



22167

JUAN CARLOS CHARRITTON

Ing. Electromecánico

Orientación Mecánica

U. B. A. Matricula No. 4057

Riccheri 2865
CAPITAL

Tel. 782 - 3781

CATALOGADO

Buenos Aires, Setiembre 22 de 1977

**Sr. Interventor
Consejo Federal de Inversiones
Cnel (RE) Julio Cesar Medeiros
Alsina 1401
CAPITAL FEDERAL**

**Ref.: Expediente 6341/36834
Asesoramiento Técnico Económico
para la Industria Frigorífica
Chaqueña**

De mi mayor consideración:

Continuando mi anterior del 30 de Agosto último, adjunto a la presente le hago llegar un Análisis de integración frigorífica de la Provincia del Chaco, que si bien está fuera de lo solicitado por ese Consejo Federal de Inversiones, complementa el informe ya elevado.

Quedando a su disposición para cualquier consulta o aclaración sobre los temas desarrollados, aprovecho la oportunidad para saludar a Ud. con mi mayor consideración.

J. Charritton
Ing. Juan Carlos Charritton

O
H. 22287
C 18
II

V) ANÁLISIS DE LA INTEGRACIÓN FRIGORÍFICA DE LA PROVINCIA DEL CHACO

Es importante analizar el tema de la industria frigorífica chaqueña como un conjunto y no tan solo respecto de las posibilidades de diferentes zonas.

Para lograr un aprovechamiento integral de la faena se debe pensar en:

- a) dar a cada tipo de carne el destino más adecuado.
- b) recuperar los subproductos resultantes de las plantas frigoríficas, pudiendo industrializarse además los provenientes de las bocas de expendio al consumidor, con lo cual se lograría el destino más rentable de los mismos.

Referente al punto a) y debido a que el costo del transporte de medias reses refrigeradas es más económico que el correspondiente a animales en pie, debe prepararse los proyectos de las plantas con vistas, no solo al abastecimiento de carnes para consumo de la población sino también como proveedoras de medias reses, cuartos o carnes industriales aptas para la elaboración de productos en otras plantas, con destino al mercado nacional o a la exportación. De esta manera la provincia lograría incorporar un importante valor agregado, cosa que no ocurre en la actualidad, realizando la venta de animales en pie con destino a otras provincias. Además una planificación como la propuesta debe ser acompañada con la correspondiente a la producción ganadera de manera de lograr el desarrollo de razas y tipos de animales más adecuados para los fines propuestos.

Con respecto al punto b) surge la necesidad de proyectar una planta procesadora de subproductos animales, tratando de localizarla optimamente de manera de reducir al mínimo la incidencia del transporte y con una dimensión económica tal que

la rentabilidad de la misma justifique las inversiones necesarias. Es cierto que para pensar en esta etapa de industrialización se debe contar con los medios de transporte adecuados para lograr un estado de conservación de los subproductos acorde con el destino final de cada uno de los mismos.

El desarrollo que sigue solo pretende dar las pautas fundamentales para la realización de un estudio de factibilidad que será en definitiva quien determine las posibilidades técnico económicas del tema.

Partiendo de la base que la planta que posee CAP en Puerto Vilelas puede llevar su producción a niveles más importantes que los actuales, dicho establecimiento estaría en condiciones de abastecer las necesidades del consumo de una importante zona que se indica en los planos Nros 1 y 2 como "area Puerto Vilelas". Para lograr este objetivo debería implementarse la distribución de medias reses en camiones refrigerados, complementada con la construcción de cámaras frigoríficas de conservación en las localidades más importantes.

De cumplirse la premisa enunciada, con extender un poco el area de influencia Charata-Pinedo de acuerdo con lo indicado en los planos Nros 1 y 2 bajo la denominación "area Charata -Gral Pinedo" (ampliada) deja de justificarse la instalación de una planta frigorífica de faena en Presidencia de la Plaza .

Hasta el momento, se ha analizado en este informe la posibilidad de instalación de plantas frigoríficas en las zonas de Charata-Gral Pinedo y Presidencia de la Plaza. En la ciudad de Resistencia mantuvimos una reunión con un grupo de empresarios de la localidad de Castelli, Sres: Don José E. Flego, Don Roberto Sanchez, Don Anibal Argeñaraz y Don Ricardo Alberto Sanchez, quienes nos expusieron sus inquietudes sobre la necesidad del

JUAN CARLOS CHARRITTON

Ing. Electromecánico

Orientación Mecánica

U. B. A. Matrícula No. 4057

34.-

Riccheri 2865
CAPITAL

Tel. 782 - 3781

estudio de factibilidad de construcción de una planta frigorífica para faena de ganado bovino y procesamiento de conservas. Nos explicaron que si bien se trata de una zona poco poblada y por lo tanto con pequeñas necesidades de abastecimiento de carnes para el consumo, la zona en estudio tiene una gran producción de vacas aptas para la elaboración de conservas.

En la actualidad, debido a la gran distancia respecto de las plantas de elaboración de enlatados existentes, y agravado por las exigentes condiciones climáticas de la zona, se produce durante el transporte de este tipo de animales en pie una gran mortandad y un gran desbaste, por lo cual las firmas compradoras ofrecen precios del orden de la mitad de los obtenidos en otras plazas para el mismo tipo de hacienda.

Si además de la producción de conservas pensamos en la posibilidad de abastecimiento de medias reses para consumo, cuartos o carnes industriales enfriadas con destino a otras plantas procesadoras, se comprende que esto permitirá ofrecer al productor mejores precios para su hacienda y lograr un mayor desarrollo de la producción ganadera de la zona. De esta manera se podrá asegurar la provisión de materia prima a la planta en estudio y una importante incorporación del valor agregado dentro de la Provincia.

Es idea del grupo empresario comercializar la producción de enlatados fundamentalmente por el Pacífico a través del norte de Chile a mercados consumidores tradicionales de este tipo de productos, tales como EE UU y Japón.

Se debe tener en cuenta que el mercado internacional de conservas no es estable sino que por el contrario tiene características muy fluctuantes tanto en volumen como en precios, por lo cual resultaría bastante riesgoso pensar en la construcción de una planta para la elaboración exclusiva de

conservas. Es conveniente diversificar las líneas de producción en distintos tipos de productos como ser: enlatados, chacinados, cortes anatómicos, carnes industriales y carnes para consumo. Una vez definidas las líneas de productos a elaborar, resulta imprescindible además de fijar los volúmenes máximo y medio de cada línea, la determinación exacta de los niveles mínimos que en su conjunto dan a la empresa una rentabilidad que le permita mantenerse en funcionamiento sin producir quebrantos importantes. Para la determinación de los niveles mínimos, se puede pensar fundamentalmente en las necesidades de carnes para consumo y podría tomarse en cuenta la producción de chacinados más el abastecimiento de carnes frescas enfriadas o congeladas al norte de Chile, Perú y Bolivia. Se debe prestar especial atención a que del tipo de animales aptos para la producción de enlatados, solo algunos cortes pueden ser destinados como carne fresca tanto para el mercado interno como para la exportación, y que el resultado de la empresa depende fundamentalmente de la integración total del animal, dando tanto a los cortes de carne como a los subproductos el destino más conveniente.

En épocas en que el mercado de conservas se encuentre deprimido se debe tratar de compensar la disminución de producción de estos productos con la producción de carnes aptas para chacinados o carnes industriales para plantas elaboradoras de otros productos.

Otra posibilidad sería contar con la capacidad financiera necesaria para continuar la producción de conservas a niveles moderados para stock hasta tanto varíen las condiciones del mercado externo.

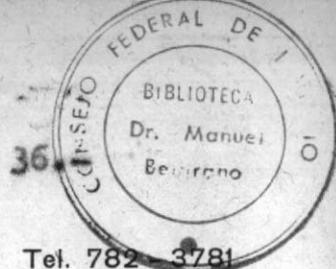
JUAN CARLOS CHARRITTON

Ing. Electromecánico

Orientación Mecánica

U. B. A. Matricula No. 4057

Riccheri 2865
CAPITAL



Evidentemente para una planta de estas características se debe pensar en una faena compuesta por vacas tipo conserva, vacas tipo consumo y novillos, detalle que debe ser básico en la planificación del desarrollo de la ganadería en la zona.

De todo lo expuesto se deduce la importancia de realizar un serio y profundo estudio de factibilidad técnico económico sobre la posibilidad de construcción de una planta frigorífica de las características enunciadas, complementado con el desarrollo y diversificación de la producción ganadera en la zona.

CONCLUSIONES:

Quedan definidas en principio tres importantes áreas de influencia: Puerto Vilelas, Charata, Gral. Pinedo y Castelli.

La planta de Puerto Vilelas puede realizar la industrialización de sus subproductos. Respecto a las otras dos, y a los efectos de hacer rentable el procesamiento de subproductos, se propone el estudio de factibilidad de construcción de una planta para la elaboración de: sangre, - grasa comestible - cueros - huesos - aceite de pata - fertilizantes - alimentos balanceados, capaz de procesar diariamente los materiales provenientes de las plantas de Charata - Gral Pinedo y Castelli, más los recuperados de las carnicerías abastecidas desde estas dos plantas.

En cuanto a la localización más convenientes, se propone en principio un punto cercano a la localidad de Roque Saenz Peña, con fáciles accesos por rutas pavimentadas, tanto para la llegada de las materias primas como para la distribución de los productos elaborados. En caso que se decidiera la necesidad de construcción de una planta frigorífica en Presidencia de la Plaza, dicha localización también resultaría apropiada y debería preverse su capacidad para industrializar los materiales provenientes de esta última planta.

JUAN CARLOS CHARRITTON

Ing. Electromecánico

Orientación Mecánica

U. B. A. Matrícula No. 4057



Tel. 782 - 3781

Riccheri 2865
CAPITAL

A los efectos de disminuir la incidencia de los costos de transporte de los materiales desde las plantas frigoríficas hasta la de procesamiento de subproductos, se propone aprovechar los mismos camiones que realizan la distribución de medias reses o carnes industriales para el traslado de los subproductos provenientes de las plantas frigoríficas, más los recuperados de las carnicerías. Para ésto se ha pensado que los camiones frigoríficos para transporte de medias reses o carnes industriales cuenten con un espacio independiente también refrigerado para el transporte de los subproductos comestibles tales como menudencias, grasas, etc. y además de un acoplado con tolvas para el transporte de los subproductos incomedibles tales como huesos, sangre, desperdicios etc.

De esta manera, programando convenientemente la distribución se puede aprovechar el transporte para la recuperación integral de los subproductos.

Ing. Juan Carlos Charritton