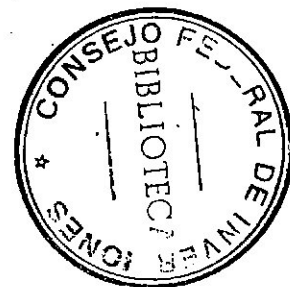


1935A

CATALOGADO



ECONOMIA REGIONAL

Nº1

Octubre de 1975

A.2
F. 3113
F. 3111
F. 3110

Consejo Federal de Inversiones



CONSEJO

FEDERAL

DE INVERSIONES

E C O N O M I A R E G I O N A L

N° 1

DIRECCION DE INVESTIGACIONES
AREA DE INFORMACION

N° 1

OCTUBRE de 1975

En 1974 el CFI dió comienzo a la publicación de condensados en la Serie "La Región - Problemas regionales II^o1" que contenía además fichas analíticas de publicaciones periódicas.

En ella se registraron las últimas novedades aparecidas en publicaciones de los años 1971-1972 y 1973. La obra incluye en su mayor parte referencias sobre publicaciones extranjeras así, de 69 fichas de artículos 70 corresponden a literatura extranjera y 19 nacional.

De los 11 condensados incluidos, 3 de ellos corresponden a la revista "Tiers Monde" (Francia), 2 al "Journal of Regional Science" (Estados Unidos) y 1 de Trimestre Económico (México).

La redacción de este trabajo y otros similares estuvo a cargo del ex-grupo de Procesamiento de Información Cualitativo, que se indica en la publicación, algunos de ellos contratados a tal efecto.

Las medidas restrictivas en lo económico implantadas por el Consejo, determinaron al Área valerse de otros mecanismos para asegurar la continuidad de estos contenidos informativos.

Teniendo en cuenta que al material procesado en la Serie, los técnicos pueden acceder por distintas vías, (boletín de información, traducciones, circulación de periódicos, índice de publicaciones periódicas, etc.) ya que estos constituyen el acervo documental de la Biblioteca se consideró necesario modificar el criterio imperante. En el nuevo mecanismo implantado, se advierte sobre información que obra en otras fuentes documentales y a las que el Consejo, sin ninguna dificultad, puede recurrir mediante el préstamo interbibliotecario o los requerimientos reprográficos.

Para el caso, ésta área procedió a revisar las obras de referencia que se reciben en la Biblioteca con toda regularidad.

De las mismas se seleccionaron para continuar la obra iniciada en 1974 sobre el tema La Región, aquellos artículos y libros (estos últimos no incluidos en la Serie referida) que por su contenido interesaron a nuestros técnicos.

Las fuentes consultadas y seleccionadas transcriben conjuntamente con el asiento catalográfico del artículo, un resumen elaborado por especialistas en cada campo de la economía.

Atento a que las obras (Documentation Economique, (Francia) y Economist Literature (Estados Unidos), son editadas en idioma francés e inglés se procedió a la traducción de los "abstract" con el concurso del sector correspondiente.

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

2./

Esta literatura se complementa así con la nacional a la que, repetimos, los técnicos tienen acceso a través de las vías indicadas.

Los contenidos abarcan los años 1972, 1973 para completar la edición de la Serie "La Región - Problemas Regionales" y las últimas novedades correspondientes a 1974.

El recurso informativo fué en consecuencia compilado y elaborado por un mínimo equipo de personal del área, ajustándonos así a las normas de racionalización y austeridad administrativas imperantes.

Además se adoptó el actual sistema de la circulación de publicaciones lo que permite que la edición llegue a los usuarios con celeridad y bajos costos, no siempre alcanzados estos extremos en las impresiones tradicionales (mayor tiempo de retención de la información y mayores costos).

Finalmente solicitamos a los usuarios del Área de Información nos señalen cuáles deben ser los documentos reseñados que, por su relación con los trabajos que llevan a cabo deben incorporarse al acervo bibliográfico del Consejo.

V. Allegri —La política industrial
de las regiones.

La Ley Constitucional Italiana con-
fía a las regiones tareas que afec-
tan considerablemente la estructura
productiva del país. Sin embargo,
la ley no provee competencia direc-
ta de las regiones en el campo de
la política industrial. La brecha
debería cubrirse, a fin de evitar
que las regiones estén trabadas
en la misma esfera de actividad
que es probable que se vuelva par-
ticularmente fructífera. Ante ellas,
las regiones pueden usar instrumen-
tos de intervención indirecta: ellas
toman parte en el planeamiento e im-
plementación de planes económicos
nacionales; tienen el poder de afec-
tar el sitio y el tipo de los esta-
blecimientos industriales desde el
exterior, y así de seguido. L'indus-
tria, N.S., Nov-Dic 1973, (1) pp.
15-24 (italiano). Universidad Bocco-
ni de Milán.

BANDERA, V. N. AND MELNYK, Z. L., eds. *The Soviet
economy in regional perspective*. Praeger Special
Studies in International Economics and Develop-
ment. New York and London: Praeger, 1973. Pp.
xxi, 352. \$20.00. JEL 75-0574

BANDERA, V.N. y MELNYK, Z.L., eds. La economía soviética en
la perspectiva regional.
Colección de trece artículos previamente no publicados (más
una introducción) destinados a proveer al Oeste de una visión
de la economía regional de la URSS. También se incluyen con-
tribuciones que cubren la geografía económica y el marco legal
de la URSS. Se hace un intento de proveer tests estadísticos
de las pautas de explotación económica y dominancia política
dentro de la Unión Soviética. Cuadros de datos para varios
años 1950-70. Índice.

BELL, TREVOR. Descentralización industrial en Sud Africa
Una detallada descripción y análisis de los esfuerzos por el gobierno de Sudáfrica para alentar una pauta regional de crecimiento industrial que resultaría en economías bantú y blanca grandemente separadas. El autor enfatiza que los costos económicos de seguir esa política social son extremadamente altos. Originalmente preparado con datos hasta 1968; luego se añadieron algunas revisiones usando información de 1970. Bibliografía ; índice.

BENAVID, AVROM. *Regional economic analysis for practitioners: An introduction to common descriptive methods*. Revised Edition. Praeger Special Studies in International Economics and Development. New York and London: Praeger, 1974. Pp. xii, 195. \$13.50. JEL 75-0270

BENAVID, AVROM. Análisis económico regional para profesionales. Una introducción a los métodos descriptivos comunes.

Un libro de texto basado en una serie de conferencias. La revisión actualiza las discusiones técnicas incluyendo técnicas no cubiertas previamente; incorpora desarrollos recientes y muestra "mayor sensibilidad a tipos actuales de investigación en planeamiento regional". Los capítulos, destinados también a ser leídos como unidades independientes, incluyen: una introducción al pensamiento regional; el compendio básico estadístico regional; mediciones de ingreso y contabilidad social regional; estudios de encadenamientos, flujos y balances de pagos regionales; análisis de la composición relativa industrial regional; análisis de la base económica; y análisis regional de insumo-producto. Bibliografía; índice.

Blain, L.; Paterson, D. G. and Rae, J. D.—The
Regional Impact of Economic Fluctuations
During the Inter-War Period: The Case of
British Columbia.

Blain, L.; Paterson, D.G. y Rae, J.D.
El impacto regional de las fluctua-
ciones económicas durante el período
de entreguerra: el caso de la Colum-
bia Británica.

El intento de este estudio es exami-
nar la sensibilidad de la economía
regional de la Columbia Británica
a la del promedio de la experiencia
canadiense durante el período 1919-
1939. Contrastando indicadores eco-
nómicos agregados, se hacen conjetu-
ras acerca de la extensión y natura-
leza de los mecanismos de transmisión
que ligan la región a la nación y a
la más amplia economía de América del

Norte. La aplicación de análisis espec-
trales cruzados facilita las conclusio-
nes de que (1) los ciclos regionales
eran más severos que los ciclos nacio-
nales, (2) la performance regional y
nacional de exportación estaba sujeta
a diferentes momentos de inestabilidad,
(3) las relaciones entre las fa ses
estaban más estrechamente alineadas en

la región, y (4) la economía re-
gional era altamente sensitiva
a movimientos cíclicos, que afec-
taron al resto del país pese a
bases de exportación diversas.

Can.J. Econ., agosto de 1974,
7(3), pp. 381-401 (inglés) Univer-
sidad de la Columbia Británica.

Boudeville, J.R.

Intégration européenne régions urbaines et ville moyennes. R. Econ. Polit. Paris, mars-avril 1974. N° 2. p.252-276. (Integración europea regiones urbanas y ciudades medias)-

Las tendencias fundamentales de Europa contemporánea parecen ser dos: una modificación espontánea y espectacular del tipo de urbanización; una tentativa difícil y voluntaria de integración. El sistema de ciudades parece evolucionar del esqueleto urbano clásico de regiones polarizadas y de una red jerarquizada, hacia la región urbana, es decir un gran espacio homogéneo de fuerte densidad demográfica, industria y terciaria, de intensa urbanización, diversificada, discontinua, cortada por cesuras agrícolas (megalópolis). La elección de las estrategias transnacionales implica opciones internacionales a largo plazo: las nebulosas urbanas se desarrollan siguiendo largos corredores de transporte cuyo cruce de fronteras plantea problemas de infraestructuras internacionales indisociables de la urbanización. La mutación del medio urbano exige a la vez la adaptación de los objetivos tradicionales y la de los instrumentos administrativos.

BROWNRIGG, M.—The Economic Impact of a New University

BROWNRIGG, M. - El impacto económico de una nueva universidad. El establecimiento de una nueva universidad tendrá un efecto considerable sobre su economía local en términos de niveles de población, empleo e ingreso. Este artículo provee estimaciones de estos efectos en diferentes etapas del crecimiento de la Universidad de Stirling. Usando un enfoque de multiplicador de ingreso regional, analiza el impacto sobre el ingreso y el gasto local, y a partir de esto, el empleo generado. Seguidamente, estima la medida en que el desarrollo primario y secundario tendrá que ser sostenido por la inmigración. Finalmente, compara los resultados del enfoque del multiplicador con estudios similares conducidos en otras partes, que han usado métodos alternativos de análisis. Scot. J. Polit. Econ., junio de 1973, 20(2), pp. 123-40 (inglés) Universidad de Stirling, Reino Unido.

BROWNRIGG, MARK. *A study of economic impact.*
The University of Stirling. New York: Wiley, 1974.
Pp. viii, 115. \$8.50. JEL 75-0271

BROWNRIGG, MARK. Un estudio del impacto económico. La Universidad de Stirling. Un estudio de caso del impacto económico de ubicar una universidad en Stirling. El autor también desarrolla un modelo básico para estimar el impacto sobre el ingreso, el empleo y la población de una localidad. Provee datos desde 1951, con proyecciones hasta 1981, para Stirling sobre población, estructura industrial y empleo, y crecimiento global. Incluye el examen de la literatura del multiplicador regional. No hay índice.

BUSTEED, M. A. *Northern Ireland. Problem Regions of Europe series.* New York and London: Oxford University Press, 1974. Pp. 48. \$2.50, paper.

BUSTEED, M.A. Irlanda del Norte. Serie de Regiones Problema de Europa. Nueva York y Londres: Oxford University Press, 1974. Pp. 48. \$2,50, artículo

La vieja estructura económica de la región, el fracaso en encontrar una identidad nacional, y otros problemas regionales dentro de Irlanda del Norte son analizados. Concluye que una solución política debe preceder al progreso económico ulterior. Contiene datos sobre población, desempleo, ingreso. Ilustraciones, mapas; no hay índice.

CAZENAVE

Réflexions sur la politique régionale espagnole.

R.écon. Sud-Ouest, Bordeaux, 1974, n°2, p.323-357.

La política regional española ha aprovechado las experiencias de los países que presentan características similares a las de España. Ha tratado de maximizar el crecimiento del producto nacional, de reducir las disparidades regionales asegurando una mejor integración de las regiones y disminuyendo las desigualdades a nivel de empleo. Los tipos de acción adoptados descansan sobre la técnica de los polos de promoción y de desarrollo y sobre esquemas de urbanización. Lamentablemente, el primero se apoya sobre fundamentos teóricos aún insuficientes; debido a la falta de atención llevada a los elementos estructurales, no puede conducir más que a resultados bastante decepcionantes desde el punto de vista de las interdependencias económicas, de la inadecuación de las ayudas públicas a las necesidades locales y de la elección de los polos. En materia de estructura urbana, la política española que destaca áreas metropolitanas, áreas urbanas y áreas rurales, se apoya sobre la idea que las ciudades deben ser consideradas como las protagonistas del cambio político, social y económico. En cuanto al método de elaboración del esquema de estructura urbana, este, es fuente de confusiones y de lagunas en la medida en que no ha llegado a concebir la región como tal. Sin duda este es un problema que se halla vinculado al sistema político español.

Conroy, M.E.

Rejection of growth Center stratig y in Latin American Regional Development planning. Land Econ. Madison, nov. 1973. N° 4. p.371-381.

(Rechazo de la estrategia del Centro de crecimiento en el Planeamiento del desarrollo regional latinoamericano)-

En el curso de los años 1960, los planificadores del desarrollo de América Latina han incorporado las teorías de los polos de crecimiento y sus manifestaciones espaciales en sus planes de desarrollo regional a un ritmo que resulta un poco rápido. En la actualidad se revela que estas teorías, particularmente aquellas que fundamentan el desarrollo sobre el crecimiento del centro de las ciudades, han sido abandonadas tan rápidamente como habían sido adoptadas. Es el caso de Chile, Bolivia y Colombia. Estas tres naciones han rechazado estas teorías por razones muy diversas. Ante todo, existen consideraciones ideológicas: algunos autores discuten ciertas prolongaciones de la teoría de los polos de crecimiento de F. Perroux (replanteo del sistema económico social); otros sostienen que la "descentralización -- concentrada" admite un poco demasiado fácilmente la dominación de las grandes unidades capitalistas. Desde un plano teórico, no es seguro que la teoría de los polos de crecimiento pueda ser aplicada en razón de la penuria relativa de empresarios. Además, en las economías del mercado sudamericano débilmente competitivas, monopolísticas, en el plano institucional, las políticas de polarización generan la concentración geográfica de fábricas cuya amplitud está lejos de ser óptima desde el punto de vista social. Por último, no es seguro que con la polarización una fracción de recursos permanecerá inutilizada. En el plano político, se puede preguntar sobre cuales criterios tal o cual polo de crecimiento será favorecido: el riesgo de la arbitrariedad puede surgir. Por último, desde el punto de vista práctico, el problema es de saber como será identificado el polo de crecimiento que debe ser favorecido. En conclusión, el autor se pregunta cuales son las alternativas que se pueden proponer, teniendo en cuenta la situación específica de América Latina.

Clark, M.W.

A model for computing net expansion and Associated Investments

Lán Econ. Madison, mai 1972. N° 2. p.104-113.

(Un modelo para computar la expansión neta y la inversión asociada)-

Muchos países industrializados se hallan actualmente empujados en programas de desarrollo regional teniendo como objetivo luchar contra la desocupación masiva de ciertas regiones. Pero a veces, el crecimiento regional depende de la influencia de tal o cual factor limitativo. Ahora bien, en la actualidad, los recursos en agua constituyen tal tipo de factor. Los proyectos de desarrollo regional deben, entonces, ordenarse en torno a ese factor en relación con otros elementos de la infraestructura regional. Pero la elaboración de un proyecto de desarrollo de los recursos en agua debe apoyarse en un programa de inversión pública que resulta el único medio de favorecer la inversión privada en una región determinada. Este programa debe tener como objetivo la eliminación de los cuellos de botella que se oponen al crecimiento regional. Teniendo en cuenta éstas observaciones, el autor pone a punto un modelo basado en 4 hipótesis (la demanda de inversión privada y pública será satisfecha, la tasa de desocupación no excederá el 4%, la capacidad de producción existente será utilizada hasta la optimización y la técnica continuará progresando). Este modelo intenta despejar ordenes de magnitud en materia de inversiones públicas.

Cros, J.

Les déséquilibres géographiques dans la C.E.E. face aux objectifs de l'union économique et monétaire. R. Econ. Polit. Paris. mars-avril 1974 N° 2. p.145-173. (Los desequilibrios geográficos en la C.E.E. frente a los objetivos de la union económica y monetaria)-

Numerosas distorsiones regionales se observan en el seno de la C.E.E. las disparidades regionales dentro de cada país de la Comunidad constituyen para cada uno una estructura regional inflacionista ligada a la existencia de importantes zonas de concentración. Francia, pero más aún Italia presentan una estructura regional sensiblemente más inflacionista que la de sus similares, considerando los importantes desequilibrios existentes entre las zonas industrializadas y las zonas a desarrollar. En Italia, hasta 1969, el comportamiento de las poblaciones de las regiones menos desarrolladas, junto a un flujo importante de emigración ha constituido un importante factor de inercia que ha frenado el movimiento de difusión de los fenómenos inflacionistas, particularmente a partir de las zonas de concentración. Desde entonces ese freno se ha distendido. En Francia, por el contrario, la inercia ha sido mucho menos débil y el juego efectivo de los fenómenos inflacionistas ligado a las disparidades regionales ha sido importante. El tratamiento de las distorsiones regionales implica una interacción común. En una primera etapa, que correspondería al período durante el cual las intervenciones monetarias y financieras por parte del Fondo de cooperación monetaria serían dominantes, la intervención de la Comunidad para la política regional debería orientarse hacia el aligeramiento de la carga financiera de los "estados miembros que deben hacer frente a las cargas relativas más pesadas en el marco de una política coordinada de las estructuras regionales adaptadas a las necesidades del funcionamiento de la Unión. Progresivamente, cuando las intervenciones económicas del presupuesto central fueran dominantes, la intervención de la Comunidad debería hacerse más directa, atacando directamente la corrección misma de la distorsión considerada ya no a través de las cargas y las posibilidades del Estado miembro, sino para ella misma dentro de la óptica del equilibrio de las estructuras comunitarias.

CROW, R.T. - Un modelo econométrico regional nacionalmente eslabonado.

Este modelo de la región del corredor Noreste de los Estados Unidos utiliza una estructura explícita de contabilidad de ingreso y producto que es plenamente compatible con las cuentas nacionales. Por tanto, es posible ligarla con los modelos nacionales existentes. El modelo consiste en 42 ecuaciones estimadas y seis identidades. Donde eran apropiados los métodos de ecuaciones simultáneas, se usó para la estimación el TSLS con los componentes principales. Como algunas ecuaciones eran no lineales, se empleó para la solución un algoritmo de Gauss-Seidel. El modelo se ligó al modelo trimestral de Wharton para simular el crecimiento regional bajo políticas alternativas de gasto militar. Los resultados de la solución son generalmente buenos. *J. Reg. Sci*, agosto de 1973, 13 (2) pp. 187-204 (inglés). Universidad Estadual de Nueva York, Buffalo.

CZAMANSKI, STAN *Regional science techniques in practice: The case of Nova Scotia*. Lexington, Mass.: D. C. Heath, 1973. Pp. xiv, 435. \$15.00.

CZAMANSKI, STAN. Técnicas de ciencia regional en la práctica: el caso de Nova Scotia.

Esta monografía prueba y afina las diversas herramientas del análisis económico regional encontradas en la literatura aplicándolas a una sola región. La región es enfocada en capítulos separados, desde los puntos de vista de la base de recursos, cuentas de ingreso y producto, análisis locacional, análisis de insumo-producto, y cuentas de riqueza. También se incluye un modelo econométrico de 54 ecuaciones de la economía regional. El último capítulo unifica ideas acerca del carácter de la economía de la región que se derivan de los diversos enfoques complementarios ofrecidos anteriormente. El autor está en la facultad de la Universidad de Cornell.
Indice.

DERTHICK, MARTHA. *Between state and nation: Regional organizations of the United States*. With the assistance of GARY BOMBARDIER. Washington, D.C.: Brookings, 1974. Pp. x, 242. \$7.95.

DERTHICK, MARTHA. Entre el estado y la nación: organizaciones regionales de los Estados Unidos. Con la asistencia de GARY BOMBARDIER.

Clasifica y compara diversas clases de organizaciones regionales de los EE.UU. (unidades con jurisdicciones que abarcan varios estados) y evalúa su efectividad. "Busca juzgar a partir de su cometido si las organizaciones regionales deberían establecerse a lo largo de la nación o si la actividad regional debería continuar estando organizada en una base ad hoc, función por función y región por región". Los once capítulos del estudio incluyen: investigaciones de diversos aspectos de control regional, en general; exámenes de la Autoridad del Valle del Tennessee, la Comisión de la Cuenca del Río Delaware, la Comisión Regional de los Apalaches, las Comisiones para el Desarrollo Económico Regional dotadas de poderes por el título V de la Ley de Desarrollo Económico y Obras Públicas de 1965, y las Comisiones para el Planeamiento de Cuencas de Ríos autorizadas por el Título II de la Ley de Planeamiento de Recursos Hídricos de 1965; y las conclusiones. Índice.

DIXON, R. J.—Regional Specialisation and Trade in the United Kingdom: A Test of Some Hypotheses

DIXON, R.J. —Especialización regional y comercio en el Reino Unido: una verificación de algunas hipótesis. Este artículo usa técnicas de correlación de rango para examinar la relación entre las pautas de especialización regional en las industrias manufactureras en los años 1958 y 1963 y mediciones alternativas de ventajas regionales. Además del teorema de dos factores de Heckscher-Ohlin, las Productividades comparadas del trabajo y los costos unitarios del trabajo son considerados como posibles determinantes de la pauta de especialización regional. En general, los tests estadísticos, o no revelan relación significativa alguna, o revelan la existencia de relaciones perversas entre los fenómenos. El estudio concluye que las diferencias de costos, y por ende los precios relativos, no parecen estar en condiciones de explicar la pauta observada de especialización. Scot. J. Polit. Econ., junio de 1973, 20(2), pp. 159-70 (inglés) Universidad de Kent en Canterbury.

Emerson, D.L.— Localización óptima de la firma y teoría de la producción.

Un modelo analítico relativamente simple, aunque eficiente, se establece y muestra para abarcar una serie de problemas de localización familiares del tipo tratado por Weber, Moses y Sakashita. La significación de proporciones fijas versus variables de los factores y del espacio geográfico lineal versus bidimensional son enfatizados aunque las estructuras de tasas de transporte y la presencia de un punto de mercado para la producción de la firma también son tratados. Algunos resultados de localización que aparecen en la literatura son entonces modificados, clarificados y calificados. J. Reg. Sci., dic. 1973, 13 (3), pp. 335-47 (inglés). Consejo Económico del Canadá, Ottawa, Canadá.

Engle, R. F.—A Disequilibrium Model of Re-
gional Investment

Engle, R.F. - Un modelo de desequilibrio de la inversión regional.

Se propone un modelo de desequilibrio de la inversión regional en que los empresarios comparan la tasa de retorno del capital en una región con las tasas de retorno disponibles en otros sitios, antes que con el costo de los fondos en el mercado nacional de capitales. Este modelo es probado usando datos de Massachusetts dejando que la tasa de retorno sea el valor del producto promedio del capital y la localización alternativa para la inversión sea el estado con la más alta tasa de retorno en cada año. Los resultados convalidan este modelo arrojando elasticidades de largo plazo de inversión con respecto a la tasa de beneficio de 0,6 a 1,6 a través de cuatro sectores manufactureros. Se discuten las implicancias de política de los costos de salarios y energía. J. Reg. Sci., Dic. 1974, 14 (3), pp. 367-76. Instituto de Tecnología de Massachusetts.

Garrison, C.B. -Crecimiento Industrial en la Región del Valle del Tennessee, 1959 a 1968. El análisis de los cambios y la técnica de entropía indican un incremento en la fuerza de los condados rurales y de pequeñas ciudades que compiten con áreas urbanas por el empleo manufacturero durante el período de estudio. El incremento en la fuerza de los condados más rurales aparentemente estaba confinado a industrias orientadas al trabajo, pero las pequeñas ciudades tenían éxito en atraer industrias de diversas orientaciones. A pesar de la rápida tasa de industrialización, los condados rurales experimentaron un crecimiento lento o negativo de población; esto se atribuye a la ausencia de efectos multiplicadores de empleo proporcionados y a declinaciones compensadoras del empleo en industrias extractivas. La implicancia es que existe un potencial considerable para una industrialización rural ulterior. Amer. J. Agr. Econ., Feb. 1974, 56(1), pp. 50-60 (inglés) Universidad de Tennessee.



M.B. GREGORY

Regional economic development in Yugoslavia. -

Sov. Stud., Glasgow, 1973, n°2, p. 213-228.

El artículo analiza el impacto y los resultados sobre las regiones más pobres de Yugoslavia del sistema de planificación descentralizada y de las políticas específicas para ayudar a esas regiones. Las disparidades regionales se hallan en contradicción con los principios de una sociedad socialista, pero el desarrollo de las regiones debe ser confrontado a la inquietud por mantener un nivel de crecimiento global suficiente. Des de 1952 fué adoptado el principio de descentralización basado en la autogestión. Pero a

nivel de la inversión este principio de descentralización ha sido limitado. No obstante, desde las reformas de 1965 y el crecimiento de la descentralización, las regiones subdesarrolladas se han hecho más dependientes de medidas de asistencia y de transferencias interregionales.

El autor estudia la situación de las regiones subdesarrolladas : Bosnia-Herzégovine con el fracaso del despegue; Montenegro, un éxito pero costoso; Macedonia, a la búsqueda de una estructura industrial ligada a la agricultura; Kosmet, una región descuidada.

A despecho de resultados generalmente decepcionantes no se puede afirmar que la descentralización haya jugado un papel negativo.

Guccione, A. and Gillen, W. J.—A Metzler-Type Model for the Canadian Regions

Guccione, A. y Gillen, W.J.— Un modelo de tipo Metzler para las regiones canadienses.

Una especificación econométrica de la teoría de Metzler de la determinación interregional del ingreso es estimada usando datos para las cinco regiones tradicionales canadienses de 1947 a 1969. El modelo contiene cinco ecuaciones para cada región. Debido a que no hay disponibles datos de comercio, las ecuaciones que describen las retroalimentaciones regionales se obtienen sustituyendo las funciones de comercio en las identidades de contabilidad de ingreso. Las propensiones marginales y elasticidades implicadas por el modelo son plausibles y comparables con las encontradas en la literatura. Se informa acerca de algunas simulaciones, análisis de multiplicador e implicaciones de política. J.Reg. Sci, agosto de 1974, 14(2), pp. 173-89 (inglés).
Universidad de Windsor, Ontario

Hall, O.P. y Licari, J.A. —Construyendo modelos econo-
métricos de regiones pequeñas: extensión de la estruc-
tura de Glickman a Los Angeles.

La aplicación de los modelos econométricos a nivel re-
gional representa un enfoque relativamente nuevo para
predecir el comportamiento económico para pequeñas u-
nidades de superficie. Un modelo econométrico regional,
basado en el diseño de Glickman para Filadelfia, fue
construido y estimado para la SMSA de Los Angeles. Los
objetivos de este esfuerzo eran: (1) determinar la a-
plicabilidad general de la estructura econométrica
propuesta por Glickman para pequeños sistemas regiona-
les y (2) investigar las propiedades de comportamien-
to de la economía de Los Angeles. El análisis extensi-
vo tanto de la precisión del modelo como de las propie-
dades de impacto predichas de la economía de Los Ange-
les ofrece fuerte evidencia que puede haber a mano u-
na útil estructura de prototipo. *J. Reg. Sci*, dic.
1974, 14 (3), pp. 337-53, TRW; Colegio Occidental, Los
Angeles

HAMILTON, F. E. IAN, ed. *Spatial perspectives on
industrial organization and decision-making*.
London; New York; Sydney and Toronto: Wiley,
1974. Pp. xxiv, 533. \$29.95. JEL 75-0575

HAMILTON, F.E. IAN, ed. *Perspectivas espaciales sobre organi-
zación y toma de decisiones industriales*.
Un examen de los "relativamente despreciados, aunque vitalmen-
te importantes, aspectos del análisis de localización indus-
trial" que suplen nuevas perspectivas y direcciones que diver-
gen de la tradición analítica dominante weberiana. Introduc-
ción del editor y dieciocho ensayos previamente no publicados
por investigadores salientes en el tema, todos sobre investi-
gaciones recientemente completadas. El foco principal está
en la conducta de localización de las organizaciones que to-
man decisiones sobre pautas espaciales de comportamiento in-
dustrial. Arreglado en cinco partes: (1) nuevas hipótesis,
(2) crecimiento corporativo, organización y decisiones de lo-
calización, (3) adaptación al entorno, (4) entornos de planea-
miento, discutiendo el Reino Unido y la URSS y (5) experien-
cia en tres naciones (Yugoeslavia, Nigeria y Japón). Muchos
cuadros de datos para diversos años 1890-1974 y cifras; no
hay índice.

HANSEN, NILES M., ed. *Public policy and regional economic development: The experience of nine western countries*. Cambridge, Mass.: Lippincott, Ballinger, 1974. Pp. xviii, 354. \$15.00.

JEL 75-0576

HANSEN, NILES M. ed. Política pública y desarrollo económico regional: la experiencia de nueve países occidentales. Colección de 10 artículos previamente no publicados que examinan las políticas regionales en Canada, Alemania, Francia, Italia, Holanda, España, Suecia, el Reino Unido, y los Estados Unidos. Cada artículo trata acerca de los siguientes tópicos: (1) tendencias regionales generales, (2) problemas y objetivos de política, (3) políticas de desarrollo regional y herramientas para su implementación, (4) evaluación de las políticas y (5) indicaciones de probables direcciones futuras de la política regional. Los autores son: N.M. Hansen, R. Prudhomme, G.C. Cameron, G. Krumme, V. Cao Pinna, A.J. Hendricks, A. Anderson, J.R. Lasuen, y T. Brewis. Bibliografía; no hay índice.

La economía urbana, 1985. Un modelo de predicción multirregional multiindustrial. Por CURTIS C. HARRIS, JR.

Hace algún tiempo, mientras trabajaba en un estudio regional de recursos hídricos, pasé muchas horas infructuosas buscando el tipo de información contenido en el libro del profesor Harris: proyecciones económicas de largo plazo para grandes áreas metropolitanas. Predice, de hecho, una diversidad de variables económicas importantes hasta 1985 para unas 3111 áreas de "tipo condado". El libro llena un importante vacío en la literatura, su enfoque básico de modelo es apropiado, y descansa en una base empírica notablemente acabada. Sin embargo el gran detalle geográfico causa problemas en la estimación, y, como resultado, algunas de las relaciones cruciales del modelo son débiles. En general, parece que el estudio podría haber tratado más efectivamente con amplias unidades regionales.

El modelo de Harris asigna las proyecciones nacionales (obtenidas de las predicciones de insumo-producto de Clopper Almon) a condados individuales. La mayor parte de sus ecuaciones se basan en estudios de regresión de cambios observados en las economías de los condados entre 1965 y 1966. Las ecuaciones que describen la localización de la industria están en el núcleo del modelo, aunque la larga lista de variables endógenas incluye población, ingreso, y valores de las tierras, así como producto sectorial, empleo, inversión y ganancias en 99 industrias -todo esto, y más, para cada uno de los 3111 condados. Algunas ecuaciones también predicen la asignación de gastos gubernamentales, aunque estas variables se entienden como exógenas en la mayor parte de las aplicaciones de predicción. Hay dos variantes de predicción presentadas en el libro: una supone un gasto gubernamental normal; la otra, presupuestos militares fuertemente reducidos. Los resultados agregados se muestran para los estados y para 219 áreas metropolitanas para cada lustro entre 1970 y 1985.

En términos simplificados, el modelo opera proyectando una subserie de variables (la participación de cada condado en las producciones e inversiones sectoriales y en la población) a un año $t+1$, dados valores para esta y otras variables en el año t . La subserie proyectada es entonces usada para producir una serie

una completa serie de predicciones para todas las variables en el año $t+1$. Una serie de simulación involucra una serie de esos "saltos" anuales e importa una solución particular de un sistema gigante de ecuaciones en diferencias. La estabilidad de este sistema, y por lo tanto de las predicciones, depende críticamente del carácter de las ecuaciones de localización de producción en el núcleo del modelo. Se dirá más acerca de estas ecuaciones más abajo.

Los sistemas de datos para 1965 son preparados extensiva y cuidadosamente. Se obtuvo información directa por condado para la mayor parte de las categorías de empleo y salarios; las producciones fueron estimadas multiplicando los pagos de salarios del condado por sector por las correspondientes relaciones producción/ pagos de salarios del estado. Las ventas detalladas de los establecimientos minoristas fueron usadas para asignar gastos de consumo a los condados. Estos resultados proveen una nueva y rica base de datos para el análisis regional. Es importante que sean verificados con otros estudios, particularmente con el excelente trabajo de K.R. Polenske a nivel de estados (2, 1972; 3, 1972)

A pesar de esta elaborada base estadística, el autor enfrentó serias dificultades al estimar algunas ecuaciones importantes. Una fuente de problemas es que algunas intrincadas relaciones interregionales no pueden despreciarse cuando el nivel de detalle geográfico es grande. Por ejemplo, un condado dado puede no expandir su producción en la industria X precisamente porque su vecino lo hace, aunque los condados pueden ser similares en todos los otros aspectos económicos. Ese "ruido" puede oscurecer fácilmente las relaciones económicas que llamaban a una producción incrementada en la región como conjunto.

Puede muy bien ser imposible señalar con precisión la localización precisa de los incrementos de producción usando sólo las variables necesariamente toscas de un estudio de alcance nacional. Ese problema debería ser enfrentado por modelos que "sepan" lo específico que hay en él. El intercambio entre el detalle económico significativo y la desagregación geográfica probablemente implica que las proyecciones sectoriales detalladas son apropiadas sólo para unidades regionales coherentes, relativamente grandes, y que para localidades pequeñas las proyecciones deberían incluir sólo los agregados más amplios.

Las ecuaciones de localización de la industria se basan en un anterior estudio de colaboración por el autor (I, 1972). Los cambios en las producciones sectoriales para los condados individuales 1965-66 fueron correlacionados con variables independientes tales como los costos de transporte de producciones e insumos, la presencia de importantes clientes o proveedores, tasas de salarios, valores de la tierra, densidad de población, producción con retrasos e inversión con retrasos. Para cualquier industria dada, se estrechaba la lista de variables de acuerdo con una serie razonable de cri-

terios estadísticos. Sin embargo, los resultados a veces dejan perplejo. Por ejemplo, las poblaciones densas aparentemente atraen la minería no ferrosa y mineral, pero no bancos, hospitales o servicios de reparación de autos. También las estimaciones tienen un mal ajuste: 50 de las 88 ecuaciones industriales produjeron valores de r^2 inferiores a 0,25, incluyendo algunos sectores importantes como tejidos e hilados (0,07) productos químicos básicos (0,13) y hierro y acero (0,02).

Los cambios de producción observados a lo largo de un único año pueden no haber contenido suficiente variancia sistemática para fines de estimación. Las restricciones de datos no parecen justificar este intervalo muy estrecho; los años censales de 1963 y 1967 proveen directamente datos que el autor tuvo que estimar con información parcial para 1965 y 1966. Pueden levantarse objeciones más específicas acerca de la forma de otras ecuaciones en el modelo. La tasa de salarios local de cada sector, por ejemplo, depende principalmente de la producción local de ese sector, pero no del costo de vida, o las condiciones generales de trabajo en el condado. Otro ejemplo: la inversión nacional se asigna a los condados de acuerdo a su participación en la producción nacional. Este enfoque separa la demanda local de bienes de inversión, incluyendo la construcción, de la dinámica del crecimiento local. La parte "nueva" de la inversión bruta nacional debería haber sido asignada a condados con incrementos de producción, a pesar del fracaso de regresiones anteriores que intentaron hacer precisamente esto.

Los sistemas de ecuaciones en diferencias a menudo tienen un comportamiento errático, y aparentemente el sistema de Harris no constituye una excepción. Para preservar la "razonabilidad" el autor eventualmente limita los cambios en algunas de las variables más importantes del modelo. El efecto de estas restricciones es poco claro - no sabemos cómo el modelo se desenvolvería sin ellas. Habría sido alentador en general ver resultados detallados de los tests. Algún análisis de sensibilidad, y una comparación más completa de las simulaciones 1966-1970 con los datos parciales reunidos para 1970, habrían sido de especial ayuda para los usuarios potenciales del sistema.

En conclusión, el estudio muestra una promesa sustancial, aunque todavía son evidentes muchos puntos oscuros. La significación vital de la tarea del modelo debería justificar fácilmente el esfuerzo adicional necesario para superar estos problemas. En el interín, los planificadores deberían proceder con gran cautela al aceptar las presentes predicciones.

PETER A. PETRI

Universidad de Brandeis

Horiba, Y. -Habilidades gerenciales, migración de la mano de obra y la pauta de producción y comercio regional en la manufactura japonesa



Este artículo formula una hipótesis operacional de la teoría de Heckscher-Ohlin del comercio en el marco de muchas mercancías, dos categorías amplias de habilidades laborales, y varias regiones nacionales en las que existen significativas disparidades de salarios. La hipótesis es probada con datos japoneses de 1965. Los hallazgos sugieren que la disponibilidad de habilidades gerenciales (específicas de la firma) totalmente inmóviles está relacionada con las etapas del desarrollo regional industrial, y que la pauta de comercio interregional en bienes industriales refleja las características de habilidades regionales. J. Reg. Sci., dic. 1974, 14(3), pp. 399-409. Universidad Tulane, Nueva Orleans

James, F. J., Jr. and Hughes, J. W.—The Process
of Employment Location Change: An Empirical
Analysis

James, F.J. Jr. y Hughes, J.W. -El proceso de cambio de localización del empleo: un análisis empírico.

Recientes análisis del crecimiento del empleo dentro de áreas urbanas se han centrado en las elecciones de localización de establecimientos nuevos y relocalizados y en las pautas de crecimiento y cierre de los establecimientos. Este análisis del cambio en la distribución del empleo manufacturero entre condados en Nueva Jersey durante 1967 y 1968 reveló que la

fuerza más poderosa para el cambio era el crecimiento y declinación del empleo de los establecimientos inmóviles. Se encontró que la relocalización era una fuerza secundaria. No se encontró evidencia para la hipótesis incubada de que los nuevos establecimientos son atraídos a localizaciones centrales. Aunque la relocalización y los nuevos establecimientos proveen importantes guías relativas a las necesidades de localización de los establecimientos, estos hallazgos sugieren que la investigación debería enfocarse en los determinantes del crecimiento de establecimientos. Land Econ., Nov. 1973, 49 (4), pp. 404-13 (inglés). Centro para Investigación de la Política Urbana, Universidad de Rutgers

JAMES, FRANKLIN J. AND HUGHES, JAMES W. WITH
BARRETT, GARY *Modeling state growth: New Jersey
1980*. New Brunswick, N.J.: Center for Urban Policy
Research, Rutgers University--The State University of
New Jersey, 1973. Pp. 349. \$8.00.

JAMES, FRANKLIN J. y HUGHES, JAMES W. con BARRETT, GARY
Modelando el crecimiento estadual: Nueva Jersey 1980.
Interesado en la urgente necesidad de planeamiento urbano y
suburbano en el estado de Nueva Jersey derivado del rápido
crecimiento de las áreas metropolitanas de Nueva York y
Filadelfia. Enfatiza que las instalaciones esenciales de las
comunidades, esto es, energía, alcantarillado, acceso y
transporte, etc., han sido llevadas frecuentemente más allá
del punto de ruptura. El sistema de carreteras estaduales
ha servido para permitir brechas y discontinuidades entre
las localizaciones de los trabajos y las oportunidades resi-
denciales que han impedido la supervivencia efectiva de cual-
quier forma de transporte masivo. "Por tanto, es el objetivo
básico de este informe proveer previsiones del crecimiento
del empleo en Nueva Jersey para 1980, su distribución espa-
cial dentro del estado y la demanda de nuevas viviendas gene-
rada subsiguientemente". Se hace gran uso de datos cuantita-
tivos pertinentes, 1959 a 1970, con proyecciones a 1980 por
condado. Destinado a proveer un método práctico para proyec-
tar el crecimiento para otros estados. No hay índice.

Kerr, A. —La estructura de la demanda final en Perth.

La estructura de empleo en la Región Metropolitana de Perth es dada por industria en los datos del Censo de 1966. Este estudio toma aquellas cifras de empleo y las asigna por varios medios a siete sectores de demanda final. Para la industria primaria y terciaria, la producción es asignada a otras industrias y a los sectores de demanda final designados. Para la industria secundaria los resultados de una encuesta directa por correo son usados para asignar el destino de la producción. Se establecen así las relaciones interindustriales del lado de la producción, y se construye la mitad de producción de una matriz de insumo-producto. Estas relaciones son usadas para asignar algún empleo directamente a siete sectores de demanda final y el empleo restante indirectamente a los sectores de demanda final a través de otras industrias, mediante un proceso de iteración. Los resultados sugieren que el empleo de Perth era predominantemente orientado hacia adentro y principalmente dirigido a satisfacer las demandas de consumo local. Los encadenamientos interindustriales no eran fuertes o extendidos dentro de la propia ciudad, viniendo muchos de sus insumos de fuera de la región. *Econ. Rec.*, dic. 1973, 49 (128), pp. 505-17 (inglés), Universidad de Australia Occidental, Perth, Australia.

KLAASSEN, LEO H. AND PAELINCK, JEAN H. P. *Integration of socio-economic and physical planning.* With the cooperation of LOET B. M. MENNES AND EP. H. MULDER. Netherlands: Academic Book Services for Rotterdam University Press, 1974. Pp. vi, 69. Dfl. 19,50. JEL 75-0577

KLAASSEN, LEO H. y PAELINCK, JEAN H. Integración del planeamiento físico y socioeconómico.

Un informe preparado para el Centro de las Naciones Unidas para la Vivienda, la Construcción y el Planeamiento para la Reunión del Grupo de Expertos, septiembre 9-14, 1973, Nueva York. Enfatiza la falta de planeamiento de desarrollo interdisciplinario en el nivel urbano, regional y nacional. Traza las causas y costos de la desintegración entre el planeamiento teórico macroeconómico y el planeamiento físico orientado a la demanda. Analiza un marco integrado de planeamiento, sus "costos y beneficios diferenciales" y las restricciones institucionales y de otro tipo. Sugiere el tipo de organizaciones que deberían emprender la nueva tarea en diferentes países. No hay índice.

Krier, H.

Les incidences du marché commun sur le développement économique d'une région: le cas de la Bretagne.

R. Econ. Polit. Paris, mars-avril 1974 N°2. p.173-209.

(Las incidencias del mercado común sobre el desarrollo económico de una región: el caso de la Bretaña.)- Se pueden constatar los efectos positivos del Mercado Común sobre el desarrollo económico de la Bretaña: las ayudas financieras y el aumento de las exportaciones han sido factores muy favorables. Aparentemente de acuerdo a los montos financieros acordados, es sobre todo la economía agrícola de la región la que se ha beneficiado del Mercado Común; aunque las ayudas hayan sido hasta el presente atribuidas sin referencia a una doctrina comunitaria explícita, esta actitud se justifica a posteriori por las posiciones del Consejo de 1971 en favor de una orientación selectiva de las ayudas a la agricultura. Pero los defectos no se detienen en el mejoramiento del sector agrícola: el crecimiento del ingreso agrícola es benéfico para el conjunto de la economía regional. La contribución del mercado común a la industrialización de la Bretaña puede parecer más reducida que la ayuda a la agricultura; destaquemos entre tanto los aportes dados a las industrias agrícolas y el desarrollo de las exportaciones. La B.E.I. ha participado sobre todo en el financiamiento de infraestructura; lo ha hecho mediante un monto inferior al que otras regiones francesas o europeas han recibido, pero el tipo de equipamiento atinente era relativamente importante y oneroso en Bretaña

J. LAJUGIE

La politique de développement régional et d'aménagement du territoire dans le VI° Plan. - R.écon. Sud-Ouest, Bordeaux, 1974, n°2, p. 179-203.

La política de ordenamiento del territorio a menudo ha sido simplemente yuxtapuesta a la política de desarrollo sin integrarsela realmente. Si bien, marcada por una sistematización y un mejoramiento de los

procedimientos, la preparación del VIº Plan se ha desenvuelto en un clima menos favorable a las preodupaciones regionales que los precedentes. Bajo la influencia de un cierto liberalismo, la idea de ordenamiento del territorio y de planificación ha sufrido un cierto retroceso. Entretanto, Los esfuerzos de la Comisión Nacional de Ordenamiento del Territorio han permitido desviar sensiblemente el informe sobre las opciones del Plan. Finalmente, tienen ampliamente en cuenta los imperativos regionales integrados en las orientaciones de crecimiento fuerte y equilibrado, la distribución general de los frutos del crecimiento y del ordenamiento del territorio concebido en un horizonte de 15 a 20 años. La reestructuración de las regiones, el desarrollo urbano y la renovación del espacio rural en el marco de las prioridades acordadas al mejoramiento del marco de vida y la protección del medio, constituyen un conjunto muy válido. Entretanto, las disposiciones de realización y particularmente los medios financieros previstos parecen claramente insuficientes. Por otra parte, es lamentable que no haya sido hecha ninguna referencia seria, en una dimensión europea, del ordenamiento del Territorio.

esperar impulsos en vista de una transformación de la estructura regional de los países atinentes, transformación que contribuye a la solución de los problemas regionales existentes, en la medida en que las diferencias de desarrollo de los países unificados sean leves. Por el contrario, una unión de territorio caracterizados por importantes diferencias de desarrollo es digna de rechazar, porque favorece más bien a un agravamiento de los desequilibrios regionales... para los países miembros de la C.E.E., esto significa : que Bélgica, Luxemburgo, Alemania federal, Dinamarca, Francia y los Países Bajos, pueden ser aptos

para unirse en una unión monetaria; por el contrario, Italia, el Reino Unido e Irlanda deberían permanecer como comunidades monetarias autónomas (o incluso dividirse las mismas en comunidades monetarias separadas, lo que por otra parte permitiría a los más desarrollados de estas hipotéticas comunidades monetarias integrarse eventualmente al bloque monetario de la C.E.E.)".

Lee, W. B.—The Competitive Nonlinear Spatial Equilibrium Analysis—An Empirical Study

Lee, W.B. -El análisis de equilibrio espacial no lineal competitivo - Un estudio empírico.

Dentro del marco del modelo de equilibrio espacial no lineal, se dilucida el análisis empírico para estimar la importancia de las restricciones regionales de recursos y el uso de funciones de oferta y demanda reducidas con un dominio de precios. Algunos hallazgos merecen análisis especial. Pri-

mero, este artículo encuentra que, sin alguna medida de las restricciones de recursos, el análisis podría resultar en soluciones no factibles. En segundo lugar, encuentra que la eficiencia del modelo no lineal descansa en su capacidad de manejar modelos amplios y proveer soluciones simultáneas para nivel y pauta del consumo, la producción y el flujo de comercio regionales. Finalmente, aunque las deficiencias tales como el error de desagregación, la escasez de datos regionales y regiones que se superponen sugieren que no está demás trabajo adicional en este área, este artículo nota que el modelo no lineal tiene aplicaciones esclarecedoras en el campo de la economía espacial. Southern Econ. J., 1974, 4(1) pp. 25-33 (inglés)
Bloomsburg State College,

Lever, W.F. —Multiplicadores regionales y filtraciones de demanda a nivel de establecimiento.

Se usan datos sobre compras y venta s en 1970 para 24 establecimientos manufactureros en Escocia centro-occidental para calcular un multiplicador de ingreso regional de 1,14. Los multiplicadores se extraen de seis sectores industriales cuyos multiplicadores separados van de 0,98 (vidrio) a 1,69 (maquinaria eléctrica). Más importantes que las diferencias entre sectores industriales son las diferencias entre establecimientos dentro de cada sector. Los pequeños establecimientos son, tal como se puso por hipótesis, probablemente compradores y vendedores localmente más que los grandes pero sus respectivos multiplicadores de 1,13 y 1,16 difieren insignificamente. Más significativa es la distinción entre establecimientos propiedad de nativos con un multiplicador de 1,09 y plantas del ramo no controladas localmente con un multiplicador de 1,22. Scot.J.Pol. Econ., Junio de 1974, 21(2), Universidad de Glasgow

MARSHALL, RAY; WALKER, JAMES L. AND RITTEN-
NOURE, R. LYNN. *Human resource development in
rural Texas*. Studies in Human Resource Develop-
ment No. 1. Austin. Center for the Study of Human
Resources and the Bureau of Business Research,
University of Texas, 1974. Pp. xviii, 120. \$4.00, pa-
per. JEL 75-0578

MARSHALL, RAY; WALKER, JAMES L. y RITTEN-
NOURE, R. LYNN. Desarrollo de recursos humanos en el Texas rural. Estudio del desempleo y la pobreza en el Texas rural. Usando datos para 1960-1970 (incluyendo algunas estadísticas de muestra originales) se desarrolla un modelo de regresión para "cuantificar la relación de varios factores con el crecimiento económico". Los tópicos incluyen: población y empleo rural, implicancias e impacto del desarrollo rural, y programas de mano de obra rural. Ofrece recomendaciones específicas. En un apéndice se incluyen informes separados sobre cuatro programas de desarrollo de recursos humanos. No hay índice.

MEAD, W. R. *The Scandinavian northlands. Problem Regions of Europe series.* New York and London: Oxford University Press, 1974. Pp. 48. \$2.50, paper.

MEAD, W.R. Las tierras del norte escandinavo. Serie de Regiones Problema de Europa. Nueva York y Londres: Oxford University Press, 1974. Pp. 48. \$2,50 artículo. Parte de una serie en que los geógrafos examinan los problemas económicos que enfrentan las regiones y los recursos disponibles para tratar con ellos. El presente volumen se focaliza en las partes septentrionales de Noruega, Suecia y Finlandia, un área caracterizada por tierras áridas, clima riguroso, población dispersa, toda clase de deficiencias de capital, y una aguda escasez gerencial. Estos problemas se combinan con competencia entre los tres países por capital y gerentes, así como consideraciones de política internacional. Contiene ilustraciones, mapas; índice.

Moore, B. C. and Rhodes, J.—Regional Policy and the Scottish Economy

Moore, B.C. y Rhodes, J. —Política regional y la economía escocesa.

Este artículo estima los efectos de la política regional sobre la economía escocesa en los años 60. Se comparan los cambios en el empleo manufacturero en Escocia y el Reino Unido para períodos de política regional activa y pasiva luego de hacer un ajuste para las diferencias estructurales. La atracción de nuevas fábricas a Escocia es distinguida del efecto de la política sobre las firmas largamente establecidas. Para cada uno de estos dos sectores se identifica una "posición alternativa" de política pasiva y se compara con lo que pasó realmente en el período de política activa. La política regional y la extracción de petróleo del Mar del Norte están haciendo una contribución significativa a crear nuevo empleo, pero esto está por debajo de lo necesario para una pronta solución del problema de desempleo de Escocia. Scot. J. Polit. Econ. , Nov. 1974, 21 (3), pp. 215-35. Universidad de Cambridge.

G. MUSSATI

La compatibilità delle decisioni fra pianificazione regionale e pianificazione nazionale.- Riv. Polit. econ. Roma, avr. 1973, n°4, p. 435-463.

Examen del problema de la contabilidad de las decisiones relativas al empleo de los instrumentos de la política económica cuando la planificación es a dos niveles. Examen de las soluciones teóricas abordadas por la teoría de la política económica tal cual la entiende TINBERGEN. Es necesario constatar que la manera en que la teoría de la planificación global es aplicada a la economía regional resulta inadecuada. Muchos obstáculos se oponen a que se pueda tratar el problema con eficacia. Es necesario preocuparse en la posibilidad de un empleo descentralizado de los instrumentos de la política económica y de la conveniencia de una descentralización extendida en el marco de una política de ordenamiento y de organización del territorio.

NIEMI, ALBERT W. JR. Pautas regionales y estaduales en la manufactura norteamericana.

Análisis, por estado y región censal, de la composición estructural de la manufactura norteamericana durante la última parte del siglo XIX. A los fines de la comparación intertemporal, se opera una conversión de las cifras del censo de 1860 y 1900 a las categorías de industrias de dos dígitos de la Clasificación Industrial Standard. El

autor examina, separadamente, la pauta regional y estadual de desarrollo manufacturero de 1860 a 1900, investiga los factores que subyacen a la pauta de localización involucrada, y proyecta las tendencias a largo plazo del producto per capita (1860-1970) en la manufactura estadual y regional. Mediante la reconstrucción estadística del pasado, este estudio está en condiciones de confirmar en general nociones aceptadas concernientes al desarrollo de la manufactura norteamericana durante este período. Un a p é n d i c e de noventa y cuatro páginas provee estimaciones regionales y estaduales para 1860 y 1900 (por i n d u s t r i a de dos dígitos) de empleo, costos del trabajo, capital invertido, razones producto-trabajo, razones capital-producto, razones capital-trabajo, y valor agregado manufacturero per cápita (1860-1900). B i b l i o g r a f i a; índice.

Onyemelukwe, J.O.C. -Algunos factores en el crecimiento de las ciudades de mercado africanas occidentales: el ejemplo de Onitsha de la pre-guerra civil, Nigeria.

En este artículo, el desarrollo de Onitsha hasta llegar a ser la principal ciudad de mercado de la Nigeria de la pre-guerra civil es analizado partiendo del fundamento teórico de las nociones de ventaja comparativa y centro-periferia. Se muestra que la coordinación de intercambio interna por el mercado de Onitsha involucró una gran parte de Nigeria y se basó extensivamente en factores económicos y socio-culturales. Principalmente debido a las consecuencias económicas adversas de la alta relación hombre-tierra en la mayor parte de Ibolandia, la migración en gran escala a otras partes del país fue un importante fenómeno de la pre-guerra civil. El aparentemente bajo costo de oportunidad del comercio al por menor proveía una considerable atracción. Las interrelaciones de comercio entre Onitsha y extendidos grupos de migrantes Ibo se desarrollaron en muy gran escala, particularmente en el comercio de alimentos de consumo habitual. El análisis de regresión múltiple de los flujos de comercio de artículos alimenticios muestra una fuerte correlación positiva entre el tamaño de los migrantes Ibo y el volumen de los flujos de comercio del mercado de Onitsha. Urban Stud., Feb 1974, 11 (1), pp. 47-59 (inglés). Universidad de Ibadán, Nigeria.

Parr, J.B. y Suzuki, K. - Poblaciones de establecimiento y la distribución logarítmica normal. La primera parte del artículo revista un bien conocido proceso estocástico que provee una base teórica para la distribución logarítmica normal. Esta es presentada en el contexto de un sistema de establecimientos o centros que están sufriendo cambios de población. Luego se hace un intento de comparar la distribución logarítmica normal con la distribución según tamaño de rango (de Pareto) y se muestra gráficamente y mediante el uso de ejemplos numéricos que sólo en un rango relativamente pequeño pueden considerarse las dos distribuciones similares. Se discuten problemas en la aplicación de la distribución logarítmica normal a datos sobre tamaño de establecimientos. Esto es seguido por un intento de demostrar que, bajo ciertas condiciones, la agregación de una serie de distribuciones logarítmicas normales puede proveer una base para la regularidad tamaño-rango. Urban Stud., Oct. 1973, 10 (3), pp. 335-52 (inglés) Universidad de Pensilvania.

Richardson, H. W.—Agglomeration Potential:
A Generalization of the Income Potential
Concept

Richardson, H.W. - Potencial de aglomeración: una generalización del concepto de potencial de ingreso. Se sugiere una generalización del concepto de potencial de ingreso en que tanto la fuerza de aglomeración (el numerador) como la distancia (el denominador) son tratadas como multidimensionales. El concepto de potencial de aglomeración es un elemento útil en las teorías de distribución macroespacial, migración de familias y relocalización de plantas, difusión jerárquica y distribución de tamaños de ciudades. Se discuten dos versiones del modelo (una multiplicativa, la otra aditiva) y se evalúan sus méritos relativos. También se analizan la elección de variables apropiadas de aglomeración y distancia y problemas de implementación. J. Reg. Sci., dic. 1974, 14(3), pp. 325-36. Universidad de Pittsburgh.

Teoría del crecimiento regional. Por HARRY W. RICHARDSON, Nueva York y Toronto: Wiley, 1973. Pp. viii, 264. \$18,50.

Harry Richardson ha escrito una útil reseña de teorías y modelos que intentan explicar y predecir el crecimiento de las regiones en un solo país. Ha indicado dónde piensa que las teorías son débiles, qué nuevos desarrollos deberían tener lugar, y cierra el libro con una sugerencia de síntesis teórica. No se hacen intentos de verificación empírica de su propia teoría, y el lector debe presumiblemente mirar adelante a su último trabajo para ver si su síntesis es más fructífera que sus predecesoras. En nueve capítulos, el libro cubre las teorías espaciales y no espaciales corrientes del crecimiento regional. Los enfoques no espaciales incluyen modelos de base de exportación, modelos neoclásicos, modelos de causación acumulativa, modelos econométricos, modelos de insumo-producto y multisectoriales. El capítulo sobre modelos espaciales incluye la teoría de la localización, el sector de transporte, modelos de potencial y gravitatorios, el rol de las ciudades y polos de crecimiento. También discute las migraciones interregionales del trabajo y el capital, la difusión espacial de las innovaciones, un modelo de cadena de Markov de la inversión interregional, economías de aglomeración y preferencias de localización, así como los factores sociales y políticos del crecimiento económico. Un aspecto curioso del libro es el aparente cambio de po-

sición que sufre Richardson entre los primeros y los últimos capítulos. Una de las razones para el libro es "presentar el argumento en favor de un enfoque teórico del desarrollo regional que incorpore el espacio tanto entre como dentro de las regiones. La teoría desarrollada pone énfasis en las economías de aglomeración y las preferencias de localización en tanto opuestas a las tradicionales variables neoclásicas de diferenciales de salarios y rendimientos del capital" (p. vii.) El autor también argumenta (p.2) que los modelos neoclásicos, cuando se aplican al proceso de crecimiento regional son "perjudiciales para el progreso en la economía regional". Pero el desafío planteado al comienzo del libro no es realizado por el modelo sintético al final. Porque con qué nos encontramos en el modelo del autor (capítulos 7 y 8) si no es precisamente con esas relaciones neoclásicas despreciadas al comienzo. El modelo del autor consiste en las siguientes cinco ecuaciones:

- 1) Una ecuación definicional de crecimiento que relaciona el crecimiento de la producción agregada regional al crecimiento en los insumos de factores y al cambio en la tecnología;

- 2) una ecuación que explica el crecimiento del stock de capital en términos de las economías regionales de aglomeración, una medida de la distribución espacial de las inversiones pasadas en la región, y una medida de la tasa de retorno sobre el capital en la región;
 - 3) una ecuación que explica el crecimiento de la oferta de trabajo en términos de la tasa natural de incremento de la población, una medida de las preferencias de localización del trabajo, diferenciales regionales de salarios, y una medida de las economías de aglomeración;
 - 4) una ecuación que explica la formación de funciones de preferencia de localización en términos de una medida de las economías de aglomeración, una medida del potencial de población de la ciudad líder de la región, la distancia promedio de residencia, los costos de movilidad, y las diferencias regionales de salarios;
 - 5) finalmente una ecuación que explica el progreso tecnológico regional en términos de economías de aglomeración, el crecimiento del stock de capital, la importancia nacional de la ciudad más grande de la región, y una medida de la "conexidad" de la región con el resto de la economía.
- Además del modelo formal, que se acaba de describir, hay ciertas sugerencias de cómo medir las economías regionales de aglomeración que juegan un papel en cuatro de las cinco ecuaciones del modelo. Así lo que empezó como un ataque a los modelos de crecimiento neoclásico termina como una síntesis interesante, potencialmente verificable y útil

de las variables de localización que podrían reforzar el enfoque neoclásico. Por lo que hace a las nuevas variables: economías de aglomeración; distribución espacial de la inversión; potencial de población de la ciudad más grande de la región; distancia de residencia; importancia nacional de la ciudad líder de la región; conexidad de la región; todas expresan el efecto sobre el crecimiento regional sugerido por el efecto de los costos de transporte, los costos de información, y las economías externas.

Hay una serie de aspectos particulares en que yo cuestionaría el enfoque y el juicio del autor:

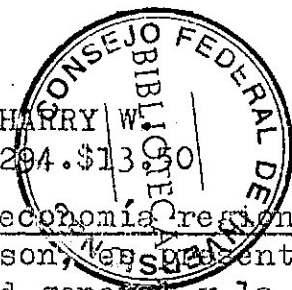
1. En tanto que es verdad, como sostiene el autor (p. 2) que la economía regional tiene contenido de política, puede ser más cierto todavía que la economía regional fue desarrollada como vehículo para la verificación empírica de ciertos teoremas en la teoría pura del comercio internacional y en la teoría del crecimiento neoclásico. La oportunidad de observar regiones del mismo país que difieren en términos de relaciones capital-trabajo, relaciones factor-rentales, tasas de crecimiento y semejantes es una poderosa tentación a cruzar las fronteras jurisdiccionales.

2. El autor basa su argumento para rechazar los modelos neoclásicos en dos fenómenos. El primero es que la convergencia del ingreso per capita a lo largo del tiempo es rara. Supone así que la única predicción que uno puede hacer con un modelo neoclásico es la convergencia, y que la falta de convergencia constituye el rechazo de los modelos neoclásicos. De hecho, los modelos neoclásicos multisectoriales que incluyen una mercancía de "exportación" no llaman necesariamente a la convergencia. El segundo fenómeno es que los propietarios de recursos no mueven coherentemente la localización de sus ofertas de trabajo y de capital de ocupaciones y regiones de bajo rendimiento a ocupaciones y regiones de alto rendimiento (p.25) Así como no todos los graduados del colegio se convierten en cirujanos del cerebro, es cierto que no todos los aparceros se trasladan a la ciudad, y no todos los plomeros se trasladan a San Francisco. No estoy seguro que esos hechos sean suficientes como para causar que abandonemos la teoría neoclásica. En parte de la literatura empírica sobre economía regional, los recursos sí se mueven como lo predice ésta.

3. El autor no da indicación alguna de que el interés en la economía regional ha declinado sustancialmente en los Estados Unidos, y ha sido reemplazado por un estudio de la patología económica y social particular de las áreas urbanas y rurales. Las razones no son difíciles de encontrar. Las regiones económicas son difíciles de definir, e incluso cuando se definen contienen mucha variación interna. Hay excepciones como los Apalaches, pero en su mayor parte los problemas económicos asociados con la pobreza, la discriminación de empleo y educacional, la salud de los pobres, y la vivienda no son regionales sino de alcance nacional, y el análisis de semejantes fenómenos ha generado toda una nueva serie de sub-especialidades en el campo de la economía.

GEORGE H. BORTS
Universidad de Brown

Insumo-producto y economía regional. Por HARRY W. RICHARDSON. Nueva York: Wiley, 1972. Pp. 294. \$13.50.



El propósito del libro Insumo-producto y economía regional, de acuerdo con su autor, Harry W. Richardson, es presentar un juicio balanceado acerca de la utilidad general y la validez del análisis regional de insumo-producto. Dice que no está interesado en "intrincados tecnicismos" de la teoría de insumo-producto regional, ni tampoco en las complejidades de las "matemáticas de insumo-producto". Más bien, quiere ayudar al economista regional a entender el alcance y limitaciones de la teoría en tanto puede aplicarse a cuestiones de política regional. Emprende esta tarea explicando la teoría en la Parte I, los problemas de datos en la parte II, y las aplicaciones en la parte III del libro. Las referencias se restringen casi enteramente a la literatura de los Estados Unidos.

El libro ciertamente provee un vasto y útil informe de la literatura de insumo-producto regional de Estados Unidos. Se citan estudios que pertenecen directamente a cada tópico dado, y es difícil encontrar alguna omisión importante de la literatura oficialmente publicada, aunque los grupos de investigación en ciertos estados pueden estar defraudados porque sus estudios regionales específicos no se mencionan.

Richardson toma cada una de las más importantes áreas de interés en el campo del insumo-producto regional y provee, para la mayor parte, una crítica acabada de la utilidad y limitaciones de la teoría, los datos y las aplicaciones. Es innecesario decir que el libro será por lo tanto una valiosa referencia para estudiantes e investigadores interesados, especialmente para aquellos que ya están bien versados en la estructura teórica de los modelos de insumo-producto regionales e interregionales.

Otra de las preocupaciones enunciadas de Richardson es el lazo de la teoría de insumo-producto regional con el área general de la economía regional. A lo largo del texto, muestra al lector cómo la teoría de insumo-producto está directa o indirectamente relacionada con otras técnicas de análisis regional y explica las diferencias entre los enfoques.

En gran medida, pues, el libro es un éxito, al menos en términos de las razones que Richardson da para escribirlo. Sin embargo, este revisor está preocupado por tres cosas: 1) el propósito y alcance del texto; 2) la serie de aplicaciones que se discuten; y 3) alguna de las ambigüedades

que existen en el texto. Pero antes de comentar estos puntos, debe darse alguna perspectiva acerca de la formación de Richardson. Es un inglés y ha pasado la mayor parte de su tiempo enseñando en Gran Bretaña; sin embargo en los últimos años ha estado alternando entre Gran Bretaña y los Estados Unidos, y, por lo que sabe este revisor, no ha dirigido estudios aplicados regionales de insumo-producto en este país. En cambio, parece haber dedicado su tiempo a escribir textos teóricos sobre economía urbana y regional. Este es el cuarto texto sobre economía urbana y regional que ha publicado desde 1969. Su conocimiento sobre los estudios y datos de los Estados Unidos parece ser de segunda mano. Por lo tanto puede ser clasificado como un economista regional, favorable a la técnica de insumo-producto, pero con experiencia escasa o nula en su aplicación práctica norteamericana.

Primero, el propósito y alcance del texto necesita ser cuestionado, tomando en cuenta la formación de Richardson. En tanto dice que no quiere penetrar en los tecnicismos de la teoría, ahí es donde ciertamente su experiencia parece fementida, al no discutir las aplicaciones. Un tratamiento acabado de las propiedades teóricas y conceptuales de los modelos de insumo-producto regionales e interregionales es lo que está faltando en este campo y es necesario para todos los profesionales excepto los más avanzados. Debido a la críptica descripción que presenta Richardson, el lector debe conocer ya los modelos teóricos muy bien para estar en condiciones de entender y juzgar la crítica que se da. De otro modo, su crítica de la estabilidad de los coeficientes técnicos y de intercambio, por ejemplo, no hace mucho sentido. En parte, como se ilustra más abajo, puede estar en error.

También, el análisis de Richardson de las limitaciones de datos en la parte II es hecho de tal manera que su valor es limitado para un grupo de investigación. Esta parte del libro es muy general, lo que quizás es atribuible en gran medida a una falta de experiencia directa en el trabajo con datos reales. El no tuvo que hacer una encuesta para obtener datos, ni tuvo que sacar datos de una publicación estadística de los Estados Unidos y transformarlos para uso en un estudio de insumo-producto regional. La secuencia de 12 pasos que describe hace que esta fase del esfuerzo de investigación parezca simple e insignificante en tanto que, en realidad, la apropiada recolección y ensamblaje de datos es crucial para tener buenos estudios regionales y debe frecuentemente consumir la mayor parte de las finanzas y el tiempo en la investigación regional. Para que esta parte sea útil, se requeriría en forma considerable más especificidad concerniente a los datos regionales.

Segundo, más de la mitad del libro está dedicada a "aplicaciones". Aquí también el alcance debería haberse expandido para incluir un espectro más amplio de estudios, tales como recursos hídricos, y para proveer detalles adicionales sobre la aplicabilidad del modelo para estudios de desarme, etc., donde a veces sólo se altera un componente de la demanda final.

Tercero, y más importante, algunas de las ambigüedades que existen en el texto se producen porque la estructura teórica de los modelos de insumo-producto no está acabadamente explicada. Este problema es especialmente evidente en el fracaso de Richardson en clarificar las diferencias en la estructura de los modelos interregionales y en explicar las diferencias para definir la tecnología regional.

Richardson debería haber provisto al lector con una clara distinción entre los tres modelos interregionales de insumo-producto a los que se refiere, todos los cuales pueden usarse para análisis económicos de más de una región: el modelo intrarregional de Leontieff, donde sólo puede estimarse el comercio interregional neto; el modelo multiregional de insumo-producto de Polenske (MRIS) donde se estiman los grandes flujos (exportaciones regionales e importaciones regionales); y el modelo interregional de Isard, donde los grandes flujos son estimados con especificación dada a industria de producción e industria de consumo así como a región de origen y región de destino. Y allí deberían haber sido explicados las diferencias entre estos tres modelos y un modelo de insumo-producto de una única región. Esto ayudaría especialmente a aquellos que quieren usar los modelos para análisis de relaciones de comercio, estudios de cambio tecnológico, o comparaciones de tecnología entre regiones.

Por momentos parece que Richardson no se da cuenta que existe una diferencia entre el coeficiente técnico que es obtenido a partir de , digamos, un cuadro de insumo-producto de un estado, que da el monto en que una industria en el estado compra de otra industria en el mismo estado (insumo local) y el coeficiente técnico que es obtenido del cuadro MRIS, que da el monto que una industria en el estado compra de otra industria sin tener en cuenta la localización de la industria productora (insumo total). Cfr., por ejemplo, la pág. 114, donde la discusión está enteramente en términos del primer tipo de coeficiente técnico. Debido a que Richardson fracasó en explicar la distinción entre los diversos modelos y entre los dos tipos de coeficientes, su crítica es a menudo confusa y a veces engañosa o errada. También su crítica es frecuentemente aplica-

ble a estudios regionales locales solamente. Un ejemplo hay en la página 168, donde discute los problemas que se presentan al hacer predicciones de tecnología regional. En general, el libro parece haber sido publicado prematuramente, habiendo dado el autor insuficiente tiempo a una consideración del marco conceptual de insumo-producto sobre el que está tratando de escribir una crítica. Esto es muy evidente en su limitada discusión de los modelos teóricos y en su decepcionante tratamiento de algunos de los estudios de aplicación. Debería haberse destinado también tiempo adicional a la mecánica de la publicación, como está claramente indicado por la numeración de las entradas bibliográficas 1 a 269 en orden alfabético,

mientras que las entradas 270 a 284 aparecen en ordenamiento al azar, y la entrada 284 es un duplicado de la 229.

En tanto que los estudiantes que empiezan deberían encontrar el libro de ayuda porque llena parcialmente una brecha en la literatura en este campo, la críptica y ambigua descripción del marco teórico hará difícil para ellos entender cuán razonables son los argumentos.

Más tiempo y pensamiento para el marco global regional de insumo-producto habrían hecho de este libro una contribución significativa y tremenda para la literatura de insumo-producto regional. Como resulta evidente del libro, sin embargo, no hay duda de que Richardson tiene un conocimiento sobresaliente de la literatura y una única capacidad de sintetizar el material en forma utilizable para profesionales en el campo - calificaciones que ciertamente le dan títulos para ser oído en el área limitada de la economía del insumo-producto regional que ha elegido para discutir en este libro

KAREN R. POLENSKE

Instituto de Tecnología de Massachusetts

Romanoff, E. -El Modelo de Base Económica: un caso muy especial del análisis de insumo-producto. El modelo de la base económica, muy usado en el análisis regional, es juzgado capaz, cuando se desagrega en algunas industrias, de proveer idénticas visiones analíticas, y sustituir así al modelo de insumo-producto. Esta pretensión es verificada introduciendo el modelo desagregado de base económica en el marco del modelo de insumo-producto y revisando sus supuestos, distinguiendo a través de ello entre las características estructurales de los dos modelos. La comparación muestra que el primer modelo es sólo un caso muy especial del último, indicando que las capacidades analíticas del primero están muy por debajo de las expectativas de los usuarios. Se hacen entonces algunas sugerencias concernientes a un cambio de énfasis del enfoque de la base económica. J. Reg. Sci., abril de 1974, 14 (1), pp. 121-29 (inglés), Centro de Investigaciones de Ciencia Regional, Cambridge, Massachusetts

ROVETCH, WARREN AND GASKIE, JOHN J. *Program budgeting for planners: A case study of Appalachia with projections through 1985*. Praeger Special Studies in U.S. Economic, Social, and Political Issues. New York and London: Praeger, 1974. Pp. xiii, 136. \$15.00. JEL 75-0373

ROVETCH, WARREN y GASKIE, JOHN J.
Presupuesto por programas para planificadores: un estudio de caso de Appalachia con proyecciones hasta 1985.

Descripción del presupuesto por programas para el área de los Apalaches que fue comisionado por la Comisión Regional de los Apalaches. En seis capítulos, los autores tratan acerca del planeamiento original, la selección de programas, el establecimiento de objetivos, la descripción de la población, la aplicación del proceso de planeamiento, y algunos resultados de la aplicación. Cuatro apéndices dan proyecciones de población, empleo e ingreso, un modelo sintético de salud, índices de salud y educación, y muestras de cifras presupuestarias. Numerosos cuadros y cifras. No hay índice.

SAMPLE, C. JAMES. Pautas de cambio económico regional: un análisis cuantitativo del crecimiento y desarrollo regional de los Estados Unidos.

Estudia cuatro principales áreas geográficas de los Estados Unidos continentales -las áreas económicas del Departamento de Comercio de los EE.UU. agrupadas en cuatro regiones contiguas relativamente homogéneas, el Noreste, la Región Central, el Sudeste y el Lejano Oeste. Usando el texto de Irma Adelman y Cynthia Morris Política de la sociedad y desarrollo económico como guía general, la investigación considera aproximadamente 50 variables que representan fuerzas económicas, sociales y políticas que influyen la pauta de crecimiento y desarrollo económico. Se emplean el análisis de regresión y el análisis factorial, y las medidas de cambio económico utilizadas son:

el nivel de ingreso per capita en 1959 usado para medir variaciones en el desarrollo estructural de cada uno de los agrupamientos regionales; la tasa anual de crecimiento promedio del ingreso personal total entre 1950 y 1966 que mide cambios en el volumen de la actividad económica; y la tasa anual promedio de crecimiento del ingreso per capita entre 1950 y 1966 que mide cambios en el bienestar económico. Un borrador anterior del libro sirvió como disertación del autor en la Universidad Americana (Washington D.C.). Índice

SCHAFFER, WILLIAM A.; LAURENT, EUGENE A. AND SUTTER, ERNEST M., JR. *Using the Georgia economic model. Supplements Introducing the Georgia economic model and Economic impact of the Falcons on Atlanta: 1972*. Atlanta, Georgia: College of Industrial Management, Georgia Institute of Technology for the Office of Planning and Budget, State of Georgia, 1972. Pp. xi, 277. \$8.00, paper.

SCHAFFER, WILLIAM A.; LAURENT, EUGENE A. y SUTTER, ERNEST M., JR. Usando el Modelo Económico de Georgia. Suplementos Introducing el modelo económico de Georgia e Impacto Económico de los Halcones en Atlanta: 1972. Atlanta, Georgia: Colegio de Administración Industrial, Instituto de Tecnología de Georgia para la Oficina de Planeamiento y Presupuesto, Estado de Georgia, 1972. Pp. xi, 277. \$8,00, artículo.

Los tres estudios presentan un modelo de insumo-producto de 50 industrias del estado en 1970, una agregación de 29 industrias de ese modelo, y un estudio de caso del impacto económico del fútbol profesional y sus seguidores en Atlanta. El modelo interindustrial examina el rol del análisis de insumo-producto en el planeamiento y desarrollo estadual e ilustra el uso de esta herramienta a través de un modelo de proyección básico, un análisis de autosuficiencia, diversas formulaciones de multiplicador, un simulador del desarrollo del estado, y un programa de análisis de mercado. No hay índices.

H.M. STAHL

Regionalpolitische Implikationen einer E.W.G. Währungsunion. - Kieler Stud., Tübingen, 1974, n° 125, 238 p.

Utilizando instrumentos de teoría económica y herramientas de investigación empírica, el autor de esta obra se interroga sobre las relaciones entre la estructura económica espacial y el sistema monetario, a fin de determinar las consecuencias de una política económica regional que resulta de la creación de una unión monetaria entre los países miembros de la Comunidad económica europea.

En la primer parte de la obra, el autor recuerda los hechos sobre los cuales se funda su análisis (actual estado de la integración en la C.E.E., estrategia oficial de la unión monetaria, consecuencias de una política económica regional que resulta de una unión monetaria de los países miembros de la C.E.E. y considerada desde un punto de vista político). En la segunda parte, analiza problemas esenciales planteados por la estructura regional y el sistema monetario (movilidad de los factores, cotizaciones de cambio, estructura espacial) y se interroga sobre los sistemas de referencia que permita dar cuenta de las transformaciones de la estructura regional. También propone hipótesis concernientes a la relación entre el sistema monetario y el problema regional en la tercera parte, antes de confrontarlas con observaciones empíricas en la cuarta parte.

"Desde el punto de vista de la política regional la creación de una unión monetaria, concluye el autor no es de ningún modo digna de rechazar en todos los casos en provecho del mantenimiento de varias comunidades monetarias más reducidas. Más aún, se pueden

hipótesis cuyo resultados expone. Por último, luego del estudio del comportamiento individual de los bancos, el autor enuncia algunas conclusiones generales.

Se comprueba que el crecimiento económico se realiza bajo el efecto de ciertos factores que no están ligados a la acción de los bancos y de los banqueros a nivel de los condados estudiados. Resulta difícil llegar a la conclusión que los bancos, a través de las operaciones de préstamo e inversión, ejercen una acción significativa sobre el crecimiento. El crecimiento regional no puede ser efectuado sobre la base de una liberación de la legislación bancaria o de una mejor formación de los banqueros. La existencia de bonos bancarios quizá sea una condición necesaria para el crecimiento, aún esto está por demostrarse, pero seguramente no es una condición suficiente.

Building a new Japan. A plan for remodeling the Japanese archipelago. By KAKUEI TANAKA. Translated by Simul International. Tokyo: Simul Press; Portland, Oregon: International Scholarly Book Services, [1972] 1973. Pp. v, 228. \$12.95.

Construyendo un nuevo Japón. Un plan para remodelar el archipiélago japonés. Por KAKUEI TANAKA. Traducido por Simul International. Tokyo: Simul Press; Portland, Oregon: International Scholarly Book Services, (1972) 1973. Pp. v , 228. \$12,95.

Leer este libro del primer ministro de Japón es una experiencia desusada. En casi todas las páginas uno se ve profundamente impresionado por la profundidad y amplitud de su detallada comprensión de los problemas de Japón, sus puntos fuertes no menos que sus desafiantes peligros que amenazan su ahora importante papel en el mundo; y a lo largo del libro uno se ve impresionado similarmente con la audacia y la imaginación estructurada de las soluciones propuestas. Probablemente ningún otro líder mundial podría igualar este grado de conocimiento enciclopédico de los problemas de su país, y casi con certeza ningún otro líder se atrevería a concebir y proponer soluciones que involucren transformaciones tan fenomenales como esas. Por supuesto el autor ha tenido que tener mucha ayuda "experta" en problemas especializados y soluciones propuestas, como se refleja en su expresión de agradecimiento a los "expertos de diversos Ministerios y organismos interesados por sus devotos esfuerzos y cooperación que hicieron posible este libro". De todas maneras, el libro tiene una coherencia de tema y estilo y un reflejo de manejo dinámico que deben haberse derivado de la mente y formación inusuales del autor. Incidentalmente, la traducción está hecha en un excelente inglés idiomático.

Más de un millón de ejemplares de la edición japonesa fueron vendidos antes de la aparición de la traducción inglesa. Menos de un mes luego de la publicación de la edición japonesa, el autor, quien contaba entonces 54 años de edad, se convirtió en Primer Ministro de Japón, coronando 25 años de servicio en la Dieta y en varios puestos ministeriales y de partido, incluyendo cinco períodos como Secretario General del Partido Liberal Democrático dominante, Ministro de Servicios Postales,

tres períodos como Ministro de Finanzas, y, recientemente, Ministro de Comercio e Industria. Es un autodidacta, habiendo tenido sólo seis años de escuela elemental, en agudo contraste con las tradiciones del arte de gobernar japonés. Nacido en 1918 en una aldea en la Prefectura predominantemente rural de Niigata en el lado del Mar del Japón de Honshu, la principal isla japonesa, dejó su casa a la edad de 15 años para hacer su camino, eligiendo la industria de la construcción y asistiendo a clases nocturnas en una escuela de ingeniería civil. Habiendo comenzado su propia compañía de construcción de un solo hombre a la edad de 19 años, la armó tan exitosamente que en seis años 1943, se convirtió en una de las cincuenta firmas de construcción mayores del Japón. Entró en política en 1946. Desafortunado en su pugna por el asiento de Niigata en la Dieta, intentó nuevamente en 1947 y venció y ha sido reelegido once veces desde entonces. La estimación básica del Primer Ministro Tanaka de los problemas mayores de su país es que el crecimiento y desarrollo fenomenal de Japón a lo largo de las dos décadas pasadas, aunque produjo una prosperidad sin precedentes e hizo de su economía la tercera en el mundo, trajo aparejada una concentración críticamente insana de industrias fuertemente consumidoras de materias primas y la población urbana en las áreas de Tokio-Nagoya-Osaka de la llanura costera del Océano Pacífico. Esta hiper-densidad ha significado deterioro urbano, polución del ambiente, inflación de los valores de la tierra, crecientes precios y costos, anti-económicos movimientos de gente, tráfico congestionado ("una sociedad de motores de seis millas la hora") áreas residenciales superpobladas, fea proliferación urbana, estancamiento de la agricultura, ruptura de la vida de la comunidad rural, descuido de las áreas periféricas del país (en particular las áreas costeras de Honshu que miran al mar del Japón, la isla septentrional de Hokkaido y el extremo norte de Honshu, y al sud las islas de Shikoku y Kyushu y el extremo sudoccidental de Honshu) y en general "frustración espiritual en medio de la afluencia material". Sin amilanarse por la inmensidad de estos problemas, propone una revisión fundamental de las pautas de uso de la tierra a cumplirse mediante un programa masivo completamente sin precedentes de relocalización industrial y una vasta extensión de las redes existentes y propuestas de trenes super-expresos y carreteras de alta velocidad a lo largo del archipiélago, incluyendo los puentes ya planeados para conectar Honshu con la isla de Shikoku, que apuntan a poner todas la.

partes de Japón a fácil alcance unas de otras.¹

El objetivo del programa de alcance nacional de relocalización industrial propuesto sería trasladar las industrias usadoras de materias primas fuertemente propensas a la polución, tales como hierro y acero, refinera de petróleo, petroquímicos, otros químicos, y metales no ferrosos, del cinturón Tokio-Nagoya-Osaka a las áreas actualmente descuidadas del noreste, el sudoeste y la costa del mar de Japón de Honshu. Esto se llevaría a cabo principalmente a través de tasas diferenciales de imposición, el "garrote" de tasas penalizadas para alentar la eliminación y la "zanahoria" de bajas tasas o exención de impuestos como incentivo para trasladarse al área deseada dada. También sería usado el financiamiento de largo plazo a tasas de interés subsidiadas, y se otorgarían créditos compensatorios a Prefecturas y municipalidades.

El Plan buscaría reemplazar las industrias pesadas del cinturón Tokio-Nagoya-Osaka con industrias intensivas en conocimiento que no causan polución; y respecto de la manufactura en general, el Plan apuntaría a romper las actuales concentraciones y a dispersar la industria en áreas menos pobladas. También contemplaría una vasta expansión del capital social fijo, incluyendo parques, cinturones verdes, campos de juego, instalaciones sanitarias, caminos rurales y otros, facilidades de comunicación a alta velocidad, plantas de depuración, trabajos de agua, escuelas y demás.

Con respecto a la agricultura, el Plan encara granjas de 50 a 75 acres en tamaño con mecanización intensiva, más la relocalización en áreas rurales de industrias secundarias y terciarias para proveer empleo suplementario a las familias campesinas y empleo sustituto para el proyectado movimiento masivo continuado fuera de la agricultura. La dimensión revolucionaria de la propuesta ampliación en el tamaño de la granja puede verse nada más que en que tan tarde como en 1968 más de dos tercios (68,8 por ciento) de las granjas continentales japonesas eran de menos de una hectárea de tamaño, siendo el promedio de alrededor de una hectárea (1 hectárea = 2,471 acres) (1, Instituto de Ma -

1. Japón ya había realizado una profunda revolución en los transportes en la década y media que siguió a la mitad de los años 50, llegando al liderazgo mundial en materia de trenes expresos rápidos y ligando sus seis ciudades mayores con modernas autopistas. Ver Ralph J. Watkins (4, 1970)

quinaria Agrícola, 1972; p. 23)¹. El empleo suplementario fuera de granja, sin embargo, está ahora extendido, como se muestra en la encuesta de ingresos y gastos de familias campesinas del Ministerio de Agricultura para el año fiscal 1972. Del ingreso promedio por familia campesina de 1834 miles de yen (alrededor de 6.000\$) el ingreso no proveniente de granja constituía el 68,3 por ciento, siendo la participación del ingreso de granja sólo de 582 mil yen o menos de 1900\$ (2, Servicio de Información del Japón, 1974). El libro consiste en una introducción de 24 páginas, seis capítulos divididos en tres partes —Parte I, Los problemas que enfrenta Japón; Parte II, Recanalizando el flujo de la gente y la economía; Parte III, Remodelación urbana y desarrollo regional —y un epílogo: nacimiento de un nuevo Japón. También hay un comentario de 8 páginas y perfil de Tanaka por el Director Ejecutivo de Simul International, Inc. No es sorprendente que los informes y críticas de la prensa japonesa indiquen que los japoneses parecen estar más interesados en lo que se dice en el libro acerca de liberar a los residentes metropolitanos de la congestión de vivienda, los azares del tránsito, y la polución; acerca de conformarse al adagio de "vivir cerca del trabajo y trabajar cerca de casa" acerca de la visión de muchos parques y cinturones verdes, acerca de terminar con la proliferación suburbana y construir un nuevo "cuarto de millón de ciudades" con tanto amenidades suburbanas como parques industriales productivos; y acerca de facilitar el tráfico de ~~de~~ ~~com~~mutación a través de la extensión de las vías férreas de superficie y subterráneas. La parte más controvertida del Plan Tanaka parece ser la dispersión propuesta de la industria pesada del cinturón Tokio-Nagoya-Osaka¹. Eso, sin embargo, está en el núcleo del Plan. Queda por verse si se efectivizará parcial o completamente, pero puede notarse que hay un elemento de factibilidad en Japón que no se halla en la pauta de localización de la industria pesada en otras grandes naciones industriales. Eso deriva del hecho que las industrias pesadas consumidoras de materias primas están ubicadas del lado de los puertos, extrayendo sus materias primas de todo el mundo por embarques marítimos de bajo costo y despachando sus productos manufacturados por mar a los puertos del mundo, incluyendo escaso o nulo transporte terrestre costoso. Para otras grandes naciones industriales la pauta de localización ha sido determinada en gran medida por la ubicación de las materias primas, dirigida a minimizar los costos de ensamblaje. La localización del lado de los puertos ha represen-

1. Para una excelente revista de las reacciones japonesas hasta mediados de 1973, ver J.D. Thomas (3, 1973).

do una enorme ventaja para la industria pesada de Japón. El Plan no cambiaría ese elemento dado que las relocalizaciones estarían todavía del lado de los puertos aunque en diferentes áreas. Habría, por supuesto, enormes costos de relocalizar plantas actualmente eficientes, incluso a lo largo del horizonte de 12 años que parece estar implicado en el PBN japonés proyectado de Tanaka de un billón de dólares para 1985. Uno supone que tendría que efectuarse gradualmente a través de la relocalización de nuevas plantas, extensiones de plantas y reemplazos de plantas. Un crítico ha señalado, sin embargo, que hay muchas plantas japonesas con equipo desgastado que se alegrarían de la oportunidad de que el gobierno subsidie la modernización de sus plantas en una nueva localización.

La crisis de la energía probablemente ha enmudecido la discusión pública del Plan Tanaka en Japón, y está destinada a tener un profundo efecto sobre su estimación y sus proyecciones. El Primer Ministro ha enfatizado la dependencia de Japón de un mundo pacífico y en que el comercio internacional no sea discriminatorio. Sus proyecciones para 1985 suponen un flujo enorme e ininterrumpido de petróleo y otras materias primas y recursos energéticos al Japón. Por ejemplo, un crítico ha señalado que la proyección de 800 millones de kilolitros de importaciones de petróleo crudo para 1985 representarían un cuarto de la producción mundial esperada para esa fecha (5,1973). Todo esto está ahora muy cuestionado; y los fantásticos incrementos en el precio del petróleo, si se los deja perdurar, amenazan con tirar abajo las inmensas reservas de oro y cambio extranjero de Japón y poner en peligro su balanza de pagos. Esos son obstáculos de magnitud potencialmente catastrófica. Casi con certeza retrasarán el Plan Tanaka y pueden muy bien poner en peligro muchas de sus partes.

RALPH J. WATKINS

TANAKA, KAKUEI. *Building a new Japan. A plan for remodeling the Japanese archipelago.* Translated by Simul International. Tokyo: Simul Press; Portland, Oregon: International Scholarly Book Services, [1972] 1973. Pp.

TANAKA, KAKUEI. Construyendo un nuevo Japón. Un plan para remodelar el archipiélago japonés.

Esta versión completa inglesa contiene la gran estrategia del Primer Ministro Tanaka para "remodelar" Japón para aliviar los problemas de una excesiva concentración de la población y la industria. En él, aboga por el establecimiento de nuevas ciudades a limitar a poblaciones de 250.000, mejorar las redes nacionales de transporte y comunicación, un estricto control de la polución, y relocalizar industrias fuera de las ciudades. No hay índice.

TURNOCK, DAVID. *Scotland's highlands and islands. Problem Regions of Europe series.* No. 1. York, London, and Toronto: Oxford University Press, 1974. Pp. 48. \$2.50, paper.

TURNOCK, DAVID. Las tierras altas e islas de Escocia. Serie de Regiones Problema de Europa. Nueva York, Londres y Toronto: Oxford University Press, 1974. Pp. 48. \$2,50, artículo.

Uno de una serie de volúmenes escritos por geógrafos que examinan diversas áreas que exhiben dificultades económicas, sociales y/o políticas. El estudio trata acerca de las siete regiones de Escocia Norte y Oeste (las regiones Crofting) e incluye investigación de la base de recursos, la búsqueda de diversificación industrial, población y servicios y una estrategia para desarrollo de la región. No hay índice.

UNITED NATIONS CENTRE FOR REGIONAL DEVELOPMENT. *The future of Aichi, Japan: A brief introduction to the Third Aichi Prefectural Plan 1970-1985.* Training Document Series, TD-1. Nagoya, Japan: Author, 1973. Pp. viii, 81. \$2.00, paper.
JEL 75-0580

CENTRO PARA EL DESARROLLO REGIONAL DE LAS NACIONES UNIDAS.
El futuro de Aichi, Japón: una breve introducción al Tercer Plan prefectural de Aichi 1970-1985.
Traducción del japonés que cubre el período 1970 a 1985. Este plan es parte de un sistema de niveles de planeamiento en Japón relacionado con el plan regional de Chubu y ligado a planes de desarrollo de largo plazo formulados a nivel municipal. La introducción describe el concepto y fundamento del plan y ciertos aspectos del plan con consideración del crecimiento, el uso de la tierra, el bienestar individual, el bienestar y la seguridad social, la educación y cultura, la industria, la utilización del trabajo y el bienestar, transporte, utilización de agua y drenaje, y conservación del suelo. También discute el planeamiento regional en el contexto de esta prefectura y la implementación del plan. Numerosos cuadros y figuras; dos anexos; no hay índice.

Interindustry relations: Some attraction models. A contribution to regional economics. By A. VAN WICKEREN. Foreword by I. H. KLAASSEN. Groningen, The Netherlands: Academic Book Services Holland for Rotterdam University Press, 1973. Pp. xiii, 231. D.F.L. 57.50.

Relaciones interindustriales: algunos modelos de atracción. Una contribución a la economía regional. Por A. VAN WICKEREN. Prólogo de L.H. KLAASSEN. Groningen, Holanda: Servicio del Libro Académico Holandés para la Imprenta Universitaria de Rotterdam, 1973. Pp. xiii, 231. D.F.L. 57,50

No hace muchos años, la teoría económica parecía estar descuidando totalmente los aspectos espaciales de las actividades económicas. Esta situación ha sido remediada, particularmente en los últimos veinticinco años. La incorporación del espacio en la economía ha tomado dos direcciones principales. Una rama -la economía regional- se ha enfocado en la distancia, y la localización donde la actividad económica tiene o debería tener lugar. Una segunda rama -la economía urbana- ha enfatizado los aspectos distintos de la distancia, a saber, la proximidad y la densidad. A pesar del hecho que uno puede argüir que la proximidad es la inversa de la distancia; reflexionando se vuelve bien claro que el estudio de la distancia y la localización requiere una teoría económica distintivamente diferente que el estudio de los intereses orientados a la proximidad.

¿Dónde podemos colocar entonces el libro de van Wickeren? En tanto está interesado acerca de la distancia y la localización, también hace hincapié en las fuerzas de la proximidad. Sin embargo, la proximidad es considerada solamente para decir algo útil acerca de la toma de decisiones de localización, es decir, proximidad. Por tanto, este libro es un tratado acerca de la economía regional.

Una serie de nuevos focos de análisis y conceptos son introducidos, aunque algunos de ellos fueron explorados inicialmente por Leo H. Klaassen, quien juntamente con Jean H. K. Paelinck, escribió un meditado, pero quizás un poco demasiado optimista, prólogo a este volumen. En todo, el énfasis está en los costos de comunicación más que en el concepto más estrecho de costos de transporte. Los costos de comunicación se definen brevemente como los beneficios perdidos resultantes de la no proximidad de la producción y las actividades de venta. Se dice que incluyen los costos de almacenaje (aunque no se hace mención de que los costos de almacenaje debidos a una discrepancia entre los tiempos de producción y venta deberían excluirse), de oficinas de ventas en otras regiones, de los corredores, y del estancamiento de la producción causado por la no proximidad.

Los costos de comunicación se considera explícitamente que están fuertemente relacionados con la distancia.

y se supone que altos costos de comunicación atraen fuertemente actividades complementarias a una estrecha proximidad física. En concordancia con estos supuestos una economía regional puede ser analizada como un sistema de actividades que se atraen mutuamente. En semejante sistema, se argumenta, un cambio generado en una región causa una reacción en cadena que afecta, de una manera principal, las así llamadas regiones relevantes. El tamaño de cada una de esas regiones se relaciona con la actividad particular.

El autor presenta tres clases de modelos de atracción: todos esencialmente modelos de ecuaciones simultáneas para determinar las relaciones interindustriales en una región. La producción de una industria en una región dada está determinada como función de todas las industrias en la región así como de la demanda final para la producción de la industria. Aunque estos modelos tienen sus raíces en los modelos de insumo-producto, el marco interindustrial sólo se usa para estimar los coeficientes de insumo-producto para descomponer los coeficientes de regresión del modelo en coeficientes de relación técnica y coeficientes de atracción. En otras palabras el análisis interindustrial es usado para dar las relaciones técnicas de las industrias, de manera que estas relaciones puedan entonces ser separadas de las relaciones más generales, y aislar los efectos de la proximidad. Por tanto la producción de una industria juega un papel en la explicación de la producción de todas las industrias de la región, y la producción de cualquier industria puede ser explicada considerando tanto las relaciones técnicas de insumo-producto como las características de atracción. Con todo, los coeficientes de atracción son los residuos que reflejan una causalidad distinta de la asignable a las simples relaciones de insumo-producto.

van Wickeren obtiene sus ecuaciones de una restricción puesta en la producción de servicios de comunicación. La restricción en el modelo estático simple es que todos los servicios de comunicación de la región son producidos dentro de sus límites. Este modelo de atracción estático simple está destinado a facilitar el análisis de una pauta de localización instantánea de industrias, en el supuesto que esta pauta ha sido causada por la estructura contemporánea de costo de comunicación.

Además de este modelo simple, se desarrollan un modelo estático comparativo y uno parcialmente dinámico, de una manera más o menos directa. El modelo de atracción simple es implementado de una manera tentativa en relación a las provincias de Holanda. Más aún, en relación con el modelo dinámico, se hacen análisis

de regresión relativos a los períodos separados 1950-55, 1955-60 y 1960-65 y a la combinación de subperíodos. Estos esfuerzos empíricos, de una manera general, son menos que exitosos. En el análisis de atracción dinámica, la mayor parte de los errores standard son muy amplios y muchos coeficientes de regresión tienen el signo equivocado; sospechamos que hay intercorrelaciones en gran escala entre importantes variables.

Un ulterior análisis empírico fue hecho, aunque faltándole mucha información relevante, respecto de la provincia española de Asturias. Aquí se usó un modelo grandemente simplificado. La pretensión de que este esfuerzo empírico provee evidencia acerca de que un análisis de atracción completo puede ser llevado adelante exitosamente, incluso cuando existen datos regionales magros, parece demasiado optimista.

Los constructores de modelos de atracción son muy ambiciosos. Por un lado, el autor busca desarrollar una teoría de localización, sustancialmente más comprensiva que cualquiera existente hoy en día, y determinar el tamaño de la región relevante de cada industria principal. Por el otro lado, se plantea el argumento que los modelos de atracción pueden facilitar una planificación regional comprensiva, mejorada. Este argumento de largo alcance, sin embargo, no se plantea sino hasta que se llega a la última página, y se ofrece muy poco apoyo para él. Por tanto un modelo de atracción dinámica se esperaría que ayude a estimar, para cualquier nivel acordado futuro de desarrollo regional, la apropiada fuerza de trabajo, infraestructura, inversiones de capital, producción comercial e industrial, así como los impuestos correspondientes. Parecemos estar a cierta distancia de tener semejante modelo de atracción dinámico operacional.

Quizás el libro puede haber sido escrito algo prematuramente. No sólo son los modelos simplistas, sino que en su implementación ha tenido que hacer se una ulterior simplificación, y por lo tanto los resultados son muy poco confiables. Hay algunos problemas críticos que no vemos resueltos satisfactoriamente. En el modelo, una variable clave -los servicios de comunicación- es tratada como cualquier otro producto intermedio, esto es, en proporciones fijas. Sin embargo este supuesto de linealidad aparece incoherente con un principio central de los modelos de atracción, esto es que los costos de comunicación están rara vez relacionados con la di

tancia de una manera lineal. Más aún, hay otro principio esquematizado que es problemático en sí mismo y está en relación con el principio que se acaba de discutir. En la p. 65 se lo recuerda al lector que la teoría de la atracción está basada en el principio que los costos de comunicación dentro de la región relevante son despreciables comparados con los costos entre regiones. Pero sabemos que los costos privados y sociales de la congestión son muy grandes en verdad. También estoy inquieto acerca de que el autor se vea forzado a sostener que los coeficientes de atracción son los mismos a través de todas las regiones. ¿No niega esto que las características mismas de las diferentes regiones les dan una ventaja comparativa sobre algunas industrias en otras regiones? Finalmente, el concepto de comunicación no es examinado analíticamente en ningún lado - una deficiencia más seria. Por ejemplo, los costos de su importante elemento - comunicación de información - son muy poco afectados por la distancia entre emisor y receptor. Sin embargo el modelo de atracción supone una fuerte relación entre la distancia y el costo de comunicación. Es, más aún, desafortunado que no se hayan hecho esfuerzos para relacionar los costos de comunicación con los de transacción, y beneficiarse así de este poderoso cuerpo de teoría económica.

Este volumen sobre modelos de atracción localizacionales debería estimular a los economistas a buscar una incorporación más sistemática y profunda en la teoría de la localización de un concepto amplio de distancia física superadora. Los modelos de van Wickeren, que pueden quizá ser vistos como distantes, aunque elegantes primos de los modelos de localización del tipo de distancia ponderada, son un buen comienzo para verificar la magnitud de los efectos de localización. De todas maneras, y con todo el debido respeto para el serio esfuerzo intelectual de van Wickeren y su ocasional destello de ingenuidad, este lector queda con un urticante sentido de inquietud acerca de la promesa última de los modelos de localización ofrecidos.

WERNER Z. HIRSCH
Universidad de California,
Los Angeles.

Wagstaff, H. R. - Multiplicadores de empleo en la Escocia rural

Se considera que el concepto de base económica es un herramienta útil para explicar los cambios en el empleo en una economía rural. El análisis de los cambios en el empleo por condado, 1951-66, reveló la importancia del incremento global en el empleo en el sector de servicios, indicó valores del multiplicador de la base económica de alrededor de 2, y sugirió un retraso del orden de 5 años en su operación. El multiplicador está diferenciado por industria, y la posibilidad de incorporar la interdependencia de localización entre industrias básicas es ilustrada por la agricultura y la industria de productos lácteos. Scot. J. Polit. Econ., Nov. 1973, 20(3), pp. 239-61 (inglés). Escuela de Agricultura de Edimburgo, Reino Unido

WHEAT, LEONARD F. *Regional growth and industrial location. An empirical viewpoint.* Lexington, Mass., Toronto, and London: D. C. Heath, 1973. Pp. xii, 223. \$13.00.

WHEAT, LEONARD F. Crecimiento regional y localización industrial. Un punto de vista empírico.

Este volumen contiene un estudio empírico de las influencias en el crecimiento económico regional en cuarenta y ocho estados contiguos en los Estados Unidos. Los cambios absolutos, per capita y porcentuales en el empleo manufacturero son medidos sobre una base estado por estado de 1947 a 1963, en relación a hipótesis explicativas tales como localización industrial cerca de los mercados, atracción de la industria para otras industrias, atracción urbana, gravitación de la industria hacia el trabajo barato, localización cerca de las materias primas, y localización en un clima favorable. Concluye que las influencias dominantes son los mercados y el clima. Se presentan los datos generados por el estudio. Índice.

Wilson, A. G. and Senior, M. L.—Some Relationships Between Entropy Maximizing Models, Mathematical Programming Models, and Their Duals

Wilson, A.G. y Senior, M.L. —Algunas relaciones entre modelos maximizadores de entropía, modelos de programación matemática y sus duales.

Los modelos de flujos de transporte de programación lineal y maximizadores de entropía son usados para ilustrar algunas relaciones entre las dos clases de modelos. Se dan métodos para construir modelos maximizadores de entropía "equivalentes" a partir de modelos de programación matemática, y viceversa. Se obtienen nuevas relaciones vinculando las variables duales de las dos clases de modelos, y se exploran las equivalencias en las situaciones límite. J. Reg. Sci., agosto 1974 14(2), pp. 207-15 (inglés), Universidad de Leeds, Inglaterra

Woodward, R. S.—The Capital Bias of DREE Incentives

Woodward, R.S. El Sesgo de Capital de los Incentivos de DREE.

Este artículo argumenta que el sesgo de capital de los subsidios industriales regionales ofrecidos por el Departamento de Expansión Económica Regional (DREE) de acuerdo con el Acta de Incentivos de Desarrollo Regional (RDIA) es incoherente con el objetivo primario del Departamento —incrementar el empleo en regiones deprimidas. Se encuentra que DREE baja los costos del capital más que del trabajo en todos los aspectos del programa de incentivos de RDIA. Estos aspectos incluyen 1) las tres fórmulas de máximo subsidio regional, 2) la sección de RDIA que restringe los subsidios a menos de un medio del capital de la firma, y 3) los ofrecimientos de subsidios individuales hechos a las firmas por el Departamento. En la mayoría de los casos, se muestra cómo la imposición baja el pago neto del gobierno sin afectar el sesgo. Can. J. Econ., mayo de 1974, 7(2), pp.161-73, (inglés). Universidad de Ontario Occidental.

ECONOMIA REGIONAL

FICHAES ANALITICAS DE ARTICULOS DE PUBLICACIONES PERIODICAS EXTRANJERAS

- Arntzen, J. L. and Schwartz, E. Financing Public Goods and the Distribution of Population in a System of Local Governments. *Nat. Tax. J.*, June 1973, 26(2), pp. 157-74.
- Atwood, J. Energy Resources in New Mexico. *N. Mex. Bus.*, May 1973, 27(5), pp. 3-10.
- Ault, D. E. and Johnson, T. L., Jr. Probabilistic Models Applied to Hospital Planning. *Growth Change*, April 1973, 4(1), pp. 7-13.
- Azfar, J. The Distribution of Income in Pakistan—1956-61. *Pakistan Econ. Soc. Rev.*, Spring 1973, 11(1), pp. 59-65.
- Bauch, V. The Effect of the Economic Policy of the Communist Party of Czechoslovakia on the Material Situation of the Population of Slovakia. *Czech Econ. Digest*, June 1973, 4, pp. 34-39.
- Baxter, C. L. In-Born Housing Cycle: 1973 Forecast. *Indiana Bus. Rev.*, May-June 1973, 48, pp. 10-12.
- Beal, M. Il problema della localizzazione industriale. L'Europa occidentale dei recenti esperienze e prospettive. (The Problem of Industrial Localization. Western Europe. Recent Experiences and Perspectives. With English summary.) *L'Impresa*, 1973, 15(2), pp. 109-64.
- Brinkmann, G. L. The Effects of Zero Population Growth on the Spatial Distribution of Economic Activity. *Amer. J. Agr. Econ.*, December 1972, 54(5), pp. 954-71.
- Brownling, M. The Economic Impact of a New University. *Scot. J. Polit. Econ.*, June 1973, 20(2), pp. 123-39.
- Brownling, M. The Regional Income Multiplier: An Attempt to Conclude the Market: A Correction. *Scot. J. Polit. Econ.*, Jan. 1973, 20(1), pp. 193.
- Cebal, R. J. and Yecker, R. K. A Note on Migration, Economic Opportunity, and the Quality of Life. *J. Reg. Sci.*, August 1973, 13(2), pp. 265-11.
- Cebal, R. J. and G. Stone, P. E. Interregional Factor Prices and Mobility. *Pakistan Econ. Soc. Rev.*, Summer 1973, 11(2), pp. 227-44.
- Cesario, F. J. A Generalized Trip Distribution Model. *J. Reg. Sci.*, August 1973, 13(2), pp. 43-47.
- Christen, C. M. and Hoenes, S. J. Industrial Reorientation from the Inner Community of Chicago. *Growth Change*, April 1973, 4(1), pp. 14-20.
- Crow, R. T. A Nationally-Linked Regional Economic Model. *J. Reg. Sci.*, August 1973, 13(2), pp. 187-201.
- De Castro, F. Gli insediamenti industriali: documentazione. (Industrial Localization. With English summary.) *L'Impresa*, 1973, 15(2), pp. 132-44.
- Dellepiane, N. Localizzazione delle attività interne: metodi quantitativi di ottimizzazione. (Locating Facilities: Optimizing Techniques. With English summary.) *L'Impresa*, 1973, 15(2), pp. 157-63.
- Desautels, G. Politica regionale e scelte aziendali nella localizzazione delle industrie in Gran Bretagna. (Regional Politics and Plant Selection in the Localization of Industry in Great Britain. With English summary.) *L'Impresa*, 1973, 15(2), pp. 113-22.
- Dixon, H. J. Regional Specialisation and Trade in the United Kingdom: A Test of Some Hypotheses. *Scot. J. Polit. Econ.*, June 1973, 20(2), pp. 159-70.
- Edelman, C., et al. Labor Mobility in Northcentral New Mexico. *N. Mex. Bus.*, June 1973, 26(6), pp. 3-9.
- Elyashov, L. A. Ways of Creating Social and Economic Conditions for the Reproduction of Labor Power in the New Regions of the West Siberian Plains. *Probl. Econ.*, June 1973, 16(2), pp. 42-54.
- Elzinga, K. G. and Hogarty, J. F. The Problem of Geographic Market Delimitation in Antitrust Suits. *Antitrust Bull.*, Spring 1973, 18(1), pp. 45-81.
- Ezra, D. Regional Policy in the European Community. *Nat. Westminster Bank Quart. Rev.*, August 1973, pp. 8-21.
- Farberman, M. Income Concentration in the Southern United States. *Rev. Econ. Statist.*, August 1973, 55(3), pp. 333-40.
- Ferrara, R. Le concentrazioni economico-spaziali nelle decisioni localizzative degli impianti. (Industrial Lindages in the Decisions Taken for the Localization of Installations. With English summary.) *L'Impresa*, 1973, 15(2), pp. 123-27.
- Freund, J. L. A Note on Short Period Changes in Earned Income in Manufacturing Among Urban Areas. *J. Reg. Sci.*, August 1973, 13(2), pp. 279-89.
- Fuller, S. S. Social and Economic Factors in Federal Building Location Decisions. *Growth Change*, April 1973, 4(1), pp. 43-48.
- Fulton, R. M. Interregional Development and Urban Tribalism in Africa: Comment. *Growth Change*, April 1973, 4(2), pp. 38-39.
- Gannon, C. A. Optimization of Market Share in Spatial Competition. *Southern Econ. J.*, July 1973, 40(1), pp. 66-79.
- Gordon, P. and Lande, P. S. The Pricing of Goods and Agricultural Land in Multi-regional General Equilibrium: Comment. *Southern Econ. J.*, July 1973, 40(1), pp. 143-44.
- Hart, R. A. Employment Creation in the Development Areas: A Reply. *Scot. J. Polit. Econ.*, June 1973, 20(2), pp. 171-73.

- Hartwick, J. M. Lösch's Theorem on Hexagonal Market Areas. *J. Reg. Sci.*, August 1973, 13(2), pp. 213-21.
- Hartwick, J. M. The Pricing of Goods and Agricultural Land in Multiregional General Equilibrium Reply. *Southern Econ. J.*, July 1973, 40(1), pp. 134-45.
- Healy, E. O., et al. National and International Models of Water Demand, Land Use, and Agricultural Policies. *Water Resources Res.*, August 1973, 9(4), pp. 777-91.
- Hefley, D. R. The Quadratic Assignment Problem: A Note. *Econometrica*, November 1973, 40(6), pp. 1155-63.
- Hibdon, J. E., et al. Market Areas in Spatial Duopoly. *Review Int. Sci. Econ. Com.*, March 1973, 20(3), pp. 267-77.
- Hilgath, E. J. and Schaller, W. N. Community Development in the 1970's. *Amer. J. Agr. Econ.*, December 1972, 54(5), pp. 764-73.
- Horvitz, E. and Oritshouse, F. D. Soviet Land Value and Enterprise Location. *Land Econ.*, May 1973, 49(2), pp. 233-37.
- Ivanova, K. Concerning the Development of the Eastern Regions and Their Manpower Supply. *Prob. Econ.*, June 1973, 16(2), pp. 26-41.
- Jackson, M. and Jones, L. B. Unemployment and Occupational Wage Changes in Local Labor Markets. *Ind. Labor Relat. Rev.*, July 1973, 26(4), pp. 1135-45.
- James, T. J., Jr. and Hoesler, J. A Test of Shift and Share Analysis as a Predictive Device. *J. Reg. Sci.*, August 1973, 13(2), pp. 223-31.
- Jobaston, V., Levy, Y. and Chen, D. Boom in the West. *Fed. Res. Bank San Francisco Rev.*, May-June 1973, pp. 3-8.
- Jones, D. E. and Miller, P. B. Regional Growth and Industrial Change in Ohio: A Shift-Share Analysis. *Ohio State U. Bull. Bus. Res.*, July 1973, 48(7), pp. 1-4, 8.
- Jonish, J. E. and Kuo, J. B. State Differentials in Income Inequality. *Rev. Soc. Econ.*, October 1973, 31(2), pp. 179-90.
- Kartel, H. G. and Vaselenak, M. J. Waves of Spatial Diffusion Reconsidered: Comment. *J. Reg. Sci.*, August 1973, 13(2), pp. 291-95.
- Keen, H. A., Jr. Pennsylvania's Economy: Cyclically Sensitive and Secularly Stagnant. *Fed. Res. Bank Bus. Rev. Phila.*, August 1973, pp. 10-13.
- Khan, D. A. and Ali, C. H. Income Impact of the Green Revolution. *Pakistan Econ. Soc. Rev.*, Spring 1973, 11(1), pp. 67-82.
- Khandker, R. H. Distribution of Income and Wealth in Pakistan. *Pakistan Econ. Soc. Rev.*, Spring 1973, 11(1), pp. 1-39.
- Lever, W. I. Cyclical Changes in Factors Affecting Industrial Location. *Land Econ.*, May 1973, 49(2), pp. 218-21.
- Lewis, W. C. Public Investment Impacts and Regional Economic Growth. *Water Resources Res.*, August 1973, 9(4), pp. 851-60.
- Lynch, E. Preparations for Planning New Towns in Venezuela. *J. Devel. Areas*, July 1973, 7(4), pp. 549-70.
- MacKsey, R. R. Employment Creation: A Resurrection. *Scot. J. Polit. Econ.*, June 1973, 20(2), pp. 175-77.
- Mercus, M. J. The Indiana Housing Market: An Alternative View. *Indiana Bus. Rev.*, May-June 1973, 43, pp. 13-14.
- McCormick, J. A. A Look at Poverty in New Mexico Through the 1970 Census. *N. Mex. Bus.*, June 1973, 26(6), pp. 10-16.
- Morrill, R. L. On the Size and Spacing of Growth Centers. *Growth Change*, April 1973, 4(2), pp. 21-24.
- Morrill, R. L. Waves of Spatial Diffusion: Reply. *J. Reg. Sci.*, August 1973, 13(2), pp. 297.
- Nicholls, W. H. Southern Tradition and Regional Progress: A Perspective from the 1970's. *Amer. J. Agr. Econ.*, December 1972, 54(5), pp. 735-45.
- Nishioka, H. and Kromm, G. Location Conditions, Factors and Decisions: An Evaluation of Selected Location Surveys. *Land Econ.*, May 1973, 49(2), pp. 195-205.
- Núñez Nigama, H. Federalismo fiscal y política regional: un modelo analítico. (Fiscal Federalism and Regional Policy: An Analytical Model. With English summary.) *Económica*, September-December 1972, 18(3), pp. 323-51.
- Nye, R. C. The Indiana Economic Forum. *Indiana Bus. Rev.*, May-June 1973, 43, pp. 19-20.
- Pack, J. R. Determinants of Migration to Central Cities. *J. Reg. Sci.*, August 1973, 13(2), pp. 349-60.
- Paeffgen, J. and Van Rompuy, P. Regionaal en sectoraal subsidiebeleid: Economische theorie en modellen. (Regional and Sectoral Subsidies—Economic Theory and Models. With English summary.) *Tijdschr. Econ.*, 1973, 13(1), pp. 39-55.
- Parakeveporlos, C. C. The Impact of Regional Wage Differentials. *Growth Change*, April 1973, 4(2), pp. 40-42.
- Peterson, M. O. Some Evidence on Intra-regional Differences in Yields of Costs of Mortgage Lending. *Land Econ.*, February 1973, 49(1), pp. 98-99.
- Polzir, P. E. Urban Employment Models: Estimation and Interpretation. *Land Econ.*, May 1973, 49(2), pp. 226-32.
- Roes, M. Procedures for Integrated Regional Planning. I: The Background to Decentralization. *Econ. Soc. Rev.*, July 1973, 4(4), pp. 523-42.
- Swicki, D. G. Studies of Aggregated Areal Data: Problems of Statistical Inference. *Land Econ.*, February 1973, 49(1), pp. 109-14.
- Scheinker, E. and Benamo, M. A Study of the Corps

- of Engineers' Regional Pattern of Investments. *Southern Econ. J.*, April 1973, 39(3), pp. 548-58.
- Singh, B.; Rongli, P. S. and Saakheyon, P. L. Relative Contributions of Area and Productivity in Increasing Production of Major Foodgrain Crop in Panjab (1950-61 to 1959-70). *Econ. Aff.*, March 1973, 18(3), pp. 124-30.
- Smith, B. W. Analysis of the Location of Coal-Fired Power Plants in the Eastern United States. *Econ. Geogr.*, July 1973, 49(3), pp. 243-50.
- Strobel, F. R. An Industrial Production Index for Georgia. *Fed. Res. Bank Atlanta Rev.*, May 1973, 58(5), pp. 73-79.
- Taylor, J. R. Industrialization of the Mexican Border Region. *N. Mex. Bus.*, March 1973, 26(3), pp. 3-9.
- Teal, W. D. Services in the Searing South. *Fed. Res. Bank Atlanta Rev.*, May 1973, 58(5), pp. 66-71.
- Vinod, H. D. Interregional Comparison of Production Structures. *J. Reg. Sci.*, August 1973, 13(2), pp. 261-67.
- Voet, J. R. Current Economic Developments in New Mexico: Business Conditions Monthly Summary and Economic Indicators. *N. Mex. Bus.*, June 1973, 26(6), pp. 17, 26-27.
- Voet, J. R. Current Economic Developments. *N. Mex. Bus.*, May 1973, 26(5), pp. 11-20.
- Waters, A. R. Interregional Development and Urban Tribalism in Africa. *Ge. Int. Change*, April 1973, 4(2), pp. 30-37.
- Webber, M. J. and Synonaki, R. Periodic Markets: An Economic Location Analysis. *Econ. Geogr.*, July 1973, 49(3), pp. 213-27.
- White, D. A. Some Aspects of Recent In-Migration to the Albuquerque Area. *N. Mex. Bus.*, April 1973, 26(4), pp. 9-14.
- Wilson, R. Banking the Boom. *Fed. Res. Bank San Francisco Rev.*, May-June 1973, pp. 9-13.
- (3), pp. 239-61.
- Wetzel, J. R. and Ziepler, M. Measuring Unemployment in State and Local Areas. *Man. Lab. Rev.*, June 1974, 97(6), pp. 40-46.
- Winberry, J. J. Ferrocarril de Chihuahua al Pacifico: Mexico's Newest Railroad. *Soc. Sci. Quart.*, March 1974, 54(1), pp. 86-73.
- Woodward, R. S. The Capital Bias of DREE incentives. *Can. J. Econ.*, May 1974, 7(2), pp. 161-73.
- Zelinsky, W. Seaward Bound? Personal Preference Patterns and the Changing Map of American Society. *Econ. Geogr.*, April 1974, 50(2), pp. 144-79.
- Southey, C. Spatial Rents, Spatial Competition, and Efficiency. *Can. J. Econ.*, May 1974, 7(2), pp. 260-72.
- Steinnes, D. N. and Fisher, W. D. An Econometric Model of Intraurban Location. *J. Reg. Sci.*, April 1974, 14(1), pp. 65-80.
- Till, T. L. Changes in Industries Located in the Non-metropolitan South, 1959-1967. *Amer. J. Agr. Econ.*, May 1974, 56(2), pp. 306-09.
- Wagstaff, H. R. Employment Multipliers in Rural Scotland. *Scott. J. Polit. Econ.*, November 1973, 20

- Agmon, A. G., and Proulx, L. A. Problem-Complexes in Optimal Planning. *Acta Oecor.* 1972, 10(3), pp. 21-27.
- Atand, H. W. Regional Income Estimates. *Bull. Indonesian Econ. Stud.* November 1973, 9(3), pp. 87-102.
- Balassa, B. Regional Policies and the Environment in the European Community. *Wirtschafts. Arch.* 1973, 162(3), pp. 402-17.
- Beck, J. M.; Dutton, J., and Summers, G. F. Effects of Industrial Development on Heads of Households. *Growth Change*, July 1973, 4(3), pp. 16-19.
- Blotau, M., and Ohlson, J. Experience in Measurement of Welfare Components and their Regional Implications. *Rev. Income. Public.* June 1973, 15(2), pp. 167-88.
- Bretelling, P. Wage Inflation and the Structure of Regional Unemployment. *J. Money, Credit, Banking*, Part II, February 1973, 5(1), pp. 355-79.
- Bromley, D. W., and Hattie, B. R. On the Incongruity of Program Objectives and Project Evaluation: An Example from the Reclamation Program. *Amer. J. Agr. Econ.* August 1973, 55(3), pp. 472-76.
- Burki, S. J. Rapid Population Growth and Urbanization: The Case of Pakistan. *Pakistan Econ. Soc. Rev.* Autumn 1973, 11(3), pp. 239-76.
- Carras, M. C. The Economic Determinants of Political Factionalism: A Case Study of an Indian Rural District. *Econ. Develop. Cult. Change*, October 1972, 21(1), pp. 118-41.
- Chapman, G. P. The Spatial Organization of the Population of the United States and England and Wales. *Econ. Geogr.* October 1973, 49(4), pp. 325-43.
- Chan, N. Agricultural Productivity in a Newly Settled Region: The Case of Manchuria. *Econ. Develop. Cult. Change*, October 1972, 21(1), pp. 87-95.
- Clemente, F. Effects of Industrial Development on Heads of Households: Comment. *Growth Change*, July 1973, 4(3), pp. 30-71.
- Collier, G. A., Jr. On the Size and Spacing of Growth Centers: Comment. *Growth Change*, October 1973, 4(4), pp. 47-48.
- Crvenain, M. Application de modèles intégrés à la planification des systèmes de transports de la région lausannoise. (Integrated Models Used in Lausanne Area Transportation Study. With English summary.) *Schweiz. Z. Volkswirtschaft. Statist.* September 1973, 109, pp. 357-73.
- Dand, S., and Renforth, W. C. Shifting World Wage Rates: What Do They Mean for Indiana? *Indiana Econ. Rev.* September-October 1973, 48, pp. 15-19.
- Dand, B. M. Conflicts Between National Growth and Regional Income Equality in a Rapidly Growing Economy: The Case of Korea. *Econ. Develop. Cult. Change*, April 1973, 21(3), pp. 329-45.
- Eaton, R. M., et al. The Uncertain Outlook for Indiana. *Indiana Bus. Rev.* November-December 1973, 19, pp. 3-15.
- Fikhte, N., and Kamoike, O. National Growth and Regional Income Inequality: A Consistent Model. *Econ. Rev.* June 1973, 14(2), pp. 172-82.
- Ficare, D. Regional Disagony and the Market Mechanism: Reply. *Eykloz* 1973, 26(3), pp. 627-33.
- Fikhte, N., and Gupta, J. K. Adaptation and Persistence of Recommended Practices - A Comparative Study of Two Villages in Ludhiana District. *J. Agr. Aff.* August 1973, 18(8), pp. 380-94.
- Fikhaber, R. Verkehrsplanung in der Agglomeration aus der Sicht eines Ökonomen. (Traffic Planning in Agglomerations from the Economist's Point of View. With English summary.) *Schweiz. Z. Volkswirtschaft. Statist.* September 1973, 109(3), pp. 17-24.
- Furtz, A. Interpreting the Effect of Distance on Migration. *J. Polit. Econ.* September-October 1973, 81, pp. 1153-69.
- Gale, R. K. Recent Trends in the Spatial Concentration of Corporate Headquarters. *Econ. Geogr.* October 1973, 49(4), pp. 360-18.
- Siebert, H. Environment and Regional Growth. *Z. Nationalök.* 1973, 33(1-2), pp. 79-85.
- Studer, T. Untersuchungen über das Wachstum der Schweizer Städte. (Investigations Upon the Growth of Swiss Towns. With English summary.) *Schweiz. Z. Volkswirtschaft. Statist.* June 1973, 109(2), pp. 137-92.
- Sullivan, G. D. Food Stamps: A Boost to the Southeastern Economy. *Fed. Res. Bank Atlanta Rev.* June 1973, 58(6), pp. 86-91.
- Tagliacarne, G. The Regions Twenty Years Later: Socio-Economic Dynamics of the Regions Between 1951 and 1971. *Rev. Econ. Cond. Italy*, May 1973, 27(3), pp. 127-61.
- Tagieddin, N., and Gardner, H. H. Net Migration and Population Distribution in the State of Utah. *Intermountain Econ. Rev.* Fall 1973, 4(2), pp. 32-44.
- Tideman, T. N. Defining Area Distress in Unemployment. *Public Policy*, Fall 1973, 21(4), pp. 441-92.
- Toal, W. D. A Profile of Southeastern Poverty. *Fed. Res. Bank Atlanta Rev.* July 1973, 58(7), pp. 102-03.
- Truu, M. L. Some Effects of Regional Migration. *S. Afr. J. Econ.* June 1973, 41(2), pp. 98-110.
- di Vallega, A. Aree industriali in Piemonte connesse con i porti liguri. (Industrial Areas in Piedmont Connected with Ligurian Harbors. With English summary.) *L'Impresa* 1973, 13(5-6), pp. 317-22.
- Ventriglie, F. Results and Prospects of the Policy for Southern Italy. *Rev. Econ. Cond. Italy*, January-March 1973, 27(1-2), pp. 5-28.
- White, F., and Tweeten, L. Optimal School District Size Emphasizing Rural Areas. *Amer. J. Agr. Econ.* February 1973, 55(1), pp. 45-53.

- Doroosman, R. An Economic Survey of Bali. *Bull. Indonesian Econ. Stud.*, November 1973, 9(3), pp. 28-61.
- Dittenhafer, B. D. Alabama: A Close-Up. *Fed. Res. Bank Atlanta Rev.*, August 1973, 58(8), pp. 118-25.
- Dittenhafer, B. D. Energy and the Economy: A View from the Southeast. *Fed. Res. Bank Atlanta Rev.*, June 1973, 58(6), pp. 92-95.
- Dixon, O., Olson, P. and Miranowski, J. Insecticide Requirements in an Efficient Apicultural Sector. *Rev. Econ. Statist.*, November 1973, 55(4), pp. 423-32.
- Dorling, M. J. Extending the Production-Distribution Model to Handle International Competition in Agriculture. *Can. J. Agr. Econ.*, February 1973, 21(1), pp. 57-62.
- Foster, L. The Arapahoe Ranch: An Experiment in Colonial Change and Economic Development. *Econ. Develop. Cult. Change*, April 1973, 21(3), pp. 496-64.
- Garrison, C. B. and Parkson, A. S. An Entropy Measure of the Geographic Concentration of Economic Activity. *Econ. Geogr.*, October 1973, 49(4), pp. 319-24.
- Genovese, N. M. and Sobriero, G. Regional Inequality and the Market Mechanism: Comment. *Kyklos*, 1973, 26(3), pp. 621-23.
- Gettoch, K. and Liepmann, P. Industrialisierung und Siedlungsstruktur—Bemerkungen zum regionalpolitischen Programm einer aktiven Sanierung der bayerischen Rückstandgebiete. (Industrialization and Settlement Structure—Remarks on the Regional Program of the Promotion of Less Developed Regions in Bavaria. With English summary.) *Jahr. Nationalök. Statist.*, August 1973, 187(6), pp. 507-21.
- Ghali, M. Exports, Investment, and Regional Growth. *Southern Econ. J.*, October 1973, 40(2), pp. 289-96.
- Greenwood, M. J. The Geographic Mobility of College Graduates. *J. Human Res.*, Fall 1973, 8(4), pp. 506-15.
- Grossman, H. J. Regional Development Districts: A Case Study of Northeastern Pennsylvania. *Growth Change*, October 1973, 4(4), pp. 4-9.
- Hale, C. W. Growth Centers, Regional Spread Effects, and National Economic Growth. *J. Econ. Bus.*, Fall 1973, 26(1), pp. 10-18.
- Haworth, C. T. and Rasmussen, D. W. Determinants of Metropolitan Cost of Living Variations. *Southern Econ. J.*, October 1973, 40(2), pp. 183-92.
- Holt, C. C. Wage Inflation and the Structure of Regional Unemployment: Comment. *J. Money, Credit, Banking*, Part II, February 1973, 5(1), pp. 380-81.
- Hossain, M. and Qudus, M. A. Some Economic Aspects of Jute Production in Bangladesh—An Inter-District Study. *Bangladesh Econ. Rev.*, July 1973, 1(3), pp. 269-96.
- Ingram, H. M. The Political Economy of Regional Water Institutions. *Amer. J. Agr. Econ.*, February 1973, 55(1), pp. 10-18.
- Jensen, R. C. Aspects of The Spatial Dimension in Economics. *Econ. Anal. Pol.*, March 1973, 4(1), pp. 1-16.
- Johnson, B. and Mueller, A. Interactions of Consumption and Metropolitan Growth. *Swedish J. Econ.*, September 1973, 75(3), pp. 278-88.
- Koropeckyj, I. S. Equalization of Regional Development in Socialist Countries: An Empirical Study. *Econ. Develop. Cult. Change*, October 1972, 21(1), pp. 68-86.
- Koshal, R. K. The Future of Higher Education in the State of Ohio: An Econometric Approach. *Ohio State U. Bull. Bus. Res.*, November 1973, 48(11), pp. 1-8; 5.
- Leslie, D. G. A Note on the Regional Distribution of Unemployment. *Oxford Bull. Econ. Statist.*, August 1973, 35(3), pp. 233-37.
- Levy, Y. Recovery in Washington. *Fed. Res. Bank San Francisco Rev.*, September-October 1973, pp. 22-28.
- Lucas, R. E., Jr. Wage Inflation and the Structure of Regional Unemployment: Comment. *J. Money, Credit, Banking*, Part II, February 1973, 5(1), pp. 382-84.
- Managaran, C. Economic Feasibility of Irrigating Southern Pipes. *Water Resources Rev.*, December 1973, 9(6), pp. 1485-96.
- McKee, D. L. Regional Inequality and the Market Mechanism: Comment. *Kyklos*, 1973, 26(3), pp. 624-26.
- Morgan, E. V. Regional Problems and Common Currencies. *Lloyds Bank Rev.*, October 1973, (110), pp. 19-30.
- Marrison, P. A. A Demographic Assessment of New Cities and Growth Centers as Population Redistribution Strategies. *Public Policy*, Summer 1973, 21(3), pp. 367-82.
- Myers, M. G.; Rogstad, B. E. and Weber, H. G. A Theoretical Evaluation of Alternative Subsidy Schemes for Regional Development. *Amer. J. Agr. Econ.*, May 1973, 55(2), pp. 364-17.
- Nakayama, T. and Warky, D. Measuring Regional Price Change in Urban Areas. *Mon. Lab. Rev.*, October 1973, 96(10), pp. 34-38.
- Nuttall, T. The Industry Act and Regional Policy. *Nat. Westminster Bank Quart. Rev.*, November 1973, pp. 55-68.
- O'Neill, H. Regional Planning in Ireland—The Case for Concentration. *Irish Banking Rev.*, September 1973, pp. 9-20.
- Owen, C. and Witton, R. A. National Division and Mobilization: A Reinterpretation of Primacy. *Econ. Develop. Cult. Change*, January 1973, 21(2), pp.

- Aditya, J. H. Area Development and the Theory of Multiplier. *Artikulas*, January-July 1973, 9 (1-2), pp. 55-63.
- Altshuler, E. S., Jr. Efficiency in the Provision of Fire Services. *Public Choice*, Fall 1973, 13, pp. 1-15.
- Alugh, Y. K. and Prabhakar, P. G. Industrial Development in Gujarat: Regional Structure and Policies. *Artikulas*, January-July 1973, 9(1-2), pp. 143-84.
- Alexis, P. J. A Neo-Classical Land Use Model: The Influence of Estimation. *Sacatch J. Econ.*, December 1973, 23(4), pp. 414-19.
- Bechtolt, B. V., Jr. Cross-Sectional Travel Demand Functions: US Visitors to Hawaii, 1961-70. *Quart. Rev. Econ. Bus.*, Winter 1973, 13(4), pp. 37-47.
- Bell, R. T. Some Aspects of Industrial Decentralization in South Africa. *S. Afr. J. Econ.*, December 1973, 41(6), pp. 401-31.
- Bergmann, J., Grossman, P. and Haily, R. The Agglomeration Process in Urban Growth. *Urban Stud.*, October 1972, 9(3), pp. 263-82.
- Bogard, D. Territorial Economic Research. *Probl. Econ.*, February 1974, 16(10), pp. 88-97.
- von Böventer, L. City Size Systems: Theoretical Issues, Empirical Regularities and Planning Guides. *Urban Stud.*, June 1973, 10(2), pp. 157-62.
- Brockelher, R. B. Recent Developments in Regional and State Personal Income. *Surv. Curr. Bus.*, January 1974, 54(1), pp. 25-33.
- Campbell, J. Subregional Aspects of the Interindustry Structure of the State of Virginia, 1961. *Econ. Geogr.*, January 1974, 50(1), pp. 35-46.
- Ceballos, R. J., Fohn, B. M. and Colquhoun, L. E. Determinants of Net Migration to SACSAS, 1959-1970. *Mits. Vol. J. Bus. Econ.*, Winter 1972-74, 9(2), pp. 59-64.
- Ceballos, R. J., Ecker, R. M. and Velder, R. K. Some Determinants of Interstate Migration of Blacks, 1965-1970. *Western Econ. J.*, December 1973, 11(4), pp. 503-05.
- Chakravorty, S. K. Tenant Farmors in Changing Agriculture of West Bengal. *Econ. Aff.*, September-October 1973, 15(9-10), pp. 423-33.
- Chinitz, B. and Prasad, B. The Patterns of Urbanisation within Regions of the United States. *Urban Stud.*, October 1972, 9(3), pp. 269-97.
- Conroy, M. E. Rejection of Growth Center Strategy in Latin American Regional Development Planning. *Land Econ.*, November 1973, 49(4), pp. 371-80.
- Crowley, R. W. Reflections and Further Evidence on Population Size and Industrial Diversification. *Urban Stud.*, February 1973, 10(1), pp. 91-94.
- Dahyabhai, J. Industrial Development of Backward Areas in Gujarat. *Artikulas*, January-July 1973, 9 (1-2), pp. 259-44.
- Dawery, B. and Derrery, J. A Note on Interregional Development Patterns. *Indian Econ. J.*, October-December 1972, 20(2), pp. 729-34.
- Dentko, D. Cognition of Southern Ontario Cities in a Potential Migration Context. *Econ. Geogr.*, January 1974, 50(1), pp. 20-31.
- Dilorecci, V. F. An Optimization Model for a Hierarchical Spatial System. *J. Reg. Sci.*, December 1973, 13(3), pp. 439-51.
- Archer, R. W. Land Speculation and Scattered Development: Failures in the Urban Fringe Land Market. *Urban Stud.*, October 1973, 10(3), pp. 367-72.
- Dennett, C. D. and Mirakhor, A. Optimal Facility Location with Respect to Several Regions. *J. Reg. Sci.*, April 1974, 14(1), pp. 131-36.
- Bergonzini, L. Professionalità femminile e lavoro a domicilio: Questioni generali ed esiti di un'indagine statistica in alcuni comuni dell'Emilia-Romagna. (Women's Professional Status and Work at Home: Some General Questions and Some Results of a Statistical Inquiry in a Few Municipalities of the Emilia-Romagna Region (Italy) With English summary.) *Statistica*, October-December 1973, 33(4), pp. 492-546.
- Braunson, R. Simulationsmodel van agglomeratie-activiteiten (met een toepassing op de regio Brussel). (With English summary.) *Tijdschr. Econ.*, 1974, 19 (1), pp. 7-33.
- Bronitsky, L. and Wallace, W. A. The Economic Impact of Urbanization on the Mineral Aggregate Industry. *Econ. Geogr.*, April 1974, 50(2), pp. 150-60.
- Provan, L. A., et al. The Location of Urban Population Service Facilities: A Strategy and its Application. *Soc. Sci. Quant.*, March 1974, 54(3), pp. 732-69.
- Campbell, J. A Note on Growth Poles. *Growth Change*, April 1974, 5(2), pp. 43-45.
- Clemente, F. and Sturpis, R. B. Population Size and Industrial Diversification: A Rejection. *Urban Stud.*, October 1973, 10(3), pp. 397.
- Comay, Y. and Birkenhauer, A. The Israeli New Town: An Experiment in Population Redistribution. *Econ. Develop. Cult. Change*, October 1973, 22(1), pp. 124-34.
- Conroy, M. E. Alternative Strategies for Regional Industrial Diversification. *J. Reg. Sci.*, April 1974, 14 (1), pp. 31-46.
- Cooper, L. A Random Location and Equilibrium Problem. *J. Reg. Sci.*, April 1974, 14(1), pp. 47-54.
- Cretzdy, J. Inter-Regional Mobility: A Cross-Section Analysis. *Soc. J. Polit. Econ.*, February 1974, 21(1), pp. 41-53.
- Dallavalle, Q. F., Lester, G., Jr. and Johnson, S. State and Regional Income in 1973. *Surv. Curr. Bus.*, April 1974, 54(4), pp. 16-18.
- Daly, M. T. and Webster, M. J. The Growth of the Firm Within the City. *Urban Stud.*, October 1973, 10(3), pp. 301-17.
- DuBoff, R. B. The Early Diffusion of Steam Power: The International Diffusion of Electrical Power Technology 1870-1920: Comment. *J. Econ. Hist.*, March 1974, 34(1), pp. 122-25.
- Evans, A. W. The Location of the Headquarters of Industrial Companies. *Urban Stud.*, October 1973, 10(3), pp. 387-95.
- Ezra, D. La politica regionale nella Comunità Economica Europea. (The Regional Policy of the European Economic Community. With English summary.) *Mondo Aperto*, February 1974, 22(1), pp. 1-12.

- 105
- Mich, K. R., Hill, M., and Law-Yong, H. A Multivariate Statistical Technique for Regionalization. *J. Reg. Sci.*, April 1974, 14(1), pp. 89-106.
- Orlison, C. B. Industrial Growth in the Tennessee Valley Region, 1959 to 1968. *Amer. J. Agr. Econ.*, February 1974, 56(1), pp. 50-60.
- Oslet, C. G. Regional Differences in Employment and Unemployment, 1957-72. *Mon. Lab. Rev.*, March 1973, 9(3), pp. 15-24.
- Osland, P. R., and Schumartoran, J. A Space Cost Curve of Industrial Location. *Econ. Geogr.*, April 1974, 50(2), pp. 141-53.
- Osler, T. P. The Early Diffusion of Steam Power: the International Diffusion of Electrical Power Technology, 1870-1920. *Geograph. J. Econ. Hist.*, March 1974, 35(1), pp. 126-39.
- Osley, D. Residential Elections in Unemployment Within the U.S. Urban Economic System: A Study of the Spatial Impact of Short-Term Economic Change. *Econ. Geogr.*, April 1974, 50(2), pp. 111-23.
- Osler, J. J. New York's Primacy within the American Banking System. *Mich. Academician*, Winter 1973, 6(3), pp. 261-89.
- Osplan, P. E. The Impact of Planned Change and the Testing of a New Framework for Community Development. *J. Dev. Areas*, April 1974, 8(3), pp. 363-73.
- Osler, A. Structure of Third Demand in Perth. *Econ. Rec.*, December 1973, 49(126), pp. 505-17.
- Oslin, M. R., et al. Process of Communication in Modernisation of Rural Society: A Survey Report on Two Burmese Villages. *Malayan Econ. Rev.*, April 1973, 15(1), pp. 55-73.
- Ottis, G. C., and Kotis, A. P. New Towns and "Maximum" City Size: A Dissenting View. *Revista Int. Sci. Econ. Com.*, March 1974, 21(3), pp. 230-45.
- Osperanza, W. L., and Fromm, D. A Note on Estimating Gross State Product. *Growth Change*, April 1974, 5(2), pp. 46-47.
- Oster, W. F. A Markov Approach to the Optimal Size of Cities in England and Wales. *Urban Stud.*, October 1973, 10(3), pp. 353-65.
- Osellay, R. R. Evaluating the Effects of British Regional Economic Policy--A Comment. *Econ. J.*, June 1974, 84(334), pp. 367-72.
- OsMillan, J. A., Tung, F. L., and Tulloch, J. R. Migration Analysis and Farm Number Projection Models: A Synthesis. *Amer. J. Agr. Econ.*, May 1974, 56(2), pp. 292-99.
- OsMummers, G. The Office in Metropolis: An Opportunity for Shaping Metropolitan America. *Econ. Geogr.*, April 1974, 50(2), pp. 93-110.
- Osuzek, W. F., and Laird, W. E. City-Size Preferences and Population Distribution: The Analytical Context. *Quart. Rev. Econ. Bus.*, Spring 1974, 14(1), pp. 113-21.
- OsMcCarthy, M. P., and Jensen, R. C. A Note on the Measurement of Regional Income Dispersion. *Econ. Develop. Cult. Change*, October 1973, 22(1), pp. 135-36.
- OsMiller, B. R., and Langley, L. H., Jr. Suggested Sectors for Input-Output Models of Rural Areas. *Amer. J. Agr. Econ.*, May 1974, 56(2), pp. 450-52.
- OsMoore, W., and Rhodes, J. Evaluating the Effects of British Regional Economic Policy--A Reply. *Econ. J.*, Jun. 1974, 84(334), pp. 372-74.
- OsMoore, C. F. The Impact of Public Institutions on Regional Income: Upstate Medical Center as a Case in Point. *Econ. Geogr.*, April 1974, 50(2), pp. 124-29.
- OsMorgan, W. D., and Brownlee, W. E. The Impact of State and Local Taxation on Industrial Location: A New Measure for the Great Lakes Region. *Quart. Rev. Econ. Bus.*, Spring 1974, 15(1), pp. 67-77.
- OsMorrison, W. J., and Smith, P. Non-survey Input-Output Techniques at the Small Area Level: An Evaluation. *J. Reg. Sci.*, April 1974, 14(1), pp. 1-14.
- OsMullen, G. M. A Comment on Air Pollution and Property Values: A Study of the St. Louis Area. *J. Reg. Sci.*, April 1974, 14(1), pp. 33-38.
- OsParr, J. D., and Szanki, K. Settlement Populations and the Lognormal Distribution. *Urban Stud.*, October 1973, 10(3), pp. 33-52.
- OsPardjireja, A., and Makaliwe, W. H. An Economic Survey of East Nusantara. *Bull. Indonesian Econ. Stud.*, March 1974, 10(1), pp. 33-54.
- OsParloff, H. S. The Development of Urban Economics in the United States. *Urban Stud.*, October 1973, 10(3), pp. 289-301.
- OsPetto, A. C., and Bender, L. D. Out-Migration: Responsiveness to Local Economic Conditions in the Ozarks. *Growth Change*, April 1974, 5(2), pp. 8-12.
- OsPflester, R. L., and Jaffee, B. L. Higher Energy Costs--Implications for Location Patterns and Land Use. *Indiana Bus. Rev.*, March-April 1974, 42, pp. 14-17.
- OsReed, J. D. Ohio's Economic Base. *Ohio State U. Bull. Bus. Rev.*, May 1974, 49(5), pp. 1-3, 5-7.
- OsRobinson, E. H. The Early Diffusion of Steam Power. *J. Econ. Hist.*, March 1974, 34(1), pp. 91-107.
- OsRoeple, H., Adams, D., and Wiseman, R. A New Approach to the Identification of Industrial Complexes Using Input-Output Data. *J. Reg. Sci.*, April 1974, 14(1), pp. 15-29.
- OsRomanoff, E. The Economic Base Model: A Very Special Case of Input-Output Analysis. *J. Reg. Sci.*, April 1974, 14(1), pp. 121-29.
- OsSakashita, N., and Kanaike, O. National Growth and Regional Income Inequality: Further Results. *J. Reg. Sci.*, April 1974, 14(1), pp. 81-87.
- OsScherer, F. M. The Determinants of Multi-Plant Operation in Six Nations and Twelve Industries. *Kyklos*, 1974, 27(1), pp. 124-39.
- OsSchmidt, R. C. Competition and Dominance of Non-native Institutions in the Canadian North. *Growth Change*, April 1974, 5(2), pp. 28-32.
- OsShah, S. M. Growth Centers as a Strategy for Rural

- o Dreesse, G. R. Parks and Regional Economic Development. *Southern Econ. J.*, April 1974, 40(3), pp. 647-55.
- o Dudley, L. Learning and the Interregional Transfer of Technology. *Southern Econ. J.*, April 1974, 40(3), pp. 563-70.
- Dunlop, J., De France, G. R., and Seavey, C. F. Management of the International City of Las Vegas. *Natural Res. J.*, January 1974, 11(1), pp. 191-23.
- o Emerson, D. L. Optimum Firm Location and the Theory of Production. *J. Reg. Sci.*, December 1973, 13(3), pp. 335-47.
- Epley, D. W. Construction of Income and Employment Indexes as a Test of Base Theory. *Land Econ.*, August 1973, 49(3), pp. 365-67.
- Everley, D. F. Urban Costs and Static Incomes: Some Economic Consequences of Regional Planning in London. *Urban Stud.*, October 1972, 9(3), pp. 347-68.
- Ewing, G. G. Gravity and Linear Regression Models of Spatial Interaction: A Cautionary Note. *Econ. Geogr.*, January 1974, 50(1), pp. 33-53.
- Fotley, L. P., O'Connell, S., and Fisher, C. H. Effects of Financing and Employment Alternatives on a Modern Farm Village in Torbay. *PL Agr. Econ.*, July 1973, 13(2), pp. 12-15.
- Fisher, F. M., and Little, P. Regional Specialization and the Supply of Wheat in the United States, 1867-1914: A Reply. *Dev. Econ. Statist.*, February 1974, 56(1), pp. 114-15.
- o Foster, C. D., and Wright, C. M. The Layfield Report on the Greater London Development Plan. *Economica. N. S.*, November 1973, 40(160), pp. 442-54.
- Friedman, J. J. Variations in the Level of Central Business District Retail Activity Among Large U.S. Cities: 1954 and 1967. *Land Econ.*, August 1973, 49(3), pp. 326-35.
- Frost, R. E. Black Capitalism in Indianapolis. *Indiana Bus. Rev.*, January-February 1974, 49, pp. 13-16.
- o Fujita, M. Optimum Growth in Two-Region, Two-Good Space Systems: The Final State Problem. *J. Reg. Sci.*, December 1973, 13(3), pp. 335-57.
- o Gannon, C. A. Central Concentration in Simple Spatial Duopoly: Some Behavioral and Functional Conditions. *J. Reg. Sci.*, December 1973, 13(3), pp. 357-75.
- o Gately, D. Sharing the Gains from Regional Cooperation: A Game Theoretic Application to Planning Investment in Electric Power. *Int. Econ. Rev.*, February 1974, 15(1), pp. 195-203.
- Goff, P. H. Disabled-Worker Beneficiaries Under OASDI: Regional and State Patterns. *Social Sec. Bull.*, September 1973, 35(9), pp. 3-23.
- Gohil, B. K. Provision of Infrastructure in Gujarat. *Artha-Vikas*, January-July 1973, 9(1-2), pp. 69-99.
- Hele, C. W., and Walters, J. Appalachia: Regional Development and the Distribution of Highway Benefits. *Growth Change*, January 1974, 5(1), pp. 3-11.
- Hole, C. W. Impact of Technological Change on Urban Market Areas, Land Values, and Land Use. *Land Econ.*, August 1973, 49(3), pp. 351-56.
- Hurn, E. G., and Vinling, D. R., Jr. A Modified Yule-Simon Model Allowing for Intercity Migration and Accounting for the Observed Form of the Size Distribution of Cities. *J. Reg. Sci.*, December 1973, 13(3), pp. 421-37.
- Darvey, A. S. Spatial Variation of Export Employment Multipliers: A Cross-Section Analysis. *Land Econ.*, November 1973, 49(4), pp. 469-74.
- Hayward, J. The Prospects for British Regional Policy in the EEC Context. *J. Common Market Stud.*, June 1973, 11(2), pp. 237-93.
- o Hebert, K. P. The Theory of Input Selection and Supply Areas in 1837: Simile Croysson. *Dist. Polit. Econ.*, 1974, 6(1), pp. 102-13.
- Hellman, D. A. A Model of Regional Export Activity. *Growth Change*, January 1974, 5(1), pp. 12-17.
- Hellman, D. A. The Spatial Distribution of Unemployment by Occupation: A Further Note. *J. Reg. Sci.*, December 1973, 13(3), pp. 467-66.
- Henderson, J. V. Optimum City Size: The External Diseconomy Question. *J. Polit. Econ.*, Part 1, March-April 1974, 82(2), pp. 373-83.
- Hersh, L. Income and City Size. *Urban Stud.*, October 1972, 9(3), pp. 209-225.
- Heffernan, P. Methodological Aspects of Progress in the Regional Development of the National Economy. *Czech Econ. Digest*, November 1973, (7), pp. 56-73.
- Holmes, J. C. An Ordinal Method of Evaluation: A Rejoinder. *Urban Stud.*, February 1973, 10(1), pp. 191-64.
- o Jones, F. J., Jr., and Hughes, J. W. The Process of Employment Location Change: An Empirical Analysis. *Land Econ.*, November 1973, 49(3), pp. 601-13.
- Johnson, N. Migration Patterns in Dublin County Borough. *Econ. Soc. Rev.*, January 1974, 3(2), pp. 229-61.
- Joshi, N. D. Review of the Policy for the Development of Backward Regions in India. *Artha-Vikas*, January-July 1973, 9(1-2), pp. 11-24.
- Joshi, V. H. The Concept of Regional Analysis: Its Application to the Study of the Development of Backward Regions. *Artha-Vikas*, January-July 1973, 9(1-2), pp. 64-68.
- Kale, J. D. Attracting Industries to Backward Areas. *Artha-Vikas*, January-July 1973, 9(1-2), pp. 245-42.
- Kelal, H. S. Role of Land Reforms in Punjab's Agricultural Development. *Econ. Aff.*, September-October 1973, 13(9-10), pp. 434-38, 454.
- Kettle, P., and Whitbread, M. An Ordinal Method of Evaluation: A Comment. *Urban Stud.*, February

- 1973, 10(1), pp. 95-99.
- ✓ **Wachter, H. R.** The Policy and Programme for the Decentralisation of Industry in South Africa. *Trade Rev.*, December 1973, 10(1), pp. 17-67.
- ✓ **Wach, J. R.** Urbanisation and Development—the Temporal Interaction between Geographical and Sectoral Clusters. *Urban Stud.*, June 1973, 10(2), pp. 173-88.
- ✓ **Wheat, F. and Elbaum, N. F.** Time Lags in the Rental Housing Market. *Urban Stud.*, February 1973, 10(1), pp. 39-68.
- ✓ **Wilde, P. W. and Hill, L. D.** Opportunities for New Investment in Country Livestock Facilities. *III. Agr. Econ.*, July 1973, 13(2), pp. 6-21.
- ✓ **Widdows, G.** The Location of Economic Activity in the United Kingdom. *Urban Stud.*, October 1973, 10(3), pp. 369-75.
- ✓ **Widke, R.** Growing Quality Sawlogs in Indiana. *Indiana Bus. Rev.*, January-February 1973, 42, pp. 4-7.
- ✓ **Winters, J. A.** A Comment on Some Uses of Mathematical Models in Urban Economics: Rajinder—II. *Urban Stud.*, June 1973, 10(2), pp. 267-69.
- ✓ **Wiser, R. C.** The Economic Efficiency of Mixed Financing of Education in Economic Space. *Public Finance Quart.*, October 1973, 1(4), pp. 369-78.
- ✓ **Wolfe, C. L. and Safirin, S. C.** The Impact of a Non-profit Institution on Regional Income. *Growth Change*, January 1974, 5(1), pp. 36-40.
- ✓ **Wolton, R. H.** Accessibility and Rent: Applying Becker's "Time Price" Concept to the Theory of Residential Location. *Urban Stud.*, February 1973, 10(1), pp. 83-86.
- ✓ **Yasukuni, M. and Fracchi, Y.** The Economic Measurement of the Benefit of Public Transportation Investment. (In Japanese. With English summary.) *Econ. Stud. Quart.*, December 1973, 24(3), pp. 41-53.
- ✓ **Young, N. and Pollina, R.** Recent Trends in Industrial Park Location in the Chicago Metropolitan Area. *Land Econ.*, August 1973, 49(3), pp. 556-61.
- ✓ **Yoshida, A.** Forces Shaping the Physical Environment of Cities in the Developing Countries: The Ibadan Case. *Land Econ.*, November 1973, 47(4), pp. 324-31.
- ✓ **Zitlok, J. S.** Community Regional Policy. *Irish Banking Rev.*, December 1973, pp. 15-22.
- ✓ **Zwavel, J. and Nizre, M.** Des comptes nationaux aux comptes régionaux. L'exemple des comptes de l'Agriculture. (Regional and National Accounts: The Example of French Agricultural Accounts. With English summary.) *Revue Econ.*, July 1973, 24(4), pp. 549-87.
- ✓ **Zura, G.** Inaugural Speech. *Artha-Vikas*, January-July 1973, 9(1-2), pp. 5-10.
- ✓ **Zure, W. P.** Wheat Culture and Productivity Trends in Wheat Production in the United States, 1867-1914: A Comment. *Rev. Econ. Statist.*, February 1974, 56(1), pp. 110-14.
- ✓ **Zurshorfer, C. C.** Regional Growth Patterns in Canadian Manufacturing Industry: An Application of the Shift and Share Analysis. *Can. J. Econ.*, February 1974, 7(1), pp. 121-25.
- ✓ **Zurshorfer, H. B.** Some Observations about Efficacy of Financial Incentives on Industrial Development in Backward Districts. *Artha-Vikas*, January-July 1973, 9(1-2), pp. 230-29.
- ✓ **Zurshorfer, V. G.** Promotion of Entrepreneurship and Regional Development. *Artha-Vikas*, January-July 1973, 9(1-2), pp. 215-19.
- ✓ **Zurshorfer, H. B.** Developing Entrepreneurship in Backward Regions. *Artha-Vikas*, January-July 1973, 9(1-2), pp. 47-54.
- ✓ **Zurshorfer, M. T., Desai, M. D. and Chandra, A. S.** Development of Agriculture in Backward Region of Gujarat: Facts and Issues. *Artha-Vikas*, January-July 1973, 9(1-2), pp. 100-33.
- ✓ **Zurshorfer, M. T.** Development of Backward Areas: Problems and Prospects. *Artha-Vikas*, January-July 1973, 9(1-2), pp. 25-36.
- ✓ **Zurshorfer, V.** The Territorial Aspect of the Long-Range Plan. *Prob. Econ.*, January 1974, 16(9), pp. 3-16.
- **Zurshorfer, D. and Nash, C.** The Evaluation of Urban Motorway Schemes: A Case Study—Southampton. *Urban Stud.*, June 1973, 10(2), pp. 129-43.
- ✓ **Zurshorfer, F.** Multinational Investments and the Analysis of Development and Integration Poles. *Econ. Soc.*, May-June 1973, 7(5-6), pp. 831-63.
- ✓ **Zurshorfer, J.** The Dominance of the Rural-Industrial South, 1900-1930. *J. Reg. Sci.*, December 1973, 13(3), pp. 409-19.
- ✓ **Zurshorfer, B. D.** The Spatial Distribution of Unemployment by Occupation: Reply. *J. Reg. Sci.*, December 1973, 13(3), pp. 471.
- ✓ **Zurshorfer, J. R.** The Changing Class Composition of Cities and Suburbs. *Land Econ.*, November 1973, 49(4), pp. 462-69.
- **Zurshorfer, R.** Costs and Financing of Urban Development in France. *Urban Stud.*, June 1973, 10(2), pp. 189-98.
- ✓ **Zurshorfer, M. R.** Proposed Role of GIC in Industrialisation of Backward Districts. *Artha-Vikas*, January-July 1973, 9(1-2), pp. 230-39.
- ✓ **Zurshorfer, S. and Reinforth, W. C.** How Important are Indiana's Exports? *Indiana Bus. Rev.*, January-February 1974, 42, pp. 1-3.
- ✓ **Zurshorfer, G. R. and Thomas, D. A.** Pastoral Production, Stocking Rate and Seasonal Conditions. *Quart. Rev. Agr. Econ.*, October 1973, 26(4), pp. 217-27.
- **Zurshorfer, G. R.** Poverty and Industrial Growth Patterns: Some Cross-State Evidence. *J. Reg. Sci.*, December 1973, 13(3), pp. 377-84.
- ✓ **Zurshorfer, H. W.** A Comment on Some Uses of

- Mathematical Models in Urban Economics: Reply to Solow and Marbles. *Urban Stud.*, June 1973, 10(2), pp. 269-70.
- Richardson, H. W. A Comment on Some Uses of Mathematical Models in Urban Economics. *Urban Stud.*, June 1973, 10(2), pp. 259-66.
- Richardson, B. C. Distance Regardments in Guyanese Rice Cultivation. *J. Econ. Geogr.*, January 1974, 8(2), pp. 238-56.
- Richardson, H. W. The Spatial Distribution of Unemployment by Occupation: A Comment. *J. Reg. Sci.*, December 1973, 13(2), pp. 457-68.
- Ringrose, D. The Impact of a New Capital City: Madrid, Toledo, and New Carrión, 1559-1560. *J. Econ. Hist.*, December 1973, 33(4), pp. 761-91.
- Robinson, A. J. A Planned New Town: The Conbarra Experiment. *Land Econ.*, August 1973, 45(3), pp. 362-65.
- © Romas, J. T. Benefits and Burdens of Migration (with Specific References to the Case in United South-east Asia). *J. January 1974*, 45(1), pp. 447-55.
- Rosenfeld, S. The Effects of Capital Investments on a Territorial Pattern. *E. Econ.*, January 1974, 16(9), pp. 17-38.
- Rudansorthis, E. Financing Agriculture in Backward Regions. *Artha-Vikas*, January-July 1973, 9(1-2), pp. 139-42.
- © Sale, T. S., III. Intra-state Analysis of the Size Distribution of Family Income, 1950-1970. *Southern Econ. J.*, January 1974, 40(3), pp. 43-61.
- Shah, A. C. and Patel, V. G. An Integrated Strategy for Backward Districts Industrial Development. *Artha-Vikas*, January-July 1973, 9(1-2), pp. 202-13.
- Selow, R. A Comment on Some Uses of Mathematical Models in Urban Economics: Rejoinder—I. *Urban Stud.*, June 1973, 10(2), pp. 267.
- Stabler, J. C. and Williams, P. R. The Changing Structure of the Central Place Hierarchy. *Land Econ.*, November 1973, 52(4), pp. 454-58.
- © Stewart, C. T. and Fagan, V. Job Migration Linkages Between Smaller SMSAs and Their Hinterlands. *Land Econ.*, November 1973, 52(4), pp. 432-39.
- Swanson, E. B.; Taylor, C. B. and Welch, L. E. Economically Optimal Levels of Nitrogen Fertilizer for Corn: An Analysis Based on Experimental Data, 1966-71. *Ill. Agr. Econ.*, July 1973, 15(2), pp. 16-25.
- Takouchi, K. Tendenze recenti degli studi di geografia economica in Giappone. (Recent Trends in the Studies of Economic Geography in Japan. With English summary.) *Rivista Int. Sci. Econ. Com.*, August-September 1973, 20(8-9), pp. 918-26.
- Taylor, B. J. and Peach, W. N. Social and Economic Characteristics of Elderly Indians in Phoenix, Arizona. *J. Econ. Bus.*, Winter 1974, 26(2), pp. 151-55.
- Teferillier, E. R. Rural Development in an Urban Age. *Amer. J. Agr. Econ.*, December 1973, 55(5), pp. 771-77.
- Thomson, H. F. Policy Alternatives for Ohio's Electric Power Industry. *Ohio State U. Bull. Bus. Res.*, December 1973, 48(12), pp. 1-8.
- Till, T. F. Industrialization and Poverty in Southern Nonmetropolitan Labor Markets. *Growth Change*, January 1974, 5(1), pp. 19-24.
- Till, T. F. The Extent of Industrialization in Southern Nonmetro Labor Markets in the 1970's. *J. Reg. Sci.*, December 1973, 13(3), pp. 512-61.
- Trenner, N. The Spatial Distribution of New Industrial Establishments: Sectoral Aspects. *Geo. Econ. Rev.*, 1974, 12(1), pp. 84-92.
- Tweeden, J. Emergency Issues for Sparsely Populated Areas and Regions Under a National Growth Policy. *Amer. J. Agr. Econ.*, December 1973, 55(5), pp. 840-50.
- Tyrolmüller, E. W. and Fosterer, R. J. A Model for Rationalizing the Canadian Grain Transportation and Handling System on a Regional Basis. *Amer. J. Agr. Econ.*, December 1973, 55(5), pp. 875-83.
- Vachha, H. S. and Jyengar, S. S. Financial Institutions and Backward Regions: A Case Study of Gujarat. *Artha-Vikas*, January-July 1973, 9(1-2), pp. 185-202.
- Wagner, W. B. A Longitudinal Study of Retail Gravitation Between Columbus and Springfield, Ohio. *Ohio State U. Bull. Bus. Res.*, February 1974, 48(2), pp. 4-8.
- Woodward, F. S. The Location Function and Variable Transport Costs. *J. Reg. Sci.*, December 1973, 13(2), pp. 349-55.
- Yli-Anttila, P. Infrastruktuurin ja teollisuuden kehitys. (Overhead Capital and Industrial Development With English summary.) *Lähtökantadellinen Aikak.*, 1973, 22(4), pp. 278-87.