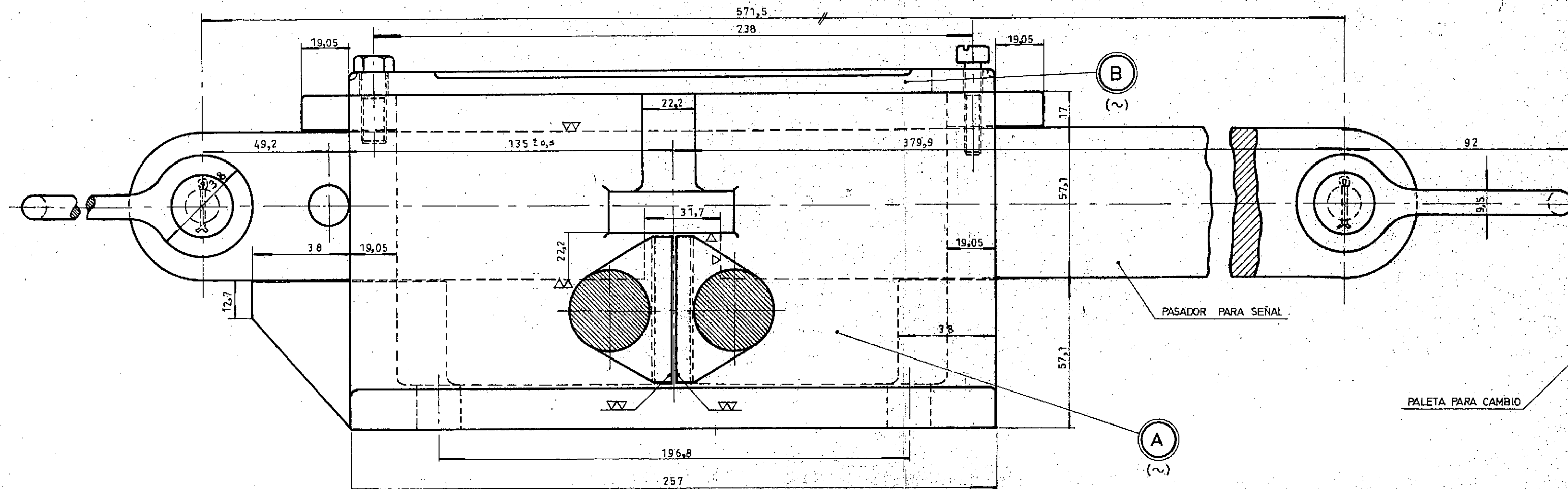
NOTA: El conjunto se entregara armado y pintado con una mano de antioxido y dos de pintura gris, excepto las superficies maquinadas que iran lubricadas.

CODIGO: 7/4/100/13/490/0.-

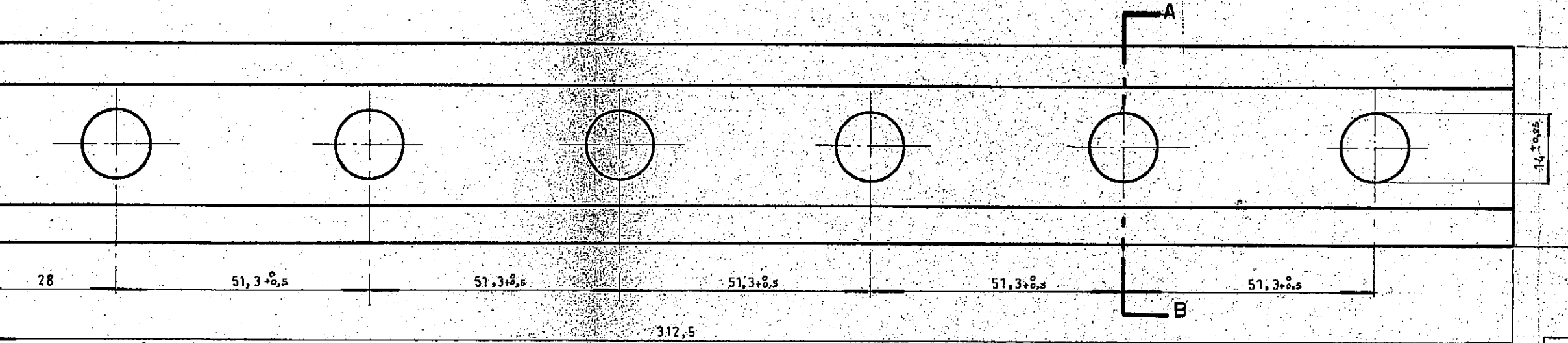
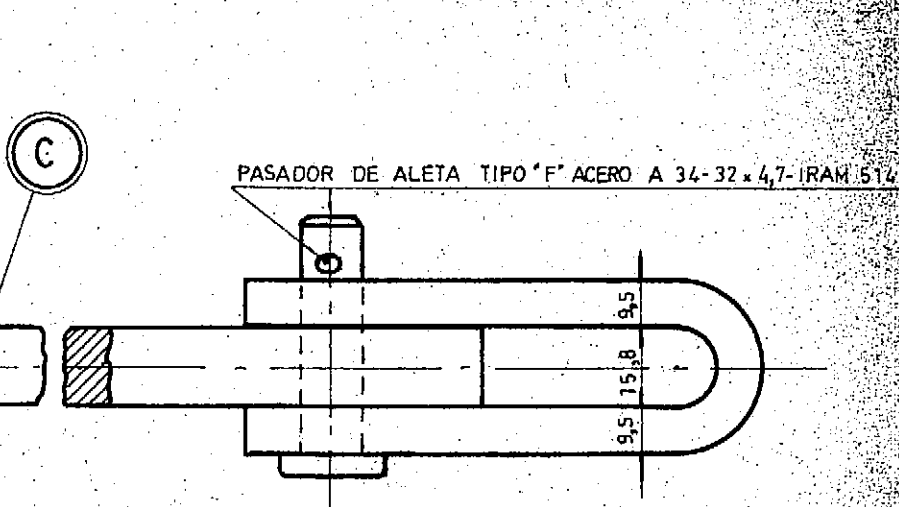
ESCUADRA DE AJUSTAR DE 305 x 457 mm.COMPLETA  
S/PL. 14/60 L.ROCA - ESCALA 1:2

PROVINCIA DEL NEUQUEN	
PROYECTO	C. F. I.
NUEVA PLAYA FERROVIARIA	PROVINCIA
SEÑALAMIENTO PLANO TIPO	F. A.
P.S.9	COM. MIXTA
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
DIRECTOR DEL PROYECTO: ING° NESTOR E. SILVA	ESCALA
COORDINADOR: ING° JUAN C. DEMARIA	FECHA





CAJA DE LLAVE SENCILLA PARA ALAMBRE  
S/PL.15/25 L.ROCA-SIN ESCALA



PIEZAS DE FUNDICION	TOLERANCIAS EN EL ESPESOR
DIMENSION BASICA	VARIACION ±
Hasta 3 mm.	0,3 mm.
De 3 a 6 mm.	0,5 mm.
De 6 a 12 mm.	0,75 mm.
De 12 a 20 mm.	1 mm.
De 20 a 30 mm.	1,5 mm.
De 30 a 40 mm.	2 mm.

NOTAS: LAS TOLERANCIAS EN LAS MEDIDAS DEL ACERO Y EL ESPESOR DE LA SECCION DEL PASADOR Y LAS PALETAS SERAN ENTRE 0 Y -0,3.  
LAS TOLERANCIAS EN LAS MEDIDAS DE LAS RANURAS DE LA CAJA PARA EL PASADOR Y LAS PALETAS SERAN ENTRE 0 Y +0,3.  
LA TAPA LLEVARA EN RELIEVE LA SIGLA "LGA" Y LA MARCA DEL FABRICANTE.  
NO SE ACEPTARA NINGUNA PIEZA QUE POR DEFECTO DE FABRICACION O MEDIDADO HAYA SDO CORROIDA O RELENADA EN CUALQUIERA DE SUS PARTES CON SOLDADURAS, CEMENTO, ENLASTE, CALAFATEO O CUALQUIER OTRO SUSTITUTO.  
LAS CAJAS DEBERAN SER ENTREGADAS CON UNA MANO DE ANTIORNO Y DOS DE PINTURA GRU.

ALTERNATIVA: SE CONSIDERA COMO ALTERNATIVA LA OFERTA DE PALETAS FABRICADAS EN DOS PARTES UNIDAS MEDIANTE SOLDADURA.  
LAS PALETAS ESTARAN FORJADAS POR UNA PLANCHETA DE 57,1 x 9,5 UNIDA A UNA BARRA DE Ø 31,7.  
LA PARTE SOLDADA DEBERA OFRECER UNA RESISTENCIA IGUAL AL 65% DE LA RESISTENCIA A LA TRACCION DE LAS PARTES A UNIR.

NOTAS: LA PIEZA SERA LAMINADA O ESTAMPADA Y ESTARA EXENTA DE RAJADURAS U OTROS DEFECTOS QUE DISMINUYAN SU RESISTENCIA.

MATERIAL: Acero A-42 - IRAM 503

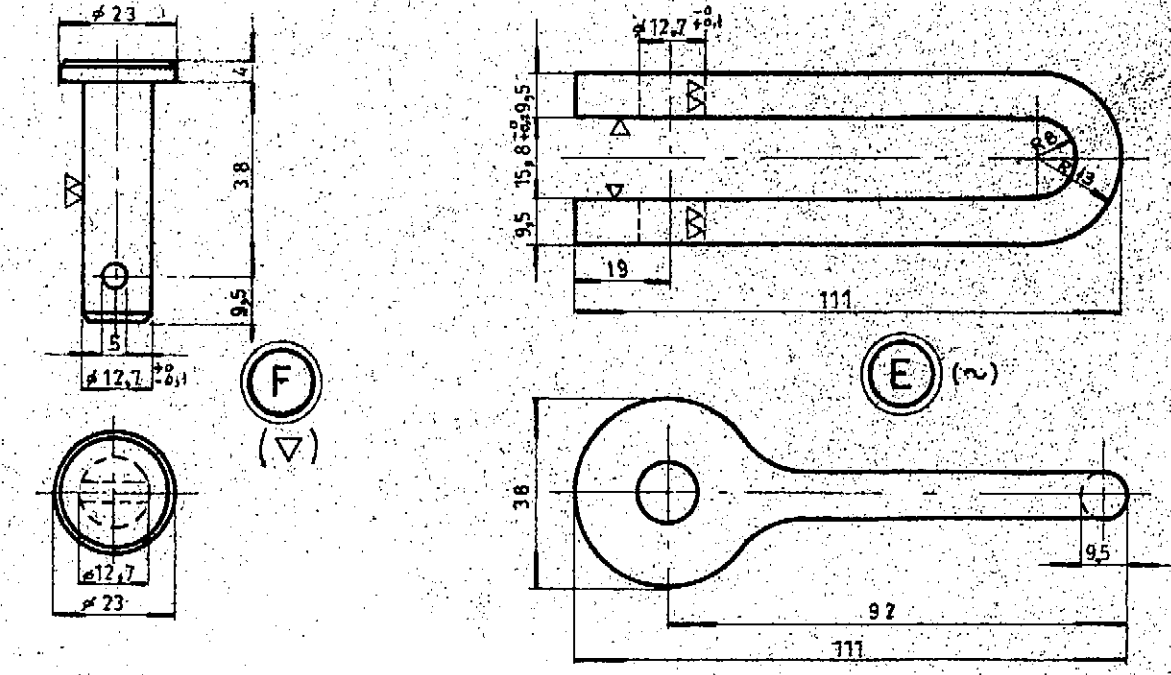
TOLERANCIAS: EN LAS DIMENSIONES DE LOS PERFILES SERA DE ± 0,5

TERMINACION: CINZADO 200 gr/m² S/IRAM 252

ADENAS LLEVARA ESTAMPADA EN RELIEVE EN UNA CARA INTERIOR LA SIGLA "FA" Y LA DEL FABRICANTE

CODIGO: 7/4/100/09/002/0

CHAPITAS DE JUNTA SIN BULONES PARA CAÑO DE HIERRO GALVANIZADO  
S/PL.14/63 L.ROCA - ESCALA 1:1



LETRA	Nº	DENOMINACION	MATERIAL
A	1	CAJA	Fundición Gris FG 20
B	1	TAPA PARA CAJA	Fundición Gris FG 20
C	1	PASADOR	Acero IRAM 1020 IRAM 503
D	1	PALETA	" " " " " "
E	2	GRILLETES	" " " " " "
F	2	PERNOS	" " " " " "
G	1	BULON	Acero A 37 E 9,5x32 IRAM 5192
H	1	TORNILLO	Acero A 37 IRAM 512

PROVINCIA DEL NEUQUEN

PROYECTO

NUEVA PLAYA FERROVIARIA

SEÑALAMIENTO PLANO TIPO

P.S.10

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DEL PROYECTO: ING. NESTOR E. SILVA

COORDINADOR: ING. JUAN C. DEMARIA

ESCALA

FECHA

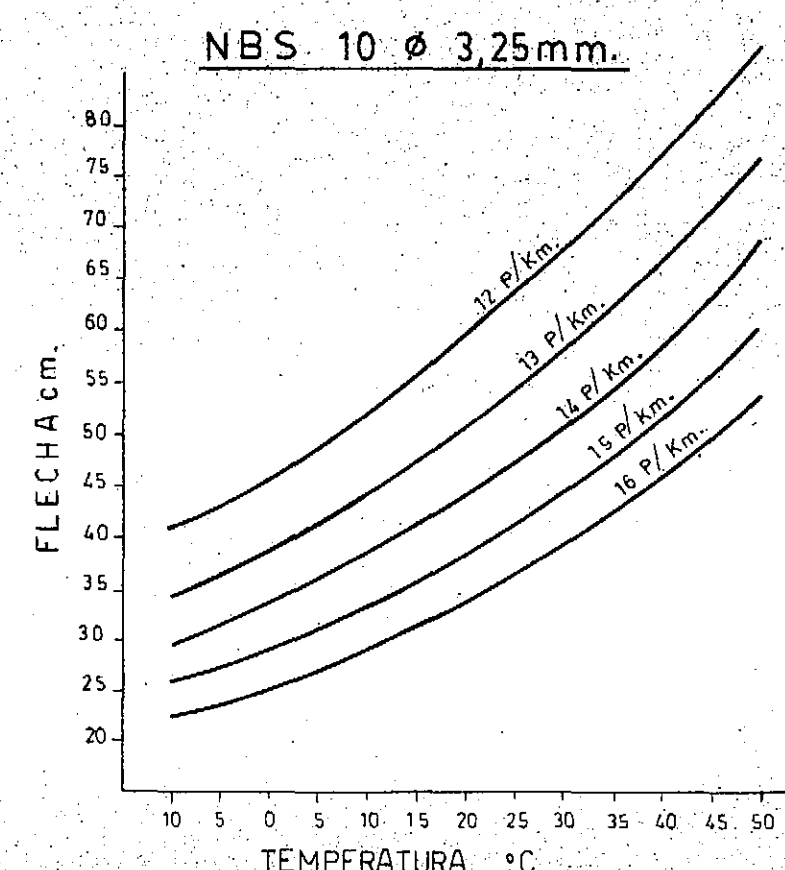
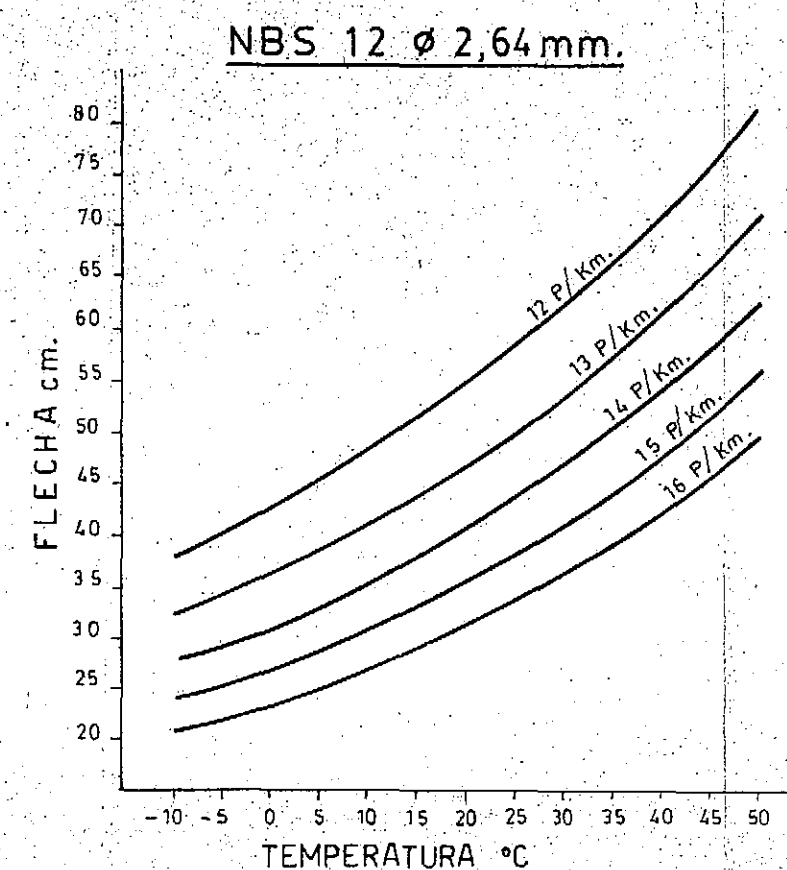
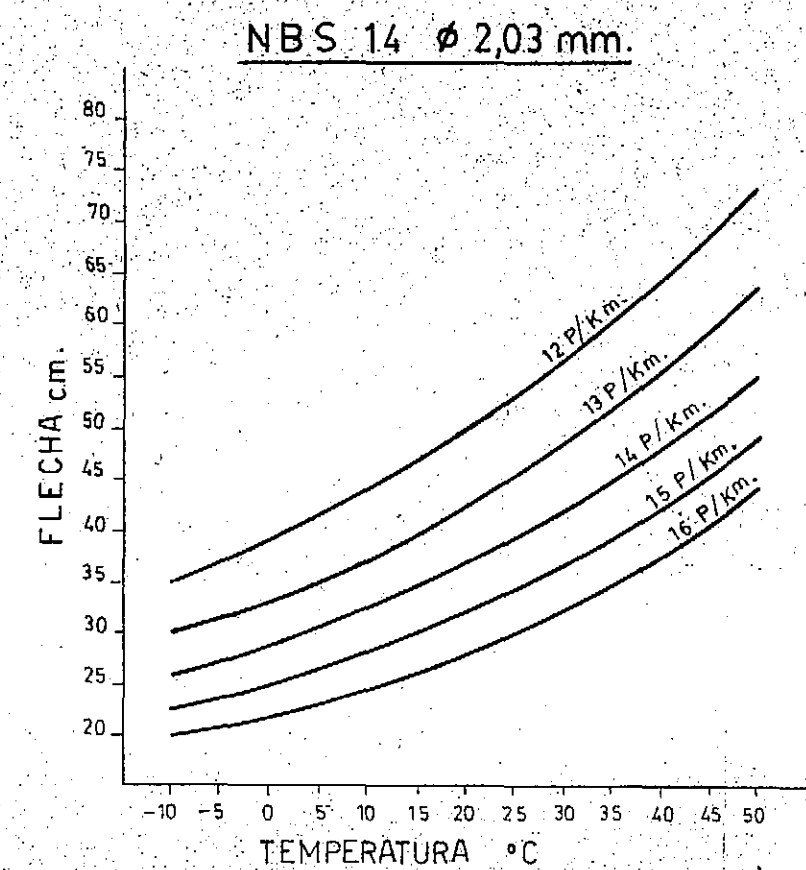
C. F. I.

PROVINCIA

F. A.

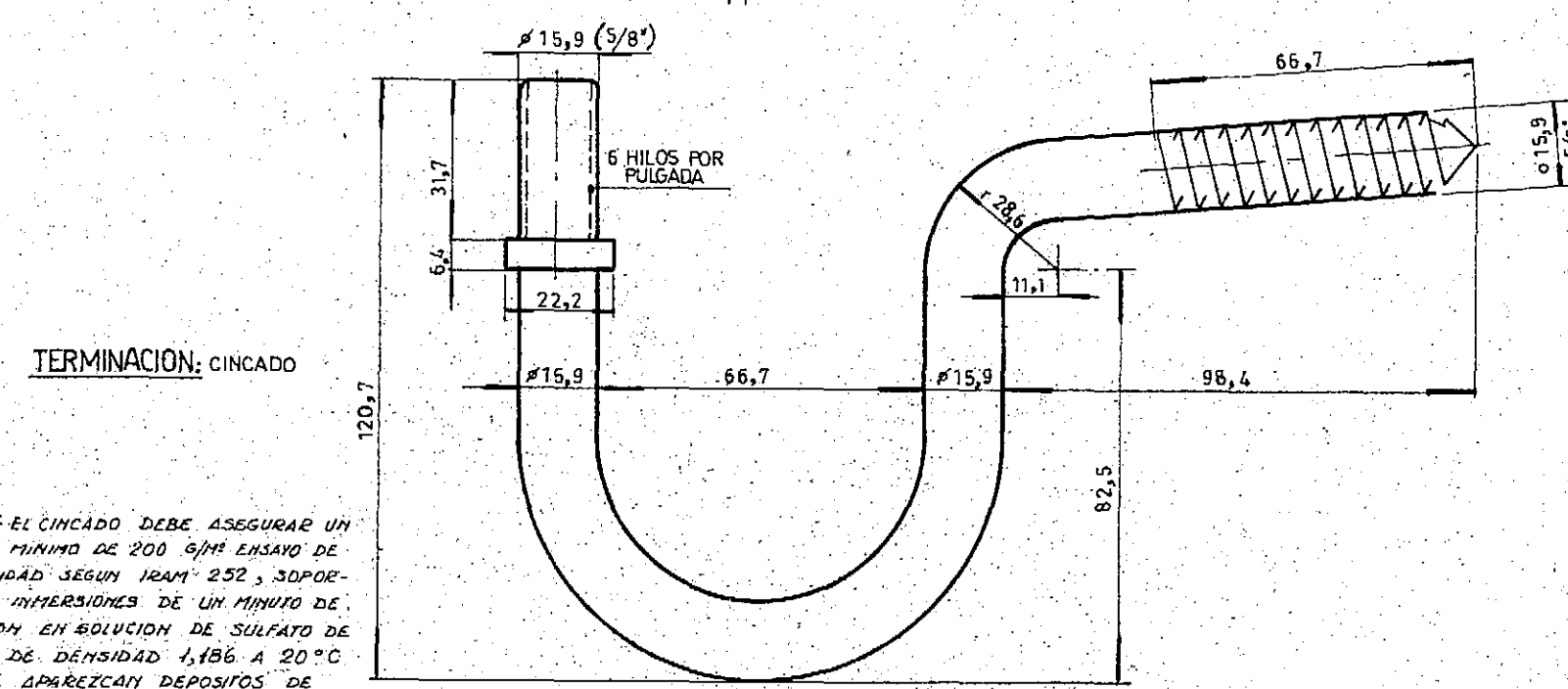
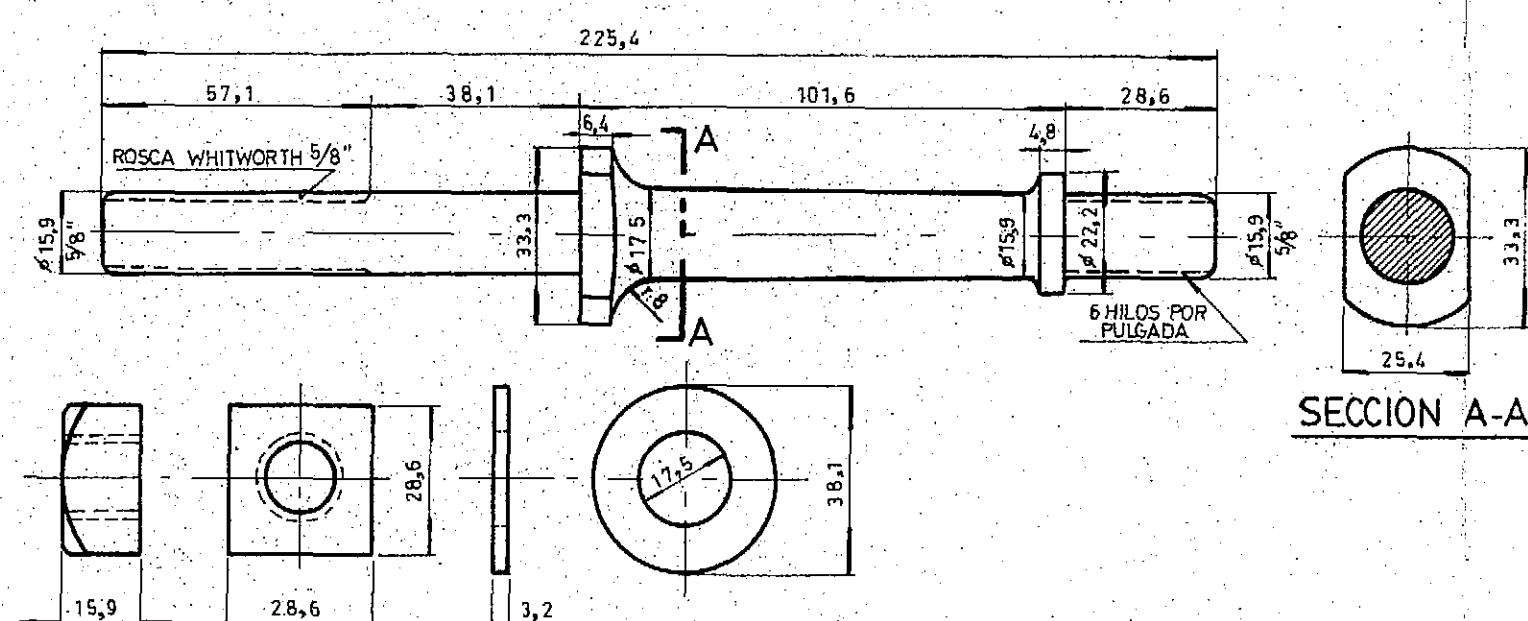
COM. MIXTA





REFERENCIA: P/Km: Postes por kilómetro

14)- FLECHAS EN FUNCION DE LA TEMPERATURA PARA ALAMBRES CON ALMA DE ACERO Y RECUBRIMIENTO DE COBRE

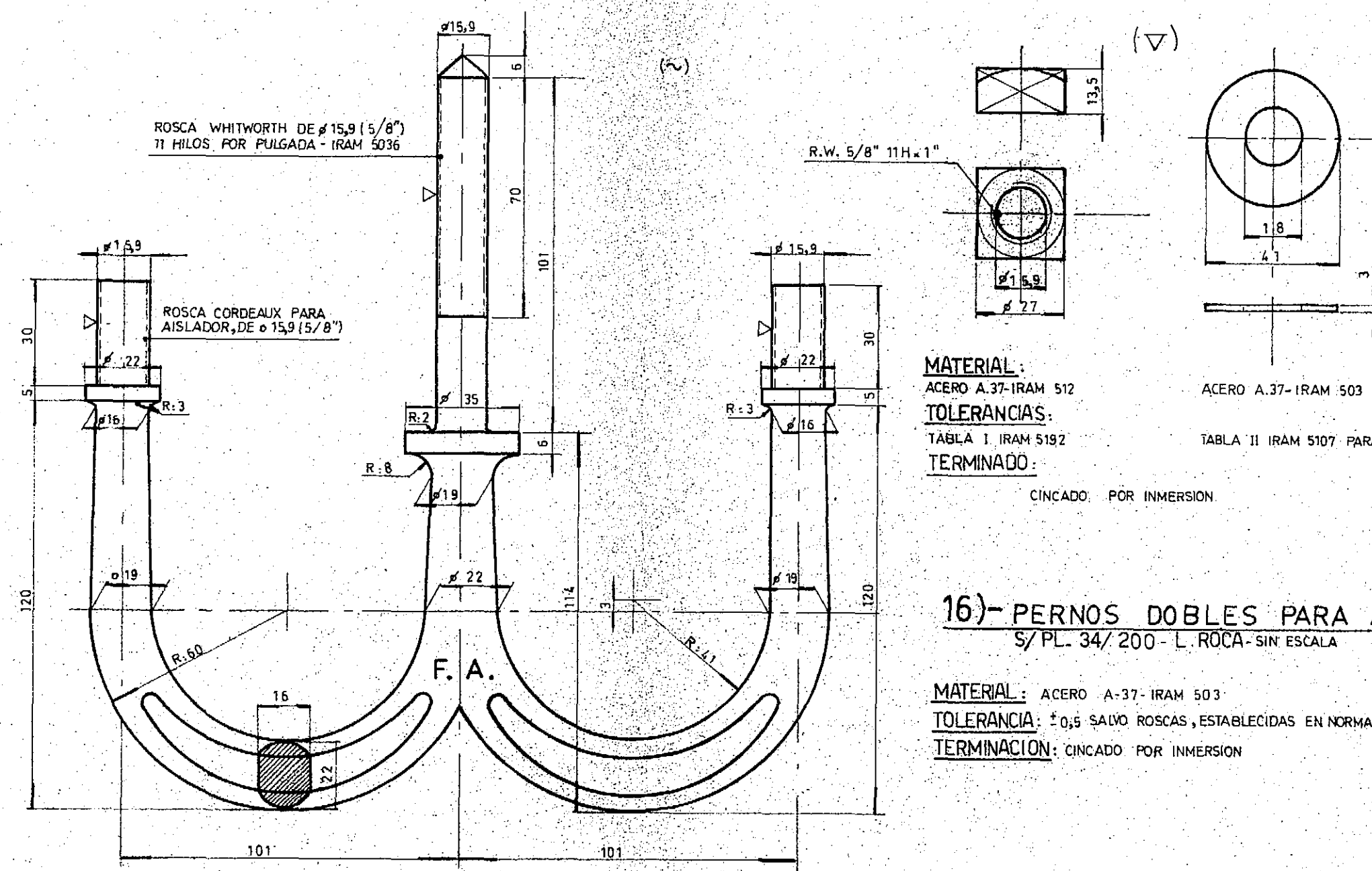


**NOTA:** EL CINCADO DEBE ASEGURAR UN DEPÓSITO MÍNIMO DE 200 G/M ENSAYO DE UNIFORMIDAD SEGUN IRAM 252, SUPORTAR 6 INYECCIONES DE UN MINUTO DE DURACION EN SOLUCION DE SULFATO DE COBRE DE DENSIDAD 1,186 A 20 °C SIN QUE APAREZCAN DEPÓSITOS DE COBRE.

MATERIAL: ACERO TIPO A37 S/NORMA IRAM 538.

15)- PERNOS PARA AISLADORES

S/PL. 34/199 L. ROCA-SIN ESCALA



NOTA: ELIGIDO DE ACUERDO A ESPECIFICACION FA 7026/70 Y NORMA IRAM 252

MATERIAL:

TOI FRANCIA.

TERMINADO:

ACERO A.37-1 RAM 503

TABLA II IRAM 5107 PARA ARANDELA 16-C

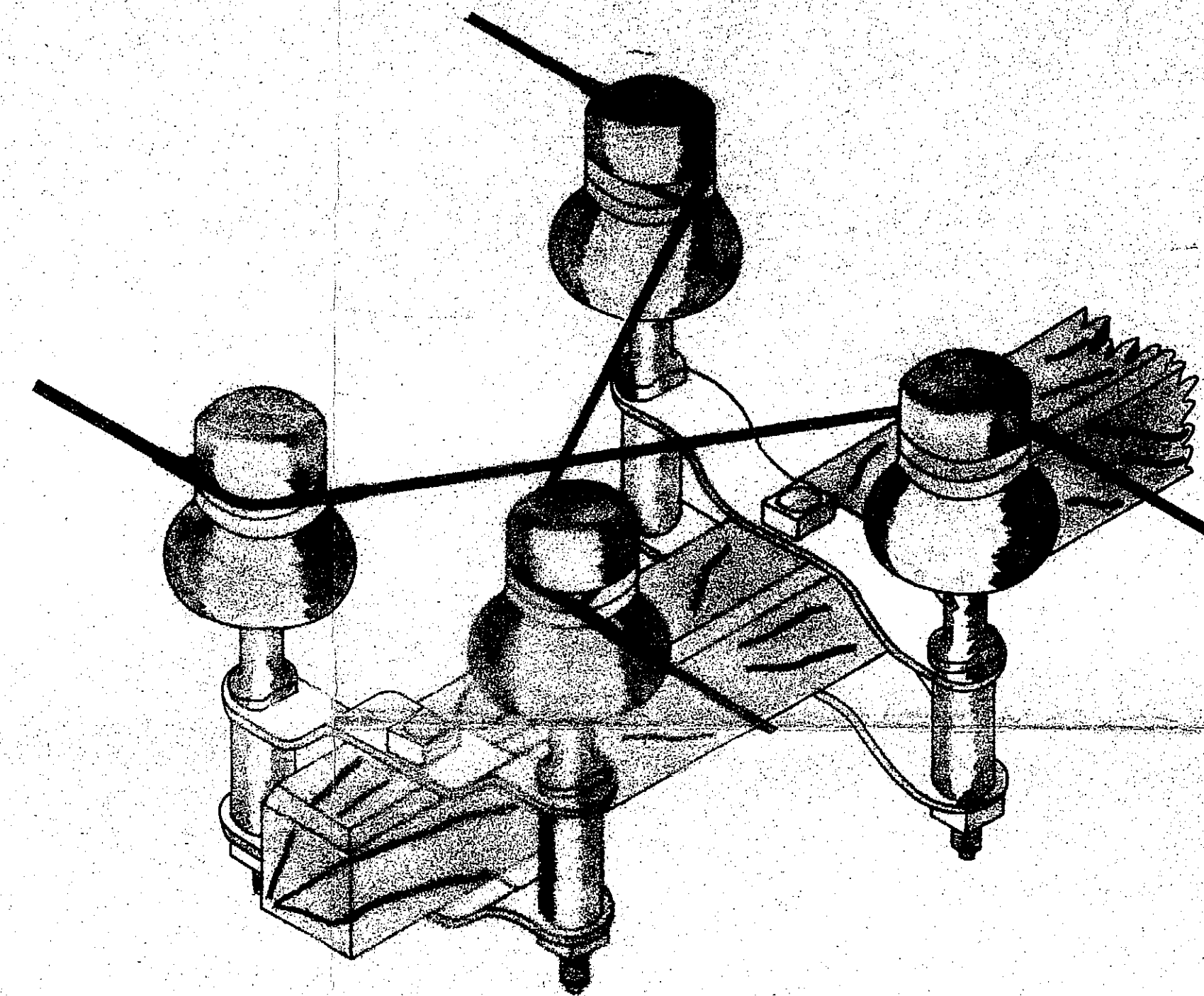
16)- PERNOS DOBLES PARA AISLADORES

S/PL-34/200-L.ROCA-SIN ESCALA

MATERIAL: ACERO A-37- IRAM 503

TOLERANCIA:  $\pm 0,5$  SALVO ROSCAS, ESTABLECIDAS EN NORMAS CORRESPONDIENTES

TERMINACION: CINCO POR INMERSION



## 17)-SOPORTE PARA TRASPOSICIONES RIGIDAS

S/PL. GVOST 50073

PROVINCIA DEL NEUQUEN		C. F. I.
PROYECTO		PROVINCIA
NUEVA PLAYA FERROVIARIA T.1		F. A.
DETALLE DE ELEMENTOS PARA LA LINEA AEREA DE TELECOMUNICACIONES		COM. MIXTA
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS		
DIRECTOR DEL PROYECTO	ING° NESTOR E. SILVA	ESCALA 3/4
COORDINADOR	ING° JUAN C. DEMARIA	FECHA







1) CONFIGURACION DE LA LINEA ACTUAL ENTRE NEUQUEN Y PLOTTIER

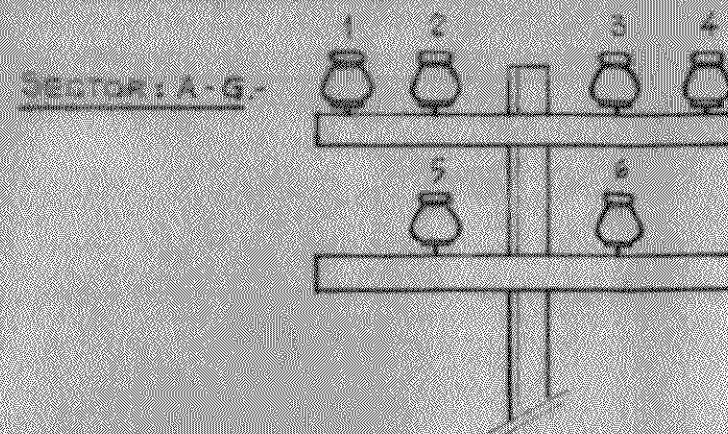


FIG. 1

2) CONFIGURACION DE LA LINEA A MODIFICAR ENTRE NEUQUEN ACTUAL Y NUEVA PLAYA DE CARGAS

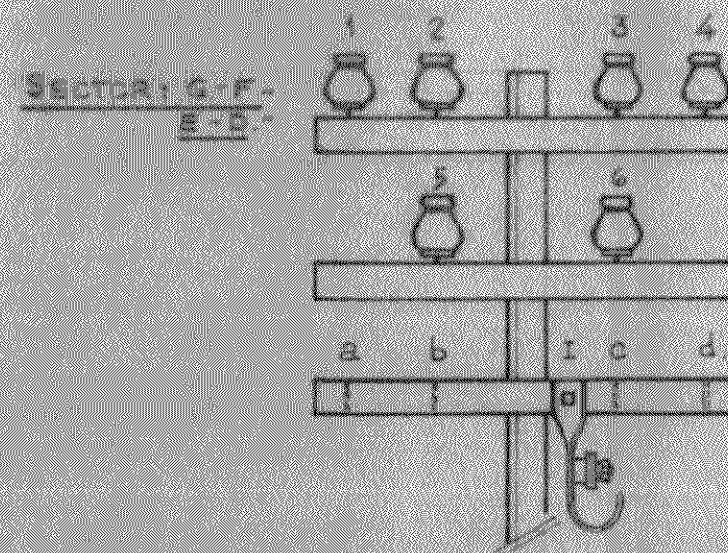


FIG. 2

3) CONFIGURACION DE LA LINEA ENTRE NUEVA PLAYA DE CARGAS Y ESTACION PLOTTIER

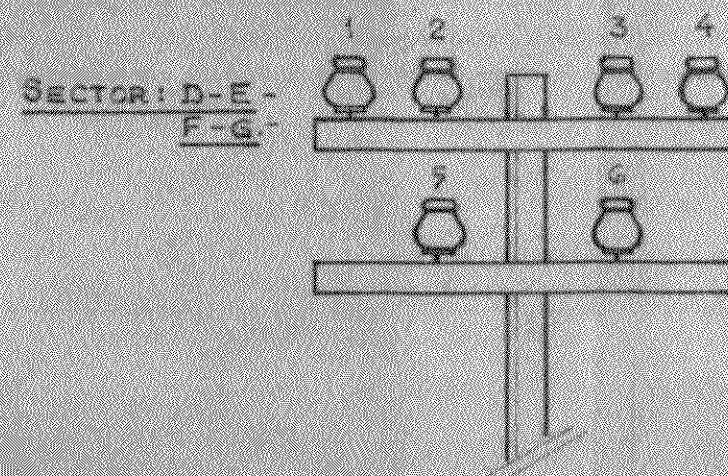
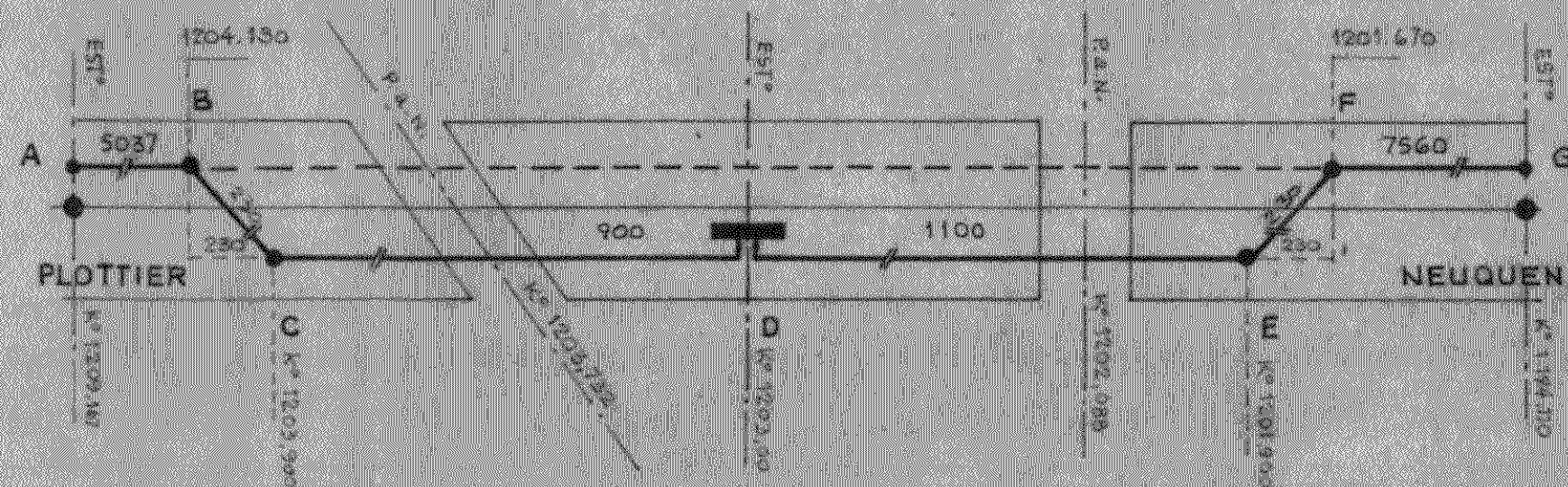


FIG. 3

4) DESVIACION DE LA LINEA EN PROXIMIDADES DE NUEVA PLAYA DE CARGAS



NOTA:

LOS KILOMETRAJES DE LOS POSTES C y E, SON ESTIMATIVOS, AJUSTABLES A LA POSICION DE LOS EXISTENTES MAS PROXIMOS B y F y A LAS INDICACIONES DEL INSPECTOR EN OBRA. -

PROVINCIA DEL NEUQUEN

PROYECTO

NUEVA PLAYA FERROVIARIA  
LINEA DE TELECOMUNICACIONES

DETALLE DE LINEA ACTUAL  
Y FUTURA

P.T.5

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DEL PROYECTO: ING° NESTOR E. SILVA  
COORDINADOR: ING° JUAN C. DEMARIA

ESCALA 3/E  
FECHA

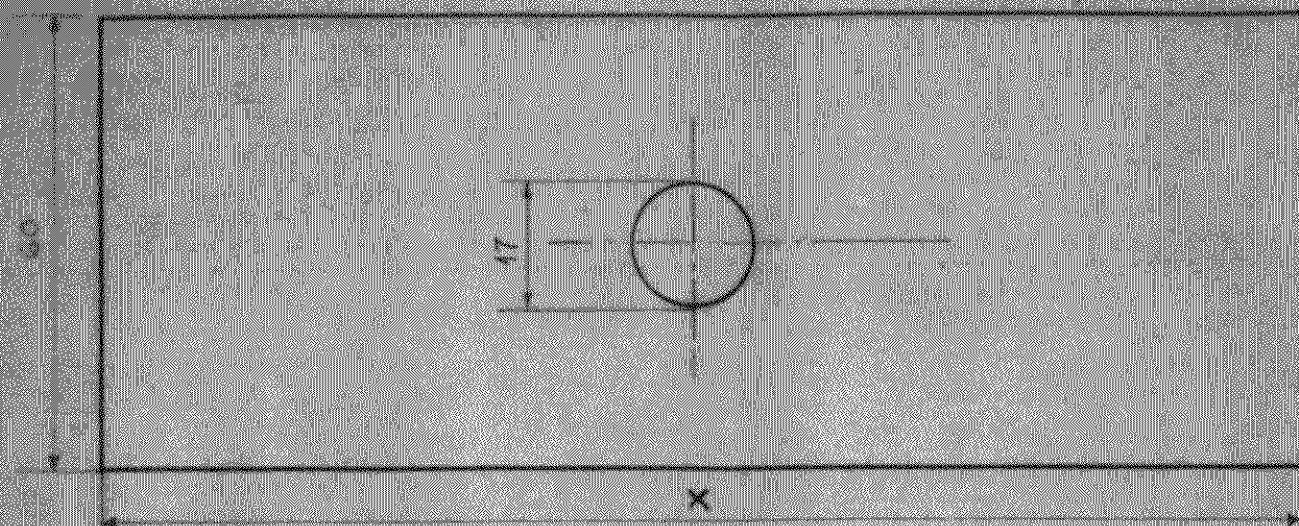
C. F. I.

PROVINCIA

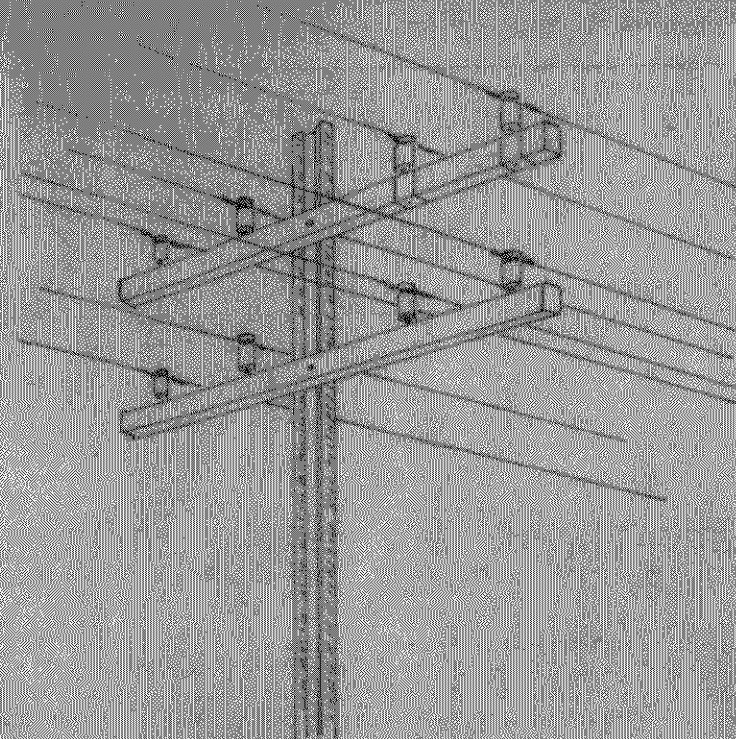
F.A.

COM. MIXTA

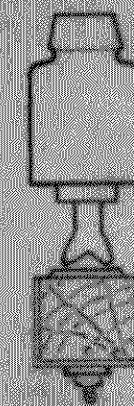




CRUCETAS	X	Y
63.5 X 63.5	180	66
76.2 X 63.5	192	78
76.2 X 76.2	218	78



( CORRESPONDE A PLANO 34/276  
DE LA LINEA GRAL. ROCA )



1º DEBERA PINTARSE CON PINTURA REFLECTANTE BLANCA DE ACUERDO A ESP. F.A. 8201/69  
COMO ALTERNATIVA SE ACEPTARA LAMINA REFLECTORA DE ACUERDO A ESP. A.A.R. 255-31.  
( PARTE 267 DEL MANUAL A.A.R. SECCION SEÑALAMIENTO. )

MATERIAL : ALUMINIO

ARTICULO 235 - INCISO b ) DEL REGLAMENTO INTERNO OPERATIVO :  
CADA UNO DE LOS DOS HILOS DEL CIRCUITO DE CONTROL A USARSE ESTA INDICADO  
EN LOS POSTES TELEGRAFICOS A CADA KILOMETRO Y MEDIO KILOMETRO, POR  
MEDIO DE UNA CHAPA INDICADORA EN LA CRUCETA, INMEDIATAMENTE DEBAJO  
DE LOS AISLADORES CORRESPONDIENTES.

## PROVINCIA DEL NEUQUEN

### PROYECTO

NUEVA PLAYA FERROVIARIA  
LINEA DE TELECOMUNICACIONES  
CHAPA INDICADORA DE LOS CONDUCTORES  
DE CONTROL TRENES

Nº PLANO  
T.6

C. F. I.

PROVINCIA

F. A.

COM MIXTA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DEL PROYECTO : ING. NESTOR E. SILVA  
COORDINADOR : ING. JUAN C. DE VERA  
ESCALA :  
FECHA :



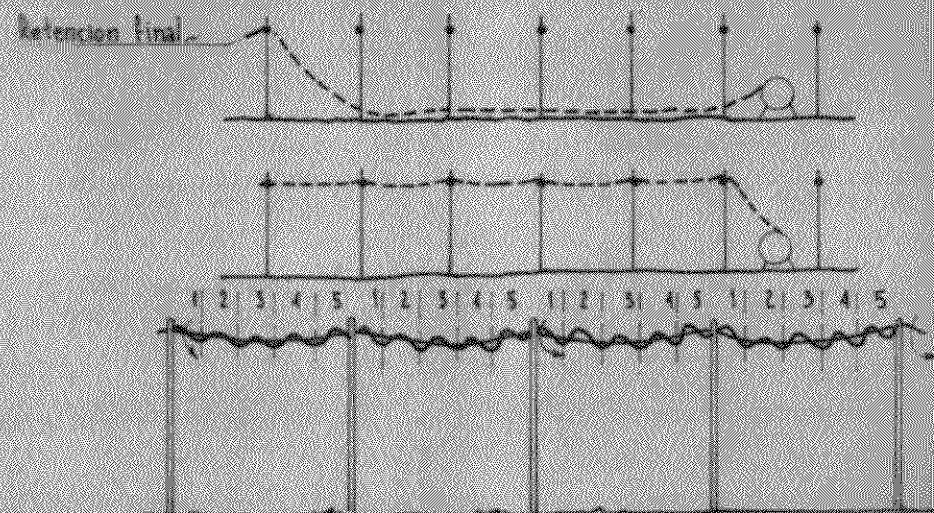
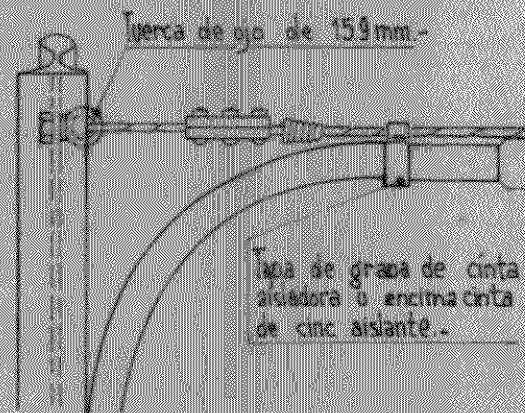
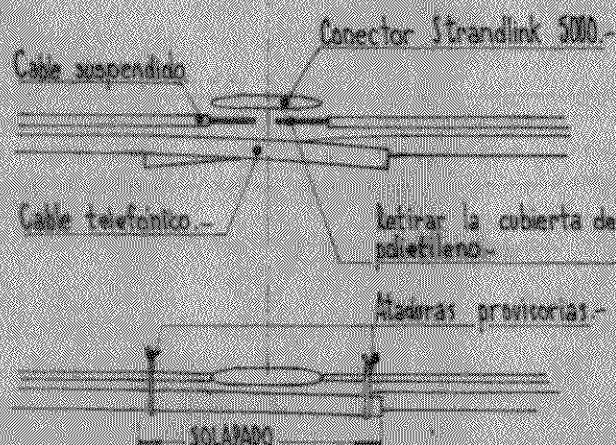
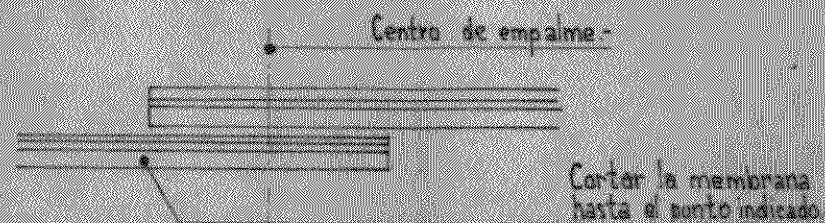




# TENDIDO DEL CABLE

## SOBRE POLEAS DESLIZANTES

## TENDIDO SOBRE EL SUELO



NUMERO DE TORSIONES

## PROVINCIA DEL NEUQUEN

DETALLES - CABLE AUTO SUSPENDIDO FORMA "8"

CENTRAL TELEFONICA  
NUEVA PLAYA FERROVIARIA

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES-  
GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DEL PROYECTO: ING° NESTOR E. SILVA  
COORDINADOR: ING° JOAN O. DEMARIA

ESCALA  
FECHA

CEL

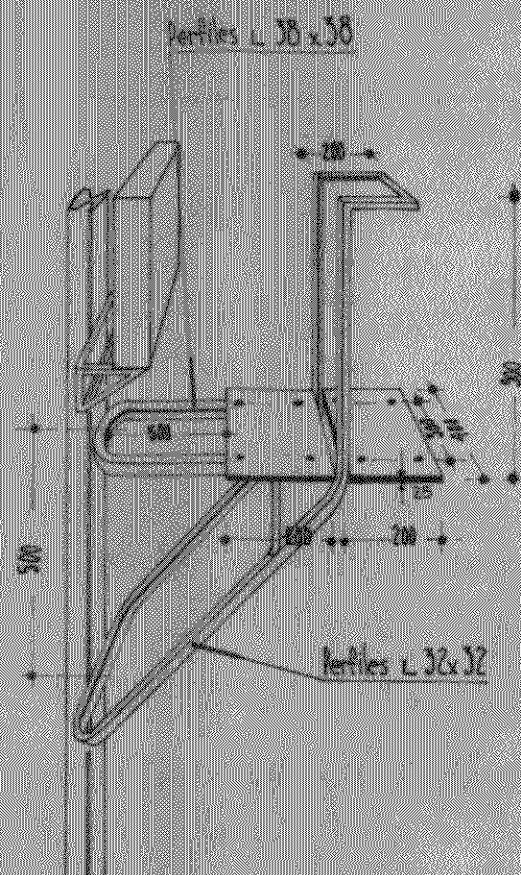
PROVINCIA

F.A.

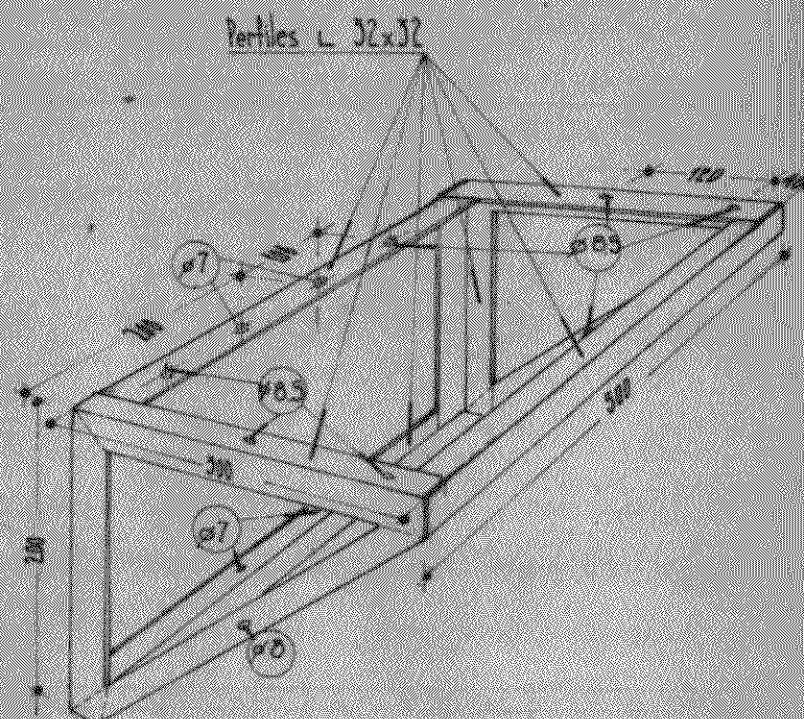
COM MIXTA

PLANO CT2  
SEGUN PLANO  
6785 LINEA G DELGRAND





PLATAFORMA INSPECCION

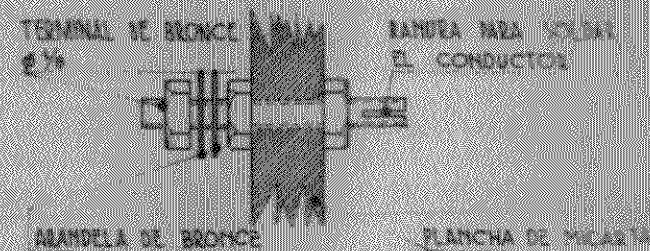
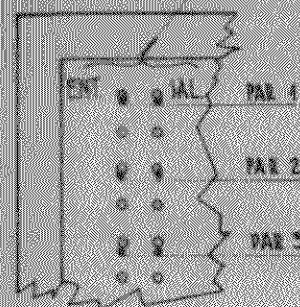


REPISAS PARA CAJAS

MEDIDAS EN MILIMETROS

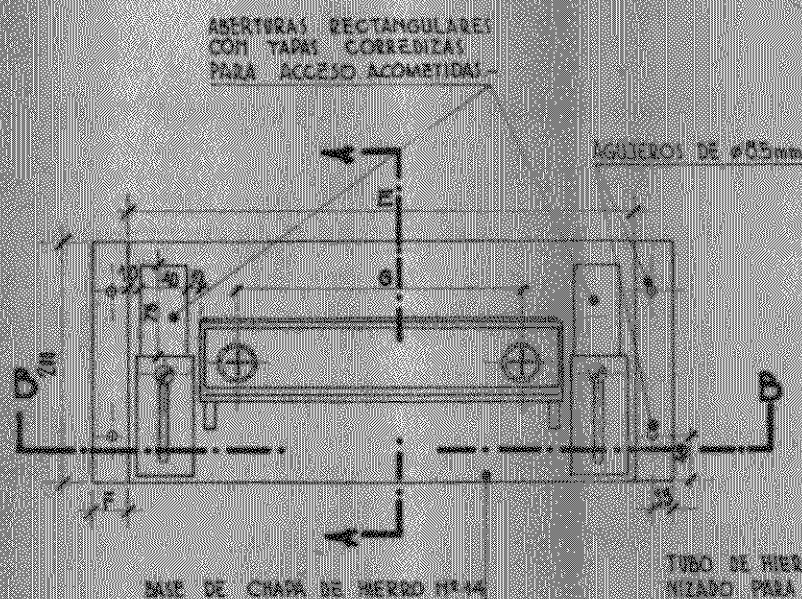
PROVINCIA DEL NEUQUEN	
REPISAS PARA CAJAS Y PLATAFORMA INSPECCION	C. F. I.
CENTRAL TELEFONICA	PROVINCIA
NUEVA PLAYA FERROVIARIA	F. A.
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	COM. MIXTA
DIRECCION DEL PROYECTO: ING. NESTOR E. SILVA	ESTALA
ELABORADO: ING. JUAN D. GONZALEZ	FECHA



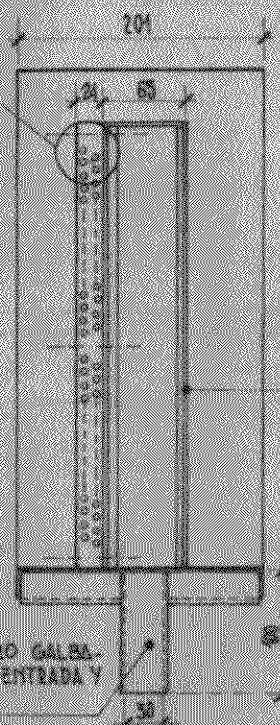


DETALLE ESCALA 2:1

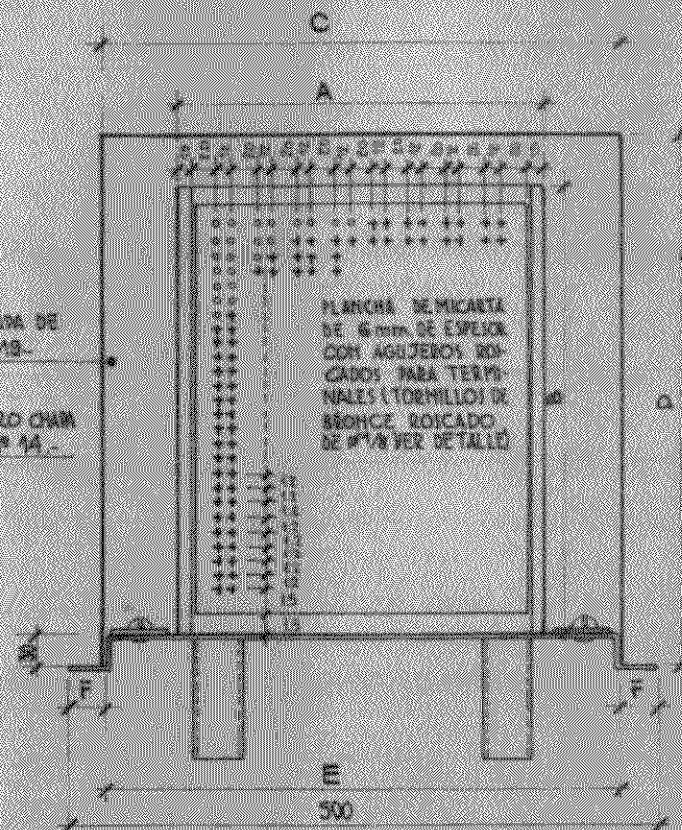
ORDEN DE CONEXION  
A TERMINALES  
TABLERO VISTA FRENTE



PLANTA ESCALA 1:5



SECCION A-A ESCALA 1:5



SECCION B-B ESCALA 1:5

CC BY



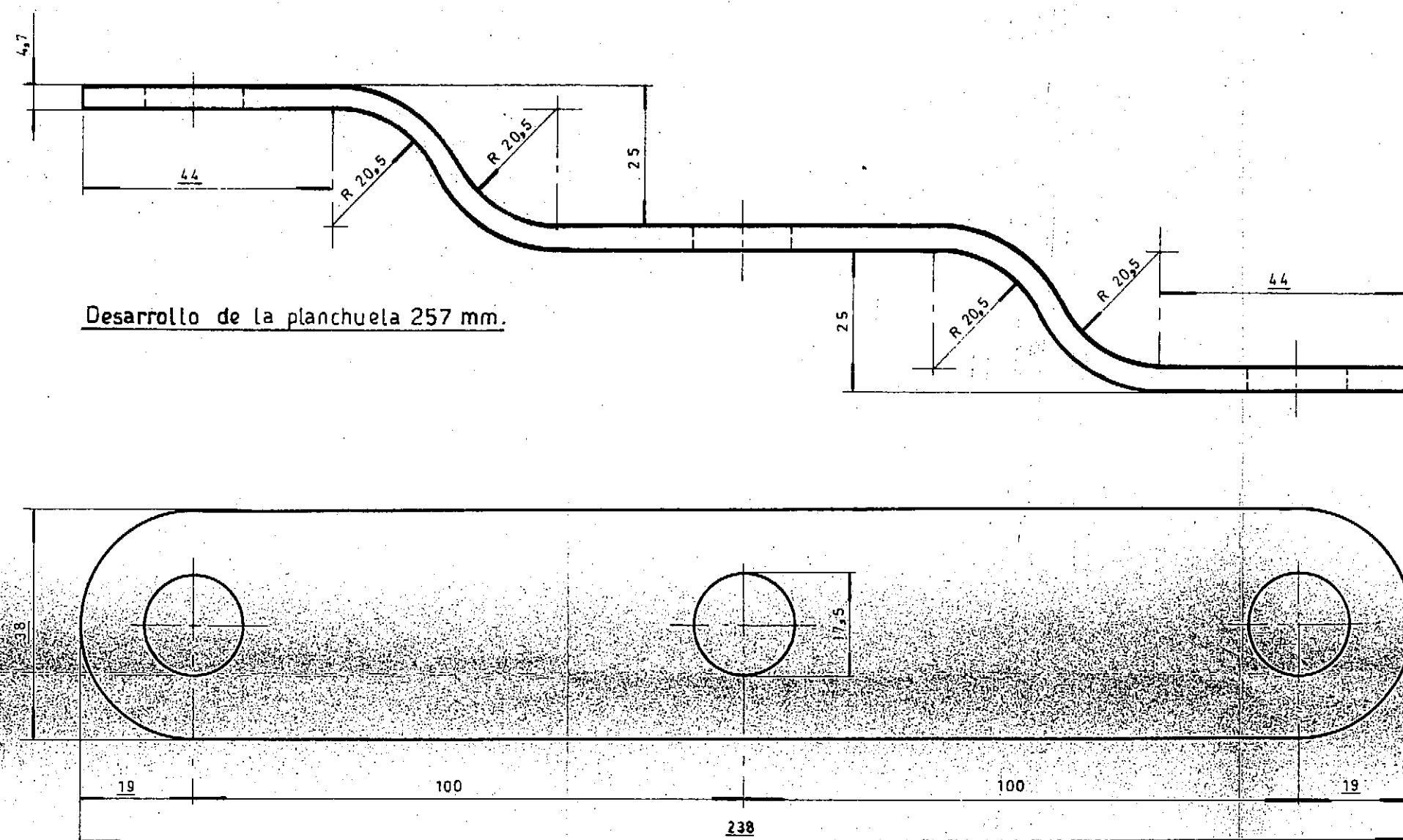
# CAPACIDAD Y MEDIDAS CAJAS INTERMEDIAS Y DISPERSION PARA CABLE TELEFONICO.

PARES CAPACIDAD DE LA CAJA	HILERAS VERTICALES DE PARES	CANTIDAD DE BORNES VER. CABLES/HILERA	TABLERO		TAPA		BASE			# INTERIOR DE #	OBSERVACIONES
			A	B	C	D	E	F	G		
11	2	12	178	236	299	300	298	100	130	25.4	NO COLOCAR LAS DOS HILERAS LATERALES.
26	4	14	178	236	299	300	298	100	130	25.4	
36	5	14	210	307	331	390	330	85	160	31.7	
51	5	20	210	307	331	390	330	85	160	31.7	EN LA HILERA DEL CENTRO AGREGAR BORNES PARA PAR PILOTO.
76	6	26	306	382	427	450	426	37	260	38.1	NO COLOCAR LAS DOS HILERAS LATERALES.
101	8	26	306	382	427	450	426	37	260	38.1	
152	8	38	306	525	427	585	426	37	260	38.1	

TODAS LAS MEDIDAS ESTAN EXPRESADAS EN MILIMETROS...

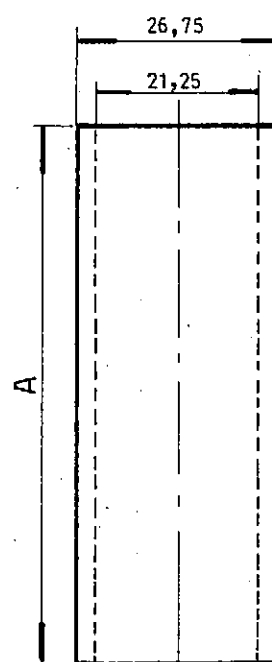
<h2>PROVINCIA DEL NEUQUEN</h2>	
PLANILLA CAPACIDAD-MEDIDAS CAJAS INTERMEDIAS Y DISPERSION CAB TEL#	C. F. I.
CENTRAL TELEFONICA NUEVA PLAYA FERROVIARIA	PROVINCIA
PLANILLA C.T.S. SEGUN PLANO N° 12785 LINEA 5 DEL ORANO	F. A.
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	COM. MIXTA
FECHA DEL PROYECTO: 1970-1971	FECHA:
FECHA DE LA OBRERA: 1970-1971	FECHA:





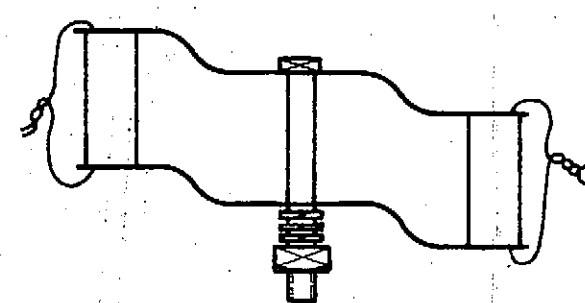
### 5)- SOPORTE PARA TRANSPOSICIONES RIGIDAS PARA CRUCETAS DE ESPESOR: 63,5mm.-70mm. y 76 mm.-

S/PL. GVOST. 50066/67/68 - ESCALA: 1:1

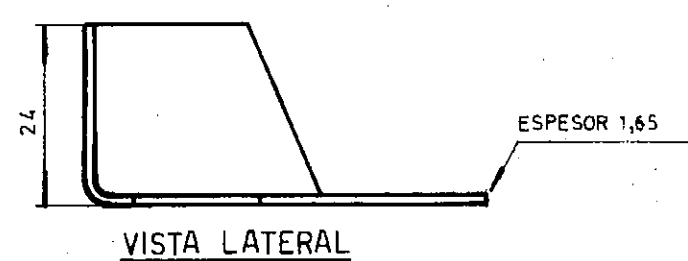


A = 63,5 para cruceta e=63,5mm. s/pl. GVOST. 50066  
A = 70,0 " " e=70,0 " " " 50067  
A = 76,0 " " e=76,0 " " " 50068

SEPARADOR



DETALLE DE LA ENTREGA DEL CONJUNTO  
CODIGO NUM: 7.9.504.11.011D

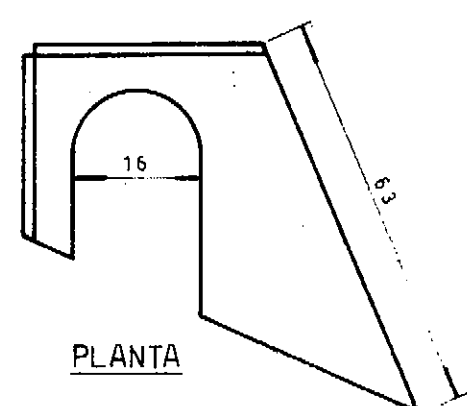


VISTA LATERAL

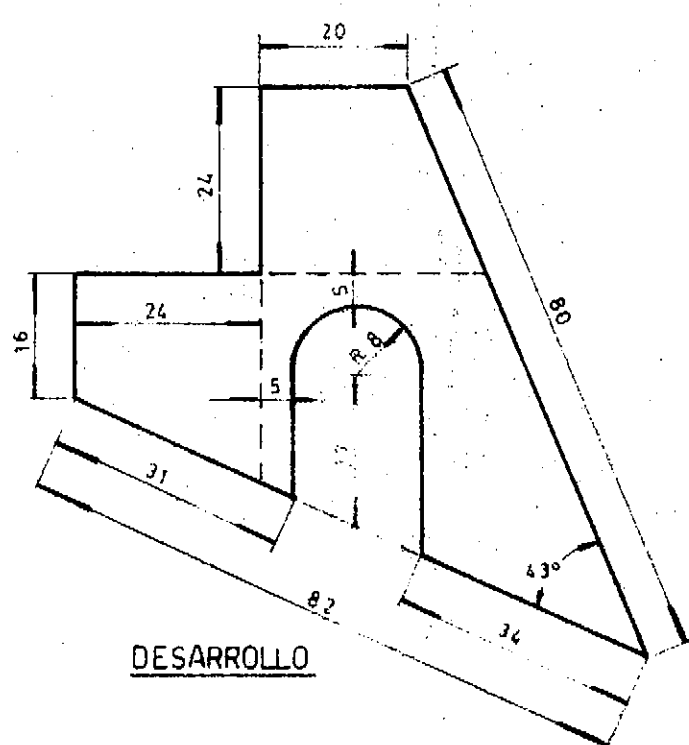
### 6)-PERNO PARA AISLADOR GRAPA DE FIJACION

S/PL. GVOST. 50065- ESCALA 1:1

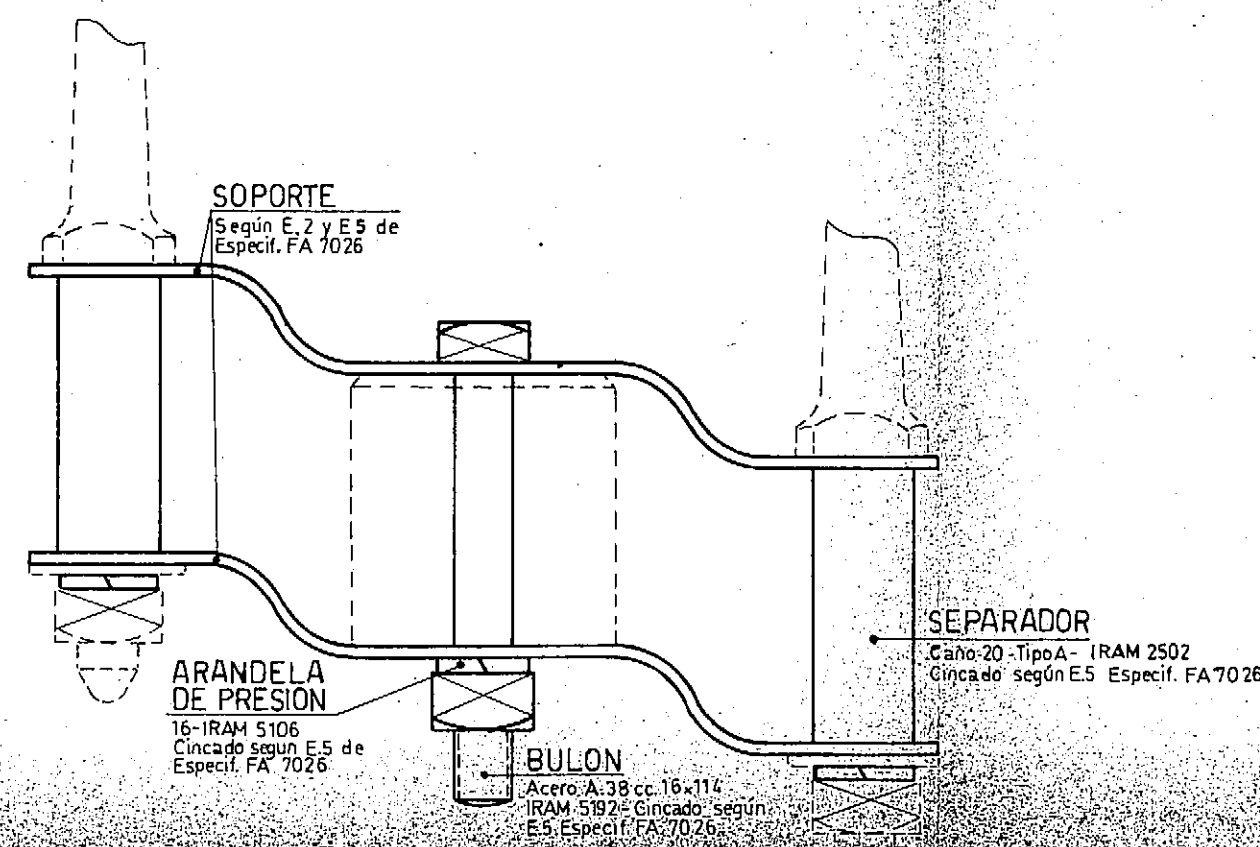
MATERIAL: Chapa de acero  
Grado D-IRAM 523



PLANTA



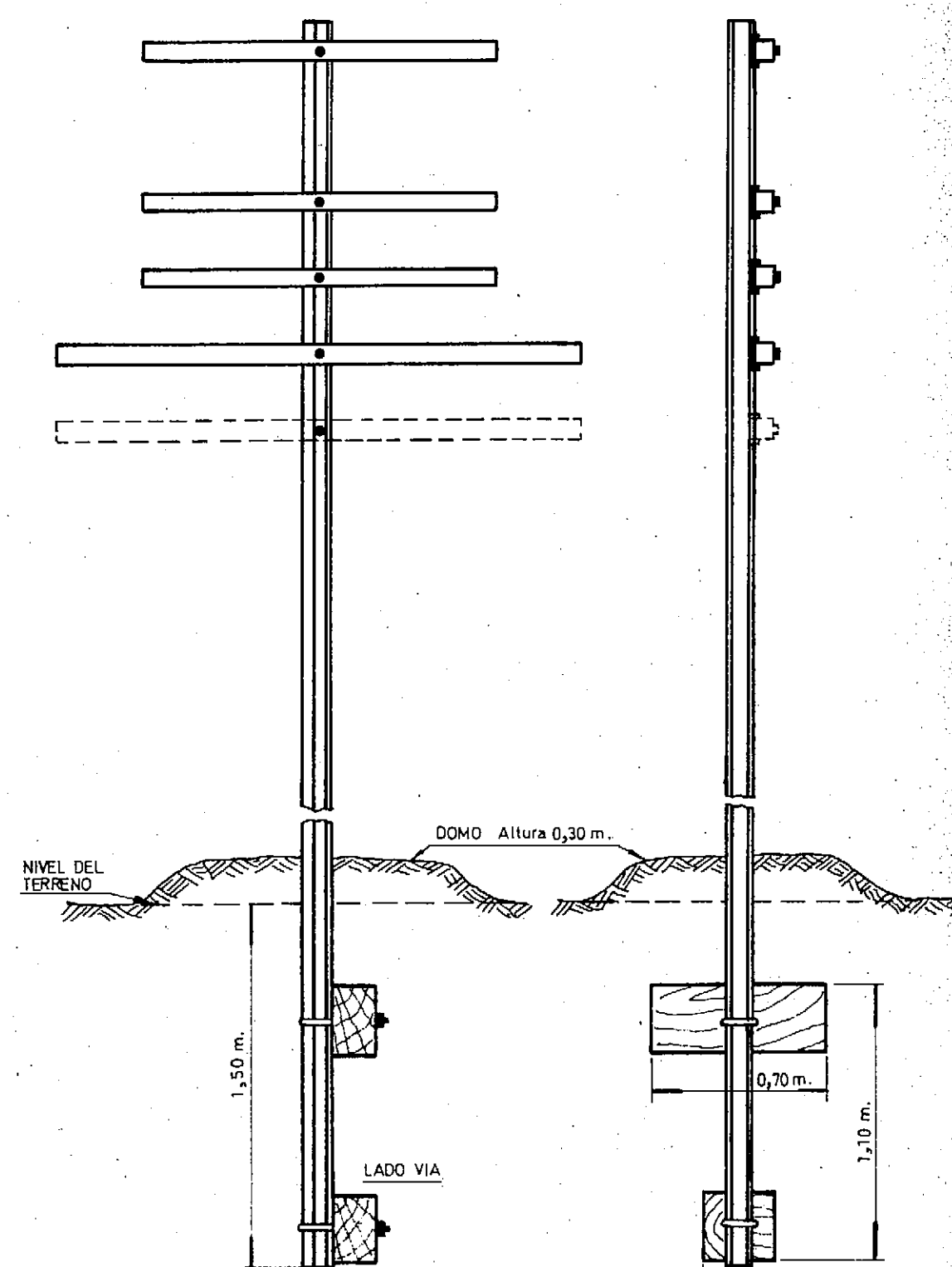
DESARROLLO



VISTA DEL CONJUNTO

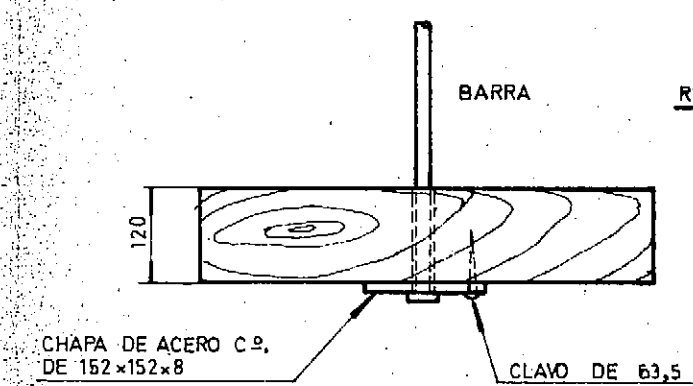
### 8)-DETALLE COLOCACION DE RIENDAS EN POSTE RIEL

S/PL. 34/275 L. ROCA

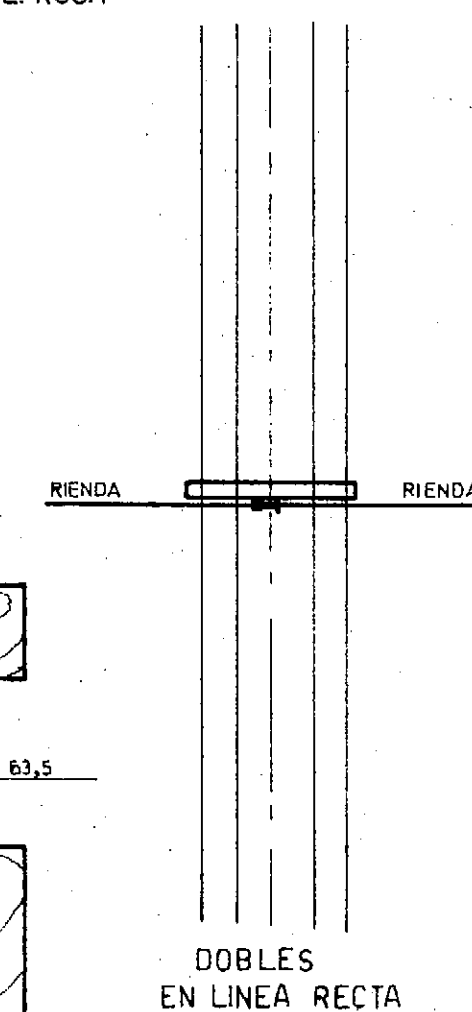


### 7)-FIJACION TIPO PARA POSTE RIEL

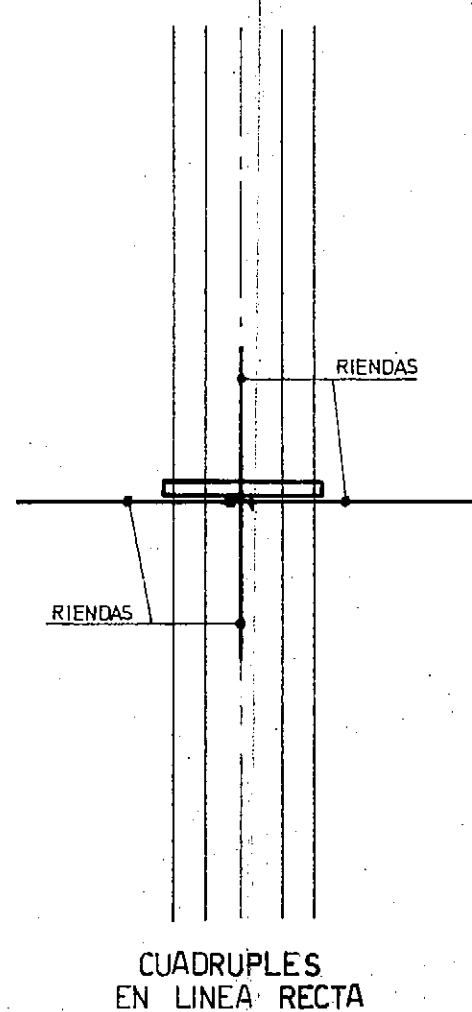
S/PL. 34/278 L. ROCA



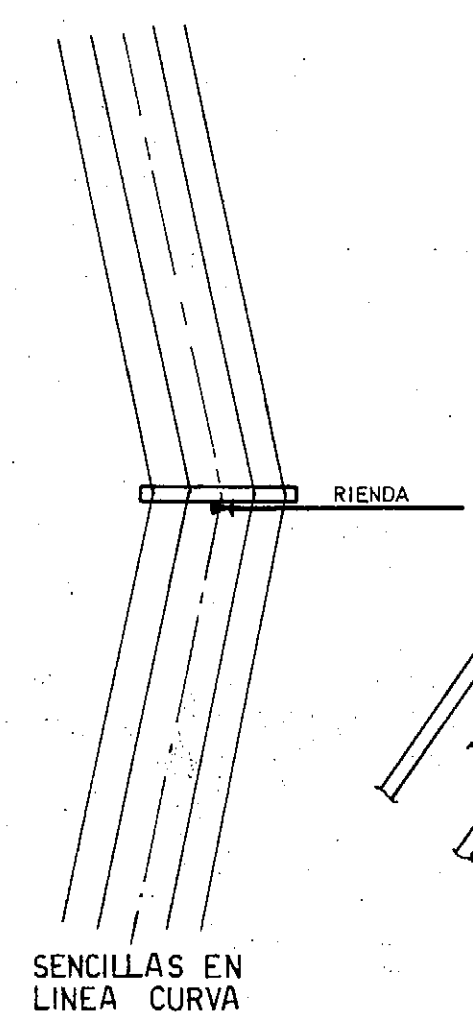
DETALLE DEL TACO DE MADERA DURA



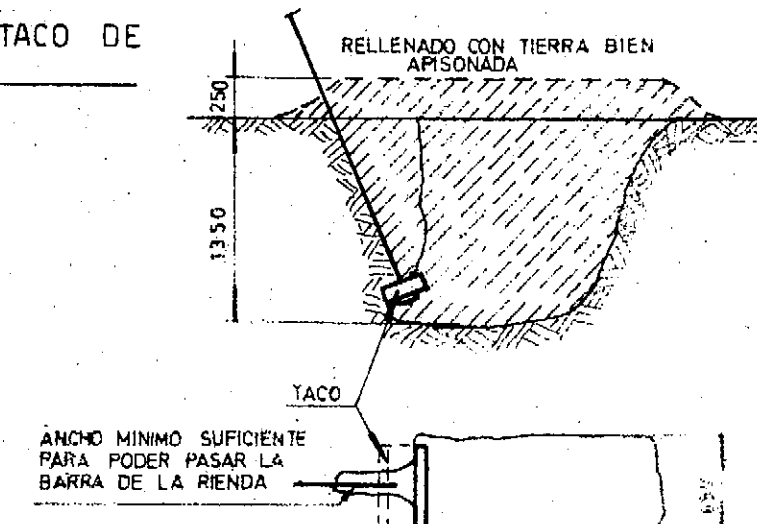
DOBLES EN LINEA RECTA



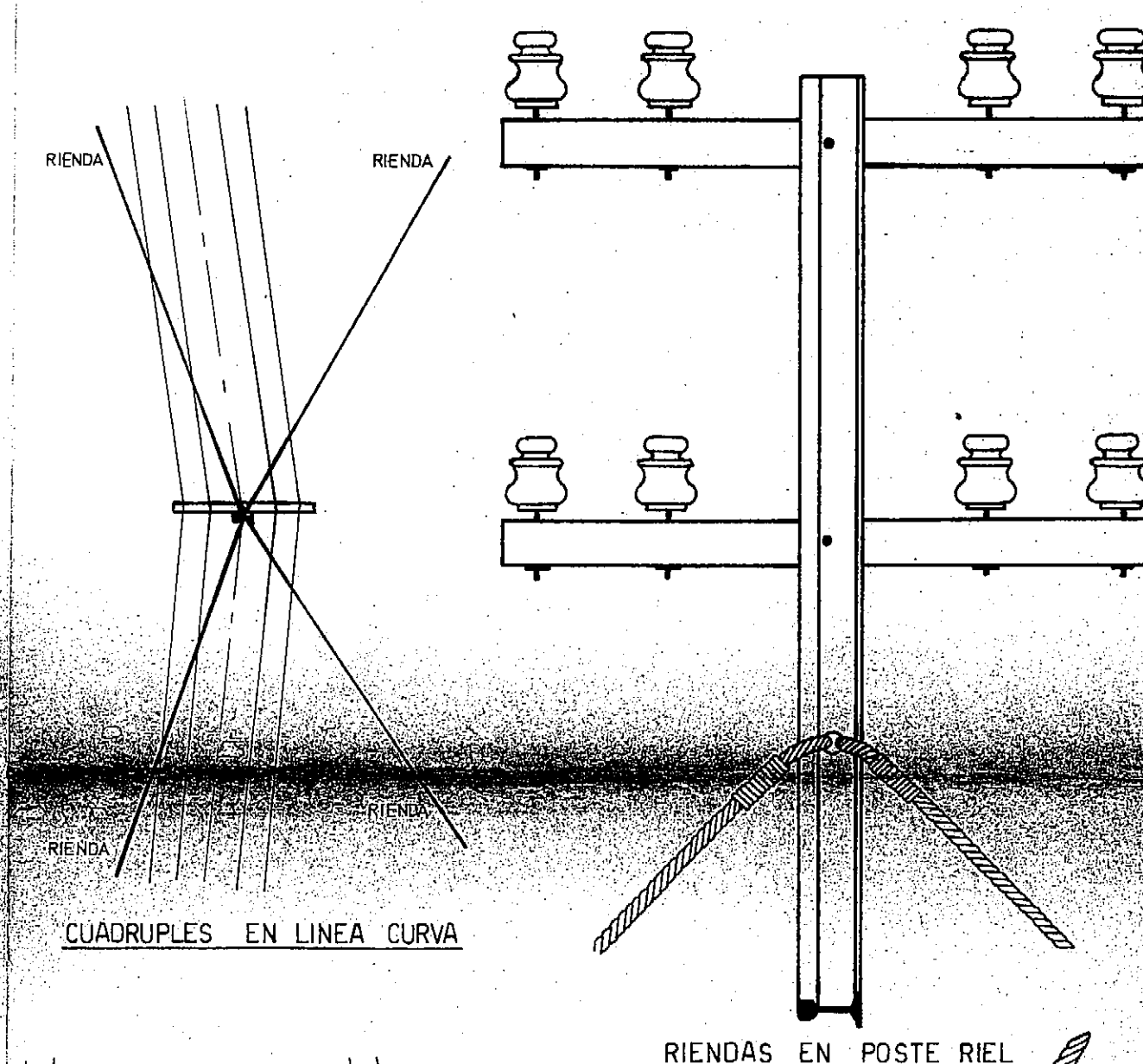
CUADRUPLS EN LINEA RECTA



SENCILLAS EN LINEA CURVA

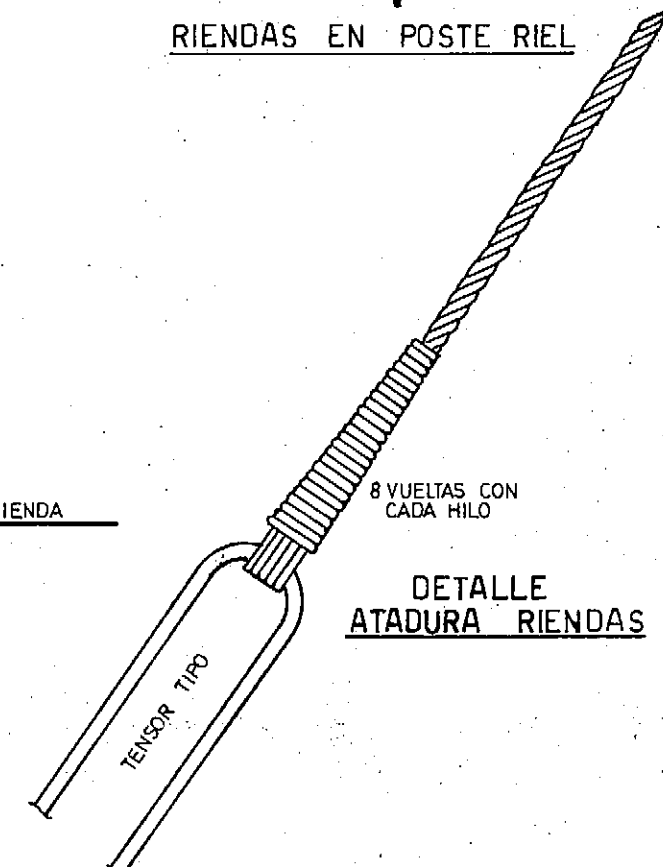


HOYO PARA RIENDAS



CUADRUPLS EN LINEA CURVA

RIENDAS EN POSTE RIEL



DETALLE ATADURA RIENDAS

## PROVINCIA DEL NEUQUEN

PROYECTO

NUEVA PLAYA FERROVIARIA T.3

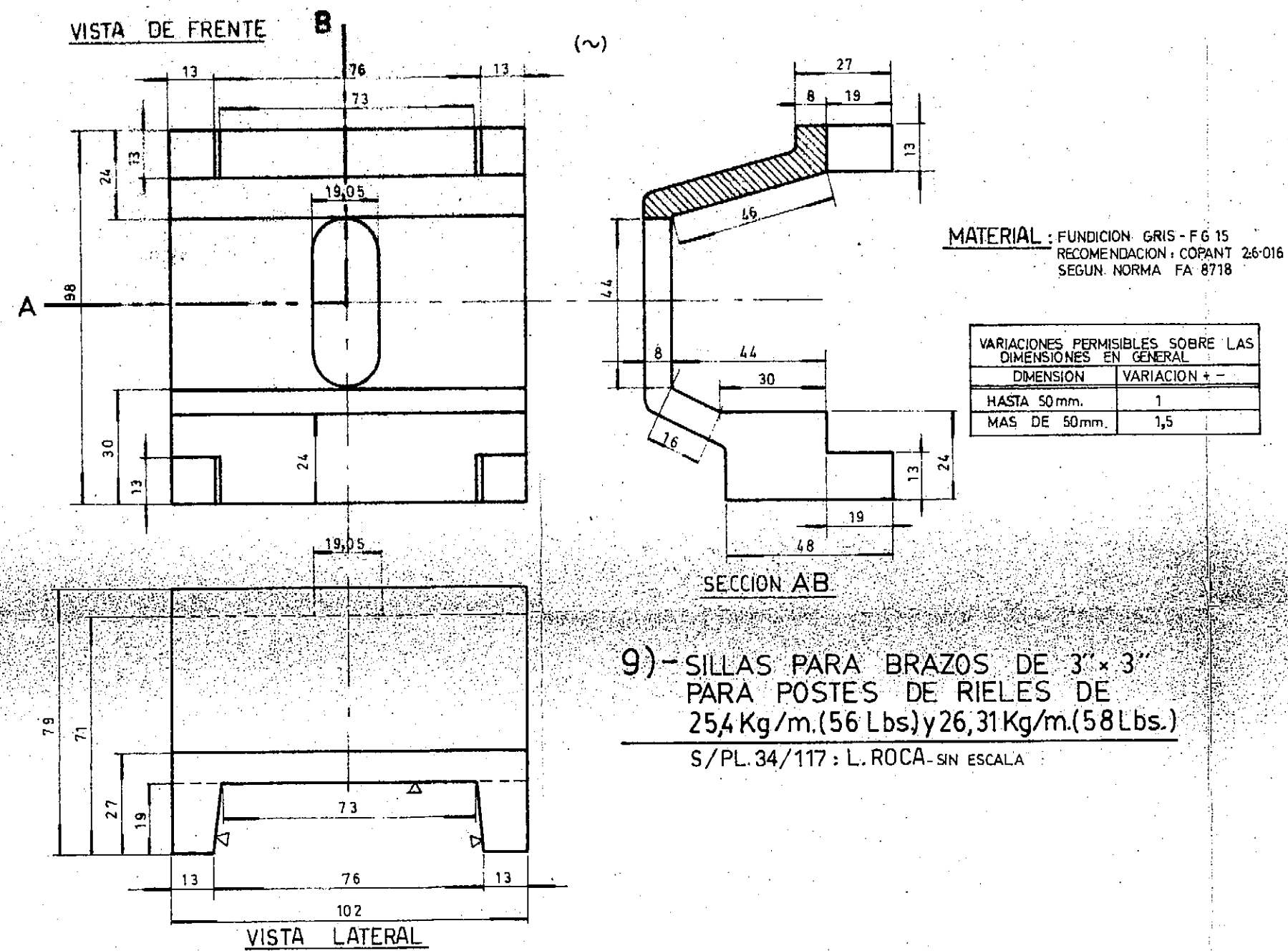
DETALLE DE ELEMENTOS PARA LA LINEA AEREA DE TELECOMUNICACIONES

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

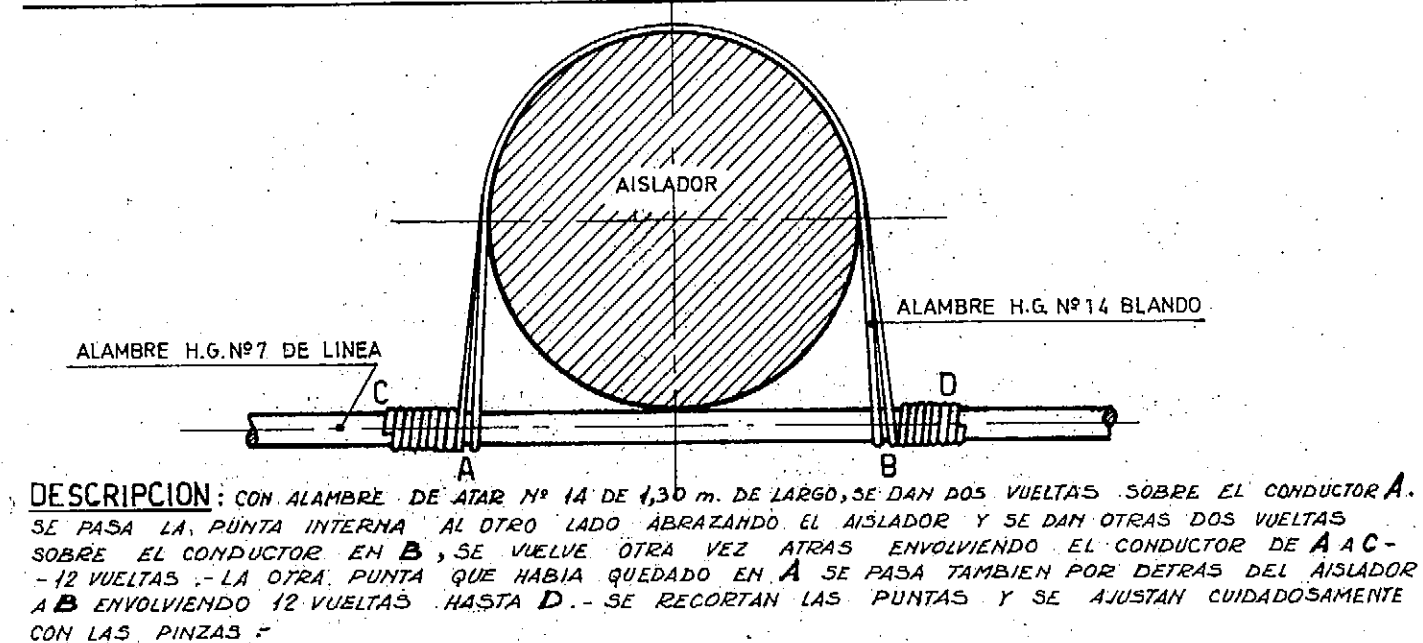
DIRECTOR DEL PROYECTO: ING° NESTOR E. SILVA  
COORDINADOR: ING° JUAN C. DEMARIA

C.F. I.  
PROVINCIA  
F. A.  
COM. MIXTA

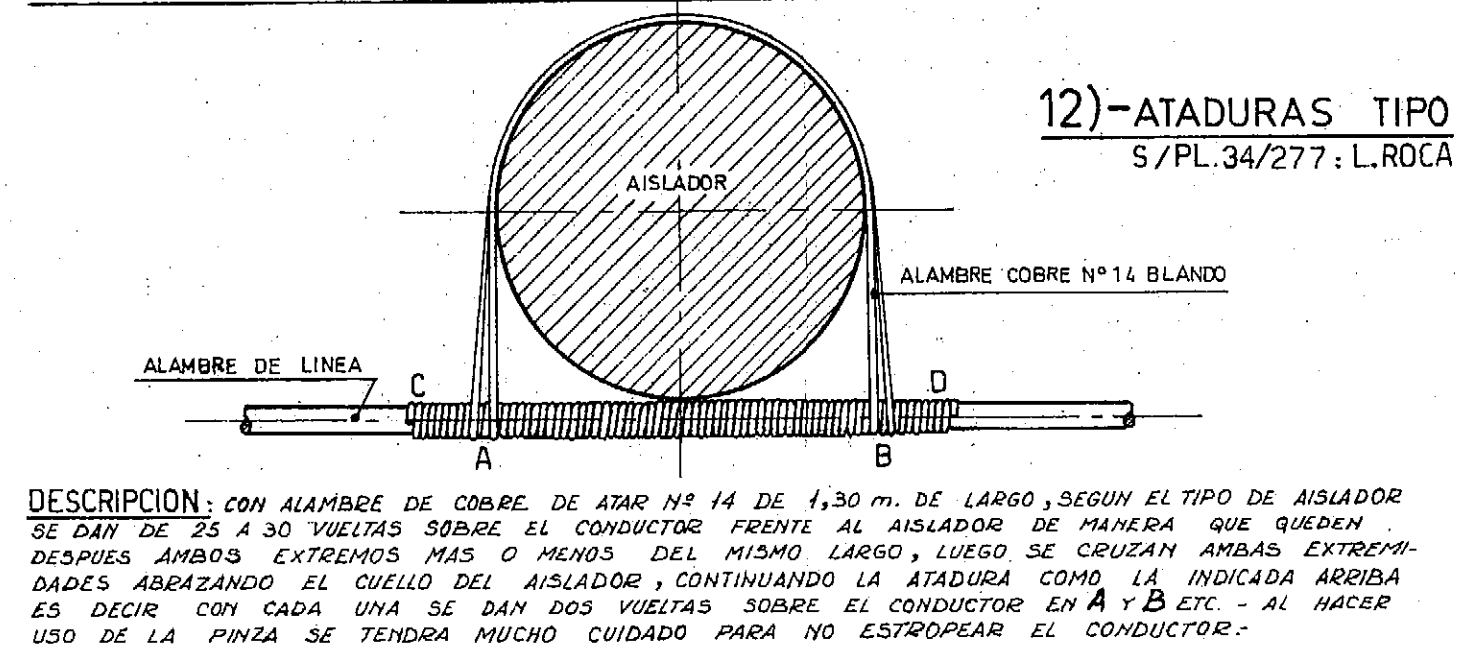
FECHA



#### ATADURA TIPO PARA LINEA DE HIERRO GALVANIZADO

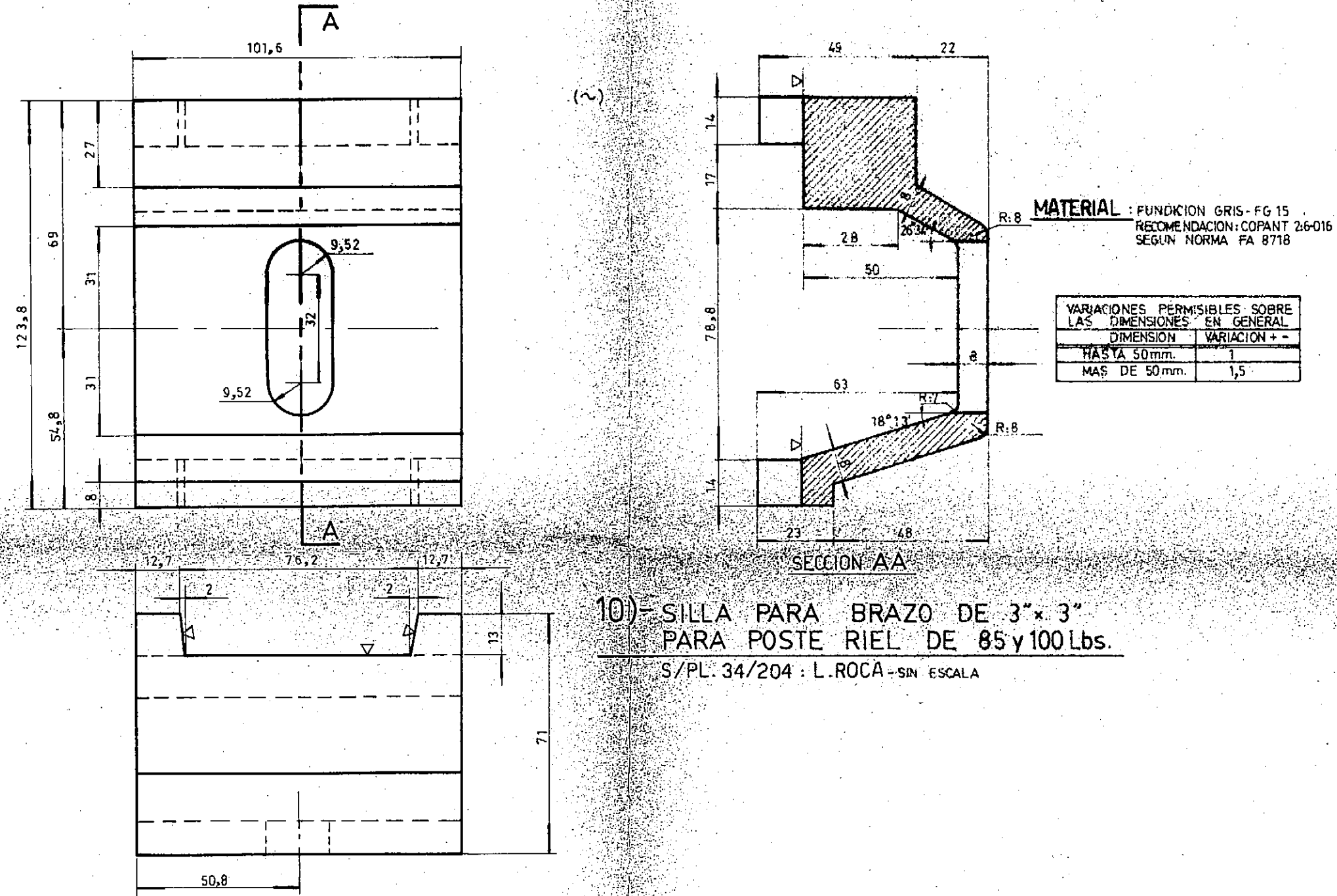


#### ATADURA TIPO PARA LINEAS DE COBRE DURO O DE ACERO CON RECUBRIMIENTO DE COBRE

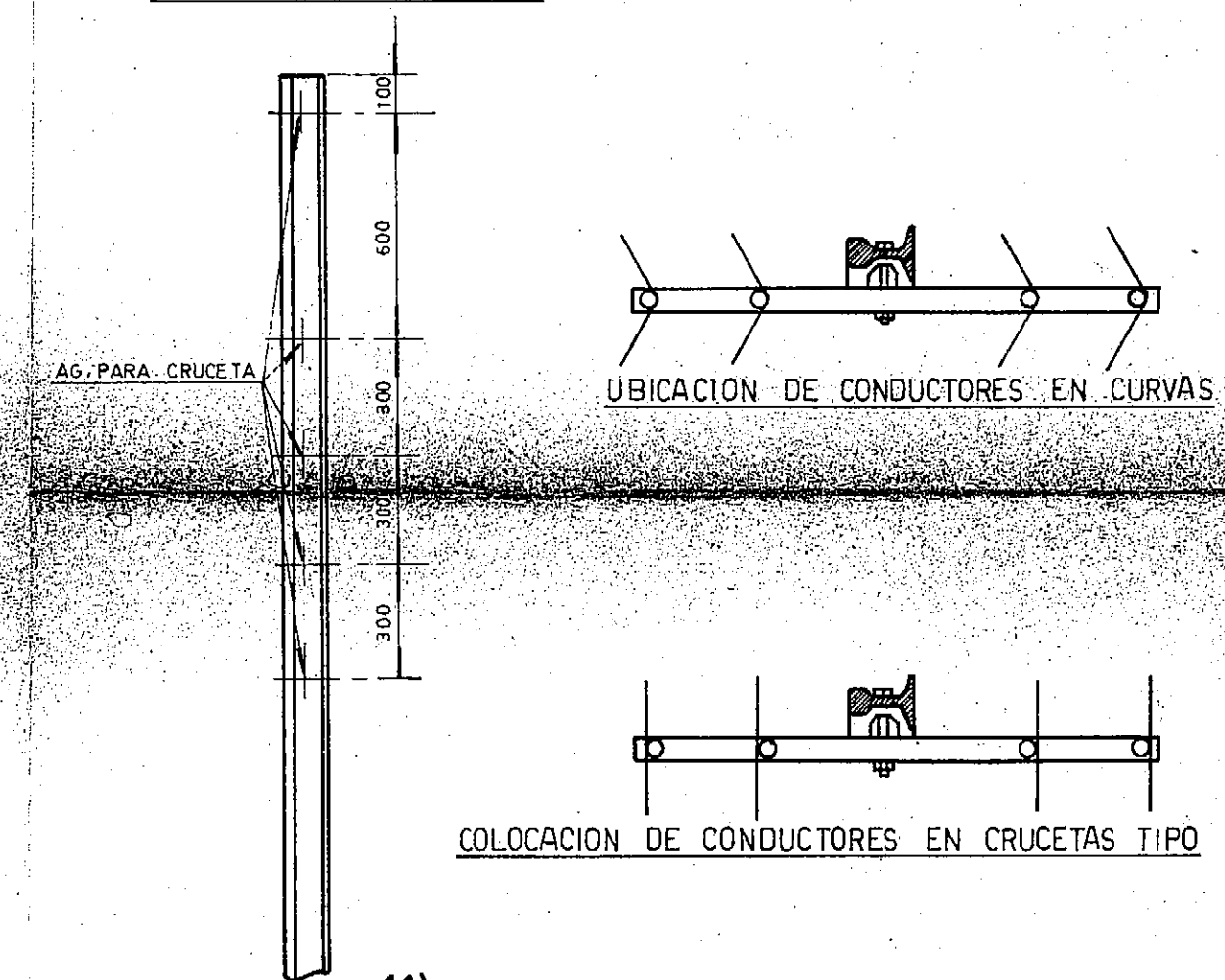


#### 12)-ATADURAS TIPO

S/PL. 34/277 : L. ROCA

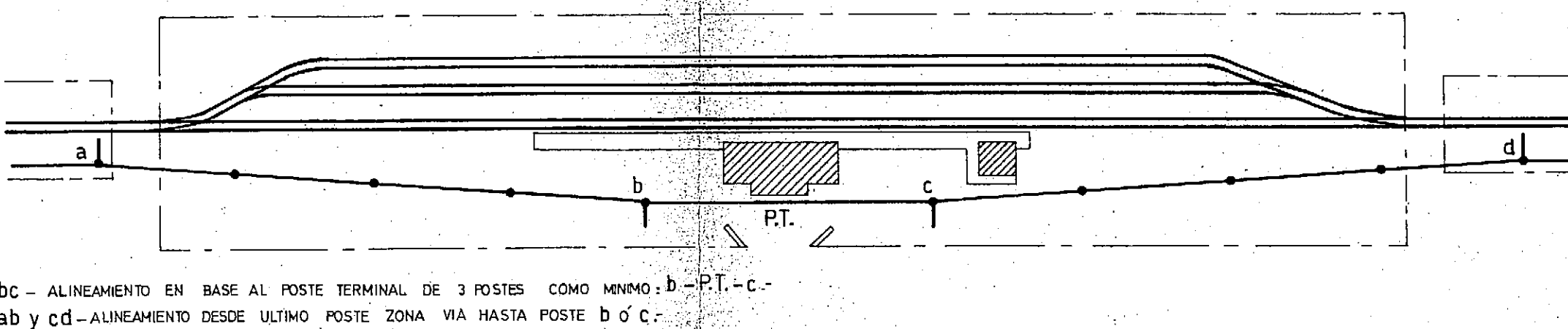


#### AGUJEREADO DE POSTES



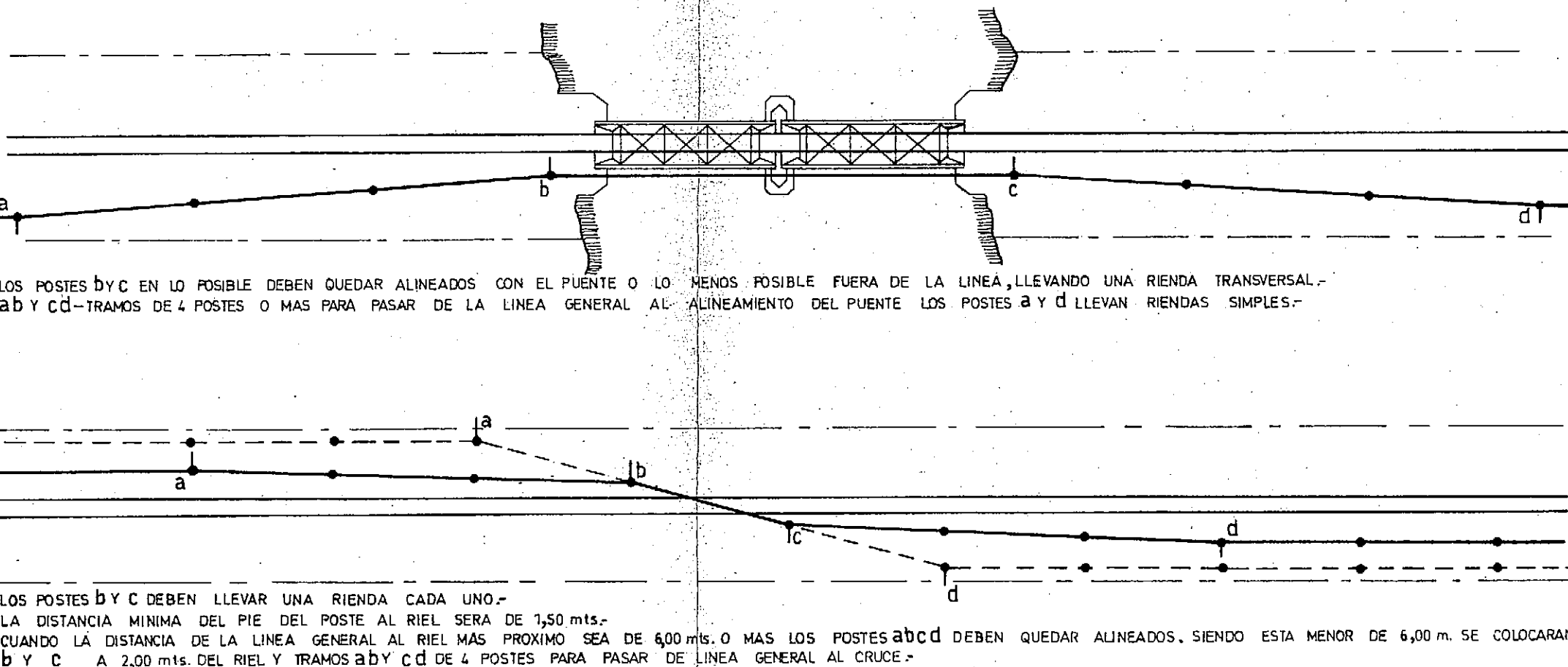
#### 11)-DETALLE AGUJEREADO POSTE DE RIEL Y FIJACION CRUCETAS

S/PL. 34/275 : L. ROCA



#### 13)-CONSTRUCCION LINEAS AEREAS DE TELECOMUNICACIONES

S/PL. /GVOST. 50035



## PROVINCIA DEL NEUQUEN

### PROYECTO NUEVA PLAYA FERROVIARIA T.4 DETALLE DE ELEMENTOS PARA LA LINEA AEREA DE TELECOMUNICACIONES

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DEL PROYECTO : ING° NESTOR E. SILVA  
COORDINADOR : ING° JUAN C. DE MARIA

C.F.I.

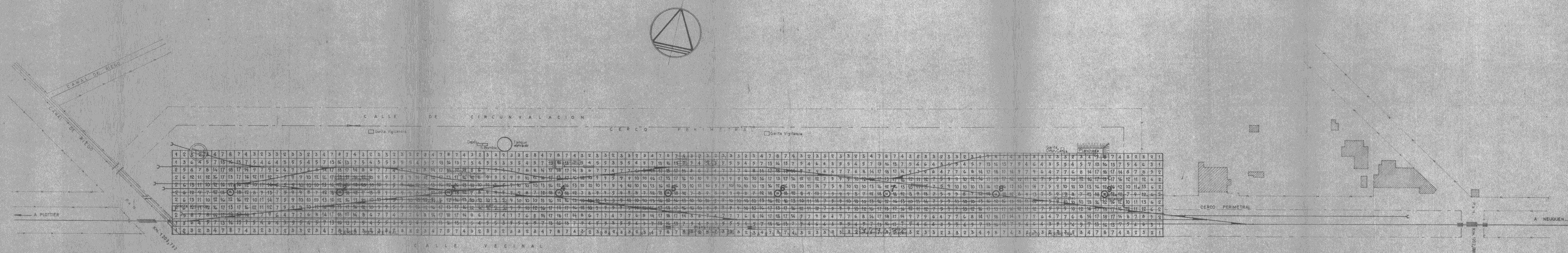
PROVINCIA

F. A.

COM. MIXTA

ESCALA 1/100  
FECHA

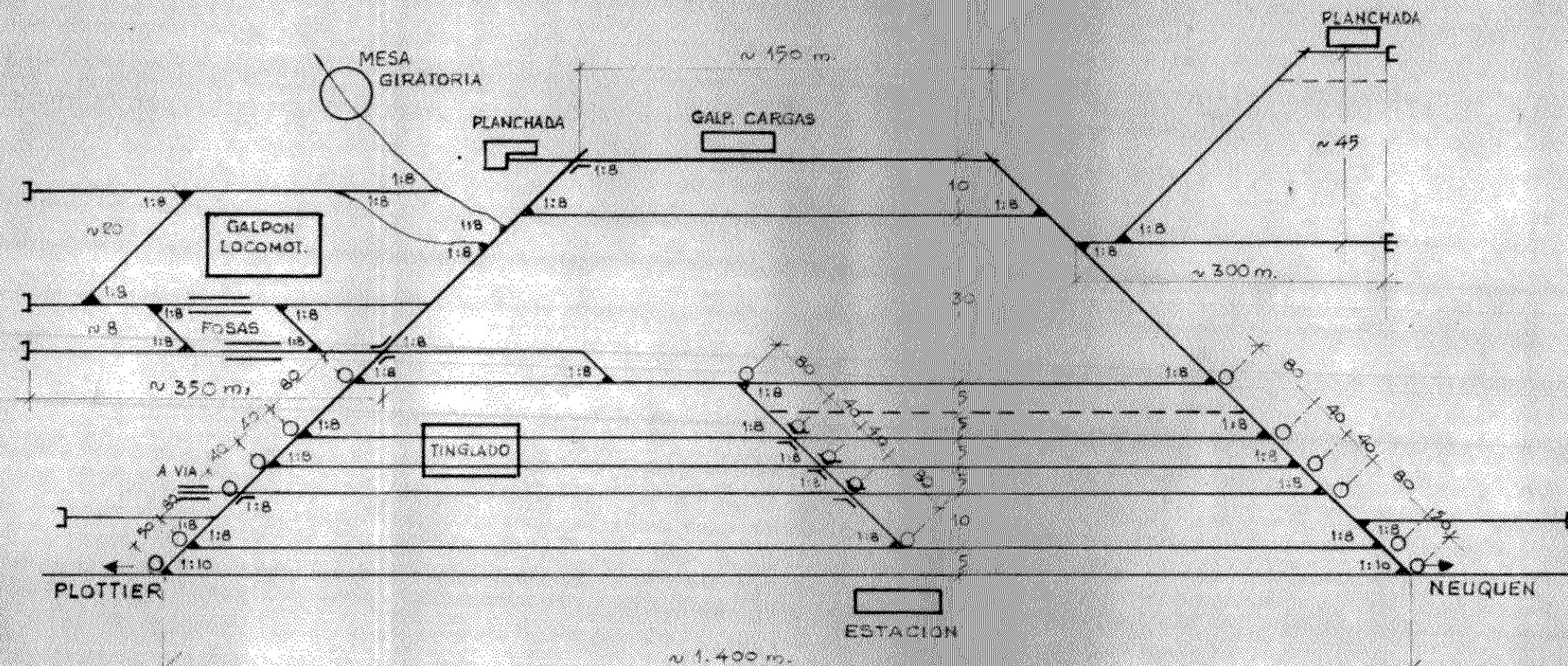




NOTAS: 1) : DISTANCIA ENTRE COLUMNAS : 140 m.  
2) : DISTANCIA DE COLUMNA AL EJE DE VIA : 3 m.

PROVINCIA DEL NEUQUEN	
PROYECTO	C. F. I.
NUEVA PLAYA FERROVIARIA	
ILUMINACION DE PLAYA	
9 TORRES-ALTURA 25m. 6 LAMP. POR TORRE 400W.	
INTENSIDAD DE ILUMINACION EN LUX P.I.1.	
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES	
GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
DIRECTOR DEL PROYECTO : ING° NESTOR E. SILVA	
COORDINADOR : ING° JUAN C. DEMARIA	
ESCALA : 1:2000	
FECHA :	
PROVINCIA	F. A.
COM. MIXTA	





# PROVINCIA DEL NEUQUEN

PROYECTO  
**NUEVA PLAYA FERROVIARIA**  
 ILUMINACION EN SECTOR CAMBIOS

P.I. 3

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
 GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DEL PROYECTO: ING° NESTOR SILVA  
 COORDINADOR: ING° JUAN C. DEMARIA  
 ESCALA: S/E  
 FECHA:

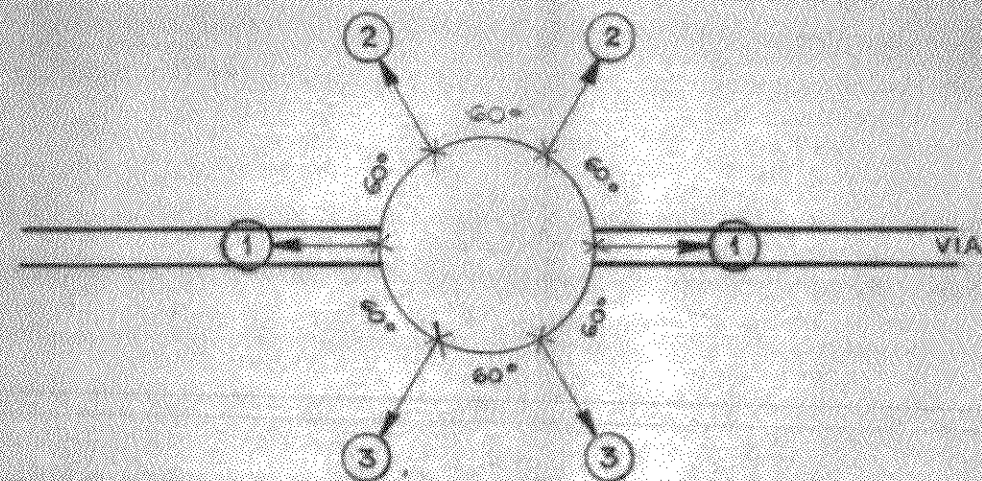
C. F. I.

PROVINCIA

F. A.

COM. MIXTA



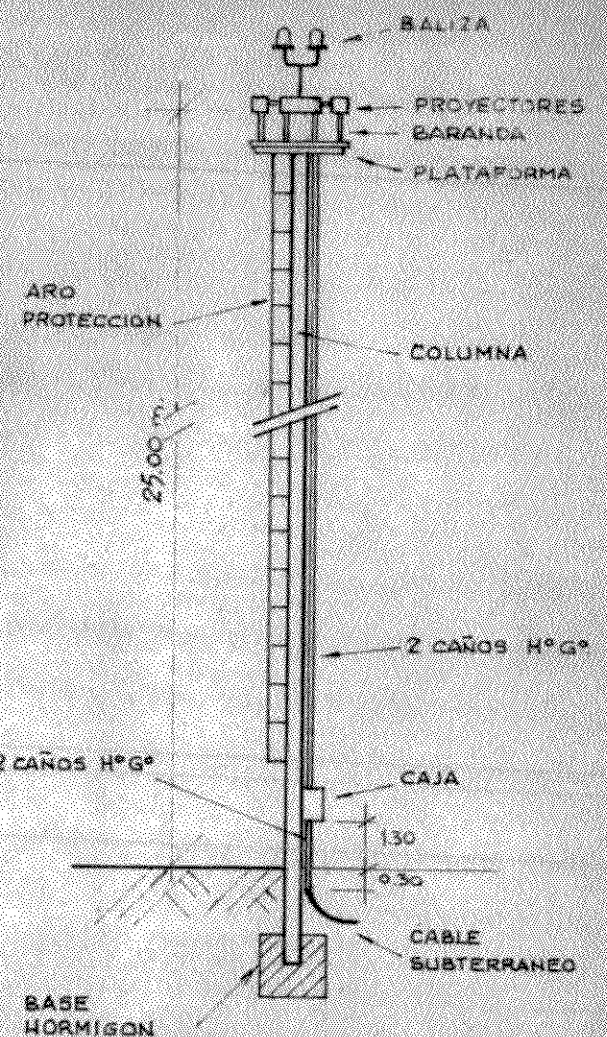
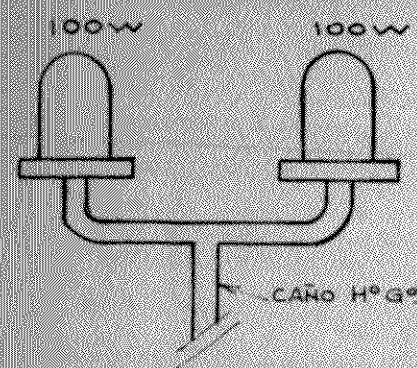


LAMPARA (2) y (3) // // // // // // : DIFUSOR.

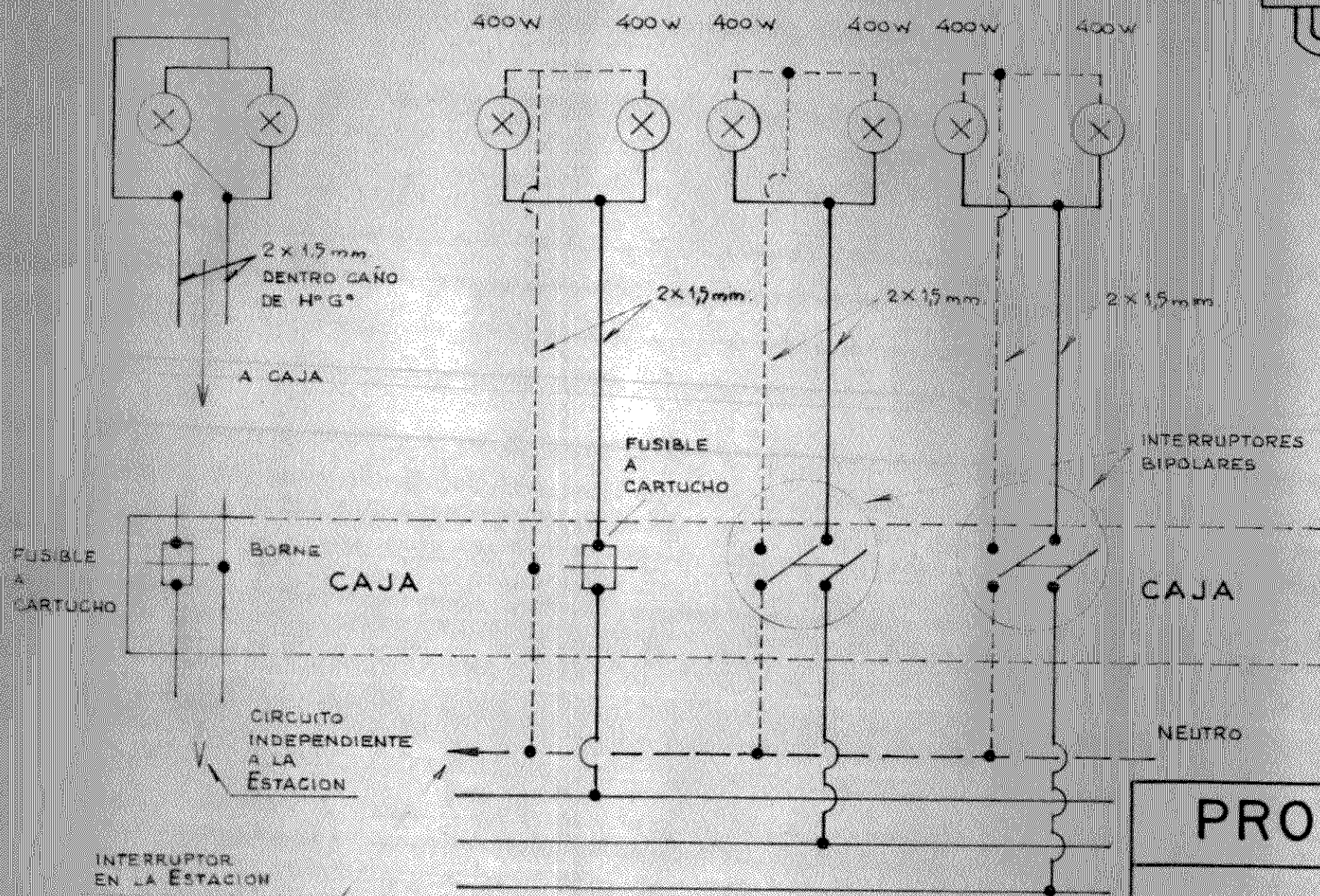
PROVINCIA DEL NEUQUEN	
PROYECTO	C. F. I.
NUEVA PLAYA FERROVIARIA ILUMINACION DE PLAYA	PROVINCIA
P.I.4	F.A.
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	COM. MIXTA
DIRECTOR DEL PROYECTO : ING° NESTOR E. SILVA	ESCALA 5/E
COORDINADOR: ING° JUAN C. DEMARIA	FECHA



# SISTEMA DE BALIZAMIENTO



DETALLE COLUMNA



CONEXIONES

PROVINCIA DEL NEUQUEN	
PROYECTO	C. F. I.
NUEVA PLAYA FERROVIARIA ILUMINACION-DETALLES CONSTRUCTIVOS	PROVINCIA
P.I. 5	F. A.
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES GERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	COM. MIXTA
DIRECTOR DEL PROYECTO: INGº NESTOR E. SILVA COORDINADOR: INGº JUAN C. DEMARIA	ESCALA: S/E FECHA: