

0
4.33
A 29



CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES

CABLE CARRIL SIERRA DE LA VENTANA



Este informe preliminar ha sido solicitado por la Provincia de Buenos Aires, y realizado por el Equipo de Preparación y Evaluación de Proyectos del C.F.I. con la participación del Cont. José Lorenzo Vietti, Sr. Isaac Minian y la colaboración del Sr. A. Ford Robertson.

----- 000 -----

DENOMINACION DEL TRABAJO

Cable Carril " Sierra de la Ventana " - Provincia de Buenos Aires -

Objeto del análisis.

Determinar el costo de un cable carril que deberá cubrir una distancia de 1.500 metros y sobre una altura de 100 metros.

Procedimiento utilizado.

No contando con antecedentes en el C.F.I. se procedió a realizar consultas con organismos oficiales y empresas privadas que pudieran estar vinculadas al tema.

Por intermedio de Fabricaciones Militares se entró en contacto con el Ing. Consultor A. Ford Robertson, (Bolívar 391 - 5° C) representante de empresas Británicas dedicadas a este tipo de construcciones.

Presupuesto calculado.

A efectos de una primera estimación se tomó como referencia el costo del cable carril que la empresa proyectó para PIRIAPOLIS (Uruguay) que con 1.240 metros de largo y 1.100 metros de altura tiene un costo calculado de 31.000 £ (torres, cables, cabina, motores, etc.) más un 30% estimado en concepto de instalación.

En base a ello, se estimó, para el cable carril de Sierra de la Ventana un costo entre m\$ 21.000.000 y 26.000.000, de acuerdo a la capacidad asignada y suponiendo costos unitarios y condición de importación similares en ambos países. Se agrega como anexo el detalle del cálculo.

Presupuesto definitivo.

A efectos de un presupuesto real de la obra analizada se hace necesario disponer de un conjunto mínimo de información acerca de: las características del terreno, composición del mismo, desniveles a -

//2.

cubrir por tramo, número de pasajeros a transportar, etc.

Todos estos factores hacen variar el costo de la obra debido a que influyen directamente en el número, tamaño y características de las torres de sostén y características del cable principal que constituyen partes muy importantes del costo total.

La compañía constructora a que se hace referencia estaría dispuesta a realizar un presupuesto aproximativo ajustado a las condiciones locales, siempre y cuando se les proporcione los datos requeridos en el formulario que se adjunta. Se acompañan además varios folletos ilustrativos.

----- 000 -----

ANEXO I.

Costo estimado

Cálculo aproximativo del costo de la obra.

Calculando el costo como directamente proporcional a la distancia.

PARA 260 PASAJEROS - HORA

Cable Piriápolis	1.240 m.	31.000 & F.O.B.
Cable Sierra de la Ventana	1.500 m.	37.510 & F.O.B.
Cotización & Bco. Nación -	374.40	
21/1/64- Aproximadamente .		14.000.000
Montaje y otras obras, 30% <u>so</u> bre rubro anterior.		<u>4.200.000</u>
TOTAL: m\$n		<u><u>18.200.000</u></u>

PARA 310 PASAJEROS - HORA

Cable Piriápolis	1.240 m.	36.000 & F.O.B.
Cable Sierra de la Ventana	1.500 m.	43.560 & F.O.B.
En m\$n. aproximadamente.		16.300.000
Montaje y otras obras, 30% <u>so</u> bre costo anterior.		<u>4.700.000</u>
TOTAL: m\$n		<u><u>21.000.000</u></u>

//2.



PARA 462 PASAJEROS - HORA

Cable Piriápolis	1.240 m.	45.000 & F.O.B.
Cable Sierra de la Ventana	1.500 m.	54.450 & F.O.B.
En m\$n. aproximadamente.		20.000.000
Montaje y otras obras.		<u>6.000.000</u>
	TOTAL: m\$n.	<u><u>26.000.000</u></u>

----- 000 -----



ANEXO II.

Formulario para solicitar presupuesto.

Particulars Required For Firm Estimate Aerial Ropeway.



ANEXO III.

Prospectos.

1. Winter Sports
2. Chairlifts Come To Britain
3. Breco Aerial Ropeways
4. Ropeway At Avonmouth Docks
5. Breco Ropeway Transporters
6. Arrangement Of Lower Terminal
(Driying Station)
7. New Ropeway In Brazil
8. Descripción Técnica, Especificación y Presupuesto por Cable Carril Aéreo para Pasajeros. (Piriápolis - Uruguay)
9. Particulars Required For Firm Estimate Aerial Ropeway.