

CATALOGADO

08924



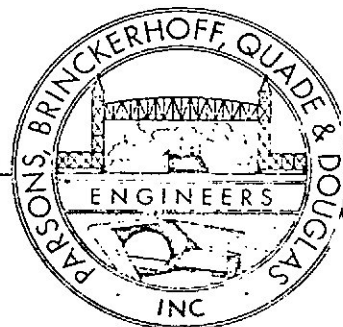
REPUBLICA ARGENTINA  
CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES  
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RUTA COSTERA  
LA PLATA - MAR DEL PLATA -  
BAHIA BLANCA

PLAN INTEGRAL Y  
ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

10  
H.32  
P11

PARSONS, BRINCKERHOFF, QUADE & DOUGLAS, INC.



ENERO 1968

# I N D I C E

		<u>Página</u>
	Carta Remisora	
	ORGANIZACION DEL ESTUDIO	1 a 2
	RESUMEN	i a vi
I	PROPOSITOS Y ALCANCE DEL ESTUDIO	I-1
II	DESCRIPCION DE LA ZONA DE ESTUDIO	
	Geografía	II-1
	Demografía	II-1
	Geología	II-4
	Zonas para Estudio Económico	II-4
	Ganadería y Agricultura	II-4
	Bosques y Productos Forestales	II-12
	Producción Pesquera	II-19
	Industria Manufacturera	II-24
	Minería	II-26
	Turismo	II-28
	Producto Bruto Interno	II-32
III	SISTEMAS DE TRANSPORTE	
	Medios de Transporte	III-1
	Red Caminera	III-1
	Red Ferroviaria	III-1
	Líneas Aéreas	III-5
	Vías Navegables	III-5
	Tuberías	III-8
	Obras Viales en Ejecución	III-8
IV	DESCRIPCION DE LAS ALTERNATIVAS	
	Bases del Estudio	IV-1
	Región Costera Este	IV-1
	Región Costera Sur	IV-2
	Camino Conectores	IV-3
V	PROYECCIONES ECONOMICAS	
	Esquema de Crecimiento del Transporte	V-1
	Población	V-4
	Agricultura y Ganadería	V-6

	Bosques y Productos Forestales	V-21
	Pesca	V-21
	Industria Manufacturera	V-22
	Minería y Explotación de Canteras	V-23
	Turismo	V-24
	Producto Bruto Interno	V-27
<b>VI</b>	<b>ANALISIS DE TRANSITO</b>	
	Tránsito Actual	VI-1
	Aumento de Tránsito	VI-9
	Estimaciones de Tránsito en la Ruta Costera	VI-11
	Análisis de Costos al Usuario de la Ruta	VI-18
<b>VII</b>	<b>CONSIDERACIONES RELATIVAS A LA CONSTRUCCION</b>	
	Disponibilidad de Recursos Locales	VII-1
	Epoca de Construcción	VII-1
	Contratos de Construcción	VII-2
	Capacidad de los Contratistas	VII-2
	Problemas Especiales de la Construcción	VII-2
<b>VIII</b>	<b>NORMAS DE DISEÑO</b>	
	Diseño Geométrico	VIII-1
	Número de Trochas	VIII-1
	Ancho de la Trocha	VIII-2
	Ancho de la Banquina	VIII-2
	Faja Central Divisoria	VIII-3
	Terraplén y Excavación	VIII-3
	Estructuras de Pavimento	VIII-4
	Estructura de la Banquina	VIII-5
	Estructuras (Cruce a Diferente Nivel)	VIII-5
	Zona de Camino	VIII-6
<b>IX</b>	<b>ESTIMACIONES DE COSTOS</b>	
	Costos de Construcción	IX-1
	Ingeniería e Imprevistos	IX-3
	Expropiación	IX-4
	Costos de Mantenimiento	IX-4
	Costos Administrativos	IX-4

X	SELECCION DE ALTERNATIVAS	
	Valores Netos Actuales	X-1
	Prioridad Regional	X-2
	Selección de Alternativas	X-7
XI	FINANCIACION	
	Cargas al Usuario	XI-2
	Volumen de Tránsito y Recaudaciones por Peaje	XI-3
	Gastos Viales Provinciales	XI-4
	Financiación de la Inversión	XI-6

### I L U S T R A C I O N E S

		A continuación página
Fig. II-1	Ubicación de la Zona de Estudio	II-1
Fig. II-2	Clasificación de Suelos	II-4
Fig. II-3	Zonas para Estudio Económico	II-4
Fig. II-4	Evolución de la Producción Pesquera	II-7
Fig. II-5	Centros Turísticos	II-28
Fig. III-1	Red Vial	III-1
Fig. III-2	Red de Transportes	III-2
Fig. III-3	Mejoras a la Red Vial - En Ejecución	III-8
Fig. III-4	Autoviá La Plata - Buenos Aires	III-8
Fig. IV-1	Alternativa I - La Plata - Mar del Plata	IV-1
Fig. IV-2	Alternativa II - La Plata - Mar del Plata	IV-1
Fig. IV-3	Alternativa III - La Plata - Mar del Plata	IV-1
Fig. IV-4	Alternativa IV - La Plata - Mar del Plata	IV-1
Fig. IV-5	Alternativa V - La Plata - Mar del Plata	IV-1
Fig. IV-6	Alternativa VI - La Plata - Mar del Plata	IV-1
Fig. IV-7	Alternativa VII- La Plata - Mar del Plata	IV-1
Fig. VI-1	Volúmenes de Tránsito - Puestos de Censo	VI-1
Fig. VIII-1	Perfiles Tipo	VIII-1
Fig. VIII-2	Autopista sobre Ferrocarriles, Canales y Ríos	VIII-1
Fig. VIII-3	Caminos Conectores sobre Autopista	VIII-1
Fig. X-1	Alternativa Seleccionada	X-7
Fig. XI-1	Autopista con Peaje - Tasas Optimas e Ingresos	XI-4