

CATALOGADO

INFORME NO. 1

15 de Febrero de 1975 L. MELLIROSKY



Las tareas se iniciaron con una reunión preliminar a la firma del Contrato con el C. F.I. en la ciudad de San Miguel del Tucumán el 29 de Noviembre de 1974. En esa oportunidad, se conversó acerca de los aspectos sobre los cuales versaría el asesoramiento requerido por la O.T.A.M. referido a las recomendaciones sobre el sistema de transportes en general, y el de tránsito en particular en el Corto Plazo (5 años). Fundamentalmente, se solicita una colaboración en la confección de la Metodología y Plan de Trabajos, así como en la revisión y completamiento de los relevamientos, sistematización e interpretación de los datos, replanteo de objetivos específicos a partir de los diagnósticos y formulación de recomendaciones.

En la misma ocasión se traba el primer contacto con el equipo de Corto Plazo, a cargo de la Arquitecta Aída Ternavasio, efectuándose una conversación general sobre diversos aspectos del problema, respondiendo a interrogantes planteados por miembros del equipo, evaluando tiempos y costos en forma estimativa. Se recomiendan algunos cambios en los listados de variables a relevar.

Con fechas 5 y 6 de Diciembre se toma el primer contacto con las oficinas del C.F.I., elaborándose un Plan de Trabajos que sirve de base al Contrato de Asesoramiento para el O.T.A.M., previéndose dentro de su vigencia arribar a la etapa de Diagnóstico. A continuación se comienza la elaboración de la Metodología de Detalle, contándose al efecto con una Metodología General ya elaborada que incluye el Corto Plazo dentro de un marco general, donde también se encuentran el Largo Plazo tanto en sus aspectos de Transporte como Urbanísticos. Se introducen algunas modificaciones a la Metodología de Detalle para ajustarla a las condiciones del Contrato O.T.A.M. -D.N.V.

Con fechas 8, 9 y 10 de Enero de 1975, se viaja a Buenos Aires para mantener el primer contacto a nivel de equipo de asesoramiento y cobrar los honorarios correspondientes a la primera cuota del Contrato. En la oportunidad se realizan reuniones con el Ing. Ezequiel Ogueta y el Arquitecto Néstor Gazzolli. Se deslindan áreas de asesoramiento, acordando criterios básicos sobre objetivos, políticas y procedimientos a desarrollar, de manera de actuar con unidad de criterio. Se visita a las autoridades de la D.N.V., que a la sazón no se encuentran aún en sus cargos. Por lo tanto, se produce una entrevista con el Ingeniero Durante, quien se encuentra por tal motivo a cargo de la oficina que supervisa el estudio. Se le hacen conocer los lineamientos generales previamente acordados con el equipo de la O.T.A.M. y el de asesores, contando con su aprobación en líneas generales.

Con fecha 21 de Enero de 1975, se viaja a San Miguel del Tucumán para iniciar la tarea concreta de asesoramiento. Se discute, con la presencia del Ing. Ogueta, los objetivos generales y particulares del estudio. Se decide reelaborar la Introducción en función de los nuevos elementos de juicio. Se asignan áreas y responsabilidades de trabajo para el equipo director de la O.T.A.M. y los asesores. Se discute la Metodología de Detalle presentada, reconociéndose la conveniencia de efectuar algunos ajustes en virtud de la tarea ya elaborada de recopilación de información, así como la necesidad de dar instrucciones normalizadas por escrito para los relevamientos de información a efectuar. Se inicia la discusión acerca de los procedimientos a utilizar en la evaluación, cambiándose ideas sobre la influencia de las medidas de Corto Plazo en el Largo Plazo, y su relación con los procedimientos de evaluación a seleccionar. Se discute con el apoyo estadístico los tamaños de muestra correspondientes a las encuestas de demanda de estacionamiento y accidentes de tránsito. Se imparten instrucciones tendientes a verificar la asequibilidad de datos sobre accidentes obrantes en la Policía de la Provincia, así como se aconsejan diversas fuentes alternativas y/o complementarias. Se indica la metodología para la determinación de oferta de estacionamiento sobre calzada. Se recepta pedidos de bibliografía sobre temas específicos. Se elabora un plan tendiente a la determinación de los factores de hora pico en las intersecciones. Se controlan los formularios existentes en borrador para la recopilación de información.

Con fecha 28 de Enero se envía la bibliografía solicitada desde Córdoba. Se trabaja en ese período en la elaboración de las 30 fichas con instrucciones para relevamiento que han de acompañar el Segundo Informe, y que han de servir de base para los relevamientos faltantes. Se modifica nuevamente la Metodología de Detalle en función de su conveniencia puesta de relieve por esas fichas.

Hasta el 15 de Febrero, se procede a recopilar información bibliográfica destinada a implementar un procedimiento de evaluación para el Corto Plazo, y se comienza su análisis.

X

C
H.310
MAS
I

H.310
L.
Ara. CFI
TUCUMAN